

بولتن اخبار روزانه



شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی ایران

۲۶ فروردین ۱۴۰۴

ارتباطات و اطلاع رسانی

فهرست

● خبرگزاری

- ۵ آغاز ذخیره‌سازی فرآورده‌های نفتی مصرف‌کنندگان بزرگ از اردیبهشت
پایگاه خبری انرژی پرس
- ۶ کشف 20 هزار لیتر سوخت قاچاق در رباط کریم
پایگاه خبری عصر کرد
- ۶ 15800 مورد بازرسی و آزمون از نازل‌های سوخت استان تهران انجام شد
خبرگزاری صدا و سیما
- ۷ نعمت الله نجفی مدیر عملیات شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران: در جلسه شورای اداری منطقه ساری مطرح شد / رکورد مصرف سوخت در کشور یک دستاورد نیست بلکه یک نقطه تاریک است
خبرگزاری آریا

● روزنامه

- ۸ نشست مدیر شرکت ملی پخش خراسان رضوی با مدیران انجمن حمل و نقل استان
ایرانیان
- ۸ توقف مجوز کاهش کیفیت بنزین / افزایش تولید با ظرفیت‌های موجود
میچین
- ۳۲ روزنامه آفرینش، تعادل، تفاهم، ابتکار، رویداد امروز، اقتصاد پویا، جهان اقتصاد، ابرار اقتصادی، اسرار، عصر اقتصاد، فرصت امروز، شروع، ثروت، آفتاب اقتصادی، امروز، روزنامه خوب / پایگاه خبری پایگاه خبری قلم نیوز، اکویان، اکونپرس، آرمان اقتصادی، اقتصاد گردان، مرز اقتصاد، میز نفت، تجارت 100، تجارت نیوز، جیب نیوز، اقتصاد ۲۴، نشان تجارت، بازار انرژی، پایشگر، فارس آگاه، شهرمردم
- ۹ پشت پرده قاچاق سوخت از ایران
تاکول
- ۱۱ نقش موثر قاچاق گازوئیل بر ناترازی انرژی
سپهر
- ۲ روزنامه کائنات / پایگاه خبری تحلیل بازار
- ۱۱ نیاز مبرم فارس به احداث خطوط انتقال سوخت
امتنبا
- ۱۴ تریلی حامل 33 هزار لیتر گازوئیل قاچاق در تبریز متوقف شد
امیرتپه
- ۱۵ بازدید مدیر عملیات شرکت پخش فرآورده‌های نفتی از تاسیسات انبار نفت ساندج
سپهر
- ۱۶ صرفه‌جویی 186 میلیون لیتری بنزین در استان اردبیل
عصر اقتصاد
- ۱ روزنامه خریدار

۱۶ کاهش 11 درصدی توزیع فرآورده‌های نفتی در زاهدان



۱۷ مدیرعامل شرکت پالایش نفت اصفهان: بنزین پالایشگاه اصفهان از 11 به حدود 13 میلیون لیتر در روز رسیده است



۱ روزنامه اقتصاد مردم

۱۷ مدیر عملیات شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران: رکورد مصرف سوخت در کشور یک دستاورد نیست بلکه یک نقطه تاریک است



۱ روزنامه فرصت امروز

۱۸ نیاز مبرم فارس به احداث خطوط انتقال سوخت



۲ روزنامه اخبار صنعت، امتیاز

۱۹ فعالیت‌ها، روند اجرایی و پیشرفت پروژه RHU شرکت پالایش نفت اصفهان قابل تحسین است



● پایگاه خبری

۱۹ شاهکار بنزینی دولت پزشکیان / بازگشت 1.7 میلیارد دلار به کشور



۱ پایگاه خبری گسترش

۲۰ زنجیره 176 کیلومتری



۱۷ خبرگزاری آریا، باشگاه خبرنگاران، میزان، مهر/ روزنامه شرق، اقتصاد آینده، اخبار صنعت، اطلاعات، مناقصه مزایده، اقتصاد ملی / پایگاه خبری اقتصاد کارآمد، اقتصاد تهران، سیمای انرژی، فرتاک نیوز، رویداد ایران، فراسو نیوز/ سازمان شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی

۲۲ برگزاری پنل تخصصی «رویداد تحول در سرمایه‌گذاری و توسعه صنعت پالایش و پتروپالایش»



۲۳ ضرورت چابک‌سازی روابط عمومی‌های صنعت نفت



۷ خبرگزاری آریا/ پایگاه خبری نیپنا، نفت آنلاین، شارا، تیترا برتر، امتداد نیوز، فراسو نیوز

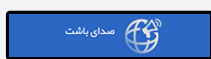
۲۴ نوروز 1404؛ رکوردشکنی در تأمین بی‌وقفه بنزین



۲۴ افزایش بنزین پالایشگاه اصفهان به حدود 13 میلیون لیتر در روز



۲۴ جلسه هماهنگی مدیر منطقه فارس، شرکت خط لوله و مخابرات نفت، پالایشگاه شیراز و شرکت نفت و گاز گچساران



۲۵ تولید بنزین کشور در سال گذشته 8 میلیون لیتر در روز افزایش یافت



● سازمان

۲۶ در سال 1403 انجام شد: مصرف حدود 15 هزار تن گاز مایع در استان همدان



۲۷ بازدید مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران از نقاط صفر مرزی کرمانشاه



۲۷

بازدید معاون انرژی سازمان پدافند غیرعامل کشور از تأسیسات انبار نفت شهید کیارش خرم‌آباد



۲۸

توزیع 774 میلیون لیتر سوخت در منطقه سبزوار



۲۸

مقدار 89 میلیون متر مکعب سی ان جی در سال 1403 در منطقه خراسان شمالی مصرف شد



۲۹

با حضور مدیر شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه کهگیلویه و بویراحمد ظرفیت های توسعه سوخت رسانی و عرضه فرآورده های نفتی در شهرستان لنده مورد بررسی و تبادل نظر قرار گرفت.



۳۱

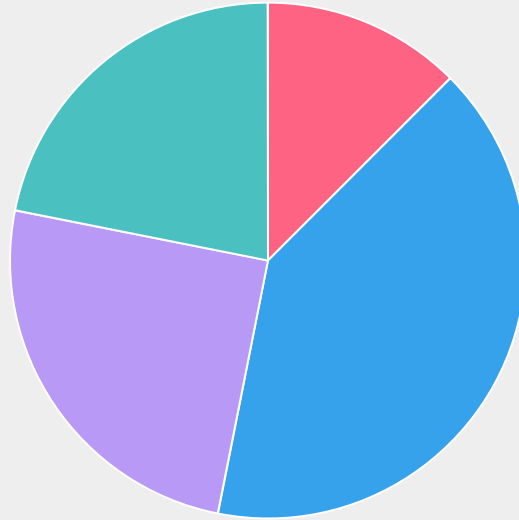
8 هزار بازدید از موزه پمپ بنزین تهران در نوروز



گزارش

نمودار تعداد محتوا بر حسب رسانه

(تعداد محتوا ۳۲ (تعداد کل: ۱۰۲)



سازمان ۷ (۲۱.۹%)



پایگاه خبری ۸ (۲۵.۰%)



روزنامه ۱۳ (۴۰.۶%)



خبرگزاری ۴ (۱۲.۵%)



خبرگزاری



آغاز ذخیره‌سازی فرآورده‌های نفتی مصرف‌کنندگان بزرگ از اردیبهشت (۱۴۰۴/۰۱/۲۵)

مدیر تأمین و توزیع شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران با بیان اینکه این شرکت در مجموع حدود ۱۶ هزار نفتکش جاده‌ای و ۲ هزار و ۶۳۵ مخزن دار ریلی در اختیار دارد، بیان کرد: این افزایش تعداد نفتکش‌ها و مخزن‌دارها کمک زیادی به حمل‌ونقل بهتر و سریع‌تر فرآورده‌های نفتی می‌کند.

به گزارش خبرنگار خبرگزاری صداوسیما، علی‌اکبر عرب‌عامری، مدیر تأمین و توزیع شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران با بیان اینکه همسو با بررسی وضع ناوگان حمل‌ونقل و برنامه‌های آتی این شرکت، در سال‌های اخیر تلاش‌های زیادی برای جذب و بهبود ناوگان حمل‌ونقل نفتکش‌های جاده‌ای و ریلی انجام شده است، اظهار کرد: شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران مسئولیت حمل‌ونقل فرآورده‌های نفتی در سطح کشور را به‌عهده دارد و این موضوع شامل حمل بارهای نیروگاهی و غیرنیروگاهی می‌شود، همچنین ناوگان حمل‌ونقل این شرکت شامل نفتکش‌های جاده‌ای، ریلی، کشتی و انتقال از طریق خط لوله است. وی تعداد نفتکش‌های جاده‌ای شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران را در ابتدای سال ۱۴۰۳، ۱۳ هزار و ۶۶۲ نفتکش اعلام کرد و افزود: هم‌اکنون تعداد این نفتکش‌ها به حدود ۱۶ هزار نفتکش رسیده است. این نفتکش‌ها برای حمل فرآورده‌های نیروگاهی، بارهای تدارکاتی و مقاصد جایگاهی استفاده می‌شوند. مدیر تأمین و توزیع شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران همچنین به وضع ناوگان ریلی و حمل فرآورده‌ها به‌ویژه نفت‌کوره و نفت‌گاز از طریق ریل اشاره کرد و گفت: تعداد مخزن‌دارهای ریلی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران در ابتدای سال ۱۴۰۳، ۲ هزار و ۹۱ مخزن‌دار بود که با توجه به تعاملات مستمر با وزارت راه و شهرسازی و شرکت راه‌آهن، این تعداد هم‌اکنون به ۲ هزار و ۶۳۵ مخزن‌دار ریلی رسیده است. عرب‌عامری با بیان اینکه هم‌اکنون شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران در مجموع حدود ۱۶ هزار نفتکش جاده‌ای و ۲ هزار و ۶۳۵ مخزن‌دار ریلی در اختیار دارد، بیان کرد: این افزایش تعداد نفتکش‌ها و مخزن‌دارها کمک زیادی به حمل‌ونقل بهتر و سریع‌تر فرآورده‌های نفتی می‌کند. وی با اشاره به برنامه‌های در دست اجرا برای جذب نفتکش‌ها و توزیع سوخت در سال ۱۴۰۴ بیان کرد: ما منتظر روشن شدن وضع تولید پالایشگاه‌ها هستیم تا بتوانیم برنامه‌ریزی لازم را برای جذب نفتکش‌های اضافی انجام دهیم، همچنین در سال ۱۴۰۳ تفاهم‌نامه‌هایی با خودروسازان امضا کرده‌ایم که طی آن قرار است ۳ هزار و ۵۰۰ نفتکش جدید جذب شود که بخشی از آن‌ها با هدف نوسازی ناوگان و ارتقای مدل نفتکش‌ها وارد ناوگان می‌شوند. مدیر تأمین و توزیع شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران تصریح کرد: ذخیره‌سازی فرآورده‌های نفتی برای گروه‌های مصرفی مختلف از جمله نیروگاه‌ها و مصرف‌کنندگان بزرگ از اردیبهشت در دستور کار قرار می‌گیرد. امیدواریم این برنامه‌ها به شکل مطلوبی پیش روند و بتوانیم تأمین سوخت را با کیفیت و به‌موقع انجام دهیم. بر پایه این گزارش شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران در مجموع حدود ۱۶ هزار نفتکش جاده‌ای و ۲ هزار و ۶۳۵

ادامه خبر | صدا و سیما: آغاز ذخیره‌سازی فرآورده‌های نفتی مصرف‌کنندگان بزرگ از اردیبهشت

مخزن دار ریلی در اختیار دارد که طول ناوگان جاده‌پیمای این شرکت به حدود ۱۷۶ کیلومتر، معادل مسافت تهران تا آمل یا چالوس و طول مخزن دار ریلی به حدود ۳۴ کیلومتر می‌رسد.

منابع دیگر: پایگاه خبری انرژی پرس



کشف ۲۰ هزار لیتر سوخت قاچاق در رباط کریم (۰۸:۳۲-۰۴/۰۱/۲۶)

رباط کریم- ۲۰ هزار لیتر سوخت قاچاق در راستای جلوگیری از خروج سرمایه ملی و مقابله با قاچاق فرآورده‌های نفتی در رباط کریم کشف و ضبط شد.

به گزارش خبرنگار مهر، سربازان گمنام ولایت در ناحیه مقاومت بسیج رباط کریم در عملیاتی علیه قاچاق سوخت، موفق به کشف و ضبط ۲۰ هزار لیتر گازوئیل قاچاق شدند.

این اقدام در راستای جلوگیری از خروج سرمایه ملی و مقابله با قاچاق فرآورده‌های نفتی انجام گرفته است. متهمان این پرونده برای رسیدگی قضائی به مراجع قانونی تحویل داده شده‌اند. مقامات محلی بر ادامه تلاش‌ها برای مبارزه با قاچاق سوخت و حفاظت از منابع ملی تاکید کرده‌اند.

منابع دیگر: پایگاه خبری عصر کرد



۱۵۸۰۰ مورد بازرسی و آزمون از نازل‌های سوخت استان تهران انجام شد (۱۲:۲۴-۰۴/۰۱/۲۶)

تهران- ایرنا- مدیرکل استاندارد استان تهران با اشاره بر تحقق ۱۰۰ درصدی برنامه آزمون نازل‌های سوخت مایع و CNG این استان، گفت: بیش از ۱۵ هزار و ۸۰۰ مورد بازرسی و آزمون از این نازل‌ها در سال گذشته انجام شد.

به گزارش ایرنا از اداره کل استاندارد استان تهران، قاسم فدوی با اشاره به اینکه نازل‌های سوخت مایع به صورت فصلی و ۴ مرتبه در سال آزمون می‌شوند، ادامه داد: در استان، چهار هزار و ۵۰۰ نازل سوخت مایع فعال است؛ که صحت عملکرد ۹۹ درصد از نازل‌ها تایید شد. فدوی همچنین درخصوص استانداردسازی نازل‌های CNG استان تهران افزود: در جریان بازرسی از این نازل‌ها، مردودی سه درصد از نازل‌های CNG مشخص شد؛ نازل‌های مزبور، یک مرتبه در سال بازرسی و آزمون می‌شوند. گفتنی است، بر روی نازل‌های سوخت مایع و CNG پس از قبولی در آزمون، برچسب صحت عملکرد محتوی اطلاعاتی نظیر تاریخ آزمون، نام آزمایشگاه و شماره آزمونگر الصاق می‌شود و در صورت مردودی در آزمون، تا زمان تعمیر و کالیبراسیون مجدد، از چرخه مصرف خارج می‌شوند.

منابع دیگر: خبرگزاری صدا و سیما

نعمت الله نجفی مدیر عملیات شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران: در جلسه شورای اداری منطقه ساری مطرح شد / رکورد مصرف سوخت در کشور یک دستاورد نیست بلکه یک نقطه تاریک است (۱۲:۴۴-۰۴/۰۱/۲۶)

خبرگزاری آریا- مدیر عملیات شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران ، مصرف فرآورده های نفتی باید کنترل شود تا مشکلات عدیده به وجود نیاید .

به گزارش خبرنگار آریا، نعمت الله نجفی مدیر عملیات شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران در یک بازدید سرزده در تاریخ ۱۴۰۴/۱/۲۳ در انبار نفت ساری حاضر شد و از روند عملیات این انبار و سایر تاسیسات منطقه ساری بازدید کرد .

نعمت الله نجفی در پایان بازدید در جلسه ای که با حضور مدیر و روسای واحدهای عملیاتی و ستادی شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه ساری شکل شد با توضیحاتی از مصرف فرآورده های نفتی اظهار کرد : اگر میزان مصرف انواع فرآورده های نفتی کنترل نشود مشکلات عدیده ای بوجود خواهد آمد .

وی تاکید کرد : رکورد مصرف در فرآورده های نفتی کشور به عنوان یک دستاورد نیست بلکه یک نقطه تاریک است . نجفی اظهار کرد : یارانه پنهان از شش فرآورده نفتی که به مردم داده می شود مبلغ ۵۵ میلیارد دلار می باشد و همچنین معادل مقدار گاز طبیعی که توزیع می شود به مبلغ ۹۰ میلیارد دلار است که مجموعاً مبلغ ۱۴۵ میلیارد دلار یارانه بدون محاسبه هزینه های جانبی به مردم پرداخت می شود . این در برابر تراز تجاری کشور که حدود ۶۷ میلیارد دلار است برابر با ۲/۲ بودجه کشور به مردم پرداخت می شود .

وی خاطر نشان کرد : اگر محدودیتی هم در تامین فرآورده ها نداشته باشیم ظرفیت افزایش حمل و توزیع دیگر وجود ندارد ، در جاده ها شانزده هزار و پانصد دستگاه نفتکش در حال حمل و نقل فرآورده های نفتی می باشند که علاوه بر خطرات جاده ای و ترافیک ، امکان افزایش ناوگان جاده ای در کوتاه مدت وجود ندارد .

نجفی گفت : سامانه سد ف به دلیل اینکه هوشمند نیست و نیروی انسانی در آن دخالت دارد احتمال خطا در آن وجود دارد و برای شفاف سازی در این سامانه سقف مشخصی می باید تعیین شود و با کنترل و به روز رسانی حتما شاهد کاهش محسوسی در مصرف خواهیم بود .

وی ادامه داد : همکاران مناطق شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی چون در وسط میدان هستند برای انجام و اصلاح درست آن به ما کمک کنند .

در ادامه سبحان رجب پور مدیر شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه ساری با تقدیر از حضور مدیر عملیات در جمع کارکنان این شرکت که موجب دلگرمی است بیان کرد : مدیر عملیات با شنیدن نقاط ضعف و قوت منطقه ساری و مشکلات نیروها ما را به ادامه کار دلگرم کرده و این ارتباط مستقیم نشان از حمایت مسئولین بالادستی نسبت به مناطق می باشد.

روزنامه



ایرانیان

نشست مدیر شرکت ملی پخش خراسان رضوی با مدیران انجمن حمل و نقل استان



بالاتر با شرکت‌های حمل و نقل فراورده‌های نفتی در منطقه تاکید نمود. وی از کلیه فعالان این حوزه درخواست نمود نقطه نظرات و پیشنهادات خود را جهت تدوین چشم انداز شرکت در حوزه حمل و نقل در سال جاری را به منظور ارائه خدمات بهتر، به منطقه ارائه نمایند.

تأمین فراورده‌های نفتی اشاره کرد و ضمن تشکر از ایشان به شنیدن نقطه نظرات شرکت‌های حمل و نقل پرداخت و موضوعات و مشکلات آنان را مورد بررسی قرار داد. مدیر شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی منطقه خراسان رضوی همچنین بر تعامل و هم افزایی بیشتر در جهت رفع مشکلات و کارایی

مشهد سمیرا رحمتی-مدیر منطقه خراسان رضوی به منظور تبیین رویکردهای سال جاری در نشست صمیمانه منطقه با مدیران انجمن صنفی شرکت‌های حمل و نقل و فعالان حوزه ی حمل و نقل فراورده‌های نفتی دیدار نمود. در این دیدار علی اصغر اصغری به نقش ارزنده بخش حمل و نقل در

منابع دیگر: روزنامه روزگار ما، رویداد امروز، نوآوران



چیزی

توقف مجوز کاهش کیفیت بنزین / افزایش تولید با ظرفیت‌های موجود (۱۱:۲۷-۰۴/۰۱/۲۵)

به گزارش هم میهن آنلاین، میانگین تولید روزانه بنزین در سال گذشته با فعال‌سازی ظرفیت‌های موجود در پالایشگاه‌ها و توقف صدور مجوزهای کاهش کیفیت بنزین، به بیش از ۱۰۵ میلیون لیتر رسانده شده است. طبق اعلام مسئولان، تولید بنزین کشور در سال ۱۴۰۳ نسبت به سال گذشته حدود ۸ میلیون لیتر در روز افزایش یافته است. این افزایش عمدتاً از طریق استفاده از ظرفیت خالی واحدهای بنزین‌سازی و افزایش خوراک پالایشگاه‌ها به میزان ۱۰۰ هزار بشکه در روز حاصل شده است.

در حوزه کیفیت، شرکت پالایش و پخش فراورده‌های نفتی اعلام کرده مجوزهای موقتی که در گذشته برای کاهش عدد اکتان بنزین صادر می‌شد، در دولت چهاردهم متوقف شده و تمرکز بر تولید بنزین با استانداردهای یورو ۴ و یورو ۵ قرار گرفته است. آمار رسمی از میزان دقیق تولید این سوخت‌ها منتشر نشده اما گفته می‌شود در نیمه دوم سال ۱۴۰۳ نسبت به مدت مشابه سال‌های گذشته، روندی افزایشی داشته‌اند.

از جمله پروژه‌های به بهره‌برداری رسیده در این حوزه، می‌توان به راه‌اندازی واحد هیدروکراک در پالایشگاه آبادان اشاره کرد که پیش از این افتتاح شده اما عملیاتی نشده بود. این واحد اکنون روزانه حدود ۴ میلیون لیتر نفت‌گاز یورو ۵ تولید می‌کند. همچنین در پالایشگاه شیراز، واحد ایزومریزاسیون راه‌اندازی شده و به گفته مسئولان، کیفیت کل بنزین تولیدی این پالایشگاه به استاندارد یورو ۵ ارتقاء یافته است.

ادعای صرفه‌جویی ۱.۷ میلیارد دلاری

آنطور که اعلام شده در صورت انجام نشدن این افزایش تولید، کشور ناچار به واردات بنزین و نفت‌گاز می‌شد که با توجه به قیمت‌های بین‌المللی، می‌توانست در مدت شش ماه هزینه‌ای معادل ۱.۷ میلیارد دلار به همراه داشته باشد.

← ادامه خبر | هم میهن - آنلاین: توقف مجوز کاهش کیفیت بنزین / افزایش تولید با ظرفیت‌های موجود

این برآورد بر مبنای قیمت‌های جهانی انجام شده، اما اطلاعاتی درباره حجم واردات انجام شده در این بازه زمانی منتشر نشده است.

طرح‌های توسعه‌ای در سال ۱۴۰۴

دو طرح کلیدی در زمینه پروژه‌های پالایشی، در برنامه بهره‌برداری سال ۱۴۰۴ قرار دارند. نخست، پالایشگاه آدیش با ظرفیت ۶۰ هزار بشکه در روز که توسط بخش خصوصی اجرا شده و قرار است در بهار ۱۴۰۴ به بهره‌برداری برسد. دومین طرح، فاز نخست پالایشگاه مهر خلیج فارس با ظرفیت ۱۲۰ هزار بشکه در روز است که توسط قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیا اجرا شده و طبق برنامه در همان سال بهره‌برداری خواهد شد.

همچنین در حوزه کیفی‌سازی چند پروژه در مراحل نهایی قرار دارند. طرح ارتقای کیفیت نفت‌گاز پالایشگاه شیراز در ابتدای سال ۱۴۰۴ راه‌اندازی می‌شود و با بهره‌برداری از آن، تمام نفت‌گاز تولیدی این پالایشگاه به استاندارد یورو ارتقاء می‌یابد. همچنین طرح کیفی‌سازی بنزین پالایشگاه تهران در حال اجراست و بر اساس اعلام شرکت پالایش و پخش، تلاش می‌شود تا پایان سال ۱۴۰۴ تمام بنزین این پالایشگاه نیز به استاندارد یورو ۴ و ۵ برسد.

گسترش زیرساخت انتقال سوخت

اما در حوزه زیرساخت، احداث هزار کیلومتر خط لوله انتقال فرآورده‌های نفتی تا پایان سال ۱۴۰۳ به مرحله نهایی رسیده و طبق برنامه‌ریزی انجام شده، در سال ۱۴۰۴ این خطوط به بهره‌برداری می‌رسند. ارزش این پروژه‌ها بیش از ۸۰۰ میلیون دلار برآورد شده است. خطوط جدید شامل خط لوله بندرعباس - رفسنجان، خط سبزاب - ری و خطوط انتقال به نیروگاه‌ها هستند که با هدف افزایش بهره‌وری و کاهش هزینه‌های حمل سوخت اجرا شده‌اند.

به کانال تلگرام هم میهن بپیوندید

منابع دیگر: روزنامه آفرینش، تعادل، تفاهم، ابتکار، رویداد امروز، اقتصاد پویا، جهان اقتصاد، ابرار اقتصادی، اسرار، عصر اقتصاد، فرصت امروز، شروع، ثروت، آفتاب اقتصادی، امروز، روزنامه خوب / پایگاه خبری پایگاه خبری قلم نیوز، اکوبان، اکوناپرس، آرمان اقتصادی، اقتصاد گردان، مرز اقتصاد، میز نفت، تجارت ۱۰۰، تجارت نیوز، جیب نیوز، اقتصاد ۲۴، نشان تجارت، بازار انرژی، پایشگر، فارس آگاه، شهرمردم

تغییر

پشت پرده قاچاق سوخت از ایران (۱۴۰۴/۰۱/۲۶-۰۴:۳۳:۰۰)

موضوع قاچاق سوخت در ایران یکی از پرونده‌هایی است که از زمان روی کار آمدن دولت چهاردهم بارها بر ابعاد و زوایای گوناگون آن تاکید شده و تلاش برای مقابله با آن در دستور کار قرار گرفته است.

موضوع قاچاق سوخت در ایران یکی از پرونده‌هایی است که از زمان روی کار آمدن دولت چهاردهم بارها بر ابعاد و زوایای گوناگون آن تاکید شده و تلاش برای مقابله با آن در دستور کار قرار گرفته است.

حتی رییس‌جمهور در اظهاراتی اعلام کرد که تکلیف ۲۰ میلیون لیتر سوخت در کشور روشن نیست و این میزان سوخت در ایران گم می‌شود! بلافاصله پس از صحبت‌های رییس‌جمهور بسیاری از افراد و گروه‌های مسوول به دنبال رمزگشایی

از اظهارات رییس‌جمهور رفتند.

اما باید دید پشت پرده قاچاق سوخت در ایران کدام افراد و گروه‌ها هستند که همواره از واقعی شدن قیمت سوخت و هدفمندسازی اعطای یارانه‌های انرژی نگرانی‌های جدی دارند. بسترهای قاچاق سوخت در ایران کدام است؟ چه اعداد و ارقامی در این تجارت مخرب جابه‌جا می‌شود و چگونه می‌توان با آن مقابله کرد؟

در شرایطی که بر اساس اعلام نهادهای مسوول هر روز میلیون‌های لیتر سوخت از ایران قاچاق می‌شود حتما پای کارتل‌های سوداگر و رانت‌خوار در میان است. اساسا وقتی که پای منافع کلان مالی در میان باشد و تجارتی پشت قضیه باشد، قاچاق سوخت به یک امر روزمره بدل شده و در شمایل یک بیزینس غیررسمی نمایان می‌شود. معتقدم این چرخه سودآور موضوعی تک‌بعدی و محدود نیست و مساله‌ای چندوجهی است. کارتل‌هایی که دست به دست هم می‌دهند و چنین شبکه قدرتمندی را ایجاد می‌کنند به راحتی دم لای تله نمی‌دهند. قاعدتا با پوششی محکم این بیزینس را تثبیت کرده و آن را وسعت می‌بخشند. در نقطه مقابل شاهد هستیم که اراده جدی از سوی برخی نهادها و بخش‌های اجرایی و نظارتی برای مقابله با این پدیده شوم وجود ندارد.

همه می‌دانند که کارتل‌های بزرگ سوداگر در این میان نقش‌آفرین هستند، اما جز برخی برخوردهای مقطعی، اتفاق قابل توجهی در این میان رخ نمی‌دهد. این در حالی است که جابه‌جایی حجم اندک سوخت توسط یک سوخت‌بر که برای نیازهای معیشتی‌اش دست به چنین اقدامی می‌زند در بوق و کرنا شده و برخوردهای تندی با آن صورت می‌گیرد، اما شاید نظارت‌های کافی برای مقابله با کانون‌های بزرگ و با نفوذ صورت نمی‌گیرد.

نباید فراموش کرد قاچاق سوخت از ایران بسیار سودآور است و بر اساس برخی تحلیل‌ها حدود ۲۰۰ هزار نفر در این چرخه مشارکت دارند. این افراد با برداشت سودهای هنگفت کانون‌های قاچاق را شکل داده و از ایران و ترکیه گرفته تا افغانستان، پاکستان، قطر، امارات، آذربایجان و... را ساپورت می‌کنند. در نخستین گام باید شناسایی درستی از اصل موضوع در ایران صورت گیرد، این تصور که سوخت‌بران و شوتی‌ها می‌توانند روزانه حدود ۲۰ میلیون لیتر سوخت را قاچاق کنند، بیشتر به یک شوخی بی‌مزه شبیه است تا واقعیتی که بتوان روی آن حساب جدی باز کرد. همان‌طور که برای مقابله با هر نوع ناهنجاری سیاسی، اقتصادی، فرهنگی و... باید زمینه‌های بروز و اجرای آن شناسایی شوند برای مقابله با قاچاق سوخت هم به شناسایی کانون‌های دخیل در این پروسه نیاز است. پس از شناسایی دقیق زمینه‌های این ناهنجاری باید طرح‌هایی برای مقابله و بی‌اثر کردن آن در دستور کار قرار گیرد.

معضل مهم بعدی، وجود مشکلات معیشتی دامنه‌دار در مناطق مرزی و بیکاری گسترده در این بخش‌هاست. مسوولان باید راهکارهایی را تدارک ببینند تا افراد عادی جامعه که با مشکل بیکاری و فقر و... روبه‌رو هستند، وارد این چرخه شوند. احداث بازارچه‌های مرزی و انتقال صنایع و کسب و کارهای کشور به مناطق مرزی شرایطی را ایجاد می‌کند تا جوانان هرمزگانی، بوشهری، خراسانی یا زاهدانی به جای مشارکت در قاچاق سوخت، وارد بخش‌های مولد اقتصادی شوند. پس از رفع این معضلات است که مسوولان باید سراغ واقعی کردن قیمت حامل‌های انرژی بروند.

معاون حقوقی ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز؛ نقش موثر قاچاق گازوئیل بر ناترازی انرژی (۰۱:۳۰-۰۴/۰۱/۲۶)

معاون ستاد مبارزه با قاچاق کالا گفت: روزانه شاهد حجم بالایی از قاچاق گازوئیل هستیم که بخشی از ناترازی انرژی به همین امر باز می‌گردد که بر شرکت‌های تولیدکننده تأثیرگذار خواهد بود. به گزارش اقتصادسرمآمد، اسماعیل علی‌دادی درباره تأثیرات مبارزه با قاچاق در تحقق شعار سال به رادیو گفتگو اظهار کرد: قاچاق کالا سمی برای تولید داخل است و از این جهت وقتی بحث تولید و حمایت از آن مطرح باشد، پدیده شوم قاچاق یکی از موانع اصلی سرمایه‌گذاری خواهد بود. علی‌دادی تصریح کرد: با ورود قاچاق به کشور، هیچ‌گونه عوارض گمرکی پرداخت نمی‌شود و توان رقابتی را از تولیدکننده می‌گیرد.

وی با بیان اینکه بسیاری از کالاهای قاچاق از سلامت و استاندارد لازم برخوردار نیستند، اظهار کرد: سیاست‌های تعرفه‌ای برای حمایت از تولید دریافت نمی‌شود و طبیعتاً قاچاقچیان سیاست‌ها را دور زده و تولید را از بین می‌برند. علی‌دادی ادامه داد: روزانه شاهد حجم بالایی از قاچاق گازوئیل هستیم که بخشی از ناترازی انرژی به همین امر باز می‌گردد که بر شرکت‌های تولیدکننده تأثیرگذار خواهد بود. معاون حقوقی ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز یادآور شد: بسیاری از شرکت‌های تولیدی با مشکل برق رو به رو هستند و لذا مبارزه با قاچاق همت همه دستگاه‌ها را می‌طلبد.

وی افزود: ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز فراحاکمیتی است و هرچه دستگاه‌های عضو نقش خود را بهتر ایفا کنند روند اقدامات بهتر خواهد شد.

به گفته علی‌دادی، اگر نقش‌ها به درستی ایفا شود، جلوی قاچاق ورودی و خروجی گرفته می‌شود و در راستای سرمایه‌گذاری برای تولید موفق خواهیم بود.

منابع دیگر: روزنامه کائنات/ پایگاه خبری تحلیل بازار

پروژه از امسال استارت می‌خورد؛ نیاز مبرم فارس به احداث خطوط انتقال سوخت (۰۱:۳۰-۰۴/۰۱/۲۶)

تأمین سوخت یکی از مباحث بسیار مهم و استراتژی کشور و هر استانی است. چرا که از اصلی‌ترین نیازهای مردم امروز همین مبحث است. بنابراین توجه و تسهیل این کار می‌تواند نقش بسزایی در بخش اقتصادی داشته باشد. استان فارس علی‌رغم اینکه بیشترین جمعیت کشور نسبت به مساحت آن داراست، تنها دارای یک پالایشگاه برای تأمین سوخت است که آن هم ظرفیت محدودی دارد بنابراین فارس بخش عمده‌ای از سوخت مورد نیاز خود را از استان‌های همجوار به خصوص هرمزگان و از طریق ناوگان حمل و نقل سوخت تأمین می‌کند.

این مسئله موجب افزایش میزان تردد کامیون‌های سوخت در محورهای مواصلاتی فارس و آثار ناشی از آن اعم از

ادامه خبر | امتیاز: نیاز مبرم فارس به احداث خطوط انتقال سوخت

مباحث ترافیکی و سانه‌ای و حتی قاچاق سوخت می‌شود لذا توجه به احداث خطوط لوله‌های انتقال سوخت از پالایشگاه بندرعباس یکی از نیازهای اصلی استان فارس است که با توجه به حجم بالای کار، نیاز به اعتبارات ملی دارد. گرچه طی سال‌های متمادی تلاش‌هایی در این راستا شد اما در هر روی برای تحقق این پروژه مهم و تأثیرگذار در اقتصاد استان فارس، نیاز به حمایت همه جانبه نمایندگان مجلس و دولت وجود دارد. حسینعلی امیری، استاندار فارس طی روزهای گذشته نوید اجرای این کار را در استان داده بود.

مدیرعامل شرکت پخش فرآورده‌های نفتی فارس هم در این رابطه به خبرنگار ایسنا گفت: استان فارس تقریباً روزانه هشتاد و نیم میلیون مصرف بنزین و هفت و نیم میلیون نیز مصرف گازوئیل دارد که این حجم مصرف سوخت شامل نفت کوره، سوخت هوایی و گاز مایع نیز است.

اسدالله طاهری حسین‌خانی با بیان اینکه تقریباً ۲۰ درصد بنزین مورد نیاز فارس توسط پالایشگاه شیراز تولید می‌شود، افزود: طبق پیش‌بینی‌های انجام شده در سال ۱۴۰۴ قریب ۱۰ درصد مصرف سوختمان در استان افزایش خواهد داشت یعنی روزانه قریب ۱۰ میلیون مصرف بنزین خواهیم داشت در صورتی که ظرفیت تولید بنزین پالایشگاه شیراز روزانه تنها یک میلیون و ۸۰۰ هزار لیتر است که با این احتساب، حتی ۲۰ درصد هم دیگر نمی‌تواند پاسخگوی نیازهای استان باشد و بقیه سوخت مورد نیاز را باید به وسیله کامیون‌های حمل سوخت انجام دهیم.

وی با یادآوری اینکه قریب ۹۰ درصد سوخت مورد نیاز استان را باید از استان‌های دیگر تأمین کنیم، گفت: عمده سوخت استان از پالایشگاه بندرعباس با مسافت ۶۰۰ کیلومتری است و برای تأمین سوخت مناطقی نظیر کازرون، کوه‌چنار، مصیری و نورآباد از پایانه بوشهر و گاهی اوقات هم از انبار ذخیره سوخت ماهشهر استفاده می‌کنیم و برای مناطقی نظیر جهرم، خفر، داراب، زرین‌دشت و فسا هم معمولاً از انبار نفت سیرجان، کرمان یا رفسنجان سوخت تأمین می‌کنیم.

طاهری حسین‌خانی ادامه داد: مابقی نواحی استان مانند نواحی شمالی، بخش مرکزی و... به وسیله ذخیره انبار نفت شهرستان شیراز که شامل سوخت پالایشگاه شیراز و بندرعباس است، سوخت تغذیه می‌شود.

مدیرعامل شرکت پخش فرآورده‌های نفتی فارس اظهار کرد: ماهانه قریب ۳۰۰ میلیارد تومان کرایه نفت‌کش پرداخت می‌کنیم که مبلغ جمع آن سالانه ۶۰۰ هزار میلیارد تومان است و قطعاً در سال ۱۴۰۴ با افزایش نرخ کرایه‌ها، این مقدار هم افزایش خواهد یافت و همین مسائل باعث شده است که ضرورت احداث خطوط انتقال فرآورده‌های نفتی از بندرعباس به فارس احساس شود و این مسئله را به جد پیگیری می‌کنیم.

وی با ذکر این نکته که پیگیری احداث خطوط انتقال سوخت از مهر سال ۱۴۰۰ به شدت در دستور کار قرار گرفت و خیلی هم پیشرفت کرد، گفت: استاندار فارس و بخشی از نمایندگان و مدیرعامل شرکت پخش فرآورده‌های ایران و مدیرعامل پالایش پخش نیز تقریباً هر هفته پیگیری اجرای این پروژه اساسی هستند.

طاهری حسین‌خانی بیان کرد: در نوروز امسال، مدیرعامل شرکت پالایش پخش هم سفری به استان فارس داشت و این موضوع را با مسئولان ارشد فارس به جد دنبال کرد و قطعاً در سال جاری کارهای تشریفاتی و اداری این کار به نقطه بسیار خوبی رسیده و شروع به فعالیت خواهد کرد.

کلید احداث خطوط انتقال فرآورده‌های نفتی از بندرعباس به فارس در سال ۱۴۰۴ استارت می‌خورد؟

ادامه خبر | امتیاز: نیاز مبرم فارس به احداث خطوط انتقال سوخت

وی با بیان اینکه کلید احداث خطوط انتقال فرآورده‌های نفتی از بندرعباس به فارس در سال ۱۴۰۴ استارت می‌خورد، گفت: این طرح یکسری موانع زیست محیطی داشت که در دو سه سال گذشته کار آن را انجام دادیم.

مدیرعامل شرکت پخش فرآورده‌های نفتی فارس ادامه داد: این خط لوله از مهرآران بندرعباس به شیراز می‌آید و در طراحی اولیه طرح مذکور، یک انبار ذخیره سوخت در شهرستان فسا دیده شده و آخر کار هم سوخت مورد نیاز به انبار ذخیره سوخت شهرستان شیراز انتقال خواهد یافت.

طاهری حسین‌خانی همچنین گفت: بحث دیگر در این زمینه، توسعه انبار ذخیره سوخت شیراز است؛ ظرفیت کنونی این انبار ۱۶۰ میلیون لیتر است در حالی که ظرفیت انبار شهری مثل اصفهان و بندرعباس حداقل ۱۰ برابر آن است در صورتی که خودشان هم پالایشگاه دارند.

وی با بیان اینکه در روزهای گذشته استاندار فارس از انبار ذخیره سوخت شیراز بازدید کرد و پیگیری‌های لازم را برای توسعه این انبار انجام داد، گفت: ضرورت احداث خطوط انتقال سوخت در فارس از هرچیز دیگری مهم‌تر است چرا که روزانه تصادفات بسیار زیادی در طول خط شیراز- بندرعباس می‌شود و همچنین چون ما راه عبور به سمت بندرعباس هستیم، قاچاق بسیار بالای سوخت هم در این حمل و نقل‌ها صورت می‌گیرد و علاوه بر این‌ها استفاده از نفتکش‌ها برای حمل و نقل سوخت موجب آلودگی زیست محیطی و افزایش استهلاک جاده‌ها خواهد شد.

مدیرعامل شرکت پخش فرآورده‌های نفتی فارس اظهار کرد: انجام پروژه احداث خطوط انتقال سوخت به فارس، موجب کاهش هزینه‌ها و فسادها خواهد داشت لذا یکی از الزاماتی که باید عنایت ویژه‌ای به آن داشت و بحمد الهی نگاه استاندار فارس هم به این قضیه بسیار مثبت است و پیگیری‌های لازم را در این زمینه دارند و امیدواریم برای بهبود شرایط اقتصادی استان، این پروژه مهم به سرانجام برسد.

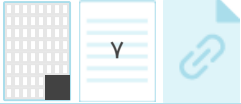


تریلی حامل ۳۳ هزار لیتر گازوئیل قاچاق در تبریز متوقف شد

فرمانده انتظامی آذربایجان شرقی از توقیف تریلی حامل ۳۳ هزار لیتر گازوئیل قاچاق به ارزش ۴۰ میلیارد ریال در تبریز خبر داد.

سردار "علی محمدی" در تشریح این خبر اظهار کرد: ماموران پلیس امنیت اقتصادی استان با اقدامات فنی و اشراف اطلاعاتی یک دستگاه کامیون حامل سوخت قاچاق را در یکی از محورهای مواصلاتی شناسایی و آن را توقیف کردند.

این مقام ارشد انتظامی استان افزود: در بازرسی از خودروی توقیفی مقدار ۳۳ هزار لیتر سوخت قاچاق از نوع گازوئیل کشف شد که کارشناسان ارزش سوخت کشف شده را ۴۰ میلیارد ریال برآورد کردند.



بازدید مدیر عملیات شرکت پخش فرآورده های نفتی از تأسیسات انبار نفت سنندج

مدیر عملیات شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران از تأسیسات انبار نفت شهید رحمانی سنندج بازدید کرد. نعمت‌اله نجفی در این بازدید ضمن اشاره به شرایط زمستان سال گذشته و ناترازی موجود در حوزه انرژی، به اقدامات، برنامه ریزی و تلاش مجموعه شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی در تأمین و توزیع سوخت مورد نیاز بخش های مختلف به ویژه بخش نیروگاهی که مسئولیتی راهبردی در کشور است اشاره کرد و افزود: با زحمات، تعامل و هماهنگی ستاد و مناطق ۳۷ گانه عملیات سوخت رسانی زمستانی به نحو مطلوب در سطح کشور انجام گرفت. نجفی در ادامه به عملکرد شرکت در زمینه تأمین و توزیع سوخت تعطیلات نوروزی اشاره و اظهار کرد: با بهره از تمام ظرفیت ها و عملکرد مطلوب همکاران در اجرای وظایف سوخت رسانی پایدار و مطلوب در ۳۷ منطقه شرکت به خوبی در جریان است. مدیر شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه کردستان در این بازدید با ارائه گزارشی از عملکرد بخش منطقه در تأمین و توزیع فرآورده های نفتی، توسعه زیرساخت های سوخت رسانی، کنترل و نظارت بر عرضه فرآورده های نفتی، پیشگیری و مبارزه با قاچاق فرآورده های نفتی (با توجه به مرزی بودن استان)، مکانیزه کردن فعالیت ها و پروژه های در دست اقدام ارائه کرد. جهانخس نوکانی با اشاره به فعال بودن ۹۰ جایگاه عرضه فرآورده های نفتی و ۵۴ جایگاه سی ان جی در استان، ظرفیت سوخت رسانی در این زمینه را مناسب خواند و افزود: هم اکنون طبق نیاز عملیاتی و گستردگی جغرافیایی استان ۲۴۰ دستگاه نفت کش در قالب شش شرکت حمل و نقل فرآورده های نفتی در استان فعالیت می کنند.



صرفه جویی ۱۸۶ میلیون لیتری بنزین در استان اردبیل

عصراقصا - مدیر شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه اردبیل از صرفه جویی ۱۸۶ میلیون لیتری بنزین در سال ۱۴۰۳ در سطح استان خبر داد.

به گزارش روابط عمومی شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه اردبیل، سیدحجت مدنی گفت: در سال گذشته بیش از ۱۸۶ میلیون مترمکعب سیان جی در سطح منطقه مصرف شده است که این آمار نشان از جایگزینی ۲۴/۴ درصدی این سوخت پاک با فرآورده بنزین موتور دارد.

مدنی افزود: اهمیت توسعه صنعت سیان جی به عنوان سوخت جایگزین و به تبع آن کاهش مصرف بنزین و نتایج مطلوب آن در رشد اقتصادی، کاهش آلاینده های زیست محیطی و همچنین ارتقای سلامت جامعه یکی از اولویت های اصلی این شرکت است. مدیر منطقه اردبیل خاطرنشان کرد: استان اردبیل با ۷۰ جایگاه فعال سیان جی آماده ارائه خدمات سوخت رسانی به هموطنان عزیز است.

منابع دیگر: روزنامه خریدار

کاهش ۱۱ درصدی توزیع فرآورده های نفتی در زاهدان

نظارت های میدانی بر مجاری عرضه و مصرف کنندگان، پایش الکترونیک مجاری عرضه سوخت، همکاری سازمان های نظارتی و متولی و برگزاری جلسات تخصصی اشاره کرد. تلاش مضاعف کارکنان منطقه، همکاری ستاد شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی و مناطق تأمین سوخت، همراهی مسئولان استانی و مشارکت مجاری عرضه سوخت نیز نقشی اساسی در مدیریت این فرآیند ایفا کرده است.

۱۱ درصدی نسبت به سال ۱۴۰۲ همراه بوده است. به گزارش خبرنگار زاهدان از زاهدان، قربانعلی مردانی افزود: این کاهش که افزون بر ۲۸۲ میلیون لیتر است، در شرایطی رخ داده که کشور با چالش ناترازی فرآورده های نفتی مواجهه بوده و همین امر اهمیت صرفه جویی و مدیریت مصرف را دوچندان کرده است. وی گفت: از مهم ترین اقدامات نظارتی برای جلوگیری از عرضه خارج از شبکه و قاچاق سوخت می توان به اجرای طرح کدینگ کارت سوخت،

بیش از ۲ میلیارد و ۵۹۷ میلیون لیتر فرآورده نفتی شامل بنزین، نفت گاز، نفت سفید و نفت کوره در سال ۱۴۰۳ در منطقه زاهدان توزیع شد. این سوخت از طریق نفت کش های جاده ای و حمل و نقل ریلی به زاهدان و نواحی زابل، خاش و سراوان منتقل شد. مدیر شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه زاهدان اعلام کرد: با اجرای اقدامات کنترلی، سهمیه بندی دقیق و واقعی سازی مصرف، میزان توزیع فرآورده های نفتی در این منطقه با کاهش



مدیر عامل شرکت پالایش نفت اصفهان:

بنزین پالایشگاه اصفهان از ۱۱ به حدود ۱۳ میلیون لیتر در روز رسیده است



اصفهان - احسان عالیخانی، خبرنگار عصر رسانه: مدیر عامل شرکت پالایش نفت اصفهان به روند افزایش تولید بنزین در سال ۱۴۰۳ اشاره کرد و یادآور شد: با آغاز دولت چهاردهم و با استفاده از تغییرات انجام شده در پالایشگاه، مقدار تولید بنزین از روزانه ۱۱ میلیون لیتر به حدود روزانه ۱۲ میلیون و ۵۰۰ هزار لیتر افزایش یافت و با ادامه روند افزایش تولید بنزین، هم‌اکنون مقدار تولید بنزین به ۱۳ میلیون لیتر در روز رسیده است.

دکتر غلامرضا باقری دیزج، به معرفی جایگاه ویژه پالایشگاه اصفهان در کشور پرداخت و اظهار کرد: پالایشگاه اصفهان نقشی حیاتی در تأمین سوخت کشور دارد، به گونه‌ای که حدود ۲۰ درصد سوخت کشور از طریق این پالایشگاه تأمین می‌شود.

وی به اقدام‌های ویژه همسوس با سیاست‌های حاکمیتی در زمینه افزایش تولید فرآورده‌ها اشاره کرد و افزود: یکی از اولویت‌های اصلی شرکت پالایش نفت اصفهان، افزایش تولید فرآورده‌های بنزین و نفت گاز بوده است، به گونه‌ای که در سال ۱۴۰۳ توانستیم ظرفیت پالایشی شرکت را از ۳۹۰ هزار بشکه در روز به ۴۳۰ هزار بشکه برسانیم که

روزانه ۲۶ میلیون لیتر در ظرفیت ۴۳۰ هزار بشکه رسیده است، گفت: این افزایش ۳ میلیون لیتری تولید روزانه نفت گاز کمک زیادی به تأمین نیازهای داخلی و کاهش وابستگی به واردات داشته است. مدیر عامل شرکت پالایش نفت اصفهان به پروژه‌های زیست‌محیطی و مسئولیت‌های اجتماعی پالایشگاه اشاره موثری کرد: پالایشگاه اصفهان همسوس با مسئولیت‌های اجتماعی خود، پروژه‌هایی مانند تأمین آب شرب از دریای عمان و توسعه نیروگاه‌های خورشیدی را در دستور کار دارد و این اقدام‌ها نه تنها به تأمین نیازهای داخلی کمک می‌کند، بلکه در کاهش مصرف انرژی و کاهش آلودگی‌ها نیز نقش مؤثری ایفا می‌کند.

باقری با بیان اینکه پالایشگاه نفت اصفهان با تمام توان به دنبال ارتقای ظرفیت تولید و بهبود کیفیت فرآورده‌هاست و در سال‌های آینده همچنان بر افزایش تولید بنزین و گازوئیل تمرکز خواهد داشت، گفت: در کنار تأمین نیاز داخلی، با همکاری دولت و مجوزهای صادره، تلاش می‌کنیم که صادرات فرآورده‌ها را گسترش دهیم و همسوس با منافع ملی و توسعه صنعت نفت کشور گام برداریم.

بنزین و نفت گاز تبدیل می‌شود. باقری به روند افزایش تولید بنزین در سال ۱۴۰۳ اشاره کرد و یادآور شد: با آغاز دولت چهاردهم و با استفاده از تغییرات انجام شده در پالایشگاه، مقدار تولید بنزین از روزانه ۱۱ میلیون لیتر به حدود روزانه ۱۲ میلیون و ۵۰۰ هزار لیتر افزایش یافت و با ادامه روند افزایش تولید بنزین، هم‌اکنون مقدار تولید بنزین به ۱۳ میلیون لیتر در روز رسیده است. وی با بیان اینکه تولید نفت گاز نیز از روزانه ۲۳ میلیون لیتر در ظرفیت اولیه ۳۶۰ هزار بشکه به

این افزایش ظرفیت، نقش مهمی در جبران ناترازی سوخت در کشور داشت. مدیر عامل شرکت پالایش نفت اصفهان به پروژه‌های ارتقای فرآوری نفت کوره اشاره کرد و گفت: در فاز نخست پروژه‌های ارتقای نفت کوره، حدود ۶۵ درصد پیشرفت داشته‌ایم و این پروژه‌ها به منظور کاهش آلودگی و بهره‌وری بیشتر از نفت کوره در نیروگاه‌ها تعریف شده‌اند، همچنین در آینده نزدیک، با اجرای فاز دوم این پروژه، نفت کوره به فرآورده‌های با ارزش تری همچون

منابع دیگر: روزنامه اقتصاد مردم



مدیر عملیات شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران :

رکورد مصرف سوخت در کشور یک دستاورد نیست بلکه نقطه تاریک است



ساری-دهقان : مدیر عملیات شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران گفت : مصرف فرآورده های نفتی باید کنترل شود تا مشکلات عدیده به وجود نیاید .

به گزارش خبرنگار ما به نقل روابط عمومی شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه ساری ، نعمت الله نجفی مدیر عملیات شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران در یک بازدید سرزده در انبار نفت ساری حاضر شد و از روند عملیات این انبار و سایر تاسیسات منطقه ساری بازدید کرد .

نعمت الله نجفی در پایان بازدید در جلسه ای که با حضور مدیر و روسای واحدهای عملیاتی و ستادی شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه ساری شکل شد با توضیحاتی از مصرف فرآورده های نفتی اظهار کرد : اگر میزان مصرف انواع فرآورده های نفتی کنترل نشود مشکلات عدیده ای بوجود خواهد آمد .

وی تأکید کرد : رکورد مصرف در فرآورده های نفتی کشور به عنوان یک دستاورد نیست بلکه یک نقطه تاریک است .

نجفی اظهار کرد : یارانه پنهان از شش فرآورده نفتی که به مردم داده می شود مبلغ ۵۵ میلیارد دلار می باشد و همچنین معادل مقدار گاز طبیعی که

باشیم ظرفیت افزایش حمل و توزیع دیگر وجود ندارد ، در جاده ها شانزده هزار و پانصد دستگاه نفتکش در حال حمل و نقل فرآورده های نفتی می باشند که علاوه بر خطرات جاده ای و ترافیک ، امکان افزایش ناوگان جاده ای در کوتاه مدت وجود ندارد .

نجفی گفت : سامانه سدف به دلیل اینکه هوشمند نیست و نیروی انسانی در آن دخالت دارد احتمال خطا در آن وجود دارد و برای شفاف سازی در این سامانه سدف مشخصی می باید تعیین شود و با کنترل و به روز رسانی حتما شاهد کاهش محسوسی در مصرف خواهیم بود .

وی ادامه داد : همکاران مناطق شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی چون در وسط میدان هستند برای انجام و اصلاح درست آن به ما کمک کنند .

در ادامه سبحان رجب پور مدیر شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه ساری با تقدیر از حضور مدیر عملیات در جمع کارکنان این شرکت که موجب دلگرمی است بیان کرد : مدیر عملیات با شنیدن نقاط ضعف و قوت منطقه ساری و مشکلات نیروها ما را به ادامه کار دلگرم کرده و این ارتباط مستقیم نشان از حمایت مسئولین بالادستی نسبت به مناطق می باشد .

توزیع می شود به مبلغ ۹۰ میلیارد دلار است که مجموعاً مبلغ ۱۴۵ میلیارد دلار یارانه بدون محاسبه هزینه های جانبی به مردم پرداخت می شود . این در برابر تراز تجاری کشور که حدود ۶۷ میلیارد دلار است برابر با ۲/۲ بودجه کشور به مردم پرداخت می شود .

وی خاطر نشان کرد : اگر محدودیتی هم در تأمین فرآورده ها نداشته

منابع دیگر: روزنامه فرصت امروز

نیاز مبرم فارس به احداث خطوط انتقال سوخت

تأمین سوخت یکی از مباحث بسیار مهم و استراتژی کشور و هر استانی است. چرا که از اصلی ترین نیازهای مردم امروز همین مبحث است. بنابراین توجه و تسهیل این کار می تواند نقش بسزایی در بخش اقتصادی داشته باشد.

مدیرعامل شرکت پخش فراورده های نفتی فارس به ایسنا گفت: استان فارس تقریباً روزانه هشتم و نیم میلیون مصرف بنزین و هفت و نیم میلیون نیز مصرف گازوئیل دارد که این حجم مصرف سوخت شامل نفت کوره، سوخت هوایی و گاز مایع نیز است.

اسداله طاهری حسین خانی با بیان اینکه تقریباً ۲۰ درصد بنزین مورد نیاز فارس توسط پالایشگاه شیراز تولید می شود، افزود: طبق پیش بینی های انجام شده در سال ۱۴۰۴ قریب ۱۰ درصد مصرف سوختمان در استان افزایش خواهد داشت یعنی روزانه قریب ۱۰ میلیون مصرف بنزین خواهیم داشت در صورتی که ظرفیت تولید بنزین پالایشگاه شیراز روزانه تنها یک میلیون و ۸۰۰ هزار لیتر است که با این احتساب، حتی ۲۰ درصد هم دیگر نمی تواند پاسخگوی نیازهای استان باشد و بقیه سوخت مورد نیاز را باید به وسیله کامیون های حمل سوخت انجام دهیم.

وی با یادآوری اینکه قریب ۹۰ درصد سوخت مورد نیاز استان را باید از استان های دیگر تأمین کنیم، گفت: عمده سوخت استان از پالایشگاه بندرعباس با مسافت ۶۰۰ کیلومتری است و برای تأمین سوخت مناطقی نظیر کازرون، کوه چنار، مصیری و نورآباد از پایانه بوشهر و گاهی اوقات هم از انبار ذخیره سوخت ماهشهر استفاده می کنیم و برای مناطقی نظیر جهرم، خفر، داراب، زرین دشت و فسا هم معمولاً از انبار نفت سیرجان، کرمان یا رفسنجان سوخت تأمین می کنیم.

طاهری حسین خانی ادامه داد: مابقی نواحی استان مانند نواحی شمالی، بخش مرکزی و... به وسیله ذخیره انبار نفت شهرستان شیراز که شامل سوخت پالایشگاه شیراز و بندرعباس است، سوخت تغذیه می شود.

مدیرعامل شرکت پخش فراورده های نفتی فارس اظهار کرد: ماهانه قریب ۳۰۰ میلیارد تومان کرایه نفت کش پرداخت می کنیم که مبلغ جمع آن سالانه ۶۰۰ هزار میلیارد تومان است و قطعاً در سال ۱۴۰۴ با افزایش نرخ کرایه ها، این مقدار هم افزایش خواهد یافت و همین مسائل باعث شده است که ضرورت احداث خطوط انتقال فراورده های

نفتی از بندرعباس به فارس احساس شود و این مسئله را به جد پیگیری می کنیم.

وی با ذکر این نکته که پیگیری احداث خطوط انتقال سوخت از مهر سال ۱۴۰۰ به شدت در دستور کار قرار گرفت و خیلی هم پیشرفت کرد، گفت: استاندار فارس و بخشی از نمایندگان و مدیرعامل شرکت پخش فراورده های ایران و مدیرعامل پالایش پخش نیز تقریباً هر هفته پیگیری اجرای این پروژه اساسی هستند.

طاهری حسین خانی بیان کرد: در نوروز امسال، مدیرعامل شرکت پالایش پخش هم سفری به استان فارس داشت و این موضوع را با مسئولان ارشد فارس به جد دنبال کرد و قطعاً در سال جاری کارهای تشریفاتی و اداری این کار به نقطه بسیار خوبی رسیده و شروع به فعالیت خواهد کرد.

کلید احداث خطوط انتقال فراورده های نفتی از بندرعباس به فارس در سال ۱۴۰۴ استارت می خورد؟

وی با بیان اینکه کلید احداث خطوط انتقال فراورده های نفتی از بندرعباس به فارس در سال ۱۴۰۴ استارت می خورد، گفت: این طرح یکسری موانع زیست محیطی داشت که در دو سه سال گذشته کار آن را انجام دادیم.

مدیرعامل شرکت پخش فراورده های نفتی فارس ادامه داد: این خط لوله از مهرآران بندرعباس به شیراز می آید و در طراحی اولیه طرح مذکور، یک انبار ذخیره سوخت در شهرستان فسا دیده شده و آخر کار هم سوخت مورد نیاز به انبار ذخیره سوخت شهرستان شیراز انتقال خواهد یافت.

طاهری حسین خانی همچنین گفت: بحث دیگر در این زمینه، توسعه انبار ذخیره سوخت شیراز است؛ ظرفیت کنونی این انبار ۱۶۰ میلیون لیتر است در حالی که ظرفیت انبار شهری مثل اصفهان و بندرعباس حداقل ۱۰ برابر آن است در صورتی که خودشان هم پالایشگاه دارند.

وی با بیان اینکه در روزهای گذشته استاندار فارس از انبار ذخیره سوخت شیراز بازدید کرد و پیگیری های لازم را برای توسعه این انبار انجام داد، گفت: ضرورت احداث خطوط انتقال سوخت در فارس از هر چیزی دیگری مهم تر است چرا که روزانه تصادفات بسیار زیادی در طول خط شیراز- بندرعباس می شود و همچنین چون ما راه عبور به سمت بندرعباس هستیم، قاچاق بسیار بالای سوخت هم در این حمل و نقل ها صورت می گیرد و علاوه بر این ها استفاده از نفتکش ها برای حمل و نقل سوخت موجب آلودگی زیست محیطی و افزایش استهلاک جاده ها خواهد شد.

عضو هیئت مدیره شرکت پالایش نفت اصفهان عنوان کرد:

فعالیت ها، روند اجرایی و پیشرفت پروژه RHU شرکت پالایش نفت اصفهان قابل تحسین است



این پروژه، خواستار تأمین نقدینگی، تسهیل امور و رفع موانع پیش روی طرح RHU شدند تا فعالیت ها و اقدامات در این پروژه سرعت بیشتری یابد. در پایان این جلسه عضو هیئت مدیره شرکت پالایش نفت اصفهان از قسمت های مختلف پروژه RHU و فعال بودن عملیات اجرایی در سایر جبهه های کاری بازدید و از کلیه کارکنان و دست اندرکاران این طرح تقدیر و تشکر نمود.

، شاهد اتفاقات خوبی در بحث انرژی در کشور خواهیم بود. عضو هیئت مدیره شرکت پالایش نفت اصفهان همچنین بر حمایت از این پروژه تا زمان بهره برداری و افزایش سرعت کار و روند پیشرفت تاکید نمود. در این جلسه مدیر طرح ها و پروژه های شرکت پالایش نفت اصفهان و همچنین مجری طرح RHU این شرکت، ضمن ارائه گزارشی از اقدامات انجام شده و برنامه ریزی برای پیشرفت

سرمه کربلایی - به گزارش روابط عمومی و بین الملل شرکت پالایش نفت اصفهان، امید جلیل پور عضو هیئت مدیره شرکت پالایش نفت اصفهان در نشست با مدیر طرح ها و پروژه های شرکت پالایش نفت اصفهان ضمن تقدیر و تشکر از تلاش های جهادی دکتر غلامرضا باقری دیزج مدیر عامل شرکت پالایش نفت اصفهان گفت: با رفع موانع و بهره برداری از این طرح مهم، بزرگ و اثرگذار

پایگاه خبری

شاهکار بنزینی دولت پزشکیان / بازگشت ۱.۷ میلیارد دلار به کشور (۱۴۰۴/۰۱/۲۶-۰۹:۰۰)

در حالی که برخی پروژه های توسعه ای صنعت پالایش به دلیل نبود منابع مالی متوقف مانده اند، شرکت ملی پالایش و پخش می گوید با استفاده از ظرفیت های خالی پالایشگاه ها، تولید بنزین را در سال ۱۴۰۳ حدود ۸ میلیون لیتر در روز افزایش داده و همزمان مجوزهای کاهش کیفیت سوخت را نیز لغو کرده است.

به گزارش آرمان ملی آنلاین؛ میانگین تولید روزانه بنزین در سال گذشته با فعال سازی ظرفیت های موجود در پالایشگاه ها و توقف صدور مجوزهای کاهش کیفیت بنزین، به بیش از ۱۰۵ میلیون لیتر رسانده شده است. طبق اعلام مسئولان، تولید بنزین کشور در سال ۱۴۰۳ نسبت به سال گذشته حدود ۸ میلیون لیتر در روز افزایش یافته است. این افزایش عمدتاً از طریق استفاده از ظرفیت خالی واحدهای بنزین سازی و افزایش خوراک پالایشگاه ها به میزان ۱۰۰ هزار بشکه در روز حاصل شده است.

در حوزه کیفیت، شرکت پالایش و پخش فرآورده های نفتی اعلام کرده مجوزهای موقتی که در گذشته برای کاهش عدد اکتان بنزین صادر می شد، در دولت چهاردهم متوقف شده و تمرکز بر تولید بنزین با استانداردهای یورو ۴ و یورو ۵ قرار گرفته است. آمار رسمی از میزان دقیق تولید این سوخت ها منتشر نشده، اما گفته می شود در نیمه دوم سال ۱۴۰۳ نسبت به مدت مشابه سال های گذشته، روندی افزایشی داشته اند.

از جمله پروژه های به بهره برداری رسیده در این حوزه، می توان به راه اندازی واحد هیدروکراکر در پالایشگاه آبادان اشاره کرد که پیش از این افتتاح شده، اما عملیاتی نشده بود. این واحد اکنون روزانه حدود ۴ میلیون لیتر نفت گاز یورو ۵ تولید می کند. همچنین در پالایشگاه شیراز، واحد ایزومریزاسیون راه اندازی شده و به گفته مسئولان، کیفیت کل بنزین تولیدی این پالایشگاه به استاندارد یورو ۵ ارتقاء یافته است.

ادامه خبر | آرمان ملی آنلاین: شاهکار بنزینی دولت پزشکیان / بازگشت 1.7 میلیارد دلار به کشور

ادعای صرفه‌جویی ۱.۷ میلیارد دلاری

آنطور که اعلام شده در صورت انجام نشدن این افزایش تولید، کشور ناچار به واردات بنزین و نفت‌گاز می‌شد که با توجه به قیمت‌های بین‌المللی، می‌توانست در مدت شش ماه هزینه‌ای معادل ۱.۷ میلیارد دلار به همراه داشته باشد. این برآورد بر مبنای قیمت‌های جهانی انجام شده، اما اطلاعاتی درباره حجم واردات انجام‌شده در این بازه زمانی منتشر نشده است.

طرح‌های توسعه‌ای در سال ۱۴۰۴

دو طرح کلیدی در زمینه پروژه‌های پالایشی، در برنامه بهره‌برداری سال ۱۴۰۴ قرار دارند. نخست، پالایشگاه آدیش با ظرفیت ۶۰ هزار بشکه در روز که توسط بخش خصوصی اجرا شده و قرار است در بهار ۱۴۰۴ به بهره‌برداری برسد. دومین طرح، فاز نخست پالایشگاه مهر خلیج فارس با ظرفیت ۱۲۰ هزار بشکه در روز است که توسط قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیا اجرا شده و طبق برنامه در همان سال بهره‌برداری خواهد شد.

همچنین در حوزه کیفی‌سازی چند پروژه در مراحل نهایی قرار دارند. طرح ارتقای کیفیت نفت‌گاز پالایشگاه شیراز در ابتدای سال ۱۴۰۴ راه‌اندازی می‌شود و با بهره‌برداری از آن، تمام نفت‌گاز تولیدی این پالایشگاه به استاندارد یورو ارتقاء می‌یابد. همچنین طرح کیفی‌سازی بنزین پالایشگاه تهران در حال اجراست و بر اساس اعلام شرکت پالایش و پخش، تلاش می‌شود تا پایان سال ۱۴۰۴ تمام بنزین این پالایشگاه نیز به استاندارد یورو ۴ و ۵ برسد.

گسترش زیرساخت انتقال سوخت

اما در حوزه زیرساخت، احداث هزار کیلومتر خط لوله انتقال فرآورده‌های نفتی تا پایان سال ۱۴۰۳ به مرحله نهایی رسیده و طبق برنامه‌ریزی انجام‌شده، در سال ۱۴۰۴ این خطوط به بهره‌برداری می‌رسند. ارزش این پروژه‌ها بیش از ۸۰۰ میلیون دلار برآورد شده است. خطوط جدید شامل خط لوله بندرعباس - رفسنجان، خط سبزآب - ری و خطوط انتقال به نیروگاه‌ها هستند که با هدف افزایش بهره‌وری و کاهش هزینه‌های حمل سوخت اجرا شده‌اند.

منابع دیگر: پایگاه خبری گسترش

خدمت‌رسانی ۱۶ هزار سوخت‌رسان جاده‌ای؛ زنجیره ۱۷۶ کیلومتری (۱۵:۳۸-۰۴/۰۱/۲۵)

شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران در مجموع حدود ۱۶ هزار نفتکش جاده‌ای و ۲ هزار و ۶۳۵ مخزن‌دار ریلی در اختیار دارد که طول ناوگان جاده‌پیمای این شرکت به حدود ۱۷۶ کیلومتر، معادل مسافت تهران تا آمل یا چالوس می‌رسد.

به گزارش خبرنگار شانا، با توجه به نقش حیاتی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران در تأمین سوخت و تحویل به‌موقع آن، به‌ویژه در ایام پیک مصرف بنزین در تعطیلات سالانه و تأمین سوخت نیروگاه‌ها در زمستان، این شرکت تصمیم به گسترش ناوگان حمل‌ونقل خود گرفته است. این حرکت راهبردی نه‌تنها پاسخی به افزایش تقاضا و ارائه خدمات بهتر است، بلکه گامی اساسی همسو با ایجاد زیرساخت‌های قوی‌تر، بهینه‌سازی فرآیندها و حمایت از توسعه

پایدار به شمار می‌رود.

شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران سال ۱۴۰۳، با هدف توسعه و بهبود زیرساخت‌های حمل‌ونقل انرژی، اقدام به جذب و به‌کارگیری تعداد قابل‌توجهی نفتکش کرده است. در سال ۱۴۰۳ بیش از ۲ هزار و ۵۰۰ دستگاه نفتکش جاده‌پیما و حدود ۵۰۰ مخزن‌دار ریلی به ناوگان حمل‌ونقل این شرکت اضافه شد و برنامه‌های نوسازی ناوگان نیز با هدف افزایش بهره‌وری و کاهش مصرف سوخت، به تعداد ۳ هزار دستگاه در دستور کار قرار گرفت. این اقدام مهم به افزایش ظرفیت انتقال روزانه فرآورده‌های نفتی منجر شده و نقش قابل‌توجهی در تأمین سوخت مورد نیاز مناطق دورافتاده، ارتقای بهره‌وری و کاهش هزینه‌های عملیاتی ایفا کرده است. از سوی دیگر، نوسازی ناوگان افزون بر کاهش فرسودگی خودروها و افزایش ایمنی حمل‌ونقل سبب کاهش آلودگی محیط زیستی و بهبود کیفیت هوای مناطق شهری می‌شود.

علی‌اکبر عرب‌عامری، مدیر تأمین و توزیع شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران در گفت‌وگو با خبرنگار شانا با بیان اینکه همسو با بررسی وضع ناوگان حمل‌ونقل و برنامه‌های آتی این شرکت، در سال‌های اخیر تلاش‌های زیادی برای جذب و بهبود ناوگان حمل‌ونقل نفتکش‌های جاده‌ای و ریلی انجام شده است، اظهار کرد: شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران مسئولیت حمل‌ونقل فرآورده‌های نفتی در سطح کشور را به‌عهده دارد و این موضوع شامل حمل بارهای نیروگاهی و غیرنیروگاهی می‌شود، همچنین ناوگان حمل‌ونقل این شرکت شامل نفتکش‌های جاده‌ای، ریلی، کشتی و انتقال از طریق خط لوله است.

وی تعداد نفتکش‌های جاده‌ای شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران را در ابتدای سال ۱۴۰۳، ۱۳ هزار و ۶۶۲ نفتکش اعلام کرد و افزود: هم‌اکنون تعداد این نفتکش‌ها به حدود ۱۶ هزار نفتکش رسیده است. این نفتکش‌ها برای حمل فرآورده‌های نیروگاهی، بارهای تدارکاتی و مقاصد جایگاهی استفاده می‌شوند.

آغاز ذخیره‌سازی فرآورده‌های نفتی مصرف‌کنندگان بزرگ از اردیبهشت

مدیر تأمین و توزیع شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران همچنین به وضع ناوگان ریلی و حمل فرآورده‌ها به‌ویژه نفت‌کوره و نفت‌گاز از طریق ریل اشاره کرد و گفت: تعداد مخزن‌دارهای ریلی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران در ابتدای سال ۱۴۰۳، ۲ هزار و ۹۱ مخزن‌دار بود که با توجه به تعاملات مستمر با وزارت راه و شهرسازی و شرکت راه‌آهن، این تعداد هم‌اکنون به ۲ هزار و ۶۳۵ مخزن‌دار ریلی رسیده است.

عرب‌عامری با بیان اینکه هم‌اکنون شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران در مجموع حدود ۱۶ هزار نفتکش جاده‌ای و ۲ هزار و ۶۳۵ مخزن‌دار ریلی در اختیار دارد، بیان کرد: این افزایش تعداد نفتکش‌ها و مخزن‌دارها کمک زیادی به حمل‌ونقل بهتر و سریع‌تر فرآورده‌های نفتی می‌کند.

وی با اشاره به برنامه‌های در دست اجرا برای جذب نفتکش‌ها و توزیع سوخت در سال ۱۴۰۴ بیان کرد: ما منتظر روشن شدن وضع تولید پالایشگاه‌ها هستیم تا بتوانیم برنامه‌ریزی لازم را برای جذب نفتکش‌های اضافی انجام دهیم، همچنین در سال ۱۴۰۳ تفاهم‌نامه‌هایی با خودروسازان امضا کرده‌ایم که طی آن قرار است ۳ هزار و ۵۰۰ نفتکش جدید جذب شود که بخشی از آن‌ها با هدف نوسازی ناوگان و ارتقای مدل نفتکش‌ها وارد ناوگان می‌شوند.

مدیر تأمین و توزیع شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران تصریح کرد: ذخیره‌سازی فرآورده‌های نفتی برای

گروه‌های مصرفی مختلف از جمله نیروگاه‌ها و مصرف‌کنندگان بزرگ از اردیبهشت در دستور کار قرار می‌گیرد. امیدواریم این برنامه‌ها به شکل مطلوبی پیش روند و بتوانیم تأمین سوخت را با کیفیت و به‌موقع انجام دهیم. بر پایه این گزارش شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران در مجموع حدود ۱۶ هزار نفتکش جاده‌ای و ۲ هزار و ۶۳۵ مخزن‌دار ریلی در اختیار دارد که طول ناوگان جاده‌پیمای این شرکت به حدود ۱۷۶ کیلومتر، معادل مسافت تهران تا آمل یا چالوس و طول مخزن‌دار ریلی به حدود ۳۴ کیلومتر می‌رسد.

منابع دیگر: خبرگزاری آریا، باشگاه خبرنگاران، میزان، مهر/ روزنامه شرق، اقتصاد آینده، اخبار صنعت، اطلاعات، مناقصه مزایده، اقتصاد ملی/ پایگاه خبری اقتصاد کارآمد، اقتصاد تهران، سیمای انرژی، فرناک نیوز، رویداد ایران، فراسو نیوز/ سازمان شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی

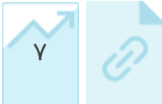
برگزاری پنل تخصصی «رویداد تحول در سرمایه‌گذاری و توسعه صنعت پالایش و پتروپالایش» (۱۶:۱۸-۰۴/۰۱/۲۵)

پنل تخصصی «رویداد تحول در سرمایه‌گذاری و توسعه صنعت پالایش و پتروپالایش» برگزار می‌شود.

به گزارش انرژی پرس، پنل تخصصی رویداد تحول در سرمایه‌گذاری و توسعه صنعت پالایش و پتروپالایش در حاشیه رویداد تحول در سرمایه‌گذاری و توسعه در بالادست از ساعت ۱۳ تا ۱۷:۳۰ روز دوم اردیبهشت‌ماه در محل سالن اجلاس سران برگزار خواهد شد.

در این پنل تخصصی موضوعات «معرفی ابزارهای مالی بازار پول و سرمایه برای تامین مالی طرح‌ها، فرصت‌های سرمایه‌گذاری در زیرساخت‌های انتقال و توزیع و فرصت‌های سرمایه‌گذاری موجود در حوزه پالایش و پتروپالایش» مورد بررسی قرار می‌گیرد.

محمدعلی دادور، معاون مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی، کرامت ویس‌کرمی، مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی، محمد مشکین‌فام، مدیرعامل شرکت ملی مهندسی و ساختمان نفت ایران، شهلا لونی، مدیر سرمایه‌گذاری شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران، جواد بهشتی، مدیر برنامه‌ریزی تلفیقی شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی، علی نقوی، مدیرعامل بورس انرژی و مصطفی امیدقائمی، مدیرعامل تامین سرمایه کاردان از جمله سخنرانان این پنل هستند.



ضرورت چابک‌سازی روابط عمومی‌های صنعت نفت (۱۸:۴۳-۰۴/۰۱/۲۵)

مدیرکل روابط عمومی وزارت نفت با تأکید بر اینکه با سیاست‌گذاری و اتخاذ تدابیر مناسب و اجرایی باید به سوی روابط عمومی‌هایی پویا و چابک گام برداریم، گفت: همسویی میان ارکان صنعت نفت تعامل و هم‌افزایی بیشتری را رقم می‌زند.

به گزارش شانا به نقل از شرکت ملی صنایع پتروشیمی، مجید بوجارزاده امروز (دوشنبه، ۲۵ فروردین) در انتخابات پنجمین دوره شورای هماهنگی مدیران روابط عمومی منطقه دو صنعت نفت به میزبانی سازمان منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی (ماهشهر) اظهار کرد: با سیاست‌گذاری و اتخاذ تدابیر مناسب و اجرایی باید به سوی روابط عمومی‌هایی پویا و چابک گام برداریم و در این مسیر وفاق و همکاری میان روابط عمومی‌های صنعت نفت اثربخش است.

وی با بیان اینکه روابط عمومی‌های منطقه دو شامل ۶ استان خوزستان، ایلام، کرمانشاه، کهگیلویه و بویراحمد، چهارمحال و بختیاری و لرستان دارای ۶۰ روابط عمومی در صنعت نفت هستند، افزود: با جدیت باید فعالیت‌های خود را به‌روزرسانی و با استفاده از فناوری‌های نوین واحدهای خود را پویا کنید.

مدیرکل روابط عمومی وزارت نفت با اشاره به اینکه اتفاق‌های مهمی در هفت ماه گذشته در دولت چهاردهم رخ داده است که سبب ایجاد چالش‌های مختلفی برای وزارت نفت شد، ادامه داد: خوشبختانه با اتخاذ تدابیر لازم از سوی وزیر نفت، معاونان و کارکنان متخصص و کارآمد صنعت نفت، شاهد عملکردی مطلوب در بحث ناترازی انرژی بودیم. بوجارزاده به همزمانی آغاز به‌کار دولت چهاردهم با ورود به فصل سرما اشاره کرد و گفت: سرما در سال ۱۴۰۳ زودتر از همیشه آغاز و در مقایسه با سال‌های گذشته، میانگین دما در کل کشور حدود ۳.۵ درجه کاهش داشت.

وی با بیان اینکه مصرف گاز در پاییز پارسال در مقایسه با سال‌های گذشته افزایش یافت و از حدود ۴۲۰ میلیون مترمکعب در بخش خانگی و تجاری در اوایل آبان به ۷۱۶ میلیون مترمکعب در اوج زمستان رسید که این افزایش، چالش‌های فراوانی برای مدیریت تأمین سوخت ایجاد کرد، بیان کرد: باید بر این نکته تأکید کرد که همکاران ما در چهار شرکت اصلی وزارت نفت، اعم از شرکت ملی نفت ایران، شرکت ملی گاز ایران، شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران و شرکت ملی صنایع پتروشیمی با انسجام و تلاش بی‌وقفه توانستند بحران‌ها را مدیریت کنند.

مدیرکل روابط عمومی وزارت نفت ادامه داد: انسجام سازمانی و مدیران روابط عمومی کارآمد و متخصص می‌تواند در مسیر توسعه صنعت نقش‌آفرین باشد و بدون تردید همسویی میان ارکان صنعت نفت تعامل و هم‌افزایی بیشتری را رقم می‌زند.

بوجارزاده با تأکید بر لزوم یکپارچگی ۲۳۰ روابط عمومی موجود در صنعت نفت در سیاست‌گذاری‌های کلان گفت: برای مقابله با بحران‌ها و رویدادهای احتمالی باید از توانمندی‌های روابط عمومی‌ها به بهترین شکل استفاده کرد و همگرایی و هم‌سویی میان ارکان صنعت از اطلاع‌رسانی‌های نادرست جلوگیری می‌کند. روابط عمومی‌ها در حوادث احتمالی باید نخستین واکنش و اطلاع‌رسانی دقیق، سریع و شفاف را داشته باشند.

منابع دیگر: خبرگزاری آریا/ پایگاه خبری نیبنا، نفت آنلاین، شارا، تیترا برتر، امتداد نیوز، فراسو نیوز

اینفوگرافیک؛/ نوروز ۱۴۰۴؛ رکوردشکنی در تأمین بی‌وقفه بنزین (۱۴:۴۷-۰۴/۰۱/۲۶)

افزایش بنزین پالایشگاه اصفهان به حدود ۱۳ میلیون لیتر در روز (۰۱:۲۱-۰۴/۰۱/۲۶)

توان نگار - غلامرضا باقری دیزج، مدیر عامل شرکت پالایش نفت اصفهان به معرفی جایگاه ویژه پالایشگاه اصفهان در کشور پرداخت و اظهار کرد: پالایشگاه اصفهان نقشی حیاتی در تأمین سوخت کشور دارد، به‌گونه‌ای که حدود ۲۰ درصد از سوخت کشور از طریق این پالایشگاه تأمین می‌شود.

وی به روند افزایش تولید بنزین در سال ۱۴۰۳ اشاره کرد و یادآور شد: با آغاز دولت چهاردهم و با استفاده از تغییرات انجام‌شده در پالایشگاه، مقدار تولید بنزین از روزانه ۱۱ میلیون لیتر به حدود روزانه ۱۲ میلیون و ۵۰۰ هزار لیتر افزایش یافت و با ادامه روند افزایش تولید بنزین، هم‌اکنون مقدار تولید بنزین به ۱۳ میلیون لیتر در روز رسیده است.

جلسه هماهنگی مدیر منطقه فارس، شرکت خط لوله و مخابرات نفت، پالایشگاه شیراز و شرکت نفت و گاز گچساران (۰۴/۰۱/۲۶-۱۵:۰۱)

جلسه هماهنگی مدیر منطقه فارس، شرکت خط لوله و مخابرات نفت، پالایشگاه شیراز و شرکت نفت و گاز گچساران به گزارش پایگاه خبری صدای باشت به نقل از روابط عمومی شرکت بهره برداری نفت و گاز گچساران جلسه هماهنگی علیرضا عطار، مدیر منطقه فارس، شرکت خط لوله و مخابرات نفت احمدی، رئیس بهره برداری پالایشگاه [...]]

جلسه هماهنگی مدیر منطقه فارس، شرکت خط لوله و مخابرات نفت، پالایشگاه شیراز و شرکت نفت و گاز گچساران به گزارش پایگاه خبری صدای باشت به نقل از روابط عمومی شرکت بهره برداری نفت و گاز گچساران جلسه هماهنگی علیرضا عطار، مدیر منطقه فارس، شرکت خط لوله و مخابرات نفت احمدی، رئیس بهره برداری پالایشگاه شیراز و علی اکبر حافظی نیا مدیر عامل شرکت بهره برداری نفت و گاز گچساران در محل تلمبه خانه دشت بلوط برگزار شد.

در این جلسه نفت و گاز گچساران به عنوان تامین کننده خوراک پالایشگاه شیراز و لوله و مخابرات به عنوان انتقال دهنده حضور داشتند که هماهنگی های لازم در خصوص اقدامات فنی و عملیاتی همچنین کمیت و کیفیت نفت خام به عمل آمد

همچنین در این جلسه در خصوص اقدامات فنی و عملیاتی که باید توسط پالایشگاه شیراز و خط لوله و مخابرات صورت گیرد و نوع ارتباطات و هماهنگی‌های بین بخشی و پایش دوره ای و بازدیدهای ماهیانه گفت و گو شد و مقرر شد به صورت منظم و دوره ای آنالیز نفت خام صورت گرفته و از تلمبه خانه ها بازدید صورت گیرد همچنین بازدیدهای عملیاتی از سوی نفت و گاز گچساران از پالایشگاه شیراز به عمل آید

تولید بنزین کشور در سال گذشته ۸ میلیون لیتر در روز افزایش یافت (۱۵:۱۹-۰۴/۰۱/۲۵)

میانگین تولید روزانه بنزین در سال گذشته با فعال‌سازی ظرفیت‌های موجود در پالایشگاه‌ها و توقف صدور مجوزهای کاهش کیفیت بنزین، به بیش از ۱۰۵ میلیون لیتر رسانده شده است.

به گزارش اصلاحات نیوز؛

در حالی که برخی پروژه‌های توسعه‌ای صنعت پالایش به دلیل نبود منابع مالی متوقف مانده‌اند، شرکت ملی پالایش و پخش می‌گوید با استفاده از ظرفیت‌های خالی پالایشگاه‌ها، تولید بنزین را در سال ۱۴۰۳ حدود ۸ میلیون لیتر در روز افزایش داده و هم‌زمان مجوزهای کاهش کیفیت سوخت را نیز لغو کرده است.

طبق اعلام مسئولان، تولید بنزین کشور در سال ۱۴۰۳ نسبت به سال گذشته حدود ۸ میلیون لیتر در روز افزایش یافته است. این افزایش عمدتاً از طریق استفاده از ظرفیت خالی واحدهای بنزین‌سازی و افزایش خوراک پالایشگاه‌ها به میزان ۱۰۰ هزار بشکه در روز حاصل شده است.

در حوزه کیفیت، شرکت پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی اعلام کرده مجوزهای موقتی که در گذشته برای کاهش عدد اکتان بنزین صادر می‌شد، در دولت چهاردهم متوقف شده و تمرکز بر تولید بنزین با استانداردهای یورو ۴ و یورو ۵ قرار گرفته است. آمار رسمی از میزان دقیق تولید این سوخت‌ها منتشر نشده اما گفته می‌شود در نیمه دوم سال ۱۴۰۳ نسبت به مدت مشابه سال‌های گذشته، روندی افزایشی داشته‌اند.

از جمله پروژه‌های به بهره‌برداری رسیده در این حوزه، می‌توان به راه‌اندازی واحد هیدروکراکر در پالایشگاه آبادان اشاره کرد که پیش از این افتتاح شده اما عملیاتی نشده بود. این واحد اکنون روزانه حدود ۴ میلیون لیتر نفت‌گاز یورو ۵ تولید می‌کند. همچنین در پالایشگاه شیراز، واحد ایزومریزاسیون راه‌اندازی شده و به گفته مسئولان، کیفیت کل بنزین تولیدی این پالایشگاه به استاندارد یورو ۵ ارتقاء یافته است.

ادعای صرفه‌جویی ۱.۷ میلیارد دلاری

آنطور که اعلام شده در صورت انجام نشدن این افزایش تولید، کشور ناچار به واردات بنزین و نفت‌گاز می‌شد که با توجه به قیمت‌های بین‌المللی، می‌توانست در مدت شش ماه هزینه‌ای معادل ۱.۷ میلیارد دلار به همراه داشته باشد. این برآورد بر مبنای قیمت‌های جهانی انجام شده، اما اطلاعاتی درباره حجم واردات انجام‌شده در این بازه زمانی منتشر نشده است.

طرح‌های توسعه‌ای در سال ۱۴۰۴

دو طرح کلیدی در زمینه پروژه‌های پالایشی، در برنامه بهره‌برداری سال ۱۴۰۴ قرار دارند. نخست، پالایشگاه آدیش با ظرفیت ۶۰ هزار بشکه در روز که توسط بخش خصوصی اجرا شده و قرار است در بهار ۱۴۰۴ به بهره‌برداری برسد. دومین طرح، فاز نخست پالایشگاه مهر خلیج فارس با ظرفیت ۱۲۰ هزار بشکه در روز است که توسط قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیا اجرا شده و طبق برنامه در همان سال بهره‌برداری خواهد شد.

همچنین در حوزه کیفی‌سازی چند پروژه در مراحل نهایی قرار دارند. طرح ارتقای کیفیت نفت‌گاز پالایشگاه شیراز در

ادامه خبر | اصلاحات نیوز: تولید بنزین کشور در سال گذشته 8 میلیون لیتر در روز افزایش یافت

ابتدای سال ۱۴۰۴ راه اندازی می شود و با بهره برداری از آن، تمام نفت گاز تولیدی این پالایشگاه به استاندارد یورو ارتقاء می یابد. همچنین طرح کیفی سازی بنزین پالایشگاه تهران در حال اجراست و بر اساس اعلام شرکت پالایش و پخش، تلاش می شود تا پایان سال ۱۴۰۴ تمام بنزین این پالایشگاه نیز به استاندارد یورو ۴ و ۵ برسد. گسترش زیرساخت انتقال سوخت

اما در حوزه زیرساخت، احداث هزار کیلومتر خط لوله انتقال فرآورده های نفتی تا پایان سال ۱۴۰۳ به مرحله نهایی رسیده و طبق برنامه ریزی انجام شده، در سال ۱۴۰۴ این خطوط به بهره برداری می رسند. ارزش این پروژه ها بیش از ۸۰۰ میلیون دلار برآورد شده است. خطوط جدید شامل خط لوله بندرعباس - رفسنجان، خط سبزاب - ری و خطوط انتقال به نیروگاه ها هستند که با هدف افزایش بهره وری و کاهش هزینه های حمل سوخت اجرا شده اند.

سازمان

در سال ۱۴۰۳ انجام شد: مصرف حدود ۱۵ هزار تن گاز مایع در استان همدان (۱۶:۴۰-۰۴/۰۱/۲۵)

تامین مقادیر عمده محمولات گاز مایع استان همدان در سال ۱۴۰۳ به مرز ۱۵ هزار تن نزدیک شد.

به گزارش روابط عمومی شرکت پخش فرآورده های نفتی منطقه همدان امین روستایی مدیر منطقه گفت: ۸ شرکت و تاسیسات گاز مایع با نام های: پرسی ایران گاز، ارسا گاز، بوتان گاز همدان، بوتان صنعتی نهاوند، پرسی گاز ملایر، سامان گاز رزن، صفا گاز اسدآباد، و گاز مایع خرمرو در استان همدان فعالیت دارند. این مقام مسوول با بیان اینکه ۱۴ هزار و ۶۸۳ تن گاز مایع در سال ۱۴۰۳ عرضه شد ادامه داد: گاز مایع مورد نیاز مصرف کنندگان بخش خانگی که فاقد انشعاب گاز طبیعی هستند همه ماهه در کارت بانکی سرپرست خانوار شارژ می شود. وی با اشاره به بازدیدهای نظارتی دوره ای همکاران منطقه از مراکز توزیع و تأسیسات گاز مایع خاطرنشان کرد: باقی جامعه مصرف کنندگان از قبیل ایزوگام کارها، مواکب، شیره پزی ها و دیگر موارد در فصول کار از طریق سامانه اینترنتی تجارت آسان جدید دریافت کننده این محصول هستند.

بازدید مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران از نقاط صفر مرزی کرمانشاه (۲۲:۵۴-۰۴/۰۱/۲۵)

مدیر عامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران به منظور بررسی وضعیت زیرساخت‌های سوخت‌رسانی و روند ارائه خدمات، از منطقه کرمانشاه و مرزهای پرویزخان و خسروی بازدید کرد.

به گزارش روابط عمومی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه کرمانشاه، کرامت ویس کرمی و هیئت مدیره ستاد، امروز (دوشنبه، ۲۵ فروردین) در سفر به منطقه کرمانشاه از زیرساخت‌های سوخت‌رسانی این منطقه بازدید و از نزدیک در جریان تأمین و توزیع فرآورده‌های نفتی و روند سوخت‌رسانی قرار گرفت.

ویس کرمی ضمن خدقوت به کارکنان شاغل در مرز، اظهار کرد: در راستای بهبود زیرساخت‌های مرز پرویزخان با مقامات استانی گفت و گو خواهیم کرد.

بازدید معاون انرژی سازمان پدافند غیرعامل کشور از تأسیسات انبار نفت شهید کیارش خرم‌آباد (۱۰:۲۵-۰۴/۰۱/۲۶)

معاون انرژی سازمان پدافند غیرعامل کشور از اقدام‌ها و فعالیت‌های شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه لرستان در حوزه پدافند غیرعامل بازدید کرد.

به گزارش روابط عمومی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه لرستان، عبدالرحمن کشوری صبح روز یکشنبه ۲۴ فروردین ماه جاری به همراه ترکرانی، سرپرست اداره کل پدافند غیرعامل استانداری لرستان از محل انبار نفت شهید کیارش خرم‌آباد، بازدید و تازه‌ترین وضع اقدام‌ها و فعالیت‌های مرتبط با حوزه اچ‌اس‌ئی را ارزیابی کرد.

مدیر منطقه لرستان در این بازدید گزارشی از اقدامات انجام شده در حوزه پدافند غیرعامل و ایمنی در انبار نفت خرم‌آباد را با توجه به موقعیت تأسیسات تشریح کرد.

سیدشمس‌الدین حسینی اظهار کرد: پروژه ارتقاء سامانه آتش‌نشانی انبارهای نفت خرم‌آباد و ازنا، نصب دوربین مداربسته، برگزاری دوره‌های آموزشی برای کارکنان، تقسیم حصه‌ی اراضی و ساختمان‌های ناحیه ازنا و ساختمان حراست ناحیه ازنا، مهار به موقع حملات سایبری، انجام تعمیرات و اصلاحات پارکینگ نفتکش‌ها جهت جلوگیری از تجمع آنها در اطراف انبار، اجرای سیستم کولینگ و فومینگ روی مخازن، احداث دیوار برای جداسازی پارکینگ نفتکش‌ها از محوطه انبار، پروژه جاده دسترسی خروج اضطراری نفتکش‌ها، برگزاری جلسات متعدد با سازمان‌های متولی، پروژه تامین آب آتش‌نشانی مورد نیاز واحد ایمنی و همچنین تبدیل چهار دستگاه مخزن فرآورده به آب با ظرفیت حدودی چهار میلیون لیتر از جمله این اقدامات است.

معاون سازمان پدافند غیرعامل کشور نیز طی سخنانی از اقدامات انجام شده به لحاظ رعایت الزامات پدافند غیرعامل در تأسیسات و مخازن فرآورده‌های نفتی در ایجاد زیرساخت‌های حوزه ایمنی و پدافند غیرعامل از زحمات کارکنان منطقه تشکر و قدردانی کرد.

← ادامه خبر | شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی: بازدید معاون انرژی سازمان پدافند غیرعامل کشور از تأسیسات انبار نفت شهید ک...

کشوری، آمادگی همکاری همه‌جانبه با این منطقه را اعلام و اضافه کرد: با اقداماتی که در حوزه پدافند غیرعامل در منطقه انجام شده، نسبت به آموزش کارکنان در مقابله با ریزپرنده‌ها و در خصوص مجهز کردن تأسیسات انبارهای نفت به تجهیزات مورد نیاز براساس رده‌بندی‌های حفاظتی اقدام خواهد شد.



توزیع ۷۷۴ میلیون لیتر سوخت در منطقه سبزوار (۱۴۰۳/۰۴/۲۵:۱۰)

مدیر شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه سبزوار از توزیع ۷۷۴ میلیون لیتر انواع فرآورده‌های نفتی در سال ۱۴۰۳ در سطح منطقه خبر داد.

به گزارش روابط عمومی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه سبزوار، حمید مظفری‌نژاد با اشاره به افزایش توان حمل فرآورده‌های نفتی منطقه در سال گذشته بیان کرد: با توجه به جذب نفتکش‌های جدید و تقویت ناوگان حمل و نقل، ۷۷۴ میلیون انواع فرآورده‌های نفتی اعم از بنزین، نفت سفید، نفتگاز یورو و معمولی و نفت‌کوره در شهرستان‌های غرب خراسان، بخشی از استان خراسان شمالی و همچنین مناطق همجوار توزیع شد.

مظفری‌نژاد خاطر نشان کرد: از میزان فرآورده توزیع شده در سال گذشته ۷۵۲ میلیون لیتر مربوط به سوخت بارگیری شده از انبار نفت شهید محمدیانی و ۲۲ میلیون لیتر مربوط به نفت‌کوره جذب شده از مبادی است که به صورت مستقیم به نقاط هدف ارسال شد.

مدیر منطقه سبزوار اظهار کرد: آمارها حاکی از آن است فرآورده توزیع شده در سال ۱۴۰۳ نسبت به مدت مشابه سال قبل ۱۱ درصد رشد داشته است که افزایش مجاری عرضه سوخت، افزایش مصرف‌کنندگان عمده و جزء و تقویت ناوگان حمل و نقل فرآورده‌های نفتی را می‌توان در این امر مؤثر دانست.



مقدار ۸۹ میلیون متر مکعب سی ان جی در سال ۱۴۰۳ در منطقه خراسان شمالی مصرف شد (۱۴۰۳/۰۴/۲۹:۱۲)

صرفه جویی ۹۵ میلیون لیتر بنزین با مصرف سوخت پاک CNG در سال ۱۴۰۳ در منطقه خراسان شمالی

به گزارش روابط عمومی شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه خراسان شمالی، سیدرضا احمدنیا مدیر منطقه با اعلام خبر فوق، افزود: با مصرف مقدار ۸۹ میلیون متر مکعب سوخت سی ان جی در سال ۱۴۰۳، بمیزان ۹۵ میلیون لیتر بنزین صرفه جویی را در پی داشته است و همچنین از تردد ۳ هزار و ۱۶۷ دستگاه نفتکش درجاده های استان جلوگیری گردید.

مجید ربانی رئیس‌سواحد CNG منطقه گفت: در سال ۱۴۰۳ با فعالیت ۵ کارگاه مجاز استان، تعداد ۳ هزار و ۲۸۰ دستگاه

ادامه خبر | شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی: مقدار 89 میلیون متر مکعب سی ان جی در سال 1403 در منطقه خراسان شمالی مد

خودروینقلیه عمومی بصورت رایگان دوگانه سوز شده اند.

ربانی افزود: با انجام ۱۸۲ فقره بازدید مشترک با سایر سازمانها و ممیزیو بازرسی از جایگاه های CNG استانجهت کاهش خرابی ها و رفع نقص بموقع جایگاه های CNG و پیشگیری از توقفولانی مدت آنها بخصوص در تعطیلات نوروزی و تابستانی و تعطیلات خاص اقدام گردید.

ربانی با اعلام اینکه ۲۹ باب جایگاه CNG در استانفعال است، خاطرنشان کرد: از این تعداد جایگاه۲۰ باب تک منظوره و ۹ باب دومنظوره میباشد.

با حضور مدیر شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه کهگیلویه و بویراحمد ظرفیت های توسعه سوخت رسانی و عرضه فرآورده های نفتی در شهرستان لنده مورد بررسی و تبادل نظر قرار گرفت. (۱۲:۲۹-۰۴/۰۱/۲۶)

از عملکرد مطلوب شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه کهگیلویه و بویراحمد تجلیل بعمل آمد.

به گزارش روابط عمومی شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه کهگیلویه و بویراحمد جلسه کارگروه ستاد سوخت در فرمانداری شهرستان لنده با حضور فرماندار، فرمانده سپاه، شهردار، امور عشایر، مدیریت و جمعی از کارکنان شرکت برگزار گردید.

سالار خشایی مدیر شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه کهگیلویه و بویراحمد ضمن تقدیر و تشکر از اعضای کارگروه ستاد سوخت شهرستان با حضور فرماندار لنده، ضمن ارائه گزارشی از روند سوخت رسانی در شهرستان اظهار داشت: با زحمات شبانه روزی کارکنان شرکت و مجموعه فعالیتهای مستمر جایگاهدار و ناوگان حمل و نقل فرآورده های نفتی، سوخترسانی به موقع و مطلوب در حال انجام به هموطنان می باشد و با برنامه ریزی انجام شده سوخت مورد نیاز خانوارهای روستایی، عشایری و مناطق صعب العبور بصورت جهادی ارسال گردید.

مهندس خشایی افزود: باتوجه به شرایط جغرافیایی و جوی شهرستان، برنامه ریزی دقیق و کامل در خصوص توزیع بموقع سوخت انجام و هیچ گونه کمبودی درخصوص ذخیره سازی و توزیع انواع سوخت وجود ندارد و از همکاری دستگاهها، ادارات و سازمانهای مرتبط تقدیر و تشکر می نمایم و فعالیت های توزیع سوخت خانوارهای روستایی و عشایری، مصرف کنندگان جزء و خانوارهای فاقد گاز طبیعی، صنایع و عمرانی موجود در شهرستان بصورت الکترونیکی عرضه که باعث صرفه جویی در زمان، هزینه شهروندان و کاهش قاچاق سوخت بوده است.

سید محمد تقوی فرماندار شهرستان لنده با بیان اهمیت توزیع سوخت در بخشهای مختلف مصرف و عرضه پایدار فرآورده های نفتی در سطح شهرستان، ضمن تقدیر و تشکر از اقدامات سوخترسانی مدیریت و کارکنان شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه کهگیلویه و بویراحمد گفت: گره گشایی از مشکلات مردم وظیفه همه ماست و مسئولان باید با مدیریت صحیح در این راه گام بردارند و فعالیت در تمامی شرایط مختلف جوی ادامه و تعطیل بردار نیست و بایستی تلاش سازمانهای متولی بر این باشد که با بررسی دقیق در اسرع وقت نسبت به رفع موانع احتمالی

ادامه خبر | شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی: با حضور مدیر شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه کهگیلویه و بویراحمد ظرف

جهت فعالیت های سوخت رسانی اقدام تا سوخت به مصرف کنندگان واقعی تخصیص داده شود.

فرماندار شهرستان لنده افزود: مصرف کنندگان عمده ، جزء و خانوارهای نفت سفید سوز فاقد شبکه گاز شهری در سطح این شهرستان و حومه به وقوع بوده است که بحمداً... هیچ گونه کمبود سوختی در حوزه گزارش نگردیده است و وظیفه همه ما مسئولان ، تکریم ارباب رجوع و احترام گذاشتن و راه انداختن مسائل کاری آنها در چارچوب قانون می باشد و با توجه به افزایش راههای مواصلاتی شهرستان سعی و تلاشمان بر این باشد با بررسی دقیق و شناسایی سرمایه گذار توانمند بخش خصوصی توان سوخت رسانی به همشهریان را با رعایت کامل موارد ایمنی افزایش نماییم .

در پایان جلسه فرمانده سپاه شهرستان ، شهردار مرکز شهر، مدیر امور عشایر شهرستان و جمعی از کارکنان شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی به بحث و گفتگو پرداختند که می بایست جهت حقوق شهروندان و خدمت به مردم شرف ، سازمانهای مرتبط تمام تلاش و توان کاری را انجام نمایند و کارگروه ستاد سوخت شهرستان می بایست در جهت احیای حق مردم شریف تمام تلاش خود را انجام نماید و سرمایه گذاری توانمند جهت ارائه خدمات سوخت رسانی به هموطنان با رعایت کامل دستورالعمل های قانونی به شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی معرفی گردد .

قبل از جلسه ستاد سوخت شهرستان ، مدیر شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه کهگیلویه و بویراحمد بازدید میدانی از جایگاه سوخت ، عامل فروش سوخت و مردم شریف روستا، پروژه های عمرانی شهرستان و دیدارهایی با امام جمعه مرکز شهرستان و رئیس دادگستری شهرستان داشتند .

سید هدایت محمودی امام جمعه شهر لنده با تقدیر از زحمات و تلاش های مدیر و کارکنان شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه کهگیلویه و بویراحمد گفت : زحمت و تلاش شما چون بصورت استمراری است و انقطاعی ندارد چندان مشهود نیست و اینگونه خدمت ها به چشم کمتر می آید و تصور کنیم اگر چند روز فرآورده های نفتی به مردم نرسد یا سوخت روستاها در فصل سرما وقفه کوتاهی ایجاد شود آن وقت است که اهمیت شرکت ملی پخش و کارکنان آن شناخته می شود و شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی یکی از دستگاههای خدمت رسان موفق بوده که هیچ گونه شکایت و کمبودی در خصوص عملکرد مشاهده نگردید .

رضا رستم نژاد رییس دادگستری شهرستان لنده ضمن مطلوب ارزیابی نمودن عملکرد شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی گفت : امروز فشار دشمنان از یکسو و برخی محدودیت های ایجاد شده از سوی دیگر، وظیفه تک تک مردم برای یاری رساندن به نظام مقدس جمهوری اسلامی ایران را سنگین می نماید و طبیعتاً مسئولین و دست اندرکاران دستگاههای خدمت رسان در این خصوص نقش حساستری دارند و همه ماها بایستی از فرصتی که خداوند متعال به خاطر خدمت به مردم قهرمان و سلحشور عنایت داده نهایت بهره را برده و بتوانیم رضایت خداوند و مردم عزیز را جلب نماییم و از عملکرد شایسته و مطلوب مدیریت و کارکنان شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی تقدیر و تشکر می نمایم .

۸ هزار بازدید از موزه پمپ بنزین تهران در نوروز (۱۴۰۴-۰۱/۲۶-۱۲:۲۹)

در تعطیلات سال نو ۸ هزار نفر از موزه پمپ بنزین دروازه دولت تهران بازدید کردند .

به گزارش روابط عمومی شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه تهران ، این بازدیدها از سنین ئ ملیت های مختلف بوده که از سایر قسمت های موزه بازدید کرده و در برنامه های فرهنگی موزه شرکت کردند . بر پایه این گزارش ، در این ایام برنامه های متنوع فرهنگی در موزه برگزار شد که میتوان به سفالگری . عروسک گردانی . نگارگری و ... اشاره کرد .

از جمله برنامه های برگزار شده توسط موزه تور اتول گرد بود که بازدید خودرویی از سایت های تاریخی شهری انجام شد.

همچنین تورهای مختلف دوچرخه سواری و پیاده روی با همکاری مسئولین موزه و شهرداری تهران اجرا شد. گفتنی است موزه پمپ بنزین دروازه دولت در خیابان انقلاب ابتدای خیابان سعدی جنوبی واقع است و همه روزه پذیرای شهروندان تهرانی و بازدید کنندگان می باشد .



بولتن اخبار روزانه

شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران

۲۶ فروردین ۱۴۰۴

ارتباطات و اطلاع رسانی

