



شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی ایران

بولتن خبری روزانه روابط عمومی

شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی ایران

بیست و ششم بهمن ماه ۱۴۰۴



روابط عمومی

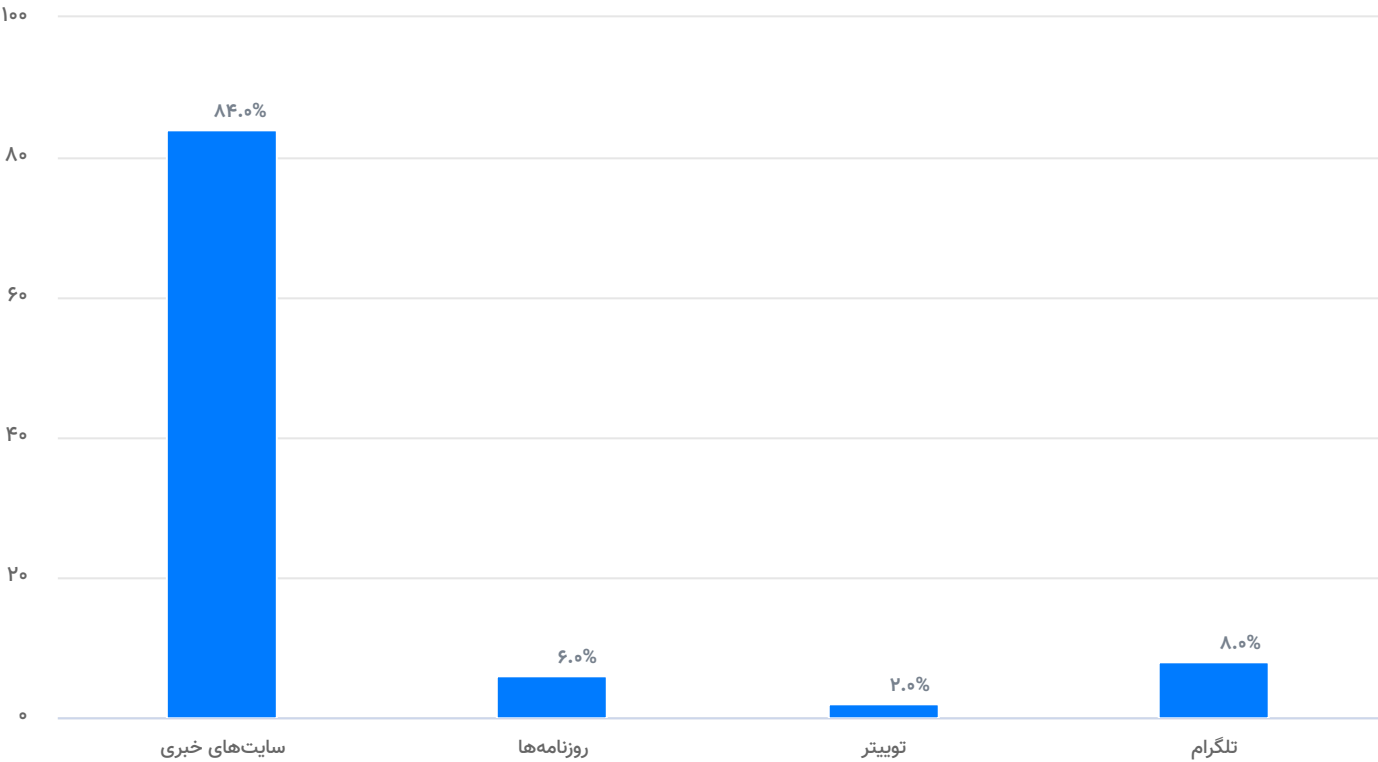
آمار انتشار محتوا به تفکیک رسانه ها در مورد پالایش و پخش فرآورده های نفتی

تعداد مطالب	لایک	بازنشر	بازدید	نظرات		بازدید ناخالص
سایت های خبری	۴۲	X	X	X	X	X
روزنامه ها	۳	X	X	X	X	X
تلگرام	۴	۰	۰	۵۵	۰	۲۵% ۹۸
توییتر	۱	۰	۰	۲۳	۰	۱۰۰% ۴۶
مجموع	۵۰	۰	۰	۷۸	۰	۴۰% ۹۶۱,۱۲۱

دیدگاه مثبت دیدگاه منفی

- بازنشر در سایت های خبری به معنای نشر دوباره خبر با اشاره به منبع دیگر است. بازدید خالص: میزان بازدید هایی که به صورت متا دیتا توسط هر کدام از مدیوم ها منتشر می شود به طور مثال بازدید ویدیو در اینستاگرام یا بازدید در تلگرام. بازنشر در توییتر به معنای ریتوییت می باشد در تلگرام فوروارد قابل اندازه گیری نمی باشد و داده فقط در اختیار خود تلگرام است.
- بازدید ناخالص به معنای Impression است که بازدید یکتایی نیست و میتواند frequency متفاوتی نسبت به هر کاربر داشته باشد با اینحال داده قابل اندازه گیری و مقایسه ای می باشد.

نمودار تفکیکی توجه رسانه ای در مورد پالایش و پخش فرآورده های نفتی





عنوان منبع	تعداد مطالب	مجموع بازدید	حجم خبری	ضریب نفوذ
۱ عصر ایران	۱	۴۳,۰۰۰	۲.۳۸%	۱۰
۲ جام جم آنلاین	۱	۰	۲.۳۸%	۱۰
۳ اقتصاد ملی	۱	۰	۲.۳۸%	۹
۴ خبر خودرو	۱	۴۶,۰۰۰	۲.۳۸%	۹
۵ العالم فارسی	۱	۵۰۰۰	۲.۳۸%	۸
۶ شانا	۱	۵۰۰۰	۲.۳۸%	۸
۷ آریانیوز	۱	۰	۲.۳۸%	۸
۸ اکونیوز	۱	۵۶,۰۰۰	۲.۳۸%	۸
۹ ایران آنلاین	۱	۲۹,۰۰۰	۲.۳۸%	۸
۱۰ اقتصاد کلان	۱	۱۵,۰۰۰	۲.۳۸%	۸
۱۱ دیدار نیوز	۱	۵۰۰۰	۲.۳۸%	۸
۱۲ خبرگزاری پانا	۱	۵۱,۰۰۰	۲.۳۸%	۷
۱۳ اقتصاد سرآمد آنلاین	۲	۱۸,۵۰۰	۴.۷۶%	۶
۱۴ آرمان اقتصادی	۱	۲۰,۰۰۰	۲.۳۸%	۶
۱۵ صدای بورس	۱	۱۸,۰۰۰	۲.۳۸%	۶
۱۶ افق سرمایه	۱	۵۰۰۰	۲.۳۸%	۶
۱۷ پایگاه خبری پتروشیمی نیوز	۱	۰	۲.۳۸%	۶
۱۸ بورس امروز	۲	۰	۴.۷۶%	۵
۱۹ بصیرت	۱	۰	۲.۳۸%	۵

عنوان منبع	تعداد مطالب	مجموع بازدید	حجم خبری	ضریب نفوذ	
آوش	۱	۲۹,۰۰۰	۲.۳۸%	۵	۲۰
فصل تجارت	۵	۳۹,۰۰۰	۱۱.۹%	۴	۲۱
نفتی‌ها	۳	۶۳,۳۳۳	۷.۱۴%	۴	۲۲
میز نفت	۲	۲۰,۵۰۰	۴.۷۶%	۴	۲۳
ایران اکونا	۱	۴۰,۰۰۰	۲.۳۸%	۴	۲۴
توسعه برند	۱	۰	۲.۳۸%	۴	۲۵
صفحه اقتصاد	۱	۰	۲.۳۸%	۴	۲۶
مملکت آنلاین	۱	۳۵,۰۰۰	۲.۳۸%	۴	۲۷
نگارمگ	۱	۵۰,۰۰۰	۲.۳۸%	۴	۲۸
اخبار جهان	۱	۵۰۰۰	۲.۳۸%	۴	۲۹
عصر بازار	۱	۱۸,۰۰۰	۲.۳۸%	۳	۳۰
پرشین خبر	۱	۰	۲.۳۸%	۳	۳۱
تیتربتر	۲	۹۰۰۰	۴.۷۶%	۱	۳۲

- ضریب نفوذ وبسایت: براساس ۱۲۰ فاکتور مختلف از جمله تعداد محتوای تولیدی، تعداد بازنشر معتبر، تعداد اخبار تولیدی یکتا، الکسا رنک و ... محاسبه می‌شود این عدد از یک پایین تا ده بسیار پرنفوذ تفکیک شده است.
- بازدید ناخالص: برخی از رسانه‌ها بدلیل عدم دسترسی یا عدم مجوز لکا برای انتشار آمار بازدید ه درج شده است که به معنای صفر بودن بازدید نمی‌باشد.

آمار پرتوجه‌ترین روزنامه‌ها به پالایش و پخش فرآورده های نفتی

منبع	تعداد مطالب	حجم خبری	ضریب نفوذ	
روزنامه دنیای اقتصاد	۲	۶۶.۶۷%	۱۰	۱
روزنامه اطلس اقتصاد	۱	۳۳.۳۳%	۱	۲

آمار تحلیلی هوشمند از پست‌های منتشر شده در تلگرام، مرتبط با پالایش و پخش فرآورده های نفتی

کاربران اینفلوئنسر

۴

پست ترند

۰

آمار پرتوجه‌ترین کانال‌های تلگرامی به پالایش و پخش فرآورده های نفتی



نام کاربری	نام کامل	دنبال کننده	تعداد مطالب	بازدید ناخالص	
 ۱	boursemroozir	بورس امروز	۲۳۶۷	۱	۳۶
 ۲	IRANOGP	اخبار نفت و پتروشیمی	۱۹۱۳	۱	۲
 ۳	SimayeEnergy	سیمای انرژی	۱۴۶۰	۱	۱۲
 ۴	asrebazar	asrebazar.com	۵۲۶	۱	۵

آمار تحلیلی هوشمند از وضعیت توییت کنندگان در مورد پالایش و پخش فرآورده های نفتی



مشارکت زنان ♀

۰%

مشارکت مردان ♂

۱۰۰%

کاربران اینفلوئنسر ⭐

۰

پست ترند 🔥

۰

درصد میزان جهت گیری

نوع احساس

۱۰۰%

ناراحت



آمار پرتوجه ترین کاربران توییتربه پالایش و پخش فرآورده های نفتی



بازدید ناخالص

۲۳

تعداد مطالب

۱

دنبال کننده

۸۶

نام کامل

beenaam

نام کاربری

naamjooy



۱

افزایش حقوق کارمندان و کارکنان

۲ بار در سال
قالبیاف از مجلس خواست موضوع را تصویب کنداعتراض عراقی
به «سیرک مونیخ»

وزیر خارجه: اروپا سردرگم و ناتوان از درک تحولات ایران است



یکشنبه ۲۶ بهمن ۱۴۰۴ = ۲۶ شعبان ۱۴۴۷ = ۱۵ فوریه ۲۰۲۶ = سال صدم = شماره ۲۹۶۷ = صفحه ۳۰ تومان

بغداد: عراق تحمل تبعات جنگ آمریکا و ایران را ندارد

طرح مسئله موشک‌های ایران، موقعیت مذاکرات را کاهش می‌دهد

پایان زود هنگام
جشنواره موسیقی فجر

تمامی برگزارندگان جشنواره روی صحنه حاضر شدند و جوایز خود را از وزیر فرهنگ دریافت کردند



در همایش فرصت‌های سرمایه‌گذاری با حضور رئیس جمهوری اعلام شد

مشارکت روسیه و ترکیه
برای ساخت راه آهن در ایران

با حضور رئیس جمهوری، ۳ تفاهنامه در حوزه حمل و نقل ریلی به امضا رسید که شامل «سند تحول ۱۲۵ کیلومتر از اراضی متعلق شده راه آهن رشت، گستره» و «سند الزامات کارفرمایی راه آهن رشت، گستره» با روسیه «تفاهنامه مشارکت در ساخت راه آهن راه آهن» - بیرجند، یوسنی (بخش خصوصی) بود

۳ تفاهنامه در حوزه راه آهن شامل قرارداد نهایی «احداث آزادراه قزوین - سلفچگان - راهجرد»، «پیمانکار ترکیه ای به امضای رسید

ازش تفاهنامه های ریلی و جاده ای با ترکیه ۲ میلیارد یورو است

بود چه این پروژه ها از محل عواید حاصل از توسعه و بهره وری میان زمین تقسیم می شود

پوشش در پیامی به پزشکان، مشارکت جامع راهبردی تهران - مسکو تقویت شود

با امضای چند سند تفاهنامه و توافقنامه با سرمایه گذاران داخلی و خارجی، دو کشور روسیه و ترکیه در ساخت راه آهن در ایران مشارکت خواهند کرد.

به گزارش خبرگزاری ها، دیروز در جریان برگزاری همایش بین المللی «فرصت های سرمایه گذاری و تأمین مالی راهکارهای ریلی و جاده ای» که با حضور دکتر مسعود پزشکیان رئیس جمهوری و فرانسه صادق وزیر راه و شهرسازی برگزار شد، هفت سند تفاهنامه و توافقنامه توسعه زیرساخت های کریدورهای ریلی و جاده ای بین شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقلی کشور و سرمایه گذاران داخلی و خارجی به امضا رسید.

دور دوم مذاکرات ایران و آمریکا
احتمالاً سه شنبه در ژنو

معان وزیر خارجه روسیه، مسکو و یکن به ایجاد شرایط سیاسی مورد قبول برای مذاکرات بین ایران و آمریکا کمک می کنند

وزیر خارجه چین ایالات متحده باید در تعاملات خود با ایران «احتیاط» کند

اختلافات باید از طریق میانجیگری، حل و فصل و تکریم ها از طریق گفتگو برطرف شود

چنین عدم تعهد از آغاز گفتگو میان ایران و ایالات متحده استقبال کرد

رئیس جمهوری آمریکا، مذاکرات با ایران موقعیت آسیر خواهد بود

عراقی عراقی وزیر امور خارجه فرانسه است به یزدی برای شرکت در کنفرانس حلی سلاح به ژنوسفر کند و بنابر اطلاع، برنامه ریزی لازم برای برگزاری دور دوم مذاکرات ایران و آمریکا در ژنو با حضور نمایندگان از عمان در حال انجام است.

پزشکان: ایران مصمم است
راه گذرهای ریلی و جاده ای را
هرچه سریعتر عملیاتی کند

گزارش

مسئولیت اجتماعی ما در مقابل
تصاویر دلخراش چیست؟وقتی خبر
خنجر می شوداطلاعات گزارش می دهد
پیشواز گرم بازار از رمضان و نوروز

نگار: بهمنی، نگار: بهمنی

محک

از گفت و گوت نظامی گری

ایران با تمام قوا

تحلیل سیاسی

پادشاهت

سیاسی

بعد از ۲۲ بهمن

دکتر علی داری

نویسنده و استاد دانشگاه

یک دهه آبان به از صد منطقه آزاد!

کیومرث کرمانشاهی

فلم مقام اسبق، سازمان توسعه تجارت

دیدگاه

خارجی

رسوایی آبستین

ویژگی های بی پاسخ قدرت

متجدد علی میندی

تحلیلگر مسائل خاورمیانه

زیربنا

اصنافی

اولین قدم برای آرامش

احسان کاظمی

خبرنگار



گفت‌وگو با سید محمد کاظم سجادیور درباره
اجلاس داووس و تحولات نظامی واشنگتن در خاورمیانه

**بحران «اعتبار» آمریکا
با ترامپ عمیق ترمی شود**

← ۵



در گفت‌وگو با محمد رهبری جامعه‌شناس
تحولات ۸ ماه گذشته کشور ارزیابی شد

**سرگذشت امید
از جنگ تا اعتراضات**

← ۱۰

«ایران» روند گفت‌وگوهای جاری میان تهران و واشنگتن را بررسی می‌کند

دیپلماسی در بستر بازدارندگی متقابل

با یادداشت‌هایی از عابد اکبری و مصطفی نجفی

← ۴

معاون وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی در گفت‌وگو با «ایران» اعلام کرد

بهبود ۱۰ هزار کودک دارای سوءتغذیه با کالابریک

← ۶

با تصمیم ستاد بررسی حوادث دی‌ماه، مراسم چهلیم جانب‌اختگان برگزار می‌شود

سوغکاری ملی

پنج چهره سیاسی اصلاح‌طلب و اصولگرا از تصمیم ستاد ملی بررسی حوادث دی‌ماه
برای برگزاری آیین یادبود استقبال کردند

← ۳

در اولین روز بررسی جزئیات لایحه بودجه ۱۴۰۵ تصویب شد

مالیات صفر برای درآمد ماهانه کمتر از ۴۰ میلیون تومان

← ۳

چهل و یکمین جشنواره موسیقی فجر برگزیدگانش را شناخت

درخشش پیشکسوتان موسیقی نواحی و اقوام

وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی، کنسرت‌های موسیقی به زودی آغاز می‌شود

← ۱

روایت اقتصادی از یک تصمیم ناگزیر، چرا ارز رانتي دیگر جواب نمی‌داد؟

دفاعیه فنی از حذف ارز ترجیحی

← ۷



بزرگان در همایش بین‌المللی «فرصت‌های سرمایه‌گذاری و تأمین مالی راهگذرهای ریلی و جاده‌ای» تاکید کرد مسیرهای ترانزیتی، راه صلح و توسعه

هفت تفاهت‌نامه و سند همکاری توسعه کریدورهای ریلی و جاده‌ای در حضور رئیس‌جمهوری امضا شد

تأمین سرمایه‌گذاری و تأمین مالی راهگذرهای ریلی و جاده‌ای در حضور رئیس‌جمهوری امضا شد

جولانی، دختر صدام و ترامپ
چه خوابی برای مردم عراق دیده‌اند!

سال هشتاد و چهارم ☐ شماره ۲۴۰۷۸ ☐ تک شماره ۱۰۰۰۰ تومان

[illegible]

کیجیو

۱۲ صفحه (نیازمندی‌ها در صفحه ۸)

طرح ویژه نماز ابرار برای رسیدگی به تخلفات در ایام رمضان و نوروز آغاز شد.

در اجرای راه دوم طرح عملیاتی مقابله با جعل و تقلب صورت گرفت. تسکیری ۱۱۰ متهم و کشف بیش از ۲۰ هزار سند و کالای تقلبی.

با ابلغ یک دستور شد سلامت مردم، دامپزشکی از فرایند واردات کالاهای اساسی کنار گذاشته شد.

ادعای وجود ۵۰ پیکر ناشناس زن از حوادث اخیر در پزشکی قانونی کذب محضی است.

صفحات ۱۰ و ۴

یکشنبه ۲۶ بهمن ۱۴۰۴ □ ۲۶ شعبان ۱۴۴۷ □ ۱۵ فوریه ۲۰۲۶

یکشنبه ۲۶ بهمن ۱۴۰۴ □ ۲۶ شعبان ۱۴۴۷ □ ۱۵ فوریه ۲۰۲۶

اجلاس مونیخ نمایش درماندگی

[illegible]

در اجلاس کنفرانس جهانی «فصل بهار»

تألیفات:

ملت ما هرگز اجازه نخواهند داد که جای خالی از شهید عوض شود

۳ فصله

با سلام و عرض تحیات مجدد، بابت مراسم

با حضور شهردار تهران انجام شد

در راهپیمایی بزرگداشت سالگرد پیروزی انقلاب اسلامی ایران



مذاهب و اشعار و ادبیات

سران قوا این هشدار را جدی بگیرند

آزادسازی قیمت نان

اقدامی مرموز و مشکوک

[illegible]

پیامدهای بین‌المللی

یک حمله از پیش شکست خورده

خبر ویژه

سی جز همین درپیت‌ها را
ندارد!

پیام تسلیت رهبر انقلاب
در پی درگذشت
حجت الاسلام حافظي

Table 4

پزشکیان:
تأمین مالی
پروژه‌های راهبردی حمل و نقل

باجديت پيکيري مي سود

در «اجلاسیه کشوری شهدای غریب اسارت»
قایم:

ملت ما هرگز اجازه نخواهند داد

که جای جلاد و شهید عوض شود
صفحه ۳

سالگرد صدور فرمان حضرت امام^(ع)

درباره سلمان رشدی
**در مقابل توهین به مقدسات
باید قاطعانه ایستاد**

Downloaded from ascelibrary.org by University of California, San Diego on 06/01/15. Copyright ASCE, For All Rights Reserved, No part of this document may be reproduced without written permission from ASCE.

حمایت قاطع ۴۰۰ نفر از سران طوایف
شیعه و سنی سیستان و بلوچستان
از رهبر معظم انقلاب

Paradise

عبدالباری عطاوان
سرمدیر روزنامه رأی‌الیوم:
موشک‌های ایران

معادلات برامپ و انجیر داد

	روزنامه دنیای اقتصاد	ترمز رشد بنزین کشیده شد؟
۴	اقتصاد سرآمد آنلاین	تأمین پایدار سوخت با افزایش تولید و مدیریت مصرف
	پایگاه خبری پتروشیمی نیوز	افتتاح پروژه‌های زیرساختی پالایش نفت اصفهان با سرمایه‌گذاری بیش ۶۰ هزار میلیارد ریال در دهه فجر
۱	افق سرمایه	قاچاق ۲۱ میلیون لیتری سوخت از کشور
	جام جم آنلاین	توافق راهبردی پالایشگاه اصفهان و وزارت صمت برای جهش تولید
۱	شانا	خدمات‌رسانی پایدار در توزیع سوخت
۴۵	روزنامه قدس	قدس آنلاین - آخرین مهلت مالکان چند خودرو برای انتخاب سهمیه بنزین
۵	بولتن نیوز	توقیف شناورهای حامل قاچاق در سواحل مکران



ترمز رشد بنزین کشیده شد؟



منبع دیگر



روزنامه دنیای اقتصاد

به گفته عظیمی‌فر، شدت رشد مصرف در همین بازه زمانی تقریباً به نصف کاهش یافته و به حدود ۲ درصد رسیده است؛ کاهش معنادار که بیانگر تاثیر مستقیم ابزار قیمتی بر رفتار مصرف است.

وی تاکید کرد افت چهار واحد درصدی در شتاب رشد مصرف، تنها نتیجه اصلاح نرخ نیست، بلکه همزمان با بازآرایی سازوکار عرضه، کنترل انحرافات شبکه توزیع و افزایش شفافیت در مصرف نیز محقق شده است؛ مجموعه اقداماتی که در کنار هم توانسته‌اند منحنی مصرف بنزین را از مسیر صعودی پرشتاب خارج کنند.

یکی از شاخص‌ترین تغییرات، کاهش سهم کارت سوخت جایگاه‌ها (که همواره به عنوان بخش غیرشفاف شبکه و یکی از گلوگاه‌های نشت و قاچاق سوخت شناخته می‌شد) بوده است.

بر اساس اعلام عظیمی‌فر، سهم سوخت‌گیری با کارت اضطراری جایگاه‌ها از حدود ۴۳ درصد به نزدیک ۲۵ درصد کاهش یافته است.

این تحول به معنای سوق دادن مصرف‌کنندگان به استفاده از کارت شخصی و افزایش قابلیت رصد و پایش لحظه‌ای مصرف در سطح کشور است.

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش تاکید کرد؛ مجموعه‌ای از اقدامات مکمل در کنار اصلاح قیمت اجرا شده است؛ از جمله اصلاح نظام مصرف، متنوع‌سازی سبد سوخت و به کارگیری ابزارهای نوین برای پایش آنلاین جریان فرآورده‌ها.

به گفته او، برآیند این اقدامات طی ۱۶ ماه گذشته به وضوح قابل مشاهده است.

در همین بازه زمانی، مصرف ال‌پی‌جی و نفت سفید هرکدام ۱۴ درصد و مصرف نفت‌گاز ۴ درصد کاهش یافته است. قطع واردات نفت گاز عظیمی‌فر یادآور شد که در سال گذشته نزدیک به یک میلیارد دلار واردات نفت‌گاز انجام شد، اما امسال کشور توانست فصل سرد را بدون واردات این فرآورده و بدون قطعی برق پشت سر بگذارد؛ موضوعی که نشان‌دهنده بهبود تراز تولید و مصرف در بخش سوخت است.

در بخش تولید نیز ظرفیت پالایشگاه‌های کشور هم‌اکنون به بیش از ۱۱۰ میلیون لیتر بنزین در روز رسیده است.

به گفته این مقام مسوول، هدف‌گذاری دولت چهاردهم افزایش همزمان کمی و کیفی تولید فرآورده‌هاست.

نکته قابل توجه آن است که این رشد تولید در حالی محقق شده که ۲۲ تعمیر اساسی در ۹۰ درصد پالایشگاه‌های کشور به طور کامل اجرا شده است.

به عنوان نمونه، تعمیرات اساسی واحد بنزین‌ساز پالایشگاه اراک که سه تا چهار سال به تعویق افتاده بود، امسال بدون ایجاد وقفه در تامین سوخت انجام شد؛ اقدامی که نشان می‌دهد مدیریت همزمان تولید پایدار و نوسازی زیرساخت‌ها در دستور کار قرار گرفته است. در حوزه ارتقای کیفیت نیز طی ۱۶ ماه گذشته چهار پروژه کیفی‌سازی با ارزشی بیش از ۸۷۵ میلیون دلار به بهره‌برداری رسیده است؛ شامل واحد هیدروکراکینگ پالایشگاه آبادان، واحد ایزومریزاسیون پالایشگاه شیراز، طرح ارتقای کیفیت نفت‌گاز شیراز و واحد ارتقای کیفی نفت سفید پالایشگاه اصفهان.

نتیجه اجرای این طرح‌ها، افزایش متوسط سه درصدی سهم بنزین و نفت‌گاز با استاندارد یورو ۴ و یورو ۵ در مقایسه با دوره مشابه پیشین بوده است، با این حال پیام اصلی سیاستگذار در شرایط کنونی روشن است: اصلاح قیمت بنزین در سطح ۵۰۰ تومان برای بخشی از مصرف، نه صرفاً یک اقدام درآمدی، بلکه ابزاری برای مهار رشد فزاینده تقاضا بوده است.

کاهش شتاب رشد از ۶ درصد به ۲ درصد نشان می‌دهد؛ ابزار قیمتی، در صورت همراهی با نظارت شبکه و تکمیل زیرساخت‌های هوشمند، می‌تواند رفتار مصرف را تعدیل کند.

اکنون پرسش کلیدی این است که آیا این روند کاهشی در شتاب مصرف تداوم خواهد یافت یا نیازمند گام‌های تکمیلی در حوزه تنوع‌بخشی به سوخت و بهینه‌سازی ناوگان حمل‌ونقل است؛ مسیری که به نظر می‌رسد دولت آن را به‌عنوان فاز بعدی مدیریت مصرف در دستور کار دارد.

۲۵

بهمن
۱۴۰۴
۲۱:۴۸

تأمین پایدار سوخت با افزایش تولید و مدیریت مصرف

منبع اصلی: آرا خبر

۲۰۰۰۰

۴ منبع دیگر

۰

۰

اقتصاد سرآمد آنلاین /

خلاصه خبر (اتوماتیک)

● برای نمونه، تعمیرات اساسی واحد RFCC پالایشگاه اراک پس از سه تا چهار سال تعویق، امسال به‌صورت کامل و بدون آنکه در تأمین سوخت وقفه‌ای ایجاد شود، انجام شد. این طرح‌ها شامل واحد هیدروکراکینگ پالایشگاه آبادان، واحد ایزومریزاسیون پالایشگاه شیراز، ارتقای کیفی نفت‌گاز پالایشگاه شیراز (DHT) و KHT پالایشگاه اصفهان بود که سبب افزایش میانگین ۳ درصدی سهم بنزین و نفت‌گاز با استاندارد یورو ۴ و یورو ۵ در ۱۶ ماه ابتدایی دولت چهاردهم در مقایسه با ۱۶ ماه پایانی دولت سیزدهم در کل کشور شده است. نگاهی هم به طرح‌های توسعه‌ای جدید داشته باشیم، چشم‌انداز شما برای ۱۴۰۵ چیست؟ چند طرح جدید پالایشی و کیفی‌سازی در سال ۱۴۰۵ مبتنی بر اولویت‌بندی انجام‌شده به بهره‌برداری می‌رسد که شامل تثبیت تولید پالایشگاه آدیش جنوبی و بهره‌برداری از پالایشگاه مهر خلیج‌فارس، بهره‌برداری کامل از طرح کیفی‌سازی بنزین پالایشگاه تهران و بهره‌برداری از فاز نخست واحد RHU پالایشگاه اصفهان در پایان سال است.

اقتصاد سرآمد آنلاین- مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فراآورده‌های نفتی ایران اعلام کرد: صنعت پالایش در دولت چهاردهم پس از عبور از ناترازی و فشارهای شدید مصرفی، امروز به پایداری رسیده و افزایش تولید، توقف واردات نفت‌گاز، مدیریت مصرف، توسعه خطوط لوله و پیشرفت طرح‌های کیفی‌سازی محورهای اصلی این تحول بوده‌اند.

محمدصادق عظیمی‌فر در گفت و گو با رسانه وزارت نفت به تشریح شرایط ابتدای دولت، جهت‌گیری‌های کلیدی، دستاوردهای عملیاتی، پروژه‌های در حال بهره‌برداری و برنامه‌های آینده پرداخته و نشان می‌دهد که چگونه صنعت پالایش با هم‌افزایی میان بخش‌های مختلف دولت و بهره‌گیری از سرمایه انسانی توانست مسیر پایداری در تأمین سوخت کشور را دنبال کند.

آقای مهندس، با توجه به شرایط ورود به دولت چهاردهم، وضع صنعت پالایش و پخش در ابتدای مسئولیت شما چگونه بود؟

در ابتدای استقرار دولت چهاردهم به دلیل روند مصرف در سال‌های گذشته، وارث ناترازی در حوزه سوخت بوده‌ایم و این ناترازی تأمین سوخت کشور را در شرایط شکننده‌ای قرار داده بود.

ما کار را در پیک مصرف بنزین یعنی شهریور ۱۴۰۳ با ذخایر خالی در شمال کشور آغاز کردیم و در آستانه ورود به فصل سرد نیز ذخیره‌سازی نفت‌گاز در نیروگاه‌ها به خوبی انجام نشده بود و حدود ۵۰ درصد کمتر از زمان مشابه سال پیش از آن بود.

افزون بر این، به دلیل فشار ناترازی، بخش قابل توجهی از تعمیرات دوره‌ای پالایشگاه‌ها به تعویق افتاده بود که این امر تهدید بزرگی برای پایداری تأمین سوخت کشور به‌وجود می‌آورد.

از سوی دیگر در کنار تحریم‌ها، پدیده‌ای که شاید در دوره‌های گذشته در پالایش و پخش با آن روبه‌رو نبودیم، شرایط جنگی و تنش‌های منطقه‌ای بود که بر محیط کاری ما سایه انداخت و ریسک‌های متعددی به دنبال

داشت؛ از جمله حمله به تأسیسات که در جنگ ۱۲ روزه با آن مواجه شدیم یا شوک‌های مصرفی در شرایط خاص و همچنین موضوع سرمایه‌گذاری و تأمین مالی که در چنین شرایطی با محدودیت جدی روبه‌رو می‌شود. افزون بر این، به دلیل عدم تنظیم‌گری مناسب روابط مالی صنعت پالایش با دولت در گذشته، شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران با تنگناهای مالی قابل توجهی روبه‌رو بود که تأثیر مستقیم بر فعالیت و توسعه صنعت پالایش داشت.

مهم‌ترین رویکردها در این دوره چه بود و چگونه این جهت‌گیری‌ها به اقدام‌های عملی تبدیل شده است؟ چند جهت‌گیری اصلی در این دوره انجام شد که از جمله آن حرکت از توجه صرف به تولید، به سمت مدیریت مصرف بود؛ البته این به معنای توقف نگهداشت یا توسعه تولید در صنعت پالایش نیست، بلکه در این دوره افزون بر شتاب‌بخشی به توسعه، توجه ویژه‌ای به مدیریت مصرف شد. همچنین توجه ویژه به سرمایه انسانی یکی از اولویت‌های اصلی شرکت در دولت چهاردهم بود، چراکه هیچ تحولی در سازمان بدون تحول در سرمایه انسانی رخ نمی‌دهد و نظام‌های حاکم بر سرمایه انسانی باید درست باشد و نیروی انسانی انگیزه لازم برای پیگیری برنامه‌ها را داشته باشد. از سوی دیگر، اصلاح نحوه حکمرانی صنعت و روابط مالی پالایشگاه‌ها با دولت یکی از مهم‌ترین عواملی بود که انرژی نهفته صنعت را آزاد نمی‌کرد و کارکرد آن را محدود کرده بود. به این منظور، سند راهبردی شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی تدوین و هدف‌گذاری‌های لازم انجام شد.

برای ارزیابی عملکرد هر مجموعه‌ای، بهترین کار تعریف شاخص‌های کلیدی عملکرد است تا بتوان روند عملکرد را با دوره مشابه گذشته یا با اهداف مندرج در اسناد بالادستی از جمله قانون برنامه هفتم مقایسه کرد.

کارنامه تولید صنعت پالایش از ابتدای دولت چهاردهم تا کنون چگونه بوده است؟ در مقایسه ۱۶ ماه ابتدایی دولت چهاردهم با ۱۶ ماه پایانی دولت گذشته، مقدار خوراک پالایشگاه‌ها حدود ۴ درصد افزایش یافته و به میانگین روزانه ۲ میلیون و ۳۷۰ هزار بشکه رسیده است. تولید فرآورده‌ها نیز باتوجه به افزایش ظرفیت خوراک پالایشگاه‌ها و اصلاحات فرآیندی انجام‌شده به‌طور میانگین ۳ میلیون لیتر در روز تولید بنزین و نزدیک به ۴ درصد تولید نفت‌گاز افزوده شد.

میانگین تولید بنزین در پالایشگاه ستاره خلیج فارس با انجام اقدام‌هایی مانند تعویض مبدل پکیناکس، افزایش خوراک و تغییر شرایط فرآیندی در یکی از واحدهای پالایشگاه، حدود ۲ تا ۳ میلیون لیتر در روز افزایش داشت و هم‌اکنون در زمستان ۱۴۰۴ تولید روزانه بنزین این پالایشگاه به بیش از ۴۵ میلیون لیتر افزایش یافته در صورتی که در ابتدای دولت این مقدار حدود ۳۸ میلیون لیتر بود.

تولید روزانه بنزین پالایشگاه‌ها در کشور هم‌اکنون بیش از ۱۱۰ میلیون لیتر است و هدف شرکت در دولت چهاردهم افزایش تولید فرآورده در کنار افزایش کیفی است.

نکته مهم‌تر این است که تمام این رشد تولید در کنار اجرای کامل ۲۲ تعمیر اساسی در ۹۰ درصد پالایشگاه‌ها حاصل شد.

برای نمونه، تعمیرات اساسی واحد RFCC پالایشگاه اراک پس از سه تا چهار سال تعویق، امسال به‌صورت کامل و بدون آنکه در تأمین سوخت وقفه‌ای ایجاد شود، انجام شد.

ارتقای کیفیت فرآورده‌ها به‌ویژه در بنزین و نفت‌گاز از مطالبات مردم است.

در این زمینه چه پروژه‌هایی اجرا شده است؟

در ۱۶ ماه گذشته چهار طرح کیفی‌سازی با ارزشی بیش از ۸۷۵ میلیون دلار در مدار قرار گرفته‌اند.

این طرح‌ها شامل واحد هیدروکراکینگ پالایشگاه آبادان، واحد ایزومریزاسیون پالایشگاه شیراز، ارتقای کیفی نفت‌گاز پالایشگاه شیراز (DHT) و KHT پالایشگاه اصفهان بود که سبب افزایش میانگین ۳ درصدی سهم بنزین و نفت‌گاز با استاندارد یورو ۴ و یورو ۵ در ۱۶ ماه ابتدایی دولت چهاردهم در مقایسه با ۱۶ ماه پایانی دولت

سیزدهم در کل کشور شده است.

یعنی در عمل بخشی از سوختی که پیش از این، آلاینده‌گی بالاتری داشت، با سوخت استاندارد جایگزین شد و این موضوع هم در کاهش آلودگی شهرهای بزرگ و هم در کیفیت هوای زمستان نقش محسوسی ایفا کرده است.

در کنار این موضوع شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران در دولت چهاردهم برای نخستین بار نفت‌کوره کم‌سولفور و استاندارد به نیروگاه‌ها تحویل داد و در سال ۱۴۰۴ بیش از ۴۲۰ میلیون لیتر نفت‌کوره با گوگرد پایین به چهار نیروگاه بخار مجاور کلانشهرهای تهران، البرز، اراک و اصفهان تحویل شد.

سیاست‌های مدیریت مصرف در فرآورده‌های مختلف چگونه اجرا شد و چه نتایجی به همراه داشت؟ یکی از سیاست‌های اصلی پالایش و پخش در این دوره، حرکت از سمت عرضه‌محوری صرف به سمت مدیریت مصرف بود.

در موضوع مصرف نمی‌توانیم نسخه‌ای واحد برای تمامی حامل‌های انرژی بپیچیم و نمی‌توانیم به جامعه شوک وارد کنیم.

از طرفی در سال‌های اخیر با یک بی‌عملی محض در مدیریت مصرف روبه‌رو بودیم که هر نوع اصلاح را دشوار می‌کرد.

شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران در دولت چهاردهم در مقوله مصرف، مجموعه‌ای از سیاست‌های قیمتی و غیرقیمتی در همه فرآورده‌ها را دنبال کرد، به‌گونه‌ای که در بخش نفت‌گاز غیرنیروگاهی، روند سالانه افزایش مصرف که به‌طور میانگین ۴ درصد رشد داشت، متوقف و حتی معکوس شد؛ در سال ۱۴۰۴ در پیشگیری از واردات نفت‌گاز اقدام بزرگی رخ داد و از میانگین واردات روزانه ۵ میلیون لیتر در سال ۱۴۰۳ به حدود صفر رسیدیم و امیدواریم با استمرار این اقدام‌ها در حوزه مدیریت مصرف، بتوانیم این روند را ادامه دهیم. در حوزه بنزین نیز از آبان ۱۳۹۸ هیچ‌گونه اقدام مؤثری در زمینه مدیریت مصرف بنزین انجام نشد و در نتیجه این بی‌عملی، به‌صورت میانگین سالانه حدود ۶ تا ۷ درصد مصرف بنزین افزایش یافته و ارقام قابل‌توجهی از منابع کشور صرف واردات بنزین به کشور شد.

سرانجام پس از سال‌ها، طرح سه نرخی شدن قیمت بنزین که مبتنی بر اصل تدریج بود و با بهره‌گیری از تجارب قبلی کشور و نمونه‌های بین‌المللی بود، عملیاتی و اجرایی شد.

به‌دنبال اجرای این طرح، سهم کارت سوخت جایگاه که بخش غیرشفاف شبکه و محل اصلی نشت و قاچاق سوخت بود، از ۴۳ درصد به ۲۶ درصد کاهش یافت.

به این ترتیب، مردم به استفاده از کارت شخصی تشویق شدند و الگوی مصرف به سمت شفافیت رفت. واردات بنزین سوپر و توزیع آن از دیگر اقدام‌هایی بود که با هدف تأمین سوخت با کیفیت برای مجموعه‌های مورد نیاز در سال ۱۴۰۴ انجام شد، همچنین در بازار بنزین سوپر، برای نخستین بار واردات و توزیع این سوخت ازسوی بخش خصوصی انجام و انحصار دولت در کل زنجیره تأمین و توزیع این فرآورده شکسته شد؛ رویدادی که نشانگر رویکرد جدید در حکمرانی مشارکتی است.

نقش گازسوز کردن خودروها در کنترل مصرف بنزین چگونه بوده است؟

ابتدای دولت حدود ۴۴ میلیون دلار مطالبات معوق کارگاه‌های تبدیل سی‌ان‌جی پرداخت شد و روند تبدیل خودروهای تک‌سوز به خودروهای دوگانه‌سوز تسریع شد، به‌گونه‌ای که دوگانه‌سوز کردن خودروها در ۱۶ ماه ابتدایی استقرار دولت چهاردهم نسبت به ۱۶ ماه پایانی دولت سیزدهم، ۴۶ درصد افزایش داشته است.

همچنین متوسط مصرف گاز مایع (ال‌پی‌جی) نیز با کنترل دقیق و نظارت هوشمندانه، حدود ۱۱ درصد در بازه زمانی ۱۶ ماه ابتدایی استقرار دولت چهاردهم با ۱۶ ماه پایانی دولت سیزدهم کاهش یافته است.

از سویی نیز مسئولیت مستقیم اسقاط ناوگان فرسوده با وزارت نفت و شرکت پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران نیست، اما مجموعه‌ای از قراردادها را نهایی کردیم که از جمله آن قرارداد تبدیل ۲۰ هزار موتورسیکلت

فرسوده بنزینی به موتورسیکلت برقی و همچنین قراردادهایی در حوزه حمل و نقل عمومی بود. چه اقدام‌هایی در حوزه توسعه زیرساخت‌های انتقال نفت خام و فرآورده‌های نفتی انجام شده است؟ حدود هزار کیلومتر خط لوله در دوره ۱۶ ماه دولت چهاردهم در حوزه زیرساخت‌های انتقال به بهره‌برداری رسید که یک رکورد کم‌نظیر است.

طول خطوط انتقال از ۱۴ هزار کیلومتر به بیش از ۱۵ هزار کیلومتر رسید. این خطوط شامل خط لوله بندرعباس - رفسنجان به طول حدود ۴۶۰ کیلومتر، خط لوله انتقال نفت خام سبزآب - شازند به طول حدود ۳۳۰ کیلومتر، خط لوله انشعاب خوراک پالایشگاه بندرعباس از خط لوله جاسک و اتصال شش نیروگاه کشور به خطوط انتقال فرآورده‌های نفتی بود که این اقدام‌ها نقش مهمی در افزایش توان انتقال و تحویل به موقع و کم‌هزینه سوخت به مصرف‌کنندگان عمده، به‌ویژه در شمال کشور داشته است. تحول دیجیتال، داده‌محوری و سرمایه‌انسانی از کلیدواژه‌های پرتکرار در صحبت‌های شماس است.

دقیق‌تر بفرمایید چه اقدام‌هایی در این زمینه انجام شده است؟ مرکز نمو، شکوفایی و ارزیابی صنعت پالایش (منشا) در حوزه سرمایه‌انسانی راه‌اندازی شد. این مرکز قرار است گواهینامه‌های صلاحیت حرفه‌ای در رشته‌های تخصصی صنعت پالایش صادر کند و مبنایی برای انتصابات و توسعه توان مدیریتی صنعت پالایش باشد.

در حوزه فناوری و تحول دیجیتال نیز در حال اخذ مجوز سی‌وی‌سی (CVC) صنعت پالایش هستیم. مرکز مانیتورینگ صنعت پالایش نیز توسعه یافته و اکنون در حال انتقال، تجمیع و تحلیل تمام داده‌های زنجیره ارزش صنعت پالایش هستیم که به‌زودی از این مرکز رونمایی می‌شود. همچنین مجموعه‌ای از اقدام‌های فناورانه در تعامل با اندیشکده‌ها، دانشگاه‌ها و مراکز فعال زیست‌بوم فناوری در حال انجام است.

تأمین سوخت نیروگاه‌ها در روزهای سرد زمستان ۱۴۰۴ چگونه گذشت؟ برنامه‌ریزی منسجمی برای تأمین سوخت نیروگاهی زمستان امسال با هماهنگی شرکت ملی گاز ایران و وزارت نیرو انجام شد. نتیجه این هم‌افزایی این بود که در اواسط آبان رکورد ذخیره‌سازی سوخت نیروگاه‌ها با ۳.۴ میلیارد لیتر ذخیره نفت‌گاز شکسته شد.

تحویل سوخت مایع به نیروگاه‌ها در بازه زمانی ابتدای سال تا ۱۲ بهمن امسال، ۴ درصد افزایش داشت که این افزایش تحویل سوخت مایع در کنار تنظیم مناسب سبد سوخت ازسوی نیروگاه‌ها و تحویل کافی گاز به نیروگاه‌ها سبب شد تا زمستان بدون مشکل سپری شود.

در اوایل بهمن امسال، با ورود موج سرما و محدودیت گازرسانی، مصرف نفت‌گاز نیروگاه‌ها به ۱۳۳ میلیون لیتر در یک روز رسید که رکورد تاریخی است.

اما به دلیل ذخیره‌سازی مناسب، هیچ اختلالی در تولید برق رخ نداد و هیچ نیروگاهی در زمستان امسال با محدودیت سوخت مواجه نشد.

نتیجه اقدام‌هایی که در زمینه افزایش تولید و مدیریت مصرف انجام شد این بود که باتوجه به فشارهای مصرف، شوک مصرفی زمان جنگ و شرایط ابتدای دولت، توانستیم با هم‌افزایی مؤثر با سایر بخش‌های دولت، تأمین سوخت زمستان امسال را بدون واردات انجام دهیم.

در دی امسال رکورد تحویل ماهانه نفت‌گاز با میانگین ۵۹ میلیون لیتر در روز شکسته شد و خوشبختانه کشور هیچ کمبودی در بخش حمل‌ونقل، نیروگاهی و صنایع عمده احساس نکرد.

طرح سه‌نرخ بنزین امسال پس از مدت‌ها اجرایی شد، این طرح چه تأثیری بر مصرف داشته است؟ برای ارزیابی دقیق تأثیر طرح سه‌نرخ بنزین روی مصرف، باید مصرف را در بازه مشابه سال‌های گذشته مقایسه کرد؛ رشد مصرف بنزین در بازه زمانی ۲۲ آذر تا نیمه بهمن، در سال ۱۴۰۱ نسبت به ۱۴۰۰، ۱۴ درصد، در ۱۴۰۲

نسبت به ۱۴۰۱، ۷ درصد و ۱۴۰۳ نسبت به ۱۴۰۲ نیز ۷ درصد رشد داشته است اما در ۱۴۰۴ پس از اجرای طرح سه‌نرخی، شدت رشد مصرف در بازه زمانی پس از اجرای طرح سه نرخی بنزین تقریباً نصف شده که این آمار نشان‌دهنده اثرگذاری این طرح است، البته سیاست‌های بنزینی باید مستمر و تدریجی ادامه یابد.

بهمین امسال با چه دستاوردهایی در حوزه پالایش و پخش همراه بوده است؟

واحد ارتقای کیفی نفت‌گاز پالایشگاه شیراز (DHT) افتتاح شده و سایر پروژه‌ها شامل یک فاز از طرح ارتقای کیفیت بنزین پالایشگاه تهران برای کاهش بنزن، واحد تولید فرآورده ویژه هگزان پالایشگاه تهران و واحد تصفیه پساب جنوب شهر تهران، تا پایان بهمن به بهره‌برداری می‌رسند.

مجموع ارزش این طرح‌ها حدود ۳۳۰ میلیون یورو است.

طرح پالایشگاه آدیش جنوبی در حال راه‌اندازی است و امیدواریم تا پایان امسال خوراک تزریق و محصول تولید شود، همچنین فاز نخست طرح پالایشگاه مهر خلیج فارس نیز در حال تکمیل است و در سال آینده به بهره‌برداری می‌رسد.

نگاهی هم به طرح‌های توسعه‌ای جدید داشته باشیم، چشم‌انداز شما برای ۱۴۰۵ چیست؟

چند طرح جدید پالایشی و کیفی‌سازی در سال ۱۴۰۵ مبتنی بر اولویت‌بندی انجام‌شده به بهره‌برداری می‌رسد که شامل تثبیت تولید پالایشگاه آدیش جنوبی و بهره‌برداری از پالایشگاه مهر خلیج فارس، بهره‌برداری کامل از طرح کیفی‌سازی بنزین پالایشگاه تهران و بهره‌برداری از فاز نخست واحد RHU پالایشگاه اصفهان در پایان سال است. همچنین در حوزه مدیریت مصرف نیز تلاش می‌کنیم تا مسیری که برای سیاست‌های کنترل مصرف در حوزه فرآورده‌های مختلف آغاز شده است را به‌صورت تدریجی استمرار داده و در گام نخست شتاب مصرف را کاهش یابد و در نهایت به کاهش مصرف در عمده فرآورده‌ها دست‌یابیم.

پیام اصلی شرکت ملی پالایش و پخش به مردم چیست؟

باوجود همه سختی‌ها و محدودیت‌ها، اعتقاد داریم که می‌توانیم گام‌هایی مثبت برای بهبود شرایط کشور برداریم.

همکارانم در شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران نشان داده‌اند که در سخت‌ترین شرایط به‌طور پایدار می‌توانند وظیفه اصلی خود یعنی تأمین سوخت کشور را به شکلی مطلوب انجام دهند.

امیدواریم با همدلی مردم و برنامه‌ریزی، پیگیری و همکاری مناسب اجزای دولت و وزارت نفت، موانع را برطرف کنیم و کشور را به سمت توسعه بیشتر ببریم.

افتتاح پروژه‌های زیرساختی پالایش نفت اصفهان با سرمایه‌گذاری بیش از ۶۰ هزار میلیارد ریال در دهه فجر



پایگاه خبری پتروشیمی نیوز /

۲۵

بهمن
۱۴۰۴
۱۹:۴۴

خلاصه خبر (اتوماتیک)

● غلامرضا باقری دیزج اظهار داشت: پروژه‌های واحدهای RO/DM با ظرفیت مورد نیاز کنونی، واحد DO (روغن‌گیر گرم)، گاززدایی و پمپ‌های BFW، دیگ بخار B-۴۱۰۲ با ظرفیت کامل، واحدهای OILY و NON OILY واحد پساب، واحد تولید نیتروژن، کمپرسورهای هوای باقیمانده و برق‌رسانی به واحد KHT مورد بهره‌برداری قرار گرفتند. وی ادامه داد: واحدهایی که در ایام دهه فجر مورد بهره‌برداری قرار گرفت به عنوان بخشی از واحدهای یوتیلیتی و آفسایت پالایشگاه جنوبی محسوب می‌شوند که این واحدهای خوراک طرح‌های موسوم به «DHT» و «RHU» و «RFCC» را تأمین می‌کنند. وی بیان کرد: هدف از احداث واحد تولید بخار، فراهم کردن بخار مورد نیاز واحدهای فرآیندی و یوتیلیتی پالایشگاه جنوبی است و واحد آب دمین هم در سبد پروژه‌های کیفی سازی شرکت پالایش

نفت اصفهان محسوب می‌شود که در زمینی به مساحت ۳.۵ هکتار با هدف تولید آب بدون املاح و با خلوص بالا و با ظرفیت یک هزار و ۱۵۷ متر مکعب در ساعت آب زمین برای تزریق به بویلرهای تولید بخار انجام شده است.

پروژه های زیرساختی واحدهای تولید بخار، آب زمین، هوا، تصفیه پساب، تولید ازت، کمپرسورهای هوا و برق‌رسانی در شرکت پالایش نفت اصفهان با سرمایه گذاری ۶۰ هزار و ۵۰۰ میلیارد ریال در دهه فجر افتتاح شد. به گزارش پتروشیمی نیوز، مدیر عامل شرکت پالایش نفت اصفهان در آیین افتتاح این پروژه ها با بیان اینکه واحدهای زیرساختی از اهمیت ویژه ای برخوردارند چرا که پیش از راه اندازی سایر واحدهای عملیاتی فعال می‌شوند، گفت: این پروژه های زیرساختی، مورد نیاز واحدهای پایین دستی پالایشگاه محسوب می‌شوند. غلامرضا باقری دیزج اظهار داشت: پروژه های واحدهای RO/DM با ظرفیت مورد نیاز کنونی، واحد DO (روغن‌گیر گرم)، گاززدایی و پمپ‌های BFW، دیگ بخار B-۴۱۰۲ با ظرفیت کامل، واحدهای OILY و NON OILY واحد پساب، واحد تولید نیتروژن، کمپرسورهای هوای باقیمانده و برق‌رسانی به واحد KHT مورد بهره برداری قرار گرفتند.

وی ادامه داد: ۹۸ پروژه از سال ۱۳۹۱ تا سال جاری در شرکت پالایش نفت اصفهان با بیش از ۶۳۰ هزار میلیارد ریال و ۳.۴ میلیارد یورو بودجه تعریف شده که از مجموع این پروژه‌ها ۵۷ پروژه پایان یافته، ۲۷ پروژه در حال اجرا، ۶ پروژه در حال تعریف و ۸ پروژه هم توسط شرکت‌های زیرمجموعه پالایشگاه در حال انجام است. باقری دیزج خاطرنشان کرد: پروژه‌های شرکت پالایش نفت اصفهان در چهار سبد کیفی، انرژی، آب و بهبود فرآیند تعریف شده اند که به طور عمده هدف از اجرای این پروژه ها الزامات قانونی، مباحث زیست محیطی، ذخیره انرژی و بحران آب بوده است.

مدیر عامل شرکت پالایش نفت اصفهان اظهار داشت: در زمان حاضر ۲۷ پروژه در این شرکت در حال اجراست که حدود سه هزار و ۳۰۰ نفر در این پروژه‌ها مشغول به کار هستند که از این تعداد ۲ هزار و ۲۴ نفر به طور مستقیم و یک هزار و ۲۲۷ نفر به صورت غیر مستقیم مشغول به کار هستند.

وی ادامه داد: واحدهایی که در ایام دهه فجر مورد بهره برداری قرار گرفت به عنوان بخشی از واحدهای یوتیلیتی و آفسایت پالایشگاه جنوبی محسوب می‌شوند که این واحدهای خوراک طرح های موسوم به «DHT» و «RHU» و «RFCC» را تامین می‌کنند.

باقری دیزج گفت: ۲۸۵ هزار متر مکعب عملیات خاکی، ۳۶ هزار متر مکعب بتن ریزی، ۲ هزار و ۶۲۷ تن اسکلت فلزی و ۷۶ هزار تن تجهیزات مکانیکی مورد استفاده قرار گرفته است.

وی بیان کرد: هدف از احداث واحد تولید بخار، فراهم کردن بخار مورد نیاز واحدهای فرآیندی و یوتیلیتی پالایشگاه جنوبی است و واحد آب زمین هم در سبد پروژه‌های کیفی سازی شرکت پالایش نفت اصفهان محسوب می‌شود که در زمینی به مساحت ۳.۵ هکتار با هدف تولید آب بدون املاح و با خلوص بالا و با ظرفیت یک هزار و ۱۵۷ متر مکعب در ساعت آب زمین برای تزریق به بویلرهای تولید بخار انجام شده است.

مدیر عامل شرکت پالایش نفت اصفهان اضافه کرد: هدف از احداث واحد هوا، تامین هوای ابزار دقیق و پلنت است که دارای پنج دستگاه کمپرسور سانتریفیوژ سه مرحله ای است و در زمینی به مساحت چهار هزار متر مربع اجرا شده و ظرفیت تولید ۴۷ هزار و ۶۰۰ نرمال متر مکعب هوا را در ساعت دارد.

وی اظهار داشت: واحد تصفیه پساب با هدف تصفیه پساب بهداشتی و صنعتی ناحیه پالایشگاه جنوبی و رساندن کیفیت آب خروجی بر اساس مقررات محیط زیست به منظور استفاده مجدد از آب در واحدهای یوتیلیتی و فرآیندی است که این واحد در زمینی به مساحت پنج هکتار اجرا شده و ظرفیت تصفیه ۵۷۰ متر مکعب پساب را در ساعت دارد.

باقری دیزج اضافه کرد: واحد تولید ازت هم جزو پروژه‌های کیفی سازی شرکت پالایش نفت اصفهان محسوب می‌شود که با هدف تامین نیتروژن مورد نیاز واحدهای فرآیندی و یوتیلیتی و آفسایت پالایشگاه جنوبی است که

قاجاق ۲۱ میلیون لیتری سوخت از کشور

منبع اصلی: سایت خبری بازار

۵۰۰۰

۱ منبع دیگر

۰

۰

افق سرمایه /

خلاصه خبر (اتوماتیک)

● این در حالیست که اوپک پلاس به تمایل خود برای ازسرگیری افزایش تولید اشاره کرده است. قیمت هر بشکه نفت برنت دریای شمال امروز با ۲۳ سنت معادل ۰.۳۴ درصد افزایش به ۶۷ دلار و ۷۵ سنت رسید. نفت وست تگزاس اینترمدیت آمریکا هم با ۵ سنت معادل ۰.۰۸ درصد افزایش ۶۲ دلار و ۸۹ سنت معامله می شود. هر دوی این شاخص های نفتی حدود ۳ درصد در روز پنجشنبه کاهش قیمت داشتند و یک کاهش قیمت هفتگی را هم ثبت کردند. نفت برنت حدود ۰.۵ درصد و نفت آمریکا ۱ درصد از ارزش خود را طی یک هفته گذشته از دست دادند. گزارش های اقتصادی آمریکا نشان داد شاخص قیمت مصرف کننده در این کشور در ژانویه کمتر از پیش بینی ها افزایش یافته که تا حدی به دلیل پایین آمدن قیمت بنزین و کندی رشد اجاره بها بوده است.

هر لیتر مصرف بنزین نیم دلار به جیب قاجاقچی ها می افزاید! فروش بنزین فقط به قاجاقچی هاشمس اردکانی کارشناس انرژی گفت: در همه جای دنیا یک لیتر مصرف بنزین حدود یک دلار به GDP کشورها می افزاید. در ایران هر لیتر مصرف بنزین نیم دلار به جیب قاجاقچیان اضافه می کند. آمارهای متفاوتی از قاجاق سوخت عنوان می شود.

رئیس پلیس امنیت اقتصادی فراجا در تازه ترین اظهار نظر خود گفته که روزانه بیش از ۲۱ میلیون لیتر سوخت از کشور قاجاق می شود و که ارزش این میزان قاجاق حدود هزار میلیارد تومان است. پویا معارفی، مدیر طرح پایش شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی هم پیشتر اعلام کرده بود که روزانه بین ۲۰ تا ۳۰ میلیون لیتر سوخت قاجاق می شود که بیش از ۹۰ درصد قاجاق در مرحله مصرف رخ می دهد. کارشناسان حوزه انرژی بر این باورند که ۳ نرخی شدن بنزین هم نتوانسته مشکل قاجاق سوخت در کشور را حل کند.

علی شمس اردکانی کارشناس انرژی مشکل اصلی در برخورد با قاجاقچی های سوخت را در قدرت بالای آنها می داند، امروز در رویداد تخصصی تخصصی چرخه انرژی گفت: من خودم ۵ تا جایگاه در جنوب شرقی کشور می شناسم که فقط به قاجاقچی ها بنزین می فروشد اما کسی با آنها برخورد نمی کند. او که معتقد است مصرف انرژی در کشور ما منجر به ایجاد ارزش افزوده نمی شود، گفت که مصرف یک لیتر بنزین در کشور های دیگر حدود یک دلار به GDP می افزاید.

در ایران هر لیتر مصرف بنزین نیم دلار به جیب قاجاقچیان اضافه می کند. البته کرامت ویس کرمی مدیرعامل شرکت پخش و پالایش امیدوار است که با شناسه دار کردن سوخت گیری و اتصال کارت های بانکی به کارت سوخت می توان تا حد زیادی جلوی قاجاق سوخت به خارج از کشور را گرفت.

هر چند که زیر ساخت های این طرح که مدت ها از طرح آن سپری می شود هنوز در وزارت اقتصاد و بانک مرکزی فراهم نشده است.



توافق راهبردی پالایشگاه اصفهان و وزارت صمت برای جهش تولید



جام جم آنلاین /

خلاصه خبر (اتوماتیک)

● از حرف تا عمل: تشکیل کارگروه تخصصی خروجی این نشست تنها به گفتگو ختم نشد؛ در اقدامی عملیاتی، طرفین بر تشکیل یک «کارگروه تخصصی مشترک» توافق کردند. وظیفه این کارگروه، رصد لحظه‌ای مسائل ارزی و باز کردن گره‌های مالی در کوتاه‌ترین زمان ممکن است تا مسیر برای پیشبرد پروژه‌های گول‌آسایی همچون RHU و RFCC هموارتر از همیشه شود. بازدید از آینده صنعت پالایش پایان‌بخش این سفر، بازدید میدانی از پروژه‌های تحول‌آفرین RHU و RFCC بود؛ پروژه‌هایی که نه تنها نماد خودباوری ملی هستند، بلکه با تکمیل آن‌ها، پالایش نفت اصفهان به یکی از پیشرفته‌ترین هاب‌های تولید فرآورده‌های با استاندارد جهانی تبدیل خواهد شد.

جام جم آنلاین اصفهان؛ اصفهان، میزبان یک تصمیم بزرگ برای صنعت نفت بود. در نشستی راهبردی که با حضور غلامرضا باقری دیزج، مدیرعامل پالایش نفت اصفهان و ابراهیم شیخ، معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت برگزار شد، چالش‌های ارزی که سدی در برابر سرعت توسعه بود، روی میز کالبدشکافی قرار گرفت.

امنیت انرژی، خط قرمز ماست

غلامرضا باقری دیزج در این جلسه با تبیین نقش حیاتی این مجموعه در سبد انرژی کشور، اظهار داشت: «ما تنها تولیدکننده فرآورده‌های نفتی نیستیم؛ ما نگهبانان امنیت سوخت کشور در بخش بنزین، گازوئیل و سوخت هواپیما هستیم.

برای حفظ این سنگر، تجهیزات مدرن و مواد اولیه باید بدون وقفه و با تخصیص به‌موقع ارز تأمین شوند.» وی با صراحت هشدار داد که پیچ و خم‌های اداری در مسیر تخصیص ارز، نه تنها پروژه‌های ارتقای کیفیت را کند می‌کند، بلکه می‌تواند استمرار تولید را با چالش مواجه سازد.

حمایت تمام‌قد دولت از ارکان اقتصاد

ابراهیم شیخ، معاون وزیر صمت، با استقبال از رویکرد توسعه‌محور پالایشگاه، بر عزم جدی دولت برای حذف بروکراسی‌های زائد تأکید کرد.

وی صنایع پالایشی را ستون‌های خیمه اقتصاد ملی خواند و قول مساعد داد که وزارت صمت تمام توان خود را برای تسهیل فرآیندهای ارزی و حمایت از واحدهای تولیدی پیشران به کار گیرد.

از حرف تا عمل: تشکیل کارگروه تخصصی

خروجی این نشست تنها به گفتگو ختم نشد؛ در اقدامی عملیاتی، طرفین بر تشکیل یک «کارگروه تخصصی مشترک» توافق کردند.

وظیفه این کارگروه، رصد لحظه‌ای مسائل ارزی و باز کردن گره‌های مالی در کوتاه‌ترین زمان ممکن است تا مسیر برای پیشبرد پروژه‌های گول‌آسایی همچون RHU و RFCC هموارتر از همیشه شود.

بازدید از آینده صنعت پالایش

پایان‌بخش این سفر، بازدید میدانی از پروژه‌های تحول‌آفرین RHU و RFCC بود؛ پروژه‌هایی که نه تنها نماد خودباوری ملی هستند، بلکه با تکمیل آن‌ها، پالایش نفت اصفهان به یکی از پیشرفته‌ترین هاب‌های تولید فرآورده‌های با استاندارد جهانی تبدیل خواهد شد.



به گزارش شانا به نقل از شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران، در ۱۸ ماه گذشته تمرکز اصلی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران بر تأمین پایدار سوخت، مدیریت مصرف و به‌روزرسانی سازوکارهای توزیع بوده است؛ رویکردی که با هدف ارتقای کیفیت خدمات و جلوگیری از بروز کمبود سوخت‌رسانی دنبال شده است.

رشد تحویل سوخت به نیروگاه‌ها

مقدار تحویل نفت‌گاز به نیروگاه‌ها در ماه‌های ابتدایی آغاز به کار دولت چهاردهم به‌ویژه تا آذر ۱۴۰۳ افزایش قابل توجهی داشته و میانگین روزانه تحویل سوخت نسبت به سال پیش از آن رشد محسوسی را ثبت کرده است؛ موضوعی که به پایداری تولید برق در کشور کمک کرده است.

قاچاق سوخت زیر ذره‌بین دیجیتال‌سازی

هوشمندسازی شبکه توزیع سوخت از دیگر محورهای اصلی این دوره به شمار می‌رود.

استفاده از سامانه‌های آنلاین و ابزارهای داده‌محور سبب شده هزاران جایگاه سوخت تحت نظارت دقیق‌تر قرار گرفته و بخشی از مصرف‌های غیرقانونی و انحراف در توزیع شناسایی شود.

اجرای سیاست‌هایی همچون پایش لحظه‌ای زنجیره توزیع و تخصیص سوخت مبتنی بر پیمایش در ۱۸ ماه ابتدایی دولت چهاردهم در دستور کار قرار گرفته است؛ اقدام‌هایی که با هدف افزایش شفافیت، بهینه‌سازی مصرف و مقابله سازمان‌یافته با قاچاق سوخت دنبال می‌شود.

توسعه زیرساخت و خدمات سوخت‌رسانی

گزارش‌های منتشر شده از شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران به تقویت زیرساخت‌ها اشاره دارد؛ از بهسازی و افزایش جایگاه‌های عرضه سوخت گرفته تا ارتقای کیفیت بنزین و نفت‌گاز در پالایشگاه‌ها که با هدف بهبود خدمات‌رسانی به مردم انجام شده است.

افزایش سهولت در دریافت کارت هوشمند سوخت

امکان درخواست کارت المثنی و صدور کارت نوشماره از طریق سامانه خدمات اینترنتی به‌منظور افزایش سرعت و سهولت دریافت کارت هوشمند سوخت فراهم شده است.

فراهم شدن امکان درخواست کارت المثنی و صدور کارت سوخت نوشماره از طریق سامانه اینترنتی و نیز راه‌اندازی سامانه انتخاب برای مالکان بیش از یک خودرو از دیگر اقدام‌های اعلام‌شده در این دوره است.

عرضه بنزین سوپر وارداتی

عرضه بنزین سوپر وارداتی به استناد قانون بودجه سال‌های ۱۴۰۳ و ۱۴۰۴ مصوب مجلس شورای اسلامی و تصویب‌نامه‌های هیئت وزیران مبنی بر تأمین و توزیع بنزین سوپر (ویژه) وارداتی، از چهارم دی ۱۴۰۴ آغاز شده است.

اجرای موفق طرح سه‌نرخ شدن بنزین

اجرای طرح سه‌نرخ شدن بنزین از دیگر اقدام‌های شاخص این دوره بوده است؛ طرحی که با هدف مدیریت مصرف، افزایش شفافیت در توزیع و کاهش زمینه‌های سوءاستفاده اجرایی شد.

این سیاست افزون بر ایجاد امکان تفکیک الگوهای مصرف، به بهبود نظارت بر شبکه عرضه و هدفمندتر شدن تخصیص یارانه سوخت کمک کرده و در مجموع به‌عنوان یکی از ابزارهای مؤثر در سامان‌دهی بازار سوخت ارزیابی می‌شود.

برآیند عملکرد ۱۸ ماه شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران نشان می‌دهد محورهای «تأمین پایدار سوخت،

نظارت هوشمند بر توزیع و ارتقای کیفیت خدمات» در کانون برنامه‌ها قرار داشته است؛ مسیری که با افزایش تحویل سوخت به نیروگاه‌ها، توسعه زیرساخت‌های دیجیتال و تشدید مقابله با قاچاق، به دنبال منظم‌تر شدن شبکه توزیع و کاهش هدررفت منابع انرژی در کشور است.

اخبار پالایش نفت



۴

۳۵۲

۰

۰

۰

تلگرام

۲۵

بهمن
۱۴۰۴
۱۷:۴۴



صرفا جهت اطلاع



۱

۳۶۶۸۶۰

۰

۰

۰

تلگرام

۲۶

بهمن
۱۴۰۴
۰۹:۰۴



روزنامه جهان صنعت



۱

۱۰۷۵۷

۰

۰

۰

تلگرام

۲۵

بهمن
۱۴۰۴
۱۹:۲۸

قدس آنلاین - آخرین مهلت مالکان چند خودرو برای انتخاب سهمیه بنزین

منبع اصلی: ۵۵ آنلاین

۲۳۵۰۰۰

۴۵ منبع دیگر

👁️

🗨️

روزنامه قدس /

خلاصه خبر (اتوماتیک)

● شرکت ملی پخش فراورده های نفتی اعلام کرد که در راستای اجرای مرحله دوم مصوبه سه نرخی شدن بنزین، شرکت ملی پخش فراورده های نفتی ایران اعلام کرد مالکان دارای چند خودرو تا تاریخ ۲۷ بهمن ماه فرصت دارند با مراجعه به سامانه Fcs. niopdc. ir، خودروی مشمول دریافت سهمیه بنزین را انتخاب کنند.

شرکت ملی پخش فراورده های نفتی اعلام کرد که در راستای اجرای مرحله دوم مصوبه سه نرخی شدن بنزین، شرکت ملی پخش فراورده های نفتی ایران اعلام کرد مالکان دارای چند خودرو تا تاریخ ۲۷ بهمن ماه فرصت دارند با مراجعه به سامانه Fcs. niopdc. ir، خودروی مشمول دریافت سهمیه بنزین را انتخاب کنند.

بر این اساس، مالکان چند خودرو می توانند شخصاً تعیین کنند که سهمیه بنزین به کارت سوخت کدام یک از خودروهای آنها اختصاص یابد.

در صورتی که مالکان تا پایان مهلت مقرر نسبت به انتخاب خودروی مورد نظر اقدام نکنند، سهمیه بنزین به صورت خودکار تنها به خودرویی تعلق خواهد گرفت که در ماه های گذشته بیشترین میزان سوخت گیری و تردد را داشته است.

در این حالت، سایر خودروهای متعلق به آن فرد، سهمیه بنزین یارانه ای ۱۵۰۰ و ۳۰۰۰ تومانی دریافت نخواهند کرد.

توقیف شناورهای حامل قاچاق در سواحل مکران

منبع اصلی: روزنامه دنیای اقتصاد

۲۵۰۰۰

۵ منبع دیگر

👁️

🗨️

بولتن نیوز /

به گزارش بولتن نیوز به نقل از مهر، سردار رضا شجاعی گفت: ماموران این فرماندهی از خروج چند فروند شناور حامل کالای قاچاق از کشور مطلع شدند و سریعاً دستگیری آنها را در دستور کار خود قرار دادند. فرمانده مرزبانی استان سیستان و بلوچستان در ادامه بیان داشت: دریابانان طی عملیات های جداگانه، تعداد ۴۸ فروند شناور حامل سوخت قاچاق را مشاهده و با اقتدار آنها را توقیف کردند. وی خاطر نشان کرد: دریابانان در این عملیات ها موفق شدند ضمن توقیف ۴۸ فروند شناور و دستگیری ۹۹ نفر قاچاقچی، مقدار ۷۲ هزار ۴۹۰ لیتر سوخت قاچاق را کشف کنند. فرمانده مرزبانی استان سیستان و بلوچستان با اشاره به ارزش بیش از ۶۲ میلیارد و ۳۸۰ میلیون ریال گفت: سوخت های کشف شده با تشکیل پرونده جهت سیر مراحل قانونی تحویل مراجع قضایی شد. سردار شجاعی در پایان خاطر نشان کرد: دریابانان با عزم مصمم و اراده پولادین در پاسداری از مرزهای شهرستان و مبارزه بی امان با پدیده قاچاق اجازه هیچ گونه فعالیت غیرقانونی را به احدی نخواهند داد.

