



شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران

بولتن خبری روزانه روابط عمومی

شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران

بیست و نهم بهمن ماه ۱۴۰۴



روابط عمومی

آمار انتشار محتوا به تفکیک رسانه ها در مورد پالایش و پخش فرآورده های نفتی

بازدید ناخالص	●	●	نظرات	بازدید	بازنشر	لایک	تعداد مطالب	
	X	X	X	X	X	X	۴۲	سایت های خبری 
X	X	X	X	X	X	X	۵	روزنامه ها 
۱۵۴۶	۰%	۱۰۰%	۰	۸۷۸	۰	۰	۱	تلگرام 
۷۴	۱۰۰%	۰%	۰	۳۷	۰	۰	۱	توییتر 
۱,۱۹۴,۵۸۳	۵۰%	۵۰%	۰	۹۱۵	۰	۰	۴۹	مجموع 

دیدگاه مثبت ● دیدگاه منفی ●

- بازنشر در سایت های خبری به معنای نشر دوباره خبر با اشاره به منبع دیگر است. بازدید خالص: میزان بازدید هایی که به صورت متا دیتا توسط هر کدام از مدیوم ها منتشر می شود به طور مثال بازدید ویدیو در اینستاگرام یا بازدید در تلگرام. بازنشر در توییتر به معنای ریتوییت می باشد در تلگرام فوروارد قابل اندازه گیری نمی باشد و داده فقط در اختیار خود تلگرام است.
- بازدید ناخالص به معنای Impression است که بازدید یکتایی نیست و میتواند frequency متفاوتی نسبت به هر کاربر داشته باشد با اینحال داده قابل اندازه گیری و مقایسه ای می باشد.

آمار پرتوجه‌ترین خبرگزاری‌ها و سایت‌های خبری به پالایش و پخش فرآورده های نفتی



ضریب نفوذ	حجم خبری	مجموع بازدید	تعداد مطالب	عنوان منبع		
۹	۲.۳۸٪	۵۰۰۰	۱	نفت ما		۱
۹	۲.۳۸٪	۷۵,۰۰۰	۱	اقتصاد و تجارت		۲
۹	۲.۳۸٪	۱۵,۰۰۰	۱	خودروکار		۳
۸	۴.۷۶٪	۰	۲	شانا		۴
۸	۴.۷۶٪	۲۵۰۰	۲	آرانیوز		۵
۸	۴.۷۶٪	۲۵۰۰	۲	انرژی پرس		۶
۸	۲.۳۸٪	۰	۱	بورس ۲۴		۷
۸	۲.۳۸٪	۱۱,۰۰۰	۱	شبکه خبری تحلیلی حزب الله		۸
۸	۲.۳۸٪	۰	۱	سایت خبری بازار		۹
۸	۲.۳۸٪	۷۷,۰۰۰	۱	برداشت روز		۱۰
۸	۲.۳۸٪	۷۶,۰۰۰	۱	فصل بانک		۱۱
۸	۲.۳۸٪	۵۰,۰۰۰	۱	سرپوش		۱۲
۸	۲.۳۸٪	۵۳,۰۰۰	۱	جهان صنعت نیوز		۱۳
۷	۷.۱۴٪	۴۴,۶۶۶	۳	دیوان اقتصاد		۱۴
۷	۴.۷۶٪	۰	۲	آوای جنوب		۱۵
۷	۲.۳۸٪	۰	۱	بانکداری ایرانی		۱۶
۷	۲.۳۸٪	۷۲,۰۰۰	۱	نقدینه		۱۷
۶	۲.۳۸٪	۶۰,۰۰۰	۱	پولی مالی		۱۸
۶	۲.۳۸٪	۴۰,۰۰۰	۱	رویداد 24		۱۹

ضریب نفوذ	حجم خبری	مجموع بازدید	تعداد مطالب	عنوان منبع		
۶	۲.۳۸٪	۱۰,۰۰۰	۱	طلانیوز		۲۰
۶	۲.۳۸٪	۱۱,۰۰۰	۱	راه پرداخت		۲۱
۶	۲.۳۸٪	۶۰۰۰	۱	صدای بورس		۲۲
۶	۲.۳۸٪	۵۰,۰۰۰	۱	فلزات خاورمیانه		۲۳
۶	۲.۳۸٪	۷۰,۰۰۰	۱	اقتصاد سرمایه آنلاین		۲۴
۵	۲.۳۸٪	۴۱,۰۰۰	۱	پایگاه خبری، تحلیلی اقتصاد 24		۲۵
۵	۲.۳۸٪	۰	۱	بورس امروز		۲۶
۵	۲.۳۸٪	۵۲,۰۰۰	۱	بازتاب آنلاین		۲۷
۵	۲.۳۸٪	۵۲,۰۰۰	۱	مدار اقتصادی		۲۸
۵	۲.۳۸٪	۱۰,۰۰۰	۱	آوش		۲۹
۴	۴.۷۶٪	۰	۲	نفتی‌ها		۳۰
۴	۲.۳۸٪	۵۳,۰۰۰	۱	فصل تجارت		۳۱
۴	۲.۳۸٪	۴۵,۰۰۰	۱	صفحه اقتصاد		۳۲
۴	۲.۳۸٪	۵۲,۰۰۰	۱	اخبار جهان		۳۳
۱	۴.۷۶٪	۰	۲	تیتربرت		۳۴

- ضریب نفوذ وبسایت: براساس ۱۲۰ فاکتور مختلف از جمله تعداد محتوای تولیدی، تعداد باز نشر معتبر، تعداد اخبار تولیدی یکتا، الکسا رنک و ... محاسبه می‌شود این عدد از یک پایین تا ده بسیار پرنفوذ تفکیک شده است.
- بازدید ناخالص: برخی از رسانه‌ها بدلیل عدم دسترسی یا عدم مجوز لکا برای انتشار آمار بازدید ه درج شده است که به معنای صفر بودن بازدید نمی‌باشد.

آمار پرتوجه‌ترین روزنامه‌ها به پالایش و پخش فرآورده های نفتی



ضریب نفوذ	حجم خبری	تعداد مطالب	منبع		
۱۰	۴۰%	۲	روزنامه جهان صنعت		۱
۸	۲۰%	۱	روزنامه عصر اقتصاد		۲
۷	۲۰%	۱	روزنامه تعادل		۳
۱	۲۰%	۱	روزنامه اطلس اقتصاد		۴

آمار تحلیلی هوشمند از پست‌های منتشر شده در تلگرام، مرتبط با پالایش و پخش فرآورده های نفتی

کاربران اینفلوئنسر 

۲

پست ترند 

۰

آمار پرتوجه‌ترین کانال‌های تلگرامی به پالایش و پخش فرآورده های نفتی

بازدید ناخالص

تعداد مطالب

دنبال کننده

نام کامل

نام کاربری

۸۷۸

۱

۱۰۶,۰۷۱

پایگاه خبری صفحه اقتصاد

safheeghtesad



۱

آمار تحلیلی هوشمند از وضعیت توییت کنندگان در مورد پالایش و پخش فرآورده های نفتی



مشارکت زنان ♀

۰%

مشارکت مردان ♂

۱۰۰%

کاربران اینفلوئنسر

۰

پست ترند 🔥

۰

درصد میزان جهت گیری

نوع احساس

۱۰۰%

ناراحت



آمار پرتوجه ترین کاربران توییت به پالایش و پخش فرآورده های نفتی



بازدید ناخالص

۳۷

تعداد مطالب

۱

دنبال کننده

۱

نام کامل

شرکت پالایش و پخش فرآورده های نفتی

نام کاربری

ordc_news



۱

ضرب الاجل + ۶ روزه اسرائیل
برای خلع سلاح حماس
تل‌آویو پس از پایان این مهلت، جنگ جدیدی را علیه غزه آغاز می‌کند



کرازی ۱۵
بزرگداشت باشکوه آیین چهارم
جانباختگان در کشور
رئیس جمهوری در مراسم چهارم جانباختگان در مشهد حضور یافت



۱۶
عنايت بخشي در قطعه هنرمندان
آرام گرفت
در مراسم تشييع زنده‌یاد عنایت بخشی بر همدلی هنرمندان با جامعه تأکید شد



خبر ۴
اعلام آمادگی نیروی دریایی
برای بستن تنگه هرمز
فرمانده نیروی دریایی سپاه: جزایر ایرانی در خلیج فارس و تنگه هرمز ناموس ملی ما هستند

چهارشنبه ۲۹ بهمن ۱۴۰۴ / ۲۹ شعبان ۱۴۲۷ / ۱۸ فوریه ۲۰۲۶ / سال صدم / شماره ۲۹۱۷ / صفحه ۱۶ / تومان

- پادشاهت**
سامی
- ۲**
دو برابر تلاش
برای حل مشکل
فتح الله حجازی
- سردبیر اطلاعات جنگی**
- ریاست**
سامی
- ۲**
پیش نسل امروز
سید حسین طباطبائی فیاض
- حاجی‌زاده**
- نگار**
غلامحسین
- ۳**
دانشی در مالیات
سائز تفریقی زاده
- نخل‌کنگر اقتصادی**
- زویه**
سامی
- ۱۵**
اقتصاد مقاومتی
از شعار تا میدان عمل
غلامحسین اسلامی فرد
- روزنامه‌نگار و مدیران دستگاه**
- کرازی**
غلامحسین
- ۸**
طرح مسکن استیجاری
سرواپ یا واقعیت

در دیدار با جمعی از روحانیون
رئیس جمهوری: مسجد باید
کارکرد تاریخی خود را باز یابد

● جل‌مسائل اجتماعی نوزادان عقابان، دولت و حکمت است و با رویکردهای قهری نمی‌توان اندیشه و نگارش و اصلاح کرد
● پزشکان در مراسم دانش‌یوختگی دانشگاه اصفهانی و تربیت پالیس امام حسن مجتبی (ع)؛ کشور را باید با کمترین صدمه و حادثه اداره کنیم
● رئیس جمهوری در دیدار با جمعی از روحانیون ترمیم تکالیف‌های شکل گرفته در جامعه را ضرورتی اساسی و اجتناب‌ناپذیر توصیف کرد و گفت: در این مسیر نقش علماء و روحانیون به عنوان مرجعیت‌های فکری و اجتماعی جامعه، نقش تعیین‌کننده و تخصصی است.
● پزشکان با اشاره به برخداهای اخیر در کشور، این حوادث را تلخ...

عراقچی:
مذاکرات ژنو
با پیشرفتی
ملموس
به پایان رسید
● فضای سازنده‌تری در این دور وجود داشته، ایده‌های مختلفی مطرح و به نظر جدی روی این ایده‌ها بحث شد
● هنوز نقشه راه به آن معنا وجود ندارد، اما اکنون تصور روشن‌تری داریم که چه کاری باید انجام شود
● وزارت خارجه عمان و مسکو، سازش‌گرا هستند و واقع‌بینانه بود و راه برای ادامه فریب‌القولوع آنها هموار کرد

گفتگو
کارشناسان:
سخنان رهبری
پیام آرامش
و اقتدار
به جامعه داد
● مهمان پرست سخنگوی اسبق وزارت خارجه؛ آمادگی دفاعی عامل بازدارندگی در برابر جنگ است
● محمد علی ابطحی، فعال سیاسی؛ ای کاش همه بخش‌های کشور به روش و منش رهبری آن بدهند
● یسوی؛ مسئولان باید واقعیت‌های صحت را ببینند و متوجه اشتکالات خود شوند

رهبر معظم انقلاب اسلامی به آمریکا هشدار دادند

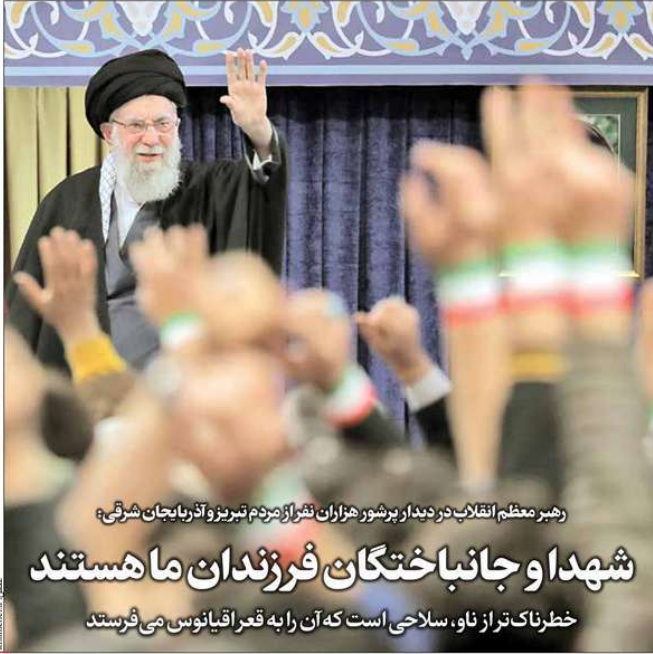
سلاحی خطرناک‌تر از ناو



● ارتشی که خود را قوی‌ترین ارتش جهان می‌داند ممکن است همچنان سبلی محکمی بخورد که نتواند از جایش بلند شود
● دستگاه‌های مسئول مقابله با تهدید آمادگی لازم را دارند و ملت باید با آرامش و اطمینان خاطر به کار و زندگی خود مشغول باشد
● برخورداری ملت از تسلیحات بازدارنده ضروری و واجب است

● ناو البته دستگاه خطرناکی است اما خطرناک‌تر از آن، سلاحی است که می‌تواند ناو را به فقر دریا بفرستد
● روحی از این فریب‌گورگین که بازداشت هم نشده‌اند، برای من نایب نوشته و ایران بی‌شعاری و طلب خلاصیت کرده‌اند
● هشدار رهبر معظم انقلاب به ترامپ، تیرتیک رسانه‌های جهان شد

۲۹ بهمن ۱۴۰۴ به رسم هرساله انجام شد
دیدار پرشور مردم تبریز و آذربایجان شرقی با رهبر معظم انقلاب به نمایندگی سالروز پیام تسلیت
● دیدار پرشور مردم تبریز و آذربایجان شرقی با رهبر معظم انقلاب به نمایندگی سالروز پیام تسلیت
● دیدار پرشور مردم تبریز و آذربایجان شرقی با رهبر معظم انقلاب به نمایندگی سالروز پیام تسلیت



رهبر معظم انقلاب در دیدار پرشور هزاران نفر از مردم تبریز و آذربایجان شرقی

شهدا و جانب‌خستگان فرزندان ما هستند

خطرناک‌تر از ناو، سلاحی است که آن را به قهراقیانوس می‌فرستد

ایران؛ چله‌نشین سوگ

- رئیس‌جمهوری در مراسم چهلم شهدا و جانب‌خستگان حوادث دی ماه در حرم مطهر رضوی حضور یافت
- ابوترابی فرد در مراسم مصلاهی تهران: تقدها را بشنویم، انسجام را تقویت کنیم
- گپ و گفت با برخی حاضران در مراسم: درد خانواده‌های شهدا و جانب‌خستگان درد همه ماست

۱۵

چرا نسبت دادن رشد منفی «بخش ساختمان» به عملکرد دولت یک قیاس نادرست است

عددسازی علیه مسکن

۷

مهاجران الگوی «مبای» را انتخاب می‌کنند یا «دوبلین»؟

دوراهی دیاسپورای ایرانی

۱۴

مدیرعامل توزیع برقی استان تهران در گفت‌وگو با «ایران» خیرداد

رشد ۱۶۶ درصدی ظرفیت نیروگاه‌های خورشیدی در ۵ ماه

۱۰

- وزیر آموزش و پرورش: همه دانش‌آموزان بازداشتی در حوادث دی‌ماه، آزاد شده‌اند
- وزیر علوم، تحقیقات و فناوری: تلاش‌ها برای آزادی دانشجویان ادامه دارد
- مهدی محمودیان، عبدالله مؤمنی و ویبدایرانی با قراز وثیقه آزاد شدند

سختگوی پیشین دستگاه قضا در گفت‌وگو با «ایران»:

بیانات رهبری برای نیروهای امنیتی و قضایی راهگشاست

جستار

۱۶ ۲

همه‌شهری

رهبر انقلاب در دیدار مردم آذربایجان شرقی:

مدام می‌گویند ما ناو فرستادیم؛ ناو البته یک دستگاه خطرناکی است اما

خطرناک‌تر از ناو

آن سلاحی است که می‌تواند این ناو را به قعر دریا فرو ببرد

رئیس‌جمهور آمریکا گفته: ۴۷ سال است آمریکا نتوانسته جمهوری اسلامی را از بین ببرد این اعتراف خوبی است

بنده می‌گوییم:
تو هم نخواهی توانست این کار را بکنی

جمهوری اسلامی یعنی ملت زنده،

پابرجا و مستحکم ایران
آن روزی که جمهوری اسلامی یک نهال بود شما نتوانستید آن را از زمین قلع کنید و بکنید. امروز بحمدالله یک شجره مبارکه بلند و پرثمر است

رئیس‌جمهور آمریکا می‌گوید ارتش ما قوی‌ترین ارتش دنیاست
قوی‌ترین ارتش دنیا هم ممکن است آن چنان سیلی بخورد که از جا نتواند بلند شود

امام حسین (علیه السلام) فرمود: مثلی لایابغ مثل یزید؛ کسی مثل من، با کسی مثل یزید بیعت نمی‌کند
ملت ایران می‌گویند: مثل ملت با فرهنگ ایران با مثل سردمداران فاسد آمریکا بیعت نخواهد کرد

ما عزا دارم و داغ داریم
به خاطر خون‌هایی که در فتنه دی ماه ریخته شد
به جز اصحاب فتنه و سردسته‌ها دایره وسیعی از جان باختگان را شهید حساب می‌کنیم

یک سخنرانی پراز تیر

محسن بهدیان، مدیر مسئول | اگر یک نفر خارجی بخواهد رهبر انقلاب را بشناسد، بهتر است راهنا همین سخنرانی است. این سخنرانی را باید چند بار خواند و شنید؛ مجموعه‌ای از مضامین بهم پیوسته که سخت می‌شود از میان آنها حتی یک تیر برای روزنامه انتخاب کرد.
ما ترازیم
وجه تریبی انقلاب، آنجا که فرمودند ما عزا دارم جوانان فریب خوردند، از نظر زندان گفتند از اصلاح‌پذیری... و حتی برای آخرتشان دعا کردند این یعنی انقلاب اسلامی پیش از هر چیز پروژه‌ای تریبی است؛ مدارا هم ریشه در همین نگاه معامله دارد.

سیلی محکم

۱ قاطعیت در برابر دشمن، در پاسخ به تهدیدها زمین بازی را تغییر دادند؛ به جای افعال از «سیلی محکم» گفتند. این همان جمع میان «جماع بینهم» و «اشداء علی الکفار» است.
جزیره بدنام
۲ معرفی ماهیت دشمن، با اشاره به جزیره بدنام (استیسن)، فساد ساختاری تمدن لیبرال دمکراسی را یادآور شدند؛ نشانه‌ای برای فهم باطن امر یعنی که امروز مقابل ایران ایستاده است.
... یعنی این ملت
۳ تبیین هویت جمهوری اسلامی؛ نظامی محکم بر مبنای «پابرجا و مستحکم» که ۴۷ سال ریشه دوانده و بی‌شرف و مقاوم را توانمند دنبال کرده است. اعتماد واقعی به مردم، سون این نگاه است. فرمودند

آرام باشد

۴ طمأنینه اجتماعی؛ دعوت به آرامش و تمرکز بر کار و زندگی که خیانتان جمع؛ آنها که باید، مراتب مرده‌اند.
۱۲ اولویت
۵ مطالبه‌گری اقتصادی از دولت با ۱۲ اولویت؛ مهار تورم و حفظ ارزش پول ملی.
در سالن را بدهیم
۶ ریشه قدرت مردم؛ ملتی که در س اسلامی و شیعی خود را بلد است، با دشمن بیعت نمی‌کند و کوتاه نمی‌آید؛ ایمانی آگاهانه.
حالا مجدد برویم و اصل سخنرانی را بارها بخوانیم.

آرام باشد

۷ جمهوری اسلامی یعنی این ملت.
کودتای تمام‌عراق
۸ تحلیل حوادث اخیر؛ از «کودتای برنام‌بری شده» و شکست‌های هرمی با رأس آمریکای صهیون گفتند که احتمالا با زهم از همین حوادث می‌سازد.
دانش جدید
۹ از پروژه‌های شبیه داعش دست‌ساز برای ناامن‌سازی گفتند که چریان جاهل داخلی را به خدمت گرفته است، اما در کنار این تحلیل، وعده شکست دوباره این سناریوها را دادند.
آیت الهی
۱۰ دیدن دست خدا در میدان، توفیقات در دل حوادث و تعبیر «آیت الهی»؛ از حضور مردم در ۲۲ ماه و ۲۲ بهمن‌ماه.



حل مشکل کمبود گاز ۵ استان با راه‌اندازی میدان گازی توس

راکتی، پارسایی و طبقه انسانی از زبان سرپرست
عقوبار بازار جنت حمایت می‌کنند.
اطلاعه پلیس درباره فعالیت واحدهای
سنگی و اماکن عمومی در ماه رمضان.
شرکت تجاری جدید راهکار خشتی-سازي تحریم ایران.

۱۰ و ۴ صفحات |

چهارشنبه ۲۹ بهمن ۱۴۰۴ | ۲۹ شهبان ۱۴۴۷ | ۱۸ فوریه ۲۰۲۶

کیهان

نسخه یمنی طوفان الاقصی در انتظار رژیم صهیونیستی

کشف مقادیر زیادی پسمانک و موشک از داخل
در عملیات مشترک حشدالشعبی و ارتش عراق
گزارش تیپورکتانیساز از ورود جهانبان به
عصر خطرناک هشتادی.
معلمان در فرانسه دست از کار کشیدند.

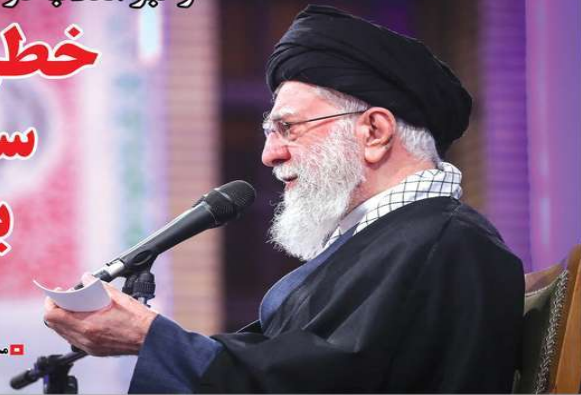
صفحه آخر |

سال هشتاد و چهارم | شماره ۸۱-۲۴ | شماره ۱۰۰۰ تومان

۲۲ صفحه (نیازمندی‌ها در صفحه ۴)

رهبر انقلاب در دیدار هزاران نفر از مردم آذربایجان شرقی:

خطرناک‌تر از ناو آمریکا سلاحی است که آن را به قعر دریا می‌فرستد



مردم بدون دغدغه به زندگی و کسب و کار خود بپردازند. اگر تهدیدی وجود دارد،
دستگاه‌های خنثی‌کننده تهدید هم وجود دارد.
دستگاه‌های فضایی و امنیتی موظفند دسته اصلی اغتشاشگران مسدود و کسانیکه با حرف و تحلیل و عمل
با دشمن همراهی می‌کنند را محاکمه و مجازات کنند.
مسئولین تلاش‌های خود را دو برابر کنند. وجود این تورم و سقوط ارزش پول ملی به این اندازه غیرمنطقی است.
راهبنمایی‌های عجیب ۲۲ دی و ۲۲ بهمن امسال از آیات الهی است.

صفحه ۱۳

تنگه

فرمول کودتا در ایران ناگار آمد است

۲ صفحه

بازتاب گسترده بیانات رهبر معظم انقلاب در رسانه‌های جهان

۳ صفحه

بزرگیان در مراسم دانش آموختگی دانشگاه آملی
و تربیت پلیس امام حسن مجتبی (ع)

تمامی سازمان‌ها، وزارتخانه‌ها و نهادها باید در تعامل سازنده با نیروهای انتظامی قرار گیرند

۱۱ صفحه



شهادت مأمور نیروی انتظامی شهرستان ایذه در پی درگیری با اشراک مسلح

۱۰ صفحه

برگزاری مراسم اربعین شهادت قنده آمریکایی - صهیونیستی در عملاق تهران

۱۱ صفحه

در دومین روز رزمایش کنترل هوشمند تنگه هرمز مطرح شد

دریادار تنگسیری: برای بستن تنگه هرمز آماده‌ایم

صفحه ۱۱

ناترازی نفت‌گاز مهار شد

۱ روزنامه تعادل

سایت خبری بازار

نشست رفع موانع تولید در صنعت پالایش نفت

تیتربتر

بازدید میدانی مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی از تأسیسات کیش

آوای جنوب

مدیرعامل پالایشگاه نفت بندرعباس: صنعت پالایش ستون پایداری انرژی کشور است

۱ انرژی پرس

شانا

سهمیه بنزین از کارت سوخت به کارت بانکی منتقل می‌شود

۴ جوان

روزنامه تعادل پارسینه رونگار خودروکار

سوخت کشور از لبه بحران عقب نشست

روزنامه عصر اقتصاد

خبر خوش برای رانندگان نفتکش؛ اصلاح نرخ کرایه در دستور کار راهداری است

۱ تین نیوز

فصل تجارت

سامانه نوین سوخت‌گیری با فناوری داخلی در جایگاه‌های کشور اجرایی می‌شود

۶ عصر ایران

روزنامه قدس آوش الفبا نفت ما نگارمگ ایرنا

شناسایی خط لوله ۳ هزار متری انتقال سوخت قاچاق در میناب

نگارمگ

نشست هماهنگی برای تامین مسکن کارکنان صنعت نفت در زنجان برگزار شد

آوای جنوب

یک مقام مسوول با تأکید بر اینکه در سال ۱۴۰۴ ناترازی نفت‌گاز مهار شد، گفت: امیدواریم با اقدام‌ها و برنامه‌ریزی‌های متعددی که برای مدیریت مصرف در سال آینده صادرکننده محصولات اصلی باشیم. به گزارش مهر، ناصر عاشوری دبیرکل انجمن صنفی کارفرمایی صنعت پالایش نفت کشور بیان کرد: پالایشگاه‌های کشور با وجود تحریم‌های ظالمانه و محدودیت‌های مالی همچنان با اتکا به توان متخصصان داخلی فعالیت پایدار و رو به رشد دارند.

وی با اشاره به اینکه آمارها نشان می‌دهد صنعت پالایش در دهه گذشته عملکردی موفق داشته است، افزود: تولید بنزین از سال ۱۳۹۵ تا ۱۴۰۴ روندی صعودی داشته و از ۵۷ میلیون لیتر به ۱۱۰ میلیون لیتر در روز رسیده است، این دستاورد نتیجه تلاش مهندسان و کارکنانی است که بدون اتکا به کارشناسان خارجی، پالایشگاه‌هایی با قدمت بیش از یک قرن را سرپا نگه داشته‌اند. دبیرکل انجمن صنفی کارفرمایی صنعت پالایش نفت کشور درباره چرایی وقوع ناترازی بنزین با وجود افزایش تولید گفت: ریشه ناترازی در تولید نیست، بلکه در مصرف است، مدیریت نکردن مصرف، نبود نظارت کافی، ضعف برنامه‌ریزی و اجرا نشدن تکالیف قانونی، به‌ویژه ماده ۴۶ برنامه هفتم، دولت را در شرایطی قرار داد که کشور با ناترازی انرژی و بنزین روبرو شد. عاشوری با اشاره به اینکه در سال ۱۴۰۴ ناترازی نفت‌گاز مهار شد و واردات نفت‌گاز به صفر رسید، ادامه داد: مصرف بنزین همچنان رشد دارد و این موضوع فشاری مضاعف بر صنعت پالایشی کشور وارد می‌کند، اما با این حال شرکت‌های پالایشی روند افزایش تولید را ادامه داده‌اند.

وی به اقدام‌های اخیر برای کنترل مصرف اشاره کرد و گفت: بخش قابل‌توجهی از قاچاق سوخت با فشار و پیگیری مجلس، دولت و دستگاه‌های نظارتی، در سه تا چهار ماه گذشته مهار و برنامه‌ریزی‌های متعددی به‌منظور مدیریت مصرف انجام شده است که امیدواریم بتوانیم در سال‌های آینده صادرکننده محصولات اصلی باشیم. دبیرکل انجمن صنفی کارفرمایی صنعت پالایش نفت کشور تصریح کرد: چالش‌های موجود صنعت پالایش یک‌شبه حل نمی‌شود، اما انتظار داریم موضوع‌های اولویت‌دار با همراهی دولت و مجلس برطرف شود تا صنعت بتواند مطابق برنامه حرکت کند، همچنین از نمایندگان و مسوولان مربوطه درخواست داریم در رفع موانع همراه ما باشند.

دیگر منابع منتشر کننده

سایت خبری
بازار



دومین نشست مدیران عامل ادوار شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران، سه‌شنبه، ۲۸ بهمن، مرکز نمو، شکوفایی و ارزیابی مدیران صنعت پالایش و پخش (منشا)@ordcnew

شرکت پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی



۳۷



۲۸

بهمن
۱۴۰۴
۲۱:۲۸



دومین نشست مدیران عامل ادوار شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران برگزار شد با حضور محمداصادق عظیمی‌فر، معاون وزیر نفت و مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی و جمعی از پیشکسوتان و مدیران فعلی این صنعت برگزار شد.

پالایش و پخش



۱۴۳

۴۱۸۵



۲۸

بهمن
۱۴۰۴
۲۱:۲۱



دومین نشست مدیران عامل ادوار شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران برگزار شد دومین نشست مدیران عامل ادوار شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران، بعدازظهر امروز سه‌شنبه، ۲۸ بهمن در مرکز منشا (مرکز نمو، شکوفایی و ارزیابی مدیران صنعت پالایش) شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران با حضور محمداصادق عظیمی‌فر، معاون وزیر نفت و مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی و جمعی از پیشکسوتان و مدیران فعلی این صنعت برگزار شد. در این نشست در ابتدا معاون وزیر نفت به ارائه گزارشی از وضعیت فعلی صنعت پالایش، برنامه‌های پیش‌رو و اقدامات انجام شده در این صنعت در ۱۶ ماهه فعالیت دولت چهاردهم پرداخت و سپس مدیران عامل و پیشکسوتان این صنعت به ارائه نقطه نظرات و بیان تجارب خود پرداختند و از مدیریت مطلوب تامین و توزیع سوخت زمستانی کشور بدون قطعی برق و نیز تأمین موفق سوخت بخش حمل‌ونقل به ویژه در ایام جنگ ۱۲ روزه و در شرایط تحریم تشکر و قدردانی کردند. @ordcnew دومین نشست مدیران عامل ادوار شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران برگزار شد

دومین نشست مدیران عامل ادوار شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران، بعدازظهر امروز سه‌شنبه، ۲۸ بهمن در مرکز منشا (مرکز نمو، شکوفایی و ارزیابی مدیران صنعت پالایش) شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران با حضور محمداصادق عظیمی‌فر، معاون وزیر نفت و مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی و جمعی از پیشکسوتان و مدیران فعلی این صنعت برگزار شد. در این نشست در ابتدا معاون وزیر نفت به ارائه گزارشی از وضعیت فعلی صنعت پالایش، برنامه‌های پیش‌رو و اقدامات انجام شده در این صنعت در ۱۶ ماهه فعالیت دولت چهاردهم پرداخت و سپس مدیران عامل و پیشکسوتان این صنعت به ارائه نقطه نظرات و بیان تجارب خود پرداختند و از مدیریت مطلوب تامین و توزیع سوخت زمستانی کشور بدون قطعی برق و نیز تأمین موفق سوخت بخش حمل‌ونقل به ویژه در ایام جنگ ۱۲ روزه و در شرایط تحریم تشکر و قدردانی کردند. @ordcnew

نشست رفع موانع تولید در صنعت پالایش نفت

تیتربتر / 

۲۸

بهمن
۱۴۰۴
۱۸:۵۰







عکسهای نشست رفع موانع تولید در صنعت پالایش نفت

بازدید میدانی مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی از تأسیسات کیش



آوای جنوب /

۲۸

بهمن
۱۴۰۴
۱۸:۲۰

کرامت ویس‌کرمی، مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران، در سفری یک‌روزه به جزیره کیش، ضمن پایش میدانی تأسیسات سوخت‌رسانی و ارزیابی پروژه‌های در حال اجرا، از خطوط لوله انتقال سوخت، مرکز سوخت‌گیری هوایی، انبار نفت و جایگاه‌های سوخت بازدید و دستورات لازم برای ارتقای توان عملیاتی و بهبود شرایط کارکنان را صادر کرد. به گزارش آوای جنوب، ویس‌کرمی یکشنبه، ۲۶ بهمن‌ماه به همراه جمعی از مدیران ارشد ستادی و منطقه‌ای از جمله عبدالله گیتی‌منش مدیر منطقه هرمزگان، فاطمه کاهی رئیس روابط عمومی شرکت ملی پالایش و پخش، مهدی دژحسینی مدیر پژوهش و فناوری شرکت ملی پالایش و پخش، عباس باصفا مدیر سامانه هوشمند سوخت و اعتمادی رئیس ناحیه کیش وارد جزیره شد. این سفر با حضور در مقبره شهدای گمنام و ادای احترام به مقام شامخ شهدا آغاز شد. بازدید از پروژه‌های کلیدی سوخت‌رسانی ویس‌کرمی در نخستین برنامه کاری خود از پروژه خطوط لوله انتقال سوخت در بندرگاه کیش بازدید کرد.

این پروژه با همکاری مشترک شرکت ملی پخش و اداره توسعه و بنادر سازمان منطقه آزاد کیش اجرا و به بهره‌برداری رسیده و نقش مهمی در انتقال ایمن و پایدار سوخت از شناورها به انبار نفت ایفا می‌کند. مدیرعامل با اشاره به اهمیت راهبردی این پروژه در پایداری زنجیره تأمین سوخت جزیره، بر ضرورت اجرای فاز دوم آن تأکید کرد و افزود: بهره‌گیری از ظرفیت شناورهای با تناژ بالا در فاز دوم، ضمن افزایش سرعت و ایمنی عملیات، توان لجستیکی و عملیاتی منطقه را به‌طور چشمگیری ارتقا خواهد داد. در ادامه، وی با حضور در مرکز سوخت‌گیری هوایی فرودگاه بین‌المللی کیش، از نزدیک در جریان روند عملیات سوخت‌رسانی قرار گرفت و میزان آمادگی عملیاتی این مرکز را مورد ارزیابی قرار داد. مدیرعامل همچنین از پروژه احداث ساختمان و مرکز جدید سوخت‌گیری هوایی که در مجاورت مرکز فعلی و با پیشرفت فیزیکی حدود ۷۰ درصد توسط سازمان منطقه آزاد کیش در حال اجراست، بازدید کرد.

این پروژه پس از بهره‌برداری نقش مهمی در افزایش ظرفیت عملیاتی، بهبود شرایط کاری کارکنان و ارتقای استانداردهای ایمنی ایفا خواهد کرد. ارزیابی کارت‌خوان‌های نسل جدید بومی‌سازی شده ویس‌کرمی و هیئت همراه با حضور مدیر سامانه هوشمند سوخت، از جایگاه زال پارس (گلدیس) بازدید کردند.

در این بازدید، کارت‌خوان‌های نسل جدید بومی‌سازی شده که برای نخستین بار به‌صورت پایلوت در این جایگاه نصب شده‌اند، مورد ارزیابی قرار گرفت. با توجه به نتایج موفق اجرای آزمایشی این طرح، مدیرعامل دستور تعمیم و نصب این تجهیزات در سایر جایگاه‌های سوخت جزیره کیش را صادر کرد. در ادامه، تأسیسات و فرآیندهای

عملیاتی انبار نفت کیش مورد بازدید قرار گرفت و ضمن بررسی میدانی روند عملیات، رهنمودهای لازم در راستای بهبود عملکرد و ارتقای ایمنی ارائه شد. نشست صمیمی با کارکنان ناحیه کیشبخش دیگری از این سفر به نشست صمیمی مدیرعامل با کارکنان ناحیه کیش اختصاص داشت. در این نشست که با حضور تمامی کارکنان در سالن کنفرانس ناحیه برگزار شد، کارکنان به بیان دیدگاه‌ها و دغدغه‌های خود پرداختند.

مدیرعامل نیز پس از استماع مطالب، ضمن قدردانی از عملکرد رئیس ناحیه و کارکنان، دستورات لازم را برای پیگیری و رفع موارد مطرح شده صادر کرد. همچنین در نشست مشترک با مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش، موضوعات و مسائل مشترک دو مجموعه مورد بحث و تبادل نظر قرار گرفت. حضور در نمایشگاه حمایت از ساخت داخلدر پایان این سفر، ویس کرمی با حضور در مرکز همایش‌های بین‌المللی خلیج فارس کیش، در آیین افتتاحیه هفتمین نمایشگاه بین‌المللی نفت، گاز، پتروشیمی و پالایش با رویکرد حمایت از ساخت داخل شرکت و سخنرانی کرد. مدیرعامل شرکت ملی پخش در این مراسم با اشاره به برنامه‌ریزی دقیق و تأمین به‌موقع سوخت نیروگاه‌ها تصریح کرد: این اقدامات موجب شد کشور در زمستان سال جاری با کمترین میزان خاموشی مواجه شود. وی با تأکید بر حمایت از ساخت داخل و مدیریت مصرف سوخت به‌عنوان راهکارهای مؤثر در کاهش ناترازی انرژی، از ساخت و بهره‌برداری موفق کارت‌خوان‌های نسل جدید تولید داخل در جایگاه "زال پارس کیش" به‌عنوان نمونه‌ای از تحقق سیاست‌های بومی‌سازی و ارتقای فناوری در صنعت سوخت‌رسانی کشور یاد کرد.

مدیرعامل پالایشگاه نفت بندرعباس: صنعت پالایش ستون پایداری انرژی کشور است



۲۸

بهمن
۱۴۰۴
۱۴:۴۸

منبع اصلی: شانا

۵۰۰۰

۱ منبع دیگر



انرژی پرس

به گزارش انرژی پرس، احمد هاشمی امروز (سه‌شنبه، ۲۸ بهمن) در نشست تخصصی «چالش‌ها و راهکارهای توسعه و رفع موانع تولید در صنعت پالایش نفت» در هفتمین نمایشگاه نفت، گاز، پتروشیمی و پالایش کیش، با قدردانی از تلاش کارکنان صنعت پالایش در دوران سخت اقتصادی کشور بیان کرد: در شرایطی که بسیاری از صنایع تعطیل بود یا با حداقل ظرفیت فعالیت می‌کردند، همکاران ما در پالایشگاه‌های کشور، به‌ویژه در بندرعباس نه تنها تولید را کاهش ندادند، بلکه با تمام ظرفیت وارد مدار شدند تا هیچ خللی در تأمین سوخت کشور ایجاد نشود.

وی با تأکید بر اینکه صنعت پالایش نباید فقط یک بنگاه اقتصادی تلقی شود، افزود: اهمیت این صنعت باید برای مسئولان کشور روشن باشد و اگر این شناخت وجود ندارد، ما موظفیم آن را تبیین کنیم.

بیشتر بخوانید: امضای سه قرارداد و سه توافق‌نامه پژوهشی برای تقویت فناوری‌های بومی در صنعت پالایشمدیرعامل شرکت پالایش نفت بندرعباس با اشاره به سابقه طولانی این پالایشگاه، تصریح کرد: پالایشگاه نفت بندرعباس از سال ۱۳۷۶ در مدار تولید قرار دارد و با وجود شرایط سخت آب‌وهوایی، همچنان با اتکا به دانش فنی داخلی به فعالیت خود ادامه می‌دهد.

هاشمی تأکید کرد: صنعت پالایش کشور و به‌ویژه پالایشگاه نفت بندرعباس برای ادامه مسیر توسعه و حفظ بهره‌وری خود، نیازمند همراهی و حمایت مستمر دولت و مجلس هستند، این حمایت‌ها می‌تواند شامل پشتیبانی‌های قانونی، تسهیل فرآیندهای اداری، تأمین منابع مالی و توجه به نیازهای زیرساختی باشد.

دیگر منابع منتشر کننده

این تنفیذ به معنای پایان تعویق‌ها و آغاز مرحله اجرایی قطعی طرح است. نکته کلیدی در تصمیم جدید، تأکید صریح مجلس بر اجرای کامل طرح در سال آینده است. دیگر صحبت از پایلوت یا اجرای محدود نیست، بلکه انتقال کامل سهمیه از کارت سوخت به کارت بانکی باید محقق شود.

این الزام نشان می‌دهد که سیاستگذار به این جمع‌بندی رسیده که بدون اصلاح زیرساخت، هیچ طرح قیمتی یا مدیریتی در حوزه بنزین موفق نخواهد شد. مجلس عملاً این طرح را به‌عنوان پیش‌نیاز شفافیت و کنترل مصرف فرض کرده و دولت نیز موظف است زمانبندی مشخص برای تحقق آن ارائه دهد.

انتقال سهمیه به کارت بانکی به این معناست که مصرف بنزین مستقیماً به کد ملی مالک خودرو متصل خواهد شد. این تحول، نقطه پایان مصرف‌های بی‌هویت، کارت‌های جایگاه و کارت‌های متعلق به افراد متوفی یا خودروهای اسقاطی است.

در سازوکار جدید، هر لیتر بنزین در پروفایل هویتی فرد ثبت و امکان مانیتورینگ هوشمند رفتار مصرفی فراهم می‌شود. این همان حلقه مفقوده‌ای بود که سال‌ها در نظام سوخت کشور وجود داشت و شفافیت واقعی را رقم زده است.

به این ترتیب با الزام مجلس به دولت برای اجرای کامل و ۱۰۰ درصدی طرح اتصال سهمیه سوخت از کارت سوخت به کارت بانکی، شاهد شفافیت در مصرف مبتنی بر هر کد ملی خواهیم بود. شفافیت مصرف مبتنی بر کد ملی زمینه‌ساز جلوگیری از قاچاق سوخت خواهد شد و انحرافات جدی در مصرف بنزین نظیر بنزین جایگاه نیز که هیچ دیتایی به حکمرانی نمی‌دهد، به طور کامل حذف خواهد شد.

به این ترتیب، با تقاطع‌گیری خودروی مصرفی فرد، تابع مصرف هر کد ملی و همچنین شغل هر فرد می‌توانیم به سمت بهینه‌سازی مصرف هر فرد برویم و حتی گام فراتر، اصلاح توزیع یارانه بنزین مبتنی بر اعطای یارانه بنزین به کد ملی نیز فراهم خواهد شد.

گام اول اصلاح ساختار یارانه سوختفرشاد جامع، کارشناس انرژی در گفت‌وگو با «جوان» با اشاره به اهمیت تصویب طرح اتصال سهمیه سوخت از کارت سوخت به کارت بانکی خاطرنشان کرد: تنفیذ اجرای کامل طرح در ۱۴۰۵ را باید گام اول در اصلاح ساختار یارانه سوخت دانست.

بدون هویت‌دارشدن مصرف، هر مدلی از توزیع یارانه بنزین با انحراف و مشکل قاچاق مواجه می‌شود، اما با تکمیل این زیرساخت، امکان اجرای دقیق سیاست‌های بعدی فراهم خواهد شد.

شفافیت فروش سوخت، کاهش مصرف غیرضروری، کنترل ناترازی و مقابله با قاچاق، همگی به اجرای موفق این مرحله وابسته‌اند.

سال ۱۴۰۵ از این منظر می‌تواند نقطه عطفی در نظام توزیع بنزین کشور باشد؛ سالی که کارت سوخت جای خود را به یک نظام هوشمند، هویت‌محور و قابل‌پایش خواهد داد.

وی ادامه داد: قاچاق سوخت عمدتاً از مسیر کارت‌های فاقد هویت نظیر کارت‌های افراد متوفی یا خودروهای قولنامه‌ای یا از طریق خود کارت سوخت جایگاه انجام می‌شود.

با اجرای ۱۰۰ درصدی طرح انتقال سهمیه این مسیرها عملاً مسدود خواهد شد. وقتی هر تراکنش سوخت به کد ملی گره بخورد، رفتارهای غیرعادی قابل شناسایی و امکان رصد هوشمند فراهم می‌شود.

این موضوع نه تنها فروش غیررسمی سهمیه را محدود می‌کند، بلکه هزینه قاچاق را به شدت افزایش می‌دهد. در واقع، این طرح بیش از آنکه یک اقدام فنی باشد، یک تحول راهبردی در حکمرانی انرژی است که می‌تواند

بخش قابل توجهی از نشت یارانه سوخت را متوقف کند.

این کارشناس انرژی با اشاره به اهمیت حذف مصرف کارت سوخت جایگاه با اجرای طرح اتصال سهمیه سوخت از کارت سوخت به کارت بانکی خاطرنشان کرد: بنزین جایگاه سال‌ها یکی از نقاط تاریک نظام توزیع بود؛ سوختی که مصرف می‌شد، اما اطلاعات معناداری از مصرف‌کننده تولید نمی‌کرد.

این خلأ اطلاعاتی همان فضایی بود که قاچاق در آن رشد کرد.

انتقال کامل سهمیه به کارت بانکی، یعنی پایان این وضعیت.

از این پس، هر لیتر بنزین داده تولید می‌کند و هر داده، امکان نظارت و تصمیم‌گیری بهتر را فراهم می‌سازد.

این تحول، یک جابه‌جایی ساده در ابزار پرداخت نیست، بلکه گذار از حکمرانی سنتی به حکمرانی داده‌محور در حوزه انرژی است.

وی افزود: با تنفیذ حکم انتقال سهمیه سوخت به کارت بانکی در سال ۱۴۰۵ و تأکید مجلس بر اجرای کامل و بدون استثنا، عملاً مسیرهای سنتی قاچاق در حال مسدود شدن است.

انتقال سهمیه از کارت سوخت به کارت بانکی به این معناست که هر لیتر بنزین باید به یک کد ملی متصل باشد. در چنین ساختاری دیگر امکان استفاده از کارت‌های بی‌هویت، کارت جایگاه یا کارت افراد فوت شده در فرآیند سوخت‌گیری وجود نخواهد داشت.

این الزام صددرصدی اهمیت زیادی دارد، زیرا اجرای ناقص طرح، همچنان منافذی برای سوءاستفاده باقی می‌گذارد.

جامع در پایان گفت: با تنفیذ حکم انتقال سهمیه سوخت به کارت بانکی در سال ۱۴۰۵ و تأکید مجلس بر اجرای کامل و بدون استثنا عملاً مسیرهای سنتی قاچاق در حال مسدود شدن است.

انتقال سهمیه از کارت سوخت به کارت بانکی به این معناست که هر لیتر بنزین باید به یک کد ملی متصل باشد. این الزام صددرصدی اهمیت زیادی دارد، زیرا اجرای ناقص طرح، همچنان منافذی برای سوءاستفاده باقی می‌گذارد، اما اجرای کامل، یعنی حذف ریشه‌ای کارت‌های بی‌هویت از چرخه توزیع.

دیگر منابع منتشر کننده

خودروکار

رونگار

پارسینه

روزنامه تعادل

قدمگاه



۲۸

۸۷

۱۶۳۳

۰

۰

۰

تلگرام

بهمن

۱۴۰۴

۲۱:۱۸

کشف ۶۰۰ هزار لیتر سوخت قاچاق در استان مرکزی فرمانده انتظامی استان مرکزی: مأموران پلیس امنیت اقتصادی استان با انجام اقداماتی، موفق به شناسایی یک باند چهارگروهی از قاچاقچیان حرفه‌ای شدند. این باند با فعالیت در حوزه حمل و جابجایی فرآورده‌های نفتی به ویژه ماده "پیش‌ساز اکتان بنزین، محموله‌های خود را از استان خوزستان به مقصد استان مرکزی منتقل می‌کردند که در این مسیر، پرونده آنان توسط پلیس تحت رصد نامحسوس قرار گرفت. بررسی‌ها نشان داد که این افراد با استفاده از شگردهایی نظیر دستکاری در باسکول‌ها و جابجایی غیرقانونی محموله‌های نفتی با اختلاط آب، اقدام به تخلیه بار در مخازن خصوصی و فروش آن در شرکت‌های غیرمجاز می‌کردند. در نهایت با تکمیل عملیات اطلاعاتی، ۱۲ نفر از اعضای این باند شناسایی و دستگیر و ۶۰۰ هزار لیتر فرآورده نفتی پیش‌ساز بنزین کشف و ضبط شد. ارزش ریالی این محموله قاچاق بالغ بر ۳۶۰ میلیارد ریال برآورد شد متهمان پس از تشکیل پرونده برای سیر مراحل قانونی به مراجع قضائی تحویل داده

عصر اقتصاد / سوخت کشور از لبه بحران عقب نشست

روزنامه عصر اقتصاد / منبع دیگر



سکینه مهرائی در شرایطی که ناترازی مزمن سوخت، ذخایر پایین و فشار بی‌سابقه مصرف، صنعت انرژی کشور را تا آستانه بحران پیش برده بود، دولت با افزایش تولید، مدیریت مصرف و توسعه زیرساخت‌ها توانست ورق را برگرداند، به‌گونه‌ای که زمستان ۱۴۰۴ بدون واردات و بدون کمبود سوخت سپری شد. صنعت پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران در حالی وارد دولت چهاردهم شد که ناترازی سوخت، ذخایر شکننده و فشار فزاینده مصرف، زنگ هشدار یک بحران جدی را به صدا درآورده بود.

اکنون و پس از گذشت بیش از یک سال، مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش از عبور از این شرایط و بازگشت ثبات به تأمین سوخت کشور سخن می‌گوید. محمدصادق عظیمی‌فر، مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران در گفت‌وگو با خبرنگار عصر اقتصاد، گفت که صنعت پالایش کشور در دولت چهاردهم پس از پشت سر گذاشتن ناترازی‌های مزمن، فشارهای شدید مصرفی و محدودیت‌های ناشی از تحریم و تنش‌های منطقه‌ای، امروز به نقطه‌ای از پایداری در تأمین سوخت رسیده است. وی افزود: افزایش تولید، مدیریت مصرف، ارتقای کیفیت فرآورده‌ها و توسعه زیرساخت‌های انتقال، چهار محور اصلی این تحول بوده است.

رونمایی از یازدهمین عرضه اولیه بازار سرمایه، امروز وی با اشاره به شرایط آغاز به کار دولت چهاردهم افزود: در ابتدای این دولت، صنعت پالایش و پخش با مجموعه‌ای از چالش‌های هم‌زمان روبه‌رو بود؛ از ذخایر پایین بنزین در مناطق حساس کشور گرفته تا کاهش قابل توجه ذخایر نفت‌گاز نیروگاهی در آستانه فصل سرد.

به گفته او، تأخیر در تعمیرات اساسی پالایشگاه‌ها نیز ریسک تأمین پایدار سوخت را به شدت افزایش داده بود. مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران گفت: دولت چهاردهم کار خود را در پیک مصرف بنزین آغاز کرد، در حالی که ذخایر شمال کشور در وضعیت مناسبی قرار نداشت.

وی افزود: در بخش نیروگاهی نیز ذخیره‌سازی نفت‌گاز حدود ۵۰ درصد کمتر از مدت مشابه سال قبل بود و همین موضوع، برنامه‌ریزی فوری و فشرده را ضروری می‌کرد.

افزایش تولید و مدیریت مصرف در دولت چهاردهم توانست ناترازی مزمن سوخت را مهار کند و با توسعه زیرساخت‌ها امنیت تأمین انرژی کشور را بازسازی کند.

وی با اشاره به شرایط خاص منطقه‌ای اظهار کرد: در کنار تحریم‌ها، با شرایط جنگی و تنش‌های امنیتی مواجه بودیم که ریسک‌هایی مانند تهدید تأسیسات، شوک‌های مصرفی و محدودیت‌های سرمایه‌گذاری را تشدید می‌کرد.

وی افزود: در چنین فضایی، اصلاح حکمرانی و روابط مالی صنعت پالایش با دولت، به یک ضرورت اجتناب‌ناپذیر تبدیل شد. عظیمی‌فر گفت: یکی از مهم‌ترین رویکردهای این دوره، عبور از نگاه صرفاً تولیدمحور و حرکت هم‌زمان به سمت مدیریت مصرف بود.

وی افزود: این به معنای توقف توسعه یا نگهداشت تولید نیست، بلکه در کنار افزایش ظرفیت، تلاش شد مصرف نیز به صورت هوشمندانه کنترل شود تا فشار بر زنجیره تأمین کاهش یابد. وی با تأکید بر نقش نیروی انسانی بیان کرد: هیچ تحول پایداری بدون توجه به سرمایه انسانی رخ نمی‌دهد.

وی افزود: اصلاح نظام‌های انگیزشی، شفاف‌سازی مسیر ارتقای حرفه‌ای و اعتماد به توان کارشناسان، از اولویت‌های جدی شرکت در دولت چهاردهم بوده است. افزایش ۴ درصدی خوراک پالایشگاه‌ها مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران در تشریح عملکرد تولیدی صنعت پالایش گفت: در ۱۶ ماه ابتدایی دولت چهاردهم، خوراک پالایشگاه‌ها حدود ۴ درصد افزایش یافت و به میانگین روزانه ۲ میلیون و ۳۷۰ هزار بشکه رسید.

وی افزود: این افزایش خوراک، به رشد تولید بنزین به‌طور متوسط ۳ میلیون لیتر در روز و افزایش نزدیک به ۴ درصدی تولید نفت‌گاز منجر شد. وی با اشاره به پالایشگاه ستاره خلیج فارس گفت: با اجرای اصلاحات فرآیندی و افزایش خوراک، تولید بنزین این پالایشگاه ۲ تا ۳ میلیون لیتر در روز افزایش یافت.

وی افزود: تولید روزانه ستاره خلیج فارس از حدود ۳۸ میلیون لیتر در ابتدای دولت به بیش از ۴۵ میلیون لیتر در زمستان ۱۴۰۴ رسیده است. عظیمی‌فر، ادامه داد: مجموع تولید بنزین پالایشگاه‌های کشور اکنون از ۱۱۰ میلیون لیتر در روز عبور کرده است.

وی افزود: نکته مهم این است که این رشد تولید هم‌زمان با اجرای کامل ۲۲ تعمیرات اساسی در حدود ۹۰ درصد پالایشگاه‌ها محقق شد، بدون آنکه وقفه‌ای در تأمین سوخت کشور ایجاد شود. وی در حوزه کیفیت فرآورده‌ها گفت: در ۱۶ ماه گذشته، چهار طرح بزرگ کیفی‌سازی با ارزشی بیش از ۸۷۵ میلیون دلار به بهره‌برداری رسید. وی افزود: این پروژه‌ها سهم بنزین و نفت‌گاز با استاندارد یورو ۴ و ۵ را به‌طور میانگین حدود ۳ درصد افزایش داده و اثر محسوسی بر کاهش آلودگی هوا، به‌ویژه در کلان‌شهرها داشته است. مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران با اشاره به مدیریت مصرف گفت: در این دوره، مجموعه‌ای از سیاست‌های قیمتی و غیرقیمتی به‌کار گرفته شد.

وی افزود: نتیجه این سیاست‌ها توقف روند رشد مصرف نفت‌گاز غیرنیروگاهی و پیشگیری از واردات این فرآورده در سال ۱۴۰۴ بود، به‌طوری که واردات روزانه از حدود ۵ میلیون لیتر به نزدیک صفر رسید. اجرای طرح سه‌نرخ بنزین با رویکرد تدریجی درباره بنزین اظهار کرد: پس از سال‌ها بی‌عملی در مدیریت مصرف، طرح سه‌نرخ بنزین با رویکرد تدریجی اجرا شد.

وی افزود: این طرح باعث کاهش سهم کارت سوخت جایگاه از ۴۳ درصد به ۲۶ درصد شد و شفافیت مصرف را افزایش داد.

همچنین شدت رشد مصرف بنزین نسبت به سال‌های قبل به‌طور محسوسی کاهش یافت. عظیمی‌فر، در بخش زیرساخت‌ها گفت: در ۱۶ ماه دولت چهاردهم، حدود هزار کیلومتر خط لوله جدید به بهره‌برداری رسید. وی افزود: این رکورد کم‌نظیر، توان انتقال سوخت کشور را افزایش داده و نقش مهمی در تأمین پایدار سوخت، به‌ویژه در مناطق شمالی ایفا کرده است.

اجرای تعمیرات اساسی پالایشگاه‌ها هم‌زمان با افزایش ظرفیت تولید و کیفی‌سازی فرآورده‌ها نشان داد صنعت پالایش می‌تواند با برنامه‌ریزی دقیق، بدون واردات از زمستان سخت عبور کند. وی با اشاره به تحول دیجیتال افزود: مرکز پایش و مانیتورینگ صنعت پالایش توسعه یافته و داده‌های زنجیره ارزش در حال جمع‌آوری و تحلیل است.

وی گفت: در حوزه سرمایه انسانی نیز مرکز «منشا» راه‌اندازی شده تا مبنای صلاحیت حرفه‌ای و انتصابات

مدیریتی قرار گیرد. مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران در جمع‌بندی گفت: نتیجه افزایش تولید، مدیریت مصرف و هماهنگی میان بخش‌های مختلف دولت این بود که زمستان ۱۴۰۴ بدون واردات و بدون کمبود سوخت سپری شد. وی افزود: پیام ما به مردم این است که حتی در سخت‌ترین شرایط نیز می‌توان با برنامه‌ریزی، همدلی و اتکا به توان داخلی، مسیر پایداری و توسعه را ادامه داد.

شرکت پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی



۱۵

۱

۰

۰

۰

توییتر

۲۸

بهمن

۱۴۰۴

۱۶:۵۲



نیروگاه سیکل ترکیبی تابان یزد به شبکه خطوط لوله فرآورده‌های نفتی متصل شد. همزمان با تداوم اجرای طرح‌های راهبردی حوزه انرژی، طرح اتصال نیروگاه سیکل ترکیبی تابان به شبکه خطوط لوله فرآورده‌های نفتی با هدف تقویت پایداری تأمین سوخت و رفع ناترازی برق در منطقه مورد بهره‌برداری قرار گرفت.

پالایش و پخش



۱۰۳

۴۱۸۵

۰

۰

۰

تلگرام

۲۸

بهمن

۱۴۰۴

۱۶:۵۱



نیروگاه سیکل ترکیبی تابان یزد به شبکه خطوط لوله فرآورده‌های نفتی متصل شد. همزمان با تداوم اجرای طرح‌های راهبردی حوزه انرژی، طرح اتصال نیروگاه سیکل ترکیبی تابان به شبکه خطوط لوله فرآورده‌های نفتی با هدف تقویت پایداری تأمین سوخت و رفع ناترازی برق در منطقه مورد بهره‌برداری قرار گرفت. ادامه خبر

ordcnew@

خبر خوش برای رانندگان نفتکش؛ اصلاح نرخ کرایه در دستور کار راهداری است

تین نیوز / منبع دیگر ۱ ۵۰۰۰۰ منبع اصلی: فصل تجارت

مهرداد حمداللهی روز سه شنبه در همایش ملی تقدیر از رانندگان حمل و نقل فرآورده های نفتی در اهواز اظهار کرد: با توجه به ماهیت خطرناک این محموله ها، نرخ کرایه باید بر اساس ضریب مواد خطرناک محاسبه شود، در حالی که کرایه نفتکش ها نسبت به سایر بخش ها با عقب ماندگی مواجه است. به گزارش تین نیوز به نقل از ایرنا، مدیرکل دفتر حمل و نقل کالای سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای کشور با اشاره به اینکه بخش مهمی از پایداری زنجیره تامین انرژی کشور بر عهده رانندگان نفتکش است و رسیدگی به مطالبات آنان با جدیت دنبال می شود گفت: اصلاح نرخ کرایه، تعیین ضریب مواد خطرناک، رفع مشکلات بیمه ای و بازنگری محدودیت سنی رانندگان نفتکش در دستور کار قرار دارد. حمداللهی ادامه داد: موضوع افزایش و به روزرسانی نرخ کرایه نفتکش ها در شورای عالی ترابری مطرح و اصلاحاتی نیز اعمال شده، اما به دلیل فرآیندهای اداری، اجرای کامل آن با تاخیر همراه بوده است.

پیگیری برای جبران این فاصله همچنان ادامه دارد. وی در بخش دیگری به چالش های بیمه ای رانندگان اشاره کرد و گفت: از سال ۱۳۹۷ رانندگان جدید از یارانه سهم دولتی بیمه تامین اجتماعی بهره مند نشده اند؛ اصلاح قانون بیمه رانندگان در مجلس در دست بررسی است و پیش بینی شده بخشی از منابع مورد نیاز از محل افزایش یک درصدی کرایه حمل تامین شود. مدیرکل دفتر حمل و نقل کالای سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای کشور همچنین درباره قرار گرفتن شغل رانندگان در زمره مشاغل سخت و زیان آور توضیح داد: این موضوع در کنار مزایا، محدودیت هایی از جمله کاهش سقف سنی فعالیت و محدودیت ساعات کار به همراه دارد و لازم است با رویکردی متوازن بررسی شود تا منافع رانندگان حفظ شود. وی درباره سقف سنی رانندگان نفتکش نیز گفت: پیشنهاد افزایش سقف سنی فعالیت در کمیسیون های تخصصی مطرح شده و در صورت تایید مراجع ذی صلاح، امکان ادامه فعالیت رانندگان واجد شرایط جسمی فراهم خواهد شد. حمداللهی با اشاره به گلایه رانندگان از تاخیر در پرداخت کرایه ها افزود: تسریع در پرداخت ها به ویژه در بخش دولتی در دستور کار قرار گرفته و مکاتبات لازم برای کاهش زمان پرداخت انجام شده است. در پایان این همایش بر استمرار گفت و گو با تشکل های صنفی و پیگیری مطالبات رانندگان در چارچوب ظرفیت های قانونی تاکید شد.

دیگر منابع منتشر کننده

فصل تجارت

سامانه نوین سوخت گیری با فناوری داخلی در جایگاه های کشور اجرایی می شود

عصر ایران / منبع دیگر ۶ ۳۰۰۰۰۰ منبع اصلی: روزنامه قدس



کرامت ویس کرمی روز سه‌شنبه در حاشیه هفتمین نمایشگاه نفت، گاز، پتروشیمی و پالایش در کیش گفت: تجهیزات این سامانه حدود سه ماه پیش در یکی از جایگاه‌های سوخت کیش نصب و راه‌اندازی شد که عملکرد آن در مدت سه ماه گذشته واقعاً موفقیت‌آمیز بود. به گزارش ایرنا، وی بیان کرد: تجهیزات و سامانه سوخت‌گیری کنونی کشور، ۱۸ سال قبل توسط یک کشور اروپایی تولید و نصب شد ولی این سامانه به مرور فرسوده شده و انرژی بسیار زیادی تعمیر و نگهداری آن می‌شود. ارتقای سخت‌افزار و نرم‌افزار جایگاه‌ها با سامانه جدید سوخت‌مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی اظهار کرد: سامانه جدید مطابق با فناوری روز دنیا در بعد سخت‌افزاری و نرم‌افزاری و با تکیه بر توان داخلی تولید شده و در صدد هستیم که تا پایان سال جاری در کل جایگاه‌های عرضه بنزین کشور و حدود پنج هزار جایگاه فعال کشور نصب و اجرا کنیم. وی اظهار کرد: این کار مهم توسط یک شرکت دانش بنیان داخلی انجام شده و نمونه تجهیزات مرتبط آن سه ماه پیش برای نخستین بار در یکی از جایگاه‌های سوخت کیش نصب و آزمایش شده و پس از سه ماه، عملکرد این تجهیزات دو روز پیش ارزیابی شد. ویس کرمی بیان کرد: متولیان این جایگاه اعلام کردند که تجهیزات نصب شده حتی یک مورد هم خرابی نداشته و با این وصف مشکل تامین تجهیزات سوخت‌گیری در جایگاه‌های داخل کشور حل شده است. ۲ هزار و ۶۰۰ جایگاه سی‌ان‌جی فعال؛ خدمات‌رسانی به ۴.۳ میلیون خودروی دوگانه‌سوزی در ادامه با اشاره به فعالیت ۲ هزار و ۶۰۰ جایگاه عرضه سی‌ان‌جی و گاز طبیعی فشرده در کشور گفت: هم اینک چهار میلیون و ۳۰۰ هزار خودرو دوگانه سوز از خدمات این جایگاه‌ها استفاده می‌کنند. مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی همچنین با اشاره به مصرف روزانه ۲۴ میلیون متر مکعب گاز طبیعی در جایگاه‌های سی‌ان‌جی قبل از بالا رفتن نرخ‌های سوخت بیان کرد: میزان مصرف به علت تفاوت کم مابین الیفات سوخت گاز و بنزین اکنون به ۱۶ میلیون متر مکعب کاهش یافته است. وی اضافه کرد: در تلاش هستیم که ظرفیت سوخت‌گیری در جایگاه‌های سی‌ان‌جی در کشور را به ۲۳ تا ۲۴ میلیون متر مکعب قبلی افزایش دهیم و با بهره‌گیری از توان شرکت‌های تولید کننده داخلی، در آینده نزدیک خواهیم توانست همه تجهیزات جایگاه‌های سوخت سی‌ان‌جی را در کشور تولید کنیم. کاهش بیش از یک میلیارد لیتر مصرف گازوئیل با مدیریت بهینه‌ویس کرمی همچنین با اشاره به کاهش بیش از یک میلیارد لیتر مصرف سوخت گازوئیل نسبت به سال گذشته با مدیریت بهینه مصرف در همه بخش‌ها گفت: واردات گازوئیل امسال صفر بوده و در زمینه سوخت نیروگاهی نیز در تابستان امسال ما حداکثر ذخیره سازی انجام شده است. وی در ادامه با بیان این که سوخت در حوزه زنجیره تامین انرژی، پیشران اقتصاد ملی ماست، گفت: وزارت نفت سالهاست که بر مبنای تقسیم ماموریت میان چهار شرکت اصلی خود یعنی شرکت ملی نفت، شرکت ملی گاز، شرکت ملی پتروشیمی، و شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی خدمات بزرگی را به کشور انجام می‌دهد. تمرکز بر بهره‌وری؛ شکل‌گیری زنجیره ارزش منسجم در صنعت نفت‌مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی اضافه کرد: این تقسیم بندی با هدف تخصصی‌سازی و تمرکز بر کارکردهای بالادستی، میان دستی و پایین دستی به منظور ایجاد حداکثر بهره‌وری شکل گرفته و به معنای تشکیل یک زنجیره تامین یکپارچه و در ادامه آن خلق یک زنجیره ارزش منسجم بوده است. وی بیان کرد: اما در بسیاری از موارد، مرزهای ماموریتی میان این شرکت‌ها، کاملاً شفاف نبوده و همپوشانی مسئولیت‌ها به وجود آمده و گسست اطلاعاتی این حوزه‌ها، باعث شده که هر کدام به مجموعه‌ای از جزایر عملیاتی تبدیل شوند. ویس کرمی، علت این امر را تمرکز تاریخی بر تولید و تحقق اهداف کمی بیش از تمرکز بر بهره‌وری کل زنجیره دانست و اظهار کرد: عوامل دیگری از جمله تحریم‌های ظالمانه بین‌المللی و نوسانات اقتصادی نیز موجب شده که تمرکز بر مدیریت بحران‌های مقطعی، جای نگاه بلند مدت زنجیره‌ای را در این عرصه بگیرد. وی همچنین گفت: شرایط خاص کشور همواره فشار مضاعفی به صنعت نفت وارد کرده اما به منظور افزایش تاب‌آوری کشور در برابر شدت گرفتن تحریم‌ها علیه صادرات نفت خام، یکی از برنامه‌های شرکت ملی پالایش و پخش ظرفیت سازی به منظور افزایش خوراک در واحدهای پالایشگاهی کشور بوده است. راه‌اندازی طرح‌های زودبازده و هزار کیلومتر خط لوله

جدید؛ راهکار برون‌رفت از وضعیت فعلی مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی، راه‌اندازی طرح‌های زودبازده و بهره‌برداری از هزار کیلومتر خط لوله انتقال فرآورده‌های نفتی را از جمله راه‌های برون‌رفت از این وضعیت ذکر کرد و افزود: تلاش داریم تا بتوانیم در شرایط اضطراری، خوراک پالایشگاه‌های موجود را به میزان ۱۸۰ هزار بشکه در روز افزایش دهیم. وی ادامه داد: با توجه به افزایش ضریب عملیات پالایشگاه‌ها انتظار می‌رود که بتوانیم با این روش ۲۵ میلیون لیتر در روز انواع فرآورده‌های نفتی را به سبد تولید کشور اضافه کنیم. ویس کرمی همچنین گفت: امسال واردات نفت‌گاز کشور را با افزایش تولید داخلی به صفر رساندیم و با مدیریتی که در زنجیره صنعت و درآمد حاصل از فروش فرآورده‌های ویژه برای پالایشگاه‌ها اعمال شد، شرایط اقتصادی پالایشگاه نیز حفظ شد. پربیننده‌ترین پست همین یک ساعت اخیر یارانه این افراد ۳ برابر شد نظرات کاربران خبر قبل اشتراک گذاری: عضویت در کانال تلگرام عصر ایران امروز؛ مهلت پایانی برای بهره‌مندی از بخشودگی جرایم مالیاتی بیشتر بخوانید: صورتحساب الکترونیک برای هر نوبت سوخت‌گیری صادر خواهد شد سهمیه کارت سوخت به کارت بانکی انتقال می‌یابد قالیباف: افزایش بنزین تا ۶۰ هزار تومان صحیح نیست

دیگر منابع منتشر کننده

روزنامه قدس / آوش / الفبا خبر / نفت ما / نگارمگ / ایرنا

اخبار فوری و مهم



۲۹

بهمن
۱۴۰۴
۰۹:۵۹

تلگرام / قلب / پیام / ۵۲۷۳۵ / ۲۴۴

کشف خط لوله ۳ هزار متری قاچاق سوخت در هرمزگانفرمانده پایگاه دریابانی میناب: خط لوله انتقال سوخت به طول ۳ هزار متر در سواحل این شهرستان شناسایی و منهدم شد. ماموران پس از بررسی محل، با هوشیاری موفق شدند این خط لوله را که از زیر ماسه‌های ساحل به اعماق دریا کشیده شده بود را کشف و منهدم کنند.

شناسایی خط لوله ۳ هزار متری انتقال سوخت قاچاق در میناب



۲۸

بهمن
۱۴۰۴
۱۹:۴۰

نگارمگ / پیام / چشم / منبع دیگر / ۱

به گزارش مجله خبری نگار، سرهنگ محسن صبوری زاده با اعلام این خبر گفت: مرزبانان پایگاه دریابانی میناب حین گشت زنی در حوزه استحفاظی موفق شدند یک خط لوله انتقال سوخت قاچاق را که قاچاقچیان به طرز ماهرانه‌ای مخفی کرده بودند را شناسایی کنند. سرهنگ صبوری زاده افزود: ماموران پس از بررسی محل، با هوشیاری موفق شدند این خط لوله به طول ۳ هزار متر را که از زیر ماسه‌های ساحل به اعماق دریا کشیده شده بود را کشف و منهدم کنند. فرمانده پایگاه دریابانی میناب اظهار داشت: قاچاقچیان این خط لوله را از ساحل به عمق دریا کشیده و از آن طریق سوخت قاچاق را به شناورهای متخلف انتقال می‌دادند.

نشست هماهنگی برای تامین مسکن کارکنان صنعت نفت در زنجان برگزار شد



منبع دیگر



آوای جنوب /

مشاوران مدیرعامل شرکت پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی و شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران در امور مسکن، به همراه مدیر منطقه شمال غرب و روسای امور اداری و حقوقی این منطقه، در جلسه‌ای با مدیرکل مسکن و شهرسازی استان زنجان شرکت کردند. به گزارش آوای جنوب، این نشست با هدف بررسی راهکارهای تامین مسکن کارکنان صنعت نفت در استان زنجان و هماهنگی برای اجرای طرح‌های مسکن در این منطقه برگزار شد. در این جلسه، طرفین بر ضرورت همکاری مشترک برای استفاده بهینه از ظرفیت‌های موجود در جهت رفع نیازهای مسکن کارکنان صنعت نفت تاکید کردند.

همچنین زمینه‌های همکاری در خصوص تامین زمین، صدور مجوزها و تسهیل فرآیندهای ساخت و ساز مورد بحث و تبادل نظر قرار گرفت. این نشست گامی موثر در جهت تحقق اهداف وزارت نفت برای تامین مسکن مناسب کارکنان صنعت نفت در سراسر کشور ارزیابی می‌شود.