



شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی ایران

بولتن خبری روزانه روابط عمومی

شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی ایران

سیزده بهمن ماه ۱۴۰۴



روابط عمومی

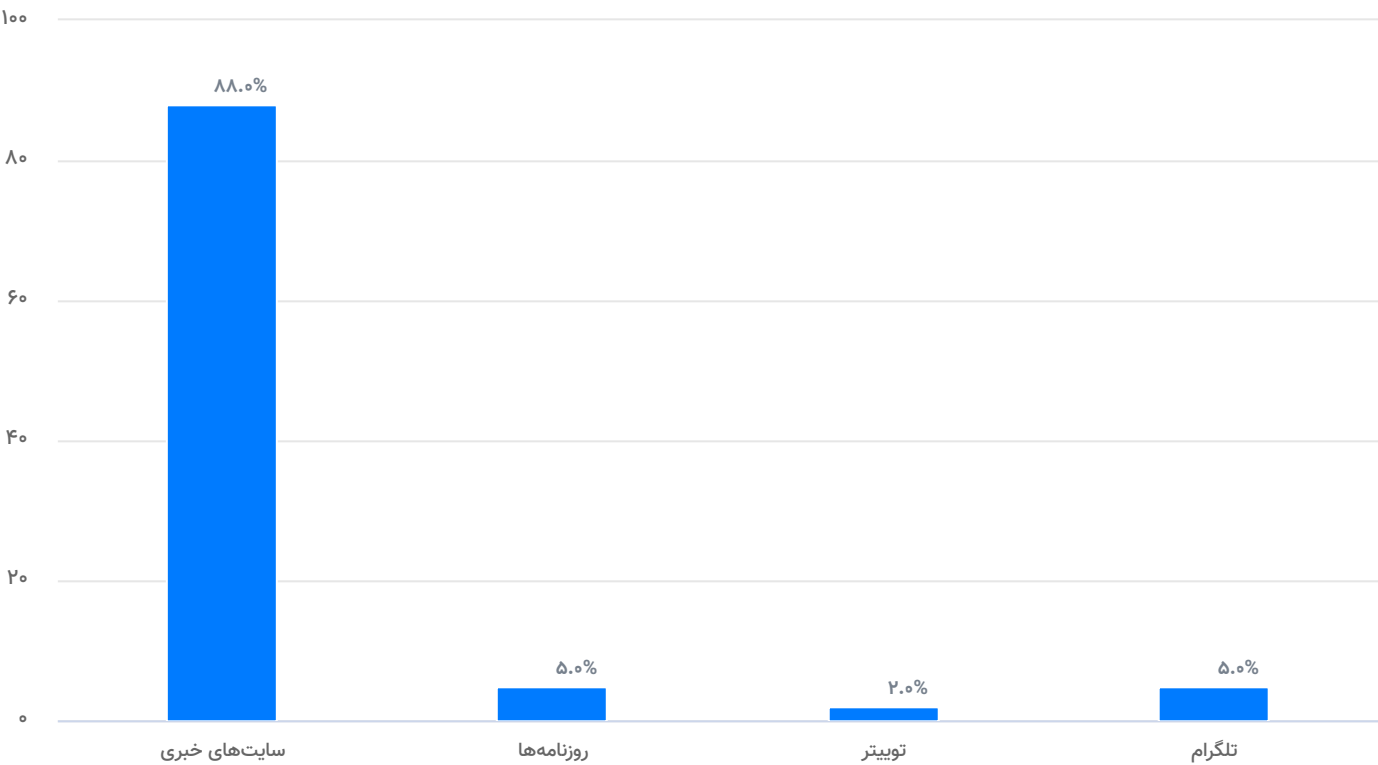
آمار انتشار محتوا به تفکیک رسانه ها در مورد پالایش و پخش فرآورده های نفتی

تعداد مطالب	لایک	بازنشر	بازدید	نظرات		بازدید ناخالص
۳۷	x	x	x	x	x	سایت‌های خبری 
۲	x	x	x	x	x	روزنامه‌ها 
۲	۰	۰	۲۷۵	۰	۵۰%	۵۰۳ تلگرام 
۱	۰	۰	۲۹	۰	۱۰۰%	۵۸ توییتر 
۴۲	۰	۰	۳۰۴	۰	۶۷%	۲۷۴,۵۳۲ مجموع 

دیدگاه مثبتدیدگاه منفی

- بازنشر در سایت های خبری به معنای نشر دوباره خبر با اشاره به منبع دیگر است. بازدید خالص: میزان بازدید هایی که به صورت متا دیتا توسط هر کدام از میدیوم ها منتشر می شود به طور مثال بازدید ویدیو در اینستاگرام یا بازدید در تلگرام. بازنشر در توییتر به معنای ریتوییت می باشد در تلگرام فوروارد قابل اندازه گیری نمی باشد و داده فقط در اختیار خود تلگرام است.
- بازدید ناخالص به معنای Impression است که بازدید یکتایی نیست و میتواند frequency متفاوتی نسبت به هر کاربر داشته باشد با اینحال داده قابل اندازه گیری و مقایسه ای می باشد.

نمودار تفکیکی توجه رسانه ای در مورد پالایش و پخش فرآورده های نفتی



آمار پرتوجه‌ترین خبرگزاری‌ها و سایت‌های خبری به پالایش و پخش فرآورده های نفتی



عنوان منبع	تعداد مطالب	مجموع بازدید	حجم خبری	ضریب نفوذ
۱ باشگاه خبرنگاران	۱	۰	۲.۷%	۱۰
۲ ایسنا	۱	۰	۲.۷%	۱۰
۳ خبرگزاری صدا و سیما	۱	۰	۲.۷%	۱۰
۴ ایرنا	۱	۱۰,۰۰۰	۲.۷%	۱۰
۵ نبض بورس	۲	۰	۵.۴۱%	۹
۶ خبرگزاری دانشجو	۱	۲۱,۰۰۰	۲.۷%	۹
۷ فراسو نیوز	۱	۲۵,۰۰۰	۲.۷%	۹
۸ بورس پرس	۱	۰	۲.۷%	۹
۹ پالایش و پخش	۱	۰	۲.۷%	۹
۱۰ اکونیوز	۲	۵۵۰۰	۵.۴۱%	۸
۱۱ بورس ۲۴	۲	۰	۵.۴۱%	۸
۱۲ پول نیوز	۱	۰	۲.۷%	۸
۱۳ ملیت	۱	۲۰,۰۰۰	۲.۷%	۸
۱۴ شانا	۱	۰	۲.۷%	۸
۱۵ نفت آنلاین	۱	۵۰۰۰	۲.۷%	۸
۱۶ فرهنگ اقتصاد	۱	۰	۲.۷%	۸
۱۷ اتحادیه طلا جواهر و سکه تهران	۱	۱۸,۰۰۰	۲.۷%	۷
۱۸ پایگاه خبری بازار سرمایه ایران	۱	۵۰۰۰	۲.۷%	۷
۱۹ خط بازار	۱	۲۰,۰۰۰	۲.۷%	۷

عنوان منبع	تعداد مطالب	مجموع بازدید	حجم خبری	ضریب نفوذ
آوای جنوب 	۱	۰	۲.۷%	۷
آرمان اقتصادی 	۱	۰	۲.۷%	۶
بورس امروز 	۳	۰	۸.۱۱%	۵
فرار انرژی 	۱	۰	۲.۷%	۵
نفتبان 	۱	۰	۲.۷%	۵
نفت خبر 	۱	۵۰۰۰	۲.۷%	۵
نفتی‌ها 	۶	۲۰,۶۶۶	۱۶.۲۲%	۴
اتاق ایران 	۱	۰	۲.۷%	۴

- ضریب نفوذ وبسایت: براساس ۱۲۰ فاکتور مختلف از جمله تعداد محتوای تولیدی، تعداد بازنشر معتبر، تعداد اخبار تولیدی یکتا، الکسا رنک و ... محاسبه می‌شود این عدد از یک پایین تا ده بسیار پرنفوذ تفکیک شده است.
- بازدید ناخالص: برخی از رسانه‌ها بدلیل عدم دسترسی یا عدم مجوز زلکا برای انتشار آمار بازدید ه درج شده است که به معنای صفر بودن بازدید نمی‌باشد.

آمار پرتوجه‌ترین روزنامه‌ها به پالایش و پخش فرآورده های نفتی

منبع	تعداد مطالب	حجم خبری	ضریب نفوذ
روزنامه جهان صنعت 	۱	۵۰%	۱۰
روزنامه مردم سالاری 	۱	۵۰%	۱۰

آمار تحلیلی هوشمند از پست‌های منتشر شده در تلگرام، مرتبط با پالایش و پخش فرآورده های نفتی

کاربران اینفلوئنسر

۶

پست ترند

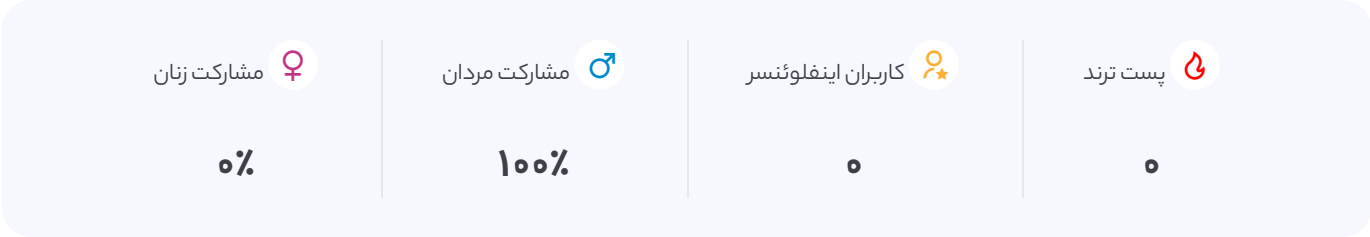
۰

آمار پرتوجه‌ترین کانال‌های تلگرامی به پالایش و پخش فرآورده های نفتی



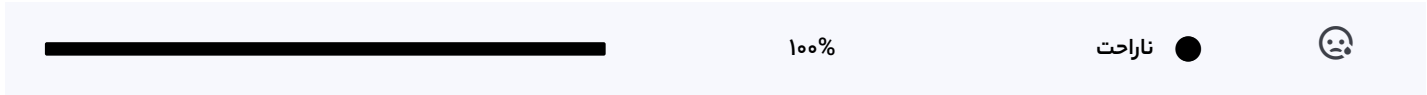
نام کاربری		نام کامل	دنبال کننده	تعداد مطالب	بازدید ناخالص
۱	 nazerbazar_ir	ناظر بازار	۳۹,۲۰۰	۱	۲۰۲
۲	 ORDCnew	پالایش و پخش	۴۱۹۳	۱	۷۳

آمار تحلیلی هوشمند از وضعیت توییت کنندگان در مورد پالایش و پخش فرآورده های نفتی



درصد میزان جهت گیری

نوع احساس



آمار پرتوجه ترین کاربران توییت ربه پالایش و پخش فرآورده های نفتی

نام کاربری	نام کامل	دنبال کننده	تعداد مطالب	بازدید ناخالص
ordc_news	شرکت پالایش و پخش فرآورده های نفتی	۱	۱	۲۹

آبادگی ایران برای پاسخ فراگیر

به هر گونه تجاوز

همان پرست: هیچ گونه ترس و ضعفی در کشور وجود ندارد

خبر سیاسی

سید حسن خمینی: خواستار
باشد وحدت‌ان را حفظ کنید
دل خوشی کردن به خارجی تلخ‌ترین درس
۲۰ سال گذشته ایران است

دوشنبه ۱۳ بهمن ۱۳۹۴ = ۳۰ شمعان ۱۳۹۴ = ۲۰ فوریه ۲۰۲۶ = سال صدم = شماره ۲۹۱۵۹ = ۱۶ صفحه = ۳۰۰ تومان

اعلام برنامه‌های تنظیم بازار

ماه رمضان و شب عید

سازمان پناهندگان: رکورد تخلیه کالاهای اساسی در پیادر علی دی ماه شکست

خبر اجتماعی

زنان موتورسوار گواهینامه
می‌گیرندبه عدد اصلاح نگاه‌ها در حوزه‌های اجتماعی
و فرهنگی، این مساله شکل عادی یافته است

عراقچی در گفتگو با شبکه آمریکایی سی‌ان‌ان آمریکا:

دستیابی به توافق
ممکن است

• توافق عادلانه و متعادلانه در کوتاه مدت قابل تحقق است
• نگران جنگ نیستیم، زیرا برای آن کلاً آماده‌ایم
• نگرانی کم‌رنگ‌ترین کشور برای یک اندازه کافی طرفه‌مند است
• که تصمیم‌گیری بگیرد
• برای رسیدن به یک مذاکره واقعی، باید بی‌اعتمادی‌ها
برطرف شود
• در حال کار با دوستانمان در منطقه هستیم تا مذاکرات را از سر بگیریم
• ابتدای می خواهیم حتی با محترم‌شماره دوم تحریم‌ها داشته‌شود
• اگر جنگ آغاز شود، فاجعه‌ای برای همه است
• اصولاً مشکلی برای همکاری با شرکت‌های آمریکایی نداریم
• گفتگوها تاکنون تمرینش بوده و نمی‌تواند به کاهش تنش منجر شود
• ماهیت برنامه هسته‌ای ایران می‌تواند برای همیشه صلح‌آمیز بماند

از سوی دفتر رئیس جمهوری و با کمک پزشکی قانونی و سازمان ثبت احوال کشور

مشخصات ۲۹۸۶ نفر از ۳۱۱۷ جان‌باخته
حوادث دی ماه اعلام شد

• همه قربانیان این حوادث و تلفاتی‌های اخیر فرزندان این سرزمین بوده‌اند و هیچ
دائمی‌دهی نباید در سکوت و بی‌بناهی‌ها شود
• هر ایرانی‌ای که به مثابه یک ایرانی است و رئیس جمهور بنابر وظیفه اخلاقی و عهد و
پیمانی که با ملت بسته است خود را پاسدار حقوق آنان می‌داند
• ملت اختلاف ۳۱ نفر یا اعلام شده قبلی مربوط به مجهول‌الوقوع بودن تعدادی از
افراد است که به محلی شناسایی در فهرست تکمیلی ارائه خواهد شد

مجلس: ارتش‌های اروپایی
گروه تروریستی محسوب می‌شوند

• نماینده نمایندگان: قطعنامه اخیر اتحادیه اروپا مصداق روشن دخالت در امور داخلی
ایران است
• نماینده سواد از هیچ لایه‌ای در انجام باعوبت‌های خطر خود در دفاع از مبهم اسلامی و
صلوات از امنیت، آرامش و عزت مردم شریف ایران فروگذار نخواهم کرد

رهبر معظم انقلاب اسلامی در دیدار قشرهای مختلف مردم:

ملت ایران در مقابل مطامع آمریکا
خواهد ایستاد

• سئوال واقعاً باید قدر این مردم را بدانند
• در فتنه اخیر و حوادث سال‌های گذشته، دستگاه‌های انتظامی، بسیج، سپاه و دیگر
بخش‌ها کلاً به مسکوبیت خود عمل کردند
• این فتنه همچنان که برخی در دنیا هم به آن اشاره کردند، شبیه کودتا بود
• آمریکا می‌خواهد ایران را ببلعد، اما ملت ایران و جمهوری اسلامی مانع هستند
• ما شروع کننده نیستیم و نمی‌خواهیم به کسی ظلم و به کشور حمله کنیم اما ملت
ایران به کسی که مطامع داشته‌شود و بخواهد حمله واپسیت کند، پشت میکنی خواهد کرد
• تهدیدهای آمریکایی‌ها در برابر جنگ و استفاده از فلان هواپیما، جدید نیست و در گذشته
شیرازها تهدید می‌کردند



آمریکایی‌ها قبلاً هم برای
ترساندن ملت ایران،
می‌گفتند «همه گریته‌ها
روی میز است» و البته
بدانند که اگر این بار
جنگی راه بیندازند،
«جنگی غنچه‌ای»
خواهد شد

نظری سه کشور
اروپایی!ایران با تمام رازها
تحلیلگر سیاسیپادشاهت
سامیدعای فجر
و سخن‌های بی‌پیرایهسید سعید رفیعی
روزگارنیدگاه
حامیسند استراتژی دفاعی آمریکا:
چرخش‌ها و کنش‌های
استراتژیکدکتر سید سعید کاظم سجادی پور
کارشناس بین‌المللزایچه
سامیتجارت مصلحت
در بازار داناییدکتر فرهاد رومی
استاد دانشگاه شهید چمران اهواز

هشدار صریح به آمریکا

رهبر معظم انقلاب: آمریکایی‌ها باید متوجه شوند که این راه پیمایان جنگی را به پیمان‌های خود ختم می‌دهند

تردید نمی‌کنیم

بیانیه بی سابقه پیش از ۸۰۰ دانشمند برتر ایران در دفاع از جمهوری اسلامی در برابر «فاشیسم نوین جهانی»

















مزیاده ۱۳۰۳-۵۶

موضوع	موضوع	موضوع	موضوع	موضوع	موضوع
موضوع	موضوع	موضوع	موضوع	موضوع	موضوع
موضوع	موضوع	موضوع	موضوع	موضوع	موضوع

www.ayatsayid.com

ایران ستاره بیوتکنولوژی پزشکی و دارویی

معاونان جدید صدا در گسترش کوی اختصاصی با روزنامه «جام جم»






رئیس هیئت مدیره: دکتر محمد علی...
رئیس هیئت مدیره: دکتر محمد علی...

سناریوی غرب برای زندگی ایرانیان

گفتگو: «جام جم» با آمان الله قزایی، مدیر دبیرخانه چالش‌های جهانی و مسئول گفت

از واردات بنزین سوپر تا سه نرخی شدن بنزین؛ شاهراه عبور از ناترازی سوخت	پالایش و پخش
جزئیاتی از طرح بهینه‌سازی حامل‌های انرژی در دولت آنلاین	روزنامه مردم سالاری
ایسنا	ایران آنلاین
توقیف ۲۳ هزار لیتر سوخت قاچاق در انار	خبرگزاری صدا و سیما
۱	۲
توزیع ۲۳۰ میلیون لیتر نفت سفید در منطقه زاهدان	پایگاه خبری پتروشیمی نیوز
جریمه ۳۰۰ میلیون تومانی قاچاقچی سوخت در گیلان	خبرگزاری صدا و سیما
انتقال روزانه ۱۵۳ میلیون لیتر نفت خام از خطوط لوله تهران برداشت روز	برداشت روز
انتقال ۳ میلیارد لیتر انواع فرآورده نفتی به مازندران و گلستان	خبرگزاری صدا و سیما
گام مشترک پالایشگاه بندرعباس و پخش فرآورده‌های هرمزگان برای بهبود سوخت‌رسانی	آوای جنوب
کشف و ضبط ۱۱ هزار لیتر سوخت قاچاق در خراسان جنوبی	خبرگزاری صدا و سیما
پیام اصحاب رسانه به وزیر نفت منتقل شد	پالایش و پخش



از واردات بنزین سوپر تا سه نرخى شدن بنزین؛ شاهراه عبور از ناترازی سوخت



خلاصه خبر (اتوماتیک)

● وی همچنین اعلام کرد که برای ۱۸ شرکت واردکننده و ۶ شرکت توزیع‌کننده مجوز واردات بنزین سوپر صادر شده است. عرضه بنزین سوپر وارداتی، زمستان ۱۴۰۴ کلید خورد در نهایت چهارم دی‌ماه، عرضه بنزین سوپر وارداتی در تهران آغاز شد و بر این اساس پنج خودروی سوخت‌رسان و جایگاه ۲۸۱ سعادت آباد آماده عرضه بنزین سوپر وارداتی در تهران شدند. این اقدام افزون بر تأمین سوخت خودروهای خاص و ایجاد تعادل در شبکه تأمین و توزیع، کاهش فشار بر بنزین یارانه‌ای را نیز به دنبال داشت. اجرای این طرح از منظر اقتصادی و اجتماعی اهمیت ویژه‌ای دارد. سامانه اینترنتی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران به نشانی FCS.NIOPDC.IR از روز سه‌شنبه (۱۸ آذرماه) به منظور ثبت نام مالکان چند خودرو در دسترس عموم قرار گرفت.

به گزارش پایگاه اطلاع رسانی شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی، واردات بنزین سوپر با هدف تأمین نیاز خودروهای خاص و ایجاد تعادل در شبکه تأمین و توزیع به عنوان یکی از برنامه‌های مدیریت بازار سوخت کشور و بر اساس مصوبه هیئت وزیران در تاریخ ۲۰ آبان ۱۴۰۳ و نیز قانون بودجه سال ۱۴۰۴ در دستور کار وزارت نفت قرار گرفت.

اوایل مردادماه سال جاری بود که برای نخستین مرتبه موضوع واردات بنزین سوپر از سوی بخش خصوصی توسط عباس یلان، مدیر بازرگانی شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی اعلام شد و متقاضیان واردات و توزیع توانستند با استفاده از درگاه ملی مجوزها مراجعه و درخواست خود را ثبت کنند تا این درخواست از سوی وزارت نفت بررسی و در صورت احراز شرایط لازم مجوز صدور واردات یا توزیع بنزین سوپر صادر شود. به گفته مدیر بازرگانی شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی، واردات بنزین سوپر با توجه به تقاضاشناسی در سطح کشور در دستور کار قرار گرفت و تقاضای خوبی از سوی دارندگان خودروهای مدل بالا که نیازمند مصرف بنزین با اکتان بالا هستند برای این بنزین وجود داشت. از سوی دیگر قرار شد نرخ بنزین سوپر به صورت رقابتی بر اساس عرضه و تقاضا مشخص شود و به عوامل مختلفی از جمله نرخ دریافت سوخت از بازار بین‌المللی، میزان هزینه حمل و نقل، هزینه واردات بنادر کشوری یا گمرک، حمل تا محل‌های توزیع و رعایت سود متعارف واردکننده وابسته بود. اواخر آبان ماه، خبر ثبت اطلاعاتیه نخستین محموله بنزین سوپر وارداتی از سوی محمدصادق عظیمی‌فر، مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی اعلام شد.

وی همچنین اعلام کرد که برای ۱۸ شرکت واردکننده و ۶ شرکت توزیع‌کننده مجوز واردات بنزین سوپر صادر شده است. عرضه بنزین سوپر وارداتی، زمستان ۱۴۰۴ کلید خورد در نهایت چهارم دی‌ماه، عرضه بنزین سوپر وارداتی در تهران آغاز شد و بر این اساس پنج خودروی سوخت‌رسان و جایگاه ۲۸۱ سعادت آباد آماده عرضه بنزین سوپر وارداتی در تهران شدند. این اقدام افزون بر تأمین سوخت خودروهای خاص و ایجاد تعادل در شبکه تأمین و توزیع، کاهش فشار بر بنزین یارانه‌ای را نیز به دنبال داشت.

اجرای این طرح از منظر اقتصادی و اجتماعی اهمیت ویژه‌ای دارد. تجربه سال‌های گذشته نشان داده است که هرگونه فشار بر تأمین بنزین یارانه‌ای می‌تواند زمینه‌ساز رشد قاچاق و تخلفات گسترده در شبکه توزیع شود، اما عرضه بنزین سوپر با نرخ آزاد، نه تنها این فشار را کاهش می‌دهد، بلکه سبب شفافیت بیشتر در بازار سوخت نیز می‌شود. تنظیم عرضه و تقاضای سوخت با سیاست بنزین سه نرخی

سه نرخی کردن بنزین، تصمیم مهم دیگر دولت در زمینه سوخت بود که با هدف ارتقای عدالت اجتماعی، نظم‌بخشی مصرف بنزین، کاهش قاچاق، مدیریت منابع انرژی و توسعه سبد سوخت پاک طراحی شده و تلاش شد با حفظ سهمیه خودروهای شخصی، فشار اصلاحات را متوجه دولت و درآمد حاصله را صرف معیشت مردم کند. تصویب‌نامه نشست ۱۴ آبان هیئت وزیران درباره «تعیین مقدار سهمیه و نرخ بنزین خودروها» در دوم آبان ۱۴۰۴ از سوی معاون اول رئیس‌جمهوری ابلاغ و این طرح از شنبه، ۲۲ آذر در شرایطی اجرا شد که کشور در سال‌های اخیر با مصرف بالای سوخت روبه‌رو بوده و نیاز به مدیریت منابع انرژی و بهینه‌سازی مصرف سوخت به شدت احساس می‌شد. البته از آنجایی که بنزین پرمصرف‌ترین سوخت کشور محسوب می‌شود و دامنه مصرف‌کنندگان گسترده‌ای دارد، طرح بنزین سه نرخی نیز ابعاد مختلفی داشته و شامل چند خودرویی‌ها، خودروهای فعال در سکوها، اینترنتی، خودروهای نوشماره، تعویض پلاک‌ها، موتور سیکلت‌ها و... می‌شد. الفبای اجرای بنزین سه نرخی اجرای بنزین سه نرخی تغییری در سهمیه بنزین خودروهای شخصی ایجاد نشده است و هر خودرو همچنان می‌تواند ۶۰ لیتر با نرخ ۱۵۰۰ تومان و ۱۰۰ لیتر با نرخ ۳ هزار تومان دریافت کند. درواقع مهم‌ترین هدف دولت از اجرای طرح مذکور این است که مردم به استفاده از کارت سوخت شخصی تشویق شوند.

از سوی دیگر، سهمیه نرخ اول و دوم به خودروهای دولتی، مناطق آزاد و ویژه اقتصادی، خودروهای وارداتی و نوشماره اختصاص نمی‌یابد و نرخ بنزین برای این خودروها ۵ هزار تومان خواهد بود. چند خودرویی‌ها

بر اساس این مصوبه، تعریف چند خودرویی شامل خودروهای سواری شخصی می‌شود و سایر وسایل نقلیه موتوری یک شخص (اعم از موتورسیکلت یا خودروهای عمومی متعلق به اشخاص حقیقی) مشمول تعریف گروه چند خودرویی نیست، همچنین درباره خودروهایی که مالک آنها بیش از یک نفر است، ملاک اجرای حذف سهمیه چند خودرویی، مالکیت پلاک خودرو خواهد بود.

سامانه اینترنتی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران به نشانی FCS.NIOPDC.IR از روز سه‌شنبه (۱۸ آذرماه) به منظور ثبت نام مالکان چند خودرو در دسترس عموم قرار گرفت.

ناوگان سکوها اینترنتی

تاکسی‌های اینترنتی بر اساس مصوبه دولت سهمیه اعتباری دریافت می‌کنند؛ سهمیه اعتباری ریالی تاکسی‌های اینترنتی پس از تقاطع‌گیری و صحت‌سنجی اطلاعات از سوی وزارت کشور به سازمان هدفمندی یارانه‌ها برای واریز به حساب رانندگان ارسال می‌شود.

محاسبه پیمایش انجام‌شده از کیلومتر اول آغاز سفر در هر ماه صورت خواهد پذیرفت و تمام کاربران فعال در سکوها (به جز موتورسیکلت‌های فرسوده و فاقد کارت سوخت) مشمول دریافت سهمیه می‌شوند.

همچنین خودروهای وارداتی و خودروهای نوشماره داخلی ثبت نام شده در سکوها که به هر نحو سهمیه یارانه‌ای

ایشان حذف می‌شود، مبتنی بر پیمایش ماهانه تأییدشده از سوی وزارت کشور مشمول دریافت سهمیه (خودروهای بنزینی به مقدار ۲۰۰ لیتر و خودروهای دوگانه‌سوز به مقدار ۹۵ لیتر) می‌شوند.

خودروهای نوشماره

منظور از خودروی نوشماره داخلی، خودروی صفر کیلومتری است که به‌تازگی از کارخانه خارج شده و برای نخستین‌بار پلاک می‌شود و شامل خودروهای تعویض پلاک نمی‌شود.

بنابراین، خودروی نوشماره‌ای که سهمیه‌های نرخ اول و دوم آن حذف شده و باید از بنزین با نرخ ۵ هزار تومانی استفاده کند، خودروی صفر کیلومتر کارخانه‌ای است که هنوز پلاک نشده است.

در صورتی که فردی تاکنون مالک خودرو نبوده و اقدام به خرید خودروی کارکرده کند، مشمول این بند نخواهد شد؛ چراکه خودروی نوشماره صرفاً به خودروهای صفر کیلومتری اطلاق می‌شود که تاکنون پلاک نشده‌اند.

تعویض پلاکی‌ها

سهمیه بنزین نرخ اول (۱۵۰۰ تومانی) و نرخ دوم (۳۰۰۰ تومانی) خودروهای تعویض پلاکی قطع نمی‌شود؛ چراکه تعریف خودروی نوشماره به خودروهای صفر کیلومتری محدود می‌شود که تاکنون پلاک نشده‌اند.

جزئیاتی از طرح بهینه‌سازی حامل‌های انرژی در دولت آنلاین

منبع اصلی: ایسنا

۱۰۰۰۰

۲ منبع دیگر

۰

۰

روزنامه مردم سالاری

۱۲

بهمن

۱۴۰۴

۱۴:۰۰

۱



اسماعیل سقاب‌اصفهرانی رئیس سازمان بهینه‌سازی و مدیریت راهبردی انرژی در گفت‌وگو با ایسنا، با اشاره به ضرورت تصمیم‌گیری درباره سهم گازوئیل از یارانه پنهان، اظهار کرد: اساساً آنچه قرار است در سازمان بهینه‌سازی و مدیریت راهبردی انرژی طراحی کنیم به همه حامل‌های انرژی مربوط می‌شود که گازوئیل از جمله این موارد است. وی در پاسخ به پرسشی درباره جزئیات این طرح، گفت: اجازه دهید این موضوع در دولت به جمع‌بندی نهایی برسد تا پس از آن، جزئیات کامل را اعلام کنیم.

در حال حاضر می‌توانم درباره این طرح بگویم که بهینه‌سازی همه حامل‌های انرژی در این طرح در نظر گرفته شده اما نه با استفاده از پارادایم تغییر قیمت. محسن پاک‌نژاد وزیر نفت نیز اخیراً در گفت‌وگویی با ایسنا در پاسخ به پرسشی درباره میزان سهم گازوئیل از یارانه پنهان و برنامه دولت برای تصمیم‌گیری در زمینه مدیریت این امر، با بیان اینکه نمی‌توان در حال حاضر میزان دقیق سهم گازوئیل از یارانه پنهان را اعلام کرد، اظهار کرد: اما درباره یارانه‌ها به‌ویژه در مواردی که برای تامین مصارف مردم، مجبور به واردات هستیم، گاهی به نقطه‌ای می‌رسیم که منابع زیادی از کشور به این موضوع تخصیص می‌یابد.

برای این موضوع تدبیر کرده‌ایم که نیازمند همکاری مردم است و تمهیدات لازم در این زمینه در جریان بررسی و تدوین قرار دارد. مسعود پزشکیان رئیس‌جمهوری ۷ دی‌ماه سال جاری در صحن علنی مجلس برای دفاع از لایحه بودجه سال ۱۴۰۵، درباره یارانه گازوئیل گفته بود: برخی مصرف‌کنندگان ماهانه ده‌ها میلیون تومان، حتی تا ۳۰ یا ۴۰ میلیون تومان یارانه گازوئیل دریافت می‌کنند. ۲۰ آذرماه هم فرمانده کل انتظامی ایران در سفر به استان

بوشهر به موضوع مقابله با قاچاق سوخت اشاره و اعلام کرده: در گذشته نزدیک، واردکننده سوخت بودیم اما با برخوردهای قاطع با قاچاق، واردات این حوزه متوقف شد و این ظرفیت اکنون می‌تواند به صادرات سوخت از سوی وزارت نفت تبدیل شود. محمدصادق عظیمی‌فر، مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران ۲۷ آبان‌ماه از توقف کامل واردات گازوئیل و کاهش روزانه ۴.۱ میلیون لیتری مصرف نفت‌گاز خبر داده و گفته بود: با تداوم روند فعلی، ایران دوباره به صادرکننده فرآورده‌های نفتی تبدیل می‌شود.

دیگر منابع منتشر کننده

ایسنا ایران آنلاین

توقیف ۲۳ هزار لیتر سوخت قاچاق در انار

منبع اصلی: خبرگزاری صدا و سیما

۵۰۰۰

۱ منبع دیگر

۰

۰

خبرگزاری صدا و سیما /

۱۲

بهمن
۱۴۰۴
۲۱:۲۳



به گزارش خبرگزاری صداوسیما مرکز کرمان سرهنگ "صادق نیک نفس" افزود ماموران پاسگاه روستای بیاض در راستای مبارزه با کالای قاچاق هنگام گشت زنی هدفمند یک دستگاه کامیون را جهت بررسی متوقف کردند. وی گفت: در بازرسی از این کامیون ۲۳ هزار لیتر گازوئیل فاقد مجوز کشف و از ادامه مسیر به سمت محورهای خروجی استان جلوگیری شد. فرمانده انتظامی انار خاطر نشان کرد: در این رابطه راننده کامیون به اتهام قاچاق فرآورده‌های نفتی به مراجع قضایی تحویل داده شد.

دیگر منابع منتشر کننده

خبرگزاری صدا و سیما

توزیع ۲۳۰ میلیون لیتر نفت سفید در منطقه زاهدان



پایگاه خبری پتروشیمی نیوز /

به گزارش پتروشیمی نیوز به نقل از شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران، مرتضی جلائی‌فر اظهار کرد: فروشندگان نفت سفید طبق برنامه زمان‌بندی‌شده موظف به توزیع فرآورده مقابل خانوارهای فاقد گاز شهری هستند و به هیچ‌وجه مجاز به خرید سهمیه نیستند.

وی با بیان اینکه نخستین سهمیه نفت سفید پنجم شهریور به‌منظور ذخیره‌سازی فصل سرد به مقدار ۳۰۰ لیتر اعلام و به‌طور کامل توزیع شد، ادامه داد: سهمیه دوم نیز به مقدار ۳۰۰ لیتر از ابتدای دی اعلام و در حال توزیع در سطح منطقه است، همچنین امسال در مجموع ۶۰۰ لیتر سهمیه نفت سفید در ۲ نوبت به‌منظور استفاده هر خانوار در سطح منطقه اعلام شده و تاکنون ۲۳۰ میلیون لیتر نفت سفید توزیع شده که سرانه خانوارهای منطقه، ۴۷۹ لیتر از این مقدار نفت سفید است.

مدیر شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه زاهدان با تأکید بر اینکه نظارت مستمر بر توزیع سوخت در سطح منطقه در حال انجام است و چنانچه تخلفی از سوی فروشندگی‌های نفت سفید صورت گیرد، طبق دستورعمل‌ها برخورد می‌شود، اظهار کرد: تاکنون هفت باب فروشندگی نفت سفید در شهر زاهدان به‌دلیل تخلف، غیرفعال شده‌اند و سهمیه خانوارهای زیرپوشش این فروشندگی‌ها از طریق فروشندگی‌های سیار توزیع می‌شود.

جلائی‌فر با اشاره به اینکه منطقه زاهدان به‌عنوان یکی از ۳۷ منطقه شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران دارای چهار ناحیه زاهدان، زابل، خاش و سراوان است، افزود: سه انبار نفت تدارکاتی، سه مرکز سوخت‌گیری هواپیمایی و ۸۵ جایگاه عرضه سوخت مایع و سی‌ان‌جی در سطح منطقه وجود دارد و این منطقه سوخت مرکز، شمال و بخش‌هایی از جنوب سیستان و بلوچستان را تأمین می‌کند.

وی به روند سوخت‌رسانی به منطقه زاهدان اشاره کرد و گفت: به‌دلیل برخورداری نبودن منطقه زاهدان از خط لوله انتقال فرآورده‌های نفتی، سوخت مورد نیاز، توسط نفتکش‌های جاده‌پیما و مخزن‌دارهای حمل ریلی به منطقه حمل می‌شود، همچنین با توجه به فاصله بسیار زیاد از مبادی تأمین (بین ۷۰۰ تا ۱۲۰۰ کیلومتر از مناطق هرمزگان، کرمان و اصفهان) عرضه سوخت در منطقه زاهدان با سختی‌های بسیاری همراه بوده که با تلاش شبانه‌روزی کارکنان، به نحو مطلوب انجام می‌شود.

مدیر شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه زاهدان با تأکید بر اینکه به‌دلیل محدود بودن منابع نفتی، حفظ و صیانت از فرآورده‌های نفتی وظیفه همه ماست و خرید و فروش سهمیه سوخت مازاد بر مصرف از نظر قانونی و شرعی مجاز نیست، افزود: تأمین سهمیه سوخت مصرف‌کننده واقعی یکی از وظایف این شرکت است و در صورت مشاهده تخلف با متخلفان برابر قانون برخورد خواهد شد.

جلائی‌فر بیان کرد: در صورت مشاهده هر نوع تخلف از جمله کم‌فروشی، عدم توزیع، خرید سهمیه مردم و سایر موارد، شهروندان می‌توانند از طریق شماره تلفن بازرسی منطقه «۰۵۴۳۳۴۳۹۵۵۷» یا «۰۵۴۳۳۴۲۸۳۰۱» داخلی ۱۱۸ و ۲۳۹ یا سامانه ۰۹۶۲۷ رسیدگی به شکایات شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران شکایت خود را اعلام کنند.



جریمه ۳۰۰ میلیون تومانی قاچاقچی سوخت در گیلان



منبع دیگر



خبرگزاری صدا و سیما /



به گزارش خبرگزاری صدا و سیما، گیلان؛ مرتضی امینی گفت: در پی بازرسی ماموران پلیس امنیت اقتصادی از یک شرکت تولیدی در گیلان، ۳ هزار لیتر گازوئیل قاچاق به ارزش ۱۵۰ میلیون تومان کشف شد که پرونده این تخلف به اداره کل تعزیرات حکومتی استان در رشت ارسال شد. وی با بیان اینکه مسئول شعبه پس از بررسی پرونده و ارائه نشدن مدارک معتبر از شرکت توزیع فرآورده‌های نفتی منطقه‌ای گیلان، تخلف متهم و قاچاق سوخت را اثبات کرد، افزود: متخلف علاوه بر ضبط سوخت کشف شده، به پرداخت ۲ برابر ارزش کالای قاچاق کشف شده معادل ۳۰۰ میلیون تومان جزای نقدی محکوم شد.

انتقال روزانه ۱۵۳ میلیون لیتر نفت خام از خطوط لوله تهران | برداشت روز



منبع دیگر



برداشت روز /

خلاصه خبر (اتوماتیک)

● مجموع انتقال نفت خام از خطوط لوله منطقه تهران ۱۵۳ میلیون لیتر در روز است که معادل تردد بدون وقفه حداقل ۵ هزار تانکر است و این موضوع مصداق بارز حفاظت و صیانت از محیط زیست و جلوگیری از حوادث و تلفات جاده‌ای به‌شمار می‌رود. انتقال روزانه ۹۶ میلیون لیتر فرآورده‌مدیر شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت منطقه تهران با ارائه گزارشی از آمار انتقال نفت و فرآورده از این منطقه در ۱۰ ماه گذشته یادآور شد: در این مدت روزانه بیش از ۹۶ میلیون لیتر انتقال فرآورده به انبارهای شرکت ملی پخش در کلانشهرهای تهران و کرج و استان‌های نیمه شمالی کشور انجام شده که در مقایسه با مدت مشابه پارسال از رشد ۶ درصدی برخوردار بوده است، همچنین در حدود ۱۷.۵ میلیارد لیتر نفت خام نیز به پالایشگاه‌های تهران و تبریز در ۱۰ ماه گذشته تحویل داده شده است. کیهان‌پور گفت: پس از راه‌اندازی و بهره‌برداری از پروژه مهم خط ۲۰ اینچ نائین - کاشان - ری روزانه به‌صورت متوسط ۱۸۲ هزار بشکه معادل ۲۹ میلیون لیتر بنزین معمولی و یورو ۴ از این مسیر منتقل می‌شود که با اضافه شدن خط ۲۶ اینچ شازند ری، از سال ۱۴۰۱ تاکنون حدود ۲۲ درصد به عملکرد انتقال منطقه افزوده شده است. وی افزود: تأمین سوخت مایع نیروگاه‌های باقرشهر، منتظر قائم (عج)، دماوند، گیلان، شهید رجایی (قزوین) نیز به‌عهده همکاران پرتلاش این منطقه بوده و تا پایان دی امسال با ۲۸ درصد افزایش نسبت به مدت مشابه پارسال، بیش از ۱.۵ میلیارد لیتر تحویل شده که به‌زودی نیروگاه کاشان نیز در زمره آنان قرار می‌گیرد. انتقال روزانه ۵۰ هزار بشکه سوخت به فرودگاه‌های پایتختمدیر شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت منطقه تهران با اشاره به تحویل روزانه ۲ میلیون لیتر سوخت جت و «ATK» به فرودگاه‌های امام و مهرآباد از طریق دو

خط لوله ۸ و ۱۰ اینچ ادامه داد: از ابتدای امسال تا پایان دی ۶۲۵ میلیون لیتر سوخت مورد نیاز این دو فرودگاه بزرگ کشور از طریق این ترمینال بزرگ نفتی تأمین شد و با توجه به انتقال فرآورده‌های پالایشگاه ستاره خلیج فارس، وضع ذخیره‌سازی مخازن سوخت در حد بسیار مطلوبی قرار دارد. کیهان‌پور بیان کرد: با توجه به پیاده‌سازی طرح‌ها و پروژه‌های انرژی، نسبت به پارسال، رقمی معادل ۱.۲ درصد کاهش مصرف انرژی داشته‌ایم و با برنامه‌های هدفمندی که در پیش گرفته‌ایم، به‌طور قطع این الگو روند بهینه و رو به رشدی را شاهد خواهد بود. وی پایش مستمر خطوط لوله، تعمیرات به‌موقع و بازرسی‌های منظم را از جمله فعالیت‌های مهم و زیربنایی منطقه دانست و گفت: همکاران تلاشگر واحدهای مختلف با سختکوشی تمام، سوخت‌رسانی ایمن با هدف انتقال نفت خام و فرآورده‌ها را در دستور کار این مجموعه قرار داده‌اند تا نقش مؤثر خود را در زمینه آسایش مردم و انتقال پایدار انرژی برای ارائه خدمات ارزنده و شایسته‌تر در این صنعت به نمایش گذارند.

به گزارش برداشت روز، به نقل از شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت منطقه تهران، حمیدرضا کیهان‌پور با اشاره به پیشرفت‌های صنعت انتقال نفت، پس از انقلاب اسلامی بیان کرد: ۴۷ سال از پیروزی انقلاب اسلامی ایران می‌گذرد.

ایران در این سال‌ها همواره تلاش کرده با تحقق عدالت اجتماعی عملکرد و کارنامه قابل قبولی را به نمایش بگذارد و با ارتقای سهم داخل در فعالیت‌های اقتصادی، مسیر توسعه را هموارتر کند. وی افزود: منطقه تهران به‌عنوان بزرگ‌ترین ترمینال نفتی کشور بخش بزرگی از پروژه‌های خود از جمله نگهداری، تعمیرات و بهینه‌سازی را به‌موقع و با بهره‌گیری از توان فنی و همت متخصصان صنعت انتقال یعنی جوانان با هوش، مبتکر، دلسوز و خستگی‌ناپذیر بومی به سرانجام رسانده است. تهران شاهراه انتقال نفت به نیمه شمالی‌مدیر شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت منطقه تهران با اشاره به دستاوردهای انقلاب در بخش صنعت انتقال نفت تصریح کرد: پیش از پیروزی انقلاب اسلامی بیشتر فعالیت‌های نفتی ما در دست خارجی‌ها بود، اما پس از پیروزی شکوهمند انقلاب اسلامی، خودکفایی به معنای واقعی کلمه صرف شد و فعالیت‌های مهندسی، اجرای پروژه، ساخت تجهیزات و بهره‌برداری از سوی داخل انجام و خوشبختانه شاهد شکوفایی و توسعه روزافزونی هستیم. کیهان‌پور با بیان اینکه این شرکت به‌عنوان یکی از زیرمجموعه‌های صنعت نفت، نقشی مؤثر در شکوفایی و بهینه‌سازی اقتصاد ملی به‌عهده دارد، افزود: منطقه تهران یکی از مناطق دوازده‌گانه در حوزه انتقال مواد نفتی و فرآورده‌های آن با هشت خط ورودی و ۱۶ خط خروجی به تعبیری شاهراه اصلی انتقال نفت و فرآورده به نیمه شمالی کشور به‌شمار می‌رود و توانسته با بهره‌مندی از تمام توان و تجربه سال‌های اخیر سهم انکارناپذیری در این مهم داشته باشد. وی با بیان اینکه ۱۲ منطقه خطوط لوله در کشور کار انتقال نفت خام و فرآورده را انجام می‌دهند، گفت: سالانه بیش از ۱۲۳ میلیارد لیتر نفت خام و فرآورده با ۱۴ هزار کیلومتر خط لوله به مبادی مصرف می‌رسد.

مجموع انتقال نفت خام از خطوط لوله منطقه تهران ۱۵۳ میلیون لیتر در روز است که معادل تردد بدون وقفه حداقل ۵ هزار تانکر است و این موضوع مصداق بارز حفاظت و صیانت از محیط زیست و جلوگیری از حوادث و تلفات جاده‌ای به‌شمار می‌رود. انتقال روزانه ۹۶ میلیون لیتر فرآورده‌مدیر شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت منطقه تهران با ارائه گزارشی از آمار انتقال نفت و فرآورده از این منطقه در ۱۰ ماه گذشته یادآور شد: در این مدت روزانه بیش از ۹۶ میلیون لیتر انتقال فرآورده به انبارهای شرکت ملی پخش در کلانشهرهای تهران و کرج و استان‌های نیمه شمالی کشور انجام شده که در مقایسه با مدت مشابه پارسال از رشد ۶ درصدی برخوردار بوده است، همچنین در حدود ۱۷.۵ میلیارد لیتر نفت خام نیز به پالایشگاه‌های تهران و تبریز در ۱۰ ماه گذشته تحویل داده شده است. کیهان‌پور گفت: پس از راه‌اندازی و بهره‌برداری از پروژه مهم خط ۲۰ اینچ نائین - کاشان - ری روزانه به‌صورت متوسط ۱۸۲ هزار بشکه معادل ۲۹ میلیون لیتر بنزین معمولی و یورو ۴ از این مسیر منتقل می‌شود که با اضافه شدن خط ۲۶ اینچ شازند ری، از سال ۱۴۰۱ تاکنون حدود ۲۲ درصد به عملکرد انتقال منطقه افزوده شده است. وی افزود: تأمین سوخت مایع نیروگاه‌های باقرشهر، منتظر قائم (عج)، دماوند، گیلان، شهید

رجایی (قزوین) نیز به عهده همکاران پرتلاش این منطقه بوده و تا پایان دی امسال با ۲۸ درصد افزایش نسبت به مدت مشابه پارسال، بیش از ۱.۵ میلیارد لیتر تحویل شده که به زودی نیروگاه کاشان نیز در زمره آنان قرار می‌گیرد. انتقال روزانه ۵۰ هزار بشکه سوخت به فرودگاه‌های پایتختمدیر شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت منطقه تهران با اشاره به تحویل روزانه ۲ میلیون لیتر سوخت جت و «ATK» به فرودگاه‌های امام و مهرآباد از طریق دو خط لوله ۸ و ۱۰ اینچ ادامه داد: از ابتدای امسال تا پایان دی ۶۲۵ میلیون لیتر سوخت مورد نیاز این دو فرودگاه بزرگ کشور از طریق این ترمینال بزرگ نفتی تأمین شد و با توجه به انتقال فرآورده‌های پالایشگاه ستاره خلیج فارس، وضع ذخیره‌سازی مخازن سوخت در حد بسیار مطلوبی قرار دارد. کیهان‌پور بیان کرد: با توجه به پیاده‌سازی طرح‌ها و پروژه‌های انرژی، نسبت به پارسال، رقمی معادل ۱.۲ درصد کاهش مصرف انرژی داشته‌ایم و با برنامه‌های هدفمندی که در پیش گرفته‌ایم، به‌طور قطع این الگو روند بهینه و رو به رشدی را شاهد خواهد بود. وی پایش مستمر خطوط لوله، تعمیرات به‌موقع و بازرسی‌های منظم را از جمله فعالیت‌های مهم و زیربنایی منطقه دانست و گفت: همکاران تلاشگر واحدهای مختلف با سختکوشی تمام، سوخت‌رسانی ایمن با هدف انتقال نفت خام و فرآورده‌ها را در دستور کار این مجموعه قرار داده‌اند تا نقش مؤثر خود را در زمینه آسایش مردم و انتقال پایدار انرژی برای ارائه خدمات ارزنده و شایسته‌تر در این صنعت به نمایش گذارند.

انتقال ۳ میلیارد لیتر انواع فرآورده نفتی به مازندران و گلستان



منبع دیگر



خبرگزاری صدا و سیما

۱۲

بهمن
۱۴۰۴
۱۹:۰۰



به گزارش خبرگزاری صدا و سیما، «علیرضا بیات» با اشاره به اقدامات انجام شده برای تداوم و بهبود کمی و کیفی فرآیند انتقال فرآورده‌های نفتی، گفت: در ۱۰ ماه منتهی به دهه فجر امسال اقدامات اثرگذار زیادی با همت مجموعه متخصصان و کارکنان منطقه شمال در حوزه‌های فنی، عملیاتی، رفاهی و زیربنایی انجام شده است. وی با اشاره به سوخت رسانی صنعت انتقال نفت به مردم، مسافران و صنایع شمال کشور به ویژه نیروگاه‌های شهید سلیمی نکا و آذرخش علی آباد، از انتقال بیش از ۳ میلیارد لیتر انواع فرآورده نفتی در ۱۰ ماه امسال به مبادی مصرف در استان‌های مازندران گلستان خبر داد و افزود: این مهم با تلاش همکاران ما در سطح منطقه و بهره‌گیری از ۸ مرکز انتقال نفت و ۱۸ ایستگاه مخابرات صنعتی میسر شده است. مدیر شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران - منطقه شمال، مهم‌ترین اقدامات انجام شده در سطح منطقه را اصلاح منی‌فولد مراکز گرگان، گنبد، ورسک، ساری و لاجیم، اتصال مراکز اوریم و ورسک به شبکه فیبرنوری، راه اندازی مرکز پشتیبان ترمینال مخابراتی تهران در ایام جنگ ۱۲ روزه به صورت شیفت ۲۴ ساعته به مدت دو هفته در فشارشکن علی آباد، نصب ۴ دستگاه سانورتر در مرکز منطقه برای تأمین برق مصرفی تجهیزات رایانه‌ای و شبکه مخابراتی، نصب دوربین برای پایش محوطه‌های عملیاتی، توسعه دسترسی همکاران مراکز و ایستگاه‌های مخابراتی به شبکه اینترنت با نصب ۴۰ دستگاه اکسس پوینت جدید و UTM داخلی، راه اندازی و تجهیز نخستین مرکز آموزش در مرکز انتقال نفت نکا، اجرای پروژه رینگ آب آتش نشانی مرکز انتقال نفت مراکز نکا و مرگاو،

جمع آوری لوله‌های مستعمل مسیر قدیمی خط لوله ۸ اینچ علی آباد - گرگان، شناسایی و تعویض دو شاخه لوله جمعاً ۲۴ متر در کیلومتر ۴۴ خط ۱۰ اینچ بعثت رانش زمین و چروکیدگی خط، ساخت پارکینگ ماشین آلات سنگین در فشارشکن علی آباد، نصب فنس ولو جدید در فشارشکن ورسک با هدف افزایش ایمنی مرکز، جانمایی، نصب و رنگ آمیزی بیش از ۲۰۰ عدد مارکر جدید در مسیر خطوط لوله منطقه، تعمیر ۵۷ نقطه خوردگی در خطوط لوله منطقه، رنگ آمیزی منیفولد نکا، لاجیم و تعویض پوشش ۲ هزار و ۷۵۰ متر از خطوط لوله نفتی منطقه اعلام کرد. بیات همچنین تعمیرات اساسی ۲۰ دستگاه ولو عملیاتی مراکز منطقه، نصب الکتروپمپ تزریق جدید مرکز لاجیم، مقاوم سازی تقاطع خطوط لوله نفتی با رودخانه واستان ساری، مقاوم سازی در کیلومتر ۶۸ خط لوله ۳۲ اینچ نفت خام ساری - ری، مقاوم سازی و ساخت دیوار گابیونی در کیلومتر ۲۵۷ خط لوله ۱۲ اینچ فرآورده ری - ساری محدوده روستای تاکام، ساخت دیوار سنگی در کیلومتر ۹۰۰ + ۶۶ حریم خط لوله ۳۲ اینچ نفت خام نکا - مغانک در محدوده پل سفید، احداث حوضچه مخزن درین مرکز انتقال نفت مرگاو، کارهای ترمیمی در محوطه صنعتی شامل جدول کاری، اجرای کانال سنگ و بتن در فشارشکن علی آباد و تاسیسات ساری، ساخت ۵ حوضچه هایدرانت در مرکز انتقال نفت نکا، افزایش امکانات و فضاهای اقامتی و رفاهی کارکنان در مراکز مختلف تابعه و ارائه ۱۰ هزار نفرساعت دوره‌های آموزش ضمن خدمت به همکاران و خانواده‌ها را از دیگر اقدامات انجام شده توصیف کرد. وی نصب دستگاه اوریفیس کاهنده چند مرحله‌ای فشار بر روی منیفولد ورودی تاسیسات ساری با هدف افزایش طول عمر تجهیزات، طراحی و نصب سیستم مانیتورینگ لرزش توربین‌های مرکز مرگاو، پروژه اعلام و اطفای حریق مرکز ساری، تعویض پوشش از خط لوله ۱۶ اینچ ری - ورسک در محدوده کتالان و تعویض قطعات فرسوده به طول ۱۰۰ متر در محدوده تعویض پوشش و همچنین برگزاری ۲۵ مانور آموزشی آتش نشانی و ایمنی را به عنوان سایر اقدامات قابل توجه بیان کرد.

گام مشترک پالایشگاه بندرعباس و پخش فرآورده‌های هرمزگان برای بهبود سوخت‌رسانی



۱۲

بهمن
۱۴۰۴
۱۳:۲۳

در راستای بهبود خدمات سوخت‌رسانی و ارتقای هماهنگی‌های عملیاتی، معاون تولید پالایشگاه نفت بندرعباس با مدیر شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه هرمزگان دیدار و بر توسعه تعاملات فنی و بازدیدهای تخصصی از تأسیسات تأکید کرد. به گزارش آوای جنوب، در این نشست، صلاحی معاون تولید پالایشگاه نفت بندرعباس به همراه نمازی مدیر اچ‌اس‌ئی، مجتهدزاده رئیس روابط عمومی و عسکری مسئول امور مسافرت، با عبدالله گیتی‌منش مدیر شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه هرمزگان دیدار و گفت‌وگو کردند. در جریان این دیدار، موضوعاتی از جمله رفع چالش‌های سوخت‌گیری، بهبود فرآیندهای اجرایی، افزایش هماهنگی‌های عملیاتی و توسعه تعاملات دوجانبه میان پالایشگاه بندرعباس و شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه هرمزگان مورد بررسی قرار گرفت. همچنین بر ضرورت برنامه‌ریزی منسجم برای افزایش بازدیدهای تخصصی و دانش‌پژوهی از تأسیسات پالایشگاهی و مناطق عملیاتی، با هدف ارتقای دانش فنی، انتقال تجربیات و بهبود عملکرد واحدها تأکید شد. دو طرف در ادامه این نشست، تقویت ارتباط مستمر، هم‌افزایی ظرفیت‌ها و تعامل سازنده میان مجموعه‌های عملیاتی را از عوامل مؤثر در بهبود خدمات‌رسانی و تحقق اهداف کلان صنعت نفت عنوان کردند. در پایان، حاضران ابراز امیدواری کردند با تداوم این‌گونه نشست‌ها و همکاری‌های مشترک، زمینه ارتقای بهره‌وری، رفع چالش‌های موجود و توسعه همکاری‌های آموزشی و عملیاتی بیش از پیش فراهم شود.

کشف و ضبط ۱۱ هزار لیتر سوخت قاچاق در خراسان جنوبی

اخبارگزاری صدا و سیما / منبع دیگر



به گزارش خبرگزاری صدا و سیما، خراسان جنوبی، رئیس پلیس امنیت اقتصادی استان گفت: ماموران هنگام کنترل محورهای مواصلاتی به ۲ دستگاه تریلی مشکوک و در بازرسی از تریلی ها، ۱۱ هزار لیتر سوخت قاچاق و خارج از شبکه توزیع کشف کردند. سرهنگ دهقان افزود: ۲ خودرو توقیف و ۲ متهم دستگیر شدند که با تشکیل پرونده برای سیر مراحل قانونی به مراجع قضائی معرفی شدند. وی از شهروندان خواست در صورت اطلاع از هر گونه فعالیت های غیرقانونی، مراتب را در اسرع وقت از طریق سامانه ۳۰۱۱۰ به پلیس امنیت اقتصادی اطلاع دهند تا برخورد قانونی با متخلفان صورت گیرد.

پیام اصحاب رسانه به وزیر نفت منتقل شد

پالایش و پخش / منبع دیگر

به گزارش پایگاه اطلاع رسانی شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران به نقل از خبرنگار شانا، نشست شورای معاونان وزارت نفت (شنبه، ۱۱ بهمن) در ساختمان مرکزی این وزارتخانه با حضور محسن پاک نژاد، وزیر نفت، معاونان و مدیران ارشد صنعت نفت برگزار شد. در بخش پایانی نشست شورای معاونان، پس از پخش گزیده ای از فیلم نشست صمیمانه روز چهارشنبه (هشتم بهمن) اداره کل روابط عمومی وزارت نفت با اصحاب رسانه، سامان قدوسی، سرپرست اداره کل روابط عمومی وزارت نفت گزارشی درباره دلایل برگزاری این نشست ارائه داد و در ادامه پیام ها، دغدغه ها و مهمترین موارد مطرح شده در این نشست هم اندیشی را به وزیر نفت و حاضران انتقال داد. محسن پاک نژاد، وزیر نفت در این نشست با تشکر و ابراز رضایت از برگزاری این نشست صمیمانه با نمایندگان رسانه های کشور با تأکید بر نقش حیاتی رسانه ها در پیشبرد اهداف صنعت نفت، حفظ رویکرد حرفه ای و مسئولیت اجتماعی در پوشش اخبار این صنعت را ضروری دانست و گفت: ما در عرصه رسانه با خبرنگاران فهیمی روبه رو هستیم که با درک بالا از شرایط کشور، آماده تعامل و نقش آفرینی مؤثر در این حوزه هستند. وی بیان کرد: در این باره می توان با ارتباط گیری و تعامل مستمر، شنیدن دغدغه های فعالان رسانه ای و تبیین شرایط کشور، شبهاتی که گاهی مطرح می شود را پاسخ داد؛ زیرا ما در عرصه رسانه با خبرنگارانی فهیم روبه رو هستیم که شرایط را درک می کنند.

