

## بولتن اخبار عمومی شرکت ملی پالایش و پخش



۱۴۰۱/۰۹/۰۲

ارتباطات و اطلاع رسانی


# فهرست


● خبرگزاری

۳ کشف 28 هزار لیتر گازوئیل قاچاق در زنجان 


۳ جانشین مرزبانی استان هرمزگان: 120 هزار لیتر سوخت قاچاق در خلیج فارس کشف شد 

۱ پایگاه خبری تابناک

۴ توزیع مرحله بیست و یکم سهمیه نفت سفید در خراسان شمالی 

۵ افزایش 10 میلیون لیتری تولید گازوئیل یورو تا پایان 1401 / آخرین وضعیت محصولات یورو در پالایشگاهها 


۶ واریز سهمیه گاز مایع در غرب مازندران 

۶ تحقیق و تفحص از شرکت ملی پالایش و پخش در دولت سابق برای ابهام درباره صادرات فرآوردههای نفتی 

۲ پایگاه خبری ایران اکونومیست، پیام فوری


۷ دنیا در آستانه کمبود گازوئیل 

۴ پایگاه خبری نبض نفت، می متالز، نفت ما، خوزنا

۸ 48 جایگاه سوخت جنوب سیستان و بلوچستان به دوربین پلاکخوان مجهز شد 


۹ تامین 100 درصدی ذخیره سوخت دوم نیروگاههای فارس 


● روزنامه

۱۱ بازدید جمعی از دانشجویان دانشکده نفت اهواز از شرکت پالایش نفت آبادان 

● پایگاه خبری

۱۱ ساخت با بخش خصوصی 

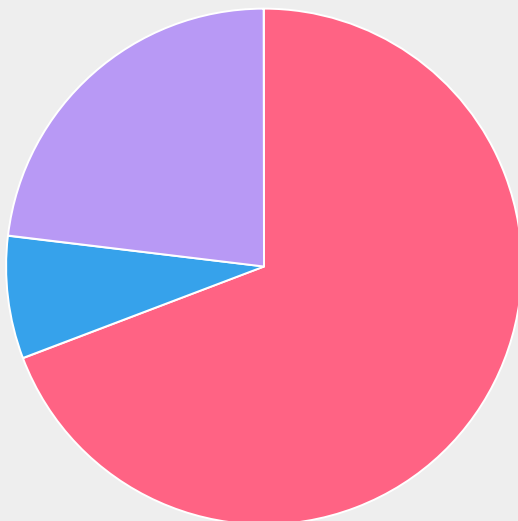
۱۲ کسب رتبه اول محیط زیستی شرکت پالایش نفت تهران و جایگاه پنج ستاره ای در صنعت پالایش نفت کشور 

۱۴ تغییر سبد تقاضا و استانداردهای جدید 2 دلیل لزوم ارتقاء پالایشگاهها 

# گزارش

## نمودار تعداد محتوا بر حسب رسانه

(تعداد محتوا ۱۳ (تعداد کل: ۲۰)



● خبرگزاری ۹ (۶۹.۲٪) ● روزنامه ۱ (۷.۷٪) ● پایگاه خبری ۳ (۲۳.۱٪)

## خبرگزاری



### کشف ۲۸ هزار لیتر گازوئیل قاچاق در زنجان (۰۸:۳۱-۰۱/۰۹/۰۲)

سرپرست پلیس امنیت اقتصادی زنجان از کشف ۲۸ هزار لیتر سوخت گازوئیل قاچاق خبر داد.

به گزارش خبرگزاری صدا و سیما مرکز زنجان؛ سرهنگ بدری افزود: در پی کسب خبری مبنی بر حمل کالای مظنون به قاچاق با یک دستگاه کامیون کشنده، مراتب پس از هماهنگی قضائی در دستور کار مأموران پلیس امنیت اقتصادی استان قرار گرفت.

وی گفت: مأموران حین کنترل نامحسوس خودروهای عبوری در اتوبان زنجان-تبریز خودرو مذکور را رویت و با علائم هشدار دهنده متوقف که در بازرسی از خودروی مذکور ۲۸ هزار لیتر سوخت گازوئیل عرضه خارج از شبکه را کشف کردند.

وی تصریح کرد: در این باره پرونده قضائی تشکیل و اقدامات قانونی در حال انجام است.

بدری با تاکید بر قاطعیت پلیس در تداوم اجرای طرح‌های عملیاتی مبارزه با قاچاق کالا خاطر نشان کرد: در اجرای هرچه بهتر طرح‌های مبارزه با قاچاق کالا، ضمن تقدیر و تشکر از آحاد جامعه در همکاری با پلیس از مردم خواست، در صورت مشاهده و آگاهی از هرگونه جرایم اقتصادی، قاچاق کالا و ارز موضوع را به مرکز فوریت‌های پلیسی ۱۱۰ اطلاع دهند.



### جانشین مرزبانی استان هرمزگان: ۱۲۰ هزار لیتر سوخت قاچاق در خلیج فارس کشف شد (۰۸:۴۲-۰۱/۰۹/۰۲)

قشم - ایرنا - جانشین مرزبانی استان هرمزگان از موفقیت مرزبانان و کشف ۱۲۰ هزار لیتر سوخت قاچاق با انجام عملیاتی در آب‌های خلیج فارس خبر داد.

به گزارش روز چهارشنبه ایرنا به نقل از مرزبانی استان هرمزگان، سردار عبدالله لشکری اظهار داشت: مرزبانان مستقر در شهرستان‌های قشم، میناب و بندرعباس پس از کسب خبری مبنی بر فعالیت قاچاقچیان سوخت در حوزه استحفاظی به وسیله مشک‌های پلاستیکی، بلافاصله برای بررسی موضوع با تشکیل چند اکیپ به محل اعزام شدند.

وی با اشاره به جزئیات این عملیات، توضیح داد: قاچاقچیان که با مشاهده مرزبانان توان مقابله با مأموران را نداشتند از محل متواری شدند و دریابانان پس از بررسی مناطق، سه عدد محفظه پلاستیکی معروف به مشک و یک شناور بدون موتور جامانده از قاچاقچیان حاوی ۱۲۰ هزار لیتر سوخت قاچاق از نوع گازوئیل را کشف کردند.

← ادامه خبر | ایرنا: جانشین مرزبانی استان هرمزگان: 120 هزار لیتر سوخت قاچاق در خلیج فارس کشف شد

جانشین مرزبانی استان هرمزگان با بیان اینکه تلاش مرزبانان برای دستگیری قاچاقچیان ادامه دارد، تصریح کرد: کارشناسان ارزش سوخت کشف شده را ۳۳ میلیارد و ۶۰۰ میلیون ریال برآورد کرده اند. به گزارش ایرنا، خلیج فارس با گستره نزدیک به ۲۳۷ هزار و ۴۷۳ کیلومتر مربع بین ۲۴ تا ۳۰ درجه و ۳۰ دقیقه عرض شمالی و ۴۸ تا ۵۶ درجه و ۲۵ دقیقه طول شرقی از نصف النهار گرینویچ واقع شده است. استان هرمزگان با دارا بودن بیش از ۹۰۰ کیلومتر مرز دریایی از سواحل شرق استان (جاسک) در دریای عمان تا سواحل نیلگون خلیج فارس در شرق استان (پارسیان) و برخورداری از جزایر ۱۴ گانه خلیج فارس، یکی از مهم ترین و راهبردی ترین استان های ایران است. جزیره قشم با مساحتی معادل هزار و ۴۹۱ کیلومتر مربع به عنوان بزرگترین جزیره خلیج فارس شناخته می شود. این جزیره تا ساحل بندرعباس حدود ۲۰ کیلومتر فاصله داشته و دارای طول جغرافیایی ۸۸/۵۵ درجه و عرض جغرافیایی ۲۹/۸۹ درجه می باشد.

منابع دیگر: پایگاه خبری تابناک

### توزیع مرحله بیست و یکم سهمیه نفت سفید در خراسان شمالی (۱۴۰۱/۰۹/۰۲-۰۸:۴۶)

مدیرکل شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی خراسان شمالی گفت: کالبرگ الکترونیکی نفت سفید برای خانوارهای فاقد گاز طبیعی استان خراسان شمالی اعلام شد.

به گزارش خبرگزاری فارس از بجنورد، صبح امروز سیدرضا احمدنیا، مدیرکل شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی خراسان شمالی در گفت و گو با رسانه ها اظهار کرد: جهت خانوارهای یک الی هفت نفره میزان ۴۴۰ لیتر به منظور سهمیه سوخت پاییزه سال ۱۴۰۱ از تاریخ ۱۴۰۱/۰۹/۰۱ تا ۱۴۰۱/۰۹/۳۰ در سطح استان، ساکنین محترم نقاط کوهستانی و همچنین روستاهای فاقد گاز طبیعی اختصاص یافته است.

وی گفت: همه خانوارهایی که تاکنون اطلاعات کارت بانکی آنها در سایت جدید تجارت آسان ثبت شده است، می توانند سهمیه نفت سفید خود را از فروشندگی های محل دریافت کنند.

مدیرکل شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی خراسان شمالی افزود: سهمیه هر خانوار در این مرحله ۴۴۰ لیتر است و از طریق کارت بانکی سرپرستان خانوار و دستگاه کارتخوانی که در اختیار فروشندگی نفت سفید محل قرار گرفته، قابل برداشت است.

احمدنیا در خصوص قیمت نفت سفید نیز گفت: توزیع نفت سفید در شعب توزیع کننده براساس نرخ مصوب در کل کشور به قیمت هر لیتر ۱۵۰۰ ریال انجام می شود.

وی خاطرنشان کرد: براساس این اطلاعیه، قطعات کالبرگ اعلام شده مربوط به مرحله قبلی از تاریخ ۱۴۰۱/۰۸/۳۰ فاقد

← ادامه خبر | فارس: توزیع مرحله بیست و یکم سهمیه نفت سفید در خراسان شمالی

اعتبار می‌باشد.

پایان پیام/س

فارس

### افزایش ۱۰ میلیون لیتری تولید گازوئیل یورو تا پایان ۱۴۰۱ / آخرین وضعیت محصولات یورو در پالایشگاه‌ها (۰۹:۰۷-۰۱/۰۹/۰۲)

با در سرویس قرار گرفتن ترین دوم واحد تصفیه نفت گاز پالایشگاه اصفهان و تکمیل واحدهای جانبی پالایشگاه تبریز، میزان تولید گازوئیل یورو ۱۰.۵ میلیون لیتر در روز تا پایان امسال افزایش خواهد یافت.

به گزارش خبرنگار اقتصادی خبرگزاری فارس، در شرایط فعلی خوراک شرکت‌های پالایش نفت در مجموع ۲.۲۲ میلیون بشکه و در صورت دریافت خوراک بیشتر و برداشت پیوسته محصولات تا ۲.۳ میلیون بشکه در روز قابل تحقق است و این میزان معمولاً شامل ۱.۷۳ میلیون بشکه نفت خام و ۴۹۰ هزار بشکه در روز میعان‌ات گازی است. طبق گزارش شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی، ماحصل پالایش این حجم خوراک به طور متوسط روزانه ۱۱۰ میلیون لیتر نفت‌گاز، ۹۸ تا ۱۰۳ میلیون لیتر بنزین، ۶ میلیون لیتر سوخت جت، ۶ میلیون لیتر نفت سفید، ۱۳ میلیون لیتر گاز مایع و ۶۸ میلیون لیتر نفت کوره است.

به واسطه اجرای پروژه‌های کیفی‌سازی در اغلب شرکت‌های پالایش نفت مقادیر بنزین یورو، نفت گاز و نفت سفید یورو به شرح جدول ۱ است:

جدول ۱- میزان تولید محصولات یورو در پالایشگاه‌های ایران (واحد: متر مکعب)

با مشاهده جدول ۱، ملاحظه می‌شود که تولید بنزین یورو در شرایط فعلی حدود ۳۰ میلیون لیتر در روز است اما پتانسیل تولید بیش از ۷۰ میلیون لیتر در صورت استفاده از ظرفیت شرکت پالایش نفت بندرعباس، ستاره خلیج فارس و لاوان وجود دارد که به دلیل مصرف بالای بنزین در کشور و در راستای جبران کسری با کاهش نسبی عدد اکتان تولیدات شرکت‌های مذکور به صورت معمولی به بازار عرضه می‌شود.

به همین ترتیب میزان نفت‌گاز یورو در حال حاضر حدود ۴۸ میلیون لیتر است که به زودی حداکثر طی سه هفته آتی با در سرویس قرار گرفتن ترین دوم واحد تصفیه نفت گاز پالایشگاه اصفهان، ۸ میلیون لیتر گازوئیل یورو به سبد نفت‌گاز یورو اضافه خواهد شد و نفت‌گاز یوروی تولیدی به ۵۶ میلیون لیتر در روز خواهد رسید.

تا پایان بهمن‌ماه نیز با تکمیل واحدهای جانبی تبریز از جمله واحد تولید گوگرد و واحد PSA هیدروژن ۲.۵ میلیون لیتر به نفت‌گاز یورو اضافه خواهد شد و کل نفت‌گاز یورو تا پایان سال جاری به رقم ۵۸.۵ میلیون لیتر در روز خواهند رسید.

پایان پیام/



## واریز سهمیه گاز مایع در غرب مازندران (۱۰:۰۶-۰۱/۰۹/۰۲)

سهمیه گاز مایع آذرماه خانوارهای ساکن مناطق فاقد گاز طبیعی غرب مازندران واریز شد.

روابط عمومی پخش فرآورده های نفتی منطقه چالوس اعلام کرد: سهمیه گاز مایع آذرماه خانوارهای ساکن مناطق فاقد گاز طبیعی غرب مازندران به میزان ۴۴ کیلوگرم (۴ سیلندر) در کارت بانکی سرپرستان خانوار واریز شد. دریافت این سهمیه از طریق مراجعه به عاملین توزیع مجاز (دارای دستگاه کارت خوان فرآورده های نفتی) قابل دریافت می باشد.

شرایط دریافت این سهمیه ثبت نام در سامانه درخواست فرآورده های نفتی (سدف)، ثبت کارت بانکی و تایید ادارات شهرستانی شرکت نفت می باشد. سهمیه بگیران نفت سفید با همان کارت بانکی تعریف شده برای نفت، امکان دریافت سهمیه گاز مایع را دارند و نیاز به ثبت نام مجدد ندارند.

## تحقیق و تفحص از شرکت ملی پالایش و پخش در دولت سابق برای ابهام درباره صادرات فرآورده های نفتی (۰۱/۰۹/۰۲)

عضو هیئت رئیسه تفحص از شرکت ملی پالایش و پخش آخرین وضعیت تفحص از این شرکت را تشریح کرد.

حجت الاسلام مجید ناصری نژاد عضو کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی در گفت و گو با خبرنگار پارلمانی خبرگزاری تسنیم، با اشاره به طرح تحقیق و تفحص از شرکت ملی پالایش و پخش، اظهار کرد: نمایندگان در جلسات علنی با این تفحص موافقت کردند و پس از آن اعضا و همچنین هیئت رئیسه این هیئت تفحص انتخاب شدند. وی با بیان اینکه پس از تعیین هیئت رئیسه جلسات هیئت با مسئولان نظارتی و ذیربط جهت اخذ مدارک و مستندات پیرامون محورهای تحقیق و تفحص از شرکت ملی پالایش و پخش برگزار خواهد شد، گفت: پس از جمع آوری مستندات و بررسی های میدانی گزارش های اولیه تفحص تهیه خواهد شد.

عضو هیئت رئیسه تفحص از شرکت ملی پالایش و پخش درباره محورهای تفحص، گفت: ابهام های موجود درباره صادرات فرآورده های نفتی که این موارد عمدتاً مربوط به دولت گذشته است، بررسی عملکرد شرکت یادشده در طرح موسوم به برندننگ (در این باره بعضی از واگذاری ها انجام شده بود که بعضی از شرکت های مسئول فاقد هرگونه صلاحیت بودند) بررسی عملکرد شرکت مذکور در طرح دوگانه سوز کردن حدود ۱.۵ میلیون خودرو عمومی از جمله محورهای تفحص از این شرکت است.

ناصری نژاد ادامه داد: بررسی عملکرد شرکت مذکور در قراردادهای پژوهشی، بررسی عملکرد این شرکت در قراردادهای بخش حمل و نقل به ویژه در بخش دریایی همچنین بررسی عملکرد شرکت مذکور درباره نحوه تأمین کاتالیست ها از

ادامه خبر | تسنیم: تحقیق و تفحص از شرکت ملی پالایش و پخش در دولت سابق برای ابهام درباره صادرات فرآورده های نفتی

دیگر محورهای تفحص از شرکت ملی پالایش و پخش است.

به گزارش تسنیم، مصطفی نخعی، محمدعلی محسنی بندپی، مجید ناصری نژاد، فرهاد طهماسبی، ابراهیم متینیان، کیوان مرادیان، محمدطلا مظلومی، علیرضا ورناصری، جلیل مختار، محمدمهدی فروردین، عبدالعلی رحیمی مظفری، علی اکبر بسطامی، هادی بیگی نژاد، حسین حسینزاده و قاسم ساعدی اعضای هیئت تحقیق و تفحص از شرکت ملی پالایش و پخش هستند.

انتهای پیام/

منابع دیگر: پایگاه خبری ایران اکونومیست، پیام فوری



خبرگزاری تسنیم

## دنیا در آستانه کمبود گازوئیل (۱۰:۴۳-۰۱/۰۹/۰۲)

محدود شدن عرضه نفت خام، کاهش ظرفیت پالایشگاهی و تحریم های نفتی روسیه دنیا را طی چند ماه آینده با خطر کمبود گازوئیل روبه رو می کند که به شدت به اقتصاد دنیا آسیب می رساند.

به گزارش خبرگزاری تسنیم به نقل از بلومبرگ، هیچ سوختی حیاتی تر از گازوئیل برای اقتصاد دنیا نیست. گازوئیل کامیون ها، اتوبوس ها، کشتی ها و قطارها را به راه می اندازد و عامل فعالیت ماشین آلات برای ساخت و ساز، تولید و کشاورزی است. از گازوئیل برای گرمایش خانه ها استفاده می شود و پس از افزایش قیمت گاز، از آن برای تولید برق هم بهره می برند.

طی چند ماه آینده تقریباً تمام مناطق دنیا با خطر کمبود گازوئیل روبه رو می شوند. عرضه این سوخت در تمام بازارهای انرژی دنیا کاهش یافته و باعث بالا رفتن تورم و کند شدن رشد اقتصاد شده است.

کمبود گازوئیل بر همه چیز تأثیر می گذارد، از قیمت مرغ و بوقلمون گرفته تا صورت حساب انرژی برای گرم کردن خانه ها در زمستان. بالا رفتن قیمت گازوئیل تنها در آمریکا ۱۰۰ میلیارد دلار به اقتصاد آسیب می رساند. طبق گفته تحلیلگران، هرچیزی که در اقتصاد آمریکا حرکت می کند به گازوئیل نیاز دارد و علاوه بر حمل و نقل، بدون گازوئیل مردم هم از سرما یخ می زنند.

ذخایر گازوئیل و نفت گرمایشی در آمریکا به پایین ترین رقم طی ۴ دهه گذشته رسیده است. شمال شرق اروپا هم با کمبود ذخایر گازوئیل مواجه شده و پیش بینی می شود اجرایی شدن تحریم های نفتی روسیه سطح این ذخایر را بازهم پایین تر بیاورد. بازار صادرات جهانی آن قدر محدود شده که کشورهای فقیرتر مثل پاکستان تقریباً از آن خارج شده اند. قیمت گازوئیل در بازار نیویورک که یکی از شاخص های اصلی آن است، ۵۰ درصد در سال جاری میلادی افزایش یافته است. قیمت گازوئیل در اوایل نوامبر به ۴ دلار و ۹۰ سنت در هر گالن رسید، یعنی تقریباً ۲ برابر سال گذشته میلادی. دلایل متعددی برای کمبود گازوئیل در دنیا وجود دارد که یکی از آنها محدود شدن عرضه نفت خام است. اما مشکل زمانی شدیدتر می شود که نوبت به تبدیل نفت خام به گازوئیل و بنزین می رسد. کاهش تقاضا برای سوخت طی



← ادامه خبر | تسنیم: دنیا در آستانه کمبود گازوئیل

بحران کرونا باعث تعطیلی برخی بخش‌های پالایشگاه‌ها شد. از طرف دیگر طرح دور شدن از سوخت‌های فسیلی سرمایه‌گذاری در این بخش را محدود کرد. ظرفیت پالایشگاهی آمریکا از ۲۰۲۰ بیش از ۱ میلیون بشکه در روز کاهش یافته است. در این بین، در اروپا اختلال در کشتیرانی و اعتصاب کارگران تولید پالایشگاهی را تحت تأثیر قرار داده است. تحریم‌های نفتی روسیه هم اوضاع را وخیم‌تر کرده است. اروپا بیش از هر منطقه دیگری در دنیا به گازوئیل وابسته است و ۵۰۰ میلیون بشکه در سال از محموله‌های گازوئیل خود را از طریق کشتی وارد می‌کند. نیمی از این رقم در بنادر روسیه بارگیری می‌شوند. آمریکا هم واردات از روسیه را متوقف کرده است. روسیه در زمستان سال گذشته یکی از عرضه‌کنندگان بزرگ محصولات نفتی به آمریکا بود.

بسیاری از تحلیلگران عقیده دارند کمبود گازوئیل به شدت به اقتصاد دنیا آسیب می‌رساند و برطرف کردن آن نیاز به ظرفیت جدید پالایشگاهی دارد.

\*\*\*

منابع دیگر: پایگاه خبری نبض نفت، می متالز، نفت ما، خوزنا

## به منظور مقابله قاچاق سوخت؛ ۴۸ جایگاه سوخت جنوب سیستان و بلوچستان به دوربین پلاک‌خوان مجهز شد (۱۰/۰۹/۰۲)

چابهار- ایرنا- مدیر شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه چابهار گفت: ۴۸ جایگاه سوخت جنوب سیستان و بلوچستان به منظور مقابله با قاچاق سوخت به دوربین پلاک‌خوان مجهز شدند و بزودی سه جایگاه باقی‌مانده نیز به این سامانه متصل خواهند شد.

سیدکیومرث کمالیار روز چهارشنبه در گفت‌وگو با خبرنگار ایرنا اظهارداشت: با توجه به شرایط خاص و ویژگی‌های منحصر بفرد مناطق مرزی و اختلاف فاحش نرخ فرآورده در ۲ سوی مرزها، تجهیز و نصب دوربین پلاک‌خوان از ابتدای مهرماه سالجاری در جایگاه‌ها آغاز شد که خوشبختانه با استقرار کارشناسان نظارتی در جایگاه‌ها، علاوه بر جلوگیری از سوءاستفاده از کارت‌های هوشمند سوخت، مصرف بنزین نیز روند کاهشی داشته است.

وی به کاهش ۸.۳ درصدی مصرف بنزین در مهرماه در مقایسه با ماه قبل از آن (شهریور) اشاره کرد و افزود: نتایج و بازخورد نصب دوربین پلاک‌خوان علاوه بر شناسایی و برخورد با متخلفان، رضایتمندی عمومی از کاهش چشمگیر صفاها در مجاری عرضه سوخت منطقه چابهار را در برداشته است.

مدیر شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه چابهار افزود: از ابتدای اجرای طرح با وجود مشکلات بسیار زیادی که در این زمینه وجود داشت، سعی و اراده جمعی بر اجرایی شدن آن استوار بود و طی این مدت کوتاه، اثرات بسیار مثبت و رضایتمندی مردم را بدنبال داشت.

وی با اشاره به اینکه وجود اختلافات فاحش نرخ فرآورده در کشورهای همسایه در شهرستان‌های جنوبی استان قاجاق سوخت برای سوداگران را بسیار زیاد کرده است، بیان کرد: از زمان نصب دوربینها تا کنون ۲۹۰ کارت سوخت مسدود

← ادامه خبر | ایرنا: 48 جایگاه سوخت جنوب سیستان و بلوچستان به دوربین پلاک خوان مجهز شد

شده است.

کمالیاری درباره مکانیزم عملکردی دوربین پلاک خوان اظهار کرد: تمامی خودروهایی که وارد جایگاه می شوند ضمن ثبت پلاک خودرو، اگر برای نخستین بار در طول یک روز به جایگاه مراجعه کرده باشند از دستگاه نصب شده پیام "تیکت مجاز به سوختگیری است" را دریافت و در غیر این صورت اگر برای بار دوم در همان روز اقدام به سوختگیری کرده باشند پیام "تیکت غیرمجاز به سوخت گیری" است را دریافت خواهند کرد و از سوخت گیری مجدد خودرو جلوگیری به عمل خواهد آمد.

وی با بیان اینکه جایگاه های داخل شهرها به یکدیگر متصل هستند ادامه داد: در صورتی که خودرو در هر کدام از جایگاه ها اقدام به سوختگیری کند در گزارش سایر جایگاه ها نیز ثبت و از تکرار سوختگیری ممانعت می شود.

مدیر شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه چابهار ادامه داد: این منطقه یکی از مناطق استراتژیک شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران است که با ۳۶۰ کیلومتر مرز آبی و حدود ۲۵۰ کیلومتر مرز خاکی دارای سه ناحیه مرکزی، ایرانشهر و نیکشهر و ۵۱ جایگاه عرضه فرآورده های نفتی وظیفه تامین سوخت در جنوب سیستان و بلوچستان است، ضمن اینکه وظیفه تامین نفتگاز بیش از چهار هزار و ۱۰۰ قایق و شناور باری و صیادی را بر عهده دارد.

وی با اشاره به اینکه همجواری با کشورهای پاکستان و افغانستان و تفاوت فاحش نرخ فرآورده با توجه به نوسانات بسیار زیاد ارز، فرآورده های نفتی را برای سوداگران و قاچاقچیان به عنوان منبعی در جهت به دست آوردن ثروت های نامشروع تبدیل کرده است، افزود: تمامی موارد یاد شده در کنار پراکندگی بسیار زیاد جمعیت، مرزهای آبی و خاکی، قایق ها و شناورهای صیادی، تجاری و باری و شرکت های متعدد داخلی و خارجی موقعیت این منطقه را بیش از پیش حساس کرده لذا لزوم توجه بیش از پیش و کنترل و نظارت دقیق بر نحوه تخصیص و مصرف فرآورده های نفتی در این منطقه بسیار حائز اهمیت است.

### تامین ۱۰۰ درصدی ذخیره سوخت دوم نیروگاه های فارس (۱۱:۵۹-۰۱/۰۹/۰۲)

شیراز - ایرنا- مدیر شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه فارس از تامین ۱۰۰ درصدی ذخیره سوخت دوم نیروگاه های برق استان خبر داد و اظهار داشت: قبل از فرا رسیدن فصل سرما و با اولویت و تلاش دسته جمعی این ذخیره سوخت تامین گردید.

اسداله طاهری روز چهارشنبه به خبرنگار ایرنا گفت: با انجام تمهیدات و هماهنگی های لازم با نیروگاه های استان ذخیره سازی سوخت دوم این بخش از صنایع قبل از شروع فصل سرما آغاز و به ظرفیت ۱۰۰ درصدی رسیده اند. وی افزود: در همین راستا استاندار فارس با ارسال یادداشتی از اقدامات و تلاش های همکاران شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه فارس در انجام سوخت رسانی پایدار در سطح استان بویژه تامین سوخت دوم نیروگاه ها قدردانی و تشکر کرد.

مدیر شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه فارس در ادامه از تامین و توزیع بیش از دو میلیارد و ۶۰۰ هزار لیتر

ادامه خبر | ایرنا: تامین 100 درصدی ذخیره سوخت دوم نیروگاه های فارس

انواع فرآورده های نفتی در فارس در هفت ماه گذشته خبر داد و بابیان رتبه چهارم استان در مصرف فرآورده های نفتی کشور گفت: روزانه حدود ۱۳ میلیون لیتر انواع فرآورده های نفتی شامل بنزین ، نفتگاز ، نفت سفید، نفتکوره ، سوخت هوایی و گاز مایع در فارس تامین وتوزیع می شود و در ۷ ماهه گذشته بیش از یک میلیارد و ۴۰۰ هزار لیتر بنزین توزیع شده که در مقایسه با مدت مشابه پارسال ۱۹ درصد رشد داشته است.

وی افزود، در همین مدت بیش از یک میلیارد و ۲۰۰ هزار لیتر نفتگاز و نفت سفید در سطح استان توزیع شده که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته ۱۵ درصد افزایش داشته است.

طاهری بابیان این موضوع که قاچاق سوخت در دو ماه گذشته شدت گرفته است اظهار کرد : تفاوت زیاد قیمت سوخت در ایران به نسبت نرخ جهانی عامل مهمی در افزایش قاچاق سوخت در کشور و استان می باشد.

این مقام مسئول با تقدیر از همکاری و هماهنگی دستگاه های مربوطه در مبارزه با قاچاق سوخت گفت: میزان کشفیات سوخت در استان در طی ماه های گذشته بیش از ۵۰ درصد افزایش داشته است و این نشان از عزم جدی استان برای جلوگیری از این پدیده شوم و حفظ این سرمایه ملی می باشد.

طاهری افزود، اجرای دقیق دستورالعمل های مبارزه با قاچاق سوخت، کنترل و نظارت همه جانبه بر مصرف کنندگان عمده و جزء و مجاری عرضه سوخت، جمع آوری کارت های سوخت مهاجر ، شناسایی دقیق مصرف کنندگان از سوی دستگاه های متولی، می تواند در کاهش قاچاق سوخت موثر باشد.

## روزنامه



### بازدید جمعی از دانشجویان دانشکده نفت اهواز از شرکت پالایش نفت آبادان



**اهواز - سید رحمان محمدی:** در راستای تعامل نزدیک دانشجویان با صنعت پالایش، شرکت پالایش نفت آبادان میزبان جمعی از دانشجویان رشته مهندسی شیمی دانشکده نفت اهواز بود. در این بازدید که با هماهنگی و همراهی روابط عمومی و اداره مهندسی پالایش برگزار گردید، دانشجویان ضمن آشنایی با فعالیتهای انجام شده، از واحدهای مختلف مجتمع پالایشی بازدید و از نزدیک با فرآیندهای واحدهای مختلف آشنا شدند در این برنامه کارشناسان مجتمع ضمن شرح فرآیندهای عملیاتی تولیدات واحدها به سوالات بازدید کنندگان نیز پاسخ دادند. شایان ذکر است سلسه بازدید های دانشجویان و دانش آموزان در قالب نام (راهیان پیشرفت) با برنامه ریزی های صورت گرفته به همت روابط عمومی شرکت پالایش نفت آبادان به منظور آشنایی هر چه بیشتر دانش آموزان و دانشجویان با ظرفیت ها و توانمندی های صنعت پالایش نفت کشور با رعایت دستور العمل های ابلاغی اجرا می گردد.

## پایگاه خبری



HAMSHAHRI ONLINE

راه اندازی ۱۱۰ جایگاه سوخت کوچک مقیاس در تهران | زمین و مجوز از شهرداری؛ ساخت با بخش خصوصی (۰۱/۰۹/۱۵:۲۱-۰۱)

رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای اسلامی شهر تهران از پیگیری جدی این کمیسیون برای پیشبرد طرح ساخت جایگاه های سوخت کوچک مقیاس در سطح شهر تهران خبر داد.

به گزارش همشهری آنلاین، سید جعفر تشکری هاشمی با بیان اینکه در مدت اخیر طرح ایجاد جایگاه‌های سوخت کوچک مقیاس در شورای اسلامی شهر تهران به تصویب رسید، گفت: بر این اساس شهرداری موظف شد در طول یک سال پس از تصویب طرح ۱۱۰ جایگاه سوخت را با مشارکت بخش خصوصی راه‌اندازی کند.

رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای اسلامی شهر تهران با بیان اینکه مقرر شد شهرداری تهران در خصوص در اختیار گذاشتن زمین و ارائه مجوزها سهم داشته باشد، تصریح کرد: در برخی مناطق اقداماتی در این زمینه صورت گرفته اما هنوز گزارشی مبنی بر راه‌اندازی جایگاه ارائه نشده است.

او در ادامه یادآوری کرد: کمیسیون عمران و حمل و نقل شورا پیگیری راه‌اندازی این جایگاه‌ها را در دستور کار قرار خواهد داد و از شهرداری تهران پیگیری خواهیم کرد که هرچه سریع‌تر طبق مصوبه حداقل ساخت ۱۱۰ جایگاه در اولین سال اجرای طرح را انجام دهد و در سال‌های آتی نیز برای رفع کامل نیاز اقدام کند.

## کسب رتبه اول محیط زیستی شرکت پالایش نفت تهران و جایگاه پنج ستاره ای در صنعت پالایش نفت کشور (۰۱/۰۹/۰۲)

مدیرعامل شرکت پالایش نفت تهران از کسب رتبه اول محیط زیستی این شرکت در صنعت پالایش نفت کشور خبر داد.

به گزارش شما واقتصاد: حامد آرمان فر با اعلام این خبر گفت: در چهل و یکمین نشست کمیته تخصصی شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی طی بررسی های به عمل آمده و ارزیابی های صورت گرفته از اقدامات محیط زیستی پالایشگاه های نفت کشور، شرکت پالایش نفت تهران توانست ضمن کسب جایگاه پنج ستاره، رتبه اول محیط زیست را که حاصل عملکرد و تلاش های صورت گرفته این شرکت در سال ۱۴۰۰ بوده است کسب نماید.

وی با اشاره به طرح ها و برنامه های محیط زیستی شرکت پالایش نفت تهران در ۶ حوزه مدیریت و کاهش آلاینده های هوا و تغییرات اقلیمی، مدیریت آب و پساب، مدیریت پسماند، کنترل آلودگی خاک و آب زیرزمینی، مدیریت مخاطرات زیست محیطی و همچنین اقدامات صورت گرفته جهت جامعه شهری و جوامع محلی اطراف پالایشگاه بیان داشت: با پرداخت هزینه انتقال و لوله گذاری آب تهران به باقرشهر و روستاهای اطراف با هدف صیانت از جامعه شهری در جهت تامین آب شرب مناسب برای مردم جنوب تهران اقدامی ماندگار صورت گرفت. به طور کلی اجرای طرح های توسعه ای در کشور و دیگر طرح های کنترل مصرف اقداماتی شجاعانه از سوی پالایشگاه ها خواهد بود که موجب کاهش آلاینده‌گی و کمک به حفظ محیط زیست می شود. شرکت پالایش نفت تهران در این زمینه تلاش داشته ضمن انجام هرگونه همکاری با سازمان محیط زیست استان تهران، رویکردی متفاوت در این خصوص اتخاذ نماید.

مدیرعامل شرکت پالایش نفت تهران پیرامون طرح های محیط زیستی آتی این شرکت اظهار داشت: طراحی، مهندسی، ساخت و نصب واحد تصفیه نفتای سنگین CCR، کاهش بنزن و اتان زدائی گاز مایع، پروژه ارزیابی اثرات

ادامه خبر | شما و اقتصاد: کسب رتبه اول محیط زیستی شرکت پالایش نفت تهران و جایگاه پنج ستاره ای در صنعت پالایش نفت کث

زیست محیطی احداث واحد RCD جهت کاهش گوگرد از نفت کوره تولیدی پالایشگاه بر اساس استاندارد ۲۰۲۰، احداث واحد بهینه سازی و کاهش نفت کوره تولیدی (Fuel Oil Upgrading) و طرح های پتروپالایشی در راستای بهبود محصولات با ارزش افزوده بالا و همچنین احداث خط ۶۳ کیلو ولت و اتصال نیروگاه گازی ری به پست برق پالایشگاه از جمله اقدامات محیط زیستی است که در شرکت پالایش نفت تهران در حال پیگیری و اجراست. آرمان فر در خاتمه تصریح کرد: بی شک کسب این موفقیت مهم مرهون تلاش و کوشش کلیه همکارانم در شرکت پالایش نفت تهران بوده است که به نوبه خود از زحمات یکایک آن ها تشکر و قدردانی می نمایم.

الگو برداری صنعت پالایش نفت کشور از بهداشت صنعتی شرکت پالایش نفت تهران شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی و پالایشگاه های کشور از واحد بهداشت صنعتی شرکت پالایش نفت تهران الگو برداری کردند.

چهل و سومین کمیته تخصصی بهداشت کار/ صنعتی شرکت پالایش و پخش فرآورده های نفتی کشور با حضور زارعی رئیس بهداشت ستاد پالایش و پخش فرآورده های نفتی و جمعی از روسا و نمایندگان بهداشت صنعتی شرکت های پالایشی کشور با هدف الگو برداری از اقدامات و دستاورد های شرکت پالایش نفت تهران برگزار شد.

محور این نشست ارزیابی و الگو برداری از فعالیت های واحد بهداشت صنعتی شرکت پالایش نفت تهران، به ویژه فعالیت های صورت گرفته در سال های اخیر بود.

در این دیدار پیرامون مسائلی چون ارائه تجربیات از مراحل انجام و تکمیل پروژه تحلیل مخاطرات شغلی JHA و ارزیابی ارگونومیک مشاغل جهت بالغ بر ۸۵۰ سمت، استفاده از خروجی پروژه جهت هدف گذاری اقدامات در واحدهای عملیاتی و همچنین پیگیری کاهش مواجهات مشاغل با ریسک بالا بحث و تبادل نظر شد.

همچنین در خصوص انجام اقدامات پیشگیرانه در کنترل مواجهات کارکنان با عوامل شیمیایی یا فیزیکی و ارگونومی محیط کار و سوابق پیگیری خرید دستگاه تصفیه هوای اتاق کنترل گرانول سازی از یک شرکت دانش بنیان گزارشی کامل ارائه شد.

پس از آن با هماهنگی ریاست محترم کارگاه مرکزی از اقدامات خلاقانه و نوآورانه توسط کارشناسان آن مجموعه جهت ساخت تجهیزات در راستای کاهش فشار ارگونومی و فیزیکی در فعالیت های تعمیراتی بر کارکنان تعمیرات و کارگاه مرکزی بازدید میدانی صورت پذیرفت. از جمله این دستگاه ها به دستگاه بشکه بر، فلنج گیر، آچارهای چکش خوار و هود پلاسما می توان اشاره نمود که این اقدامات ارزنده بسیار مورد توجه بازدید کنندگان شرکت های پالایشی قرار گرفت.

بازدید از بخش های فیزیوتراپی، اورژانس سوختگی، پرستاری و ... مرکز سلامت کار شرکت پالایش نفت تهران در ادامه این نشست صورت گرفت.

باید اشاره داشت به منظور بازتوانی بیماری های شغلی دسترسی کارکنان به امکانات جدید فیزیوتراپی با پیگیری های صورت گرفته واحد بهداشت صنعتی، تجهیزات جدیدی طی دو سال اخیر خریداری شد که دستگاه لیزر پر توان، استیمولاتور و مگنت تراپی از جمله این تجهیزات می باشد. علاوه بر آن در بخش پرستاری جهت انجام معاینات



ادامه خبر | شما و اقتصاد: کسب رتبه اول محیط زیستی شرکت پالایش نفت تهران و جایگاه پنج ستاره ای در صنعت پالایش نفت کث

مشاغل آتش نشانی و حراست دستگاه تست هوازی از ابتدای سال جاری به منظور سهولت دسترسی همکاران نصب و راه اندازی گردید.



## انواع فرآیندهای تبدیلی پالایشگاهی (۱)؛ تغییر سبب تقاضا و استانداردهای جدید ۲ دلیل لزوم ارتقاء پالایشگاهها (۱۳۰۳۴-۰۲)

با تغییر سبب تقاضای فرآورده‌های پالایشی در جهان و تنظیم استانداردهای جدید، به مرور زمان، تقاضای فرآورده‌های سنگینی مانند نفت کوره کاهش یافته و نیاز به فرآورده‌های سبکی همچون بنزین و گازوئیل افزایش یافته است. این موضوع سبب افزایش سهم فرآیندهای تبدیلی یا به عبارتی دیگر، افزایش اهمیت طرح‌های ارتقاء کمیت و کیفیت فرآورده‌های پالایشگاهی نفت خام شده است.

مسیر اقتصاد/ یک پالایشگاه مجموعه‌ای از واحدهای فرآیندی به هم پیوسته است که با تعداد واحدها، ظرفیت، نوع فرآیندها و فناوری‌های مورد استفاده معرفی می‌شود. هدف این واحدها، تبدیل انواع نفت خام یا میعانات گازی به طیف گسترده‌ای از فرآورده‌های نفتی است. این فرآورده‌های تولید شده در پالایشگاه‌ها، به عنوان سوخت یا خوراک سایر واحدهای پتروشیمیایی مورد استفاده قرار می‌گیرند.

انتخاب نوع فرآیند یکی از عوامل تأثیرگذار در تولید نوع و کیفیت محصولات است. فرآیندهای پالایشی در پالایشگاه‌ها به سه دسته فرآیندهای جداسازی (نظیر تقطیر)، فرآیندهای تبدیلی (نظیر انواع شکست) و فرآیندهای بهبود کیفیت محصولات (نظیر فرآیندهای گوگردزدایی) تقسیم می‌شوند. پالایش نفت خام و فرآیندهای آن در واقع انجام یک سری تغییرات فیزیکی و شیمیایی بر روی محصول ورودی پالایشگاه یعنی نفت خام و تبدیل آن به فرآورده‌های نفتی مورد تقاضای بازار و باکیفیت است.

با تغییر سبب تقاضای فرآورده‌های پالایشی دنیا در طی زمان، تقاضای فرآورده‌های سنگینی مانند نفت کوره کاهش یافته و نیاز به فرآورده‌های سبکی همچون بنزین و گازوئیل افزایش یافته و البته این موضوع با تنظیم استانداردهای جدید مانند استاندارد سازمان جهانی کشتیرانی [۱] تشدید شده است. این امر منجر به افزایش سهم فرآیندهای تبدیلی یا به عبارتی دیگر افزایش طرح‌های ارتقاء [۲] کمیت و کیفیت فرآورده‌های پالایشگاهی نفت خام و افزایش هزینه‌ها شده است.

با انجام طرح‌های ارتقاء، امنیت تأمین سوخت و دستیابی به فرآورده‌های ضروری مانند کک سوزنی که در صنایع فولاد و آلومینیوم نقش دارد، بالا خواهد رفت و از طرف دیگر، سبب افزایش تنوع فرآورده‌های تولیدی پالایشگاهی هم می‌شود که این موضوع افزایش سود پالایشگاه‌ها و کاهش تحریم‌ها را به دنبال خواهد داشت.

بر اساس شاخص مؤسسه نفت آمریکا [۳]، متوسط API نفت خام ایران برابر ۳۳ است که به معنای سنگین بودن نفت خام کشور است. در واقع این شاخص نسبت معکوس با چگالی دارد یعنی هر چه عدد شاخص API بالاتر باشد، نفت خام سبک‌تر و ارزش بیشتری در بازار دارد. لذا با توجه سنگین بودن حدود ۵۰ درصد نفت خام کشور، توجه بیش‌تر به فرآیندهای تبدیلی پالایشگاهی به منظور پاسخ به تقاضای کشور و بازار ضروری است.

ادامه خبر | مسیر اقتصاد: تغییر سبد تقاضا و استانداردهای جدید 2 دلیل لزوم ارتقاء پالایشگاهها

فرآیندهای شکست ترکیبات سنگین به سبک در پالایشگاهها (فرآیندهای تبدیلی) را می‌توان به چهار دسته کلی فرآیند شکست حرارتی، فرآیند شکست کاتالیستی، فرآیند هیدروکراکینگ و فرآیند هیدروکاتورژن تقسیم‌بندی نمود که انتخاب نوع فرآیند تبدیلی بر اساس خوراک، نوع فرآورده‌های مورد تقاضا، مکان پالایشگاه و غیره متفاوت خواهد بود. در شکل زیر دسته‌بندی فرآیندهای تبدیلی پالایشگاهی آمده است:

مسئله کک سوزنی و اسفنجی که خوراک لازم به منظور تولید الکتروود گرافیتی است؛ یکی از اصلی‌ترین چالش‌های پیش روی صنایع فولاد و آلومینیوم کشور به شمار می‌آید و با شدت تحریم‌ها از اهمیت بالاتری برخوردار گردیده است. بنابراین فرآیندهایی که در تأمین خوراک و تولید کک‌های سوزنی و اسفنجی اثرگذار باشند، اهمیت پیدا می‌کنند. از جمله این فرآیندها ککینگ تأخیری است چرا که می‌تواند کک‌های باکیفیت مقبول برای مصارف مختلف (به ویژه کک سوزنی و اسفنجی برای مصرف در کارخانجات فولاد و آلومینیوم) فراهم نماید.

اهمیت دیگر فرآیند ککینگ تأخیری در تبدیل فرآورده‌های سنگین به سبک (حدود ۶۰ درصد فرآورده‌های میان تقطیر) است. به عنوان نمونه در کشور آمریکا واحدهای مختلفی برای کاهش فرآورده‌های سنگین پالایشی احداث شده است. در بین این واحدها فرآیند ککینگ تأخیری با رشدی ۱۱۰ درصدی از سال ۱۹۸۷ تا کنون، به ظرفیت ۲.۸ میلیون بشکه در روز رسیده است. این در حالی است که سایر فرآیندهای تبدیل و پالایش فرآورده‌های سنگین رشد چندانی طی آن سال‌ها نداشته‌اند. در منطقه اروپا طی سال‌های ۲۰۰۰ تا ۲۰۱۴ ظرفیت واحدهای ککینگ تأخیری از ۳۸۷ به ۵۰۶ هزار بشکه در روز رسیده و ۳۰ درصد افزایش داشته است [۴].

کشورهای با ظرفیت پالایشی بالا، تغییرات جهانی فناوری در صنعت پالایشگاهی و سبد فرآورده‌های نفتی تولیدی را رصد و صنایع پالایشی داخلی خود را متناسب با آن تنظیم می‌کنند. این کار سبب کاهش تولید فرآورده‌های سنگین و با ارزش‌افزوده کمتر مانند نفت کوره و تولید محصولات و فرآورده‌های مطابق با نیاز کشور و صنعت می‌شود. به همین منظور یکی از نکاتی که در طرح‌های ارتقاء پالایشگاهها وجود دارد توجه به این مسئله است. بنابراین ضروری است که تغییرات پالایشی و نیاز صنایع راهبردی به محصولات زنجیره ارزش نفت و گاز رصد شود تا همواره بتوان به تقاضای بازارهای هدف پاسخ داد.

پی‌نوشت:

[۱] International Maritime Organization (IMO)

[۲] Upgrading

[۳] American petroleum institute (API)

[۴] مرکز مطالعات زنجیره ارزش

انتهای پیام / انرژی



# بولتن اخبار عمومی شرکت ملی پالایش و پخش

۱۴۰۱/۰۹/۰۲

ارتباطات و اطلاع رسانی

