

بولتن اخبار روزانه



شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی ایران

۱۶ فروردین ۱۴۰۴

ارتباطات و اطلاع رسانی

فهرست

● خبرگزاری

- | | | |
|----|---|-------------------------------|
| ۶ | افزایش 100 هزار بشکه ای تولید روزانه فرآورده‌های نفتی ایران | تسنیم خبرگزاری تسنیم |
| ۱۸ | خبرگزاری ایسنا، دانشجو، آریا/ پایگاه خبری مشرق، تحلیل بازار، شانا، اقتصاد۲۴، ارنیکو، آرمان اقتصادی، اقتصاد گردان، چاپک آنلاین، ندای لرستان، پیام فارس، خبر یزد، ایران پرسمان، مملکت آنلاین، آخرین خبر، راه ترقی | ۱۸ خبرگزاری ایسنا |
| ۷ | انتقال سهمیه بنزین از کارت سوخت به حساب بانکی جزو تکالیف بودجه‌ای سال 1404 است | باشگاه خبرنگاران |
| ۸ | پایگاه خبری بورس نیوز، اقتصادآنلاین، جهان صنعت نیوز، افق امروز، صفحه اقتصادی، کلانشهر، خبر فوری، آرا نیوز | ۸ پایگاه خبری بورس نیوز |
| ۸ | مدیر شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی چالوس : بنزین مصرفی در تعطیلات نوروزی غرب مازندران به مرز 50 میلیون لیتر رسید | خبرگزاری جمهوری اسلامی IRNA |
| ۲ | پایگاه خبری تحلیل بازار، بلاغ نیوز | ۲ پایگاه خبری تحلیل بازار |
| ۸ | کشف 6 هزار لیتر گازوئیل قاچاق در دامداری فسا | خبرگزاری صدا و سیما |
| ۹ | تنوع و کیفیت محصولات تولیدی پالایشگاه آبادان باعث افتخار ملی است | خبرگزاری آریا |
| ۹ | افزایش تولید بنزین یورو 5 در پالایشگاه‌های کشور تا پایان سال | خبرگزاری دانشجویان ایران IRNA |
| ۲۸ | خبرگزاری ایسکانیوز/ روزنامه اقتصاد سرآمد/ پایگاه خبری دانا، الف، تحلیل بازار، بولتن، ارنیکو، چاپک آنلاین، انرژی پرس، خبرخودرو، آرمان اقتصادی، نفتی ها، منشور اقتصاد، تین نیوز، تجارت نیوز، نبض نفت، الفباخبر، نشان تجارت، صفحه اقتصادی، بورس پرس، تفسیر خبر، پایشگر، جهان صنعت آنلاین، نسیم خبر، یکتاپرس، مملکت آنلاین، ایران آنلاین، توانا | ۲۸ خبرگزاری ایسکانیوز |
| ۱۰ | استاندار فارس: افزایش 16 درصدی توزیع سوخت نسبت به سال گذشته در فارس/ انتقال سوخت با احداث خط لوله، در دستور کار است | خبرگزاری موج |
| ۹ | خبرگزاری ایلنا، باشگاه خبرنگاران، مهر، ایسنا، برنا/ پایگاه خبری پیام فارس، قم پرس، سیمای انرژی، هشت صبح | ۹ خبرگزاری ایلنا |
| ۱۱ | از کشف حدود 6 هزار کارت سوخت هوشمند غیرمجاز تا کشف انشعابات غیرمجاز با همکاری قوه قضاییه | میزبان |
| ۱۴ | توسعه سی‌ان‌جی به‌طور جدی در دستور کار قرار گرفت | خبرگزاری دانشجویان ایران IRNA |
| ۹ | خبرگزاری موج/ پایگاه خبری دانا، نبض نفت، اقتصاد نگار، جیب نیوز، آرمان اقتصادی، میز نفت، خوزنا، گیلوانا | ۹ خبرگزاری موج |
| ۱۵ | راه‌اندازی واحد هایدروکراکر با تولید روزانه سه میلیون لیتر نفت‌گاز با کیفیت یورو چهار | خبرگزاری آریا |
| ۱۶ | کشف بیش از 62 هزار لیتر نفت سفید قاچاق در منطقه ایلام | تسنیم خبرگزاری تسنیم |
| ۱ | پایگاه خبری ایمن | ۱ پایگاه خبری ایمن |
| ۱۷ | کشف 22 هزار لیتر سوخت خارج از شبکه توزیع در شهرضا | فارس |

۱ خبرگزاری تسنیم

۱۷ مدیرعامل شرکت پخش فرآورده‌های نفتی استان: هیچ محدودیتی برای سرمایه‌گذاران احداث جایگاه‌های CNG در فارس نداریم



روزنامه

۱۸ جزییات خبر مهم بنزینی وزارت نفت



۱۲ خبرگزاری خبرآنلاین / پایگاه خبری اقتصادآنلاین، طلا، پیام خوزستان، ندای لرستان، ایران پرسمان، پیام فارس، خبر یزد، بهار نیوز، آخرین خبر، راه ترقی، مستقل آنلاین

۲۰ رشد 14 درصدی انتقال فرآورده‌های نفتی در منطقه جنوب شرق



۱ روزنامه نسل فردا

۲۱ مدیرعامل شرکت پالایش نفت تهران گفت، با استقرار دولت چهاردهم تحقق یافت: افزایش 1.2 میلیون لیتری تولید بنزین در پالایشگاه نفت تهران



۲۲ نوروز 1404، مرثیه‌ای برای بنزین (قسمت اول)



۲۳ نوروز 1404، مرثیه‌ای برای بنزین (قسمت دوم)



۲۴ افزایش تولید بنزین پالایشگاه آبادان



۲۴ تولید 13 میلیون لیتری روزانه بنزین در پالایشگاه اصفهان



۲۵ جزییات مصرف بنزین در نوروز 1404



۳ پایگاه خبری شهرآرا نیوز، جهان صنعت آنلاین / سازمان شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی

پایگاه خبری

۲۵ مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی در گفت‌وگو با پایگاه اطلاع‌رسانی دولت خبر داد: افزایش 8 میلیون لیتری تولید بنزین و 9 میلیون لیتری نفت‌گاز در دولت چهاردهم



۲ خبرگزاری موج / پایگاه خبری رکنا

۲۶ نقش ارزنده شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی به عنوان یکی از ارکان اصلی در ارائه خدمات به مسافران نوروزی



۲۷ پیگیری پروژه‌های پالایشگاهی آبادان در سطح ملی



۲۷ آماری از تولید بنزین کشور



۲۹ گزیده‌های نفتی هفته



۱ پایگاه خبری نبض نفت

۳۰ مشهد، دومین مصرف کننده سوخت هوایی در کشور | افزایش جایگاه‌های عرضه سوخت در مشهد



۱ پایگاه خبری شهرآرا آنلاین

رشد 7 درصدی توزیع بنزین در نوروز 1404

۳۱

خبر مهم درباره کیفیت بنزین در تهران

۳۱

۴ پایگاه خبری فرارو، تجارت نیوز، ارنیکو، اکو ایران

سازمان

تجهیز تمامی جایگاه‌های عرضه سوخت منطقه چابهار به کارت سوخت اضطراری

۳۲

در بازدید از مجاری عرضه منطقه مطرح شد: پایش روند سوخت رسانی پایدار نوروزی در منطقه چابهار تا پایان تعطیلات فروردین 1404 ادامه دارد

۳۳

۱ پایگاه خبری پایگاه خبری تحلیلی خبر و هنر

طرح RHU اصفهان موقعیت مهمی در کشور برای تولید مازوت سولفور دارد / سال گذشته 41 درصد سوخت مایع بیشتر به نیروگاه‌های کشور تزریق شد / نگاه ما به شرکت‌های پالایشی نگاه حمایتی است

۳۴

گواهینامه استاندارد 100 درصد جایگاه‌های سی ان جی غرب مازندران صادر شد

۳۵

گشت مشترک بازدید نوروزی از مجاری عرضه سوخت در ناحیه آستارا

۳۶

بازدید مدیر عامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران از منطقه ایلام

۳۶

۲ پایگاه خبری افق ایلام، ایلام بامداد

مصرف بنزین کشور به 144 میلیون لیتر رسید

۳۷

۷ خبرگزاری فارس، موج، باشگاه خبرنگاران / پایگاه خبری جهان نیوز، دانا، انرژی پرس، مخاطب 24

از دل چالش‌ها تا دستاوردهای ماندگار

۳۷

افزایش 20 درصدی

۴۰

۶۷ خبرگزاری فارس، دانشجو، ایلنا، مهر، آریا، میزان، ایرنا، موج، باشگاه خبرنگاران، برنا / روزنامه اقتصاد آینده، شرق / پایگاه خبری دانا، انتخاب، فرارو،

صراط نیوز، آفتاب نیوز، پارسینه، مشرق، میراث آریا، نبض انرژی، شانا، مدار اقتصادی، نبض نفت، ارنیکو، نفت نما، اقتصاد آنلاین، صدای بورس، پرشین خبر، اقتصادنیوز، آگزیمن نیوز، تجارت گردان، نشان تجارت، جهان صنعت نیوز، اقتصاد کارآمد، اقتصاد تهران، ریسک نیوز، اقتصاد معاصر، تیتیر برتر، اخبارمحرمانه، قم پرس، کلانشهر، شهرآرا نیوز، خبر یزد، ایران پرسمان، ندای لرستان، پیام فارس، کار تلاش تولید، فرتاک نیوز، رکنا، هشت صبح، سیمای انرژی، ایراسین، فراسو نیوز، خط بازار، نخست نیوز، آخرین خبر، راه ترقی، ایرانیان جهان، دنیای اقتصاد - آنلاین، 55 آنلاین، جالب تر، مردم سالاری آنلاین، مملکت آنلاین، اخبار نو / سازمان شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی

۴۱

ثبت قراردادهای برجسته نفتی و گازی در سال 1403

۴۲

نقش RHU پالایشگاه اصفهان برای جلوگیری از واردات سوخت

۲ روزنامه کائنات، دنیای اقتصاد

۴۲

افزایش حدود 3 میلیون لیتری تولید بنزین در پالایشگاه آبادان



۱۵۲ خبرگزاری فارس، صدا و سیما، آریا، مهر، میزان، ایرنا، باشگاه خبرنگاران، ایسنا/ روزنامه اقتصاد آینده، کائنات، دنیای اقتصاد، نور خوزستان/ پایگاه خبری دانا، اکوبان، عصر ایران، سروش خبر، شانا، اقتصاد معاصر، آگزم نیوز، جهان صنعت نیوز، تجارت گردان، الفباخبر، عصر بازار، نبض نفت، ارنیکو، اقتصاد تهران، انرژی پرس، پتروشیمی نیوز، نفت نما، پرشین خبر، نسیم اقتصاد، نفت ما، اخبارمحرمانه، تیترا برتر، ندای لرستان، ایران پرسمان، پیام خوزستان، پیام فارس، خبر یزد، مسیر مردم، خوزنیوز، پیام خراسان، خوزنا، رهیاب نیوز، سیمای انرژی، هشت صبح، آخرین خبر، راه ترقی، جارچی خبر، حدید نیوز، مخاطب 24، ایران جیب

۴۴

رشد 14 درصدی انتقال فرآورده‌های نفتی در منطقه جنوب شرق



۱۷ خبرگزاری میزان، آریا، موج، باشگاه خبرنگاران، مهر/ روزنامه اقتصاد آینده/ پایگاه خبری تهران پرس، شانا، نفت نما، نبض نفت، تجارت نیوز، تیترا برتر، خبر یزد، کرمان رصد، اتحاد خبر، فراسو نیوز، سیمای انرژی

۴۴

بازدید مدیر عملیات شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران از تأسیسات انبار نفت سنندج



۴۵

مدیر منطقه استان مرکزی از روند افزایشی بنزین در ایام نوروز 1404 خبر داد.



۴۶

عملیات تخلیه و بارگیری روزانه 160 دستگاه نفتکش در انبار نفت منطقه خراسان جنوبی



۴۶

بازدید معاونت سیاسی، امنیتی و اجتماعی استانداری مازندران از انبار نفت منطقه چالوس



۴۷

تشکر و قدردانی استاندار کردستان از سوخت‌رسانی مطلوب به نیروگاه سیکل ترکیبی سنندج



۴۷

بیش از 1.5 میلیارد لیتر سوخت هوایی در کشور مصرف شد



۴۸

صرفه‌جویی در مصرف 66 میلیون لیتر بنزین در منطقه سبزوار



۱ سازمان شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی

۴۸

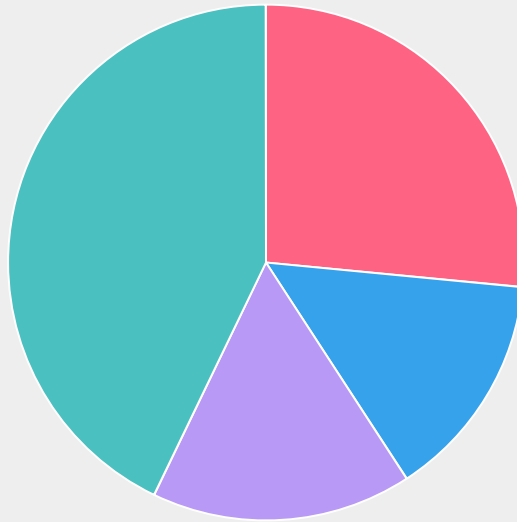
دیدار نروروزی وزیر نفت با کارکنان صنعت نفت



گزارش

نمودار تعداد محتوا بر حسب رسانه

(تعداد محتوا: ۴۹ (تعداد کل: ۲۹۸)



● سازمان ۲۱ (۴۲.۹%) ● پایگاه خبری ۸ (۱۶.۳%) ● روزنامه ۷ (۱۴.۳%) ● خبرگزاری ۱۳ (۲۶.۵%) ●

خبرگزاری


خبرگزاری تسنیم

افزایش ۱۰۰ هزار بشکه ای تولید روزانه فرآورده های نفتی ایران (۱۴۰۳/۰۴/۳۱-۱۶)

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی گفت: رشد صنعت پالایش در سال ۱۴۰۳ نسبت به سال ۱۴۰۲، بالغ بر ۵ درصد بوده و به صورت تقریبی ۱۰۰ هزار بشکه در روز به تولیدات فرآورده های نفتی کشور اضافه شده است.

به گزارش گروه اقتصادی خبرگزاری تسنیم، محمداصادق عظیمی فر، مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی با بیان اینکه برای مدیریت ناترازی و کاهش فاصله بین تولید و مصرف در بخش فرآورده های مایع، دو دسته اقدام در دولت چهاردهم طراحی شده که تمرکز اصلی ما روی پالایشگاه های موجود است، اظهار کرد: خوشبختانه در ۶ ماهه دوم سال ۱۴۰۳ با افزایش بهره وری در پالایشگاه های موجود، به طور میانگین ۸ میلیون لیتر به تولید بنزین کشور اضافه شده است.

وی با اشاره به اینکه تمرکز شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران در سال جدید افزایش تولید برای مدیریت ناترازی، افزایش بهره وری، بهره برداری از طرح های کیفی سازی و ارتقای کمی تولیدات پالایشگاه های موجود است، گفت: به عنوان مثال، طرح کیفی سازی بنزین که تولیدات را ۲۰ درصد افزایش می دهد و استاندارد بنزین را به یورو ۵ ارتقا می دهد، امسال در پالایشگاه تهران به بهره برداری می رسد، همچنین طرح کیفی سازی نفت گاز نیز در پالایشگاه شیراز به زودی به بهره برداری می رسد و استاندارد نفت گاز این پالایشگاه به یورو ۵ ارتقا می یابد.

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران با بیان اینکه امسال در پالایشگاه اصفهان طرح تصفیه هیدروژنی نفت سفید به بهره برداری می رسد، یادآور شد: شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران افزون بر طرح های پالایشی موجود، روی بهره برداری از پالایشگاه های جدید نیز تمرکز دارد و پیش بینی می کنیم، امسال حداقل یک طرح جدید پالایشی و اگر اقدام های ما نتیجه بخش باشد، دو طرح پالایشی جدید به ۱۰ پالایشگاه موجود اضافه شود.

عظیمی فر با اشاره به اینکه رشد صنعت پالایش در سال ۱۴۰۳ نسبت به سال ۱۴۰۲، ۵ درصد بوده و به صورت تقریبی ۱۰۰ هزار بشکه در روز به تولیدات فرآورده های کشور اضافه شده است، تصریح کرد: امیدواریم پالایشگاه ۶۰ هزار بشکه ای آدیش جنوبی با سرمایه گذاری بخش خصوصی در منطقه سیراف و قطعه نخست پالایشگاه مهر خلیج فارس با ظرفیت ۱۲۰ هزار بشکه در روز در بندرعباس به بهره برداری برسند.

وی با تأکید بر اینکه همه این اقدام ها در زمینه دستیابی به هدف گذاری تولید روزانه ۱۲۹ میلیون لیتر بنزین و ۱۳۰ میلیون لیتر نفت گاز تدوین شده است، بیان کرد: در ۶ ماه گذشته، با استفاده از پالایشگاه های موجود و افزایش بهره وری، گام های مؤثری همسو با برنامه هفتم توسعه برداشته شده است. با این حال، با توجه به اینکه شدت مصرف انرژی در کشور، حدود ۲.۵ برابر میانگین جهانی است و ناوگان حمل و نقل کشور نیز با ۵۳ درصد فرسودگی روبه رو

ادامه خبر | تسنیم: افزایش 100 هزار بشکه ای تولید روزانه فرآورده های نفتی ایران

است و مصرف سوخت آن، بیش از دو برابر میانگین جهانی است، نیاز به نوسازی و برقی سازی این ناوگان با استفاده از همکاری دستگاه های مرتبط وجود دارد و رفع ناترازی تنها با اتکا به افزایش تولید امکان پذیر نیست.

منابع دیگر: خبرگزاری ایسنا، دانشجو، آریا/ پایگاه خبری مشرق، تحلیل بازار، شانا، اقتصاد۲۴، ارنیکو، آرمان اقتصادی، اقتصاد گردان، چاپک آنلاین، ندای لرستان، پیام فارس، خبر یزد، ایران پرسمان، مملکت آنلاین، آخرین خبر، راه ترقی

۸

انتقال سهمیه بنزین از کارت سوخت به حساب بانکی جزو تکالیف بودجه ای سال ۱۴۰۴ است (۰۷:۰۴-۰۴/۰۱/۱۱)

سخنگوی کمیسیون انرژی مجلس می گوید انتقال سهمیه بنزین از کارت سوخت به حساب بانکی جزو تکالیف بودجه ای سال ۱۴۰۴ است و توزیع سهمیه سوخت را آسان تر می کند.

باشگاه خبرنگاران جوان؛ محمد امیرحسینی - جلیل مختار سخنگوی کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی در گفت و گو با خبرنگار باشگاه خبرنگاران جوان درباره قرارداد اجرای آزمایشی انتقال سهمیه بنزین از کارت سوخت به حساب بانکی صاحبان خودرو که بین شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران و شهرداری تهران امضا شده است، گفت: این اقدام یکی از مهم ترین تکالیف مصوب در برنامه هفتم و بودجه سال ۱۴۰۴ بود و در بخش بهینه سازی انرژی به آن اشاره شده است و جزو اقدامات مهم و اثرگذار در کاهش ناترازی و توزیع بهینه سوخت بنزین است.

نماینده مردم آبادان در مجلس درباره شرایط و مزایای انتقال سهمیه بنزین از کارت سوخت به حساب بانکی اظهار کرد: اگر به جایگاه های سوخت مراجعه کنید در برخی جایگاه ها می گویند کارت سوخت ندارند که باعث ایجاد نارضایتی در بین مردم می شود، اما وقتی به حساب بانکی سهمیه سوخت را واریز کنیم با حساب بانکی می توانند کارهایشان را انجام دهند و از این طریق می توانیم بحث بهینه سازی را ایجاد کنیم و توزیع سهمیه سوخت آسان تر می شود. مختار با بیان اینکه انتقال سهمیه بنزین از کارت سوخت به حساب بانکی جزو تکالیف بودجه ای سال ۱۴۰۴ است، بیان کرد: کارت سوخت حذف نمی شود و قرار است وزارتخانه های ارتباطات و نفت برنامه راهبردی تکمیلی خود را به کمیسیون انرژی ارائه دهند.

منابع دیگر: پایگاه خبری بورس نیوز، اقتصاد آنلاین، جهان صنعت نیوز، افق امروز، صفحه اقتصادی، کلانشهر، خبر فوری، آرا نیوز

مدیر شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی چالوس : بنزین مصرفی در تعطیلات نوروزی غرب مازندران به مرز ۵۰ میلیون لیتر رسید (۰۹:۳۸-۰۴/۰۱/۱۳)

نوشهر - ایرنا - مدیر شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی چالوس گفت : مقدار بنزین مصرفی در تعطیلات نوروزی مناطق گردشگرپذیر غرب مازندران به مرز ۵۰ میلیون لیتر رسید.

تورج امانی روز چهارشنبه در گفت‌وگو با خبرنگار ایرنا افزود: روز دوشنبه هفته جاری مقدار مصرف بنزین در غرب استان به بیش از سه میلیون لیتر رسید و این مقدار در قیاس با مدت مشابه سال گذشته حدود ۱۴ درصد افزایش نشان می‌دهد. وی اظهار کرد: در حالی که در روزهای غیر از تعطیلات نوروزی و فصول گردشگری مقدار مصرف بنزین نزدیک به ۲ میلیون لیتر در روز است. برابر آمار در نوروز سال گذشته مقدار مصرف بنزین ۴۸ میلیون لیتر از سوی شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی غرب مازندران گزارش شده بود. مدیر شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی چالوس گفت: از ابتدای هفته جاری و فرارسیدن موج دوم سفرها حجم تردد خودروها و حضور مسافران و گردشگران نسبت به دور اول چند برابر بیشتر شده و پیش بینی می‌شود میزان مصرف بنزین در نوروز امسال در قیاس با مدت مشابه سال گذشته تفاوت فاحشی داشته باشد. اداره کل میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری مازندران هم به تازگی گزارش داده آمار ثبت شده اقامت در شب مسافران در این استان گردشگر پذیر به بیش از هفت میلیون نفر اقامت در شب رسیده است. مدیر شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی چالوس گفت : هم اکنون با تمهیدات اتخاذ شده و برنامه ریزی های از قبل صورت گرفته هیچگونه کمبود سوخت نداریم و ضمن آنکه همه تلاشگران سوخت رسانی تمام وقت پای کار هستند. دست کم ۶۰ جایگاه عرضه سوخت در قالب هزار و ۲۰۰ نازل در شهرستان های محمودآباد، نور، نوشهر، چالوس، کلاردشت، عباس آباد، تنکابن و رامسر فعال است. شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی غرب مازندران مستقر در چالوس به دست کم ۳۰ هزار خانوار شهری و روستایی فاقد گاز طبیعی در نقاط کوهستانی این مناطق خدمات سوختی ارایه می‌دهد. غرب مازندران بیش از هزار روستا و ۲۲ شهر در قالب دستکم ۸۰۰ هزار نفر جمعیت بومی و ۲ برابر جمعیت متغییر در خود جای داده است. مازندران دارای ۲ شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی یکی در شرق به مرکزیت ساری و دیگری غرب استان به مرکزیت چالوس است.

منابع دیگر: پایگاه خبری تحلیل بازار، بلاغ نیوز

کشف ۶ هزار لیتر گازوئیل قاچاق در دامداری فسا (۱۳:۳۱-۰۴/۰۱/۱۳)

جانشین فرمانده انتظامی فسا گفت: مأموران پلیس ۶ هزار لیتر گازوئیل خارج از چرخه قانونی توزیع را که در دامداری دپو شده بود، کشف کردند.

ادامه خبر | صدا و سیما: کشف 6 هزار لیتر گازوئیل قاچاق در دامداری فسا

به گزارش خبرگزاری صدا و سیما مرکز فارس، محمد رضایی افزود: در پی دریافت گزارشی مبنی بر دپو سوخت توسط فردی سودجو، رسیدگی به موضوع به صورت ویژه در دستور کار مأموران یگان امداد قرار گرفت. وی به شناسایی محل دپو سوخت در دامداری اشاره کرد و گفت: مأموران در بازرسی از آن مکان، ۶ هزار لیتر گازوئیل خارج از چرخه قانونی توزیع کشف کردند. این مقام انتظامی با بیان این که یک نفر در این زمینه دستگیر و با پرونده متشکله روانه مرجع قضائی شد، افزود: گازوئیل مکشوفه برای بازگشت به چرخه توزیع، به شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی شهرستان فسا تحویل داده شد.

تنوع و کیفیت محصولات تولیدی پالایشگاه آبادان باعث افتخار ملی است (۱۱:۳۵-۰۴/۰۱/۱۴)

خبرگزاری آریا - غلامعباس ترکی معاون دادستان کل کشور و هیئت عالی رتبه قضایی همراه در معیت فردین راشدی مدیر عامل شرکت پالایش نفت آبادان با حضور در واحد جدید هایدرو کراکر فاز ۲ از بخش های مختلف پالایشگاه آبادان و تاسیسات جانبی آن بازدید و از نزدیک با روند کار این مجتمع عظیم صنعتی آشنا گردیدند. به گزارش خبرگزاری آریا از آبادان؛ معاون دادستان کل کشور در جمع مدیران و کارکنان این پالایشگاه به اهمیت و قدمت پالایشگاه آبادان و همچنین ضرورت ارتقای پیوست های محیط زیستی در صنایع پالایشگاهی و پتروشیمی خوزستان تاکید کرد.

ترکی در ادامه افزود: بازسازی و راه اندازی پالایشگاه آبادان بلافاصله بعد از پایان جنگ تحمیلی و توسعه فناورانه آن توسط متخصصان داخلی و همچنین تنوع و کیفیت محصولات تولیدی آن، باعث افتخار ملی است. فردین راشدی در ادامه از فعالیت گسترده پالایشگاه آبادان به عنوان یکی از عوامل کاهش ناترازی در چند ماه گذشته، یاد کرد

همچنین در ادامه میهمانان از تاسیسات پالایشگاه بازدید کردند.

پایان پیام /

مدیرعامل شرکت ملی پالایش اعلام کرد؛ افزایش تولید بنزین یورو ۵ در پالایشگاه های کشور تا پایان سال (۱۲:۳۲-۰۴/۰۱/۱۴)

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی از اجرای طرح های ارتقای کیفیت بنزین در پالایشگاه های کشور خبر داد و اعلام کرد تا پایان سال ۱۴۰۴، ظرفیت تولید بنزین یورو ۵ در کشور افزایش خواهد داشت.

به گزارش ایسنا، محمدصادق عظیمی فر در گفت و گو با ایسنا با اشاره به اقدامات انجام شده برای بهبود کیفیت بنزین، اظهار کرد: سال گذشته در آبان ماه، واحد ایزومریزاسیون پالایشگاه شیراز را به بهره برداری رساندیم که کیفیت بنزین

← ادامه خبر | ایسنا: افزایش تولید بنزین یورو 5 در پالایشگاه های کشور تا پایان سال

تولیدی این پالایشگاه را به استاندارد یورو ۵ ارتقا داد. در حال حاضر، حدود ۵۰ درصد از مصرف بنزین در شیراز با استاندارد یورو ۵ توزیع می شود.

وی با بیان اینکه پالایشگاه تهران نیز در مسیر کیفی سازی بنزین قرار دارد، افزود: واحد کیفی سازی بنزین این پالایشگاه پیشرفت قابل توجهی داشته و برآورد ما این است که تا پایان سال ۱۴۰۴ به بهره برداری برسد.

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی همچنین تأکید کرد: علاوه بر افزایش ۲۳ درصدی حجم تولید پالایشگاه تهران، تمام بنزین این پالایشگاه به یورو ۵ تبدیل خواهد شد. این اقدام، سهم تولید بنزین یورو ۵ در پالایشگاه های کشور را افزایش می دهد.

عظیمی فر با اشاره به سایر پالایشگاه های کشور تصریح کرد: در برخی از پالایشگاه ها این طرح اجرا شده و در سایر موارد نیز در دست اجرا قرار دارد.

انتهای پیام

منابع دیگر: خبرگزاری ایسکانیوز/ روزنامه اقتصاد سرآمد/ پایگاه خبری دانا، الف، تحلیل بازار، بولتن، ارنیکو، چابک آنلاین، انرژی پرس، خبرخودرو، آرمان اقتصادی، نفتی ها، منشور اقتصاد، تین نیوز، تجارت نیوز، نبض نفت، الفباخبر، نشان تجارت، صفحه اقتصادی، بورس پرس، تفسیر خبر، پایشگر، جهان صنعت آنلاین، نسیم خبر، یکتاپرس، مملکت آنلاین، ایران آنلاین، توانا

استاندارد فارس: افزایش ۱۶ درصدی توزیع سوخت نسبت به سال گذشته در فارس/ انتقال سوخت با احداث خط لوله، در دستور کار است (۱۴۰۴/۰۱/۱۴:۱۶:۳۳)

استاندارد فارس گفت: در تعطیلات نوروز ۳۱۸ میلیون لیتر سوخت در فارس توزیع شده، که این رقم نسبت به سال گذشته ۱۶ درصد افزایش را تجربه کرده است.

استاندارد فارس در بازدید عیدانه از شرکت ملی پخش و پالایش فرآورده های نفتی فارس، با پرسنل این بخش دیدار و از زحمات آن ها قدردانی کرد.

حسینعلی امیری با بیان این که شرکت ملی پخش و پالایش فرآورده های نفتی در ایام تعطیلات و روزهای عادی، فعالیت و خدمت رسانی شبانه روزی داشته است، اظهار داشت: در تعطیلات نوروز ۳۱۸ میلیون لیتر سوخت در فارس توزیع شده، که این رقم نسبت به سال گذشته ۱۶ درصد افزایش را تجربه کرده است.

استاندارد فارس عملکرد شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی را درخشان توصیف و بیان کرد: همکاری همه جانبه همه دستگاه ها و به ویژه گروه انرژی استان در ایام نوروز و خدمت رسانی به میهمانان نوروزی شایسته تقدیر و توجه است. وی اضافه کرد: در تعطیلات نوروزی عملکرد هیچ یک از جایگاه های سوخت استان وقفه و خللی را تجربه نکرد و این امر نتیجه تلاش شبانه روزی همکاران ما در شرکت ملی پخش و پالایش فرآورده های نفتی فارس است.

وی گفت: در نتیجه این همکاری و تلاش های بی وقفه است که امسال توانستیم در استان فارس برای میزبانی از ۵ میلیون میهمان نوروزی برنامه ریزی کنیم.

ادامه خبر | موج: استاندار فارس: افزایش 16 درصدی توزیع سوخت نسبت به سال گذشته در فارس / انتقال سوخت با احداث خط لوله،

امیری همچنین با اشاره به عملکرد درخشان گروه انرژی استان در مدیریت ناترازی انرژی اظهار داشت: هماهنگی بخش‌های مختلف گروه انرژی استان در ایام ناترازی و به ویژه همکاری شرکت ملی پخش و پالایش فرآورده‌های نفتی در تأمین سوخت ژنراتورهای برقی شهرک‌های صنعتی، منجر به کاهش زمان تعطیلی واحدهای صنعتی از ۲ روز به ۶ ساعت شد و در بخش صنایع دارویی، صنایع غذایی و سردخانه‌ها بحمدالله هیچ‌گونه تعطیلی را شاهد نبودیم. امیری با اشاره به توزیع بنزین یورو ۵ که از سال ۱۴۰۳ در فارس آغاز شده است آن را گامی مهم در جهت کاهش آلاینده‌ها دانست که با تلاش شرکت ملی پخش و پالایش فرآورده‌های نفتی امکان‌پذیر شده است. وی همچنین آمار حوادث پالایشگاه را در فارس یادآوری و تصریح کرد: در ۳ سال گذشته حادثه‌ای در پالایشگاه‌های استان نداشته‌ایم که این نشان از مراعات اصول و توجه به فرهنگ ایمنی در این بخش دارد. نماینده عالی دولت در استان فارس با اشاره به تردد بیش از ۷۰۰ دستگاه نفت‌کش از پالایشگاه شیراز و هزینه‌های بالای حمل و نقل و استهلاک جاده‌ها، فرایند انتقال سوخت را از پالایشگاه‌ها هزینه‌بر توصیف و احداث خط لوله انتقال سوخت را از برنامه‌های مدیریت ارشد استان در سال ۱۴۰۴ عنوان کرد. وی با بیان این‌که از منظر پدافند غیر عامل نیز در جهت پایداری تأمین سوخت، حفظ پالایشگاه‌ها و مراکز انتقال و انبار فرآورده‌های نفتی اهمیت بالایی دارد، ابراز امیدواری کرد با مساعدت وزیر محترم نفت و سایر مدیران بخش‌های مربوط به پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی در سطح کشور، فرایند احداث خط لوله انتقال سوخت در سال جاری عملیاتی گردد.

منابع دیگر: خبرگزاری ایلنا، باشگاه خبرنگاران، مهر، ایسنا، برنا/ پایگاه خبری پیام فارس، قم پرس، سیمای انرژی، هشت صبح



اقدامات مقابله‌ای وزارت نفت برای کنترل قاچاق سوخت؛ از کشف حدود ۶ هزار کارت هوشمند غیرمجاز تا کشف انشعابات غیرمجاز با همکاری قوه قضاییه (۱۰:۱۷-۰۴/۰۱/۱۵)

انجام اقدامات مقابله‌ای یکی از راه‌های کنترل قاچاق سوخت است؛ معاون اداره پیشگیری و مقابله با قاچاق سوخت شرکت ملی پخش با اشاره به اقدامات مقابله‌ای وزارت نفت گفت: تاکنون حدود ۵ هزار و ۹۷۴ فقره کارت هوشمند سوخت اتوبوس و مینی‌بوس متخلف شناسایی و انشعابات غیرمجازی با همکاری قوه قضاییه کشف و پرونده‌های قضایی در این زمینه تشکیل شد.

خبرگزاری میزان - قاچاق سوخت، یکی از معضلات جدی و پر بحث در کشور است که سال‌ها اقتصاد کشور را تحت تأثیر قرار داده و و اخیراً نیز قوه قضاییه به‌صورت تخصصی و همه‌جانبه به موضوع ورود کرده است. با اقدامات گسترده صورت گرفته چند ماه اخیر در استان‌های مختلف کشور، چندین باند قاچاق سوخت منهدم شد، از سویی شناورهای زیادی از قاچاقچیان توقیف و زیرساخت‌های قاچاق از جمله خطوط لوله و جاده‌های اختصاصی شناسایی و جمع‌آوری شده است. در همین زمینه میزگردی در خبرگزاری میزان با حضور محمدمهدی رحیمی، دادستان شهرستان ری و محمدحسین

ادامه خبر | میزان: از کشف حدود 6 هزار کارت سوخت هوشمند غیرمجاز تا کشف انشعابات غیرمجاز با همکاری قوه قضاییه

صفایی، معاون اداره پیشگیری و مقابله با قاچاق سوخت شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران برگزار شد که برخی از اقدامات پیشگیرانه و مقابله ای در جهت مقابله با قاچاق سوخت بررسی شد که در این بخش اقدامات مقابله ای بیان شده است.

میزان: بخشی از اقدامات مقابله ای وزارت نفت در موضوع برخورد با قاچاق سوخت را تشریح کنید؟
صفایی: عمده انحراف سوخت در بخش حمل و نقل مربوط به اسناد حمل غیرواقعی است.

با پایش های سیستمی صورت گرفته در مقاطع مختلف حدود ۵۹۷۴ فقره کارت هوشمند سوخت اتوبوس و مینی بوس متخلف کشف کرده ایم که ناشی از صورت وضعیت های غیرواقعی بوده است.

در این حوزه، حدود ۱۰۰ میلیون لیتر انحراف نفت گاز وجود داشت. در بخش باری نیز حدود ۲۳ میلیون لیتر نفت گاز انحراف شناسایی کردیم که مربوط به حدود ۲۴۵۷ کارت هوشمند سوخت خودرو بوده است. این خودروها با استفاده از بارنامه های صوری، سهمیه سوخت را به صورت غیرواقعی دریافت می کردند که به مراجع رسیدگی معرفی شدند. همکاران ما در شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی، با توجه به این که بخشی از خطوط لوله را رصد می کنند، انشعاباتی را کشف کرده اند که با همکاری قوه قضاییه، خصوصاً در هرمزگان، پرونده هایی در این زمینه تشکیل شده و با متخلفان برخورد شده است.

میزان: با وجود اقدامات پیشگیرانه و مقابله ای، به نظر شما چرا همچنان قاچاق سوخت برقرار است و چرا این اقدامات آن طور که باید مؤثر نبوده است؟

صفایی: یک اشکال اساسی در کشور در خصوص انرژی وجود دارد. بسیاری از افراد و دستگاه ها به دلیل این که کشور ما دارای ذخایر قابل ملاحظه نفتی است و سوخت به صورت ارزان در اختیار آنها قرار می گیرد، صرفه جویی در این حوزه را جدی نمی گیرند.

وقتی چنین نگاهی در جامعه وجود دارد و از سوخت به عنوان مشوق یا جبران بخشی از مشکلات معیشت مردم استفاده می شود، نمی توانیم به اتفاق نظری برای مبارزه و صیانت از سرمایه ملی برسیم.

ما در سیستم های خود، از لحظه تأمین فرآورده که به انبارهای ما می رسد و انبارش انجام می شود، تا حوزه نفت کش ها و حمل و نقل زمینی، دریایی و خطوط لوله و بخش عرضه که در جایگاه های سوخت یا از طریق سدف است، به صورت سیستمی کنترل های مربوطه را داریم. اما حلقه آخر که بخش مصرف کنندگان است، نیازمند توجه بیشتر است.

در حوزه حمل و نقل، سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای و سازمان شهرداری ها و دهرداری ها به عنوان دستگاه های متولی هستند. در حوزه غیر حمل و نقل، نیروگاه ها و شرکت توانیر عمده ترین دستگاه های متولی هستند و دیگر دستگاه ها مانند جهاد کشاورزی، وزارت صنعت، معدن و تجارت، اصناف، نیروهای مسلح و ... نیز تکالیفی در حوزه سوخت دارند و باید این تکالیف را به درستی انجام دهند.

دستگاه های متولی موظف اند به عنوان محور اصلی و تأثیرگذار در فرایند تخصیص سهمیه، نسبت به تأیید فعالیت، کاربرد و میزان عملکرد مصرف کننده براساس شاخص های موجود اقدام کنند. ما با مصرف کننده هایی مواجه شده ایم که اصلاً فعالیت ندارند، اما متأسفانه دستگاه متولی آنها را تأیید کرده و سوخت دریافت کرده اند. یا تولیدات آنها متناسب با سوختی که دریافت کرده اند، نبوده است.

ادامه خبر | میزان: از کشف حدود 6 هزار کارت سوخت هوشمند غیرمجاز تا کشف انشعابات غیرمجاز با همکاری قوه قضاییه

به عنوان مثال، کوره های آجرپزی داریم که سوخت زیادی در مناطق مرزی و غیرمرزی دریافت می کنند، اما منجر به تولید آجر نمی شوند. با محاسباتی که ما انجام می دهیم، اگر این مقدار سوخت منجر به تولید آجر شود، باید کامیون ها برای صادرات آجر از مرزهای کشور صف کشیده باشند، اما این طور نیست. وقتی دستگاه متولی به عنوان حلقه آخر وظایف خود را به درستی انجام ندهد، منجر به انحراف، قاچاق سوخت و مشکلات برای دستگاه های دیگر می شود و دولت مجبور است هزینه های بیشتری برای اقدامات کنترلی در این بخش انجام دهد.

میزان: به نظر شما بحث افزایش قیمت سوخت می تواند راهکاری برای کنترل قاچاق سوخت باشد؟
صفایی: قیمت یکی از مولفه های اصلی انحراف و قاچاق سوخت است. این که قیمت داخلی با قیمت بین المللی اختلاف قابل ملاحظه ای دارد، نوسان نرخ ارز، وضعیت معیشت استان های مرزی و نیاز کشورهای همسایه از دلایل متعددی است که منجر به قاچاق سوخت می شود. ما مجری تصمیمات دولت هستیم و در بحث قیمت، هر تصمیمی که دولت اتخاذ کند، اجرا می کنیم.

میزان: در برخورد با موضوع قاچاق سوخت اگر با چالش های حقوقی قضایی مواجه شده اید، بیان کنید؟
صفایی: یک چالش اساسی که داریم این است که فرآورده های مکشوفه براساس نظر دستگاه کاشف یا ضابط قضایی تحویل شرکت ملی پخش داده می شود. در واقع فرآورده کشف شده مظنون به قاچاق است. نوع فرآورده به گونه ای است که به لحاظ مخاطرات ایمنی، نمی توانیم آن را در یک محل نگهداری کنیم و باید در مخازن اصلی تزریق یا مستهلک کنیم و اصطلاحاً در شبکه رسمی به فروش برسانیم. مراجع رسیدگی از این فرایند مطلع هستند و می دانند که فرآورده به صورت امانی نگهداری نمی شود.

وقتی برای پرونده رأی برائت صادر می شود، قاضی اعلام می کند که عین فرآورده را به صاحب کالا برگردانید. با توجه به این که ما فرآورده را در مخازن اصلی نگهداری می کنیم، به هیچ وجه نمی توانیم عین فرآورده را به صاحب آن عودت دهیم.

به لحاظ بحث های تخصصی که در حوزه مهندسی فرآورده وجود دارد، آن فرآورده ای که به ما تحویل داده شده، کیفیت خاص خود را دارد و با توجه به این که در مخازنی با حجم زیاد مستهلک می شود، نمی توان عین فرآورده را برگرداند و این موضوع مناطق ما را دچار مشکل می کند.

با مطرح کردن این موضوع، توانستیم حکم دیگری در موضوع فرآورده بگیریم؛ این که می توانیم مثل یا مشابه عرفی فرآورده را تحویل دهیم. همین مثل یا مشابه عرفی نیز برای ما مشکلاتی ایجاد کرده و مواردی را داریم که فرآورده بی کیفیت کشف و به ما تحویل داده می شود. با توجه به این که ما در مخازن خود فرآورده بی کیفیت نگهداری نمی کنیم، اگر بخواهیم معادل آن را برگردانیم، با مشکل مواجه می شویم.

به بعضی از مراجع تعزیری اعلام شده که در احکام برائتی که صادر می شود، عموماً پرداخت بهای فرآورده ملاک آرا باشد. این موضوع به لحاظ عملیات فرآورده و آثار مترتبه بهتر است، چرا که ما بهای فرآورده را محاسبه می کنیم و برای کسی که برائت گرفته، از خزانه تأمین اعتبار می کنیم و از برخی انحرافات و سوءاستفاده ها جلوگیری می شود. این موضوع لازم است در همه مراجع تعزیری مورد بررسی و تمهید قرار گیرد.

عدم بازدارندگی برخی احکام صادره با جرمی که اتفاق افتاده، از دیگر چالش های حقوقی است که با آن روبه رو هستیم.



ادامه خبر | میزان: از کشف حدود 6 هزار کارت سوخت هوشمند غیرمجاز تا کشف انشعابات غیرمجاز با همکاری قوه قضائیه

در بعضی پرونده‌ها، تنبیه یا جرایم در نظر گرفته شده برای فرد خاطی بازدارنده نیست و نیاز است برخی قوانین مربوطه اصلاح شود یا اگر دست باز است، در حوزه قاچاق فرآورده تشدید جرایم داشته باشیم. یکی دیگر از خواسته‌های ما ایجاد وحدت رویه در رسیدگی به تخلفات کارت هوشمند سوخت در مراجع تعزیری است. در بعضی موارد، همکاران ما اطلاعات مالک کارت هوشمند سوخت را ندارند و گاهی براساس پایش‌های سیستمی که انجام می‌شود و با تطبیق با دوربین جایگاه، به این نتیجه می‌رسیم که صاحب این کارت هوشمند سوخت تخلف کرده است؛ یعنی بیش از حد مجاز سوخت‌گیری انجام داده است. دستگاه قضایی به دلیل این که مشخصات مالک یا شخص مشخص نیست، این موضوع را رسیدگی نمی‌کند. باید یک وحدت رویه بین ما و مراجع تعزیری شکل گیرد تا بتوانیم از مراجع بخواهیم که مشخصات را از نیروی انتظامی استعلام بگیرند و مالک وسیله نقلیه احضار و مشخصات کامل شود.

انتهای پیام/



توسعه سی‌ان‌جی به‌طور جدی در دستور کار قرار گرفت (۱۲:۱۹-۰۴/۰۱/۱۵)

با هدف کاهش مصرف بنزین و بهبود کیفیت هوا، برنامه‌های گسترده‌ای برای توسعه زیرساخت‌های سی‌ان‌جی در کشور در حال اجراست. افزایش ظرفیت توزیع، بهینه‌سازی جایگاه‌ها و اجرای طرح‌های حمایتی، از جمله اقداماتی است که می‌تواند سهم این سوخت را در سبد انرژی حمل‌ونقل افزایش دهد.

به گزارش ایسنا، با توجه به اهمیت گاز طبیعی فشرده (CNG) در کاهش وابستگی به بنزین و بهبود کیفیت هوا، برنامه‌های متعددی برای توسعه زیرساخت‌های این صنعت و افزایش مصرف آن در دستور کار قرار گرفته است. بر اساس اعلام مسئولان، ظرفیت توزیع روزانه سی‌ان‌جی در کشور به بیش از ۴۰ میلیون مترمکعب رسیده، در حالی که مصرف فعلی آن حدود ۱۹.۲ میلیون مترمکعب در روز است. این اختلاف ظرفیت و مصرف، فرصت مناسبی برای افزایش سهم این سوخت پاک در سبد انرژی کشور فراهم کرده است.

سرمایه‌گذاری در توسعه جایگاه‌ها و خودروهای دوگانه‌سوز یکی از مهم‌ترین اقدامات در این حوزه، اجرای طرح تبدیل رایگان خودروهای مشمول به دوگانه‌سوز است. این طرح که با حمایت دولت و همکاری بخش خصوصی انجام می‌شود، نقش مؤثری در گسترش استفاده از سی‌ان‌جی خواهد داشت. همچنین، دو قرارداد جدید با خودروسازان برای تولید خودروهای گازسوز امضا شده که انتظار می‌رود به افزایش تقاضا برای این سوخت منجر شود.

راهکارهای اقتصادی برای افزایش مصرف سی‌ان‌جی علاوه بر توسعه ناوگان خودروهای گازسوز، بررسی‌های کارشناسی برای بهبود سیاست‌های اقتصادی مرتبط با این

ادامه خبر | ایسنا: توسعه سیان جی به طور جدی در دستور کار قرار گرفت

سوخت نیز در جریان است. در این راستا، موضوع نرخ حق العمل جایگاه های سیان جی مورد توجه قرار گرفته و پیشنهاد های جدید برای بهینه سازی آن در حال بررسی است.

توسعه پایدار و کاهش مصرف بنزین

کرامت ویس کرمی - مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران - در این راستا و با اشاره به اهمیت گسترش مصرف سیان جی در کاهش آلودگی هوا و کاهش وابستگی به بنزین، به ایسنا گفت: طی ۲۳ سال گذشته، ۲۵۰۰ جایگاه سیان جی در کشور راه اندازی شده است. با این حال، مصرف این سوخت طی سال های اخیر روندی کاهشی داشته که با اجرای سیاست های جدید، انتظار می رود این روند در سال ۱۴۰۴ تغییر کند.

با توجه به ظرفیت بالای عرضه سیان جی و برنامه های توسعه ای در این بخش، به نظر می رسد این سوخت می تواند در آینده نقش پررنگ تری در تأمین انرژی بخش حمل و نقل ایفا کند.

انتهای پیام

منابع دیگر: خبرگزاری موج / پایگاه خبری دانا، نبض نفت، اقتصاد نگار، جیب نیوز، آرمان اقتصادی، میز نفت، خوزنا، گیلوانا

مدیرعامل شرکت پالایش نفت آبادان؛ راه اندازی واحد هایدروکراکر با تولید روزانه سه میلیون لیتر نفت گاز با کیفیت یورو چهار (۱۴۰۳/۰۴/۰۱/۱۵)

خبرگزاری آریا - مدیرعامل شرکت پالایش نفت آبادان با اشاره به اقدام های مهم انجام شده در سال ۱۴۰۳ افزود: راه اندازی واحد هیدروژن با تولید روزانه ۶ تن هیدروژن، راه اندازی واحد هایدروکراکر با تولید روزانه سه میلیون لیتر نفت گاز با کیفیت یورو چهار، راه اندازی واحد تولید گوگرد، راه اندازی تلمبه خانه های بنزین و نفت گاز به منظور افزایش حداکثری انتقال فرآورده به انبار نظامیه اهواز و سپس انتقال به مرکز کشور، راه اندازی اولیه واحدهای گاز مایع بخش اول فاز ۲ به منظور تولید پروپان و بوتان، راه اندازی اسکله هفت پالایشگاه آبادان برای صادرات گاز مایع و افزایش ظرفیت پالایشگاه به بیش از ۵۰۰ هزار بشکه در روز به منظور رفع ناترازی سوخت در کشور از جمله اقدام های مهم انجام شده سال گذشته در پالایشگاه آبادان بوده است.

به گزارش خبرگزاری آریا از آبادان؛ فردین راشدی افزود: از ابتدای سال ۱۴۰۳ تا پایان دولت سیزدهم، تولید بنزین پالایشگاه آبادان ۱۴.۹ میلیون لیتر در روز بود که با آغاز دولت چهاردهم به ۱۷.۸ میلیون لیتر در روز رسید.

راشدی با بیان اینکه این تولید بیانگر رشد ۲۰ درصدی تولید بنزین این پالایشگاه در چند ماه اخیر است، اظهار کرد: این افزایش تولید بنزین ناشی از افزایش ظرفیت پالایش نفت خام، استفاده از مواد اکتان افزای

مدیرعامل شرکت پالایش نفت آبادان با بیان اینکه افزایش ظرفیت پالایشگاه به بیش از ۵۳۰ هزار بشکه در روز، تلاش برای راه اندازی واحدهای بخش دوم فاز ۲ و بهره برداری از پروژه FGRU (پروژه بازیافت گازهای مشعل) از جمله برنامه ها و اهداف مهم این شرکت در سال ۱۴۰۴ است، افزود: واحدهای جدید راه اندازی شده در بخش اول فاز ۲ بر اساس

← ادامه خبر | آریا: راه اندازی واحد هایدروکراکر با تولید روزانه سه میلیون لیتر نفت گاز با کیفیت یورو چهار

آخرین فناوری‌های واحدهای مشابه از نظر صرفه‌جویی در مصرف انرژی ساخته و مقرر شده است در واحدهای بخش دوم فاز ۲ نیز از فناوری‌های جدید استفاده شود.

وی ادامه داد: همچنین با راه‌اندازی کامل واحدهای فاز ۲، فرآورده‌های بنزین، نفت گاز و نفت سفید از استانداردهای یورو چهار و یورو پنج برخوردار می‌شود و مقدار بنزین تولیدی پالایشگاه به صورت تقریبی ۱۰ میلیون لیتر در روز افزایش می‌یابد.

راشدی با اشاره به مقدار تولید محصولات پالایشگاه آبادان بیان کرد: مقدار تولید گاز مایع، بنزین موتور، نفت گاز و وکیوم باتوم (خوراک صنایع قیرسازی) در سال ۱۴۰۳ به ترتیب ۲.۱، ۱۷.۷، ۲۲ و ۱.۸ میلیون لیتر در روز بوده که نسبت به سال ۱۴۰۲ برای گاز مایع ۲۰ درصد، برای بنزین ۱۹ درصد، برای نفت گاز ۱۲ درصد، برای وکیوم باتوم ۴۲ درصد و برای فرآورده‌های ویژه (نفتای سبک، سنگین، خوراک واحدهای روغن‌سازی و ...) ۱۸ درصد افزایش داشته است.

وی با بیان اینکه این افزایش تولید نقشی موثر در رفع ناترازی سوخت در کشور داشته است و این پالایشگاه هم‌اکنون حدود ۱۷ درصد بنزین، ۲۲ درصد نفت گاز و ۴۲ درصد نفت کوره کشور را تامین می‌کند، اظهار کرد: خوراک پتروشیمی‌های تبریز، بندر امام (ره)، سازند اراک و بوعلی سینا از طریق پالایشگاه آبادان تامین می‌شود.

مدیرعامل شرکت پالایش نفت آبادان گفت: همچنین افزایش تولید فرآورده‌های این پالایشگاه، افزایش مقدار ارسال فرآورده به مرکز کشور (از طریق خطوط ۱۲ و ۱۶ اینچی ارسال فرآورده به اهواز) با راه‌اندازی تلمبه‌خانه‌های جدید و صادرات مازاد فرآورده‌ها از جمله گاز مایع، نفت کوره و نفتای سنگین را در پی داشته است.

پایان پیام/



کشف بیش از ۶۲ هزار لیتر نفت سفید قاچاق در منطقه ایلام (۱۱:۱۲-۰۴/۰۱/۱۶)

مدیر شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه ایلام از کشف ۶۲ هزار و ۴۰۰ لیتر نفت سفید قاچاق در بخش صالح آباد شهرستان مهران خبر داد.

به گزارش خبرنگار خبرگزاری تسنیم از ایلام، پرویز ایدون در گفت‌وگو با خبرنگاران اظهار کرد: در راستای صیانت از سرمایه‌های ملی، کنترل و نظارت بر مصرف سوخت یارانه‌ای و برخورد با قاچاق فرآورده‌های نفتی، با تلاش واحدهای امنیتی و تیم‌های نظارتی منطقه، تعزیرات حکومتی و دستگاه‌های امنیتی ۶۲ هزار و ۴۰۰ لیتر نفت سفید در بخش صالح آباد شهرستان مهران کشف و ضبط شد.

وی با بیان اینکه ارزش تقریبی محموله سوخت کشف شده بیش از ۲۹ میلیارد ریال است، تصریح کرد: محموله مذکور پس از کشف، ضبط و تنظیم صورتجلسه و اخذ دستور قضایی از تعزیرات حکومتی استان به انبار نفت شهید سلیمانی منطقه منتقل شد و پرونده تخلف مذکور از طریق تعزیرات حکومتی استان در دست بررسی می‌باشد.

مدیر شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه ایلام افزود: در راستای کنترل سوخت در سال گذشته با انجام

ادامه خبر | تسنیم: کشف بیش از 62 هزار لیتر نفت سفید قاچاق در منطقه ایلام

گشتهای بازرسی و کنترلی فرآوردههای نفتی بیش از ۱۴۶ هزار لیتر فرآورده بنزین و نفتگاز کشف و ضبط شده است که این منطقه در سال جدید کماکان با اقدامات کنترلی، تشکیل تیمهای بازرسی مشترک با ادارات و همچنین گشتهای شبانه‌روزی، به صورت مستمر بر جایگاههای عرضه سوخت و مصرف‌کنندگان عمده بیش از پیش نظارت دارد.

منابع دیگر: پایگاه خبری ایمن

فارس

کشف ۲۲ هزار لیتر سوخت خارج از شبکه توزیع در شهرضا (۱۴:۴۸-۰۴/۰۱/۱۶)

فرمانده انتظامی شهرستان شهرضا از کشف ۲۲ هزار لیتر گازوئیل خارج از شبکه توزیع در بازرسی مأموران انتظامی این فرماندهی از یک دستگاه کامیون خبر داد. شکرالله پورخاقان، فرمانده انتظامی شهرستان شهرضا در گفت‌وگو با خبرنگار فارس در شهرضا اظهار داشت: در راستای اجرای طرح مقابله با حمل و نگهداری سوخت و فرآوردههای نفتی خارج از شبکه توزیع، مأموران انتظامی با انجام اقدامات میدانی از دیوی سوخت در یکی از واحدهای صنفی سطح شهرستان مطلع و بررسی موضوع را در دستور کار خود قرار دادند. وی گفت: در این راستا مأموران ضمن هماهنگی با مرجع قضائی به این واحد صنفی اعزام و در بازرسی انجام شده از یک دستگاه کامیون که در حال تخلیه سوخت بود موفق شدند ۲۲ هزار لیتر گازوئیل خارج از شبکه قانونی توزیع را کشف کنند. پورخاقان گفت: در این رابطه ۲ فرد متخلف شناسایی و ضمن تشکیل پرونده برای انجام اقدامات قانونی به مرجع قضائی معرفی شدند. #سوخت_قاچاق #گازوئیل

منابع دیگر: خبرگزاری تسنیم

خبرگزاری دانشجویان ایران
Iranian Students' News Agency

مدیرعامل شرکت پخش فرآوردههای نفتی استان: هیچ محدودیتی برای سرمایه‌گذاران احداث جایگاههای CNG در فارس نداریم (۱۵:۲۰-۰۴/۰۱/۱۶)

ایسنا/فارس مدیرعامل شرکت پخش فرآوردههای نفتی فارس با اشاره به اهمیت توجه به سرمایه‌گذاری جهت تحقق شعار سال تأکید کرد که هیچ محدودیت برای سرمایه‌گذاران احداث جایگاههای CNG (گاز مایع) در فارس نداریم.

اسدالله طاهری حسین‌خانی در گفت‌وگو با خبرنگار ایسنا، با اشاره به نامگذاری سال به نام «سرمایه‌گذاری برای تولید» از سوی رهبر معظم انقلاب گفت: با توجه به فرمایشات معظم‌له، قطعاً ما نیز تسهیلات بهتر و روان‌تری برای تحقق شعار سال در اختیار سرمایه‌گذاران حوزه سوخت ارائه خواهیم داد. وی اظهار کرد: شرکت پخش فرآوردههای نفتی می‌تواند در عرصه جایگاههای عرضه سوخت اعم از بنزین یا CNG و

ادامه خبر | ایسنا: مدیرعامل شرکت پخش فرآورده های نفتی استان: هیچ محدودیتی برای سرمایه گذاران احداث جایگاه های CNG در ذ

همچنین ناوگان حمل و نقل سوخت برای تحقق شعار سال فعالیت کند.

طاهری حسین خانی اظهار کرد: در بحث احداث جایگاه های CNG هیچ محدودیت برای سرمایه گذاران نداریم زیرا لازمه احداث این جایگاه ها آن است که به شبکه گاز وصل شود و اگر سرمایه گذاری امکانات لازم را برای احداث چنین جایگاهی داشته باشد، ما آمادگی داریم که در کل استان فارس و در هر نقطه ای که سرمایه گذار مایل باشد، مجوز احداث جایگاه CNG را صادر کنیم.

مدیرعامل شرکت پخش فرآورده های نفتی فارس همچنین در خصوص جایگاه های عرضه بنزین و گازوئیل نیز گفت: به طور کلی در بحث احداث جایگاه های عرضه سوخت اعم از بنزین یا CNG می توانیم بگوییم یکی از سازمان های پیشتاز در کشور هستیم به خصوص بعد از تأسیس درگاه مجوزها، دیگر هیچ محدودیتی برای احداث جایگاه های عرضه سوخت باقی نمی ماند.

وی تصریح کرد: سرمایه گذارانی که متقاضی احداث جایگاه های پمپ بنزین در فارس هستند، می توانند تقاضای خود را در سامانه مربوطه ثبت کنند و بعد از بررسی اولیه، اگر جانمایی و ضرورت سنجی عملیاتی صورت گیرد و برای سرمایه گذار هم توجیه اقتصادی داشته باشد، در کمترین زمان ممکن، مجوز را برای احداث جایگاه بری سرمایه گذار صادر می کنیم. طاهری حسین خانی بیان کرد: در بخش حمل و نقل و ناوگان حمل سوخت توان خود را بالا بردیم البته هم اکنون ۱۲۵۰ کامیون نفت کش در سطح استان فارس فعالیت می کنند و چندان نیازی به اضافه کردن این ناوگان وجود ندارد اما در این بخش هم برای سرمایه گذاران اعلام آمادگی همکاری می کنیم.

انتهای پیام

روزنامه



تاکید

جزئیات خبر مهم بنزینی وزارت نفت (۱۳:۰۷-۰۴/۰۱/۱۵)

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی از اجرای طرح های ارتقای کیفیت بنزین در پالایشگاه های کشور خبر داد و اعلام کرد تا پایان سال ۱۴۰۴، ظرفیت تولید بنزین یورو ۵ در کشور افزایش خواهد داشت.

به گزارش خبرآنلاین، محمدصادق عظیمی فر با اشاره به اقدامات انجام شده برای بهبود کیفیت بنزین، اظهار کرد: سال گذشته در آبان ماه، واحد ایزومریزاسیون پالایشگاه شیراز را به بهره برداری رساندیم که کیفیت بنزین تولیدی این پالایشگاه را به استاندارد یورو ۵ ارتقا داد. در حال حاضر، حدود ۵۰ درصد از مصرف بنزین در شیراز با استاندارد یورو ۵ توزیع می شود.

وی با بیان اینکه پالایشگاه تهران نیز در مسیر کیفی سازی بنزین قرار دارد، افزود: واحد کیفی سازی بنزین این پالایشگاه

← ادامه خبر | تعادل: جزییات خبر مهم بنزینی وزارت نفت

پیشرفت قابل توجهی داشته و برآورد ما این است که تا پایان سال ۱۴۰۴ به بهره‌برداری برسد. مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی همچنین تأکید کرد: علاوه بر افزایش ۲۳ درصدی حجم تولید پالایشگاه تهران، تمام بنزین این پالایشگاه به یورو ۵ تبدیل خواهد شد. این اقدام، سهم تولید بنزین یورو ۵ در پالایشگاه‌های کشور را افزایش می‌دهد. عطیمی‌فر با اشاره به سایر پالایشگاه‌های کشور تصریح کرد: در برخی از پالایشگاه‌ها این طرح اجرا شده و در سایر موارد نیز در دست اجرا قرار دارد.

منابع دیگر: خبرگزاری خبرآنلاین / پایگاه خبری اقتصادآنلاین، طلا، پیام خوزستان، ندای لرستان، ایران پرسمان، پیام فارس، خبر یزد، بهار نیوز، آخرین خبر، راه ترقی، مستقل آنلاین



رشد ۱۴ درصدی انتقال فرآورده‌های نفتی در منطقه جنوب شرق

مدیر شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت منطقه جنوب شرق از انتقال بیش از ۲۲ میلیارد لیتر انواع فرآورده‌های نفتی در سال ۱۴۰۳ خبر داد که نشان‌دهنده رشد ۱۴ درصدی نسبت به سال قبل است. مصطفی علیزادبراهین اظهار کرد: انتقال ایمن و پایدار فرآورده‌های نفتی از مبادی تولید (پالایشگاه بندرعباس و ستاره خلیج فارس) تا مبادی مصرف (سه استان کرمان، یزد و بخش‌هایی از استان‌های اصفهان و تهران) انجام شده است. مقدار انتقال از ۱۹ میلیارد و ۲۰۰ میلیون لیتر در ۱۴۰۲ به ۲۲ میلیارد و ۸۱ میلیون لیتر رسیده است. وی همچنین از افزایش تعداد نیروگاه‌های متصل به شبکه خطوط لوله انتقال سوخت خبر داد و گفت: ۲ نیروگاه واقع در استان یزد (نیروگاه سیکل ترکیبی یزد و شیرکوه) و نیروگاه سیکل ترکیبی باغین در استان کرمان از سوی این منطقه از بستر خطوط لوله سوخت‌رسانی شد. پارسال با اتصال نیروگاه سرو چادرملو این تعداد به ۴ نیروگاه افزایش یافت.

مدیر شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت منطقه جنوب شرق تصریح کرد: برای تداوم فعالیت این نیروگاه‌ها و تأمین برق پایدار و مستمر ۸۲۵ میلیون و ۵۳۹ هزار لیتر نفت‌گاز ارسال شد که نسبت به پارسال با توجه به اضافه شدن نیروگاه جدید رشد ۷ درصدی را نشان می‌دهد. سوخت‌رسانی خطوط حوزه استحفاظی منطقه جنوب شرق شامل خط ۲۶ اینچ اصلی و خط ۲۶ اینچ جدیدالاحداث دوم مسیر بندرعباس - رفسنجان، خط ۱۴ اینچ لوپ و اصلی مسیر رفسنجان - کرمان، خط ۱۶ و ۲۰ اینچ مسیر رفسنجان - یزد و خط جدیدالاحداث ۲۰ اینچ مسیر نائین - کاشان - ری است که بیش از یک هزار و ۷۰۰ کیلومتر، از استان کرمان، یزد و بخشی از استان‌های اصفهان و تهران و به صورت غیرمستقیم استان سیستان و بلوچستان را شامل می‌شود.

منابع دیگر: روزنامه نسل فردا

مدیرعامل شرکت پالایش نفت تهران گفت، با استقرار دولت چهاردهم تحقق یافت:

افزایش ۱.۲ میلیون لیتری تولید بنزین در پالایشگاه نفت تهران

محسنی نیکو گفتار با بیان اینکه با اجرای پروژه بنزین سازی (طرح CCR) کل بنزین این پالایشگاه منطبق با مشخصات استاندارد یورو ۵ تولید می شود که تأثیر مستقیمی بر کاهش آلاینده های زیست محیطی در کلان شهرها خواهد داشت، اظهار کرد: این پروژه با سرمایه گذاری به مبلغ ۳۵۴ میلیون یورو در بخش خرید و ۳۹ هزار میلیارد ریال در بخش ریالی در حال پیگیری است و پیش بینی می شود واحدهای عملیاتی این طرح تا نیمه نخست سال ۱۴۰۵ تکمیل شود. وی با اشاره به اینکه پالایشگاه تهران به منظور ایفای نقش مسئولیت اجتماعی خود پروژه های متعددی را در دستور کار قرار داده است، بیان کرد: طرح انتقال و تصفیه پساب از جمله پروژه هایی است که به منظور ایفای مسئولیت اجتماعی در دست اجرا قرار دارد. با اجرای این طرح پالایشگاه تهران قادر خواهد بود سالانه ۱۹ میلیون مترمکعب پساب فاضلاب جنوب تهران را تصفیه و از آن در فرآیندهای پالایشگاه استفاده کند که این اقدام سبب کاهش ۱.۵ درصدی مصرف آب شرب شهری می شود که گامی بزرگ در مدیریت بحران آب کشور است.

ارتقای پایداری پالایشگاه و کمک به ناترازی سوخت کشور است. وی با اشاره به اینکه تاکنون پیشرفت های قابل ملاحظه ای در این طرح های توسعه ای حاصل شده است، بیان کرد: از جمله مهم ترین پروژه های پالایشگاه تهران طرح های کیفی سازی بنزین پالایشگاه (طرح CCR)، انتقال و تصفیه پساب شهری در داخل پالایشگاه، طرح جامع کیفی سازی نفت کوره، تولید حلال هگزان، پروژه احداث پست ۶۳ کیلوولت، طرح بازیابی گازهای مشعل FGR، احداث نیروگاه خورشیدی با ظرفیت ۵۰۰ مگاوات و تصفیه کاستیک مستعمل (Spent Caustic) است که با پیگیری های انجام شده، انتظار می رود در سال ۱۴۰۴ تعدادی از این طرح ها به بهره برداری برسند.

مدیرعامل شرکت پالایش نفت تهران، پروژه بنزین سازی (طرح CCR) این پالایشگاه را یکی از بزرگ ترین طرح های زیست محیطی پایتخت دانست و گفت: هدف از اجرای این پروژه پیشگیری از خام فروشی نفتی موجود در پالایشگاه و افزایش کمی و کیفی بنزین تولیدی است و با اجرای این طرح پیش بینی می شود تولید بنزین یورو ۵ افزایش یابد.

مدیرعامل شرکت پالایش نفت تهران اعلام کرد: از زمان استقرار دولت چهاردهم با افزایش ظرفیت خوراک پالایشگاه به مقدار ۲ هزار بشکه در روز، تولید بنزین از ۶ میلیون و ۳۰۰ هزار لیتر به ۷ میلیون و ۵۰۰ هزار لیتر در روز افزایش یافته است.

عباس محسنی نیکو گفتار در گفت و گو با خبرنگار شانا با بیان اینکه افزایش تولید بنزین در پالایشگاه تهران با به کارگیری ظرفیت های خالی واحدهای بنزین سازی و تأمین خوراک از منابع دیگر پالایشگاه ها محقق شده است، اظهار کرد: طرح های توسعه ای مختلفی در پالایشگاه تهران در دست اجراست و هدف از اجرای این طرح ها تولید محصولات جدید با ارزش افزوده بالا، توسعه سبد محصولات پالایشگاه،



نوروز ۱۴۰۴؛ مرثیه‌ای برای بنزین

بالاترین رکورد مصرف روزانه بنزین در ایران، در ۲۹ اسفند ۱۴۰۳ با ۱۶۴ میلیون لیتر به ثبت رسید

حمید ملزاده

روابط عمومی

با فرارسیدن تعطیلات نوروز، الگوی مصرف بنزین در ایران دستخوش تغییرات چشمگیری

می‌شود. هر ساله، به دلیل افزایش سفرهای نوروزی، مصرف بنزین در بازه زمانی اول تا ۱۳ فروردین افزایش می‌یابد، اما آنچه نوروز ۱۴۰۴ را از سال‌های گذشته متمایز کرد، ثبت رکوردهای جدید در مصرف روزانه بود. آمارهای ارائه شده از سوی شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی ایران نشان می‌دهد؛ مصرف روزانه بنزین بین ۲۵ اسفند ۱۴۰۳ تا ۱۳ فروردین ۱۴۰۴ به سطح بی‌سابقه‌ای رسید و این روند صعودی، نگرانی‌هایی درباره مدیریت منابع انرژی در کشور ایجاد کرده است. این گزارش به تحلیل میزان مصرف بنزین در این ایام، شناسایی نقاط اوج مصرف، مقایسه با سال‌های گذشته و بررسی عوامل موثر بر این افزایش می‌پردازد.

روند مصرف در ایام تعطیل

پیش از آغاز تعطیلات نوروز، میانگین مصرف روزانه بنزین در ایران حدود ۱۲۴ میلیون لیتر برآورد شده بود، اما با نزدیک شدن به ایام تعطیل، به دلیل افزایش سفرهای بین شهری و تغییر الگوی مصرف، این رقم افزایش چشمگیری یافت. در بازه ۲۵ اسفند ۱۴۰۳ تا ۱۳ فروردین ۱۴۰۴، مصرف بنزین نوسانات قابل توجهی داشت که اوج آن در ۲۹ اسفند با ۱۶۴ میلیون لیتر (۸ درصد افزایش نسبت به زمان مشابه در سال قبل) ثبت شد که بالاترین میزان مصرف روزانه بنزین در تاریخ ایران نیز بود. در فروردین ۱۴۰۴، بیشترین رشد مصرف در ۱۰ فروردین با ۲۳ درصد افزایش (۱۴۲ میلیون لیتر) و ۱۲ فروردین با ۱۷ درصد افزایش (۱۵۰ میلیون لیتر) رخ داد، در حالی که اول فروردین کمترین مصرف (۱۱۵ میلیون لیتر) را داشت. روزهای ۶ فروردین (۱۳۴ میلیون لیتر، ۱۷ درصد افزایش) و ۱۳ فروردین (۱۱۹ میلیون لیتر، ۱۵ درصد افزایش) نیز رشد قابل توجهی نشان دادند. در مقابل، تاریخ‌هایی مانند ۲۵-۲۶ اسفند و ۲-۸ فروردین تغییر محسوسی نسبت به سال پیش نداشتند. این الگو نشان‌دهنده تاثیر شدید تعطیلات پایان سال و نوروز بر مصرف سوخت است. در مقایسه با سال‌های ۱۴۰۲ و ۱۴۰۳، افزایش مصرف بنزین در نوروز ۱۴۰۴ به طور میانگین ۷ تا ۱۰ درصد بوده است. این سیر صعودی بیش از همه در روزهای ابتدایی تعطیلات (۲۷ اسفند تا ۲ فروردین) و همچنین در روزهای پایانی سفرهای نوروزی (۹ تا ۱۳ فروردین) مشهود است. افزایش مصرف بنزین در نوروز ۱۴۰۴ را می‌توان به چند عامل کلیدی نسبت داد که هر یک به نوبه خود بر الگوی مصرف سوخت تاثیرگذار بوده‌اند. یکی از مهم‌ترین دلایل این افزایش، رشد تعداد سفرهای بین شهری است. هر ساله با آغاز تعطیلات نوروز، میلیون‌ها ایرانی راهی مقاصد مختلفی در سراسر کشور می‌شوند و امسال نیز آمارها نشان می‌دهد؛ میزان این سفرها

نسبت به سال گذشته افزایش داشته است. از سوی دیگر، ضعف زیرساخت‌های حمل و نقل عمومی بین شهری نیز موجب شده که بسیاری از مردم به جای استفاده از وسایل نقلیه عمومی، خودروهای شخصی را برای سفرهای نوروزی انتخاب کنند، امری که به طور مستقیم منجر به افزایش مصرف بنزین می‌شود. در کنار این عوامل، قیمت پایین بنزین در ایران به دلیل پرداخت یارانه‌های دولتی، مصرف بی‌رویه را تشدید کرده است، در حالی که در بسیاری از کشورهای همسایه قیمت سوخت بالاتر است و مصرف کنندگان ناگزیر به مدیریت استفاده خود هستند، در ایران ارزان بودن بنزین نسبت به سایر کالاهای مصرفی حتی آب آشامیدنی، باعث شده که انگیزه‌ای برای صرفه جویی و کاهش مصرف وجود نداشته باشد. علاوه بر این، افزایش تعداد خودروهای شخصی بی کیفیت ساخت داخل در ناوگان کشور نیز سهم مهمی در بالا رفتن تقاضای بنزین داشته است. طی سال‌های اخیر، بیش از یک میلیون خودرو جدید ولی به دور از استانداردهای جهانی وارد جاده‌های کشور شده‌اند که این روند روبه رشد، نیاز به سوخت را به طور مداوم افزایش داده است. مجموع این عوامل در کنار یکدیگر، موجب شده که مصرف بنزین در نوروز ۱۴۰۴ به رکوردهای جدیدی دست یابد.

پیامدهای افزایش مصرف

افزایش بی سابقه مصرف بنزین در ایران پیامدهای متعددی به همراه دارد که می‌تواند بر ابعاد مختلف اقتصادی، زیست محیطی و اجتماعی کشور تاثیر بگذارد. یکی از مهم‌ترین تبعات این روند، فشار بر ذخایر سوختی کشور است. با وجود تولید قابل توجه بنزین در پالایشگاه‌های داخلی، مصرف بالا می‌تواند به کاهش ذخایر استراتژیک و افزایش وابستگی به واردات منجر شود، امری که در شرایط تحریم‌ها و محدودیت‌های تجاری، ریسک‌های قابل توجهی را به دنبال خواهد داشت. علاوه بر این، افزایش مصرف بنزین هزینه‌های دولت را نیز به شدت افزایش می‌دهد. دولت ایران سالانه میلیاردها دلار برای تامین بنزین یارانه‌ای هزینه می‌کند و هرچه میزان مصرف بالاتر رود، فشار بیشتری بر بودجه عمومی کشور وارد خواهد شد. این مساله در شرایطی که کشور با محدودیت‌های مالی مواجه است، می‌تواند منابع حیاتی را از بخش‌های مهمی مانند آموزش، بهداشت و توسعه زیرساخت‌ها منحرف کند. از سوی دیگر، افزایش مصرف بنزین تبعات زیست محیطی گسترده‌ای دارد. با بالا رفتن مصرف سوخت‌های فسیلی، میزان آلاینده‌های هوا نیز افزایش می‌یابد که به ویژه در کلان شهرها منجر به تشدید مشکلاتی مانند آلودگی هوا، افزایش بیماری‌های تنفسی و کاهش کیفیت زندگی شهروندان می‌شود. در کنار این مسائل، تفاوت قابل توجه قیمت

میزان مصرف روزانه بنزین در ایام تعطیل		
تاریخ	میزان مصرف (میلیون لیتر)	درصد تغییر نسبت به سال قبل
۲۵ اسفند ۱۴۰۳	۱۳۹	-
۲۶ اسفند ۱۴۰۳	۱۳۳	-
۲۷ اسفند ۱۴۰۳	۱۴۴	۰ درصد افزایش
۲۸ اسفند ۱۴۰۳	۱۳۷	-
۲۹ اسفند ۱۴۰۳	۱۶۴	۸ درصد افزایش (بالاترین میزان مصرف در تاریخ ایران)
۳۰ اسفند ۱۴۰۳	۱۴۵	-
۱ فروردین ۱۴۰۴	۱۱۵	۶ درصد افزایش
۲ فروردین ۱۴۰۴	۱۲۲	-
۳ فروردین ۱۴۰۴	۱۲۲	۵ درصد افزایش
۴ فروردین ۱۴۰۴	۱۲۲	۲ درصد افزایش
۵ فروردین ۱۴۰۴	۱۳۰	۶ درصد افزایش
۶ فروردین ۱۴۰۴	۱۳۴	۷ درصد افزایش
۷ فروردین ۱۴۰۴	۱۳۹	۰ درصد افزایش
۸ فروردین ۱۴۰۴	۱۲۶	-
۹ فروردین ۱۴۰۴	۱۴۴	۱۵ درصد افزایش
۱۰ فروردین ۱۴۰۴	۱۴۲	۲۳ درصد افزایش
۱۱ فروردین ۱۴۰۴	۱۴۰	۸ درصد افزایش
۱۲ فروردین ۱۴۰۴	۱۵۰	۱۷ درصد افزایش
۱۳ فروردین ۱۴۰۴	۱۱۹	۱۵ درصد افزایش

اتوبوس‌های برون شهری و بین شهری و افزایش کیفیت خدمات حمل و نقل عمومی، می‌تواند مردم را به استفاده کمتر از خودروهای شخصی ترغیب کند. در کنار این اقدامات، فرهنگ سازی برای کاهش مصرف سوخت نیز اهمیت بسیاری دارد. اطلاع رسانی در مورد پیامدهای زیست محیطی و اقتصادی مصرف بی‌رویه بنزین، آموزش شیوه‌های رانندگی بهینه و افزایش آگاهی عمومی درباره ضرورت صرفه جویی، می‌تواند تأثیر مستقیمی بر کاهش مصرف داشته باشد. از سوی دیگر، توسعه و ترویج خودروهای هیبریدی و برقی به عنوان یک راه حل بلندمدت، می‌تواند وابستگی کشور به سوخت‌های فسیلی را کاهش دهد. حمایت از تولید داخلی این خودروها، ارائه تسهیلات مالی برای خرید آنها و ایجاد زیرساخت‌های لازم، از جمله اقداماتی است که در این زمینه می‌توان انجام داد. در نهایت، کنترل قاچاق سوخت از طریق افزایش نظارت‌های مرزی، ایجاد سامانه‌های هوشمند توزیع سوخت و اصلاح ساختارهای مدیریتی، می‌تواند از خروج غیرقانونی بنزین به کشورهای همسایه جلوگیری کند. اجرای هم‌زمان این راهکارها، علاوه بر کنترل مصرف بنزین، به بهینه‌سازی نظام انرژی کشور و کاهش فشارهای اقتصادی ناشی از یارانه‌های سوخت نیز کمک شایانی خواهد کرد.

زنگ خطر

افزایش بی‌سابقه مصرف بنزین در نوروز ۱۴۰۴، زنگ خطر جدی برای مدیریت انرژی در کشور به صدا درآورده است. ثبت رکورد تاریخی مصرف روزانه ۱۶۴ میلیون لیتر نشان می‌دهد؛ الگوی مصرف سوخت در ایران همچنان روند نگران کننده‌ای دارد، در حالی که عوامل متعددی مانند افزایش سفرهای نوروزی و یارانه‌های سوخت در این افزایش نقش دارند، اما عدم برنامه‌ریزی مناسب و نبود راهکارهای کنترلی، شرایط را پیچیده‌تر کرده است. در چنین شرایطی، ضروری است که سیاستگذاران با اتخاذ تدابیر جدی در زمینه مدیریت مصرف، از فشار بر منابع انرژی کشور بکاهند. در غیر این صورت، روند افزایشی مصرف بنزین نه تنها بار مالی سنگینی بر دوش دولت خواهد گذاشت، بلکه پیامدهای زیست محیطی و اقتصادی گسترده‌ای نیز به دنبال خواهد داشت.

بنزین در ایران و کشورهای همسایه نیز انگیزه قاچاق سوخت را تقویت کرده است. قاچاقچیان با بهره‌گیری از یارانه‌های دولتی، سوخت ارزان ایران را به خارج از مرزها انتقال داده و به این ترتیب نه تنها منابع ملی را به هدر می‌دهند، بلکه زمینه‌ساز فساد و فعالیت‌های غیرقانونی در مناطق مرزی می‌شوند. مجموع این عوامل نشان می‌دهد؛ افزایش بی‌سابقه مصرف بنزین نه تنها یک چالش اقتصادی بلکه معضلی چندبعدی است که نیازمند سیاست‌گذاری‌های جدی و اصلاحات ساختاری برای مدیریت مصرف و کاهش تبعات آن است.

مدیریت مصرف بنزین

برای مدیریت مصرف روزافزون بنزین در کشور، اتخاذ راهکارهای اصولی و جامع امری ضروری به نظر می‌رسد. یکی از مهم‌ترین اقدامات در این زمینه، اصلاح نظام قیمت گذاری سوخت است، یارانه‌های گسترده‌ای که به بنزین اختصاص می‌یابد، نه تنها مصرف بی‌رویه را تشویق می‌کند، بلکه فشار مالی زیادی بر بودجه عمومی وارد می‌سازد. افزایش تدریجی و هدفمند قیمت سوخت، همراه با ارائه سیاست‌های حمایتی برای اقشار آسیب‌پذیر، می‌تواند انگیزه مصرف بی‌رویه را کاهش داده و در عین حال از هدررفت منابع جلوگیری کند. قیمت بنزین در ایران به مراتب پایین‌تر از میانگین جهانی است. در تاریخ ۳۱ مارس ۲۰۲۵، قیمت هر لیتر بنزین سوپر (اکتان ۹۵) در ایران ۲۵ هزار ریال (حدود ۵ سنت آمریکا) بود، در حالی که میانگین قیمت جهانی در همان دوره ۱٫۲۵ دلار آمریکا به ازای هر لیتر بوده است. این تفاوت عمده تا به دلیل یارانه‌های دولتی است که به سوخت اختصاص داده می‌شود، با این حال این یارانه‌ها بار مالی سنگینی بر بودجه عمومی تحمیل می‌کنند و باعث افزایش مصرف بی‌رویه و قاچاق سوخت به کشورهای همسایه می‌شوند، در نتیجه اصلاح نظام قیمت گذاری سوخت و افزایش تدریجی قیمت‌ها می‌تواند به کاهش این مشکلات کمک کند. علاوه بر این، توسعه حمل و نقل عمومی می‌تواند نقش قابل توجهی در کاهش وابستگی به خودروهای شخصی داشته باشد. سرمایه‌گذاری در پروژه‌های زیرساختی نظیر گسترش خطوط مترو، تقویت ناوگان

افزایش تولید بنزین پالایشگاه آبادان

مدیرعامل پالایشگاه نفت آبادان از افزایش حدود ۳ میلیون لیتری تولید روزانه بنزین این پالایشگاه در دولت چهاردهم خبر داد و گفت: پالایشگاه آبادان حدود ۱۷ درصد بنزین، ۲۲ درصد نفت گاز و ۴۲ درصد نفت کوره کشور را تامین می کند. به گزارش «شانا» فردین راشدی با اشاره به افزایش تولید بنزین در سال ۱۴۰۳ اظهار کرد: از ابتدای سال ۱۴۰۳ تا پایان دولت سیزدهم، تولید بنزین پالایشگاه آبادان ۱۵ میلیون لیتر در روز بود که با آغاز دولت چهاردهم به ۱۸ میلیون لیتر در روز رسید که بیانگر رشد ۲۰ درصدی تولید بنزین این پالایشگاه در چند ماه اخیر است، همچنین این افزایش تولید بنزین ناشی از افزایش ظرفیت پالایش نفت خام، استفاده از مواد اکتان افزای دریافتی و راه اندازی واحد بنزین سازی آلکیلاسیون بوده است. وی با اشاره به اقدام های مهم انجام شده در سال ۱۴۰۳ تصریح کرد: راه اندازی واحد هیدروژن با تولید روزانه ۶ تن هیدروژن، راه اندازی واحد هایدروکراکر با تولید روزانه ۳ میلیون لیتر نفت گاز با کیفیت یورو ۴، راه اندازی واحد تولید گوگرد، راه اندازی تلمبه خانه های بنزین و نفت گاز به منظور افزایش حداکثری انتقال فراورده به انبار نظامیه اهواز و سپس انتقال به مرکز کشور، راه اندازی اولیه واحدهای

گاز مایع بخش اول فاز ۲ به منظور تولید پروپان و بوتان، راه اندازی اسکله ۷ پالایشگاه آبادان برای صادرات گاز مایع و افزایش ظرفیت پالایشگاه به بیش از ۵۰۰ هزار بشکه در روز به منظور رفع ناترازی سوخت در کشور از جمله اقدام های مهم انجام شده در سال گذشته بوده است.

برنامه ها و اهداف ۱۴۰۴

مدیرعامل شرکت پالایش نفت آبادان با بیان اینکه افزایش ظرفیت پالایشگاه به بیش از ۵۳۰ هزار بشکه در روز، تلاش برای راه اندازی واحدهای بخش دوم فاز ۲ و بهره برداری از پروژه FGRU (پروژه بازیافت گازهای مشعل) از جمله برنامه ها و اهداف مهم این شرکت در سال ۱۴۰۴ است، افزود: واحدهای جدید راه اندازی شده در بخش اول فاز ۲ بر اساس آخرین فناوری های واحدهای مشابه از نظر صرفه جویی در مصرف انرژی ساخته و مقرر شده در واحدهای بخش دوم فاز ۲ نیز از فناوری های جدید استفاده شود، همچنین با راه اندازی کامل واحدهای فاز ۲، فراورده های بنزین، نفت گاز و نفت سفید از استانداردهای یورو ۴ و یورو ۵ برخوردار می شوند و مقدار بنزین تولیدی پالایشگاه به صورت

تقریبی ۱۰ میلیون لیتر در روز افزایش می یابد. راشدی با اشاره به مقدار تولید محصولات پالایشگاه آبادان بیان کرد: مقدار تولید گاز مایع، بنزین موتور، نفت گاز و وکیوم باتوم (خوراک صنایع فیرسازی) در سال ۱۴۰۳ به ترتیب ۲، ۱۷، ۲۲ و ۲ میلیون لیتر در روز بوده که نسبت به سال ۱۴۰۲ برای گاز مایع ۲۰ درصد، برای بنزین ۱۹ درصد، برای نفت گاز ۱۲ درصد، برای وکیوم باتوم ۴۲ درصد و برای فراورده های ویژه (نفتای سبک، سنگین، خوراک واحدهای روغن سازی و...) ۱۸ درصد افزایش داشته است. وی با بیان اینکه این افزایش تولید نقشی موثر در رفع ناترازی سوخت در کشور داشته است و این پالایشگاه هم اکنون حدود ۱۷ درصد بنزین، ۲۲ درصد نفت گاز و ۴۲ درصد نفت کوره کشور را تامین می کند، اظهار کرد: خوراک پتروشیمی های تبریز، بندر امام (ره)، شازند اراک و بوعلی سینا از طریق پالایشگاه آبادان تامین می شود، همچنین افزایش تولید فراورده های این پالایشگاه، افزایش مقدار ارسال فراورده به مرکز کشور (از طریق خطوط ۱۲ و ۱۶ اینچی ارسال فراورده به اهواز) با راه اندازی تلمبه خانه های جدید و صادرات مازاد فراورده ها از جمله گاز مایع، نفت کوره و نفتای سنگین را در پی داشته است.

عصر اصفهان

تولید ۱۳ میلیون لیتری روزانه بنزین در پالایشگاه اصفهان

سرویس خبر

غلامرضا باقری، مدیرعامل شرکت پالایش نفت اصفهان در مورد جایگاه ویژه پالایشگاه اصفهان گفت: پالایشگاه اصفهان نقشی حیاتی در تأمین سوخت کشور دارد، به گونه ای که حدود ۲۰ درصد از سوخت کشور از طریق این پالایشگاه تأمین می شود.

باقری به روند افزایش تولید بنزین در سال ۱۴۰۳ اشاره کرد و افزود: با آغاز دولت چهاردهم و

با استفاده از تغییرات انجام شده در پالایشگاه، مقدار تولید بنزین از روزانه ۱۱ میلیون لیتر به حدود روزانه ۱۲ میلیون و ۵۰۰ هزار لیتر افزایش یافت و با ادامه روند افزایش تولید بنزین، هم اکنون مقدار تولید بنزین به ۱۳ میلیون لیتر در روز رسیده است.

وی گفت: تولید نفت گاز نیز از روزانه ۲۳ میلیون لیتر در ظرفیت اولیه ۳۶۰ هزار بشکه به روزانه ۲۶ میلیون لیتر در ظرفیت ۴۳۰ هزار بشکه رسیده است.

جزئیات مصرف بنزین در نوروز ۱۴۰۴ (۱۰:۴۷-۰۴/۰۱/۱۶)

میانگین مصرف بنزین در فاصله روزهای یکم تا ۱۴ فروردین امسال ۱۳۱ میلیون و ۲۰۰ هزار لیتر بوده است؛ همچنین مصرف بنزین در روزهای دوازدهم و سیزدهم فروردین ۱۴۰۴ به ترتیب ۱۵۰ میلیون و ۲۰۰ هزار لیتر و ۱۱۸ میلیون و ۵۰۰ هزار لیتر ثبت شده است.

براساس آمار ارائه شده از سوی شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران، ۱۴ فروردین در مجموع ۱۳۱ میلیون و ۶۰۰ هزار لیتر بنزین در کشور توزیع شد که این مقدار در مقایسه با ۱۱۴.۴ میلیون لیتر در مدت مشابه پارسال (۱۴ فروردین ۱۴۰۳) به میزان ۱۷.۲ میلیون لیتر یعنی حدود ۱۵ درصد رشد داشته است.

منابع دیگر: پایگاه خبری شهرآرا نیوز، جهان صنعت آنلاین / سازمان شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی

پایگاه خبری

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی در گفت و گو با پایگاه اطلاع رسانی دولت خبر داد: افزایش ۸ میلیون لیتری تولید بنزین و ۹ میلیون لیتری نفت گاز در دولت چهاردهم (۱۹:۲۹-۰۴/۰۱/۱۲)

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی از افزایش میانگین حدود ۸ میلیون لیتری تولید بنزین و حدود ۹ میلیون لیتری نفت گاز در دولت چهاردهم در سال ۱۴۰۳ خبر داد.

محمدصادق عظیمی فر در گفت و گو با خبرنگار پایگاه اطلاع رسانی دولت با اشاره به اقدامات شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی در دولت چهاردهم اظهار کرد: در طول فعالیت دولت چهاردهم شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی بطور میانگین در حدود ۸ میلیون لیتر تولید بنزین و حدود ۹ میلیون لیتر تولید نفت گاز را به ثبت رساند. وی ادامه داد: شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران همچنین در این دولت موفق شد در سال ۱۴۰۳ تا ۴۰ درصد بیشتر، معادل ۶ میلیارد لیتر بیشتر از سال ۱۴۰۲، سوخت مایع بیشتری به نیروگاه ها تحویل دهد؛ به گونه ای که از ابتدای امسال تاکنون بیش از ۲۱ میلیارد لیتر سوخت مایع به نیروگاه ها تحویل داده شده است که رکوردی تاریخی برای شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی به شمار می رود. «وی راه اندازی خط لوله انتقال فرآورده از بندرعباس به رفسنجان، بهره برداری از واحد هیدروکراک پالایشگاه آبادان و واحد ایزومریزاسیون پالایشگاه شیراز، فعال شدن طرح تبدیل رایگان خودروهای عمومی تک سوز به دوگانه سوز پس از وقفه طولانی مدت و افزایش ضربتی حدود ۳ تا ۴ هزار ناوگان جدید به کشور را از جمله اقدام های مهم انجام شده صنعت پالایش در سال ۱۴۰۳ اعلام کرد.

#گفتگوی_نوروزی_انتهای_پیام

ادامه خبر | پایگاه اطلاع رسانی دولت: مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی در گفت و گو با پایگاه اطلاع رسانی د...

منابع دیگر: خبرگزاری موج / پایگاه خبری رکنا



نقش ارزنده شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی به عنوان یکی از ارکان اصلی در ارائه خدمات به مسافران نوروزی (۱۴/۰۱/۱۶)

استاندار فارس، نقش شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی بعنوان یکی از ارکان اصلی در ارائه خدمات به مسافران نوروزی، را بسیار مهم و اثر گذار دانست.

به گزارش پیام خبر، حسنعلی امیری با حضور در انبار نفت شهید تندگویان شیراز، نقش شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی استان را در چرخه تامین سوخت و خدمات سفر استان بسیار موثر بیان کرد.

استاندار فارس با حضور در انبار نفت شهید تندگویان شیراز ضمن قدردانی تلاش شبانه روزی کارکنان شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی استان با کارکنان انبار و جمعی از رانندگان نفتکش دیدار و گفت: تامین و توزیع فرآورده های نفتی مورد نیاز تمامی بخش های کشاورزی، حمل و نقل و صنعت در سال ۱۴۰۳ به خوبی محقق و این مهم با روحیه انقلابی و کار جهادی و بی ادعای کارکنان شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی استان بدون وقفه و مشکل انجام شده است.

استاندار فارس با اشاره به جایگاه و ظرفیت خاص استان در حوزه های گردشگری افزود: در نوروز ۱۴۰۴ فارس پذیرایی بیش از پنج میلیون مسافر بوده است که تامین و توزیع سوخت مورد نیاز این حجم از تردد خودرو ها با تلاش شبانه روزی کارکنان خدوم و گمنام شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی استان بخوبی انجام شده است.

نقش محوری شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران در تامین و توزیع سوخت

امیری طی تماس تلفنی با ویس کرمی مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران به نقش شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران در مدیریت و عبور از بحران ناترازی انرژی بویژه در تامین به موقع سوخت نیروگاه ها و صنایع اشاره کرد و اظهار کرد: نقش شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی بعنوان یکی از ارکان اصلی در ارائه خدمات به مسافران نوروزی بسیار مهم ، اثر گذار و قابل مشاهده است.

استاندار فارس با مثبت ارزیابی کردن عملکرد شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی استان بخصوص در بخش سوخت رسانی نوروزی، هدف از حضور در انبار نفت شهید تندگویان را دیدار و قدردانی از تلاش شبانه روزی تمامی عوامل موثر در فرایند سوخت رسانی بیان کرد.

بازار

پیگیری پروژه‌های پالایشگاهی آبادان در سطح ملی (۱۴۰۴/۰۱/۱۶-۱۲:۲۰)

آبادان- مولوی، نماینده مردم آبادان در مجلس شورای اسلامی از پیگیری پروژه‌های پالایشگاهی آبادان در سطح ملی خبر داد.

سیدمحمد مولوی در گفتگو با خبرنگار بازار اظهار کرد: نشست با «محمدصادق عظیمی فر» معاون وزیر نفت و مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی داشتم و پروژه‌های پالایشگاهی آبادان را در سطح ملی پیگیری کردم.

وی افزود: در این نشست، پیگیری تسریع در اجرای عملیات احداث پالایشگاه خوزستان (پالایشگاه دوم آبادان) و همچنین آغاز هرچه سریع‌تر عملیات فنی فاز ۲/۲ پالایشگاه آبادان در دستور کار قرار گرفت. نماینده مردم آبادان در مجلس شورای اسلامی ادامه داد: با توجه به اهمیت این پروژه‌ها در ایجاد فرصت‌های شغلی و تقویت زیرساخت‌های اقتصادی منطقه، خواستار تسریع در روند اجرای آن‌ها شدم. مولوی خاطرنشان کرد: انتظار می‌رود با همکاری و حمایت وزارت نفت، مسیر توسعه صنعت پالایشگاهی در آبادان با شتاب بیشتری ادامه یابد.

میز نفت

تولید ۱۲۰ میلیون لیتر بنزین در کشور؛ آماری از تولید بنزین کشور (۱۴۰۴/۰۱/۱۰-۱۵:۲۴)

میز نفت - معاون وزیر نفت گفت: هم‌اکنون، مجموع بنزین تولیدی کشور که شامل تولید پالایشگاه‌ها و انبارهاست، به حدود ۱۲۰ میلیون لیتر رسیده است.

به گزارش میز نفت، معاون وزیر و مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران، با اشاره به ظرفیت تولید پالایشگاه‌های کشور گفت: هم‌اکنون کشور ما دارای ۱۰ پالایشگاه اصلی است که با ظرفیت بیش از ۲.۴ میلیون بشکه در روز، در حال فرآوری نفت خام و میعانات گازی هستند. وی افزود: برای مدیریت ناترازی و کاهش فاصله بین تولید و مصرف در بخش فرآورده‌های مایع، دو دسته اقدام در دولت چهاردهم طراحی شده است که تمرکز اصلی ما بر روی پالایشگاه‌های موجود است.

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران بیان کرد: خوشبختانه در ۶ ماهه دوم سال ۱۴۰۳ با افزایش بهره‌وری در پالایشگاه موجود، به طور میانگین ۸ میلیون لیتر به تولید بنزین کشور و ۷ میلیون لیتر در روز به تولید نفت گاز کشور اضافه شده است. معاون وزیر نفت تصریح کرد: رشد صنعت پالایش در سال ۱۴۰۳ نسبت به سال قبل، ۵ درصد بوده و تقریباً صد هزار بشکه در روز به تولیدات فرآورده‌های کشور اضافه شده است.

عظیمی فر ادامه داد: تمرکز در بخش تولید برای مدیریت ناترازی در سال جدید، هدف‌گذاری برای افزایش بهره‌وری و بهره‌برداری از طرح‌های کیفیت‌سازی و ارتقای کمی تولیدات پالایشگاه‌های موجود است. به عنوان مثال، در پالایشگاه تهران، طرح کیفی‌سازی بنزین که تولیدات را ۲۰ درصد افزایش می‌دهد و استاندارد بنزین را به یورو ۵ ارتقا می‌دهد،

امسال به بهره‌برداری می‌رسد. در پالایشگاه شیراز، طرح کیفی‌سازی نفت گاز به زودی به بهره‌برداری می‌رسد و استاندارد نفت گاز پالایشگاه به یورو ۵ ارتقا خواهد یافت. در پالایشگاه اصفهان نیز طرح تصفیه هیدروژنی نفت سفید به بهره‌برداری می‌رسد.

وی با بیان اینکه علاوه بر طرح‌های پالایشی موجود، روی بهره‌برداری از پالایشگاه‌های جدید نیز تمرکز داریم، ادامه داد: پیش‌بینی می‌کنیم، امسال حداقل یک طرح جدید پالایشی و اگر اقدامات ما نتیجه‌بخش باشد، دو طرح پالایشی جدید به این ۱۰ پالایشگاه اضافه شود.

احداث پالایشگاه‌های جدید برای تحقق اهداف تولید بنزین و نفت گاز

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران گفت: امیدواریم پالایشگاه ۶۰ هزار بشکه‌ای آلیش که با سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در منطقه سیراف در حال احداث است، به بهره‌برداری برسد. همچنین پیش‌بینی می‌شود که قطعه نخست پالایشگاه مهر خلیج فارس با ظرفیت ۱۲۰ هزار بشکه در روز در بندرعباس به بهره‌برداری برسد. معاون وزیر نفت اظهار کرد: همه این اقدامات در جهت دستیابی به هدف‌گذاری ۱۲۹ میلیون لیتر در روز تولید بنزین و ۱۳۰ میلیون لیتر در روز تولید نفت گاز است.

عظیمی‌فر تصریح کرد: در ۶ ماه گذشته، با استفاده از پالایشگاه‌های موجود و افزایش بهره‌وری، گام‌های مؤثری در راستای برنامه هفتم دولت برداشته شده است. با این حال، رفع ناترازی تنها با اتکا به افزایش تولید امکان‌پذیر نیست. شدت مصرف انرژی در کشور، حدود دو و نیم برابر میانگین جهانی است. ناوگان حمل و نقل کشور نیز با ۵۳ درصد فرسودگی مواجه است و مصرف سوخت آن، بیش از دو برابر میانگین جهانی است. به همین دلیل، نیاز به نوسازی و برقی‌سازی این ناوگان و همکاری دستگاه‌های مرتبط وجود دارد.

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران گفت: علاوه بر نوسازی ناوگان، باید به تنوع‌سازی سبد سوخت توجه کنیم. کاهش سهم سی‌ان‌جی در سبد سوخت، یکی از دلایل افزایش مصرف بنزین در سال‌های اخیر بوده است. مصرف سی‌ان‌جی در اواخر سال ۱۳۹۹ تقریباً ۲۴ میلیون متر مکعب بود که به ۱۸ تا ۱۹ میلیون متر مکعب در سال ۱۴۰۳ کاهش یافته است. به همین دلیل، می‌توان گفت که کاهش مصرف سی‌ان‌جی به افزایش مصرف بنزین در کشور کمک کرده است.

وی تأکید کرد: با تمام این اقدامات و برنامه‌ها در حوزه افزایش تولیدات کیفی و مدیریت مصرف، در صدد هستیم که ناترازی در بخش فرآورده‌های مایع را به حداقل برسانیم.

معاون وزیر نفت تصریح کرد: طبق ماده ۴۵ قانون برنامه هفتم پیشرفت، تخفیف ۵ درصدی بر روی خوراک پالایشگاه‌ها که معادل تقریباً ۳ میلیارد دلار در سال است، مشروط به اجرای طرح‌های کیفی‌سازی پالایشگاه‌ها است. این تخفیف فقط در صورتی به پالایشگاه‌ها تعلق می‌گیرد که ۴۰ درصد از سود سالیانه آنها به صندوق طرح‌های کیفی‌سازی منتقل شود. در غیر این صورت، طبق آیین‌نامه اجرایی که در انتهای سال گذشته به تصویب هیئت وزیران رسید، به همان نسبت از تخفیف ۵ درصدی این پالایشگاه‌ها کاسته خواهد شد که این موضوع می‌تواند به نفع سهامدار نباشد. بنابراین، انتظار می‌رود که این ابزار تشویقی، سرعت اجرای طرح‌های کیفی‌سازی را افزایش دهد.

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران گفت: در مورد بخش خصوصی، به نظر می‌رسد که

صنعت پالایش برای جذب سرمایه‌گذاری و افزایش تولید ظرفیت‌های لازم را داراست. کشور ما به دلیل دارا بودن ذخایر هیدروکربنی و مشوق‌های قانونی، مانند تخفیف ۵ درصدی خوراک و تسهیلات مربوط به تکمیل زنجیره ارزش، طرح‌های جذابی برای سرمایه‌گذاران این صنعت فراهم کرده است.

عظیمی‌فر با اشاره به احداث پالایشگاه شهید سلیمانی تصریح کرد: در سال‌های گذشته، موافقت اصولی برای احداث پنج پالایشگاه ۳۰۰ هزار بشکه‌ای صادر شده، اما میانگین پیشرفت این طرح‌ها تنها دو تا سه درصد بوده است. به همین دلیل می‌توان گفت که این پالایشگاه‌ها در حال حاضر بیشتر به صورت کاغذی وجود دارند و اقدام موثری برای ساخت آنها انجام نشده است.

وی ادامه داد: مجموع سرمایه‌گذاری در این طرح‌ها بیش از ۲۴ تا ۲۵ میلیارد دلار است. در شرایطی که کشور با محدودیت‌های مالی، زمانی و امکانات مواجه است، لازم است که دولت و سرمایه‌گذاران بر روی طرح‌های با بازدهی بالاتر متمرکز شوند.

معاون وزیر نفت اظهار کرد: از ابتدای استقرار دولت چهاردهم، در حوزه پالایش و پخش، طرح‌های پالایشی را اولویت‌بندی کردیم تا طرح‌هایی با سرمایه‌گذاری کمتر، ولی تولید و ارزش افزوده بیشتری که به زودی به بهره‌برداری می‌رسند، انتخاب کنیم. هدف ما این است که سرمایه‌گذاران با توان تأمین مالی را جذب و بر روی چند طرح خاص متمرکز کنیم تا بتوانیم به اهداف قانون برنامه هفتم دست یابیم.

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران گفت: اثر این طرح‌ها باید در کوتاه‌مدت در افزایش تولیدات، ارتقای زنجیره ارزش و کاهش ناترازی قابل مشاهده باشد.

عظیمی‌فر بیان کرد: هم‌اکنون، مجموع بنزین تولیدی کشور که شامل تولید پالایشگاه‌ها و انبارهاست، به حدود ۱۲۰ میلیون لیتر رسیده است. تولید روزانه پالایشگاه‌ها از ۹۷ میلیون لیتر به ۱۰۵ میلیون لیتر افزایش یافته و تولید انبارها به حدود ۲۰ میلیون لیتر می‌رسد. میانگین مصرف بنزین در سال ۱۴۰۳ تقریباً ۱۲۴ میلیون لیتر در روز برآورد شده است. برای کاهش ناترازی بین تولید و مصرف، به دنبال کاهش شتاب مصرف از طریق اجرای سیاست‌هایی مانند نوسازی ناوگان، اسقاط خودروهای فرسوده و ارتقای کیفیت خودروها هستیم و همچنین تلاش می‌کنیم تا واردات بنزین را به حداقل برسانیم.

منبع: تسنیم



گزیده‌های نفتی هفته (۱۴۰۴/۰۱/۱۶-۱۲:۳۶)

بازدید وزیر نفت از پالایشگاه نفت تهران، افزایش مصرف و تولید فرآورده‌های نفتی در تعطیلات نوروز، تحولات پالایشگاهی، بازار نفت و فعالیت اوپک پلاس را در گزیده‌های نفتی این هفته بخوانید.

افزایش مصرف بنزین: محسن پاک‌نژاد، وزیر نفت شنبه (نهم فروردین) در بازدید از پالایشگاه نفت تهران با اعلام رشد ۸ درصدی مصرف روزانه بنزین در ایام تعطیلات نوروزی نسبت به سال گذشته بیان کرد: این رقم در برخی روزها مانند ۲۹ اسفند به اوج ۱۶۴ میلیون لیتر رسید، اما با ذخایر کافی، مشکلی برای تأمین سوخت سفرهای نوروزی وجود ندارد. محمدصادق عظیمی‌فر، مدیرعامل شرکت پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران نیز در جریان این بازدید از افزایش روزانه ۱۰۰ هزار بشکه‌ای تولیدات فرآورده‌های نفتی خبر داد.

افزایش ضربتی تولید بنزین: فردین راشدی، مدیرعامل پالایشگاه آبادان از افزایش حدود ۳ میلیون لیتری بنزین این پالایشگاه در دولت چهاردهم خبر داد و گفت: پالایشگاه آبادان حدود ۱۷ درصد بنزین، ۲۲ درصد نفت‌گاز و ۴۲ درصد نفت کوره کشور را تأمین می‌کند. همچنین عباس محسنی نیکوگفتار، مدیرعامل شرکت پالایش نفت تهران اعلام کرد: از زمان استقرار دولت چهاردهم با افزایش ظرفیت خوراک پالایشگاه به مقدار ۲ هزار بشکه در روز، تولید بنزین از ۶ میلیون و ۳۰۰ هزار لیتر به ۷ میلیون و ۵۰۰ هزار لیتر در روز افزایش یافته است.

تعدیل تدریجی کاهش عرضه داوطلبانه اوپک پلاس: اعضای اوپک‌پلاس تعهد خود به ایجاد ثبات در بازار و برنامه تعدیل تدریجی کاهش عرضه داوطلبانه را اعلام کردند. در همین حال نگرانی‌های ناشی از تعرفه‌های تجاری آمریکا سبب کاهش بیش از ۲ دلاری قیمت جهانی نفت خام شده است. قیمت نفت در معامله‌های آخرین روز هفته اخیر (۱۵ فروردین) تحت تأثیر دور تازه تعرفه‌های تجاری آمریکا و آغاز اجرای برنامه تعدیل کاهش عرضه داوطلبانه اضافه هشت کشور ائتلاف تولیدکنندگان عضو سازمان کشورهای صادرکننده نفت به سمت پایین‌ترین سطح خود از زمان بحران شیوع ویروس همه‌گیر کرونا در سال ۲۰۲۱ نزدیک شد.

انتصاب جدید در وزارت نفت: معاون وزیر نفت، مهدی حسنی را به‌عنوان سرپرست اداره کل نظام تأمین و تجاری‌سازی فناوری منصوب کرد.

منابع دیگر: پایگاه خبری نبض نفت

تبر آرانیز

مشهد، دومین مصرف‌کننده سوخت هوایی در کشور | افزایش جایگاه‌های عرضه سوخت در مشهد (۲۰:۵۱-۰۴/۰۱/۱۱)

مدیر شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه خراسان رضوی گفت: در راستای سوخت رسانی مطلوبتر به زائرین و شهروندان مشهد از یک جایگاه دیگر در شهر بهره برداری شد و تعداد جایگاه‌های شهر مشهد به ۸۰ باب رسید.

علی اصغر اصغری در گفت‌وگو با شهرآرانیوز در خصوص بهره برداری از جایگاه سوخت در مشهد اظهار کرد: برای سوخت رسانی به ناوگان زمینی و هوایی در نیمه دوم تعطیلات نوروزی آمادگی داریم.

وی با اشاره به اهمیت فرودگاه شهید هاشمی نژاد مشهد از افزایش ۶ درصدی تحویل سوخت به ناوگان هوایی در مشهد خبر داد و گفت: از ۲۸ اسفند تا ۱۰ فروردین ۶ میلیون و ۵۰۰ هزار لیتر سوخت هوای از طریق اداره سوختگیری

← ادامه خبر | شهرآرا نیوز: مشهد، دومین مصرف کننده سوخت هوایی در کشور | افزایش جایگاه‌های عرضه سوخت در مشهد

هوایمایی مشهد توزیع گردیده است.

بیشترین مصرف سوخت هوایی در کشور بعد از فرودگاه مهر آباد به مشهد اختصاص دارد.

منابع دیگر: پایگاه خبری شهرآرا آنلاین

وبسایت اقتصاد

رشد ۷ درصدی توزیع بنزین در نوروز ۱۴۰۴ (۱۸:۵۶-۰۴/۰۱/۱۲)

مهر: رکورد تاریخی توزیع بنزین در کشور ثبت شد.

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران از ثبت رکورد تاریخی توزیع بنزین در کشور خبر داد. کرامت ویس‌کرمی در جریان سفر به لرستان گفت: از تاریخ ۲۵ اسفند ماه ۱۴۰۳ تا نهم فروردین ماه ۱۴۰۴ که ۱۵ روز سپری شده بود میانگین توزیع بنزین در کشور روزانه ۱۳۴ میلیون لیتر بوده است. وی ادامه داد: این عدد طی سال گذشته ۱۲۵ میلیون لیتر بوده است.

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران بیان کرد: ۷ درصد ما رشد توزیع بنزین در ایام تعطیلات نوروزی ۱۴۰۴ نسبت به مدت مشابه سال قبل را داشتیم. ویس‌کرمی یادآور شد: از طرف دیگر هم ما یک رکورد تاریخی توزیع بنزین در کشور داشتیم که مربوط به ۲۵ اسفند ماه ۱۴۰۳ بود.

وی ادامه داد: در تاریخ یاد شده بالغ بر ۱۶۴ میلیون لیتر در یک روز بنزین در کشور توزیع کردیم. مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران اضافه کرد: این در حالی است که در مدت مشابه سال قبلش این عدد ۱۵۲ میلیون لیتر بود و واقعاً یک رکورد تاریخی در توزیع بنزین در سطح کشور ثبت شد.

وبسایت اقتصاد

خبر مهم درباره کیفیت بنزین در تهران (۱۰:۰۹-۰۴/۰۱/۱۶)

ایسنا: مدیرعامل پالایشگاه تهران از پروژه جدید این پالایشگاه برای ارتقاء کیفیت بنزین به استاندارد یورو ۵ خبر داد.

عباس محسنی‌نیکو با بیان اینکه این پالایشگاه در حال انجام پروژه‌های برای افزایش کیفیت بنزین تولیدی خود است، اظهار کرد: در این پروژه، هدف ارتقاء کیفیت بنزین به استاندارد یورو ۵ است.

وی افزود: دو انحراف در مشخصه بنزین وجود دارد، اول اینکه عدد اکتان بنزین باید از ۸۷ به ۹۱ برسد و عدد بنزن هم از ۲.۵ درصد به زیر یک درصد برسد، مابقی پارامترهای بنزین پالایشگاه طبق استانداردهای یورو ۵ است.

خبر مرتبط

← ادامه خبر | دنیای اقتصاد - آنلاین: خبر مهم درباره کیفیت بنزین در تهران

زمان عرضه بنزین و گازوئیل با قیمت‌های جدید عرضه بنزین و گازوئیل با قیمت‌های جدید از امروز آغاز می‌شود. مدیرعامل پالایشگاه تهران با بیان اینکه پالایشگاه تهران در حال برطرف کردن دو انحراف در واحد احداث است که به موجب آن، این پالایشگاه قادر خواهد بود تا به ظرفیت تولید بنزین کشور یک و نیم میلیون لیتر در روز اضافه کند، گفت: در حال حاضر، ظرفیت تولید بنزین این پالایشگاه حدود ۷ و نیم میلیون لیتر در روز است، اما پیش از این، ظرفیت تولید ۶ و نیم میلیون لیتر بوده است. محسنی‌نیکو ادامه داد: با استفاده از ظرفیت خالی موجود در واحد پالایشگاه و تأمین خوراک از پالایشگاه دیگری، توانستیم یک میلیون لیتر به ظرفیت بنزین کشور اضافه کنیم. وی در پاسخ به این سوال که آیا با افزایش تولید بنزین کیفیت آن تغییری کرده است؟ گفت: با افزایش یک میلیون لیتر بنزین کیفیت بنزین هیچ تغییری نخواهد کرد. به گفته مدیرعامل پالایشگاه تهران با این تغییرات، پالایشگاه تهران به عنوان تولیدکننده، قادر خواهد بود تا سهم خود را در تأمین بنزین کشور بهبود بخشد، هرچند که توزیع این محصول در نهایت توسط شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی انجام می‌شود.

منابع دیگر: پایگاه خبری فرارو، تجارت نیوز، ارنیکو، اکو ایران

سازمان

تجهیز تمامی جایگاه‌های عرضه سوخت منطقه چابهار به کارت سوخت اضطراری (۱۴۰۴/۰۱/۱۰-۱۲:۳۲)

مدیر شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه چابهار از آمادگی کامل تمامی جایگاه‌های عرضه سوخت منطقه با تجهیز به کارت سوخت اضطراری برای مسافران نوروزی خبر داد.

به گزارش روابط عمومی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه چابهار، حسین شمسایی ضمن اعلام مطلب فوق‌الذکر، خاطر نشان ساخت، با تمهیدات اندیشیده شده و با توجه به شرایط منطقه در خصوص کدینگ کارت‌های سوخت، کارت سوخت اضطراری - آزاد در اختیار تمامی مجاری عرضه تحت پوشش در جنوب استان سیستان و بلوچستان جهت ارائه خدمات مناسب به مسافران و شهروندان قرار داده شده است.

وی در ادامه ضمن تأکید بر اهمیت خدمت‌رسانی مناسب به مردم و مسافران، بیان کرد: آماده بکار بودن نازل‌های عرضه سوخت، اطلاع‌رسانی مناسب، ارائه کارت سوخت اضطراری، رعایت الزامات ایمنی، نظافت سرویس‌های بهداشتی و نمازخانه‌ها، فعال بودن دوربین‌های مداربسته و ژنراتورهای برق اضطراری و برخورد شایسته با مراجعان به‌عنوان اصلی‌ترین و مهمترین نکات در خدمت‌رسانی مناسب به اقشار مختلف جامعه همواره در دستور کار شرکت

← ادامه خبر | شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی: تجهیز تمامی جایگاه های عرضه سوخت منطقه چابهار به کارت سوخت اضطراری

قرار دادرد.

مدیر منطقه چابهار در ادامه با بیان اینکه تمامی جایگاه های عرضه سوخت منطقه برای ارائه خدمات مطلوب به مسافران نوروزی آماده هستند، افزود: بازدید مستمر از جایگاه های منطقه به منظور ارائه خدمات مناسب به مردم با حضور کارشناسان شرکت به صورت شبانه روزی در حال انجام می باشد.

مدیر منطقه چابهار در خاتمه افزود: مسافران محترم و شهروندان گرامی می توانند در صورت بروز هرگونه مشکل، نظرات، انتقادات و یا پیشنهادات خود را با کارشناسان سامانه پاسخگویی به شکایات (۰۹۶۲۷) مطرح نمایند، ضمن اینکه کارکنان این شرکت در قالب کشیک گلگشت نوروزی در تمامی مجاری عرضه منطقه حضور داشته و بر عملکرد متصدیان مجاری عرضه نظارت می نمایند.



در بازدید از مجاری عرضه منطقه مطرح شد: پایش روند سوخت رسانی پایدار نوروزی در منطقه چابهار تا پایان تعطیلات فروردین ۱۴۰۴ ادامه دارد (۱۴۰۴/۰۱/۱۰:۱۲:۳۲)

مدیر منطقه چابهار از پایش عملکرد مجاری عرضه در خصوص نحوه سوخت رسانی مطلوب به مسافران تا پایان تعطیلات فروردین ۱۴۰۴ خبر داد.

به گزارش روابط عمومی شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه چابهار، حسین شمسایی، مدیر منطقه چابهار ضمن اعلام مطلب فوق افزود: اولویت نخست و رسالت مجموعه شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی، تأمین و توزیع، مدیریت دریافت فرآورده، ذخیره سازی، نگهداشت، انتقال سوخت به مجاری عرضه و در نهایت رضایتمندی شهروندان و مسافران از نحوه ارائه خدمات می باشد.

وی در ادامه افزود: شرایط خاص منطقه، همجواری با کشور پاکستان و حجم گسترده قاچاق فرآورده های نفتی خدمت رسانی به مردم در نقاط مرزی و علی الخصوص منطقه چابهار دارای شرایطی ویژه نموده است.

وی ادامه داد: با این حال با بسیج تمامی امکانات و آماده باش تیم های چند گانه کنترل کیفیت، کنترل کالیبراسیون، تیم های پشتیبانی سامانه هوشمند سوخت و مهندسی، موجودی گیری لحظه ای و نظارت بر عملیات فنی و بازرگانی، پایش نحوه تعامل و نیز خوشرویی عوامل شاغل در جایگاه ها و بررسی سطوح و نحوه ارائه خدمات جانبی به طور شبانه روز در ۵۶ جایگاه عرضه منطقه، سوخت رسانی پایدار و مطلوب در حال جریان می باشد.

حسین شمسایی اضافه کرد: نظارت بر عملکرد شرکت های توزیع کننده عمده سیلندرهای گاز مایع و واحدهای ثابت و سیار این فرآورده پایه نیز به صورت شبانه روزی در حال اجرا می باشد.

مدیر پخش منطقه چابهار خاطرنشان ساخت: پایش تخلفات احتمالی حوزه قاچاق و عرضه خارج از شبکه نیز توسط تیم های بازرسی و حراست که بطور محسوس و نامحسوس رصد و پایش زنجیره تأمین و توزیع را بر عهده دارند در حال انجام می باشد.

ادامه خبر | شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی: در بازدید از مجاری عرضه منطقه مطرح شد: پایش روند سوخت رسانی پایدار نورو...

وی در خاتمه ضمن اشاره به کدینگ کارت های سوخت در منطقه چابهار بر وجود کارت اضطراری در تمامی جایگاههای منطقه تاکید نموده و افزود: هیچ گونه مشکلی در خصوص تامین سوخت در مجاری عرضه منطقه وجود ندارد.

منابع دیگر: پایگاه خبری پایگاه خبری تحلیلی خبر و هنر

طرح RHU اصفهان موقعیت مهمی در کشور برای تولید مازوت سولفور دارد / سال گذشته ۴۱ درصد سوخت مایع بیشتر به نیروگاه های کشور تزریق شد / نگاه ما به شرکت های پالایشی نگاه حمایتی است (۱۲:۲۷-۰۴/۰۱/۱۱)

محمد صادق عظیمی فر، مدیر عامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران و محمد علی دادور معاون ایشان ۱۶ فروردین ماه همزمان با حلول ماه شوال و عید سعید فطر به منظور بررسی و پیشرفت پروژه های RHU و RFCC و دیگر طرح های در دست اجرا از پالایشگاه اصفهان بازدید کردند.

به گزارش پایگاه اطلاع رسانی شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران به نقل از خبرنگار واحد رسانه روابط عمومی و بین الملل شرکت پالایش نفت اصفهان، مدیر عامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران پس از بازدید از قسمت های مختلف پالایشگاه اصفهان ضمن تبریک عید سعید فطر و حلول ماه شوال در نشست با مدیر عامل، معاونان و مدیران این شرکت گفت: حقیقتا با تلاش خستگی ناپذیر همکاران ما در اصفهان امسال ظرفیت تولید بنزین در این پالایشگاه ۲ میلیون لیتر افزایش یافت و خوشبختانه با این افزایش تولید شاهد هستیم که تامین سوخت برای هموطنان در سفرهای نوروزی بدون هیچ مشکلی انجام میشود.

وی گفت: با توجه به اینکه امسال از سوی مقام معظم رهبری به نام سرمایه گذاری برای تولید نامگذاری شده است؛ لذا برای تحقق اهداف تولید در شرایط کنونی نیاز به جذب سرمایه گذار برای اجرای پروژه های مهم و تاثیر گذار در پالایشگاه اصفهان وجود دارد و باید مدیران چندین مدل سرمایه گذاری برای پروژه ها تعریف نمایند.

عظیمی فر، با اشاره به اتمام طرح های انتقال آب و KHT در پالایشگاه اصفهان تصریح کرد: انتظار ما این است که با برنامه ریزی طرح مهم RHU را که موقعیت مهمی در کشور برای تولید مازوت سولفور دارد به سرانجام برسد.

وی گفت: طرح RHU در اصفهان اهمیت بسیار زیادی در کشور دارد و همه مدیران در سطح ملی پیگیر این طرح هستند. وی ادامه داد: با بهره برداری هر چه سریع تر از طرح RHU در اصفهان علاوه بر کاهش آلودگی هوا شاهد افزایش سود دهی و جلوگیری از هزینه های غیر ضرور برای واردات سوخت کشور خواهیم بود.

مدیر عامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران با اشاره به اینکه نگاه این شرکت به شرکت های پالایشی نگاه حمایتی است افزود: با استفاده از ظرفیت صندوق توسعه ملی، فاینانس خارجی، ادغام صندوق شرکت ها و ... می توان تامین مالی پروژه RFCC و RHU را به سرانجام رساند.

عظیمی فر، با اشاره به اقدام جهادی پالایشگاه های کشور برای تولید نفت گاز در زمستان برای نیروگاه های کشور گفت: در سال گذشته ۴۱ درصد سوخت مایع بیشتر به نیروگاه ها تزریق شد.

ادامه خبر | شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی: طرح RHU اصفهان موقعیت مهمی در کشور برای تولید مازوت سولفور دارد

در ادامه نیز مدیر عامل شرکت پالایش نفت اصفهان با اشاره به اینکه برای اتمام طرح های RHU و RFCC نیاز به تامین مالی زیادی داریم تا بتوانیم قطعات و تجهیزات آن را خریداری نماییم افزود: به دنبال جذب سرمایه گذار در این زمینه هستیم البته تزریق اعتبار از طریق دولت هم با توجه به ماهیت این طرح ها که دارای ابعاد ملی هستند نیاز است. دکتر غلامرضا باقری دیزج، افزود: در سال جاری دو طرح مهم در پالایشگاه اصفهان در حال انجام است که شامل تعمیرات اساسی واحد بنزین سازی و تقطیر ۳ است که در سه ماهه اول امسال انجام خواهد شد. وی بیان داشت: از دیگر طرح های در دست اجرای این شرکت راه اندازی طرح های آبی این شرکت در خرداد ماه است که با بهره برداری از این طرح ها بین ۱۰۰ تا ۱۵۰ متر مکعب آب در پالایشگاه صرفه جویی خواهد شد و ۱۰ درصد نیاز آبی پالایشگاه از آب اصفهان کاهش می یابد.

گواهینامه استاندارد جایگاه های سی ان جی غرب مازندران؛ گواهینامه استاندارد ۱۰۰ درصد جایگاه های سی ان جی غرب مازندران صادر شد (۱۷:۴۵-۰۴/۰۱/۱۲)

مدیر شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه چالوس گفت: گواهینامه ایمنی استاندارد ۱۰۰ درصد جایگاه های سی ان جی در غرب مازندران صادر شد.

تورج امانی، مدیر منطقه چالوس اظهار کرد: در زمان حاضر از مجموع ۴۰ باب جایگاه سی ان جی در این خطه غربی استان، بازرسی ادواری از سوی کارشناسان شرکت های زیر مجموعه سازمان ملی استاندارد انجام گرفته است. مدیر شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه چالوس گفت: اجرای این طرح که هر سال در جایگاه های سی ان جی انجام می گیرد در حقیقت گام موثری برای ارتقای ایمنی، کاهش خطرات احتمالی، عملکرد مطلوب تجهیزات و مهم تر از همه موارد رضایت مندی شهروندان، مسافران و گردشگران در این خطه گردشگر پذیر استان بوده است. امانی توضیح داد: مساله مهمی که در این طرح مدنظر کارشناسان شرکت های تابعه سازمان ملی استاندارد بوده بازرسی تمامی تجهیزات جایگاه ها از جمله مجموعه میتیرینگ، کمپرسور، دیسپنسر (سامانه توزیع کننده)، تابلوهای برق، حریم های ایمنی و مخازن ذخیره مطابق با استانداردهای موجود است. امانی ضمن تاکید بر رعایت نکات ایمنی در زمان سوخت گیری در این جایگاه ها نظیر خاموش کردن و پیاده شدن سرنشینان از خودرو و باز نمودن درب صندوق عقب، خاطرنشان کرد: مدت زمان اعتبار گواهینامه یکساله بوده و در صورت منطبق بودن تجهیزات جایگاه ها با استاندارد های لازم، برای مدت یکسال بعد تمدید و صادر می شود. گفتنی است از مجموع ۴۰ باب جایگاه عرضه گاز طبیعی فشرده (سی ان جی) حدود ۱۶ باب آن تک منظوره و بقیه دومنظوره است.

گشت مشترک بازدید نروزی از مجاری عرضه سوخت در ناحیه آستارا (۱۳:۵۵-۰۴/۰۱/۱۴)

اردشیر هوشیاری، رئیس ناحیه آستارای شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه گیلان در بازدید مشترکی به اتفاق سرپرست فرمانداری و معاون برنامه ریزی و امور عمرانی فرماندار، روند سوخت رسانی و نظارت بر توزیع نروزی سوخت را از جایگاه های عرضه سوخت این شهرستان، مورد بازدید قرار داد.

به گزارش روابط عمومی شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه گیلان : در این بازدیدها که روز سه شنبه ۱۲ فروردین انجام گرفت؛ روند کمی و کیفی توزیع سوخت بررسی و ارزیابی شد .



بازدید مدیر عامل شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران از منطقه ایلام (۱۵:۰۳-۰۴/۰۱/۱۴)

مدیر عامل شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران به منظور بررسی وضعیت زیرساخت های سوخت رسانی و بررسی روند ارائه خدمات به مسافران نروزی، گردشگران و زائران عتبات عالیات متردد در استان ایلام از این منطقه و تاسیسات انبار نفت شهید سلیمانی شهر ایلام بازدید کرد.

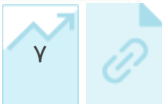
به گزارش روابط عمومی شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه ایلام، کرامت ویس کرمی روز پنج شنبه ۱۴ فروردین در جریان سفر به منطقه ایلام از انبارنفت این منطقه و زیرساخت های سوخت رسانی بازدید کرد و از نزدیک در جریان تأمین و توزیع فرآورده های نفتی و روند سوخت رسانی به مسافران نروزی، گردشگران و زائران عتبات عالیات قرار گرفت.

ویس کرمی ضمن عرض خدا قوت به کارکنان منطقه ایلام و تبریک سال نو و عید سعید فطر گفت: این منطقه از نظر نیروی انسانی و پتانسیل موجود غنی است که افتخار خادمی زوار عتبات عالیات در اربعین حسینی را دارد و می توانیم از ظرفیت اربعین به جهت توسعه امکانات منطقه استفاده شود که این شرکت در سال ۱۴۰۴ توجه ویژه به مناطق مرزی و کم برخوردار را در برنامه کاری خود دارد.

پس از بازدید مدیرعامل از انبارنفت شهید سلیمانی شهر ایلام، نشست صمیمی با تعدادی از کارکنان و مسئولین واحدها در محل سالن کنفرانس برگزار شد.

در این جلسه پرویز ایدون ضمن تشکر از حضور مدیرعامل گزارشی از وضعیت منطقه، تشریح اقدامات به عمل آمده در حوزه سوخت رسانی، مطالبات کارکنان، چالش های موجود و نیازهای منطقه را ارائه کرد.

منابع دیگر: پایگاه خبری افق ایلام، ایلام بامداد



مصرف بنزین کشور به ۱۴۴ میلیون لیتر رسید (۱۴۰۴/۰۱/۱۶-۱۰:۰۵)

مصرف بنزین کشور در روز گذشته به ۱۴۴ میلیون لیتر رسید که نسبت به مدت مشابه پارسال (نهم فروردین ۱۴۰۳)، ۱۵ درصد افزایش داشته است.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران، بر اساس آمار ارائه شده از سوی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران، شنبه (نهم فروردین) در مجموع ۱۴۴ میلیون لیتر بنزین در کشور توزیع شد که این رقم در مقایسه با ۱۲۵ میلیون و ۳۰۰ هزار لیتر مدت مشابه پارسال (نهم فروردین ۱۴۰۳) ۱۸ میلیون و ۷۰۰ هزار لیتر، معادل ۱۵ درصد افزایش یافته است.

میانگین مصرف روزانه بنزین در فاصله روزهای یکم تا نهم فروردین امسال ۱۲۸ میلیون و ۳۰۰ هزار لیتر بوده است، همچنین مصرف بنزین کشور در روزهای هفتم و هشتم فروردین ۱۴۰۴ به ترتیب ۱۳۹ میلیون و ۳۰۰ هزار لیتر و ۱۲۵ میلیون و ۷۰۰ هزار لیتر گزارش شده است.

منابع دیگر: خبرگزاری فارس، موج، باشگاه خبرنگاران/ پایگاه خبری جهان نیوز، دانا، انرژی پرس، مخاطب ۲۴



صنعت پالایش؛ از دل چالش‌ها تا دستاوردهای ماندگار (۱۴۰۴/۰۱/۱۶-۱۰:۳۶)

صنعت پالایش ایران در سال ۱۴۰۳ با گام‌های بلند به‌سوی ثبت تحولاتی بزرگ در این صنعت به پیش رفته است و توانسته در مسیر توسعه و حفظ پایداری تأمین انرژی کشور، ارتقای کیفیت محیط زیست و ثبت رکوردهای تازه در تأمین سوخت مایع به نیروگاه‌ها دستاوردهای قابل‌توجهی داشته باشد.

سال ۱۴۰۳ برای صنعت پالایش ایران، سالی پر از تلاش‌ها و تحولات کلیدی بود. در مواجهه با چالش‌های متنوع و نیازهای فزاینده کشور، این صنعت با اقدام‌های مؤثر و رویکردهای نوآورانه، نقشی اساسی در پایداری و توسعه ملی ایفا کرد. این گزارش با نگاهی گذرا به مرور کلی مهم‌ترین دستاوردها و چالش‌های این صنعت در سالی که گذشت می‌پردازد.

بهره‌برداری از بزرگ‌ترین واحد هیدروکراک غرب آسیا در پالایشگاه آبادان

بزرگ‌ترین واحد هیدروکراک غرب آسیا به‌عنوان آخرین حلقه بخش نخست طرح توسعه و تثبیت ظرفیت پالایشگاه نفت آبادان (فاز ۲) به ظرفیت روزانه ۴۲ هزار بشکه، به‌منظور تولید فرآورده‌های زیست‌محیطی سبک و دارای ارزش افزوده بیشتر، چهارم تیر ۱۴۰۳ به بهره‌برداری رسید. با راه‌اندازی بزرگ‌ترین واحد هیدروکراک (شکست کاتالیستی غرب آسیا) پالایشگاه آبادان، محصولات مرغوب و با استاندارد یورو ۵، منطبق با استانداردهای جهانی محیط‌زیست در جنوب غرب کشور تولید می‌شود، همچنین با عملیاتی شدن آن، کیفیت گازوئیل تولیدی در این پالایشگاه مطابق استاندارد یورو ۵ می‌شود.

ادامه خبر | شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی: از دل چالش ها تا دستاوردهای ماندگار

ظرفیت این واحد روزانه ۴۲ هزار بشکه است که با راه اندازی آن ۴۲ هزار بشکه از نفت کوره تولیدی پالایشگاه آبادان کاهش می یابد و به محصولات باارزشی نظیر گاز مایع، نفتای سنگین و سبک شیرین، سوخت هواپیما و نفت گاز یورو ۵ تبدیل می شود و افزون بر ایجاد ارزش افزوده، به سبد محصولات این پالایشگاه تنوع می بخشد.

بهره برداری از خط لوله فرآورده تبریز - خوی - ارومیه

خط لوله فرآورده های نفتی ۲۲۰ کیلومتری تبریز - خوی - ارومیه با ظرفیت انتقال روزانه ۶۵ هزار بشکه، چهارم تیر ۱۴۰۳ با هدف انتقال پایدار و ایمن انواع فرآورده های نفتی پالایشگاه تبریز به بهره برداری رسید. حذف انتقال جاده ای، صرفه جویی در مصرف سوخت و زمان انتقال و کاهش خطرهای ترافیکی و تأثیرات مخرب زیست محیطی مربوط به انتقال جاده ای، از دیگر دستاوردهای این طرح است که با اجرای آن از تردد روزانه ۷۰۰ دستگاه نفتکش جاده پیما در محورهای منتهی به این مقاصد جلوگیری می شود.

همچنین در همین روز، از چهار طرح واحد تصفیه نفت گاز، خالص سازی هیدروژن PSA، بازیافت گوگرد SRP و بازیافت گازهای انتهای واحد گوگرد TGT پالایشگاه تبریز به ارزش سرمایه گذاری ۱۲۰ میلیون یورو بهره برداری شد. با بهره برداری از این طرح های چهارگانه که با استفاده کامل از توانمندی شرکت های پیمانکار، سازنده و مشاوران داخلی به سرانجام رسیده است، مقدار گازوئیل یورو ۵ تولیدی این پالایشگاه از روزانه ۲ میلیون لیتر به روزانه ۵ میلیون لیتر افزایش یافت.

رونمایی از مرکز پایش و تحلیل داده شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی

مرکز پایش و تحلیل داده شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی با هدف مشاهده برخط تمام فرآیندهای صنعت انتقال فرآورده به تفکیک، از زمان تحویل نفت خام و ارائه آن به واحدهای تولیدی در پالایشگاه ها، وضعیت خطوط لوله انتقال نفت، مخازن ذخیره سازی و انبارهای نفت و در نهایت وضعیت شبکه توزیع و میزان تحویل سوخت به تفکیک انواع فرآورده در مناطق مختلف طراحی و رونمایی شد.

بهره برداری از خط لوله فشارشکن علی آباد به نیروگاه آذرخش

خط لوله ۸ اینچ فرآورده فشارشکن علی آباد کتول به نیروگاه برق آذرخش گلستان با ظرفیت انتقال ۴۵ هزار بشکه نفت گاز، از سوی متخصصان و کارکنان جوان و مجرب شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت منطقه شمال طراحی، اجرا و راه اندازی شد. با راه اندازی این پروژه نیاز روزانه نفت گاز نیروگاه آذرخش از طریق خط لوله تازه احداث شده تأمین می شود. اجرای این پروژه همچنین دستاوردهای مهمی مانند حذف تردد جاده ای کامیون های نفتکش، کاهش حوادث ترافیکی، جلوگیری از آلودگی محیط زیست، کاهش هزینه های دولت و پیشگیری از قاچاق سوخت را تحقق خواهد بخشید.

انتصاب مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران

محسن پاک نژاد، وزیر نفت با صدور حکمی محمدصادق عظیمی فر را به عنوان مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران منصوب کرد.

بهره برداری از واحد جامدسازی گوگرد فاز ۲ پالایشگاه آبادان

واحد جامدسازی و دانه بندی گوگرد فاز ۲ شرکت پالایش نفت آبادان با ظرفیت ۴۶۰ با هدف استفاده حداکثری از ۲۱۰

ادامه خبر | شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی: از دل چالش ها تا دستاوردهای ماندگار

هزار بشکه خوراک، کاهش اتلاف ذخایر زیرزمینی در فاز ۲ پالایشگاه آبادان، افزایش ارزش آوری و کمک به حفظ محیط زیست به بهره برداری رسید.

واحد جامدسازی و دانه بندی یکی از واحدهای جانبی اما مهم در فاز دوم پالایشگاه آبادان است که وظیفه تبدیل گوگرد مایع تولید شده در واحد ۵۱ این پالایشگاه به نوع جامد را به عهده دارد و قرار است با ظرفیت روزانه ۴۶۰ تن همزمان با راه اندازی مجتمع هیدروکراکر وارد مدار شود.

بهره برداری از واحد ایزومریزاسیون پالایشگاه شیراز

واحد ایزومریزاسیون پالایشگاه شیراز با ظرفیت ۵ هزار بشکه در روز با هدف ارتقای کیفی محصول بنزین این پالایشگاه و تولید روزانه ۱.۶ میلیون لیتر بنزین یورو ۲۸ آبان ۱۴۰۳ به بهره برداری رسید. هدف کلی این طرح، افزایش ۲۰ درصدی بنزین تولیدی پالایشگاه، ارتقای درجه آرام سوزی (عدد اکتان) بنزین نهایی تولیدی پالایشگاه از ۸۷ به ۹۱، کاهش بنزین آن در سطح استاندارد ملی به کمتر از یک درصد، کاهش مواد آروماتیکی به کمتر از ۳۵ درصد، کاهش مقدار گوگرد بنزین تولیدی به کمتر از ۲ پی پی ام و کاهش آلاینده های زیست محیطی است.

ظرفیت این واحد معادل ۷۹۵ هزار لیتر در روز و تولید فعلی آن روزانه ۵۴۰ هزار لیتر است که با راه اندازی این واحد، کیفیت بنزین تولیدی نیز به استاندارد یورو ۵ می رسد و تولید روزانه یک میلیون و ۶۵۰ هزار لیتر بنزین یورو ۵ پالایشگاه شیراز محقق خواهد شد.

ساخت نخستین سیستم پیچینگ در پالایشگاه آبادان

نخستین نسخه آزمایشگاهی سیستم پیچینگ صنعتی ایرانی امن و غیرقابل ردیابی برای استفاده در صنایع با همت متخصصان مخابرات شرکت پالایش نفت آبادان ساخته شد. نسخه ای ایرانی از سیستم پیچینگ صنعتی وجود ندارد و تاکنون برای استفاده در صنایع از نمونه خارجی آن استفاده می شد که محدودیت هایی همچون نگرانی از ردیابی و هزینه های بالا داشت، چراکه افزون بر هزینه بالای خریداری، هر چند سال یک بار هزینه هایی جانبی همچون به روزرسانی و گرفتن مجوزهای لازم از شرکت های خارجی برای ادامه استفاده را به سیستم ها تحمیل می کرد.

سیستم پیچینگ در صنایع نفت، گاز و پتروشیمی برای ارتباط سریع و دقیق بین اعضای تیم ها، کارکنان و مدیران استفاده می شود و به افراد این امکان را می دهد تا به سرعت اطلاعات، پیام ها، دستور عمل ها و داده های مورد نیاز را به یکدیگر ارسال و دریافت کنند.

راه اندازی خط لوله بندرعباس - رفسنجان

فاز نخست پروژه خط لوله بندرعباس - سیرجان - رفسنجان با ظرفیت ۱۰۰ هزار بشکه در ۱۷ آذر ۱۴۰۳ به بهره برداری رسید که عملیات انتقال فرآورده از طریق این خط لوله هم اکنون با یک سوم ظرفیت انجام می شود. خط لوله ۲۶ اینچ فرآورده های نفتی بندرعباس - سیرجان - رفسنجان با طولی حدود ۴۶۰ کیلومتر و ظرفیت انتقال ۳۰۰ هزار بشکه در روز (۴۸ میلیون لیتر) با هدف انتقال فرآورده نفتی بنزین، نفت سفید و گازوئیل از انبار شهید رجایی بندرعباس به پایانه رفسنجان احداث شده است.

بهره برداری از خط لوله تأمین خوراک پالایشگاه بندرعباس

خط لوله تأمین خوراک پالایشگاه بندرعباس (انشعابی از خط لوله نفت خام گوره - جاسک) با ظرفیت ۳۰۰ هزار بشکه

ادامه خبر | شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی: از دل چالش ها تا دستاوردهای ماندگار

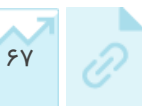
در روز با هدف افزایش پایداری تولید و توسعه زیرساخت های راهبردی کشور ۱۳ دی ۱۴۰۳ به طور رسمی به بهره برداری رسید. تکمیل و بهره برداری از این پروژه که خط لوله ای ۳۰ اینچی انشعاب گوره - جاسک با طول ۳۷ کیلومتر است، امکان تثبیت خوراک پالایشگاه به مقدار ۳۰۰ هزار بشکه در روز فراهم کرده که گامی مؤثر در افزایش بهره وری و تولیدات پالایشی کشور است.

این پروژه نمونه ای موفق از هم افزایی بین بخش های مختلف صنعت نفت است که صرفه جویی محقق شده ناشی از کاهش هزینه انتقال خوراک با اجرای این پروژه نزدیک به ۸۰ میلیون دلار در سال برآورد شده است. امضای تفاهم نامه مدیریت هوشمند زنجیره تأمین فرآورده های نفتی

همزمان با دهه فجر و چهاروششمین سالروز پیروزی انقلاب اسلامی، ۱۴ بهمن ۱۴۰۳ تفاهم نامه ای مشترک در زمینه اجرای طرح پایش لحظه ای و مدیریت هوشمند زنجیره تأمین فرآورده های نفتی کشور میان مدیران عامل شرکت ملی مهندسی و ساختمان نفت ایران، شرکت طراحی و ساختمان نفت، گروه مپنا و ایرانسل امضا شد. فراهم کردن مقدمات و شرایط همکاری به منظور عملیاتی شدن تأمین و ارتقای سیستم های اندازه گیری و زیرساخت های ارتباطی، ایجاد سیستم های حفاظت پیرامونی و نشت یاب خطوط لوله، اجرای مدیریت هوشمند ناوگان در شبکه توزیع و به کارگیری فناوری های روز به منظور گردآوری و پردازش لحظه ای و جامع اطلاعات و داده ها و یکپارچه سازی سامانه های پایش هوشمند در زنجیره تولید تا مصرف فرآورده های نفتی از جمله اهداف این تفاهم نامه است.

ثبت رکورد تحویل بیش از ۲۲ میلیارد سوخت مایع به نیروگاه ها در سال ۱۴۰۳ بیش از ۲۲ میلیارد لیتر سوخت مایع نیروگاهی تحویل شد که این مقدار نسبت به مدت مشابه سال ۱۴۰۲ حدود ۷ میلیارد لیتر افزایش داشته است.

رشد ۴۵ درصدی تحویل نفت گاز نیروگاهی در اسفند، تحویل ۹۴ میلیون لیتر سوخت مایع به نیروگاه ها در روز ۲۳ بهمن ۱۴۰۳، تحویل بیش از ۷ میلیارد و ۴۰۰ میلیون لیتر نفت گاز نیروگاهی در ۶ ماهه استقرار دولت چهاردهم، ثبت رکورد بی سابقه میانگین تحویل نفت گاز نیروگاهی در فاصله روزهای یکم تا هفتم اسفند سال ۱۴۰۳ به روزانه ۶۰ میلیون لیتر، ثبت رکورد تحویل ۱۰۷ میلیون لیتر سوخت مایع به نیروگاه ها در سوم اسفند ۱۴۰۳، افزایش ۱۳۲ درصدی توزیع نفت گاز نیروگاهی در فاصله روزهای یکم تا ششم اسفند ۱۴۰۳ نسبت به مدت مشابه سال ۱۴۰۲، افزایش ۳۲ درصدی تحویل نفت گاز نیروگاهی در بهمن ۱۴۰۳ نیز از جمله اقدام های مهم انجام شده در سال ۱۴۰۳ است.



تداوم مصرف بالای بنزین در نوروز؛ افزایش ۲۰ درصدی (۱۰:۳۶-۰۴/۰۱/۱۶)

مصرف بنزین روز گذشته به بیش از ۱۴۱ میلیون لیتر رسید که این مقدار در مقایسه با مدت مشابه پارسال ۲۰ درصد افزایش داشته است.

← ادامه خبر | شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی: افزایش 20 درصدی

به گزارش پایگاه اطلاع رسانی شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران، بر اساس آمار ارائه شده از سوی شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران، یکشنبه (دهم فروردین) در مجموع ۱۴۱ میلیون و ۶۰۰ هزار لیتر بنزین در کشور توزیع شده که این مقدار در مقایسه با رقم ۱۱۸ میلیون و ۴۰۰ هزار لیتر مدت مشابه پارسال (دهم فروردین ۱۴۰۳) ۲۳.۲ میلیون لیتر، معادل ۲۰ درصد افزایش داشته است.

بر پایه این گزارش مصرف میانگین بنزین در فاصله روزهای یکم تا دهم فروردین امسال ۱۲۹ میلیون و ۶۰۰ هزار لیتر بوده است، همچنین مصرف بنزین در روزهای هشتم و نهم فروردین ۱۴۰۴ به ترتیب ۱۲۵ میلیون و ۷۰۰ هزار لیتر و ۱۴۴ میلیون لیتر گزارش شده است.

منابع دیگر: خبرگزاری فارس، دانشجو، ایلنا، مهر، آریا، میزان، ایرنا، موج، باشگاه خبرنگاران، برنا/ روزنامه اقتصاد آینده، شرق/ پایگاه خبری دانا، انتخاب، فرارو، صراط نیوز، آفتاب نیوز، پارسینه، مشرق، میراث آریا، نبض انرژی، شانا، مدار اقتصادی، نبض نفت، ارانیکو، نفت نما، اقتصاد۲۴، اقتصاد آنلاین، صدای بورس، پرشین خبر، اقتصادنیوز، آگزیمن نیوز، تجارت گردان، نشان تجارت، جهان صنعت نیوز، اقتصاد کارآمد، اقتصاد تهران، ریسک نیوز، اقتصاد معاصر، تیترا برتر، اخبارمحرمانه، قم پرس، کلانشهر، شهرآرا نیوز، خبر یزد، ایران پرسمان، ندای لرستان، پیام فارس، کار تلاش تولید، فرتاک نیوز، رگنا، هشت صبح، سیمای انرژی، ایراسین، فراسو نیوز، خط بازار، نخست نیوز، آخرین خبر، راه ترقی، ایرانیان جهان، دنیای اقتصاد - آنلاین، ۵۵ آنلاین، جالب تر، مردم سالاری آنلاین، مملکت آنلاین، اخبار نو/ سازمان شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی

ثبت قراردادهای برجسته نفتی و گازی در سال ۱۴۰۳ (۱۴۰۳۶-۰۴/۰۱/۱۶)

شرکت های تابع وزارت نفت ایران در سال ۱۴۰۳ با ثبت قراردادهای قابل توجه در حوزه معاملات بزرگ و متوسط، عملکردی درخشان از خود به جای گذاشتند و گامی بلند برای توسعه صنعت هیدروکربنی کشور برداشتند.

به گزارش پایگاه اطلاع رسانی شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران به نقل از شانا، بر اساس داده های منتشر شده در پایگاه اطلاعات قراردادهای کشور، وزارت نفت در سال ۱۴۰۳ موفق به امضای ۱۶ قرارداد در حوزه معاملات متوسط و هفت قرارداد در حوزه معاملات بزرگ شده است، همچنین جمع کل قراردادهای ثبت شده با نصاب معاملات متوسط در سطح شرکت های تابع وزارت نفت به ۸ هزار ۳۲۴ و قراردادهای ثبت شده با نصاب معاملات بزرگ به ۴ هزار و ۱۸۰ مورد رسیده که نشان دهنده حجم گسترده فعالیت ها در این بخش است.

شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران با ۷۰۴ قرارداد ثبت شده با نصاب معاملات متوسط و ۸۰۷ قرارداد ثبت شده با نصاب معاملات بزرگ، به بهبود زنجیره تأمین و توزیع فرآورده های نفتی کمک کرده و ظرفیت پالایشی کشور را ارتقا داده است.

وزارت نفت اعلام کرده که این قراردادها با هدف بهینه سازی تولید، کاهش وابستگی به منابع خارجی و تقویت اقتصاد ملی امضا شده اند. کارشناسان معتقدند این عملکرد نشان دهنده توانمندی بالای شرکت های داخلی در مدیریت پروژه های کلان و میان مقیاس است و می تواند پایه ای برای رشد بیشتر صنعت نفت و گاز در سال های آتی باشد.

نقش RHU پالایشگاه اصفهان برای جلوگیری از واردات سوخت (۱۱:۰۸-۰۴/۰۱/۱۶)

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران اظهار کرد: با بهره‌برداری هر چه سریع‌تر از طرح RHU در اصفهان افزون بر کاهش آلودگی هوا، شاهد افزایش سوددهی و جلوگیری از هزینه‌های غیر ضروری برای واردات سوخت کشور خواهیم بود.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران، محمدصادق عظیمی‌فر یکشنبه (دهم فروردین) در حاشیه بازدید از پالایشگاه نفت اصفهان با بیان اینکه با تلاش خستگی‌ناپذیر همکاران در پالایشگاه اصفهان، ظرفیت تولید بنزین در این پالایشگاه ۲ میلیون لیتر افزایش یافت، گفت: خوشبختانه با این افزایش تولید، تأمین سوخت برای هموطنان در سفرهای نوروزی بدون هیچ مشکلی انجام می‌شود.

وی با تأکید بر اینکه برای تحقق اهداف تولید در شرایط کنونی نیاز به جذب سرمایه‌گذار برای اجرای پروژه‌های مهم و تأثیرگذار در پالایشگاه اصفهان وجود دارد و باید مدیران چندین مدل سرمایه‌گذاری برای پروژه‌ها تعریف کنند، تصریح کرد: با بهره‌برداری هر چه سریع‌تر از طرح RHU در اصفهان افزون بر کاهش آلودگی هوا، شاهد افزایش سوددهی و جلوگیری از هزینه‌های غیر ضروری برای واردات سوخت کشور خواهیم بود.

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران با اشاره به اینکه با استفاده از ظرفیت صندوق توسعه ملی، فاینانس خارجی، ادغام صندوق شرکت‌ها و ... می‌توان تأمین مالی پروژه‌های RFCC و RHU را به سرانجام رساند، یادآور شد: در سال ۱۴۰۳، نسبت به سال ۱۴۰۲، ۴۱ درصد سوخت مایع بیشتر به نیروگاه‌ها ارسال شد.

منابع دیگر: روزنامه کائنات، دنیای اقتصاد

افزایش حدود ۳ میلیون لیتری تولید بنزین در پالایشگاه آبادان (۱۱:۳۹-۰۴/۰۱/۱۶)

مدیرعامل شرکت پالایش نفت آبادان از افزایش حدود ۳ میلیون لیتری بنزین این پالایشگاه در دولت چهاردهم خبر داد و گفت: پالایشگاه آبادان حدود ۱۷ درصد بنزین، ۲۲ درصد نفت‌گاز و ۴۲ درصد نفت کوره کشور را تأمین می‌کند.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران، فردین راشدی در گفت‌وگو با خبرنگار شانا با اشاره به افزایش تولید بنزین در سال ۱۴۰۳ اظهار کرد: از ابتدای سال ۱۴۰۳ تا پایان دولت سیزدهم، تولید بنزین پالایشگاه آبادان ۱۴.۹ میلیون لیتر در روز بود که با آغاز دولت چهاردهم به ۱۷.۸ میلیون لیتر در روز رسید که بیانگر رشد ۲۰ درصدی تولید بنزین این پالایشگاه در چند ماه اخیر است، همچنین این افزایش تولید بنزین ناشی از افزایش ظرفیت پالایش نفت خام، استفاده از مواد اکتان‌افزای دریافتی و راه‌اندازی واحد بنزین‌سازی آلکیلاسیون بوده است.

وی با اشاره به اقدام‌های مهم انجام‌شده در سال ۱۴۰۳ تصریح کرد: راه‌اندازی واحد هیدروژن با تولید روزانه ۶ تن هیدروژن، راه‌اندازی واحد هایدروکراکر با تولید روزانه ۳ میلیون لیتر نفت‌گاز با کیفیت یورو۴، راه‌اندازی واحد تولید

ادامه خبر | شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی: افزایش حدود ۳ میلیون لیتری تولید بنزین در پالایشگاه آبادان

گوگرد، راه اندازی تلمبه خانه های بنزین و نفت گاز به منظور افزایش حداکثری انتقال فرآورده به انبار نظامیه اهواز و سپس انتقال به مرکز کشور، راه اندازی اولیه واحدهای گاز مایع بخش اول فاز ۲ به منظور تولید پروپان و بوتان، راه اندازی اسکله ۷ پالایشگاه آبادان برای صادرات گاز مایع و افزایش ظرفیت پالایشگاه به بیش از ۵۰۰ هزار بشکه در روز به منظور رفع ناترازی سوخت در کشور از جمله اقدام های مهم انجام شده در سال گذشته بوده است.

برنامه ها و اهداف ۱۴۰۴

مدیرعامل شرکت پالایش نفت آبادان با بیان اینکه افزایش ظرفیت پالایشگاه به بیش از ۵۳۰ هزار بشکه در روز، تلاش برای راه اندازی واحدهای بخش دوم فاز ۲ و بهره برداری از پروژه FGRU (پروژه بازیافت گازهای مشعل) از جمله برنامه ها و اهداف مهم این شرکت در سال ۱۴۰۴ است، افزود: واحدهای جدید راه اندازی شده در بخش اول فاز ۲ بر اساس آخرین فناوری های واحدهای مشابه از نظر صرفه جویی در مصرف انرژی ساخته و مقرر شده است در واحدهای بخش دوم فاز ۲ نیز از فناوری های جدید استفاده شود، همچنین با راه اندازی کامل واحدهای فاز ۲، فرآورده های بنزین، نفت گاز و نفت سفید از استانداردهای یورو ۴ و یورو ۵ برخوردار می شود و مقدار بنزین تولیدی پالایشگاه به صورت تقریبی ۱۰ میلیون لیتر در روز افزایش می یابد.

راشدی با اشاره به مقدار تولید محصولات پالایشگاه آبادان بیان کرد: مقدار تولید گاز مایع، بنزین موتور، نفت گاز و وکیوم باتوم (خوراک صنایع قیرسازی) در سال ۱۴۰۳ به ترتیب ۲.۱، ۱۷.۷، ۲۲ و ۱.۸ میلیون لیتر در روز بوده که نسبت به سال ۱۴۰۲ برای گاز مایع ۲۰ درصد، برای بنزین ۱۹ درصد، برای نفت گاز ۱۲ درصد، برای وکیوم باتوم ۴۲ درصد و برای فرآورده های ویژه (نفتای سبک، سنگین، خوراک واحدهای روغن سازی و ...) ۱۸ درصد افزایش داشته است.

وی با بیان اینکه این افزایش تولید نقشی مؤثر در رفع ناترازی سوخت در کشور داشته است و این پالایشگاه هم اکنون حدود ۱۷ درصد بنزین، ۲۲ درصد نفت گاز و ۴۲ درصد نفت کوره ی کشور را تأمین می کند، اظهار کرد: خوراک پتروشیمی های تبریز، بندر امام (ره)، شازند اراک و بوعلی سینا از طریق پالایشگاه آبادان تأمین می شود، همچنین افزایش تولید فرآورده های این پالایشگاه، افزایش مقدار ارسال فرآورده به مرکز کشور (از طریق خطوط ۱۲ و ۱۶ اینچی ارسال فرآورده به اهواز) با راه اندازی تلمبه خانه های جدید و صادرات مازاد فرآورده ها از جمله گاز مایع، نفت کوره و نفتای سنگین را در پی داشته است.

منابع دیگر: خبرگزاری فارس، صدا و سیما، آریا، مهر، میزان، ایرنا، باشگاه خبرنگاران، ایسنا/ روزنامه اقتصاد آینده، کائنات، دنیای اقتصاد، نور خوزستان/ پایگاه خبری دانا، اکوبان، عصر ایران، سروش خبر، شاننا، اقتصاد معاصر، آگزم نیوز، جهان صنعت نیوز، تجارت گردان، الفباخبر، عصر بازار، نبض نفت، ارنیکو، اقتصاد تهران، انرژی پرس، پتروشیمی نیوز، نفت نما، پرشین خبر، نسیم اقتصاد، نفت ما، اخبار محرمانه، تیتربتر، ندای لرستان، ایران پرسمان، پیام خوزستان، پیام فارس، خبر یزد، مسیر مردم، خوزنیوز، پیام خراسان، خوزنا، رهیاب نیوز، سیمای انرژی، هشت صبح، آخرین خبر، راه ترقی، جارچی خبر، حدید نیوز، مخاطب ۲۴، ایران جیب

رشد ۱۴ درصدی انتقال فرآورده های نفتی در منطقه جنوب شرق (۱۱:۳۹-۰۴/۰۱/۱۶)

مدیر شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت منطقه جنوب شرق از انتقال بیش از ۲۲ میلیارد لیتر انواع فرآورده نفتی در سال ۱۴۰۳ خبر داد که نشان دهنده رشد ۱۴ درصدی نسبت به سال قبل است.

به گزارش پایگاه اطلاع رسانی شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران به نقل از شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران، مصطفی علیزادبراهین اظهار کرد: انتقال ایمن و پایدار فرآورده های نفتی از مبادی تولید (پالایشگاه بندرعباس و ستاره خلیج فارس) تا مبادی مصرف (سه استان کرمان، یزد و بخش هایی از استان های اصفهان و تهران) انجام شده است. مقدار انتقال از ۱۹ میلیارد و ۲۰۰ میلیون لیتر در ۱۴۰۲ به ۲۲ میلیارد و ۸۱ میلیون لیتر رسیده است.

سوخت رسانی به ۴ نیروگاه

وی همچنین از افزایش تعداد نیروگاه های متصل به شبکه خطوط لوله انتقال سوخت خبر داد و گفت: دو نیروگاه واقع در استان یزد (نیروگاه سیکل ترکیبی یزد و شیرکوه) و نیروگاه سیکل ترکیبی باغین در استان کرمان از سوی این منطقه از بستر خطوط لوله سوخت رسانی شد. پارسال با اتصال نیروگاه سرو چادرملو این تعداد به چهار نیروگاه افزایش یافت. مدیر شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت منطقه جنوب شرق تصریح کرد: برای تداوم فعالیت این نیروگاه ها و تأمین برق پایدار و مستمر ۸۲۵ میلیون و ۵۳۹ هزار لیتر نفت گاز ارسال شد که نسبت به پارسال با توجه به اضافه شدن نیروگاه جدید رشد ۷ درصدی را نشان می دهد.

سوخت رسانی خطوط حوزه استحفاظی منطقه جنوب شرق شامل خط ۲۶ اینچ اصلی و خط ۲۶ اینچ جدیدالاحداث دوم مسیر بندرعباس - رفسنجان، خط ۱۴ اینچ لوپ و اصلی مسیر رفسنجان - کرمان، خط ۱۶ و ۲۰ اینچ مسیر رفسنجان - یزد و خط جدیدالاحداث ۲۰ اینچ مسیر نائین - کاشان - ری است که بیش از یک هزار و ۷۰۰ کیلومتر، از استان کرمان، یزد و بخشی از استان های اصفهان و تهران و به صورت غیرمستقیم استان سیستان و بلوچستان را شامل می شود.

منابع دیگر: خبرگزاری میزان، آریا، موج، باشگاه خبرنگاران، مهر/ روزنامه اقتصاد آینده/ پایگاه خبری تهران پرس، شانا، نفت نما، نبض نفت، تجارت نیوز، تیترا برتر، خبر یزد، کرمان رصد، اتحاد خبر، فراسو نیوز، سیمای انرژی

بازدید مدیر عملیات شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران از تأسیسات انبار نفت سنندج (۱۱:۴۲-۰۴/۰۱/۱۶)

مدیر عملیات شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران از تأسیسات انبار نفت شهید رحمانی سنندج بازدید کرد.

به گزارش روابط عمومی شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه کردستان، نعمت الله نجفی در این بازدید ضمن اشاره به شرایط زمستان سال گذشته و ناترازی موجود در حوزه انرژی، به اقدامات، برنامه ریزی و تلاش مجموعه شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران در تأمین و توزیع سوخت مورد نیاز بخش های مختلف به ویژه بخش نیروگاهی که

ادامه خبر | شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی: بازدید مدیر عملیات شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران از تأسیسات انبار ذ...

مسئولیتی راهبردی در کشور است، اشاره کرد و افزود: با زحمات، تعامل و هماهنگی ستاد و مناطق ۳۷ گانه، عملیات سوخت رسانی زمستانی به نحو مطلوبی در سطح کشور انجام شد.

نجفی در ادامه به عملکرد شرکت در زمینه تأمین و توزیع سوخت تعطیلات نوروزی اشاره و اظهار کرد: با بهره گیری از تمامی ظرفیت ها و عملکرد مطلوب کارکنان در اجرای وظایف خود خوشبختانه سوخت رسانی پایدار و مطلوب در ۳۷ منطقه شرکت به خوبی در جریان است.

مدیر منطقه کردستان طی این بازدید با ارائه گزارشی از عملکرد پخش منطقه کردستان در زمینه تأمین و توزیع فرآورده های نفتی، توسعه زیرساخت های سوخت رسانی، کنترل و نظارت بر عرضه فرآورده های نفتی، پیشگیری و مبارزه با قاچاق فرآورده های نفتی با توجه به مرزی بودن استان، مکانیزه کردن فعالیت ها و پروژه های در دست اقدام ارائه کرد.

جهانبخش نوکانی با اشاره به فعال بودن ۹۰ جایگاه عرضه فرآورده های نفتی و ۵۴ جایگاه سی ان جی در سطح استان، ظرفیت سوخت رسانی در این زمینه را مناسب عنوان کرد و افزود: هم اکنون بر اساس نیاز عملیاتی و گستردگی جغرافیایی استان، تعداد ۲۴۰ دستگاه نفتکش در قالب شش شرکت حمل و نقل فرآورده های نفتی در استان فعالیت می کنند.

مصرف بنزین در استان مرکزی افزایش یافت؛ مدیر منطقه استان مرکزی از روند افزایشی بنزین در ایام نوروز ۱۴۰۴ خبر داد. (۱۱:۴۲-۰۴/۰۱/۱۶)

مدیر شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه استان مرکزی از رشد ۱۱ درصدی بنزین در ایام نوروز سال ۱۴۰۴ در مقایسه با دوره مشابه سال گذشته خبر داد.

به گزارش روابط عمومی شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه استان مرکزی سعید جمشیدی مدیر منطقه گفت : طی دوره ۱۴۰۳/۱۲/۲۵ لغایت ۱۴۰۴/۰۱/۱۵ مجموعاً ۵۶ میلیون و ۵۵۳ هزار لیتر بنزین در سطح استان مرکزی مصرف شده است که در مقایسه با دوره مشابه سال گذشته ۱۱ درصد رشد نشان می دهد.

مهندس جمشیدی افزود: از آغاز اسفند تاکنون هیچ جایگاهی بدون سوخت و تعطیل نشده است و به همت کارکنان این شرکت ناوگان حمل و نقل و صنف جایگاه داران فرآیند سوخت رسانی به خوبی محقق شده است. ایشان به افزایش تعداد کارتهای آزاد با نرخ دوم ۳۰ هزار ریال نیز اشاره کرد و افزود نظرسنجی ها نشان از میزان رضایت مردم در این اقدام دارد.

این مقام مسئول به حجم تردد در استان مرکزی نیز اشاره کرد و افزود طبق آمار مسئولین استان حدود ۱۴ میلیون تردد در راههای مواصلاتی استان مرکزی در ایام نوروز ۱۴۰۴ رخ داده است که افزایش بنزین را نسبت به سال گذشته در بر داشته است.

عملیات تخلیه و بارگیری روزانه ۱۶۰ دستگاه نفتکش در انبار نفت منطقه خراسان جنوبی (۱۱:۴۲-۰۴/۰۱/۱۶)

رئیس خدمات فنی و عملیاتی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه خراسان جنوبی از عملیات تخلیه و بارگیری روزانه ۱۶۰ دستگاه نفتکش در انبار سردار سپهید شهید حاج قاسم سلیمانی بیرجند خبر داد و گفت: به طور متوسط روزانه چهار میلیون لیتر انواع فرآورده‌های نفتی استان از این انبار تأمین و توزیع می‌شود.

به گزارش روابط عمومی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه خراسان جنوبی، کاظم وارسته‌الهی با اعلام این خبر گفت: عملیات اجرایی در این انبار شامل تخلیه، بارگیری، انحراف و تکمیل ظرفیت فرآورده‌های نفتی است. وارسته افزود: به طور متوسط روزانه چهار میلیون فرآورده شامل بنزین، نفت‌گاز، نفت سفید در این انبار نفت تخلیه و بارگیری می‌شود.

رئیس خدمات فنی و عملیاتی منطقه ایلام با بیان این موضوع که خراسان جنوبی به عنوان سومین منطقه پهناور کشور فاقد خط لوله انتقال فرآورده‌های نفتی است، تصریح کرد: فرآورده‌های مورد نیاز استان از طریق نفتکش‌های جاده‌پیما و از مبادی بندرعباس، کرمان و رفسنجان تأمین و این حجم از عملیات حاصل تلاش شبانه‌روزی کارکنان در انبار نفت سردار سپهید شهید حاج قاسم سلیمانی بیرجند و رانندگان سخت‌کوش نفتکش است.

بازدید معاونت سیاسی، امنیتی و اجتماعی استانداری مازندران از انبار نفت منطقه چالوس (۱۲:۴۹-۰۴/۰۱/۱۶)

حسینی‌جو، معاون سیاسی، امنیتی و اجتماعی استانداری مازندران به همراه فرماندار، بخشدار و رئیس میراث فرهنگی و گردشگری شهرستان چالوس با حضور در انبار نفت شهید برزگر منطقه از تاسیسات و عملیات انبار نفت بازدید و اقدامات صورت گرفته در حوزه‌های مختلف را بررسی کردند.

به گزارش روابط عمومی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه چالوس، در این بازدید که در دومین روز از سال نو انجام شد، تورج امانی مدیر منطقه چالوس به همراه جمعی از معاونین و رؤسای واحدها گزارشی از عملکرد سوخت‌رسانی، کنترل و نظارت بر مجاری عرضه سوخت را ارائه کرد و گفت: از لحاظ ذخیره سازی فرآورده، کمیت و کیفیت و با هر حجمی از مسافر، در تعطیلات نوروز هیچ مشکلی نخواهیم داشت.

امانی افزود: مسافران نوروزی و شهروندان می‌توانند در صورت داشتن هرگونه پیشنهاد و انتقاد از کمیت و کیفیت فرآورده‌های توزیعی در سطح مجاری عرضه سوخت غرب استان با مرکز پاسخگویی و ارتباط با مشتریان ۰۹۶۲۷ تماس بگیرند.

وی در ادامه از معاونت سیاسی، امنیتی و اجتماعی استانداری و فرماندهی پلیس راه بمنظور مدیریت تأمین فرآورده در جایگاه‌های عرضه سوخت آزادراه تهران شمال، خواستار اطلاع رسانی به موقع قبل از ایجاد محدودیت‌های ترافیکی شد.

ادامه خبر | شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی: بازدید معاونت سیاسی، امنیتی و اجتماعی استانداری مازندران از انبار نفت منطقه .

در پایان حسینی‌جو از مدیریت و مجموعه کارکنان شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه چالوس که در توزیع مستمر فرآورده‌های نفتی به مجاری عرضه سوخت بصورت جهادی فعالیت دارند ابراز رضایت کامل و تقدیر نمود.



تشکر و قدردانی استاندار کردستان از سوخت‌رسانی مطلوب به نیروگاه سیکل ترکیبی سنندج (۱۳:۵۸-۰۴/۰۱/۱۶)

استاندار کردستان در بازدید از نیروگاه سیکل ترکیبی سنندج ضمن اشاره به افزایش ۵۰ مگاوات ظرفیت تولید برق در نیروگاه سیکل ترکیبی، از تامین پایدار سوخت این نیروگاه در شرایط ناترازی سوخت توسط شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه کردستان تشکر و قدردانی نمود.

به گزارش روابط عمومی شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه کردستان آرش زره‌تن لهونی در روند بازدید از نیروگاه سیکل ترکیبی قلیان در سنندج، با بیان اینکه خوشبختانه سوخت مورد نیاز این نیروگاه در همه ایام سال تامین شده است، اظهار کرد: ظرفیت تولید برق این نیروگاه در سال جاری ۵۰ مگاوات افزایش می‌یابد.

مدیر شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه کردستان نیز در این بازدید ضمن اشاره به ارسال ۳۵۴ میلیون لیتر نفتگاز به نیروگاه سیکل ترکیبی سنندج در سال ۱۴۰۳ اظهار داشت : تامین سوخت نیروگاه سیکل ترکیبی سنندج یکی از مسولیت های مهم پخش منطقه کردستان می باشد که باتوجه به محدودیت های عرضه گاز طبیعی در فصول سرد سال تامین سوخت مایع نیروگاه سیکل ترکیبی سنندج به عنوان تامین کننده برق استان فوق العاده حائز اهمیت است.

جهانبخش نوکانی به محدودیت اعمال شده در تامین گاز طبیعی مورد نیاز نیروگاه در سال گذشته و افزایش ۷۱ درصدی مصرف نیروگاه نسبت به مدت مشابه سال قبل اشاره کرد و اظهار داشت : باتوجه به روند افزایشی مصرف سوخت مایع نیروگاه تمام تلاش شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه کردستان تامین مطلوب و به موقع سوخت مورد نیاز بود که خوشبختانه با مدیریت، برنامه ریزی و تعامل با نیروگاه سیکل ترکیبی، به خوبی این مهم انجام گرفت .



بیش از ۱.۵ میلیارد لیتر سوخت هوایی در کشور مصرف شد (۱۴:۰۴-۰۴/۰۱/۱۶)

سرپرست اداره کل سوخت‌گیری هواپیمایی کشور گفت: در سال ۱۴۰۳ بالغ بر ۱.۵ میلیارد لیتر سوخت هواپیما در کشور مصرف شد.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران به نقل از روابط عمومی اداره کل سوخت‌گیری هواپیمایی کشور، جنت‌خواه با اعلام این خبر گفت: در سال ۱۴۰۳ یک میلیارد و ۵۷۲ میلیون و ۳۹۶ هزار و ۵۰۵ لیتر سوخت به تعداد ۲۱۲ هزار و ۸۸۶ فروند هواپیما در ۵۷ مرکز سوخت‌گیری هواپیمایی کشور اختصاص یافت.

ادامه خبر | شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی: بیش از 1.5 میلیارد لیتر سوخت هوایی در کشور مصرف شد

وی افزود: این رقم در مقایسه با مدت مشابه سال ۱۴۰۲، افزایش حدود ۱۰۰ میلیون لیتری را نشان می دهد. سرپرست اداره کل سوخت گیری هواپیمایی کشور خاطرنشان کرد: میزان مصرف روزانه سوخت هواپیما در سال گذشته چهار میلیون و ۳۰۷ هزار و ۹۳۶ لیتر برای ۵۸۳ فروند پرواز بوده که در مقایسه با میزان مصرف روزانه سال ۱۴۰۲ حدود ۲۵۰ هزار لیتر افزایش را نشان می دهد.

صرفه جویی در مصرف ۶۶ میلیون لیتر بنزین در منطقه سبزوار (۱۴۰۴-۰۴/۰۱/۱۶)

مدیر شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه سبزوار گفت: استفاده هموطنان از سی ان جی در سال ۱۴۰۳ صرفه جویی در مصرف ۶۶ میلیون لیتر بنزین را به دنبال داشت.

به گزارش پایگاه اطلاع رسانی شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران به نقل از روابط عمومی شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه سبزوار، حمید مظفری نژاد با اعلام این خبر افزود: سال گذشته تعداد ۲۱ جایگاه سی ان جی در سطح منطقه به مردم سوخت ارائه می کردند که بر همین اساس، آمارها از مصرف ۶۶ میلیون مترمکعب این سوخت پاک در منطقه خبر می دهد.

مظفری نژاد با اشاره به کاهش ۱۱ درصدی مصرف سی ان جی نسبت به مدت مشابه سال قبل نیز بیان کرد: بیشترین آمار مصرف سی ان جی مربوط به شهریور ماه با شش میلیون و ۱۸۰ هزار مترمکعب و کمترین میزان مصرف نیز در دی ماه با چهار میلیون و ۹۰۰ هزار متر مکعب اختصاص دارد.

مدیر منطقه سبزوار در پایان بار دیگر با اشاره به اجرای مجدد طرح رایگان دوگانه سوز کردن خودروهای عمومی و فعالیت سامانه مربوطه بیان کرد: مالکان خودروهای عمومی اعم از تاکسی و وانت و نیز مسافرهای شخصی اینترنتی می توانند با مراجعه به سامانه GCR.NIOPDC.IR و درج اطلاعات مورد نیاز نسبت به دوگانه سوز کردن خودرو یا تعویض مخازن فرسوده سی ان جی اقدام کنند.

منابع دیگر: سازمان شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی

گزارش تصویری؛ دیدار نرورزی وزیر نفت با مدیران و کارکنان صنعت نفت (۱۵:۰۹-۰۴/۰۱/۱۶)

دیدار نرورزی محسن پاک نژاد وزیر نفت با مدیران و کارکنان صنعت نفت، صبح روز شنبه، ۱۶ فروردین ماه با حضور جمعی از مدیران ارشد و کارکنان در فضایی صمیمی برگزار شد.

← ادامه خبر | شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی: دیدار نوروزی وزیر نفت با مدیران و کارکنان صنعت نفت

به گزارش روابط عمومی شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران، این دیدار در ساختمان مرکزی قدیم وزارت نفت برگزار شد که در جمع مدیران ارشد، کرامت ویس کرمی مدیر عامل، معاون مدیرعامل و مدیران و روسای ستادی شرکت ملی پخش نیز حضور داشتند.

این دیدار فرصتی برای تبادل نظر و تقویت ارتباط میان مدیران و کارکنان صنعت نفت است که به تقویت روحیه همکاری و هم‌افزایی میان کارکنان صنعت نفت در سال ۱۴۰۴ کمک می‌کند.



بولتن اخبار روزانه

شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران

۱۶ فروردین ۱۴۰۴

ارتباطات و اطلاع رسانی

