



شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی ایران

بولتن خبری روزانه روابط عمومی

شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی ایران

هجدهم و نوزدهم بهمن ۱۴۰۴



روابط عمومی

آمار انتشار محتوا به تفکیک رسانه ها در مورد پالایش و پخش فرآورده های نفتی

تعداد مطالب	لایک	بازنشر	بازدید	نظرات		بازدید ناخالص
سایت های خبری	x	x	x	x	x	x
روزنامه ها	x	x	x	x	x	x
تلگرام	۵	۰	۴۶۴	۰	۶۰%	۴۰%
توییتر	۰		x	x		
مجموع	۶۰	۰	۴۶۴	۰	۶۰%	۴۰%

دیدگاه مثبت دیدگاه منفی

- بازنشر در سایت های خبری به معنای نشر دوباره خبر با اشاره به منبع دیگر است. بازدید خالص: میزان بازدید هایی که به صورت متا دیتا توسط هر کدام از مדיوم ها منتشر می شود به طور مثال بازدید ویدیو در اینستاگرام یا بازدید در تلگرام. بازنشر در توییتر به معنای ریتوییت می باشد در تلگرام فوروارد قابل اندازه گیری نمی باشد و داده فقط در اختیار خود تلگرام است.
- بازدید ناخالص به معنای Impression است که بازدید یکتایی نیست و میتواند frequency متفاوتی نسبت به هر کاربر داشته باشد با اینحال داده قابل اندازه گیری و مقایسه ای می باشد.

آمار پرتوجه‌ترین خبرگزاری‌ها و سایت‌های خبری به پالایش و پخش فرآورده های نفتی



عنوان منبع	تعداد مطالب	مجموع بازدید	حجم خبری	ضریب نفوذ
۱  خبرگزاری صدا و سیما	۴	۱۹,۵۰۰	۷.۸۴%	۱۰
۲  خبرگزاری مهر	۱	۰	۱.۹۶%	۱۰
۳  ایسنا	۱	۲۴,۰۰۰	۱.۹۶%	۱۰
۴  گویای خبر	۱	۲۹,۰۰۰	۱.۹۶%	۱۰
۵  پالایش و پخش	۷	۲۸۵۷	۱۳.۷۳%	۹
۶  بورس پرس	۲	۰	۳.۹۲%	۹
۷  بولتن نیوز	۱	۵۰۰۰	۱.۹۶%	۸
۸  شانا	۱	۲۴,۰۰۰	۱.۹۶%	۸
۹  اکونیوز	۱	۲۴,۰۰۰	۱.۹۶%	۸
۱۰  تجارت نیوز	۱	۰	۱.۹۶%	۸
۱۱  بورس ۲۴	۱	۰	۱.۹۶%	۸
۱۲  سایت خبری بازار	۱	۰	۱.۹۶%	۸
۱۳  انرژی پرس	۱	۱۸,۰۰۰	۱.۹۶%	۸
۱۴  اتحادیه طلا جواهر و سکه تهران	۳	۵۳۳۳	۵.۸۸%	۷
۱۵  آفتاب	۱	۰	۱.۹۶%	۷
۱۶  پایگاه خبری بازار سرمایه ایران	۱	۰	۱.۹۶%	۷
۱۷  آرمان اقتصادی	۱	۱۱,۰۰۰	۱.۹۶%	۶
۱۸  صدای بورس	۱	۱۵,۰۰۰	۱.۹۶%	۶
۱۹  افق سرمایه	۱	۵۰۰۰	۱.۹۶%	۶

عنوان منبع	تعداد مطالب	مجموع بازدید	حجم خبری	ضریب نفوذ
۲۰  بورس امروز	۳	۰	۵.۸۸%	۵
۲۱  خبر بازار	۱	۰	۱.۹۶%	۵
۲۲  نفتیان	۱	۵۰۰۰	۱.۹۶%	۵
۲۳  نفت خبر	۱	۰	۱.۹۶%	۵
۲۴  نفتی‌ها	۱۰	۴۰,۷۰۰	۱۹.۶۱%	۴
۲۵  فصل تجارت	۱	۲۴,۰۰۰	۱.۹۶%	۴
۲۶  ایران اکونا	۱	۲۴,۰۰۰	۱.۹۶%	۴
۲۷  صفحه اقتصاد	۱	۰	۱.۹۶%	۴
۲۸  افق اقتصادی	۱	۱۰,۰۰۰	۱.۹۶%	۳

- ضریب نفوذ وبسایت: براساس ۱۲۰ فاکتور مختلف از جمله تعداد محتوای تولیدی، تعداد بازنشر معتبر، تعداد اخبار تولیدی یکتا، الکسا رنک و ... محاسبه می‌شود این عدد از یک پایین تا ده بسیار پرنفوذ تفکیک شده است.
- بازدید ناخالص: برخی از رسانه‌ها بدلیل عدم دسترسی یا عدم مجوز زلکا برای انتشار آمار بازدید ه درج شده است که به معنای صفر بودن بازدید نمی‌باشد.

آمار پرتوجه‌ترین روزنامه‌ها به پالایش و پخش فرآورده های نفتی

منبع	تعداد مطالب	حجم خبری	ضریب نفوذ
۱  روزنامه وطن امروز	۲	۵۰%	۱۰
۲  روزنامه فرصت امروز	۱	۲۵%	۴
۳  روزنامه چارسوق	۱	۲۵%	۱

آمار تحلیلی هوشمند از پست‌های منتشر شده در تلگرام، مرتبط با پالایش و پخش فرآورده های نفتی

کاربران اینفلوئنسر

۹

پست ترند

۰

آمار پرتوجه‌ترین کانال‌های تلگرامی به پالایش و پخش فرآورده های نفتی



نام کاربری	نام کامل	دنبال کننده	تعداد مطالب	بازدید ناخالص
 ۱	mizenaft	میز نفت	۳۴,۱۷۲	۱
 ۲	boursemroozir	بورس امروز	۲۳۶۹	۲
 ۳	IRANOGP	اخبار نفت و پتروشیمی	۱۹۱۷	۱
 ۴	SimayeEnergy	سیمای انرژی	۱۴۶۵	۱

چهاردهمین قهرمانی

سعید احمد عباسی، ستاره گلزن تیم ملی فوتسال
به عنوان برترین بازیکن و گلزن جام هجدهم شناخته شد



در مناطق آزاد تجاری-صنعتی کشور و با دستور پزشکبان انجام شد

افتتاح ۸۱ پروژه با ۱۳۱ همت اعتبار

با بهره برداری از پروژه های جدید برای ۱۸۶۴ نفر
ظرفیت اشتغال مستقیم ایجاد می شود

۲

گفت و گو با یک مدیر شرکت ملی گاز درباره شرکت های «کارور انرژی»

بهینه سازی انرژی کسب و کار می شود

۷

عراقچی در گفت و گو با «الجزیره» خبر داد

ایران و آمریکا در تدارک دور بعدی مذاکرات

+

ایوالفاسم دلفی، سفیر پیشین در فرانسه در گفت و گو با «ایران»

اجماع داخلی و منطقه ای برای تداوم مذاکرات ضروری است

۶ ۱

گفت و گو با محسن جسر، کارگردان
درباره یک پرونده واقعی در صنعت پتروشیمی

«گیس»، روایت ایستادن است

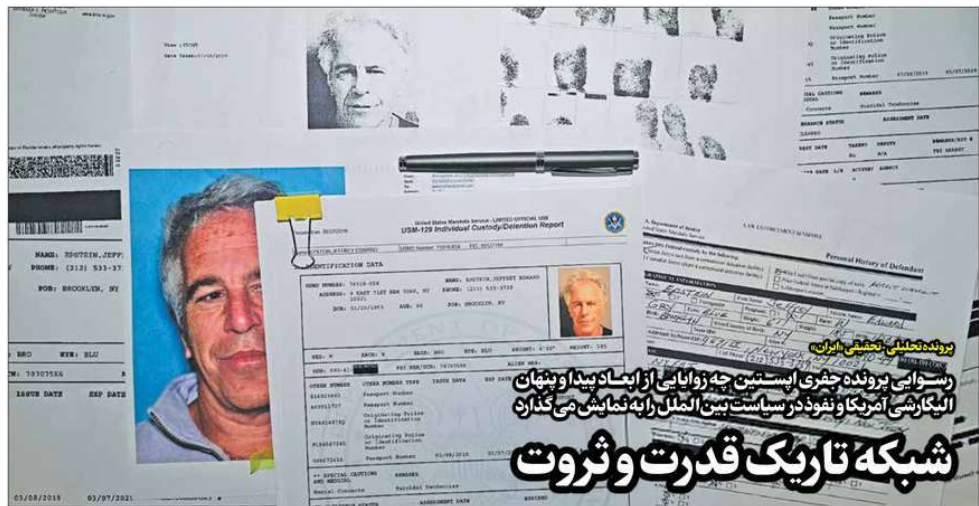
۱۶

فولاد ملی جانی دوباره می گیرد

۹

شاخص کل بازار سهام ۱۰۰ هزار واحد رشد کرد

سیگنال مسقط به بورس تهران



پرونده قضایی محمدی ایران

رستوایی پرونده جفری ایستین چه زوایایی از ابدا پیدا و پنهان
الیکارشی آمریکا و نفوذ در سیاست بین الملل را به نمایش می گذارند

شبکه تاریک قدرت و ثروت

پیشرفت

شکوفایی ۴۰ ساله کشاورزی

■ ملی چهار دهه اخیر سطح زیرکشت اراضی کشور از ۱۶ میلیون به ۱۹ میلیون هکتار رسیده است

افزایش ۳۲ برابری تولید گاز

■ صنعت انرژی بعد از انقلاب با وجود محدودیت‌ها پیشرفت‌های ملموس و قابل توجهی به دست آورده است

مهار سرطان با انرژی هسته‌ای

■ «جام جم» در گفت‌وگو با رئیس مرکز تحقیقات سرطان دستاوردهای کشورمان در این حوزه را بررسی کرد

جلوه‌های پیشرفت



قهرمانی جانانه

■ ایران با شکست اندونزی برای چهاردهمین بار قهرمان فوتسال آسیا شد

نیض فجر ۴۴

در دست «سینما هفت»

■ محمد تنکابنی از استراژی‌های این برنامه برای زنده نگه داشتن پیوند سینما و مردم سخن گفت

ما جراحی جویی علیه ایران بهای سنگینی دارد



چشنواره شعر فجر پلی میان نسل‌ها

اوکراین؛ تاریک و سرد!

■ در روزهایی که متحدان کی‌یف درگیر حفظ مالکیت گریبنند و مواجیه با تبعات رسوایی پرونده اپستین هستند روسیه با حملات گسترده خود ژنسکی را غافلگیر کرد

خطر فرسوده‌ها

■ بافت‌های فرسوده تهران چه پیامدهای خطرناکی به همراه دارند؟

بازگشت قاتل از دروازه مرگ

■ مرد کشتی که دوبار تا یک قدمی اجرای حکم رفته بود از سوی اولیای دم بخشیده شد

گسترش نفوذ منطقه‌ای با هوش مصنوعی

دو نیمه ماه؛ روایت یک دهه پر آشوب

■ «جام جم» با نگاهی به سریال این شب‌های شبکه سه جزئیات روایت متفاوت آن را بررسی کرده است



شوروت حمایت قوری از تولید
عضو هیأت مدیره شرکت پخش و پخش



چرا پس چالشی نهادن غربی با انقلاب اسلامی
عضو هیأت مدیره شرکت پخش و پخش



دیپلماتی سازمان با نفوذ
عضو هیأت مدیره شرکت پخش و پخش



در تاراج مشروطه
عضو هیأت مدیره شرکت پخش و پخش



جبهه‌های مغرور آمریکا
عضو هیأت مدیره شرکت پخش و پخش



با حداقل اعتماد
عضو هیأت مدیره شرکت پخش و پخش

محله محوری کلید شهر آرمانی

سومین نشست «هم‌اندیشی ارکان محله‌ها»
با حضور مدیران شهری برگزار شد



۲۴ هزار متد متجاهر

در این دوره از مدیریت شهری

سازماندهی شده‌اند.



۳۵۲ محله

در تهران در مدیریت موضوعات

شهری مشارکت دارند.



نگاهی به ریشه‌های تاریخی
اجتماعی، خطاهای حکومت
پهلوی و ضرورت روایت متصفانه
تاریخ در گفت‌وگو با
خسرو مختضد

روایت‌های تحریف شده از انقلاب ۵۷



تیم ملی فوتسال ایران برای چهاردهمین بار قهرمان آسیا شد

لبخند فوتسال، شادی ایران

تأمین برق تهران با ۲۲ نیروگاه خورشیدی

شهرداری تهران به سمت ساخت نیروگاه‌های خورشیدی
بزرگ مقیاس حرکت می‌کند



شعبده‌باز

رضا عطاران بخش مهمی از تناقضات روحی و
رفتاری ایرانیان را که توصیف آن ناممکن است
نماینده می‌کند

ضمیمه ۲۴ همشهری را از روزنامه‌فروشی‌ها بخواهید.



جغرافیای انقلابی پایتخت

معروف‌ترین نقاط تهران در انقلاب سال ۵۷ کدام‌ها بودند؟

یادداشت
محمدصادق کوشکی: استاد دانشگاه تهران

جزیره اپستین را باور کنیم یا شعارهای حقوق زنان غربی‌ها را؟

۱. ساختار فرهنگی حاکم بر تمدن غرب، از کمپانی‌های اروپایی و ایالات متحده آمریکا، بر بنیان‌های نظری لیبرالیسم و لیبرالیسم استوار است؛ منظومه‌ای فکری که در آن «اراده انسان» جایگزین «حقوق تعالی» و «خواست اکثریت» میسر است. این تشخیص حق و باطل تلقی می‌شود. در این چارچوب، آنچه انسان‌ها پذیرفته‌اند، مشروعیت می‌یابد و آنچه مقبول نیست، رد می‌شود. در حالی که آموزه‌های الهی داشته باشد، از دایره «فرهنگ‌های رسمی» کنار گذاشته می‌شود. بدین سان، قوانین الهی نه به سبب ناکارآمدی، بلکه به دلیل آنکه محصول دیکتاتری لیبرال نیستند، به حاشیه رانده می‌شوند و در مقابل، الگوهای برخاسته از این سبک زیست، به عنوان «فرهنگ‌های بین‌المللی» معرفی و تحمیل می‌شوند.

۲. در امتداد همین منطق، مفاهیمی چون اخلاق، کرامت انسانی و میراث فرهنگی نیز به خواست فردی تعریف می‌شوند. برقراری روابط جنسی، حتی در صورتی که به وضوح آسیب‌زا باشد، مانده که ذیل عنوان «حریات» صورت گیرد، از منظر این فرهنگ قابل توجیه تلقی می‌شود. حتی اگر پای کودکان - اسائه فردی ساخته‌دهد در میان باشد، پرونده جنجالی فحش اپستین را باید در همین بستر فرهنگی تحلیل کرد. پرونده‌ای که نه یک انحراف فردی، بلکه برآمده از تمدنی است که افسارگسیختگی جنسی را آزادی می‌نامد و نسبت به پیامدهای انسانی آن چشم‌پوشی می‌کند. جزایر مخوف اپستین، محصول طبیعت چنین نگرشی گندیده استثنائی تعادلی.

۳. اپستین تنها یک نمونه از خروجی‌های این منظومه فکری است. امروز در تمدن غرب، هر زنگاری زنده‌تانی‌های پنهان نیست، بلکه به عنوان یک «مجموعه» رسمی و سودآور شناخته می‌شود. صنعتی که کار را به جایی رسانده است که حضور کودکان در آن، به صورت آشکار بازتابی و بازتولید می‌شود. در لایه‌های مختلف تمدن غرب، مصالح متعددی از همین منطق وجود دارد. اپستین‌ها به گاه دیده می‌شوند و گاه پشت پرده‌ها، در روزی و فردی آزادی پنهان می‌مانند. آنچه امروز در فضای رسانه‌ای برجسته شده، نه نخستین نمونه از این انحطاط اخلاقی است و نه واپسین آن.

۴. در چارچوب فکری لیبرالی «اوپتیمیستی»، بروز چنین رفتارهایی نه عجیب است و نه غیرمنتظره؛ چرا که اصل بنیادین، انجام هر آن چیزی است که مطلوب فرد باشد. از همین منظر است که تمدن غرب، هنگام مواجهه با جلوه‌های آلوده‌ای که بر ارزش‌های اخلاقی، دینی و فرهنگی خود پای می‌فشارند و این جلوه‌های آلوده را پس می‌زنند، زبان به شعار حقوق بشر و حقوق زنان می‌گشایند. اما همین ایتادگی مستقل، در روایت غربی به عنوان رفتاری ضدانسانی و ضد ارزش معرفی می‌شود. نه از آن رو که واقعا نقضی کرامت انسانی است، بلکه صرفا به این دلیل که با قرات مسلط غرب هم‌نوا نیست.



مرکز ارتباط با مشتریان همشهری آغاز به کار کرد
۰۲۱ - ۲۳۰۲۳۰۲۳۰۲۳۰
بگیری سفارشات چاپ، تولید محتوا، انتشارات و تبلیغات



که دشمنان ایران، جنایتکاران جزیره فحشاء هستند

A collage of images. At the top, a row of seven portraits of men, mostly in suits. Below this is a large grid of approximately 60 small portraits of men, arranged in 6 rows and 10 columns. To the left of the grid are three larger images: two men in suits, two men in military uniforms, and a man in a military uniform. To the right of the grid are two images: a man in a military uniform and a Star of David.

از امنیت ملی

۴	خبرگزاری صدا و سیما	انرژی پرس	پالایش و پخش	پالایش و پخش	شانا	تمرکز پژوهش پالایش و پخش بر هوش مصنوعی و تحول دیجیتال در ۱۸ ماه اخیر
۴	خبرگزاری صدا و سیما	روابط گستر	گوپای خبر	فراسو نیوز	پالایش و پخش	مدیریت یکپارچه خوردگی؛ تضمین پایداری تولید در پالایشگاه تهران
	بورس امروز					جهش ۱۹۰ درصدی سود خالص پالایش نفت تبریز در ۹ ماهه
۴	تجارت نیوز	باشگاه خبرنگاران	خبرگزاری صدا و سیما	ایسنا	خبرگزاری مهر	کرمان؛ قطب جدید توزیع فرآورده‌های نفتی کشور شد
	خبرگزاری صدا و سیما					کشف ۳۰ هزار لیتر سوخت قاچاق در انبار در اراک
	خبرگزاری صدا و سیما					کشف ۶۰ هزار لیتر گازوئیل قاچاق از دو کامیون عبوری در سیرجان
	خبرگزاری صدا و سیما					بیش از ۷ میلیون لیتر سوخت گازوئیل به کشاورزان شیروان تحویل داده شد
	پالایش و پخش					مبارزه با قاچاق سوخت در دولت چهاردهم؛ حرکت از نظارت سنتی به سمت نظارت هوشمند
	پالایش و پخش					آغاز ثبت‌نام پروژه مسکن کارکنان وزارت نفت در تهران
۱	پالایش و پخش	پالایش و پخش				شتاب پالایش و پخش در متنوع‌سازی سبد سوخت؛ احیای ظرفیت CNG و کاهش مصرف بنزین
	پالایش و پخش					عملکرد ۱۸ ماهه پژوهش و فناوری پالایش و پخش در يك قاب
						نکاتی درباره درخواست المثنی کارت هوشمند سوخت
۱۹	روزنامه دنیای اقتصاد	خبر فوری	مستقل آنلاین	جهان صنعت نیوز	آسیا نیوز ایران	آخرین خودرو کارنا
		اکونیوز	شبکه خبری تحلیلی حزب الله	روزنامه دنیای اقتصاد	آفتاب	
		چابک آنلاین	سایت خبری بازار	نفت ما	اقتصاد سالم	

از استانداردسازی تا سوخت‌های نو؛ کارنامه ۱۸ ماهه پژوهش و فناوری پالایش و پخش

۴

پالایش و پخش

انرژی
پرس

پالایش و پخش

شانا

خبرگزاری صدا و سیما

پایداری کرک اسپرد پالایشگاه‌ها با وجود نوسان نرخ جهانی نفت در دی ۱۴۰۴

۲

بورس امروز

پایگاه خبری بازار سرمایه
ایران

افق اقتصادی

مبارزه هوشمند با قاچاق سوخت در دولت چهاردهم؛ از پایش لحظه‌ای زنجیره تأمین تا کاهش مصرف نفت‌گاز

۴

پالایش و پخش

انرژی
پرس

پالایش و پخش

فراسو نیوز

شانا



تمركز پژوهش پالایش و پخش بر هوش مصنوعی و تحول دیجیتال در ۱۸ ماه اخیر

منبع اصلی: انرژی پرس

۲۴۰۰۰

۴ منبع دیگر



/ خبرگزاری صدا و سیما

خلاصه خبر (اتوماتیک)

● از مهم‌ترین این قراردادها می‌توان به پروژه بهینه‌سازی تخصیص، انتقال و توزیع فرآورده‌های نفتی با دانشگاه صنعتی امیرکبیر و قرارداد بررسی و بازنگری استانداردهای آی‌پی‌اس (IPS) به‌منظور تدوین استاندارد ملی با شرکت مدیریت مهندسی و ساخت نوژه اشاره کرد. از مهم‌ترین اقدام‌های اجرایی این مدیریت در دوره یادشده، طراحی و استقرار سامانه هوش تجاری پژوهش و فناوری است؛ سامانه‌ای که با هدف پایش پروژه‌ها، تحلیل داده‌ها، هدایت نقشه‌راه فناوری و تقویت آینده‌پژوهی به‌عنوان زیرساخت تصمیم‌سازی مدیریتی ایجاد شده است. امضای ۶ قرارداد فناورانه هم‌زمان با هفته پژوهش، انتشار ۸ شماره بولتن تخصصی پژوهشی با محور فناوری‌های نوین صنعت پالایش، چاپ ۳۶ مقاله علمی، بازنگری و ملی‌سازی استانداردهای تخصصی صنعت نفت، تدوین استاندارد سوخت‌های نو و نمایه‌سازی نشریه تخصصی در پایگاه بین‌المللی DOAJ از دیگر اقدام‌های شاخص پژوهش و فناوری شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران در این مدت به شمار می‌رود.



خبرگزاری صدا و سیما، به گزارش به نقل از شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران، تدوین نقشه‌راه فناوری‌های راهبردی، بازآرایی و تصویب ساختار سازمانی واحد پژوهش و فناوری متناسب با مأموریت‌های جدید و نظام‌نامه پژوهش و فناوری وزارت نفت، از جمله اقدام‌های مهم این حوزه در دولت چهاردهم بوده است. در این بازه زمانی، پژوهش و فناوری شرکت ملی پالایش و پخش با هدف تقویت ارتباط با زیست‌بوم نوآوری، ۱۵ فراخوان پژوهشی و فناورانه در حوزه‌هایی نظیر ارتقای کیفی نفت‌کوره، پیشگیری از قاچاق سوخت با فناوری‌های نوین، هوشمندسازی خطوط لوله، توسعه سوخت‌های پاک، بازیافت لجن‌های نفتی و سامانه‌های هوشمند آموزشی برگزار کرده است.

در حوزه همکاری‌های علمی و پژوهشی نیز قراردادهای متعددی با دانشگاه‌ها و مراکز علمی از جمله دانشگاه صنعتی امیرکبیر، پژوهشگاه استاندارد و پژوهشگاه صنعت نفت به امضا رسیده است.

از مهم‌ترین این قراردادها می‌توان به پروژه بهینه‌سازی تخصیص، انتقال و توزیع فرآورده‌های نفتی با دانشگاه صنعتی امیرکبیر و قرارداد بررسی و بازنگری استانداردهای آی‌پی‌اس (IPS) به‌منظور تدوین استاندارد ملی با شرکت مدیریت مهندسی و ساخت نوژه اشاره کرد.

همچنین در بخش تعاملات فناورانه، تفاهم‌نامه‌هایی در زمینه هوشمندسازی، تحول دیجیتال، صندوق خطرپذیر شرکتی، سولفورزدایی از نفت‌کوره و سایر حوزه‌های فناورانه با بنیاد ملی نخبگان، معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری و دانشگاه‌های برتر کشور منعقد شده است.

از مهم‌ترین اقدام‌های اجرایی این مدیریت در دوره یادشده، طراحی و استقرار سامانه هوش تجاری پژوهش و فناوری است؛ سامانه‌ای که با هدف پایش پروژه‌ها، تحلیل داده‌ها، هدایت نقشه‌راه فناوری و تقویت آینده‌پژوهی به‌عنوان زیرساخت تصمیم‌سازی مدیریتی ایجاد شده است.

امضای ۶ قرارداد فناورانه هم‌زمان با هفته پژوهش، انتشار ۸ شماره بولتن تخصصی پژوهشی با محور فناوری‌های نوین صنعت پالایش، چاپ ۳۶ مقاله علمی، بازنگری و ملی‌سازی استانداردهای تخصصی صنعت نفت، تدوین استاندارد سوخت‌های نو و نمایه‌سازی نشریه تخصصی در پایگاه بین‌المللی DOAJ از دیگر اقدام‌های شاخص پژوهش و فناوری شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران در این مدت به شمار می‌رود.

بر اساس گزارش ۱۸ ماهه مدیریت پژوهش و فناوری این شرکت، تمرکز بر هوشمندسازی، تحول دیجیتال، توسعه فناوری‌های بومی و تقویت همکاری با دانشگاه‌ها و شرکت‌های دانش‌بنیان، نشان‌دهنده حرکت این مدیریت از رویکرد صرفاً پژوهشی به سمت پژوهش مسئله‌محور و کاربردی و تلاش برای پاسخ‌گویی مستقیم به نیازهای عملیاتی صنعت پالایش و پخش است.

دیگر منابع منتشر کننده

انرژی
پرس

پالایش و پخش

پالایش و پخش

شنا

مدیریت یکپارچه خوردگی؛ تضمین پایداری تولید در پالایشگاه تهران

منبع اصلی: روابط گستر

۲۹۰۰۰

۴ منبع دیگر

۰

۰

خبرگزاری صدا و سیما /

۱۸

بهمن
۱۴۰۴
۱۶:۳۴



خبرگزاری صدا و سیما، به گزارش به نقل از پایگاه اطلاع‌رسانی شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران، مهدیه عرب، کارشناس مواد و کنترل کیفیت اداره بازرسی و حفاظت فنی، در این باره این موضوع که در بطن عملیات پیچیده پالایش نفت، پدیده خوردگی همواره به‌عنوان یکی از تهدیدهای جدی مطرح است؛ پدیده‌ای که می‌تواند با ایجاد مخاطرات ایمنی، اختلال در فرآیند تولید و تحمیل هزینه‌های سنگین تعمیر و نگهداشت، پایداری عملیاتی پالایشگاه را با چالش مواجه کند.

گفت: بخشی از فعالیت‌های این واحد به انتخاب، ارزیابی فنی و به‌کارگیری مواد شیمیایی بازدارنده خوردگی و رسوب‌زدا برای سیستم‌های حیاتی پالایشگاه از جمله آب‌های خنک‌کننده مدار باز و بسته، سیستم‌های تولید و توزیع بخار و مسیرهای بالاسری واحدها اختصاص دارد.

وی افزود: انتخاب این مواد بر اساس مشخصات فنی دقیق، تجربیات پیشین، سوابق مصرف در سایر پالایشگاه‌ها و صنایع بزرگ کشور، مشورت با متخصصان و به‌ویژه نتایج آزمایشگاهی و پژوهشگاهی انجام می‌شود.

پایش مستمر عملکرد مواد و تنظیم میزان تزریق یا حتی تغییر نوع ماده شیمیایی بر اساس داده‌های عملیاتی، از وظایف روزانه این بخش است.

این کارشناس به اهمیت ارائه گزارش‌های منظم به مدیریت اشاره کرد و گفت: این گزارش‌ها با ارائه تصویری

شفاف و مبتنی بر داده از وضعیت موجود، ریسک‌های بالقوه و اقدامات پیشنهادی، به تصمیم‌گیری آگاهانه و برنامه‌ریزی‌های کلان‌مبته بر اطلاعات واقعی و قابل اتکا کمک می‌کند.

عرب در ادامه به نقش رنگ‌ها و پوشش‌های صنعتی به‌عنوان یکی دیگر از ارکان اصلی حفاظت فنی، به‌ویژه برای مخازن ذخیره و سطوح داخلی و خارجی تجهیزات پرداخت و اظهار داشت: انتخاب پوشش مناسب بر اساس استانداردهای معتبر ملی و بین‌المللی و با در نظر گرفتن شرایط محیطی، نوع سیال، دوره بهره‌برداری و الزامات ایمنی انجام می‌شود.

هدف نهایی از این فرآیند، دستیابی به عملکرد بلندمدت، امکان بازرسی به‌موقع و کاهش هزینه‌های چرخه عمر تجهیزات است.

وی همچنین به نقش فعال بخش مواد و کنترل کیفیت در فرآیندهای تدارکاتی اشاره کرد و گفت: تدوین الزامات فنی و شرایط خصوصی مناقصات مواد شیمیایی و پوشش‌ها، همچنین تهیه معیارهای ارزیابی و امتیازدهی فنی پیشنهادهای دریافتی، از مسئولیت‌های این بخش به شمار می‌رود.

این کارشناس اداره بازرسی و حفاظت فنی خاطرنشان کرد: به‌منظور افزایش تنوع و ارتقای کیفیت منابع تأمین بهره‌گیری از ظرفیت شرکت‌های دانش‌بنیان داخلی، بخشی از فعالیت‌ها به انجام آزمایش‌های میدانی و ارزیابی عملکرد مواد شیمیایی و پوشش‌های نوآورانه اختصاص دارد.

در صورت تأیید عملکرد این مواد در شرایط واقعی پالایشگاه، آنها به‌عنوان گزینه‌های جدید وارد چرخه تأمین می‌شوند.

عرب با اشاره به نقش بازرسان در دوره‌های تعمیرات اساسی تصریح کرد: این دوره‌ها فرصت مناسبی برای بررسی دقیق وضعیت خوردگی تجهیزات و ارزیابی کارایی سیستم‌های پوششی است.

بر اساس نتایج این بررسی‌ها، اقدامات اصلاحی و پیشگیرانه برای جلوگیری از تکرار آسیب‌ها و ارتقای شرایط بهره‌برداری طراحی و اجرا می‌شود.

این چرخه بازخورد، نقش مهمی در بهبود مستمر سیستم مدیریت خوردگی پالایشگاه ایفا می‌کند. وی در پایان تأکید کرد: رویکرد پیشگیرانه اداره بازرسی فنی پالایشگاه تهران با تمرکز بر مدیریت یکپارچه ریسک خوردگی، نه تنها تضمین‌کننده تداوم تولید است، بلکه به‌عنوان یک «مرکز سودآوری غیرمستقیم» از طریق کاهش هزینه‌های عملیاتی و افزایش عمر تجهیزات، نقش مؤثری در پایداری اقتصادی پالایشگاه دارد.

دیگر منابع منتشر کننده

روابط گستر
گویای
خبر
فراسو نیوز
پالایش و پخش

شانا



۱۸

۲۲۵

۹۵۲۲

۰

۰

۰

تلگرام /

بهمن

۱۴۰۴

۱۶:۳۰

کسب کرد. این درآمد حاصل فروش ۵,۰۱۵,۴۲۰ مترمکعب محصول در بازار داخلی است که عمدتاً از محل فروش یک میلیون و ۳۴ هزار و ۱۴۱ مترمکعب نفت و گاز بورو با گوگرد کمتر مسابری^{۱۰} پی ام به ارزش ۳۷۴,۸۲۹,۸۸۴ میلیون ریال، ۹۲۸ هزار و ۹۳۲ مترمکعب بنزین یورو ۵ با اکتان ۸۷ به ارزش ۳۰۱,۴۸۳,۸۱۸ میلیون ریال و ۷۱۰ هزار و ۸۸۸ مترمکعب نفت گاز با گوگرد بالای ۵۰۰ پی ام به ارزش ۲۵۴,۵۷۲,۶۹۵ میلیون ریال بدست آمد. این شرکت برای ۳ ماهه پایان سال خود درآمد ۴۹۵,۵۹۵,۱۵۰ میلیون ریالی از فروش یک میلیون و ۵۱۲ هزار و ۵۰۸ مترمکعب محصول را پیش بینی کرده است که عمدتاً از محل فروش نفت گاز بورو با گوگرد کمتر از ۱۰ پی ام به ارزش ۱۸۶,۷۰۶,۴۱۸ میلیون ریال پیش بینی شده است.

درآمد فروش شبریز از ۱.۵ میلیون میلیارد ریال عبور کرد؛

جهش ۱۹۰ درصدی سود خالص پالایش نفت تبریز در ۹ ماهه

شرکت پالایش نفت تبریز در ۹ ماهه نخست امسال با رشد ۳۸ درصدی درآمد، به فروش ۱.۵۳۱ هزار میلیارد ریالی دست یافت.

افزایش فروش داخلی، رشد چشمگیر سود عملیاتی و جهش ۱۹۰ درصدی سود خالص، عملکرد مالی شرکت را به طور معنادار تقویت کرد.

به گزارش بورس امروز؛ شرکت پالایش نفت تبریز " شبریز" در ۹ ماهه نخست امسال از فروش محصولات خود درآمد ۱,۵۳۱,۲۴۱,۷۷۴ میلیون ریال با رشد ۳۸ درصدی نسبت به دوره مشابه سال گذشته کسب کرد.

این درآمد حاصل فروش ۵,۰۱۵,۴۲۰ مترمکعب محصول در بازار داخلی است که عمدتاً از محل فروش یک میلیون و ۳۴ هزار و ۱۴۱ مترمکعب نفت و گاز بورو با گوگرد کمتر مسابری^{۱۰} پی ام به ارزش ۳۷۴,۸۲۹,۸۸۴ میلیون ریال، ۹۲۸ هزار و ۹۳۲ مترمکعب بنزین یورو ۵ با اکتان ۸۷ به ارزش ۳۰۱,۴۸۳,۸۱۸ میلیون ریال و ۷۱۰ هزار و ۸۸۸ مترمکعب نفت گاز با گوگرد بالای ۵۰۰ پی ام به ارزش ۲۵۴,۵۷۲,۶۹۵ میلیون ریال بدست آمد. این شرکت برای ۳ ماهه پایان سال خود درآمد ۴۹۵,۵۹۵,۱۵۰ میلیون ریالی از فروش یک میلیون و ۵۱۲ هزار و ۵۰۸ مترمکعب محصول را پیش بینی کرده است که عمدتاً از محل فروش نفت گاز بورو با گوگرد کمتر از ۱۰ پی ام به ارزش ۱۸۶,۷۰۶,۴۱۸ میلیون ریال پیش بینی شده است.

همچنین فروش بنزین یورو ۵ با اکتان ۹۱ به ارزش ۴۵,۴۵۶,۲۶۸ میلیون ریال دومین محصول پرفروش در ۳ ماهه پایان سال در نظر گرفته شده است تا به این ترتیب درآمد یکساله شبریز با رشد ۲۶ درصدی به رقم ۲,۰۲۶,۸۳۶,۹۲۴ میلیون ریال برسد. این درآمد در پایان ۹ ماهه نخست امسال به سود ناخالص ۱۸۸,۹۹۲,۱۹۱ میلیون ریالی با رشد ۱۱۹ درصدی رسید که با استفاده از درآمد ۴۹,۶۴۸,۸۲۲ میلیون ریالی از محل سایر منابع عملیاتی خود به سود عملیاتی ۲۲۴,۷۴۰,۹۶۵ میلیون ریالی با رشد ۱۸۱ درصد رسید.

این درآمد عملیاتی حاصل ۶۲۵,۴۴۷ میلیون ریال خدمات پالایشگاهی، ۴۸,۷۹۳,۵۶۲ تعدیل نرخ خوراک نفت خام سال گذشته، ۶۴,۷۰۰ درآمد خدمات بارگیری و ۱۶۵,۱۱۳ میلیون ریال سایر بوده است.

این عملکرد ۹ ماهه شبریز در پایان دوره به سود خالص ۱۷۱,۸۳۰,۹۰۶ میلیون ریالی با رشد ۱۹۰ درصدی نسبت به دوره مشابه رسید که برای هر سهم مبلغ ۵ هزار و ۷۲۲ ریال را شامل می شود.

کرمان؛ قطب جدید توزیع فرآورده‌های نفتی کشور شد



منبع اصلی: باشگاه خبرنگاران

۲۰۰۰۰

۴ منبع دیگر



تجارت نیوز /

خلاصه خبر (اتوماتیک)

● **سالاری‌فر** با اشاره به افزوده شدن ۷ جایگاه سوخت مایع و ۲ جایگاه CNG به شبکه توزیع، بیان کرد: طرح گسترده‌ای برای دوگانه‌سوز کردن خودروهای شخصی و همچنین واگذاری زمین و تجهیزات جهت ایجاد جایگاه‌های جدید CNG در دست اجرا داریم که تحولی بزرگ در حوزه سوخت استان محسوب می‌شود. وی در پاسخ به پرسشی درباره «طرح کدینگ سوخت» اظهار داشت: با افزایش تعداد کارت‌های آزاد در جایگاه‌ها، تلاش کردیم رفاه حال مردم را فراهم کنیم. برای تعیین تکلیف نهایی این طرح، منتظر مصوبات ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز هستیم و تا این لحظه دستور جدیدی ابلاغ نشده است. مدیرعامل شرکت پخش فرآورده‌های نفتی کرمان ظرفیت روزانه ۳ انبار تدارکاتی استان را ۱۵ میلیون تن اعلام کرد و گفت: این حجم از سوخت به ۱۷ منطقه عملیاتی از جمله گرگان، خراسان جنوبی و زاهدان ارسال می‌شود. وی با اعلام یک خبر نویدبخش گفت: با بهره‌برداری نزدیک از خط لوله ۲۶ اینچ دوم بندرعباس به رفسنجان، کرمان به یکی از مبادی اصلی و «هاب» توزیع فرآورده‌های نفتی در ایران تبدیل خواهد شد. سالاری‌فر خاطرنشان کرد: امسال ۵۵۵ میلیون لیتر نفت‌گاز به صنایع استان تحویل داده شده است. تنها در محور «راور به مشهد» به دلیل نبود متقاضی بخش خصوصی، با محدودیت مواجه بودیم که در این زمینه آمادگی داریم مجوز ایجاد جایگاه‌های سه‌منظوره را به سرعت صادر کنیم. سالاری‌فر همچنین به ظرفیت‌های موجود در حوزه CNG اشاره کرد و افزود: در حال حاضر ۴۵ درصد از ظرفیت زیرساخت‌های سی‌ان‌جی استان خالی است.

به گزارش تجارت نیوز، احمد سالاری‌فر، مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه کرمان، در نشست خبری به مناسبت دهه فجر اظهار داشت: در حال حاضر علاوه بر تامین نیاز استان، مسئولیت توزیع سوخت به ۱۷ منطقه نفتی دیگر در سطح کشور را نیز بر عهده داریم. وی با اشاره به فعالیت ۳۰۹ جایگاه عرضه سوخت در استان کرمان افزود: نفتکش‌های ما از طریق انبارهای «شهید احمدی‌روشن» کرمان، «شهید سلیمانی» رفسنجان و انبار نفت سیرجان، سوخت مورد نیاز مصرف‌کنندگان عمده در صنایع و اصناف را تامین می‌کنند.

همچنین سالانه ۱۴ میلیون تن انواع فرآورده‌های مایع از طریق جایگاه‌های عرضه در سطح استان توزیع می‌شود. سالاری‌فر در خصوص سوخت‌رسانی به نیروگاه‌ها تصریح کرد: در حوزه تامین گاز تحویلی، ۵ هزار و ۷۹۸ نفتکش انواع فرآورده‌های نفت‌گاز معمولی و یورو را در استان جابه‌جا کرده‌اند.

با ارتقای توانمندی‌های لجستیکی، موفق شدیم ۲۹۴ میلیون لیتر سوخت (معادل ۹ هزار و ۹۱۲ نفتکش) به نیروگاه‌های استان تحویل دهیم که این رقم نشان‌دهنده رشد ۷۲ درصدی در این بخش است. مدیرعامل شرکت پخش فرآورده‌های نفتی کرمان به اقدامات چهار ماه اخیر اشاره کرد و گفت: راه‌اندازی مراکز سوخت‌گیری در مناطق معدنی بزرگ مانند «میدوک» و «سرچشمه» از اقدامات مهمی بود که موجب کاهش ترافیک در شهرهای صنعتی رفسنجان، سیرجان و شهربابک و افزایش رضایتمندی شهروندان شده است. وی همچنین از تحول در شیوه انتقال سوخت خبر داد و افزود: پیش از این، ارسال فرآورده به صنایع مهم استان تنها از طریق نفتکش‌های جاده‌پیما انجام می‌شد، اما اکنون با بهره‌برداری از مخازن سوخت در صنایع رفسنجان، انتقال بخشی از سوخت به صورت ریلی انجام می‌گیرد.

این اقدام علاوه بر تسهیل در تامین نیاز ۶۰ میلیون لیتری صنایع، بار ترافیکی جاده‌های جنوبی کشور و استان کرمان را به شدت کاهش می‌دهد.

سالاری‌فر با اشاره به افزوده شدن ۷ جایگاه سوخت مایع و ۲ جایگاه CNG به شبکه توزیع، بیان کرد: طرح گسترده‌ای برای دوگانه‌سوز کردن خودروهای شخصی و همچنین واگذاری زمین و تجهیزات جهت ایجاد جایگاه‌های جدید CNG در دست اجرا داریم که تحولی بزرگ در حوزه سوخت استان محسوب می‌شود. وی در پاسخ به پرسشی درباره «طرح کدینگ سوخت» اظهار داشت: با افزایش تعداد کارت‌های آزاد در جایگاه‌ها، تلاش کردیم رفاه حال مردم را فراهم کنیم.

برای تعیین تکلیف نهایی این طرح، منتظر مصوبات ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز هستیم و تا این لحظه دستور جدیدی ابلاغ نشده است. مدیرعامل شرکت پخش فرآورده‌های نفتی کرمان ظرفیت روزانه ۳ انبار تدارکاتی استان را ۱۵ میلیون تن اعلام کرد و گفت: این حجم از سوخت به ۱۷ منطقه عملیاتی از جمله گرگان، خراسان جنوبی و زاهدان ارسال می‌شود. وی با اعلام یک خبر نویدبخش گفت: با بهره‌برداری نزدیک از خط لوله ۲۶ اینچ دوم بندرعباس به رفسنجان، کرمان به یکی از مبادی اصلی و «هاب» توزیع فرآورده‌های نفتی در ایران تبدیل خواهد شد. سالاری‌فر خاطرنشان کرد: امسال ۵۵۵ میلیون لیتر نفت‌گاز به صنایع استان تحویل داده شده است. همچنین بنزین توزیعی در سطح استان تولید پالایشگاه ستاره خلیج فارس است که پس از ذخیره‌سازی در انبارهای سه‌گانه، توسط ناوگان نفتکش به جایگاه‌ها منتقل می‌شود. وی در پایان به تعامل با نیروی انتظامی در مبارزه با قاچاق سوخت اشاره کرد و افزود: با همکاری فراجا، ۴۰ نفتکش ۳۰ هزار لیتری و ۴۰ خودروی کددار سایپا جهت جمع‌آوری سوخت‌های قاچاق کشف شده اختصاص یافته است که این همکاری مورد تقدیر مقامات انتظامی نیز قرار گرفت. مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه کرمان* در بخش دیگری از سخنان خود به موضوع پدافند غیرعامل اشاره کرد و گفت: تمامی انبارهای نفت دارای پیوست‌های پدافندی هستند؛ با این حال، اقدامات جدیدی نیز در این حوزه صورت گرفته که انتقال سوخت به صنایع معدنی مس از طریق ۲۰۰ مخزن ریلی، یکی از برجسته‌ترین آنهاست. سالاری‌فر تصریح کرد: با همکاری شرکت ملی مس، سالانه ۶۰ میلیون لیتر از نیاز سوختی این صنعت که پیش‌تر از طریق جاده‌ای تامین می‌شد، به شبکه ریلی منتقل شده است.

این اقدام علاوه بر کاهش چشمگیر بار ترافیکی محور پرتردد بندرعباس به سیرجان، هزینه حمل فرآورده را نیز به میزان ۵۰ درصد کاهش می‌دهد. وی در خصوص وضعیت پراکندگی جایگاه‌های عرضه سوخت در سطح استان اظهار داشت: در حال حاضر وضعیت پایداری در شبکه توزیع داریم و در اکثر مناطق شهری با کمبود جایگاه مواجه نیستیم.

تنها در محور «راور به مشهد» به دلیل نبود متقاضی بخش خصوصی، با محدودیت مواجه بودیم که در این زمینه آمادگی داریم مجوز ایجاد جایگاه‌های سه‌منظوره را به سرعت صادر کنیم. سالاری‌فر همچنین به ظرفیت‌های موجود در حوزه CNG اشاره کرد و افزود: در حال حاضر ۴۵ درصد از ظرفیت زیرساخت‌های سی‌ان‌جی استان خالی است.

برای بهره‌گیری کامل از این ظرفیت، طرح تبدیل رایگان خودروهای عمومی و شخصی (مدل ۹۴ به بالا) به سیستم دوگانه‌سوز در حال اجراست. وی خاطرنشان کرد: شرکت ملی پخش علاوه بر انجام فرآیند تبدیل رایگان، بالغ بر ۵۰ میلیارد تومان کمک بلاعوض جهت تامین تجهیزات و احداث زیرساخت‌های مرتبط با حوزه CNG اختصاص داده است.

دیگر منابع منتشر کننده

باشگاه
خبرنگاران

خبرگزاری صدا و سیما

ایسنا

خبرگزاری مهر



کشف ۳۰ هزار لیتر سوخت قاچاق در انبار در اراک

خبرگزاری صدا و سیما / منبع دیگر



به گزارش خبرگزاری صداوسیما سرهنگ علی عزیزیان فرمانده انتظامی اراک گفت: در مقابله با قاچاق سوخت و جلوگیری از هدر رفت سرمایه ملی، با دریافت خبری مبنی بر اینکه یک واحد تولیدی متخلف در شهرستان اراک اقدام به نگهداری سوخت غیرمجاز می‌کند، بلافاصله پیگیری موضوع به صورت ویژه در دستور کار مأموران کلانتری ۲۰ این شهرستان قرار گرفت. وی افزود: مأموران انتظامی پس از اطمینان از صحت موضوع با همراهی مقام قضائی به محل موردنظر اعزام که در بازدید انجام شده، یک دستگاه ژنراتور و ۳۰ هزار لیتر گازوئیل خارج از شبکه توزیع فاقد هر گونه مجوز مثبت از شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی کشف کردند. فرمانده انتظامی شهرستان اراک با بیان اینکه کارشناسان ارزش محموله کشف شده را بالغ بر ۵۰ میلیارد ریال برآورد کرده‌اند، تصریح کرد: در این خصوص یک نفر دستگیر و با تشکیل پرونده به مرجع قضائی معرفی شد.

پالایش و پخش

تلگرام / ۴۱۸۷

کشف ۶۰ هزار لیتر گازوئیل قاچاق از دو کامیون عبوری در سیرجان

خبرگزاری صدا و سیما / منبع دیگر



به گزارش خبرگزاری صداوسیما مرکزکرمان، سرهنگ منصور رمضان نژاد گفت: مأموران دایره مبارزه با قاچاق

پلیس آگاهی در پی گزارش ماموران پلیس امنیت اقتصادی استان ، از عبور دو تانکر حامل سوخت غیرمجاز از حوزه سیرجان مطلع و با استقرار در محور سیرجان - شهربابک این کامیون را جهت بررسی متوقف کردند. وی افزود : در بازرسی از این کامیون که دارای مدارک جعلی حمل گاز مایع بود ، ۶۰ هزار لیتر گازوئیل قاچاق کشف و در این رابطه ۳ متهم دستگیر شدند .فرمانده انتظامی سیرجان با تاکید بر نقش همکاری مردم در کشف جرایم و مفساد اقتصادی اظهار داشت: سوخت های قاچاق به شرکت نفت شهرستان تحویل و متهمان با تشکیل پرونده به مرجع قضایی معرفی شدند.

بیش از ۷ میلیون لیتر سوخت گازوئیل به کشاورزان شیروان تحویل داده شد



خبرگزاری صدا و سیما /



۱۸

بهمن
۱۴۰۴
۱۵:۳۳



به گزارش خبرگزاری صدا و سیما، خراسان شمالی ؛ محمد صادق رضاقلی‌زاده گفت: این میزان گازوئیل در چارچوب برنامه ریزی دولت برای حمایت از بخش کشاورزی و به ویژه برای پشتیبانی از فصل عملیات کشاورزی (شامل شخم، کاشت، داشت و برداشت) در سال زراعی جاری تخصیص یافته است. وی بیان کرد: این میزان سوخت برای تأمین انرژی مورد نیاز ۳۲۰۰ دستگاه ماشین‌آلات کشاورزی از جمله تراکتور و کمباین، و تیلر، دستگاه‌های برداشت و... توزیع شده که عملیات کشاورزی در سطح ده‌ها هزار هکتار از اراضی کشاورزی شیروان را پوشش می‌دهد. رضا قلی‌زاده در خصوص تاثیر اقتصادی گفت: با این اقدام، هزینه تولید برای کشاورزان کاهش می‌یابد و از خروج ماشین‌آلات از چرخه تولید به دلیل مشکلات سوخت جلوگیری می‌شود. وی در خصوص نحوه توزیع سوخت افزود: توزیع سوخت بر اساس نیازسنجی و احراز هویت کشاورزان دارای ماشین‌آلات انجام شده و سهمیه هر دستگاه بر اساس نوع ماشین، سطح زیر کشت و منطقه فعالیت تعیین شده و این فرآیند از طریق سامانه‌های الکترونیک و کارت‌های هوشمند سوخت کشاورزی به منظور جلوگیری از سوءاستفاده و اطمینان از توزیع عادلانه انجام شده است.

مبارزه با قاچاق سوخت در دولت چهاردهم؛ حرکت از نظارت سنتی به سمت نظارت هوشمند



پالایش و پخش /

۱۸

بهمن
۱۴۰۴
۱۲:۱۳

آغاز ثبت‌نام پروژه مسکن کارکنان وزارت نفت در تهران

پالایش و پخش / منابع دیگر

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران به نقل از شانا، بر اساس اطلاعیه ثبت‌نام پروژه «مجتمع مسکونی نفت تهران»، این پروژه در زمینی به وسعت ۳۲ هکتار در منطقه ۴ تهران، در ضلع شمالی بزرگراه شهید زین‌الدین و در محدوده خیابان‌های شهید روته (استخر) و شهید بختیاری احداث می‌شود و شامل ۵۲ برج با حدود ۵ هزار واحد مسکونی خواهد بود. بر اساس اعلام تعاونی مسکن کارکنان وزارت نفت، همه کارکنان رسمی، قرارداد معین و قرارداد موقت شاغل و بازنشسته وزارت نفت و شرکت‌های تابع در تهران و سایر استان‌ها امکان شرکت در این فراخوان اولیه را دارند.

در این پروژه به دلیل استفاده نشدن از زمین دولتی، محدودیت «فرم ج» اعمال نمی‌شود. در صورت افزایش تعداد متقاضیان نسبت به واحدهای مسکونی، اولویت‌بندی بر اساس شاخص‌هایی همچون سابقه خدمت، وضعیت تأهل، تعداد فرزند، سابقه ایثارگری، زمان ثبت‌نام، واریز پیش‌پرداخت، تعداد توکن خریداری شده انجام می‌شود و سایر متقاضیان در اولویت پروژه‌های بعدی قرار خواهند گرفت. تعاونی مسکن کارکنان وزارت نفت همچنین از هماهنگی برای تأمین تسهیلات بلندمدت بانکی خبر داده است؛ تسهیلاتی که متناسب با پیشرفت پروژه و در بازه‌های زمانی مشخص اطلاع‌رسانی شده و در صورت تمایل اعضا، اقساط آن از پرداختی‌های ماهانه کسر می‌شود. زمین این پروژه از طریق فراخوان بانک سپه و بر اساس مصوبات هیئت عالی مولدسازی دارایی‌های دولت و با نظارت سازمان خصوصی‌سازی خریداری شده است.

شرایط خرید زمین شامل پرداخت ۲۰ درصد نقد و باقی‌مانده در قالب ۸ قسط ۶ ماهه (در مجموع ۴۸ ماهه) با نرخ سود مصوب بانک مرکزی (۲۳ درصد) است که پس از پرداخت سهم اولیه، مالکیت زمین به نام تعاونی مسکن کارکنان وزارت نفت منتقل می‌شود. مدت زمان اجرای عملیات ساختمانی این پروژه بین ۳۶ تا ۴۸ ماه (سه تا چهار سال) برآورد شده و نشست‌های توجیهی، پرسش و پاسخ و بازدید حضوری برای متقاضیان در اطلاعیه‌های بعدی اطلاع‌رسانی می‌شود. بر اساس این اطلاعیه، متقاضیان باید مبلغ ۱۰ میلیون تومان به عنوان حق عضویت در زمان ثبت‌نام به حساب تعاونی مسکن کارکنان وزارت نفت به شماره حساب ۳۰۰۱۳۱۳۴۳۹۸۶۶ نزد بانک سپه شعبه میدان ولیعصر کد ۳۱۳۶ واریز کنند.

در قسمت توضیحات نام، نام خانوادگی و کد ملی ثبت‌نام‌کننده درج شود. در صورتی که عضویت در پروژه صورت نگیرد، این وجه برمی‌گردد. این پروژه با هدف صیانت از سرمایه اعضا، از مدل نوین فروش مبتنی بر «توکن» بهره می‌برد؛ مدلی که در آن مالکیت واحدهای مسکونی متناسب با میزان پرداخت واقعی اعضا تعریف می‌شود و ریسک‌های مالی ناشی از بدحسابی یا ناهماهنگی میان پیشرفت پروژه و تعهدات مالی را به سطح دارایی فردی منتقل می‌کند.

در همین چارچوب، بازار ثانویه کنترل‌شده‌ای برای خرید و فروش توکن‌ها به صورت برخط طراحی شده است. واحدهای مسکونی با در نظر گرفتن هزینه تمام‌شده و با در نظر گرفتن فروش واحدهای درمانی، تجاری، اداری و ورزشی پروژه با شرایط ۲۰ درصد پیش‌پرداخت به علاوه ۵ درصد هزینه جواز شهرداری و الباقی در اقساط ۴ ساله واگذار می‌شود که مبلغ هر توکن مشتمل بر خرید سهم از زمین، ساخت و همه هزینه‌های مترتب بر آن تا واگذاری است. برآورد اولیه قیمت تمام‌شده هر مترمربع واحد مسکونی برای سال ۱۴۰۴ در این پروژه ۷۵ میلیون تومان اعلام شده و بر این اساس، قیمت هر توکن ۷ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان تعیین شده است.

اعضای پروژه برای خرید هر مترمربع باید ۱۰ توکن خریداری کنند، به طوری که برای مثال خرید یک واحد ۸۰ متری مستلزم خرید ۸۰۰ توکن خواهد بود.

حداقل خرید ۱۰۰ توکن (۱۰ متر) و سقف خرید برای هر عضو ۱۵۰۰ توکن در ۹ مرحله پرداختی (یک مرحله پیش پرداخت و ۸ مرحله شش ماهه) در نظر گرفته شده است. طبق این طرح، بازار ثانویه کنترل شده برای ایجاد نقدشوندگی در لحظه و برخط طراحی شده است؛ لذا امکان خرید و فروش توکن بر اساس نیاز همکاران در سامانه مربوطه فراهم است.

بر این اساس شرایط مربوطه و ارزش هر توکن در ابتدای هر ماه بر مبنای قیمت روز از سوی تعاونی مسکن اعلام می شود. بر اساس برآوردهای اولیه انجام شده، واحدهای مسکونی این پروژه در سه متر ۸۰، ۱۳۰ و ۱۵۰ مترمربع طراحی شده اند؛ به طوری که ۲ هزار و ۷۵۰ واحد ۸۰ متری دو خوابه با قیمت تقریبی هر مترمربع ۷۵ میلیون تومان و قیمت تمام شده حدود ۶ میلیارد تومان برای هر واحد در نظر گرفته شده که پیش پرداخت آن یک میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان خواهد بود.

همچنین یک هزار و ۲۵۰ واحد ۱۳۰ متری سه خوابه با قیمت تمام شده تقریبی ۹ میلیارد و ۷۵۰ میلیون تومان و پیش پرداخت حدود ۲ میلیارد و ۴۳۷ میلیون تومان پیش بینی شده است.

در همین حال یک هزار واحد ۱۵۰ متری سه خوابه نیز با قیمت تقریبی ۱۱ میلیارد و ۲۵۰ میلیون تومان و پیش پرداخت حدود ۲ میلیارد و ۸۱۲ میلیون تومان در این پروژه لحاظ شده است که مجموع واحدهای مسکونی پروژه را به حدود ۵ هزار واحد می رساند. بر اساس جدول زمان بندی اعلام شده، فراخوان ثبت نام از ۱۸ بهمن ۱۴۰۴ صادر شده است، ثبت نام اولیه در بازه ۱۹ تا ۲۴ بهمن انجام می شود و اسامی پذیرفته شدگان نهایی ۲۵ بهمن اعلام می شود.

امضای قرارداد از ۲۶ تا ۳۰ بهمن، واریز پیش پرداخت تا ۱۲ اسفند و مراسم کلنگ زنی پروژه نیز پنجشنبه ۱۴ اسفند ۱۴۰۴ همزمان با میلاد امام حسن مجتبی (ع) برگزار می شود.

شتاب پالایش و پخش در متنوع سازی سبد سوخت؛ احیای ظرفیت CNG و کاهش مصرف بنزین

منبع اصلی: پالایش و پخش

۵۰۰۰

۱ منبع دیگر

۰

۰

پالایش و پخش /

۱۹

بهمن
۱۴۰۴
۱۳:۲۹

خلاصه خبر (اتوماتیک)

● پیشی گرفتن مصرف بنزین از تولید و مغفول ماندن ظرفیت سوخت هایی مانند CNG و LPG، ضرورت حرکت به سمت تنوع بخشی به سبد سوخت کشور را دوچندان کرده است. در ۲۹ مردادماه، مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران از آغاز ثبت نام تبدیل رایگان خودروهای بنزین سوز مدل ۱۳۹۷ به بالا به دوگانه سوز خبر داد و اعلام کرد: طی حدود ۲۰ سال گذشته بیش از ۱۱۰ میلیارد مترمکعب CNG در کشور عرضه شده که این میزان معادل صرفه جویی ۱۱۰ میلیارد لیتر بنزین است. بر این اساس، خودروهای عمومی از جمله تاکسی ها، وانت ها و خودروهای فعال در حوزه حمل و نقل اینترنتی می توانند با مراجعه به سامانه gcr.niopdc.ir ثبت نام کنند. در برخی از این مناطق، برای نخستین بار جایگاه فعال CNG راه اندازی شده است. بر اساس این اقدامات، تعداد جایگاه های عرضه CNG در استان سیستان و بلوچستان در دولت چهاردهم از سه باب به ۹ باب افزایش یافته و طبق برنامه ریزی ها، تا پایان سال جاری چهار جایگاه جدید دیگر نیز به این استان افزوده خواهد شد.

به گزارش پایگاه اطلاع رسانی شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران، متنوع‌سازی سبد سوخت یکی از اهدافی بود که از ابتدای روی کار آمدن دولت چهاردهم در دستور کار قرار گرفت و طی یک سال اخیر اقدامات مختلفی برای تحقق آن انجام شده است.

پیشی گرفتن مصرف بنزین از تولید و مغفول ماندن ظرفیت سوخت‌هایی مانند CNG و LPG، ضرورت حرکت به سمت تنوع‌بخشی به سبد سوخت کشور را دوچندان کرده است.

رونمایی از طرح‌ها و پروژه‌های متنوع‌سازی سبد سوختدر همین راستا، بهمن‌ماه سال گذشته طرح‌ها و پروژه‌های متنوع‌سازی سبد سوخت کشور با حضور محمدصادق عظیمی‌فر، مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران، کرامت ویس‌کرمی، مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران، معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت و جمعی از مدیران صنایع خودروسازی و بخش خصوصی رونمایی شد. در این مراسم، علاوه بر بهره‌برداری از ۱۲ جایگاه سوخت CNG در استان‌های آذربایجان شرقی، کرمان، اصفهان، لرستان، خراسان رضوی و سیستان و بلوچستان، تفاهم‌نامه‌هایی در حوزه استفاده از بایواتانول در صنعت سوخت‌رسانی با همکاری شرکت ایدرو، تولید خودروهای دوگانه‌سوز با شرکت‌های ایران‌خودرو و زامیاد و همچنین ازسرگیری فعالیت سامانه تبدیل خودروهای بنزینی به دوگانه‌سوز به امضا رسید.

دو مسیر توسعه خودروهای دوگانه‌سوز پس از رونمایی از طرح مذکور، توسعه خودروهای دوگانه‌سوز از دو مسیر تولید کارخانه‌ای و تبدیل کارگاهی دنبال می‌شود و در شرایطی که هنوز از تمام ظرفیت CNG کشور استفاده نمی‌شود، یکی از گام‌های دولت، توسعه زیرساخت‌هایی بوده که امکان بهره‌برداری حداکثری از این سوخت را فراهم کند.

طبق آمارها، با وجود گذشت حدود ۲۴ سال از آغاز توسعه CNG و ایجاد زیرساخت‌ها و جایگاه‌های مناسب، هم‌اکنون با وجود ۲ هزار و ۳۶۰ جایگاه سی‌ان‌جی در سراسر کشور و ظرفیت عرضه روزانه ۴۰ میلیون مترمکعب، میزان مصرف به حدود ۱۶ میلیون مترمکعب در روز کاهش یافته است.

توسعه تولید خودروهای دوگانه‌سوز بنابرین یکی از راهکارهای دولت برای افزایش بهره‌برداری از ظرفیت CNG، امضای قرارداد با خودروسازان به‌منظور توسعه تولید خودروهای دوگانه‌سوز بوده است.

در همین راستا، اواخر اردیبهشت‌ماه سال جاری قرارداد حمایت از اجرای طرح تولید ۳۰ هزار دستگاه خودروی دوگانه‌سوز نیسان وانت به ارزش ۱۸.۵ میلیون دلار بین شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران و شرکت زامیاد امضا شد.

بر اساس این قرارداد، طی مدت یک سال، ۳۰ هزار دستگاه وانت دوگانه‌سوز تولید و وارد ناوگان حمل‌ونقل کشور می‌شود.

اجرای این طرح از محل صرفه‌جویی ناشی از کاهش مصرف بنزین و در چارچوب ظرفیت‌های ماده ۱۲ قانون رفع موانع تولید انجام می‌شود. طبق برآوردها، فعال شدن این ۳۰ هزار خودرو سالانه منجر به صرفه‌جویی ۲۲۰ میلیون لیتر بنزین خواهد شد که معادل حدود ۹۰ میلیون دلار صرفه‌جویی ارزی برای اقتصاد کشور است. همچنین اواخر مرداد ماه سال جاری نیز، قرارداد تولید ۲۵ هزار دستگاه خودرو دوگانه‌سوز با هدف صرفه‌جویی بیش از ۵۰۰ هزار لیتر مصرف بنزین در روز بین شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران و شرکت ایران خودرو امضا شد. ارزش این قرارداد ۱۴.۷ میلیون دلار بود که از محل صرفه‌جویی در مصرف گاز طبیعی و در قالب حمایت‌های دولت مطابق با مصوبه شورای اقتصاد تأمین می‌شود.

با تولید ۲۵ هزار دستگاه خودرو دوگانه‌سوز مورد نظر در این قرارداد، روزانه بیش از ۵۰۰ هزار لیتر در مصرف بنزین صرفه‌جویی می‌شود.

آغاز طرح دوگانه‌سوز کردن رایگان خودروهای شخصی علاوه بر توسعه تولید خودروهای دوگانه‌سوز از مبدا کارخانه، اواسط تابستان سال ۱۴۰۴ طرح دوگانه‌سوز کردن رایگان خودروهای شخصی نیز آغاز شد.

در ۲۹ مردادماه، مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران از آغاز ثبت‌نام تبدیل رایگان خودروهای

بنزین‌سوز مدل ۱۳۹۷ به بالا به دوگانه‌سوز خبر داد و اعلام کرد: طی حدود ۲۰ سال گذشته بیش از ۱۱۰ میلیارد مترمکعب CNG در کشور عرضه شده که این میزان معادل صرفه‌جویی ۱۱۰ میلیارد لیتر بنزین است. بر این اساس، خودروهای عمومی از جمله تاکسی‌ها، وانت‌ها و خودروهای فعال در حوزه حمل‌ونقل اینترنتی می‌توانند با مراجعه به سامانه gcr.niopdc.ir ثبت‌نام کنند.

پس از ثبت‌نام، این خودروها به یکی از ۳۴۰ کارگاه فعال تبدیل در کشور معرفی شده و عملیات تبدیل آن‌ها به صورت رایگان انجام می‌شود.

همچنین مالکان خودروهای شخصی با مدل ۱۳۹۷ به بالا نیز امکان ثبت‌نام در این سامانه را دارند. بهره‌برداری از جایگاه‌های جدید CNG در کنار این اقدامات، آبان‌ماه امسال هشت جایگاه جدید CNG به منظور توسعه سوخت پاک و افزایش سهم سی‌ان‌جی در سبد سوخت کشور به بهره‌برداری رسید.

این جایگاه‌ها با ظرفیت مجموع ۱۱ هزار و ۲۸۰ مترمکعب در ساعت و با سرمایه‌گذاری ۶ هزار و ۱۰۰ میلیارد ریال از سوی دولت و با مشارکت بخش خصوصی، به صورت همزمان در نقاط مختلف کشور راه‌اندازی شدند. این جایگاه‌های جدید به صورت تک‌منظوره و دو منظوره در شهرستان‌های ورامین، تالش، زیوه و شهرهای زاهدان، اصفهان، زابل و تبریز احداث شده‌اند.

در برخی از این مناطق، برای نخستین بار جایگاه فعال CNG راه‌اندازی شده است. بر اساس این اقدامات، تعداد جایگاه‌های عرضه CNG در استان سیستان و بلوچستان در دولت چهاردهم از سه باب به ۹ باب افزایش یافته و طبق برنامه‌ریزی‌ها، تا پایان سال جاری چهار جایگاه جدید دیگر نیز به این استان افزوده خواهد شد. توسعه CNG و کاهش وابستگی به بنزین مجموع اقدامات دولت چهاردهم در حوزه متنوع‌سازی سبد سوخت نشان می‌دهد سیاست‌گذار انرژی کشور با رویکردی عملیاتی، به دنبال کاهش وابستگی به بنزین و استفاده حداکثری از ظرفیت‌های مغفول‌مانده‌ای مانند CNG است.

توسعه زیرساخت‌ها، افزایش تعداد جایگاه‌ها، انعقاد قرارداد با خودروسازان برای تولید خودروهای دوگانه‌سوز و اجرای طرح‌های تبدیل رایگان خودروها، مجموعه‌ای از اقداماتی است که در صورت تداوم و تکمیل، می‌تواند به مدیریت مصرف بنزین، کاهش هزینه‌های ارزی و ارتقای امنیت انرژی کشور منجر شود. استمرار این مسیر، به ویژه با مشارکت بخش خصوصی و همراهی صنعت خودرو، می‌تواند جایگاه سوخت‌های جایگزین را در سبد انرژی کشور تثبیت کند و بخشی از چالش ناترازی سوخت را در میان‌مدت برطرف سازد.

دیگر منابع منتشر کننده

پالایش و پخش

عملکرد ۱۸ ماهه پژوهش و فناوری پالایش و پخش در يك قاب 



منبع دیگر



پالایش و پخش /

۱۹

بهمن
۱۴۰۴
۱۳:۲۹

نکاتی درباره درخواست المثنی کارت هوشمند سوخت

منبع اصلی: رخداد اقتصادی

۱۱۲۰۰۰

۱۹ منبع دیگر

۰

۰

روزنامه دنیای اقتصاد /

خلاصه خبر (اتوماتیک)



● به‌طور میانگین روزانه ۷۰ تا ۸۰ هزار درخواست کارت سوخت المثنی ثبت می‌شود و این در حالی است که تا پیش از اعلام سهمیه‌بندی بنزین، روزانه تنها ۵۰۰۰ درخواست در سامانه ثبت می‌شد؛ به همین دلیل فرایند صدور کارت زمان بر شده است. صدور کارت سوخت هوشمند المثنی فقط از طریق دفاتر پلیس ۱۰+ مقدور است؛ بنابراین کسانی که کارت سوخت ندارند و تاکنون نیز درخواست صدور کارت سوخت نکرده‌اند، می‌توانند خودشان یا وکیل قانونی آن‌ها با در دست داشتن مدارک هویتی مالک خودرو و وسیله نقلیه به مراکز پلیس ۱۰+ مراجعه کنند. مدارک شناسایی وسیله نقلیه نیز شامل کارت شناسایی خودرو یا شناسنامه مالکیت وسیله نقلیه یا بنچاق محضری به همراه بیمه نامه شخص ثالث معتبر می‌شود. برای تکمیل فرم تعهدنامه در دفاتر پلیس ۱۰+ واریز مبلغ ۱۰ هزار تومان در پایانه های pos بانک ملت مستقر در این دفاتر و اخذ رسید ثبت درخواست کارت هوشمند سوخت المثنی از کاربر، مراحل است که باید طی شود. کسانی که در سایت دولت همراه ثبت نام کرده‌اند، نیازی به ارائه درخواست المثنی ندارند. بخش سایت خوان، صرفاً بازتاب‌دهنده اخبار رسانه‌های رسمی کشور است.



به‌طور میانگین روزانه ۷۰ تا ۸۰ هزار درخواست کارت سوخت المثنی ثبت می‌شود و این در حالی است که تا پیش از اعلام سهمیه‌بندی بنزین، روزانه تنها ۵۰۰۰ درخواست در سامانه ثبت می‌شد؛ به همین دلیل فرایند صدور کارت زمان بر شده است. صدور کارت سوخت هوشمند المثنی فقط از طریق دفاتر پلیس ۱۰+ مقدور است؛ بنابراین کسانی که کارت سوخت ندارند و تاکنون نیز درخواست صدور کارت سوخت نکرده‌اند، می‌توانند خودشان یا وکیل قانونی آن‌ها با در دست داشتن مدارک هویتی مالک خودرو و وسیله نقلیه به مراکز پلیس ۱۰+ مراجعه کنند.

حذف رمز کارت سوخت نیز در این دفاتر قابل انجام است. بر اساس اعلام شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی، مدارک هویتی مالک برای درخواست المثنی کارت هوشمند سوخت به شرح زیر است: برای اشخاص حقیقی، یکی از مدارک شناسایی معتبر مالک وسیله نقلیه شامل اصل شناسنامه یا کارت ملی هوشمند یا گذرنامه نیاز است.

برای اشخاص حقوقی نیز معرفی نامه رسمی از سازمان یا شرکت مربوطه با امضاء و مهر مجاز به همراه اصل شناسنامه یا کارت ملی هوشمند یا گذرنامه نماینده نیاز است.

دارندگان وکالتنامه معتبر قانونی از مالک نیز می‌توانند با ارائه مدارک شناسایی معتبر شامل اصل شناسنامه یا کارت ملی هوشمند یا گذرنامه نسبت به اخذ خدمات مورد نیاز اقدام کنند. در مورد خودروهای لیزینگی (خودروهای اجاره به شرط تملیک)، اسناد و مدارک در اختیار استفاده کننده خودرو شامل کارت خودرو ملاک عمل است.

مدارک شناسایی وسیله نقلیه نیز شامل کارت شناسایی خودرو یا شناسنامه مالکیت وسیله نقلیه یا بنچاق محضری به همراه بیمه نامه شخص ثالث معتبر می شود. برای تکمیل فرم تعهدنامه در دفاتر پلیس ۱۰+ واریز مبلغ ۱۰ هزار تومان در پایانه های pos بانک ملت مستقر در این دفاتر و اخذ رسید ثبت درخواست کارت هوشمند سوخت المثنی از کاربر، مرحله ای است که باید طی شود. کسانی که در سایت دولت همراه ثبت نام کرده اند، نیازی به ارائه درخواست المثنی ندارند.

کارت سوخت این اشخاص از طریق اداره پست به آدرسی که اعلام کرده اند ارسال می شود. رضایی - مدیر برنامه ریزی شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی - در این باره گفت: هم اکنون توان تولید کارت سوخت در کشور روزانه ۳۰ هزار عدد است که برخی مواقع این توان به ۵۰ هزار کارت در روز نیز می رسد، اما از آنجا که همچنان حدود ۳۰۰ تا ۴۰۰ هزار درخواست در صف تولید قرار دارند، ممکن است زمان صدور کارت های سوخت که در حالت عادی بین ۲ تا ۳ هفته زمان می برد به حدود ۲ ماه افزایش یابد.

از بامداد روز جمعه ۲۴ آبان، بنزین سهمیه بندی شد و بر این اساس قیمت بنزین معمولی سهمیه ای (ماهانه ۶۰ لیتر برای خودروهای شخصی) از قرار هر لیتر ۱۵۰۰ تومان، قیمت بنزین معمولی غیرسهمیه ای از قرار هر لیتر ۳۰۰۰ تومان و قیمت بنزین سوپر نیز از قرار هر لیتر ۳۵۰۰ تومان تعیین شد. کنترل مصرف سوخت با توجه به میانگین بالای مصرف سوخت، افزایش توان صادرات، مبارزه با قاچاق سوخت و اختصاص منابع حاصل از مدیریت مصرف به مردم به ویژه اقشار ضعیف و کم درآمد به صورت مستقیم و نیز کاهش آلودگی هوا در کلانشهرها و شهرها از جمله اهداف اجرای طرح سهمیه بندی بنزین اعلام شده است.

دیگر منابع منتشر کننده

رخداد اقتصادی	انرژی پرس	بهار نیوز	عصر خودرو	کارنا	آخرین خودرو	خبر فوری	مستقل آنلاین
جهان صنعت نیوز	آسیا نیوز ایران	خودرونگاران	اکونیوز	شبکه خبری تحلیلی حزب الله	روزنامه دنیای اقتصاد	آفتاب	چابک آنلاین
بازار	سایت خبری	نفت ما	اقتصاد سالم				

از استانداردهای نو؛ کارنامه ۱۸ ماهه پژوهش و فناوری پالایش و پخش

پالایش و پخش / ۴ منبع دیگر ۱۸۰۰۰ منبع اصلی: انرژی پرس

خلاصه خبر (اتوماتیک)

● پژوهش و فناوری شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران در بازه زمانی ۱۸ ماهه دولت چهاردهم با هدف تقویت ارتباط با زیست بوم نوآوری، اقدام به برگزاری ۱۵ فراخوان پژوهشی و فناورانه در حوزه هایی همچون ارتقای کیفی نفت کوره، پیشگیری از قاچاق سوخت با فناوری های نوین، هوشمندسازی خطوط لوله، سوخت های پاک، بازیافت لجن های نفتی و سامانه های هوشمند آموزشی کرده است. امضای قرارداد با دانشگاه ها و مراکز پژوهشیدر این مدت، قراردادهای متعددی با دانشگاه ها و مراکز علمی از جمله دانشگاه صنعتی امیرکبیر، پژوهشگاه استاندارد و پژوهشگاه صنعت نفت منعقد شده است که قراردادهای بهینه سازی تخصیص، انتقال و توزیع فرآورده های نفتی با دانشگاه صنعتی امیرکبیر و قرارداد بررسی و بازنگری استانداردهای ips به منظور تدوین استاندارد ملی با شرکت مدیریت مهندسی و ساخت نوزه از مهمترین این موارد است. از دیگر اقدامات شاخص این

۱۸

بهمن
۱۴۰۴
۱۲:۱۹

مدیریت می‌توان به امضای ۶ قرارداد فناورانه در هفته پژوهش، انتشار ۸ شماره بولتن تخصصی - پژوهشی فناوری محور با موضوعات روز صنعت پالایش، چاپ ۳۶ مقاله علمی، بازنگری و ملی‌سازی استانداردهای تخصصی صنعت نفت، تدوین استاندارد سوخت‌های نو و نمایه‌سازی نشریه تخصصی در پایگاه بین‌المللی DOAJ اشاره کرد.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران، تدوین نقشه راه فناوری‌های راهبردی و بازاریابی و تصویب ساختار سازمانی واحد پژوهش و فناوری متناسب با مأموریت‌های جدید و نظام‌نامه پژوهش و فناوری وزارت نفت از دیگر اقدامات این حوزه بوده است.

پژوهش و فناوری شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران در بازه زمانی ۱۸ ماهه دولت چهاردهم با هدف تقویت ارتباط با زیست‌بوم نوآوری، اقدام به برگزاری ۱۵ فراخوان پژوهشی و فناورانه در حوزه‌هایی همچون ارتقای کیفی نفت کوره، پیشگیری از قاچاق سوخت با فناوری‌های نوین، هوشمندسازی خطوط لوله، سوخت‌های پاک، بازیافت لجن‌های نفتی و سامانه‌های هوشمند آموزشی کرده است.

امضای قرارداد با دانشگاه‌ها و مراکز پژوهش‌سپار این مدت، قراردادهای متعددی با دانشگاه‌ها و مراکز علمی از جمله دانشگاه صنعتی امیرکبیر، پژوهشگاه استاندارد و پژوهشگاه صنعت نفت منعقد شده است که قراردادهای بهینه‌سازی تخصیص، انتقال و توزیع فرآورده‌های نفتی با دانشگاه صنعتی امیرکبیر و قرارداد بررسی و بازنگری استانداردهای ips به منظور تدوین استاندارد ملی با شرکت مدیریت مهندسی و ساخت نوژه از مهمترین این موارد است.

پژوهش و فناوری شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران همچنین در بخش همکاری‌های علمی، تفاهم‌نامه‌هایی را در موضوعات هوشمندسازی، تحول دیجیتال، صندوق خطرپذیر شرکتی و سولفورزدایی از نفت کوره و ... با بنیاد ملی نخبگان، معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری و دانشگاه‌های برتر کشور به امضا رسانده است.

طراحی و استقرار سامانه هوش تجاری از مهم‌ترین اقدامات اجرایی این دوره واحد پژوهش و فناوری شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران می‌توان به طراحی و استقرار سامانه هوش تجاری پژوهش و فناوری اشاره کرد؛ سامانه‌ای که با هدف پایش پروژه‌ها، تحلیل داده‌ها، هدایت نقشه راه فناوری و تقویت آینده‌پژوهی به عنوان زیرساخت تصمیم‌سازی مدیریتی ایجاد شده است.

از دیگر اقدامات شاخص این مدیریت می‌توان به امضای ۶ قرارداد فناورانه در هفته پژوهش، انتشار ۸ شماره بولتن تخصصی - پژوهشی فناوری محور با موضوعات روز صنعت پالایش، چاپ ۳۶ مقاله علمی، بازنگری و ملی‌سازی استانداردهای تخصصی صنعت نفت، تدوین استاندارد سوخت‌های نو و نمایه‌سازی نشریه تخصصی در پایگاه بین‌المللی DOAJ اشاره کرد.

گزارش ۱۸ ماهه مدیریت پژوهش و فناوری شرکت ملی پالایش و پخش نشان می‌دهد این مجموعه با رویکردی آینده‌نگر، تمرکز خود را بر هوشمندسازی، تحول دیجیتال، توسعه فناوری‌های بومی و تقویت تعامل با دانشگاه‌ها و شرکت‌های دانش‌بنیان قرار داده است.

به‌روزرسانی نقشه راه فناوری، اجرای فراخوان‌های گسترده پژوهشی، انعقاد قراردادهای علمی و طراحی سامانه‌های هوشمند مدیریتی، بیانگر حرکت این مدیریت از رویکرد صرفاً پژوهشی به سمت پژوهش مسئله‌محور و کاربردی و تلاش برای پیوند مستقیم علم با نیازهای عملیاتی صنعت پالایش و پخش است.

دیگر منابع منتشر کننده

۱۶

بهمن
۱۴۰۴
۱۹:۴۷

شرکت پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی



۱۱۷

۱

۰

۰

۰

توییتر /



۱۸

بهمن
۱۴۰۴
۰۹:۴۹

پایداری کرک اسپرد پالایشگاه‌ها با وجود نوسان نرخ جهانی نفت در دی ۱۴۰۴



منبع اصلی: پایگاه خبری بازار سرمایه ایران

۶۰۰۰

۲ منبع دیگر

۰

۰

بورس امروز /

پایداری کرک اسپرد پالایشگاه‌ها با وجود نوسان نرخ جهانی نفت در دی ۱۴۰۴ در دی ۱۴۰۴، با کاهش حدود ۲۰ درصدی نرخ جهانی نفت و فرآورده‌ها، کرک اسپرد پالایشگاه‌های کشور نیز افت محسوسی داشت و سودآوری آن‌ها کاهش یافت.

به گزارش بورس امروز؛ گزارش اداره میزهای صنعت و رتبه‌بندی ناشران سازمان بورس و اوراق بهادار نشان می‌دهد در دی ۱۴۰۴، نرخ جهانی نفت خام عمان، دبی و برنت نسبت به آذر حدود یک درصد کاهش داشته و نسبت به مدت مشابه سال قبل به طور میانگین ۲۰ درصد کاهش را ثبت کرده است.

یاسمن براری کیسمی، کارشناس اداره میزهای صنعت و رتبه‌بندی ناشران سازمان بورس و اوراق بهادار، ضمن بررسی جزییات گزارش «تاثیر دستورالعمل نرخ خوراک بر کرک اسپرد بنزین و درآمد پالایشگاه‌ها»، تاکید کرد: کرک اسپرد از مهم‌ترین شاخص‌های سودآوری در صنعت پالایش نفت است که از تفاوت بین قیمت یک بشکه نفت خام و یک بشکه فرآورده نفتی حاصل می‌شود و نقش مهمی در تعیین حاشیه سود پالایشگاه‌ها دارد.

در این گزارش کرک اسپرد صنعت پالایشگاهی در دی سال ۱۴۰۴ مورد بررسی قرار گرفته است. براری کیسمی گفت: در دی ۱۴۰۴، نرخ جهانی نفت خام عمان، دبی و برنت نسبت به آذر حدود یک درصد کاهش داشته و نسبت به مدت مشابه سال قبل به طور میانگین ۲۰ درصد کاهش را ثبت کرده است.

نرخ میعانات گازی نیز در دی ۱۴۰۴ نسبت به ماه گذشته ۲ درصد کمتر شده و نسبت به مدت مشابه سال قبل

۱۹ درصد کاهش داشته است.

به گفته او، نرخ‌های جهانی قیمت بنزین‌های اکتان ۹۵ خلیج فارس و ۹۵ و ۹۲ سنگاپور در دی ماه نسبت به آذر سال ۱۴۰۴، به طور میانگین ۸ درصد کاهش داشته است. نرخ انواع نفت گاز با درجات مختلف گوگرد نیز در دی ماه نسبت به آذر به طور میانگین ۵ درصد کاهش داشته است.

هم‌چنین نرخ نفت کوره ۱۸۰ و ۳۸۰ فوب خلیج فارس نیز ۴ درصد کاهش داشته است.

به گفته کارشناس اداره میزهای صنعت و رتبه‌بندی ناشران سازمان بورس و اوراق بهادار تغییرات کرک اسپرد جهانی در دی ماه نسبت به آذر ۱۴۰۴ به شرح زیر بوده است: تغییرات کرک اسپرد جهانی محصولات (دی نسبت به آذر ۱۴۰۴): کاهش کرک اسپرد جهانی نفت گاز از ۱۸ دلار در هر بشکه به ۱۴ دلار در هر بشکه کاهش کرک اسپرد جهانی بنزین از ۱۵ دلار در هر بشکه به ۹ دلار در هر بشکه افزایش کرک اسپرد جهانی نفت کوره از ۱۵- دلار در هر بشکه به ۱۳- دلار در هر بشکه به گفته برای کیسمی، بیش‌ترین میزان کرک اسپرد در پالایشگاه‌های مورد بررسی، مربوط به نماد شرارز به میزان ۱۷ دلار در هر بشکه بوده و کم‌ترین میزان کرک اسپرد مربوط به نماد شاوان به میزان ۱۰ دلار در هر بشکه است.

او تاکید کرد: کرک اسپرد صنعت پالایشگاهی در دی نسبت به آذر ۲۰ درصد کاهش داشته است، به این ترتیب کرک اسپرد بنزین ۳۱ درصد کاهش، نفت گاز ۱۵ درصد کاهش و نفت کوره پالایشگاه‌ها از ۷- دلار در هر بشکه به ۵- دلار در هر بشکه رسیده است.

هم‌چنین از منظر وضعیت کرک اسپرد کل هر پالایشگاه (بر حسب نرخ کل محصولات) باید اشاره کرد که نماد شاوان با کاهش ۲۳ درصدی در کرک اسپرد نسبت به ماه قبل همراه بوده است.

او گفت: در بررسی وضعیت کرک اسپرد بنزین پالایشگاه‌ها در دی امسال نسبت به ماه قبل باید اشاره کرد که کاهش کرک اسپرد نمادها شامل شپنا (۳۲ منفی درصد)، شبندر (منفی ۲۶ درصد)، شتران (۳۰ منفی ۳۰ درصد)، شبریز (۲۹ منفی درصد)، شاوان (منفی ۲۸ درصد) و شرارز (منفی ۲۷ درصد) بوده است.

به گفته او در بررسی وضعیت کرک اسپرد نفت گاز پالایشگاه‌ها باید افزود که به جز نماد شرارز، کرک اسپرد سایر نمادها نزدیک به ۱۵ درصد کاهش داشته و نماد یاد شده نیز کاهش ۷ درصدی داشته است.

او تاکید کرد: کرک اسپرد نفت کوره همه نمادها از نظر مقداری نزدیک به ۳ دلار افزایش داشته است.

در جدول زیر خلاصه وضعیت کرک اسپرد پالایشگاه‌های ایران در دی ۱۴۰۴ ارائه شده است.

برای کیسمی در ادامه توضیحات خود گفت: اعمال مصوبه سال ۱۴۰۲ به عدم‌النفع شرکت‌های پالایشی در تولید محصول بنزین به میزان ۳۳۱,۰۱۵ میلیارد ریال در سال ۱۴۰۳ و ۲۴۰,۷۸۱ میلیارد ریال از ابتدای سال ۱۴۰۴ منجر شده است.

براساس این دستورالعمل بیش‌ترین ضریب کاهش در فرمول محاسباتی فرآورده نفتی انواع بنزین، به بنزین اکتان ۸۷ معمولی اختصاص می‌یابد.

به گفته او، شرکت پالایش نفت اصفهان به سبب مقدار فروش بالا (۳۶۵,۳۱۹ مترمکعب در دی)، به‌رغم تولید بنزین با کیفیت اکتان ۹۱ یورو ۵، به دلیل افزایش ضریب کاهش در فرمول محاسباتی انواع بنزین، مشمول بیشترین مبلغ عدم‌النفع به میزان ۱۲,۰۵۴ میلیارد ریال در دی امسال شده است.

هم‌چنین عدم‌النفع شرکت‌های پالایش نفت بندرعباس و تهران به سبب فروش ۳۷ و ۱۰۰ درصدی بنزین اکتان ۸۷ معمولی در ماه مورد گزارش، به ترتیب به میزان ۸,۷۲۸ و ۴,۶۱۲ میلیارد ریال بوده است.

قیمت نفت سبک، سنگین و میعانات گازی کرک اسپرد جهانیمحاسبه قیمت انواع بنزین تولید داخلی براساس ابلاغیه جدیدمحاسبه قیمت گازوئیل خلیج فارس بر حسب درجه سولفورقیمت نفت کوره براساس دستورالعمل جدیدوضعیت تولید محصولات پالایشگاه‌هاحجم بنزین تولید شده در شرکت‌های پالایش نفت بورسوضعیت خوراک پالایشگاه‌هامقایسه کرک اسپرد کل پالایشگاه‌ها و نفت برنتمقایسه کرک اسپرد بنزین پالایشگاه‌هامقایسه

کرک اسپرد نفت گاز پالایشگاه‌ها مقایسه کرک اسپرد نفت کوره پالایشگاه‌ها بررسی مبلغ عدم‌النفع فروش بنزین پالایشگاه‌ها به سبب اعمال دستورالعمل اصلاحی قیمت‌گذاری خوراک و فرآورده‌های نفتی دیگر منابع منتشر کننده

پایگاه خبری بازار سرمایه
ایران

افق اقتصادی

مبارزه هوشمند با قاچاق سوخت در دولت چهاردهم؛ از پایش لحظه‌ای زنجیره تأمین تا کاهش مصرف نفت گاز



۱۶

بهمن
۱۴۰۴
۱۸:۰۹

منبع اصلی: شانا

۲۴۰۰۰

۴ منبع دیگر

👁️

🗨️

پالایش و پخش /

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی، اختلاف قابل‌توجه قیمت سوخت در داخل کشور با کشورهای همسایه، زمینه‌ساز خروج غیرقانونی فرآورده‌های نفتی و تحمیل هزینه‌های سنگین به اقتصاد شده است؛ هزینه‌ای که در نهایت از محل یارانه‌های پنهان انرژی پرداخت می‌شود و منافع آن، به‌جای عموم مردم، نصیب شبکه‌های سازمان‌یافته قاچاق خواهد شد. از سوی دیگر، قاچاق سوخت به‌طور مستقیم بر امنیت انرژی کشور اثر می‌گذارد.

خروج غیرقانونی فرآورده‌ها از چرخه رسمی توزیع می‌تواند به کمبودهای مقطعی در برخی مناطق، اختلال در تأمین سوخت نیروگاه‌ها، صنایع و ناوگان حمل‌ونقل و همچنین افزایش فشار بر زیرساخت‌های تولید و توزیع منجر شود؛ مسائلی که به‌ویژه در فصل‌های اوج مصرف اهمیت بیشتری پیدا می‌کند. در این میان، دولت چهاردهم مقابله با قاچاق سوخت را به‌عنوان یکی از محورهای اصلی سیاست‌گذاری در حوزه انرژی در دستور کار قرار داده و تمرکز جدی بر ساماندهی این بخش دارد.

تقویت نظارت بر زنجیره تولید و توزیع، توسعه ابزارهای هوشمند کنترلی، به‌روزرسانی سازوکارهای رصد مصرف و هماهنگی مؤثرتر میان دستگاه‌های اجرایی و نظارتی، از جمله اقداماتی است که در یک سال اخیر با هدف کاهش قاچاق و افزایش شفافیت در حال اجراست.

مجموعه این اقدامات نشان می‌دهد رویکرد دولت چهاردهم در این حوزه، رویکردی فعال و مسئله‌محور بوده و مقابله با قاچاق سوخت صرفاً در حد شعار باقی نمانده است. هم‌زمان با آغاز به کار دولت چهاردهم، طرحی جامع با عنوان پایش لحظه‌ای زنجیره تأمین و توزیع فرآورده‌های نفتی در شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی تعریف شد که هدف اصلی آن، مبارزه با قاچاق سوخت است.

در این طرح، اهداف دیگری از جمله بهینه‌سازی سیستم‌های هم‌بارش، افزایش کارایی نظارت بر عملیات پالایش، انتقال و توزیع، توسعه زیرساخت‌ها با بهره‌گیری از فناوری‌های نوین و مدیریت بهینه منابع انرژی نیز مدنظر قرار گرفته و اقداماتی در این زمینه انجام شده است.

گام جدی پالایش و پخش برای جلوگیری از قاچاق سوخت تفاهم‌نامه مشترک طرح پایش لحظه‌ای و مدیریت هوشمند زنجیره تأمین فرآورده‌های نفتی کشور اواسط بهمن‌ماه سال گذشته به امضا رسید.

محمدصادق عظیمی‌فر، مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی، در این مراسم با تأکید بر لزوم کنشگری فعالانه در مقابله با پدیده قاچاق سوخت اظهار کرد: ما به‌دنبال استفاده حداکثری از ظرفیت‌ها برای به حداقل رساندن قاچاق فرآورده‌های نفتی هستیم که یکی از مهم‌ترین این ابزارها، تجهیز زیرساخت‌های شرکت به سیستم‌های پایش لحظه‌ای و هوشمندسازی زنجیره تولید، انتقال و توزیع است.

نصب تجهیزات الکترونیکی در نفتکش‌هایی که دیگر از اقدامات در دست اجرا برای مقابله با قاچاق سوخت، نصب

قفل‌های الکترونیکی و سایر تجهیزات کنترلی در نفتکش‌هاست.

به‌طور کلی، زنجیره تأمین سوخت شامل سه بخش اصلی است: پالایشگاه‌ها، خطوط لوله انتقال و انبارهای تحت نظارت شرکت‌های پخش.

ضروری است هر یک از این بخش‌ها به سیستم‌های میترینگ و تجهیزات نظارتی لازم مجهز شوند تا امکان ثبت آمار دقیق تولید، انتقال، انبارش و مصرف فراهم شود.

در همین زمینه، محمد مشکین‌فام، مدیرعامل شرکت ملی مهندسی و ساختمان نفت، بهمن‌ماه سال گذشته اعلام کرد که برخی از میترها نیازمند به‌روزرسانی هستند و در برخی نقاط نیز باید میترهای جدید نصب شود. وی افزود: برای خطوط لوله، نصب حدود ۴۲۰۰ کیلومتر فیبر نوری جدید ضروری است تا نشتی‌ها به‌موقع شناسایی شده و اطلاعات به مراکز مانیتورینگ و شرکت‌های بهره‌بردار منتقل شود.

با اجرای این طرح، تمامی المان‌های مورد نیاز نصب و به سامانه‌های نظارتی و نهادهای ذی‌ربط متصل خواهند شد و نظارتی دقیق و جامع بر فرآورش، انتقال، انبارش و مصرف برقرار می‌شود. همچنین، حدود ۴۵۰۰ جایگاه عرضه سوخت در کشور وجود دارد که برای آن‌ها نیز سیستم‌های پایش نصب خواهد شد تا کل زنجیره از تولید نفت خام تا مصرف نهایی به‌صورت دقیق رصد شود.

حدود ۵۰ درصد قاچاق سوخت در بخش حمل‌ونقل انجام می‌شود. محمدصادق عظیمی‌فر، مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی، اوایل اردیبهشت‌ماه سال جاری با اشاره به استفاده از سه پایگاه داده شامل دوربین‌های بین‌جاده‌ای، سامانه هوشمند سوخت و سامانه‌های صدور بارنامه راهداری و شهرداری‌ها اعلام کرد: با بهره‌گیری از این پایگاه‌ها، مسیر و نحوه مصرف سوخت ناوگان دیزلی بررسی شده و بر اساس تحلیل آماری، تاکنون حدود ۳۰ درصد انحراف در تخصیص سوخت شناسایی شده است.

بر مبنای این داده‌ها برآورد می‌شود حدود ۵۰ درصد قاچاق سوخت در بخش حمل‌ونقل انجام می‌شود. وی همچنین با تأکید بر اینکه طرح پایش لحظه‌ای از اقدامات مهم و در دستور کار برای مبارزه با قاچاق سوخت است، افزود: طی یک سال گذشته با تغییر روش‌های نظارتی و تحلیل دقیق داده‌های مصرف، بیش از ۴۰۰ میلیون لیتر انحراف سوخت و ۵۰ هزار ناوگان متخلف شناسایی شده است.

با اجرای کامل این طرح، هر قطره فرآورده از لحظه تولید تا مصرف نهایی، تحت نظارت و رصد قرار خواهد گرفت. به گفته مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی، سالانه حدود ۵۵ میلیارد دلار سوخت در کشور توزیع می‌شود و در صورت سازماندهی مناسب و اجرای دقیق طرح‌های مدیریتی، امکان دستیابی به دست‌کم ۵ میلیارد دلار عایدی اضافی برای اقتصاد کشور وجود دارد.

تأثیر سیاست‌های مقابله با قاچاق سوخت بر مصرف نفت‌گاز ادامه سیاست‌ها و اقدامات کنترلی، استفاده از ابزارهای هوشمند و تشدید نظارت بر مصرف‌کنندگان عمده غیرنیروگاهی موجب شده است مصرف نفت‌گاز در سال ۱۴۰۴ به‌طور میانگین روزانه ۵ میلیون لیتر نسبت به سال ۱۴۰۳ کاهش یابد. در همین رابطه، عظیمی‌فر اواخر تیرماه سال جاری با اشاره به کاهش مصرف نفت‌گاز در بخش‌های غیرنیروگاهی اعلام کرد: متوسط مصرف روزانه از ابتدای سال تا پایان تیر به حدود ۸۱ میلیون لیتر رسیده، در حالی که این رقم در مدت مشابه سال گذشته ۸۶ میلیون لیتر بوده است.

در نتیجه این کاهش مصرف و افزایش تولید در پالایشگاه‌ها، سطح ذخایر نفت‌گاز در وضعیت مطلوبی قرار دارد و ذخایر نیروگاهی نیز ۷۲ درصد بیش از مدت مشابه پارسال است. وی با تأکید بر اینکه طبق روند سال‌های گذشته باید امسال حدود ۵ درصد افزایش مصرف ثبت می‌شد، تصریح کرد: مصارف غیرنیروگاهی شامل بخش‌هایی مانند حمل‌ونقل، کشاورزی و صنعت است و مدیریت دقیق مصرف در این حوزه‌ها با هدف حفاظت از منافع ملی و جلوگیری از خروج غیرقانونی فرآورده‌های نفتی انجام می‌شود.

دستاوردهای عملیاتی سامانه کاشفیک دیگر از اقدامات وزارت نفت و شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی، راه‌اندازی سامانه «کاشف» است.

این سامانه در مدت زمانی کوتاه، به‌ویژه در شناسایی متخلفان، دستاوردهای قابل‌توجهی داشته و بر اساس آمارها توانسته است از قاچاق ۳۶۰ میلیون لیتر نفت‌گاز در بازه ۹ ماهه (زمستان ۱۴۰۳ تا تابستان ۱۴۰۴) جلوگیری کرده و ۶۹ هزار خودروی متخلف را شناسایی کند. اجرای سامانه کاشف بر اساس ماده ۴۴ برنامه هفتم توسعه، نقطه عطفی در تغییر رویکرد مقابله با قاچاق سوخت به‌شمار می‌رود.

این سامانه با بهره‌گیری از فناوری‌های نوین، تحولی بنیادین در نظارت بر فرآورده‌های نفتی در حلقه نهایی مصرف ایجاد کرده است. بررسی پیشینه مبارزه با قاچاق سوخت در ایران نشان می‌دهد سامانه‌های پیشین مانند «سپهتن» و «سیپاد» عمدتاً مبتنی بر تجهیزات سخت‌افزاری بودند و با چالش‌هایی همچون امکان تقلب، هزینه‌های بالا و عدم یکپارچگی داده‌ای مواجه بودند.

در مقابل، سامانه کاشف با اتکا به تحلیل کلان‌داده‌ها و هوش مصنوعی، رویکردی پیشگیرانه و هوشمند را دنبال می‌کند. مکانیسم عملکرد این سامانه بر پایه تقاطع‌گیری اطلاعات از منابع مختلف است؛ به‌گونه‌ای که داده‌های بارنامه‌های حمل‌ونقل، اطلاعات تردد ثبت‌شده توسط دوربین‌های پلاک‌خوان، تراکنش‌های کارت هوشمند سوخت و مشخصات فنی ناوگان در این سامانه تجمیع و تحلیل می‌شود و همین یکپارچگی داده‌ای، امکان شناسایی الگوهای غیرعادی و مقابله مؤثر با قاچاق سوخت را فراهم می‌سازد.

اصلاحات پایدار در نظام انرژی کشورمجموعه اقدامات دولت چهاردهم و شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی نشان می‌دهد مقابله با قاچاق سوخت در دولت چهاردهم وارد مرحله‌ای جدی و هوشمند شد و حرکت از نظارت‌های سنتی به سمت سامانه‌های یکپارچه داده‌محور مانند طرح پایش لحظه‌ای و سامانه کاشف، ضمن افزایش شفافیت در زنجیره تولید تا مصرف، امکان شناسایی دقیق انحرافات و پیشگیری از قاچاق را تا حد زیادی فراهم کرد. کاهش محسوس مصرف نفت‌گاز، بهبود وضعیت ذخایر و جلوگیری از هدررفت منابع یارانه‌ای، بیانگر آن است که این سیاست‌ها می‌تواند در صورت تداوم و تکمیل، به اصلاحات پایدار در نظام انرژی کشور و تقویت منافع ملی منجر شود.

دیگر منابع منتشر کننده

شانا انرژی پرس پالایش و پخش فراسو نیوز