



شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی ایران

بولتن خبری روزانه روابط عمومی

شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی ایران

هفدهم دیماه ۱۴۰۴



روابط عمومی

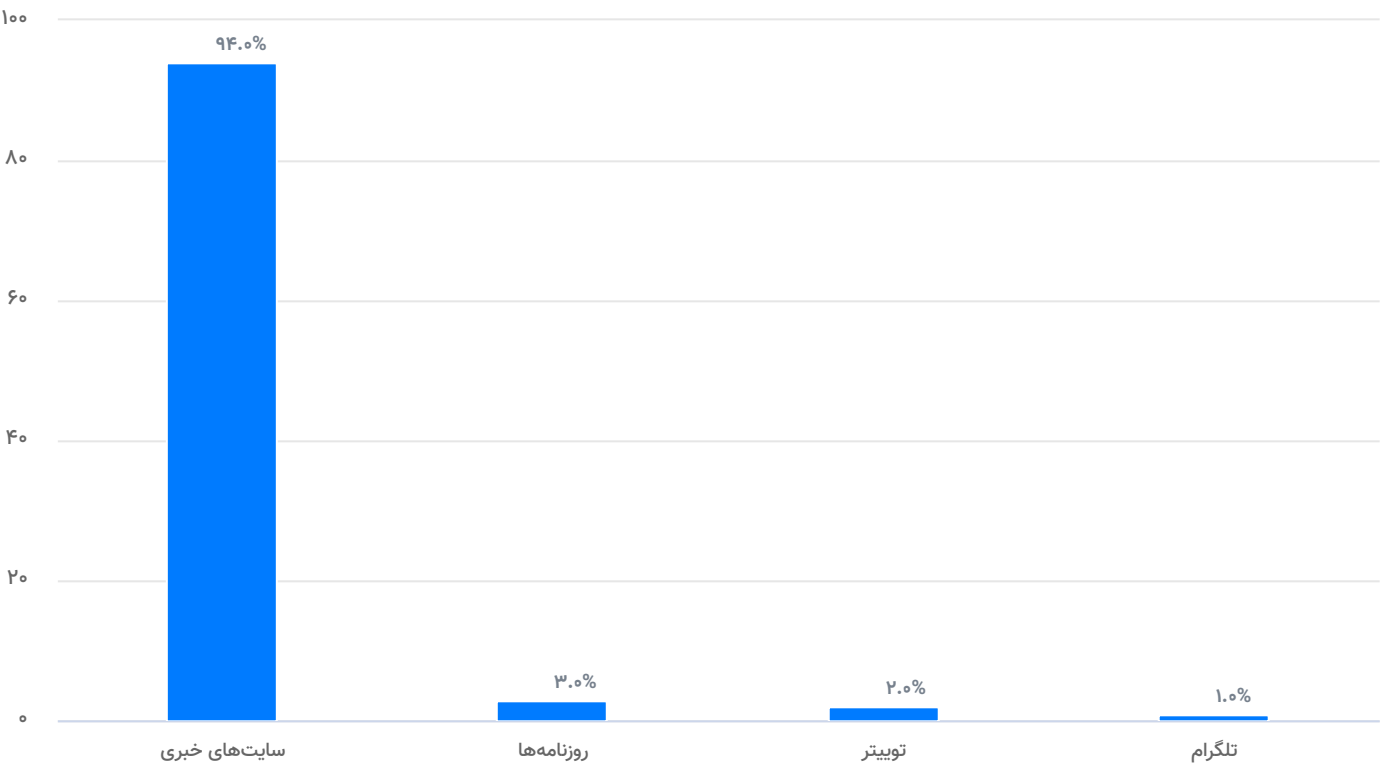
آمار انتشار محتوا به تفکیک رسانه ها در مورد پالایش و پخش فرآورده های نفتی

تعداد مطالب	لایک	بازنشر	بازدید	نظرات	بازدید ناخالص		
سایت های خبری	۹۰	x	x	x	x	x	
روزنامه ها	۳	x	x	x	x	x	
تلگرام	۱	۰	۵۱۷	۰	۰	۶۳۸	۰%
توییتر	۲	۱	۸۵	۰	۰	۲۰۰	۵۰%
مجموع	۹۶	۱	۶۰۲	۰	۰	۳,۲۳۹,۷۵۳	۳۳%

دیدگاه مثبتدیدگاه منفی

- بازنشر در سایت های خبری به معنای نشر دوباره خبر با اشاره به منبع دیگر است. بازدید خالص: میزان بازدید هایی که به صورت متا دیتا توسط هر کدام از مدیوم ها منتشر می شود به طور مثال بازدید ویدیو در اینستاگرام یا بازدید در تلگرام. بازنشر در توییتر به معنای ریتوییت می باشد در تلگرام فوروارد قابل اندازه گیری نمی باشد و داده فقط در اختیار خود تلگرام است.
- بازدید ناخالص به معنای Impression است که بازدید یکتایی نیست و میتواند frequency متفاوتی نسبت به هر کاربر داشته باشد با اینحال داده قابل اندازه گیری و مقایسه ای می باشد.

نمودار تفکیکی توجه رسانه ای در مورد پالایش و پخش فرآورده های نفتی



آمار پرتوجه‌ترین خبرگزاری‌ها و سایت‌های خبری به پالایش و پخش فرآورده های نفتی



عنوان منبع	تعداد مطالب	مجموع بازدید	حجم خبری	ضریب نفوذ
۱ خبرگزاری مهر	۱	۰	۱.۱۱٪	۱۰
۲ ایسنا	۱	۰	۱.۱۱٪	۱۰
۳ خبرگزاری صدا و سیما	۱	۱۵,۰۰۰	۱.۱۱٪	۱۰
۴ فرارو	۱	۳۰,۰۰۰	۱.۱۱٪	۱۰
۵ بورس نیوز	۱	۲۵,۰۰۰	۱.۱۱٪	۱۰
۶ خبرگزاری برنا	۱	۰	۱.۱۱٪	۱۰
۷ گویای خبر	۱	۶۹,۰۰۰	۱.۱۱٪	۱۰
۸ فراسو نیوز	۴	۴۹,۵۰۰	۴.۴۴٪	۹
۹ نبض بورس	۴	۰	۴.۴۴٪	۹
۱۰ پالایش و پخش	۲	۱۲,۵۰۰	۲.۲۲٪	۹
۱۱ انتخاب	۱	۳۰,۰۰۰	۱.۱۱٪	۹
۱۲ خبرآنلاین	۱	۳۰,۰۰۰	۱.۱۱٪	۹
۱۳ شانا	۳	۲۰,۳۳۳	۳.۳۳٪	۸
۱۴ اکونیوز	۲	۴۷,۵۰۰	۲.۲۲٪	۸
۱۵ انرژی پرس	۲	۱۶,۰۰۰	۲.۲۲٪	۸
۱۶ ملیت	۱	۹۰,۰۰۰	۱.۱۱٪	۸
۱۷ ایران جیب	۱	۹۰,۰۰۰	۱.۱۱٪	۸
۱۸ اقتصاد نیوز	۱	۹۰,۰۰۰	۱.۱۱٪	۸
۱۹ بورس ۲۴	۱	۰	۱.۱۱٪	۸

عنوان منبع	تعداد مطالب	مجموع بازدید	حجم خبری	ضریب نفوذ
۲۰ شبکه خبری تحلیلی حزب الله	۱	۹۰,۰۰۰	۱.۱۱٪	۸
۲۱ جوان خودرو	۱	۸۰,۰۰۰	۱.۱۱٪	۸
۲۲ فصل بانک	۱	۶۵,۰۰۰	۱.۱۱٪	۸
۲۳ جهان صنعت نیوز	۱	۹۰,۰۰۰	۱.۱۱٪	۸
۲۴ نبض صنعت	۱	۹۰,۰۰۰	۱.۱۱٪	۸
۲۵ پتروشیمی خلیج فارس	۱	۳۰,۰۰۰	۱.۱۱٪	۸
۲۶ دیوان اقتصاد	۲	۵۰,۵۰۰	۲.۲۲٪	۷
۲۷ اصلاحات نیوز	۱	۵۰۰۰	۱.۱۱٪	۷
۲۸ پایگاه خبری بازار سرمایه ایران	۱	۲۳,۰۰۰	۱.۱۱٪	۷
۲۹ تریتا نیوز	۱	۳۰,۰۰۰	۱.۱۱٪	۷
۳۰ آوای جنوب	۱	۰	۱.۱۱٪	۷
۳۱ نماد اقتصاد	۱	۰	۱.۱۱٪	۷
۳۲ رصد روز	۴	۳۸,۲۵۰	۴.۴۴٪	۶
۳۳ تجارت گردان	۳	۲۹,۶۶۶	۳.۳۳٪	۶
۳۴ بانک ملی	۲	۵۷,۵۰۰	۲.۲۲٪	۶
۳۵ کیوسک خبر	۲	۳۲,۵۰۰	۲.۲۲٪	۶
۳۶ عصر خبر	۱	۰	۱.۱۱٪	۶
۳۷ وانا	۱	۳۰,۰۰۰	۱.۱۱٪	۶
۳۸ طلا نیوز	۱	۰	۱.۱۱٪	۶
۳۹ دنیای خودرو	۱	۹۰,۰۰۰	۱.۱۱٪	۶
۴۰ مرکز خبری بانک و بیمه	۱	۹۰,۰۰۰	۱.۱۱٪	۶

عنوان منبع	تعداد مطالب	مجموع بازدید	حجم خبری	ضریب نفوذ
آرمان اقتصادی 	۱	۲۳,۰۰۰	۱.۱۱٪	۶
صدای بورس 	۱	۲۴,۰۰۰	۱.۱۱٪	۶
فلزات خاورمیانه 	۱	۰	۱.۱۱٪	۶
توسعه پویا 	۱	۳۵,۰۰۰	۱.۱۱٪	۶
اتومدیا 	۱	۰	۱.۱۱٪	۶
نفت خبر 	۴	۴۰۰۰	۴.۴۴٪	۵
بهار نیوز 	۱	۲۰,۰۰۰	۱.۱۱٪	۵
مجله ماشین 	۱	۵۰۰۰	۱.۱۱٪	۵
ساعت ۲۴ 	۱	۳۰,۰۰۰	۱.۱۱٪	۵
روابط گستر 	۱	۶۵,۰۰۰	۱.۱۱٪	۵
میز انرژی 	۱	۶۵,۰۰۰	۱.۱۱٪	۵
نفتبان 	۱	۵۶,۰۰۰	۱.۱۱٪	۵
سرنویس 	۱	۳۰,۰۰۰	۱.۱۱٪	۵
نفتی‌ها 	۲	۶۰۰۰	۲.۲۲٪	۴
فصل تجارت 	۱	۹۰,۰۰۰	۱.۱۱٪	۴
هنر آنلاین 	۱	۰	۱.۱۱٪	۴
الفبا خبر 	۱	۹۰,۰۰۰	۱.۱۱٪	۴
صفحه اقتصاد 	۱	۹۰,۰۰۰	۱.۱۱٪	۴
سیمای اقتصادی 	۱	۶۵,۰۰۰	۱.۱۱٪	۴
رویداد شرق 	۱	۰	۱.۱۱٪	۴
جهش اقتصاد	۱	۶۵,۰۰۰	۱.۱۱٪	۴

عنوان منبع	تعداد مطالب	مجموع بازدید	حجم خبری	ضریب نفوذ	
عصر بازار	۱	۲۴,۰۰۰	۱.۱۱٪	۳	۶۲
پرشین خبر	۱	۳۶,۰۰۰	۱.۱۱٪	۳	۶۳
تیتربتر	۳	۳۰,۰۰۰	۳.۳۳٪	۱	۶۴
نبض تجارت	۱	۱۲,۰۰۰	۱.۱۱٪	۱	۶۵

- ضریب نفوذ وبسایت: براساس ۱۲۰ فاکتور مختلف از جمله تعداد محتوای تولیدی، تعداد بازنشر معتبر، تعداد اخبار تولیدی یکتا، الکسا رنک و ... محاسبه می‌شود این عدد از یک پایین تا ده بسیار پرنفوذ تفکیک شده است.
- بازدید ناخالص: برخی از رسانه‌ها بدلیل عدم دسترسی یا عدم مجوز زلکا برای انتشار آمار بازدید ه درج شده است که به معنای صفر بودن بازدید نمی‌باشد.



آمار پرتوجه‌ترین روزنامه‌ها به پالایش و پخش فرآورده های نفتی

منبع	تعداد مطالب	حجم خبری	ضریب نفوذ	
روزنامه دنیای اقتصاد	۲	۶۶.۶۷٪	۱۰	۱
روزنامه جهان صنعت	۱	۳۳.۳۳٪	۱۰	۲

آمار تحلیلی هوشمند از پست‌های منتشر شده در تلگرام، مرتبط با پالایش و پخش فرآورده های نفتی

کاربران اینفلوئنسر

۱۰

پست ترند

۰

آمار پرتوجه‌ترین کانال‌های تلگرامی به پالایش و پخش فرآورده های نفتی

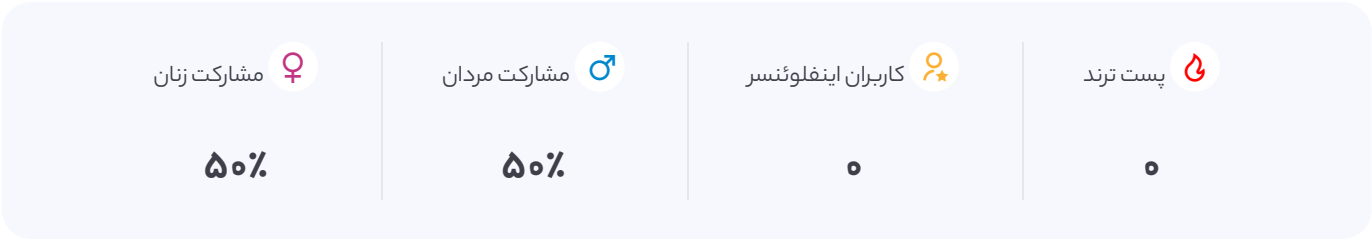


نام کاربری	نام کامل	دنبال کننده	تعداد مطالب	بازدید ناخالص
nazerbazar_ir	ناظر بازار	۳۹,۴۷۵	۱	۵۱۷



۱

آمار تحلیلی هوشمند از وضعیت توییت کنندگان در مورد پالایش و پخش فرآورده های نفتی



آمار پرتوجه ترین کاربران توییت به پالایش و پخش فرآورده های نفتی

نام کاربری	نام کامل	دنبال کننده	تعداد مطالب	بازدید ناخالص		
۱		313shm	سحم	۱۶۵۲	۱	۱۴
۲		vertex_33	✚	۸۱	۱	۱۰۱

شما حق شکایت
ندارید

الزام معقضان سنده تهیه یوتی‌ام در سامانه ساغر پر هزینه است



خبر
اقتصادی

**ثبت نام جدید نهضت ملی مسکن
در ۴۱ شهر**

مجموع ظرفیت جدید ثبت نام نهضت ملی مسکن ۲۰ هزار واحد است



چهارشنبه ۲۷ دی ۱۴۰۴ | رجب ۲۲ ۱۴۴۷ | ژانویه ۲۰۲۶ | سال صدم | شماره ۱۶۰۲۹۳۸ | صفحه به همراه ۸ صفحه پیوست | ۳۰ تومان

تیراندازی نزدیک کاخ ریاست جمهوری
وزیران

انگلیس و برزیل صحنه تظاهرات علیه بازداشت عادیو و به دست آمریکا بودند



خبر
خارجی

**از سرنوشت الجولانی
خبری نیست**

۹۰ ماه در کاخ ریاست جمهوری سوریه تیراندازی رخ داد و از آن زمان خبری از الجولانی نیست

در همایش ملی شوراها و مشارکت مردم در قانون اساسی

پزشکیان: مسئولان به جای فرافکنی اقدام کنند

شورای دفاع:

به رفتارهای خصمانه
پاسخ قاطع می دهیم

• هرگونه تعرض به منافع ملی، مداخله در امور داخلی یا اقدام علیه ثبات ایران یا واکنشی متناسب، هدفمند و تعیین کننده مواجه خواهد شد.

• در چارچوب دفاع مشروع، جمهوری اسلامی ایران خود را محدود به واکنش پس از اقدام نمی داند و نشانه های عینی تهدید را بخشی از معادله امنیتی تلقی می کند.

• دشمنان دیرینه این سرزمین، «تکذابی هدفمند» را دنبال می کنند که معطوف به تجزیه ایران عزیز و وارد کردن لطمه به کبریا کشور است.

• امنیت، استقلال و تمامیت ارضی کشور، خط قرمزی غیرقابل عبور است.



برگزاری جشن کریسمس ارامنه ایران

• جشن کریسمس ارامنه ایران روز گذشته - ششم ژانویه - در تهران، اصفهان و دیگر شهرهای ارمنی نشین کشور با برگزاری مراسمی در کلیساها برگزار شد.



• به دنبال خشکاندن ریشه های رانت و فساد هستیم

• اقداماتی که اخیراً در حوزه از انجام شده، با هدف مقابله با رانت، انحصار و ویژه خواری بوده است

• عدالت با توزیع رانتی ایز محقق نمی شود



پیوست فرهنگی

• نامه دانشوران

• فرهنگ و روشنی

• معارف تاریخی فرهنگی

• معارف فرهنگی

• هویت ایرانی

• مایه های و استادی

• فرهنگی در مقام مورخ

پادداشت

۱

گامی در مسیر حذف رانت و فساد
فتح الله مرادی

پادداشت

۲

این همه عجله برای چیست؟
سیدمصطفی کاظمی

پادداشت

۳

وزیران در آینه سیاست خارجی آمریکا
آرش میری خانی

پادداشت

۱۳

مرگ مشکوک
قاضی پرونده
فساد نتانیاهاو

• نیل سانی، رئیس دادگاه
تیراکی و قاضی پرونده فساد
عالی نتانیاهاو در یک حادثه
مشکوک رانندگی کشته شد

خبر
واکنش مجلس
به گرانی اجناس

• زهراسعدی، نماینده مردم مبارکه:
چرا به رفاه اقتصادی از وزارت بازرگانی
کلاه باقیست از آزاد عرصه می شود؟

• عباس قدرتی، نماینده مردم
شیروان: مردم خواهان مبارزه با
فساد و گرانفروشی اند



عبدالکریم سروش
 خطاب به رژیم صهیونیستی:

**سر جای خود
 بنشینید**

← ۲



جلسه ستاد ملی نیروگاه‌های خورشیدی
 به ریاست معاون اول رئیس جمهور برگزار شد

**در تولید انرژی
 به دنبال تنوع سازی باشیم**

← ۲

رئیس جمهوری، وزیر کشور را مأمور رسیدگی به حوادث اخیر کرد

هیأت ویژه دولت در ایلام

فرماندار ملکشاهی در گفت‌وگو با «ایران»: صدای مردم باید شنیده شود
 مسئولان موظف به پاسخگویی و پیگیری مطالبات آنان هستند

+ گزارش خبرگزاری جمهوری اسلامی از ادامه اعتراضات

← ۲

مدیرکل دفتر موسیقی وزارت فرهنگ
 و ارشاد اسلامی در گفت‌وگو با «ایران»:

**رویکرد دولت حذف
 نگاه‌های سلیقه‌ای است**

تماهی آیین نامه‌های موجود
 در دولت چهاردهم بازنگری شده است

← ۲۰

یادداشت محمدعلی طالبی به مناسبت «روز کرمان»

آفتابی در دل زمستان

← ۱۸

وزیر علوم، تحقیقات و فناوری:

**دانشگاه‌ها به پایگاه
 گفت‌وگوی آزاد تبدیل شوند**

← ۲۲

بررسی رمز ماندگاری جهان پهلوان غلامرضا تختی

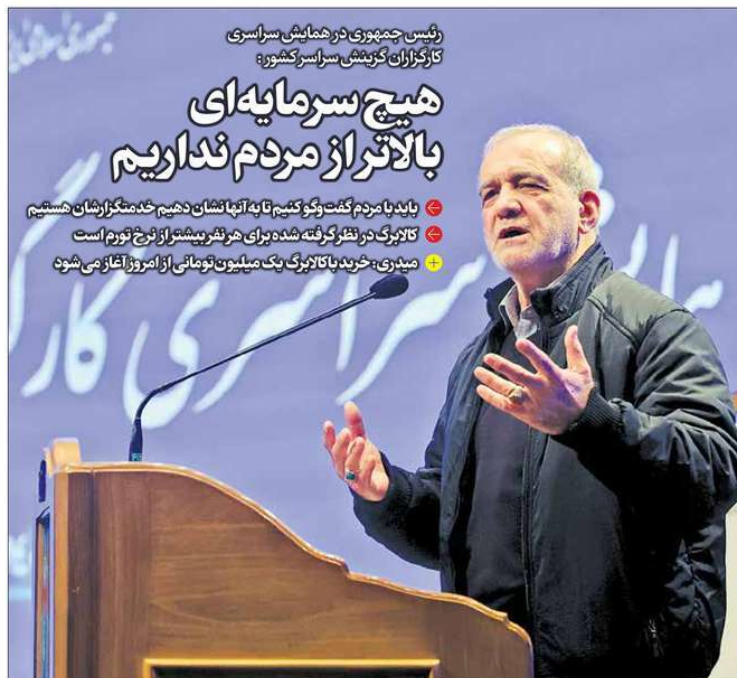
محبوبیت تاریخ مصرف ندارد

← ۱۶

با ۳ شرط از سوی پدر امیر محمد خالقی

قاتل پسر دانشجو بخشیده شد

← ۱۹



رئیس جمهوری در همایش سراسری
 کارگزاران کیش سراسر کشور:

**هیچ سرمایه‌ای
 بالاتر از مردم نداریم**

باید با مردم گفت‌وگو کنیم تا به آنها نشان دهیم خدمتگزاران هستیم
کاترک در نظر گرفته شده برای هر نفر بیشتر از نرخ تورم است
میدری: خرید با کاترک یک میلیون تومانی از امروز آغاز می‌شود

President.ir



جنگ ۱۲ روزه، آزمون نازده فرهنگ و جامعه
 ■ نماینده ولی فقیه در بنیاد شهید و امور ایثارگران
 در گفتگو با «جام جم» از طرح های جدید این نهاد
 پس از دفاع مقدس دوم صحبت کرد



آرام در سینما، طنز در تلویزیون
رئیس رسانه ملی: سعید پیردوست، بازیگری بی‌هیاهو اما مؤثر بود

نهادهای بین‌المللی بی‌خاصیت‌تر از همیشه

■ «جام جم» از انفعال سازمان‌های جهانی در برابر دیکتاتوری ترامپ گزارش می‌دهد

سازو برگ کالابرگ

اعتبار کالای برگ از امروز در دسترس خانوارها قرار گرفته است

دونقطه
نگاهی جدید به ادبیات

■ عضو تیم سردبیری «دو نقطه» در گفت و گو با «جام جم»:
**برنامه های ادبی لزوما نباید
 در چارچوب خشک و رسمی بمانند**

معاون صدای رسانه ملی
به تبیین جایگاه زبان فارسی در رادیو پرداخت

**پرواز سیمرغ صدا
بر فراز واژه‌ها**

**سربازی که
مداح شهیدان شد**

■ به یاد علیرضا وقایی، سرباز وظیفه زندان اوین که در دفاع مقدس دوم به شهادت رسید

مدیر دفتر بهبود تغذیه جامعه وزارت بهداشت گفت وگو با «جام جم» مطرح کرد

هوش مصنوعی، مشاور تغذیه نیست

غلام پیروانی در گفت و گو با «جام جم»: روانخواه شهامت دارد و شجاع است

رقم قراردادها را می‌شنوم مغزم سوت می‌کشد

سبقت مرگ در جاده‌ها

■ گزارش درباره دلایل افزایش تلفات رانندگی در ایران

در جلسه بخششی قاتل امیر محمد چه گذشت؟

خط قرمزهای دفاعی ایران

**دبیرخانه شورای دفاع بر واکنش مشروع ایران
پیش از اقدام دشمن تاکید کرد**



دبیرخانه شورای دفاع:

شدید شدن ادبیات تهدید و مداخله که فراتر از یک موضع‌گیری لفظی است، می‌تواند به مثابه رفتاری خصمانه فهم شود؛ مسیری که تداوم آن، پاسخ متناسب، قاطع و تعیین‌کننده‌ای را به دنبال خواهد داشت و مسئولیت کامل پیامدها به عهده طراحان این روند است



میانی بازدارندگی پیش‌دستانه
گذر از کلیشه‌ها
مهدی خاتعلی‌زاده
استاد دانشگاه



«بہترین فروشی»
وطن پرستان
 سمنگنا واحد
 نورپرستان، لاہور، پاکستان



حاکمیت دوگانه «روایتی کهنه
برای فرار از پاسخگویی»
مستجد آچورلو
تحلیلگر مسائل سیاسی



وکارهای دوگانه سازی
انتخابی - انتخابی
مسئله و روش های
تحلیل و گزارش مسائل سیاسی



**بازی سیاسی با اسم رمز
انتصابی-انتخابی**
۱. احمد میرزا حسام
نویسنده و روزنامه‌نگار

آکھی دعوت به مناقصه

شرکت فولاد سیرجان ایرانیان نوبت دوم

در اطلاعیه می‌رساند شرکت فیلادس سیرچان ایرانیان در نظر دارد موضوع «تأمین ۱۳ دستگاه الکترونیکی روتر و سوییچ» و «فیلادس سیرچان ایرانیان» را از طریق مزایده عمومی به شرح زیر به فروش عرضه نماید:

تاریخ عرضه ای: ۱۳۹۷/۰۸/۲۸ لغایت ۱۳۹۷/۰۸/۲۹ درخواست دریافت اسامی به نام رسمی به آشنایی با مشخصات فنی و شرایط شرکت در آزمون، می‌تواند به آدرس: تهران، خیابان هراز و کتیبه ۱۷، انتهای پل سیمت، دستمزد مراجعه نماید.

به جهت نیاز به صورت نیاز به اطلاعات بیشتر متقاضیان می‌توانند با شماره تلفن ۰۲۱-۲۶۱۴۴۵۰۰-۴۰۰۰۰۰۰۰ با آقایان: ۱-۰۲۱-۲۶۱۴۴۵۰۰-۴۰۰۰۰۰۰۰ تماس می‌توانند.

آدرس: تهران، خیابان هراز و کتیبه ۱۷

باهم ساختیم

با حضور شهردار تهران، فعالان بازاری مناطق آسیب‌دیده در جنگ ۱۲ روزه تجلیل شدند



۵۲۸۰ واحد مسکونی

نیازمند به تعمیرات جزئی

کارهایشان به اتمام رسیده است



۲۵۲۱ واحد مسکونی

آسیب‌دیده جنگ احتمالی ۱۲ روزه

نیاز به تعمیرات متوسط داشت

صفحه ۱۴

شورای دفاع:

ایران محدود
به واکنش
پس از اقدام
نیست



باشگاه

تغییر سیاست ارزی
به نفع مردم

خرید ۱۲ کالای اساسی با قیمت ثابت

مردم می‌توانند با کالا بزرگ یک میلیون تومانی به ازای هر نفر، کالاها را با قیمت قبل بخرند

یادداشت

محسن نهدیان، مدیر مسئول

بد و خوب تصمیم ارزی دولت

دولت قصد دارد قیمت ارز را به تدریج کاهش دهد و از منابع آزادکننده، بارها پرداخت کند. این تصمیم را باید صفا و از چند زاویه دید، بررسی کرد. نکته مهم آن، میزان تأثیر این اقدام بر اقتصاد است. اگرچه قیمت ارز در حال حاضر بالاست، اما دولت باید مراقب باشد که این اقدام به نفع مردم نباشد. همچنین، دولت باید به فکر تأمین منابع ارزی باشد تا بتواند این اقدام را به درستی اجرا کند.



نکته مهم این است که در شرایط فعلی، دولت باید به فکر تأمین منابع ارزی باشد تا بتواند این اقدام را به درستی اجرا کند. همچنین، دولت باید به فکر تأمین منابع ارزی باشد تا بتواند این اقدام را به درستی اجرا کند. همچنین، دولت باید به فکر تأمین منابع ارزی باشد تا بتواند این اقدام را به درستی اجرا کند.

پایان

خطای عجیب خانم سلیمانی

خانم سلیمانی، بازیگر و بازیگر فیلم‌های ایرانی، در یک مصاحبه اخیر، یک خطای عجیب را مرتکب شده است. او در پاسخ به سؤالی دربارهٔ زندگی شخصی، اظهار کرده است که با یک بازیگر دیگر، که نام او را نکرده است، رابطه عاشقانه دارد. این اظهار، که در حالی که او در یک برنامهٔ رسمی شرکت کرده است، باعث حیرت و شوکه شدن مخاطبان شد. این اظهار، که در حالی که او در یک برنامهٔ رسمی شرکت کرده است، باعث حیرت و شوکه شدن مخاطبان شد.



اولتیماتوم رئیس پلیس به آشوبگران

سردار احمد رضا اداان از برخورد قاطع با آشوبگران تا دستگیری آخرین نفر خبر داد

شکار سیمرغ با خنده

گزینه‌های کم‌دی جشنواره امسال چه فیلم‌هایی هستند؟

رانت پتروشیمی برای عینک‌های علی دایی

افشای نماینده مجلس از خرید ۱۵ میلیاردی عینک آفتابی توسط پتروشیمی خلیج فارس از یک برند خاص

سرنگام

مسعود پیرخانی

الزامات جراحی اقتصادی

جراحی اقتصادی، اگر قرار است به درمان بینجامد، پیش از هر چیز نیازمند رعایت الزامات جدی جراحی است. هیچ پزشکی، بیماری را به حال عمومی مناسبت ندارد. همزمان با چند عارضه عمل، بدون آمادگی جسمی و روانی، زیر تیغ نمی‌برد. اقتصاد هم از این قاعده مستثنا نیست. جامعه‌ای که با تورم مزمن، کاهش قدرت خرید، و تئوری انتظارات، فرسودگی اعتماد عمومی و فشار معیشتی-بر طبقات ضعیف و متوسط دست به گریبان است، پیش از هر اقدام اصلاحی-سیاسی، نیازمند تثبیت حال عمومی است.

اصلاحات اقتصادی زمانی معنا پیدا می‌کند که بستر اجتماعی آن فراهم باشد. جراحی در شرایط التهاب، نه تنها درمانگر نیست، بلکه می‌تواند به شوک، عفونت و حتی از کار افتادن سازماندهی منجر شود. اگر مردم احساس ناامنی اقتصادی دارند، اگر بدهی برایشان مهیماست و اگر هر تصمیم جدید به معنای فشار بیشتر بر سرانه‌های زندگی می‌شود، جراحی به نفع نیست. حتی اصلاحات درست نیز با مقاومت، بدبینی و فراموشی همراه خواهد بود. برای جراحی اقتصادی، لازم است نخستین الزام جراحی اقتصادی، شفافیت و صداقت است. مسئولان ارشد باید صریح بگویند، چه می‌خواهند، چرا می‌خواهند و به چه هدفی می‌خواهند. جراحی به نفع است، اگر مردم بدانند که جراحی به نفع آنهاست. جراحی به نفع است، اگر مردم بدانند که جراحی به نفع آنهاست. جراحی به نفع است، اگر مردم بدانند که جراحی به نفع آنهاست.

مسئولان ارشد باید صریح بگویند، چه می‌خواهند، چرا می‌خواهند و به چه هدفی می‌خواهند. جراحی به نفع است، اگر مردم بدانند که جراحی به نفع آنهاست. جراحی به نفع است، اگر مردم بدانند که جراحی به نفع آنهاست. جراحی به نفع است، اگر مردم بدانند که جراحی به نفع آنهاست.

رسالت

سید عبدالحق پیرخانی، مدیر عامل رسالت
عضو کمیسیون تلفیق بودجه ۱۴۰۵ مجلس
الگوی پلکانی معکوس برای عدالت مزدی اجرا می‌شود

چهارشنبه ۱۷ دی ۱۴۰۴ | ۱۷ رجب ۱۴۴۷ | زائویه ۲۰۲۶ | سال چهارم | شماره ۱۱۳۱۳ | صفحه ۸ | ۱۰۰۰ تومان | روزنامه سیاسی، فرهنگی، اقتصادی و اجتماعی صبح ایران | www.resalat-news.com | @Resalatplus

پیرامون سازوکار جدید افزایش حقوق کارکنان و بازتنظیمات دولت مطرح شد:

پلکانی معکوس به نفع حداقل بگیران

نیاز به بررسی و تصویب نمایندگان در صحن علنی مجلس شورای اسلامی دارد. کارشناسان و آگاهان نیز معتقدند اصلاح سازوکار افزایش حقوق کارکنان دولت در لایحه بودجه سال ۱۴۰۵ و حرکت به سمت افزایش پلکانی معکوس، گامی ضروری در جهت تحقق عدالت اقتصادی و ترمیم شکاف‌های معیشتی در جامعه است. تجربه سال‌های گذشته نشان داده است که افزایش‌های یکسان و ثابت حقوق، نه تنها به بهبود وضعیت اقشار کم درآمد منجر نشده بلکه در بسیاری از موارد موجب تعمیق نابرابری‌ها شده است. چرا که در چندین برابر برای حقوق‌های بالا آورده می‌شود و در چندین برابر برای حقوق‌های پایین‌تر. این در حالی است که عملاً فشار تورمی را بر دوش دهک‌های پایین‌تر می‌گذارد. به باور کارشناسان اقتصادی، افزایش پلکانی معکوس حقوق که در آن سهم افزایش بالاتر حقوق بگیران بیشتر می‌شود، می‌تواند به توزیع عادلانه‌تر منابع عمومی بینجامد. این رویکرد ضمن آنکه از تسخیر هزینه‌های غیر ضروری به بودجه عمومی جلوگیری می‌کند، قدرت خرید اقشار ضعیف و متوسط را تقویت کرده و به بهبود معیشت کارمندان کم درآمد کمک می‌کند. آگاهان این حوزه تأکید دارند که چنین الگویی، هم راستا با اصلاحات عدالت اجتماعی و منطقه‌بندی‌های تورمی اقتصاد کشور است و می‌تواند بخشی از آن فراسازی تورم بر سرانه مردم را جبران کند.

تیرها

طلال خرمی
استاد تئاتر و بازیگری
مکتب مقاومت ستم‌ناپذیر است

محمد باقر قلی‌باغ:

هدف اصلی ما حفظ قدرت خرید مردم در کالاهای اساسی است

عوامل اجتماعی در تشدید اختلافات روانی بررسی شد

زخم سرزنش بر رنج روان

نتیجه کارگردانی غرب در سوریه

روزهای سیاه کاخ سفید در کاراکاس

آدم‌ریایی دولت آمریکا در ونزوئلا نشانه چیست؟

نابودی حقوق بین الملل

باتلاق ونزوئلا در انتظار آمریکا

ترامپ جهان را به سمت غرب وحشی می‌برد

تیموکسیر، نماینده کارکنان آمریکا را تهدید کرده است. آمریکا دیگر آمریکا را متحد اصلی خود نمی‌داند.

تیموکسیر، نماینده کارکنان آمریکا را تهدید کرده است. آمریکا دیگر آمریکا را متحد اصلی خود نمی‌داند.

تیموکسیر، نماینده کارکنان آمریکا را تهدید کرده است. آمریکا دیگر آمریکا را متحد اصلی خود نمی‌داند.

کیهان

روایت مستند سفیر اسبق کشور از تجارت پرسود ایران در ونزوئلا

کشف بیش از ۷۰۰۰ تن نفت و گاز در منطقه نفتی و مواد نگهدارنده نفتی احتکاری و قاچاقی ۱۲۰۰۰ تن برنج احتکار شده از یک تاجر در هرگز کشف شد.

۱۰ و ۴ صفحات | ۷-۲۶ رجب ۱۴۴۷ | زائویه ۲۰۲۶ | ۱۰۰۰ تومان

روایت مستند سفیر اسبق کشور از تجارت پرسود ایران در ونزوئلا

کشف بیش از ۷۰۰۰ تن نفت و گاز در منطقه نفتی و مواد نگهدارنده نفتی احتکاری و قاچاقی ۱۲۰۰۰ تن برنج احتکار شده از یک تاجر در هرگز کشف شد.

۱۰ و ۴ صفحات | ۷-۲۶ رجب ۱۴۴۷ | زائویه ۲۰۲۶ | ۱۰۰۰ تومان

۷۰ هزار رزمنده حزب الله لبنان آماده حمله به قلب اسرائیل

شبهه ۱۳ رزمی صهیونیستی اعلام کرد

۱۳ آذر ۱۴۰۴ رزمی اسرائیل اعلام کرد که حزب الله توانسته نیروی اسبی خود را به سطح پیش از جنگ بازگرداند. بلکه اکنون با ۷۰ هزار رزمنده و صد ها موشک قادر به هدفگیری قلب اراضی اسرائیلی است.

گزارش کیهان از آثار طرح معیشتی دولت

در طابق طرح جدید کالای کالکولاریتی، دولت به هر یک میلیون تومان اعتبار برای خرید ۱۱ رقم کالای اساسی اختصاص داده است. اما با توجه به قیمت‌ها، مردم به ازای یک تومان فقط می‌توانند ۱۱۰۰ تومان اعتبار برای خرید داشته باشند.

۱۳ آذر ۱۴۰۴ رزمی اسرائیل اعلام کرد که حزب الله توانسته نیروی اسبی خود را به سطح پیش از جنگ بازگرداند. بلکه اکنون با ۷۰ هزار رزمنده و صد ها موشک قادر به هدفگیری قلب اراضی اسرائیلی است.

مردم همراهی نکردند حمله دوباره شبکه اغتشاش به بازار

سر دار رادان: برخورد قاطع با آشوبگران و محتکران تا دستگیری آخرین نفر ادامه دارد

اجتماع باشکوه مردم نقاط مختلف کشور در محکومیت اغتشاش و مطالبه برای رفع مشکلات اقتصادی

۱۰ و ۱۱ صفحات | ۱۳ آذر ۱۴۰۴

هدف ترامپ در ونزوئلا غارت نفت و معادن آن‌هاست

فحش سالاری (Cusotary): دیکتاتوری مدرن بر سبزه رسانه‌های نو

مجمع عمومی جامعه مدرسین حوزه علمیه قم:

حمایت قاطعانه از نظام و رهبری و همراهی و همصدایی با مردم وظیفه ماست

طرح رایگان دوگانه‌سوز کردن خودروها کلید خورد/ میزان مصرف خودروهای دوگانه‌سوز چقدر است؟	روزنامه دنیای اقتصاد
تداوم گازرسانی به نیروگاه‌ها	روزنامه دنیای اقتصاد
بنزین سوپر؛ افشاگر تناقض‌های ساختاری	روزنامه دنیای اقتصاد
سوخت دوم صنایع و نیروگاه‌های اردبیل تأمین شده است - تسنیم	خبرگزاری تسنیم
سوخت مایع مناسب و پایدار برای نیروگاه‌ها فراهم شد	پالایش و پخش
تحول سبز در پالایشگاه شازند؛ تأمین پایدار آب بدون برداشت از دشت و سد	خبرگزاری مهر
قاچاق ۳۸۰۰ لیتر بنزین در مریوان ۱۲ میلیارد ریال جریمه در پی داشت	اکنونوز
توزیع ۲۸ میلیون لیتر سوخت بین روستاییان لرستان	خبرگزاری صدا و سیما
خوداظهاری سهمیه بنزین فقط برای مالکان چند خودروی سواری	خبرگزاری مهر
وزیر نفت در عسلویه و جم؛ روایت یک سفر یک‌روزه	نفتبان
پذیرش شرکت‌های فناوری بر مبنای نیازهای واقعی صنعت نفت	نفت‌خبر
کشف ۱۰۲ میلیارد کالای قاچاق در مرز سیستان و بلوچستان؛ دستگیری ۹ متهم	خبرگزاری مهر
۳ هزار و ۹۹۷ خودرو در خراسان شمالی دو گانه سوز شدند	خبرگزاری صدا و سیما
نشست سالانه آموزش و تجهیز نیروی انسانی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران	آوای جنوب
انتقال پایدار نفت خام به پالایشگاه شازند	خبرگزاری صدا و سیما
سوخت مایع مناسب و پایدار برای نیروگاه‌ها فراهم شد	پالایش و پخش
کشف ۲ هزار و ۵۰۰ لیتر سوخت قاچاق در قاینات	خبرگزاری صدا و سیما



طرح رایگان دوگانه‌سوز کردن خودروها کلید خورد/ میزان مصرف خودروهای دوگانه‌سوز چقدر است؟

منبع اصلی: ایسنا

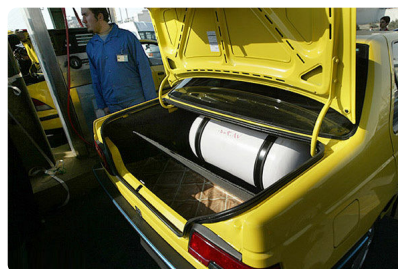
۹۰۰۰۰

۱۶ منبع دیگر



روزنامه دنیای اقتصاد /

طرح رایگان دوگانه‌سوز کردن خودروها که با هدف کاهش مصرف بنزین و بهبود وضعیت زیست‌محیطی آغاز شده است.



از ابتدای سال ۱۳۸۳ تاکنون که صنعت سی‌ان‌جی در کشور راه‌اندازی شد، بیش از ۱۱۰ میلیارد مترمکعب گاز طبیعی فشرده در کشور عرضه شده که این مقدار معادل صرفه‌جویی ۱۱۰ میلیارد لیتر بنزین است که رقم بسیار بزرگی در مقیاس ملی به شمار می‌رود.

به دنبال اجرای سیاست‌های کلان دولت چهاردهم در زمینه مدیریت مصرف سوخت، کاهش وابستگی به بنزین و توسعه استفاده از گاز طبیعی فشرده (سی‌ان‌جی) در ناوگان حمل‌ونقل کشور، طرح گازسوز کردن خودروها پس از دو سال وقفه، از سر گرفته شده است.

این طرح یکی از طرح‌های راهبردی در حوزه انرژی کشور شناخته می‌شود و هدف از اجرای آن افزایش بهره‌وری سوخت، کاهش هزینه‌های ارزی ناشی از واردات بنزین و بهبود وضع زیست‌محیطی شهرهاست.

بر اساس آخرین آمار اعلام شده ۲۳۶۵ جایگاه سی‌ان‌جی در کشور راه‌اندازی شده که بیش از ۹۵ درصد این جایگاه‌ها در مدار قرار دارند و ما به ازای هر ۱۶۰۰ خودرو در کشور یک جایگاه سی‌ان‌جی داریم که نسبت به استانداردهای موجود در کشورهای دیگر، وضعیت خوبی محسوب می‌شود.

همه متقاضیان خودروهای عمومی که از طریق وزارت کشور به شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی معرفی شده‌اند، می‌توانند به سایت شرکت مراجعه کنند و به صورت کاملاً رایگان ثبت نام خود را انجام دهند، همچنین از آبان ماه امسال هم در راستای فراخوان خودروهای شخصی، از مرداد ۱۴۰۴ خودروهای مدل ۹۷ به بالا و از آبان امسال خودروهای ۹۴ به بالا فراخوان داده شده و به صورت کاملاً رایگان تبدیل می‌شوند.

در این راستا، برای بررسی دقیق روند دوگانه‌سوز کردن خودروها و دریافت نظرات شهروندان به سراغ یکی از کارخانه‌های تولید تجهیزات سی‌ان‌جی رفتیم.

در حاشیه این بازدید مجید سالاری- معاونت خودرویی و تبدیل یک شرکت فعال در موضوع تولید تجهیزات سی‌ان‌جی - در گفت‌وگو با ایسنا، اظهار کرد: یکی از مهم‌ترین مولفه‌های پیشرفت و توسعه هر کشور ناوگان حمل‌ونقل هر کشور است.

یعنی در سطح مسافربری، حمل و نقل بار، مردم خودرویی داشته باشند که بتوانند در خدمت رفاهشان استفاده کنند، در این مرحله بحث سوخت ناوگان حمل‌ونقل مطرح می‌شود.

در حال حاضر کشور ما چهارمین ناوگان دوگانه‌سوز دنیا را دارد و استعداد لازم برای عبور از بحران ناتزاری فراهم شده فقط لازم است حاکمیت و مردم به درستی به این تکنولوژی توجه و حمایت کنند تا جایگاه خودش را پیدا کند.

اگر هر كشوري بتواند سبد سوخت متنوعي در سطح ملي و خانوارها داشته باشد، موفق خواهد بود. دنيا با اتمام سوخت‌هاي فسيلي كه جاگزين پذير هم نيستند، مواجه است؛ بنابراين به دليل بحران ناتزاري سوخت‌هاي فسيلي همچون بنزين و گازوئيل بايد به فكر حل مسئله باشد.

كشور ما به دليل اينكه دومين منابع گازي جهان را دارد بديهي است كه از اين مزيت استفاده كند و در سبد سوخت ناوگان حمل و نقل خود، به گاز طبيعي به عنوان يك مولفه اثرگذار و حل مسئله بپردازد.

در حال حاضر كشور ما چهارمين ناوگان دوگانه سوز دنيا را دارد و استعداد لازم براي عبور از بحران ناتزاري فراهم کرده‌ايم فقط لازم است حاكميت و مردم به درستي به اين تكتولوژي توجه و حمايت كنند تا جاگانه خودش را پيدا كند.

نكته ديگر اين است كه دنيا به سمت استفاده و جاگزين از سوخت‌هاي كاملا. پاك براي خودروهاي برقي و هيبريدي در سطح كلان حمل و نقل رفته است.

ايران نيز از اين موضوع مستثني نيست و بايد اين مسير را طي كند، اما اينكه با چه سرعتي حركت و اقدام كند مهم است.

هر كشوري با توجه به مزيت‌هايي كه دارد بايد به درستي تصميم گيري كند و كشور ما با اين ديدگاه كه اين نقش را گاز طبيعي مي‌تواند بازي كند، اقداماتي را انجام داده است.

با اين مقدمه لازم است چاره‌اي براي دوگانه سوز كردن خودروها داشته باشيم و آن را رونق دهيم.

دوگانه‌سوز كردن خودروها چه مراحلي دارد؟ سالاري: دوگانه سوز كردن خودروها نيز در دو مرحله انجام مي‌شود؛ يك مرحله اينكه خودروسوزها از همان ابتدا خودروي دوگانه سوز توليد و به مردم تحويل دهند، اما درحال حاضر با يك پديده ديگر مواجهيم كه حدود ۲۰ ميليون خودرو در خيابان‌ها و جاده‌هاي كشور در تردد هستند و به نوعي ناتزاري پيش آمده حاصل جمع خودروهايي است كه در خيابان‌ها در حركت هستند، بنابراين دوگانه سوز كردن خودروها به صورت كارگاهي موضوعيت پيدا مي‌كند و كشورهاي اروپايي در اين زمينه پيشرو هستند.

به طور مثال كشورهايي مانند چين، كره و روسيه در تبديل خودروها به دوگانه سوز به صورت كارگاهي روي آورده‌اند و ما نيز به دنبال اين تبديل هستيم.

در حال حاضر به مرحله‌اي رسيده‌ايم كه بايد از نسل يك به نسل ۴ منتقل شويم.

در نسل يك ميكسر در ورودی تنفس خودرو دخالت مي‌كرد و از نظر راندماني و عملکردي افت توان نامحسوسي را ايجاد مي‌كرد كه راننده متوجه آن مي‌شد و تبعات ديگري نيز داشت كه مقداري ذهن مردم را نسبت به دوگانه سوز كردن با توجه به تجربه نسل يك، منفي كرد.

درحال حاضر كشور استعداد تبديل كارگاهي نسل ۴ را به صورت ملي و فراگير دارد و ما نيز به سهم خودمان در بومي كردن نسل ۴ نقش بازي كرديم.

در زمينه مزيت‌هاي نسل ۴ مي‌توان گفت: همه ضعف‌ها و نقص‌هايي كه كيت نسل يك داشت جبران شده است.

از ويژگي‌هاي مهم و ممتاز نسل ۴ كه نسل يك فاقد آن بود مي‌توان به ايسيو اشاره كرد.

ايسيو در كنار ايسيو بنزيني مديریت احتراق مي‌كند.

موضوع ديگري كه مردم از آن تجربه دارند افت شتاب بود كه در نسل ۴ تقريبا غير قابل مقايسه است.

پس از اصلاح نرخ بنزين چقدر از دوگانه‌سوز كردن خودروها استقبال شده است؟ سالاري: طبق بررسي‌هاي انجام شده و آن چيزي كه با آن در كارگاه‌هاي ۶۰ گانه خودمان در سراسر ايران مواجه هستيم و مشاهده مي‌كنيم، اقبال عمومي خوب بوده كه براي ما نيز قابل پيش‌بيني بود.

بنابراين آمار مراجعه افزايش يافته و ما بايد از نظر كمی هم خود را توانمند كنيم تا به نياز مردم پاسخ دهيم.

بر اساس اعلام عمومي كارفرما، كيت و نصب رايگان است و ما هم به عنوان پيمانكار به اين قرارداد پايبند

هستیم، اما نکته ای در این زمینه وجود دارد و آن این است زمانی که می‌خواهیم خودرویی را به دوگانه‌سوز تبدیل کنیم، نصاب باید از سالم و نرمال بودن آن اطمینان پیدا کند و در غیر این صورت در ابتدای کار هزینه‌ای را به کارگاه تحمیل می‌کند و ناگزیر کارگاه خدماتی را جدا از نصب کیت به مالک خودرو ارائه می‌دهد.

بنابراین پیش بینی شده است خدمات لازم خارج از کارگاه یا با مسئولیت شخص ارائه شود. با یک حساب سرانگشتی باید گفت دمای احتراق گاز طبیعی بیشتر است و در زمستان وضعیت موتور نسبت به بنزین در شرایط بهتری قرار می‌گیرد.

با توجه به اینکه یک زنجیره تأمین حرفه‌ای داریم و درکنار آن مؤلفه‌های اصلی را خدمات تولید می‌کنیم، بهترین وضعیت گارانتی را داریم.

در این راستا چنانچه قطعاتی را که کارگاه بر روی خودروهای مردم نصب می‌کند مشکل داشته باشد بررسی و در صورت نیاز به کارگاه بازگردانده می‌شود.

میزان مصرف خودروهای دوگانه‌سوز چقدر است؟ سالاری: در فصل سرما تا دمای موتور به یک حد نرمال و مورد نظر نرسد، سوخت باید به صورت ناقص بسوزد و یک دمای خاصی را تولید کند تا سیستم خنک‌کاری خودرو گرم شود تا بهترین احتراق، رانندگی و توان را برای موتور تولید شود. بنابراین با یک حساب سرانگشتی می‌توان گفت دمای احتراق گاز طبیعی بیشتر است و در زمستان وضعیت موتور نسبت به بنزین در شرایط بهتری قرار می‌گیرد.

کیت مصرفی داخل دستگاه تولید داخل است یا وارداتی؟ سالاری: در نسل ۴ و در فاز ۲ قرار داد با کارفرما الزام شد که تکنولوژی آن بومی‌سازی شود و ما آن را شروع کردیم. بنابراین درصد قابل توجهی نسل چهار به عنوان یکی از مهم‌ترین مولفه‌ها و ایسیو بومی شده و در حال تولید است.

در حال حاضر با تعدادی چالش که بحث تولید انبوه است روبه رو هستیم که سرمایه‌گذاری ویژه‌ای را می‌طلبد تا ما بتوانیم نسبت به افزایش نیاز مردم، تولید را افزایش دهیم. بنابراین استعداد اولیه را فراهم کرده‌ایم.

با دوگانه سوز کردن خودرو، کیفیت خودروها چه تغییری می‌کند؟ سالاری: ایده‌آل این است اگر خودرو قرار است دوگانه سوز شود، در کارخانه، دوگانه سوز شده باشد اما اینکه چرا در دنیا مرسوم شد که دوگانه‌سوز کردن به صورت کارگاهی و اصطلاحاً افتر مارکت انجام شود، به مولفه‌های مختلفی باز می‌گردد. یکی از موارد خودروهای درحال تردد در جاده و خیابان‌ها هستند که مستهلک شده و سیستم کمپرسشان دیگر وضعیت صفر را ندارد و حتی با استفاده از بنزین نیز راننداش افت کرده است.

مولفه دیگر سوخت‌های فسیلی همچون بنزین و گازوئیل است که خودروها را مستهلک می‌کند و بهتر است با انجام برخی آزمایش‌ها و تست‌ها و تأیید صلاحیت‌ها خودرو دوگانه سوز شود. بنابراین بررسی‌های ما نشان می‌دهد خودرو در شرایط گازسوز عملکرد بهتری نسبت به بنزین دارد و آن به دلیل ویژگی‌های ممتاز گاز طبیعی نسبت به بنزین است.

اجرای طرح رایگان دوگانه‌سوز کردن خودروها؛ مردم راضی‌اند؟ در حاشیه بازدید از خط تولید مخازن سی ان جی، محمد نامداری - معاونت تولید مخازن این شرکت فعال در زمینه تولید تجهیزات سی ان جی- درباره ایمنی و استاندارد این مخازن توضیح داد: ما تولید کننده مخازن تحت فشار از نوع یک تمام فلزی هستیم که بدون هرگونه جوش مخازن به صورت فرآیند فرم‌دهی گرم، شکل می‌گیرند و در فشار کاری ۲۰۰ برای مشتری آماده می‌شود.

پس از فرآیند فرم‌دهی، فرایند عملیات حرارتی انجام می‌شود که ۲۵ درصد استحکام و خواص مکانیکی این محصول را بالا می‌برد و تست‌های لازم انجام تا هرگونه ترک، شیار و کاهش ضخامت و ناهنجاری فرم‌دهی شناسایی شود و در نهایت محصول به صورت ۱۰۰ درصد چک با ایمنی کامل بیرون می‌رود.

این استاندارد تولید مخازن براساس استاندارد جهانی است.

عمر مخازن ۱۵ ساله بوده و تحت زمان گفته شده مخازن کاملاً بیمه می‌شوند و در هر زمانی پاسخگو هستیم.

حجم مخازن سی ان جی از ۲۰ لیتر تا ۱۲۰ لیتر در سه قطر مختلف تولید می‌شود.

در مرحله پایانی به سراغ کارگاهی که عملیات نصب تجهیزات بر روی خودروها در محدوده پاکدشت انجام می‌شود، رفتیم.

کارگاهی که خودروهای متعددی برای نصب تجهیزات به آن مراجعه کرده بودند و گویای رضایت مالکان خودرو بود.

در حاشیه انتظار برای انجام فرایند دوگانه سوز کردن خودروها به گفت و گو با مالک و مدیر فنی این کارگاه پرداختیم.

وی در پاسخ به این سوال که از زمان اجرای طرح دوگانه سوز کردن خودروها به صورت رایگان میزان استقبال به چه صورتی بوده است، توضیح داد: این دوره نصب تجهیزات بر خودرو نسبت به قبل متفاوت است و تفاوتش در این است که تجهیزات نسل ۴ نصب می‌شود که نسبت به نسل یک سیستم انژکتوری کامپیوتر، قدرت و شتاب بیشتری دارد و فشار کمتری به خودرو وارد می‌شود.

با دوگانه سوز کردن خودروها، آلودگی هوا و چالش‌های مرتبط با آن کمتر می‌شود.

البته از نظر اقتصادی برای مالکان خودروها به صرفه تر است.

با توجه به رایگان بودن طرح دوگانه‌سوز کردن خودروها اگر شهروندان هنگام انجام فرآیند با دریافت هزینه ای مواجه شدند می‌توانند از سه روش شکایت خود را پیگیری کنند.

او تأکید می‌کند از زمانی که تجهیزات نسل ۴ به بازار آماده به مراتب میزان استقبال از دوگانه سوز کردن خودروها زیاد شده است به گونه‌ای می‌توان گفت ۱۵۰ خودرو در نوبت کارگاه ما قرار دارد.

درباره هزینه نیز تمامی فرآیند رایگان است چراکه دولت همه لوازم و اجرت را به ما می‌دهد مگر آنکه خودرو نیز مشکلی داشته باشد.

مالکان خودرو چه گفتند؟ در این راستا یک راننده که برای بررسی خودرو به این مرکز مراجعه کرده بود درباره میزان رضایت خود گفت: از گازسوز کردن خودروی خود راضی هستم و مصرف بنزین نیز کاهش یافته است.

مالک خودروی دیگری که برای نصب تجهیزات آماده بود درباره دلایل دوگانه‌سوز کردن خودرویش گفت: این سومین خودروی من است و به دلیل مشکلاتی که برای خودروهای قبلی پیش آمده بود تصمیم به گازسوز کردن خودروی خود گرفتم و کارکرد خودرو بسیار بهتر شده است.

البته در طی انجام این فرآیند هیچ هزینه ای پرداخت نکردم.

با توجه به رایگان بودن طرح دوگانه سوز کردن خودروها اگر شهروندان هنگام انجام فرآیند با دریافت هزینه‌ای مواجه شدند می‌توانند از سه روش شکایت خود را پیگیری کنند.

روش اول پیمانکارها هستند که شهروندان می‌توانند با آنها ارتباط بگیرند و مشکل خود را مطرح کنند.

روش دیگر از طریق اتحادیه سوخت‌های جایگزین و روش سوم از طریق کارفرما است که شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی به عنوان یک نهاد نظارتی می‌تواند پیگیری‌های لازم را انجام دهد.

دیگر منابع منتشر کننده

شبکه خبری تحلیلی حزب
الله

اقتصاد نیوز

صفحه اقتصاد

فصل تجارت

ایران
جیب

تیترا
برتر

ایسنا

نبض
صنعت

جوان
خودرو

اکونیوز

الفبا
خبر

روزنامه جهان
صنعت

ملیت

مرکز خبری بانک و
بیمه

دنیای
خودرو

جهان صنعت
نیوز



وزارت نفت در واکنش به مصاحبه «دنیای اقتصاد» با عباس علی‌آبادی وزیر نیرو با عنوان «بحران گازی صنعت برق» که در تاریخ ۱۵ دی ۱۴۰۴ در روزنامه منتشر شد، در جوابیه‌ای اعلام کرد: با وجود شدت گرفتن سرما در کل کشور در هفته‌های اخیر و اولویت تامین گاز بخش‌های خانگی و تجاری، روند پایدار تحویل گاز به نیروگاه‌ها طبق برنامه اعلامی دولت ادامه داشته و حتی میزان گاز تحویلی بیش از ۳.۵ میلیارد مترمکعب بیش از تعهد برنامه در بازه زمانی منتهی به ۱۵ دی ماه ۱۴۰۴ بوده است. این میزان گاز تحویلی رکورد جدیدی را در تحویل گاز به نیروگاه‌ها و صنایع برای شرکت ملی گاز ایران ثبت کرد.

جوابیه

وزارت نفت در واکنش به مصاحبه با عباس علی‌آبادی وزیر نیرو با عنوان «بحران گازی صنعت برق» که در تاریخ ۱۵ دی ۱۴۰۴ در روزنامه «دنیای اقتصاد» منتشر شده است، جوابیه‌ای را با هدف تنویر افکار عمومی به دفتر روزنامه ارسال کرده است.

متن این جوابیه به شرح زیر است: «روزنامه دنیای اقتصاد در تاریخ ۱۵ دی ماه ۱۴۰۴ و شماره ۶۴۷۸، در صفحه یک، مطلبی با عنوان «بحران گازی صنعت برق» متناظر به مصاحبه وزیر محترم نیرو منتشر کرد. با وجود اینکه در متن مصاحبه چنین جمله یا تأکیدی از سوی وزیر محترم نیرو وجود ندارد اما تیتراژ انتخابی، این مساله را به ذهن خواننده تداعی می‌کند که صنعت برق دچار بحران گاز است. به نظر می‌رسد ملاحظات حرفه‌ای و اخلاقی در انتخاب و تنظیم تیتراژ از سوی مصاحبه‌کننده و مدیریت مربوطه در روزنامه رعایت نشده است.

با این حال گزارشی با هدف تنویر افکار عمومی در خصوص عملکرد شرکت ملی گاز ایران و شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران در قبال تامین سوخت نیروگاه‌ها در سال جاری ارائه می‌شود. وزارت نفت و شرکت‌های ملی گاز ایران و پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی با توجه به شرایط نامطمئن ذخایر سوخت زمستانی در سال گذشته، تامین و تحویل پایدار گاز به نیروگاه‌ها و ذخیره‌سازی قابل اتکای سوخت مایع برای نیروگاه‌ها در فصل سرد را از ابتدای سال جاری در دستور کار قرار داد.

با وجود شدت گرفتن سرما در کل کشور در هفته‌های اخیر و اولویت تامین گاز بخش‌های خانگی و تجاری، روند پایدار تحویل گاز به نیروگاه‌ها طبق برنامه اعلامی دولت ادامه داشته و حتی میزان گاز تحویلی بیش از ۳.۵ میلیارد مترمکعب بیش از تعهد برنامه در بازه زمانی منتهی به ۱۵ دی ماه ۱۴۰۴ بوده است.

این میزان گاز تحویلی رکورد جدیدی را در تحویل گاز به نیروگاه‌ها و صنایع برای شرکت ملی گاز ایران ثبت کرد. تخصیص سهمیه گاز به نیروگاه‌های کشور با هماهنگی دیسپاچینگ شرکت ملی گاز ایران و دیسپاچینگ شرکت برق انجام می‌شود و در فصل سرد و شدت مصرف در بخش خانگی و لزوم اعمال محدودیت گاز، وزارت نیرو استفاده از سهمیه سوخت گاز را در نیروگاه‌هایی که راندمان تولید برق بالاتری دارند در اولویت قرار می‌دهد. بر این اساس تحویل روزانه به طور متوسط ۱۱۷ میلیون مترمکعب گاز طبیعی به نیروگاه‌ها، سهم مهمی در حفظ پایداری شبکه برق و انرژی کشور داشته است. برجسته‌سازی و القای وجود بحران گازی برای صنعت برق در حالی

است که صنعت گاز کشور در ماه‌ها و هفته‌های جاری رکوردهای جدیدی را در تولید و عرضه گاز ثبت کرده است. در حال حاضر تولید گاز از میدان‌های گازی کشور بیش از یک میلیارد مترمکعب در روز است و در روزهای اخیر رکورد برداشت روزانه ۷۲۵ میلیون مترمکعب گاز از میدان پارس جنوبی شکسته شد.

در هفته جاری نیز با تلاش جهادگونه مهندسان، کارگران و مدیران صنعت گاز در کمتر از ۶ ماه، پالایشگاه فجر جم که در جریان جنگ ۱۲ روزه مورد حمله دشمن قرار گرفت به مدار تولید بازگشت و ۱۳ میلیون مترمکعب به تولید شبکه گاز اضافه شد که این میزان نقش مهمی در پایداری شبکه سراسری گاز کشور در فصول سرد سال دارد.

در حال حاضر روزانه ۸۷۷ میلیون مترمکعب گاز شیرین به شبکه سراسری گاز کشور تزریق می‌شود که حجم بسیار بزرگی است.

در مقابل در روز چهارشنبه دهم دی، مصرف گاز خانگی و تجاری و صنایع جزء به ۶۹۰ میلیون مترمکعب در روز رسید که رکورد جدیدی در مصرف گاز در این بخش است.

این مقدار مصرف حدود ۷۹ درصد از کل گاز تحویلی به شبکه کشور است. در این زمینه یادآور می‌شود که شبکه انتقال گاز کشور، شبکه‌ای بسیار گسترده و پیچیده است.

بیش از ۴۰ هزار کیلومتر خطوط لوله فشار قوی، ۹۵ ایستگاه تقویت فشار و حدود ۳۵۰ واحد توربوکمپرسور در این شبکه فعال هستند.

این شبکه بالغ بر ۴۷۰ هزار کیلومتر است؛ یعنی چیزی نزدیک به ۱۲ برابر محیط کره زمین.

بدیهی است که پایداری چنین شبکه‌ای اهمیت حیاتی دارد.

علاوه بر تولید و عرضه، ذخیره‌سازی گاز در کشور هم روند رو به رشد را تجربه می‌کند به گونه‌ای ذخایر گاز در کشور در سال جاری نسبت به سال گذشته بیش از ۲۰ درصد افزایش یافته است.

در این راستا و به طور خاص ذخیره‌سازی گاز در مخازن زیرزمینی سراج و شورجه ۱۶ درصد افزایش یافته است. علاوه بر تامین و تحویل گاز، وزارت نفت با توجه به اولویت تامین گاز بخش‌های خانگی و تجاری در فصل زمستان و با هدف پایداری شبکه تولید برق کشور، ذخیره‌سازی سوخت مایع برای نیروگاه‌ها را از نیمه نخست سال جاری در دستور قرار داد.

از ابتدای امسال تا ۱۳ آبان در مجموع ۵ میلیارد و ۲۴۵ میلیون لیتر سوخت مایع مفید در نیروگاه‌ها ذخیره شده که این مقدار نسبت به مدت مشابه پارسال، بیش از ۲ برابر و در حدود ۱۲۵ درصد افزایش یافته است. از این میزان به طور مشخص ۳ میلیارد و ۴۱۲ میلیون لیتر گازوئیل بوده که رکورد جدیدی در ذخیره‌سازی گازوئیل به شمار می‌آید.

هم‌اکنون وضع ذخیره‌سازی مخازن به گونه‌ای است که فضای خالی برای ذخیره‌سازی بیشتر ندارند و تنها در صورت وجود مخازن خالی، امکان تخلیه و ذخیره‌سازی بیشتر سوخت مایع فراهم خواهد بود.

افزون بر افزایش قابل توجه ذخایر سوخت نیروگاهی، مقدار پرشدگی انبارهای شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی نیز نسبت به مدت مشابه پارسال ۵۰ درصد افزایش داشته است.

در مجموع تحویل سوخت مایع به نیروگاه‌ها تا بازه زمانی ۱۵ دی ماه ۱۴۰۴ به حدود ۱۶۰۵ میلیارد لیتر رسیده که نسبت به سال گذشته افزایش محسوسی را نشان می‌دهد. با توجه به حساسیت راهبردی موضوعات مرتبط با انرژی، سوخت و پایداری شبکه‌های حیاتی کشور، انتظار می‌رود رسانه‌ها در انعکاس اخبار، تحلیل‌ها و تیرگذاری مطالب مرتبط، نهایت دقت، صحت و مسوولیت‌پذیری حرفه‌ای را مدنظر قرار دهند و از برجسته‌سازی یا القای مفاهیمی که می‌تواند منجر به برداشت‌های نادرست در افکار عمومی شود، پرهیز کنند.

بی‌تردید اطلاع‌رسانی دقیق، مستند و منطبق بر واقعیت‌های آماری، نقش موثری در حفظ انسجام و هماهنگی میان دستگاه‌های اجرایی، تقویت اعتماد عمومی و امیدآفرینی در جامعه ایفا می‌کند و زمینه‌ساز همکاری موثرتر برای عبور موفق از شرایط حساس به ویژه در فصول اوج مصرف خواهد بود.»

این مطلب برایم مفید است

۰

نفر این مطلب را پسندیده اند

کپی شد

بنزین سوپر؛ افشاگر تناقض‌های ساختاری



منبع دیگر



روزنامه دنیای اقتصاد /

۱۷

دی

۱۴۰۴

۰۲:۱۹



عرضه بنزین سوپر وارداتی در ایران، در نگاه نخست می‌توانست نشانه‌ای از تغییر رویکرد سیاستگذار در بازار سوخت باشد؛ حرکتی به سمت تنوع، ارتقای کیفیت و پاسخگویی به نیاز خودروهایی که سال‌هاست با سوختی پایین‌تر از استانداردهای جهانی کار می‌کنند، اما آنچه در عمل رخداد، فاصله‌ای عمیق با این تصویر اولیه داشت.



بنزین سوپر وارداتی، پیش از آنکه فرصت تثبیت جایگاه خود را پیدا کند، به کالایی کم‌مشتتری و حاشیه‌ای تبدیل شد؛ محصولی که نه توانست نظر مصرف‌کننده را جلب کند و نه به ابزار موثری برای مدیریت مصرف یا کاهش فشار بر تولید داخلی بدل شد.

اعلام رسمی انجمن جایگاه‌داران سوخت مبنی بر اینکه استقبال مردم از این بنزین «در حد صفر» بوده، بیش از آنکه یک خبر کوتاه باشد، زنگ خطری برای سیاستگذاری انرژی در ایران است.

کشوری که روزانه بیش از ۱۲۰ میلیون لیتر بنزین مصرف می‌کند، حالا با محصولی مواجه شده که فروش روزانه‌اش در بهترین حالت به چند هزار لیتر می‌رسد؛ رقمی که در مقیاس ملی، عملاً هیچ است.

این شکاف عظیم میان انتظار سیاستگذار و رفتار واقعی بازار، پرسشی اساسی را پیش می‌کشد: چرا بازار سوخت به بنزین باکیفیت «نه» گفت؟ رفتار مصرف‌کننده ایرانی‌بر اساس تبیین‌هایی که از سوی کارشناسان حوزه اقتصاد انرژی صورت گرفته‌است، می‌توان یک مدل تحلیلی برای این پدیده ترسیم کرد که نخستین بخش آن به رفتار مصرف‌کننده ایرانی اشاره دارد؛ رفتاری که نه از سر بی‌توجهی به کیفیت، بلکه بر پایه یک منطق اقتصادی شکل گرفته‌است.

اقتصاد سوخت در ایران دهه‌هاست که بر ستون یارانه سنگین بنا شده و بنزین ارزان به بخشی از زندگی روزمره مردم تبدیل شده‌است.

در چنین ساختاری، بنزین دیگر صرفاً یک فرآورده نفتی نیست، بلکه کالایی اجتماعی و حتی سیاسی است. مصرف‌کننده‌ای که سال‌ها بنزین را با قیمتی ناچیز خریداری کرده، طبیعی است که در برابر بنزینی با نرخ ۸۰ هزار تومان یا بالاتر، حتی مکث هم نکند.

برای این مصرف‌کننده، مساله کیفیت در برابر هزینه روزمره رنگ می‌بازد و تصمیم نهایی نه در موتور خودرو، بلکه در جیب خانوار گرفته می‌شود؛ این در حالی است که سیاستگذار، بنزین‌سوپر وارداتی را با منطق بازار آزاد و ارزش‌افزوده طراحی کرده‌بود؛ گویی انتظار داشت مصرف‌کننده ایرانی همان مسیری را طی کند که در بازارهای رقابتی جهان طی می‌شود، اما این قیاس از اساس معیوب است.

در کشوری که فاصله قیمت بنزین یارانه‌ای با قیمت واقعی آن ده‌ها برابر است، نمی‌توان انتظار داشت مصرف‌کننده به‌طور ناگهانی بر اساس کیفیت تصمیم بگیرد.

بنزین‌سوپر وارداتی، پیش از آنکه فرصتی برای اثبات مزایای فنی خود پیدا کند، در ذهن مصرف‌کننده در طبقه «کالاهای لوکس و غیرضروری» قرارگرفت؛ کالایی که حذف آن هیچ خللی در زندگی روزمره ایجاد نمی‌کند. تفاوت نامحسوس‌ساز سوی دیگر، تفاوت کیفی این بنزین نیز آنقدر محسوس نبود که بتواند این شکاف قیمتی را توجیه کند.

به گفته فعالان صنعتی، بنزین‌سوپر وارداتی از نظر اسناد و منشأ، محصولی واقعی و وارداتی است، اما از منظر تجربه مصرف‌کننده، تفاوت آن با بنزین‌های موجود چندان چشمگیر نیست.

اختلاف اصلی در عدد اکتان و رنگ سوخت خلاصه می‌شود؛ ویژگی‌هایی که تنها برای خودروهای خاص با موتورهای حساس یا پیشرفته معنا پیدا می‌کند.

در بازاری که بخش بزرگی از ناوگان خودرویی کشور از خودروهای قدیمی یا میان‌رده تشکیل شده، این مزیت فنی عملاً به مزیتی خاموش تبدیل می‌شود؛ مزیتی که نه دیده می‌شود و نه حس.

همین ناپیدایی مزیت، یکی از دلایل اصلی کم‌اقتبالی به این طرح بود.

بنزین‌سوپر وارداتی بدون آنکه روایت فنی روشنی برای مصرف‌کننده ساخته شود، وارد بازار شد. نه توضیح شفاف درباره کاهش مصرف، افزایش عمر موتور یا کاهش آلایندگی ارائه شد و نه کمپین اطلاع‌رسانی موثری شکل گرفت که بتواند تفاوت این سوخت را به زبان ساده ترجمه کند.

در غیاب چنین روایتی، قیمت بالاتر به‌تنهایی نمی‌تواند انگیزه‌ساز باشد.

نتیجه آن شد که بنزین‌سوپر، به‌جای آنکه به‌عنوان «سوختی بهتر» شناخته شود، صرفاً برچسب «بنزین گران» خورد.

در این میان، انتشار تصاویر صف‌های ظاهراً طولانی در برخی جایگاه‌ها نیز نتوانست این واقعیت را پنهان کند. توضیح انجمن جایگاه‌داران نشان می‌دهد؛ این صف‌ها بیش از آنکه نشانه تقاضای بالا باشند، حاصل محدودیت عرضه فیزیکی بوده‌اند.

وقتی در شهری مانند تهران تنها چند جایگاه سیار و هرکدام با یک نازل فعال هستند، تجمع چند خودرو به‌سادگی به شکل صف دیده می‌شود، اما آمار فروش، تصویر واقعی بازار را عریان می‌کند؛ چند هزار لیتر فروش در کشوری با مصرف روزانه بیش از ۱۲۰ میلیون لیتر، به‌معنای شکست در جلب تقاضاست. ساختار بازار سوختلایه

مهم دیگر این ناکامی، به ساختار بازار سوخت در ایران بازمی‌گردد؛ بازاری که اساساً برای تنوع قیمتی و رقابت کیفی طراحی نشده‌است.

شبکه توزیع، نظام کارت سوخت و سهمیه‌بندی، همگی در خدمت یک هدف مشخص بوده‌اند: تامین سوخت ارزان و فراگیر.

در چنین بازاری، معرفی یک محصول گران‌قیمت بدون اصلاح زیرساخت‌ها، به‌نوعی تزریق یک عنصر بیگانه است.

بنزین‌سوپر وارداتی نه جایگاه مشخصی در این ساختار دارد و نه مسیر روشنی برای رسیدن به مصرف‌کننده هدف.

نه خودروهای لوکس به‌طور هدفمند مخاطب این سوخت قرارگرفتند و نه مشوقی تعریف شد که مصرف‌کننده را به تغییر رفتار ترغیب کند.

نخستین عرضه بنزین‌سوپر وارداتی در بورس انرژی در دوم آذرماه امسال انجام شد؛ عرضه‌ای که با همان قیمت پایه ۶۵ هزار و ۸۰۰ تومان به ازای هر لیتر کشف قیمت شد و عملاً رقابتی برای آن شکل نگرفت.

قرار بود در دومین عرضه، یکشنبه ۱۴ دی‌ماه، قیمت پایه به ۶۹ هزار و ۵۰۰ تومان افزایش یابد و بنزین به شرکت‌های توزیع‌کننده فروخته شود؛ اما این روند با ورود دستگاه اجرایی ناظر بر تولید و پخش فرآورده‌های نفتی و تذکر رسمی به شرکت واردکننده متوقف شد.

از آنجا که پارت دوم عرضه نیز از محل همان محموله اولیه و بدون انجام واردات جدید صورت می‌گرفت، قیمت پایه بار دیگر به همان ۶۵ هزار و ۸۰۰ تومان بازگشت.

این رفت‌وبرگشت قیمتی، پیش از آنکه بازار فرصت شکل‌گیری پیدا کند، نخستین سیگنال بی‌ثباتی و تردید را به بازیگران بازار مخابره کرد. بی‌ثباتی قیمت ارزی‌ثباتی سیاستگذاری نیز مزید بر علت شد.

رفت‌وبرگشت قیمت در بورس انرژی، توقف عرضه دوم و بازگشت به قیمت پایه قبلی، همگی پیش از آنکه بازار فرصت نفس‌کشیدن پیدا کند، سیگنال تردید و ناپایداری مخابره کردند.

برای مصرف‌کننده، این پیام روشن بود که حتی سیاستگذار نیز به آینده این محصول اطمینان ندارد.

برای واردکننده هم ریسک به حدی بالاست که ادامه مسیر را غیرمنطقی می‌کند.

همان‌طور که فعالان صنفی تأکید می‌کنند، در شرایط نوسان شدید نرخ ارز، هیچ واردکننده‌ای نمی‌تواند با اطمینان برنامه‌ریزی کند؛ بازاری که قیمت آن ممکن است ظرف چند روز دستخوش تغییرات جدی شود، جذابیتی برای سرمایه‌گذاری ندارد.

در نهایت، تجربه بنزین‌سوپر وارداتی را باید فراتر از یک شکست مقطعی دید. این تجربه، آینه‌ای است که تناقض‌های عمیق سیاست انرژی در ایران را منعکس می‌کند.

تلاش برای استفاده از ابزارهای بازار آزاد، بدون اصلاح بستر یارانه‌ای و بدون تعریف بازار هدف، نتیجه‌ای جز ناکامی ندارد.

تا زمانی که قیمت‌ها سیگنال واقعی به مصرف‌کننده ندهند، تا زمانی که کیفیت سوخت در چارچوب یک سیاست جامع و بلندمدت تعریف نشود و تا زمانی که بازار سوخت از حالت یکنواخت و دستوری خارج نشود، هرگونه تلاش برای عرضه سوخت‌های متنوع و گران‌تر، محکوم به تکرار همین سرنوشت است.

عدم استقبال از بنزین‌سوپر وارداتی، نه نشانه بی‌نیازی بازار ایران به کیفیت است و نه دلیلی بر ناکارآمدی این نوع سوخت.

این اتفاق بیش از هر چیز، نشان‌دهنده شکاف عمیق میان سیاستگذاری و واقعیت اقتصادی جامعه است؛ شکافی که اگر پر نشود، حتی بهترین و باکیفیت‌ترین بنزین‌ها هم در پمپ‌ها باقی خواهند ماند، بی‌آنکه مشتری جدی پیدا کنند.

اگر سیاستگذار به دنبال اصلاح واقعی بازار سوخت است، این تجربه باید نه فراموش شود و نه تکرار؛ بلکه

سوخت دوم صنایع و نیروگاه‌های اردبیل تأمین شده است - تسنیم



مدیر پخش فرآورده‌های نفتی منطقه اردبیل گفت: سوخت دوم نیروگاه سیکل ترکیبی اردبیل و صنایع استان اردبیل تأمین شد.

میرداد سیدی، مدیر پخش فرآورده‌های نفتی منطقه اردبیل در گفت‌وگو با خبرنگار تسنیم در اردبیل، اظهار کرد: بحث تأمین فرآورده‌های نفتی در فصل زمستان و ذخیره‌سازی آن سال‌های طولانی است که مورد توجه قرار گرفته تا دغدغه مردم در این زمینه برطرف شود.

وی به فعالیت شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی در یک قرن اخیر اشاره کرد و افزود: در طی زمان این فرآیند قالب‌های مختلفی داشته و امروز با توجه به گازرسانی به شهرها و روستاهای مختلف، میزان مصرف فرآورده‌های نفتی کاهش یافته و در حوزه واحدهای مسکونی به کمترین میزان رسیده است.

مدیر پخش فرآورده‌های نفتی منطقه اردبیل تصریح کرد: با شروع اجرای شبکه گازرسانی سراسری و تأمین گاز واحدهای مسکونی، در حال حاضر ۹۸ درصد ساکنان شهرها و روستاها از نعمت گاز بهره‌مند هستند و ما تنها ۲ درصد نفت سفید مورد نیاز روستائینان و جامعه عشایری را تأمین می‌کنیم.

سیدی گفت: از سال ۱۴۰۰ به دنبال ناترازی انرژی فعالیت‌های ما وارد فاز جدیدی شد تا با توجه به افت فشار گاز و قطعی احتمالی، ما موظف شدیم تا سوخت دوم واحدهای صنعتی، مرغداری‌ها، نانواپی‌ها و گلخانه‌ها را در کنار نیروگاه‌های فعال تأمین کنیم.

وی در ادامه خاطرنشان کرد: سوخت دوم قبل از شروع فصل زمستان به میزان کافی تأمین می‌شود که امسال نیز این کار در استان انجام شده و ما به اندازه کافی ذخیره‌سازی سوخت را در نیروگاه‌ها و تأمین نیاز واحدهای صنعتی و دیگر واحدهای حیاتی و ضروری شاهد هستیم.

مدیر پخش فرآورده‌های نفتی منطقه اردبیل اضافه کرد: ما در قالب یک فرآیند مشخص طرح تأمین فرآورده‌های نفتی فصل زمستان را آغاز می‌کنیم و سعی ما بر این است تا از ظرفیت استان‌های همجوار استفاده کرده و تأمین سوخت دوم واحدهای صنعتی و نیروگاه‌ها را انجام دهیم.

سیدی بیان کرد: در این استان پنج هزار خانوار به دلیل دسترسی نداشتن به گاز طبیعی از سوخت جایگزین، نفت استفاده می‌کنند که ما تأمین نیازمندی آنها را از طریق سامانه سد ف انجام دادیم.

وی در ادامه یادآور شد: در کنار تأمین نفت سفید این واحدهای مسکونی، ذخیره‌سازی سوخت دوم برای نیروگاه سیکل ترکیبی سبلان انجام شده که میزان آن ۱۲۰ میلیون لیتر است در حالی که روزانه مصرفی معادل ۶ میلیون لیتر گاز مایع را دارد.

مدیر پخش فرآورده‌های نفتی منطقه اردبیل تصریح کرد: ما از ظرفیت ۲۱۲ دستگاه کامیون نفت‌کش استفاده می‌کنیم تا سوخت‌رسانی در فصل زمستان دچار مشکل نشود و به نوعی دستورالعمل‌های زمستان‌سازی را نیز در این واحدهای ذخیره نفت و انبارها انجام می‌دهیم.

سیدی گفت: برای نانواپی‌ها نیز به عنوان سوخت دوم اقدامات هماهنگی انجام شده و در کنار آن، صنایع مهم استان نیز از سوخت دوم استفاده می‌کنند تا فشاری از بابت تأمین گاز واحدهای مسکونی در فصل زمستان به وجود نیاید.

سوخت مایع مناسب و پایدار برای نیروگاه‌ها فراهم شد



منبع اصلی: پالایش و پخش

۱۰۰۰۰

۳ منبع دیگر



پالایش و پخش /

وزیر نفت با بیان اینکه به‌منظور تأمین گاز نیروگاه‌ها از ابتدای امسال به‌صورت انباشته ۳.۵ میلیارد مترمکعب گاز بیشتری تحویل نیروگاه‌ها داده‌ایم، تصریح کرد: همچنین سوخت مایع در احجام مناسب و پایدار برای نیروگاه‌ها تأمین شده تا هموطنان عزیز از بابت تأمین برق دچار مشکل و مضیقه نشوند و برق مورد نیازشان به‌طور کامل تأمین شود.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران به نقل از خبرنگار شانا، محسن پاک‌نژاد (دوشنبه، ۱۵ دی) در ارتباط زنده تلویزیونی از عسلویه با خبر ساعت ۱۴، گفت: امروز فرصت مناسبی بود تا به‌عنوان قدرشناسی از زحمات و تلاش‌های همکارانم در حوزه عملیات در یکی از سکوها‌های پارس جنوبی حضور پیدا کرده و از نزدیک سازوکار تولید گاز را دنبال کنم.

وی با اشاره به اینکه رکورد برداشت روزانه ۷۲۵ میلیون مترمکعب گاز در روزهای اخیر در پارس جنوبی شکسته شد، افزود: عزیزان ما با تلاش ایثارگونه‌ای که داشتند توانستند این رکورد را ثبت کنند و بخش عمده‌ای از گاز مورد نیاز بخش خانگی، تجاری و صنایع جزء را از این میدان مشترک تأمین کردیم.

افزایش تولید گاز با بازسازی ردیف‌های آسیب‌دیده فجر جموزیر نفت با بیان اینکه دو ردیف از هشت ردیف پالایشگاه فجر جم در جنگ ۱۲ روزه مورد اصابت قرار گرفته بود، ادامه داد: در یک حرکت جهادگونه و در کمتر از ۶ ماه، کارشناسان و متخصصان شرکت ملی گاز ایران و پالایشگاه فجر جم توانستند این ردیف‌ها را به مدار تولید بیاورند و عملاً ۱۲ تا ۱۳ میلیون مترمکعب به تولید شبکه گاز اضافه کنند.

پاک‌نژاد تصریح کرد: در این روزهای که تا حدودی به‌دلیل برودت هوا نیازمند مدیریت تحویل گاز به بخش‌های مختلف مصرف هستیم، این مقدار گاز می‌تواند نقش مؤثری در پایداری شبکه گاز داشته باشد.

وی به پالایشگاه فاز ۱۴ اشاره کرد و با بیان اینکه هم اکنون عازم این پالایشگاه هستیم، گفت: عملیات بازسازی ردیف مورد اصابت این پالایشگاه در طول جنگ ۱۲ روزه به‌سرعت در حال انجام است و ان‌شاءالله ظرف زمان‌بندی کوتاهی آن پالایشگاه نیز در مدار تولید خواهد بود.

تحویل ۳.

۵ میلیارد مترمکعب گاز اضافی به نیروگاه‌هاوزیر نفت با بیان اینکه در ارتباط با تأمین گاز نیروگاه‌ها از ابتدای امسال به‌صورت انباشته ۳.

۵ میلیارد متر مکعب گاز بیشتری تحویل نیروگاه‌ها داده‌ایم، افزود: همچنین توانستیم مقدار بیشتری از تعهدی که برای این روزهای سال در نظر گرفته شده، گاز به نیروگاه‌ها بدهیم.

پاک‌نژاد تأکید کرد: با توجه به تغییر در میزان گاز تحویلی به نیروگاه‌ها و برای آنکه امکان تأمین برق را داشته باشند، سوخت مایع در احجام مناسب و پایدار برای نیروگاه‌ها تأمین شده تا هموطنان عزیز از بابت تأمین برق در شرایطی که مصرف گاز بخش خانگی، تجاری و صنایع جزء افزایش داشته، دچار مشکل و مضیقه نشوند و برق مورد نیازشان به‌طور کامل تأمین شود.

دیگر منابع منتشر کننده

روزنامه جهان

صنعت

روزنامه هم‌میهن

پالایش و پخش



تحول سبز در پالایشگاه شازند؛ تأمین پایدار آب بدون برداشت از دشت و سد



خبرگزاری مهر /

شازند- مدیرعامل شرکت پالایش نفت امام خمینی شازند گفت: پروژه های نوآورانه آب در این واحد تولیدی، همزمان نیاز صنعتی را تأمین و منابع طبیعی استان مرکزی را حفظ می‌کند.

به گزارش خبرگزاری مهر، رضا چراغی با بیان اینکه پروژه تصفیه آب RO با ظرفیت ۳۰۰ متر مکعب در ساعت به بهره برداری رسیده است، افزود: این پروژه با فناوری اسمز معکوس اجرا و امکان تأمین پایدار آب صنعتی را فراهم می‌کند که هدف اصلی آن بی نیازی از برداشت دشت شازند و کاهش فشار بر منابع زیر زمینی است. وی تصریح کرد: جمع آوری پساب شهرهای آستانه و شازند از اسفند ۱۴۰۳ آغاز و پیش بینی می‌شود طی یک سال و نیم آینده این طرح به بهره برداری برسد.

مدیر عامل پالایشگاه شازند عنوان کرد: با اجرای این پروژه، وابستگی پالایشگاه به حق آبه سد کمال صالح قطع و آب شرب این سد به طور کامل به شهر اراک اختصاص می‌یابد.

چراغی با اشاره به اینکه در کنار این اقدامات، پروژه‌های نوآورانه دیگری نیز در دستور کار قرار دارد، گفت: از جمله این پروژه‌ها به استفاده ۳۵۰ متر مکعبی آب حاصل از بخارات که به کاهش هدر رفت و افزایش بهره وری منابع کمک می‌کند، می‌توان اشاره کرد.

مدیر عامل پالایشگاه شازند تاکید کرد: همه این پروژه‌ها با هدف رفع ناترازی مصرف آب و حرکت به سمت توسعه پایدار طراحی شده و پالایشگاه شازند خود را متعهد می‌داند که در کنار تولید، نقش خود در مسئولیت‌های اجتماعی و زیست محیطی را نیز به بهترین شکل ایفا کند.

وی گفت: اجرای این پروژه‌ها علاوه بر تأمین نیازهای صنعتی پالایشگاه شازند، نقش مهمی در ارتقای کیفیت زندگی مردم و حفظ منابع طبیعی استان مرکزی داشته و ما به دنبال الگو سازی در مدیریت آب برای صنایع کشور هستیم.

چراغی گفت: پالایشگاه شازند با اجرای این طرح‌ها نه تنها به توسعه صنعتی کشور کمک می‌کند، بلکه با رویکردی مسئولانه، آینده‌ای پایدار برای جامعه محلی و محیط زیست رقم خواهد زد.

پالایشگاه شازند روزانه ۶۵ هزار واحد مسکونی را به شبکه برق سراسری وصل می‌کند مدیر عامل شرکت پالایش نفت امام خمینی (ره) شازند گفت: این شرکت با تولید و تأمین کامل برق مورد نیاز خود، نه تنها وابستگی به شبکه شهری ندارد، بلکه روزانه ۱۲ مگاوات بر ساعت معادل ۶۵ هزار واحد مسکونی را به شبکه سراسری تزریق کرده و نقش مهمی در کاهش خاموشی‌های استان مرکزی ایفا کرده است.

چراغی با اشاره به توانمندی‌های این شرکت در حوزه انرژی افزود: پالایشگاه شازند با بهره گیری از نیروگاه اختصاصی و زیر ساخت‌های پیشرفته، تمامی نیازهای داخلی خود را به طور مستقل تأمین و هیچ وابستگی به برق شهری ندارد.

وی اظهار کرد: این خودکفایی انرژی علاوه بر افزایش بهره وری و کاهش هزینه‌ها، امکان پشتیبانی از شبکه سراسری برق کشور را فراهم کرده است.

وی با اشاره به اهمیت این اقدام در سطح ملی گفت: تأمین برق پایدار یکی از چالش‌های اصلی کشور در سال‌های اخیر بوده است.

چراغی تصریح کرد: پالایشگاه شازند با تولید مازاد برق و تزریق آن به شبکه نه تنها به وظایف صنعتی خود عمل کرده بلکه در مسیر حمایت از جامعه و کاهش مشکلات مردم گام برداشته و این اقدام نمونه‌ای روشن از هم

افزایی صنعت و جامعه در مسیر توسعه پایدار است.

مدیر عامل پالایشگاه شازند گفت: افزایش ظرفیت تولید برق، توسعه طرح‌های دانش بنیان و بهره‌گیری از فناوری‌های نوین در دستور کار قرار دارد تا علاوه بر ارتقای سطح تولید، سهم بیشتری در پایداری شبکه برق کشور ایفا کنیم.

هم‌افزایی ۹ هزار متخصص، تثبیت دانش بومی و ارتقای تاب‌آوری صنعت پالایش مدیرعامل شرکت پالایش نفت امام خمینی (ره) شازند در بخش دیگری از سخنان خود با اشاره به گسترده‌ترین و پیچیده‌ترین تعمیرات اساسی سال‌های اخیر، از مشارکت ۱۴ واحد عملیاتی، حضور بیش از ۹ هزار نیروی متخصص داخلی، بومی و خارجی، و خلق دانش بومی در واحد RFCC خبر داد و گفت: تعمیراتی که حجم خرابی‌های چندبرابری و ضرورت حفظ پایداری تولید، آن را به یکی از تاریخی‌ترین عملیات‌های فنی صنعت پالایش کشور تبدیل کرد.

وی با اشاره به جایگاه پالایشگاه شازند به‌عنوان مدرن‌ترین پالایشگاه کشور تأکید کرد: که این مجموعه همواره در خط مقدم توسعه فناوری، ارتقای کیفیت تولید و افزایش تاب‌آوری صنعت پالایش قرار داشته و تعمیرات اساسی امسال نیز در همین مسیر، اما با ابعادی متفاوت و چالش‌هایی کم‌سابقه انجام شده است.

وی با اشاره به مشارکت ۳۵۰ نیروی متخصص خارجی در کنار ۶ هزار نیروی بومی و ۳ هزار و ۵۰۰ نیروی داخلی گفت: این ترکیب انسانی، یکی از بزرگ‌ترین مجموعه‌های عملیاتی کشور در حوزه تعمیرات اساسی را شکل داد.

وی با بیان اینکه حضور نیروهای خارجی به‌معنای وابستگی نیست، بلکه انتقال تجربه، هم‌افزایی و تکمیل زنجیره تخصص است، افزود: بخش عمده عملیات توسط نیروهای ایرانی انجام گرفت.

وی عنوان کرد: یکی از مهم‌ترین بخش‌های این عملیات ایجاد و تثبیت دانش تعمیرات اساسی در واحد RFCC بود چرا که به‌عنوان قلب فرآیندهای ارتقای کیفیت محصولات و افزایش ارزش افزوده، نیازمند دقت و حساسیت بسیار بالا در تعمیرات است.

چراغی با اشاره به اینکه در این واحد، با پیچیدگی‌های فنی متعددی مواجه بودیم، افزود: با تکیه بر دانش داخلی و تجربه نیروهای متخصص، توانستیم نه‌تنها تعمیرات را با موفقیت انجام دهیم، بلکه دانش جدیدی نیز در این حوزه تولید کنیم.

مدیرعامل پالایشگاه شازند با اشاره به نقش نیروهای بومی در این عملیات گفت: حضور ۶ هزار نیروی بومی در تعمیرات امسال، نشان‌دهنده ظرفیت عظیم انسانی استان مرکزی است، این نیروها نه‌تنها در اجرای عملیات نقش داشتند، بلکه در بسیاری از بخش‌ها، ایده‌ها و راهکارهای نوآورانه ارائه کردند.

وی همچنین از ۳ هزار و ۵۰۰ نیروی داخلی پالایشگاه به‌عنوان ستون فقرات عملیات یاد و اظهار کرد: این نیروها با شناخت دقیق از تجهیزات، فرآیندها و نیازهای عملیاتی، نقش تعیین‌کننده‌ای در موفقیت تعمیرات داشتند.

وی با اشاره به اینکه تعمیرات اساسی امسال یک مدرسه بزرگ برای انتقال تجربه بود، گفت: در این عملیات، نسل جدیدی از نیروهای متخصص را تربیت کردیم، بسیاری از جوانان متخصص در کنار نیروهای باتجربه قرار گرفتند و این انتقال دانش، سرمایه‌ای است که ارزش آن کمتر از خود تعمیرات نیست.

مدیر عامل پالایشگاه شازند به نقش پیمانکاران داخلی اشاره کرد و گفت: پیمانکاران ایرانی در این عملیات نشان دادند که توانایی اجرای پروژه‌های بزرگ و پیچیده را دارند، ما در بسیاری از بخش‌ها شاهد عملکردی فراتر از انتظار بودیم و باید اذعان کرد انجام این تعمیرات اساسی، نه‌تنها یک عملیات فنی، بلکه یک حرکت ملی بوده است.

چراغی افزود: پالایشگاه امام خمینی (ره) شازند اکنون با قدرت بیشتری به مدار تولید بازگشته و آماده است نقش خود را در تأمین انرژی کشور با کیفیت بالاتر و پایداری بیشتر ادامه دهد.

قاچاق ۳۸۰۰ لیتر بنزین در مریوان ۱۲ میلیارد ریال جریمه در پی داشت

اکنونوز / منبع دیگری ۴ منبع دیگر ۱۷۰۰۰ منبع اصلی: خبرگزاری دانشجو

اقتصاد ایران: سنج- مدیرکل تعزیرات حکومتی کردستان از محکومیت سنگین یک قاچاقچی سوخت در شهرستان مریوان خبر داد و گفت: متهم پرونده قاچاق بنزین به پرداخت ۱۲ م

به گزارش خبرنگار مهر، حسین رحیمیان صبح چهارشنبه در گفت‌وگو با خبرنگاران رسانه‌های کردستان از رسیدگی به پرونده قاچاق سوخت در شهرستان مریوان و صدور حکم محکومیت برای متهم این پرونده خبر داد. رحیمیان در این خصوص اظهار کرد: پرونده قاچاق ۳۸۰۰ لیتر بنزین به ارزش سه میلیارد ریال در شعب تعزیرات حکومتی شهرستان مریوان مورد رسیدگی قرار گرفت.

وی افزود: شعبه رسیدگی‌کننده پس از بررسی مستندات و با توجه به ارائه نکردن مدارک قانونی از سوی متهم، اتهام قاچاق سوخت را محرز دانست و متهم را با احتساب ارزش وسیله نقلیه، به پرداخت ۱۲ میلیارد ریال جزای نقدی محکوم کرد.

مدیرکل تعزیرات حکومتی کردستان در ادامه با اشاره به نحوه کشف این محموله قاچاق گفت: مأموران گمرک در حین کنترل و پایش خودروهای عبوری، مقدار بنزین قاچاق را که به صورت غیرمجاز در مخزن یک دستگاه کامیون جاسازی شده بود، کشف کردند.

رحیمیان تصریح کرد: پس از کشف سوخت قاچاق، پرونده برای رسیدگی قانونی به تعزیرات حکومتی ارسال و در کوتاه‌ترین زمان ممکن مورد بررسی قرار گرفت.

دیگر منابع منتشر کننده

خبرگزاری دانشجو خبرگزاری مهر ایسنا اکنونوز

پالایش و پخش

تلگرام / ۴۲۰۷ ۸۷



واریز مستقیم اعتبارات انرژی، راهکار حذف رانت رئیس‌جمهور گفت: دولت در اصلاحات مربوط به بنزین و گازوئیل، با واریز مستقیم و عادلانه اعتبارات به حساب مردم، به دنبال توقف ریشه‌ای رانت و خروج سرمایه از کشور است. در حوزه انرژی، روزانه حدود ۹ میلیون بشکه نفت و گاز تولید و مصرف می‌شود که بخش عمده‌ای از آن در داخل مصرف و بخشی نیز صادر می‌شود، آن هم با دشواری‌های فراوان. تنها با ۱۰ درصد صرفه‌جویی

توزیع ۲۸ میلیون لیتر سوخت بین روستاییان لرستان

اخبارگزاری صدا و سیما / منبع دیگر

۱۷

دی
۱۴۰۴
۰۹:۴۷



مدیرکل تعاون روستایی لرستان گفت: در ۹ ماهه اول سال ۲۸ میلیون لیتر سوخت بین روستاییان استان توزیع شده است.



به گزارش خبرگزاری صدا و سیما استان لرستان، مدیرکل تعاون روستایی لرستان گفت: در ۹ ماهه اول سال ۲۸ میلیون لیتر سوخت بین روستاییان توزیع شده است. غلامعلی فتاحی افزود: بخشی از سوخت توزیع شده بین روستاییان نفت و بخشی هم گازوئیل است. مدیرکل تعاون روستایی لرستان گفت: نفت بین روستاهایی که تاکنون گازرسانی نشده توزیع می‌شود و گازوئیل هم برای مصرف ماشین‌آلات کشاورزی در روستاها است.

خوداظهاری سهمیه بنزین فقط برای مالکان چند خودروی سواری

اخبارگزاری مهر / منبع دیگر

۱۷

دی
۱۴۰۴
۰۹:۲۸



مالکانی که دارای دو یا چند خودروی سواری هستند، باید تا پایان ۲۲ دیماه از طریق سامانه خوداظهاری مشخص کنند که سهمیه بنزین یارانه‌ای به کدامیک از خودروهای آنان تعلق خواهد گرفت.

خوداظهاری سهمیه بنزین فقط برای مالکان چند خودروی سواری

مالکانی که دارای دو یا چند خودروی سواری هستند، باید تا پایان ۲۲ دیماه از طریق سامانه خوداظهاری مشخص کنند که سهمیه بنزین یارانه‌ای به کدامیک از خودروهای آنان تعلق خواهد گرفت.



وزیر نفت در عسلویه و جم؛ روایت یک سفر یک‌روزه

منبع اصلی: مملکت آنلاین

۵۶۰۰۰

۱۱ منبع دیگر



نفتبان /

وزیر نفت در سفر یک‌روزه به عسلویه و جم، ضمن بازدید از سکوی فاز ۱۳ پارس جنوبی، پالایشگاه فجر جم، پالایشگاه فاز ۱۴ و پتروپالایش کنگان، از تلاش کارکنان نفت قدردانی کرد. به گزارش خبرنگار شانا، سفر یک‌روزه وزیر نفت به عسلویه و جم، صبح روز دوشنبه (۱۵ دی‌ماه) با همراهی سعید توکلی، مدیرعامل شرکت ملی گاز ایران، حسن عباس‌زاده، مدیرعامل شرکت ملی صنایع پتروشیمی و جمعی از مدیران ارشد صنعت نفت آغاز شد. در جریان این سفر، وزیر نفت از چند طرح و تأسیسات مهم صنعت نفت و گاز بازدید کرد.

پالایشگاه فجر جم، پالایشگاه فاز ۱۴ پارس جنوبی، سکوی فاز ۱۳ پارس جنوبی و پتروپالایش کنگان از جمله برنامه‌های پیش‌بینی‌شده در این بازدید یک‌روزه بود. مقصد اول؛ محسن پاک‌نژاد دقایقی پس از ورود به منطقه عسلویه، به‌منظور بررسی میدانی روند فعالیت‌ها و ارزیابی آخرین وضع عملیاتی، راهی سکوی SPD۱۳A پارس جنوبی شد و پس از بازدید از این سکو با همراهی موسی احمدی، رئیس کمیسیون انرژی مجلس، پای صحبت کارکنان این سکو نشست، دغدغه‌ها، مطالبات و مسائل کاری آنان را از نزدیک شنید و با بیان خاطراتی از دوران فعالیت خود، فضایی صمیمی و همدلانه با کارکنان ایجاد و در کنار رئیس کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی تأکید کرد: حل مسائل و مشکلات کارکنان عملیاتی را با جدیت دنبال می‌کند. او از روی سکوی ۱۳ پارس جنوبی چند خبر مهم هم اعلام کرد: برداشت روزانه گاز از میدان مشترک پارس جنوبی به حدود ۷۲۵ میلیون مترمکعب رسیده است، ۱۳ حلقه چاه جدید در میدان پارس جنوبی در حدود ۱۴ ماه گذشته به مدار تولید آمد و تا پایان امسال بهره‌برداری از چهار حلقه چاه دیگر برنامه‌ریزی شده است.

افزایشی که در شرایط ناترازی انرژی، از اهمیت راهبردی برخوردار است. وزیر نفت همچنین در پیامی از قلب خلیج فارس از تمام کارکنان نفت از دریا تا خشکی از شرکت ملی نفت تا شرکت ملی گاز از شرکت ملی پالایش و پخش تا شرکت ملی صنایع پتروشیمی قدردانی کرد: «پایداری تولید و امنیت انرژی کشور، مرهون همت بلند و فداکاری نیروهای متخصص و متعهد است.» مقصد دوم؛ پاک‌نژاد، بلافاصله پس از خداحافظی با کارکنان سکوی ۱۳A، راهی شهرستان جم شد، تا با حضورش ردیف دوم واحد شیرین‌سازی پالایشگاه فجر جم به بهره‌برداری برسد؛ این واحد خرداد امسال و در جریان جنگ ۱۲ روزه، آسیب جدی دید، اما با تلاش شبانه‌روزی متخصصان و کارکنان شرکت ملی گاز ایران و پالایشگاه فجر جم، در مدت زمانی کمتر از ۶ ماه بازسازی و دوباره عملیاتی شد. وزیر نفت در محل این پالایشگاه بیان کرد: «همت، غیرت و تخصص نیروهای داخلی سبب شد یکی از ردیف‌های آسیب‌دیده پالایشگاه فجر جم، در زمان‌بندی پیش‌بینی‌شده دوباره وارد مدار تولید شود، بازگشت این ردیف‌ها حدود ۱۳ میلیون مترمکعب در روز به ظرفیت تولید شبکه گاز کشور افزوده است؛ آن هم در روزهایی که هر میلیون مترمکعب گاز برای کشور حیاتی است، راه‌اندازی دوباره این ردیف، کمک مؤثری به پایداری شبکه گاز محسوب می‌شود.» ارتباط زنده؛ پاک‌نژاد دقایقی پس از به بهره‌برداری رسیدن ردیف دوم پالایشگاه فجر جم، در ارتباط زنده با بخش خبر ساعت ۱۴ شبکه یک سیما، ضمن ارائه آمارهای تازه از برداشت گاز از میدان پارس جنوبی، وارد مدار شدن چاه‌های جدید میدان پارس جنوبی و افزایش ظرفیت تولید و فرآورش گاز کشور اعلام کرد: «از ابتدای امسال به‌صورت انباشته، ۳.۵ میلیارد مترمکعب گاز بیشتری به نیروگاه‌ها تحویل داده شده است، همزمان سوخت مایع در احجام مناسب و پایدار برای نیروگاه‌ها تأمین شده تا در شرایط افزایش مصرف گاز، بخش خانگی و تجاری، تولید برق کشور بدون اختلال ادامه یابد و مردم با کمبود برق مواجه نشوند.» مقصد سوم؛ بازدید از واحدهای آسیب‌دیده پالایشگاه فاز ۱۴ پارس جنوبی، مقصد بعدی برنامه‌های وزیر

نفت در جریان این بازدید بود.

او پس از بازدید از این پالایشگاه اعلام کرد: «امیدوارم با توجه به پیشرفت مطلوب عملیات فنی، این واحد نیز در آینده‌ای نزدیک به مدار تولید بازگردد، بازگشت تدریجی این تأسیسات، نمادی از افزایش مستمر ظرفیت تولید و فرآورش گاز کشور است.» مقصد چهارم؛ آخرین مقصد وزیر نفت در این بازدید یک‌روزه، مجتمع پتروپالایش کنگان بوده است؛ مجموعه‌ای که با هدف تکمیل زنجیره ارزش هیدروکربوری و تبدیل گاز غنی فاز ۱۲ پارس جنوبی به محصولات با ارزش افزوده بالا فعالیت می‌کند.

پاک‌نژاد در جریان این بازدید، این مجتمع را از واحدهای فعال و سودآور صنعت پتروشیمی دانست و بر ضرورت سرمایه‌گذاری بیشتر و رفع موانع پیش‌روی توسعه آن تأکید کرد. پایان: وزیر نفت در پایان این بازدید در گفت‌وگوی کوتاه با شانا به تشریح سفر خود پرداخت و از رفتن به سکوی فاز ۱۳، پالایشگاه فجر جم، پالایشگاه فاز ۱۴ و پتروپالایش کنگان سخن گفت و اعلام کرد: با اقدام‌های انجام‌شده در بخش‌های مختلف صنعت نفت، ظرفیت تولید و فرآورش گاز کشور در حال افزایش است.

دیگر منابع منتشر کننده

خبرگزاری خانه
ملت

شانا

تابناک

فصل تجارت

نگارمگ

تیتیر
برتر

نفت‌خبر

مملکت آنلاین

خبر
خودرو

روزنامه دنیای
اقتصاد

اقتصاد
ملی

پذیرش شرکت‌های فناوری بر مبنای نیازهای واقعی صنعت نفت



۱۷

دی
۱۴۰۴
۱۱:۵۰

رئیس پارک فناوری و نوآوری صنعت نفت با تأکید بر رویکرد مسئله‌محور این پارک، از حمایت هدفمند از شرکت‌های فناوری و دانش‌بنیان دارای کاربرد عملیاتی در زنجیره صنعت نفت خبر داد.

به گزارش پایگاه اطلاع رسانی شرکت ملی نفت ایران، نشست مشترک مهدی دژحسینی، مدیر پژوهش و فناوری شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران و هیئت همراه، با سیدفرهنگ فصیحی، رئیس پارک فناوری و نوآوری صنعت نفت و جمعی از همکاران، با محوریت توسعه همکاری‌های فناورانه و مسئله‌محور برگزار شد. فصیحی در این نشست با تشریح رویکرد پارک فناوری و نوآوری صنعت نفت در پذیرش شرکت‌ها اظهار کرد: پذیرش واحدهای فناوری در این پارک بر اساس نیازهای واقعی وزارت نفت و با تمرکز بر حل مسائل اولویت‌دار صنعت انجام می‌شود و شرکت‌هایی که فناوری‌ها و پروژه‌های آن‌ها دارای کاربرد عملیاتی در حوزه‌های نفت، گاز و پالایش باشد، از مشوق‌ها و امتیازات پارک بهره‌مند خواهند شد. وی با اشاره به برخورداری پارک از امتیازاتی مشابه مناطق آزاد، از جمله معافیت‌های گمرکی و مالیاتی، افزود: این امتیازات با هدف حمایت هدفمند از شرکت‌های فناوری و دانش‌بنیان و در راستای حل مسائل کلیدی و اولویت‌دار صنعت نفت اختصاص داده می‌شود. فصیحی توسعه زیرساخت‌های پایدار برای استقرار شرکت‌های دانش‌بنیان را از محورهای اصلی برنامه‌های پارک برشمرد و گفت: حرکت به سمت ایجاد شهرک انرژی، شکل‌دهی منطقه هوشمند فناورانه و بهره‌گیری از ظرفیت شبکه شرکت‌های فناوری مستقر در پارک‌های علم و فناوری سراسر کشور، از برنامه‌های راهبردی پارک فناوری و نوآوری صنعت نفت به شمار می‌رود. وی ایجاد زیرساخت‌هایی نظیر تأمین برق، آب،

خدمات نگهداری و زیرساخت‌های مشترک آزمایشگاهی و صنعتی را بستر ارائه خدمات پایدار و مطمئن به صنعت نفت دانست و تأکید کرد: فراهم‌سازی این زیرساخت‌ها، نقش مؤثری در ارتقای توان فناورانه و تسهیل بهره‌گیری صنعت از ظرفیت شرکت‌های دانش‌بنیان ایفا می‌کند. مهدی دژحسینی، مدیر پژوهش و فناوری شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران نیز در ادامه با اشاره به اولویت حاکمیتی کاهش آلاینده‌های نفت کوره در نیروگاه‌ها، گفت: تمرکز این شرکت بر اجرای پروژه‌های پژوهشی و فناورانه با هدف کاهش آلاینده‌ها، به‌ویژه در ۱۴ نیروگاه کشور در فصل زمستان است. وی با اشاره به اجرای پروژه‌های پایلوت موفق در این حوزه، از جمله در پالایشگاه لایوان، افزود: طراحی و استقرار سیستم‌های کاهش آلاینده‌ها پیش از ورود نفت کوره به نیروگاه‌ها در دستور کار قرار دارد و ایجاد یک مرکز تخصصی نفت کوره در پارک فناوری می‌تواند نقش مهمی در تجمیع توان شرکت‌های فناور، دانشگاه‌ها و همچنین استانداردسازی فناوری‌ها ایفا کند. دژحسینی همچنین بر ضرورت ایجاد آزمایشگاه‌های مرجع، توسعه همکاری با دانشگاه‌ها و پژوهشگاه‌ها، بهره‌گیری از ظرفیت اعتبار مالیاتی و صندوق‌های پژوهش و فناوری و پیشبرد پروژه‌های هوشمندسازی و تحول دیجیتال در پالایشگاه‌ها و بخش پخش تأکید کرد و گفت: تعامل ساختارمند میان پارک فناوری، شرکت‌های تابعه وزارت نفت و مراکز پژوهشی، زمینه اجرای اثربخش پروژه‌های فناورانه و تحقق اهداف کاهش آلاینده‌ها، افزایش بهره‌وری و ارتقای استانداردهای زیست‌محیطی را فراهم می‌کند. در پایان این نشست، هیئت حاضر از فعالیت برخی شرکت‌های مستقر در ناحیه پارک فناوری و نوآوری صنعت نفت بازدید کردند.

کشف ۱۰۲ میلیارد کالای قاچاق در مرز سیستان و بلوچستان؛ دستگیری ۹ متهم



منبع دیگر



خبرگزاری مهر

۱۷

دی
۱۴۰۴
۱۱:۲۴



زاهدان - فرمانده مرزبانی استان سیستان و بلوچستان از توقیف ۱۱ دستگاه خودرو و کشف ۱۰۲ میلیارد و ۶۵۰ میلیون ریال کالای قاچاق در مرزهای این استان خبر داد.

به گزارش خبرنگار مهر، سردار رضا شجاعی صبح چهارشنبه به خبرنگاران گفت: مرزداران سیستان و بلوچستان با اشراف اطلاعاتی طی چند رشته عملیات موفق به کشف مقادیر قابل توجهی کالای قاچاق شدند. فرمانده مرزبانی استان سیستان و بلوچستان افزود: مرزبانان در این چند رشته عملیات ضمن توقیف ۱۱ دستگاه خودرو، مقدار ۴۰۰ عدد لوازم آرایشی و بهداشتی، ۴ هزار و ۸۸۰ کیلوگرم روغن خوراکی، ۵ هزار و ۴۵۰ کیلوگرم آرد، ۵ هزار، ۹۱۳ هزار لیتر فرآورده نفتی، ۴۴۰ کیلوگرم مرغ زنده، ۵۰۰ کیلوگرم کود شیمیایی، تعداد ۸ قبضه سلاح جنگی و شکاری به همراه ۶۵۳ عدد مهمات مربوطه کشف کردند. سردار شجاعی در ادامه با اشاره به دستگیری ۹ متهم، تصریح کرد: برابر اعلام کارشناسان، ارزش ریالی کالاهای کشف شده ۱۰۲ میلیارد و ۶۵۰ میلیون ریال برآورد شده است. وی با اشاره به اینکه متهمان با تشکیل پرونده جهت سیر مراحل قانونی به مراجع ذیصلاح معرفی شدند، خاطرنشان کرد: سوداگران مرگ، قاچاقچیان و متجاوزان بدانند که مرزشینان و مرزداران با وحدت و اعتقاد قلبی به حفظ حریم امنیتی مرزهای جمهوری اسلامی ایران پرداخته و مقتدرانه با هرگونه تخلف و اقدامات غیرقانونی در مرز مقابله و برخورد خواهند کرد.



۳ هزار و ۹۹۷ خودرو در خراسان شمالی دو گانه سوز شدند

خبرگزاری صدا و سیما / منبع دیگر

از ابتدای طرح تا پایان آذر ماه ۱۴۰۴ تعداد ۳ هزار و ۹۹۷ دستگاه خودرو بصورت کاملاً رایگان در استان دوگانه سوز شده‌اند.



به گزارش خبرگزاری صدا و سیما، خراسان شمالی؛ مدیر منطقه شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه خراسان شمالی گفت: در راستای ترویج استفاده از سوخت پاک سی ان جی، افزایش سهم این فرآورده در سوخت خودروها و کاهش آلودگی‌های زیست‌محیطی، طرح تبدیل رایگان خودروهای شخصی مدل ۱۳۹۴ و بالاتر در دستور کار مدیریت طرح سی‌ان‌جی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران قرار گرفته است. شادمهر زهدی افزود: این طرح کاملاً رایگان بوده و متقاضیان بابت تجهیزات از جمله مخازن و نصب هیچ‌گونه هزینه‌ای پرداخت نمی‌کنند. مجید ربانی رئیس سی ان جی منطقه خراسان شمالی گفت: این طرح در ۵ کارگاه مجاز و فعال در سطح استان شروع بکار نموده و از ابتدای طرح تا پایان آذر ماه ۱۴۰۴ تعداد ۳ هزار و ۹۹۷ دستگاه خودرو بصورت کاملاً رایگان دوگانه سوز شده‌اند. ربانی افزود: از ابتدای طرح جدید که شامل تعویض مخازن فرسوده تاکسی‌ها و خودروهای شخصی (فاز ۳) با سال ساخت ۱۳۹۴ به بالاتر از ابتدای شهریور ماه ۱۴۰۴ تعداد ۲۵۵ دستگاه خودرو بوده است.

نشست سالانه آموزش و تجهیز نیروی انسانی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران

آوای جنوب / منبع دیگر

نشست سالانه آموزش و تجهیز نیروی انسانی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران نشست سالانه آموزش و تجهیز نیروی انسانی ستاد و شرکت‌های فرعی شرکت

نشست سالانه آموزش و تجهیز نیروی انسانی ستاد و شرکت‌های فرعی شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران به میزبانی شرکت پالایش نفت آبادان برگزار شد. آوای جنوب، در این نشست ۲ روزه که با حضور مدیران و نمایندگان آموزش شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی و پالایشگاه‌های زیر مجموعه این

شرکت ملی برگزار شد، نمایندگان آموزشی پالایشگاه ها گزارش عملکرد یک ساله، چالش های پیش رو و برنامه های آینده خود در حوزه آموزش و توانمندسازی نیروی انسانی را تشریح می کنند. مدیرعامل شرکت پالایش نفت آبادان، در این نشست با اشاره به پیشینه تاریخی این پالایشگاه و نقش آفرینی آن در مقاطع حساس تاریخی همچون جنگ جهانی دوم، دوران دفاع مقدس، اظهار کرد: این پالایشگاه همچنان یکی از موثرترین شرکت نفتی دولتی است که با راه اندازی واحدهای توسعه کیفی خود، تمامی فرآورده های تولیدیش به استاندارد یورو ۵ ارتقا خواهند یافت و در شرایط کنونی آموزش و نیروی انسانی اهمیتی بیش از گذشته می یابد. فردین راشدی نیروی انسانی را رکن اصلی اجرای طرح های توسعه دانست و گفت: اکنون و با توجه به ضرورت چابک سازی دولت و برون سپاری ها، فراهم سازی بسترهای آموزشی بیش از گذشته اهمیت دارد. وی افزود: همچنین با توجه به اینکه ورود هوش مصنوعی به حوزه های مختلف عملیاتی، مهندسی و ایمنی در جهان امروز امری اجتناب ناپذیر است و در کشورهای پیشرفته برای استفاده و نگهداری از ابزارها، تکنیک های نوین نگهداری ماشین آلات به کار می رود نقش آموزش و تعیین چشم انداز برای آموزش اهمیتی دوچندان یافته است. مدیرعامل پالایشگاه آبادان بر لزوم تجهیز پالایشگاه ها به ابزارهای پیشرفته نگهداری و آموزش تکنسین ها برای استفاده صحیح از این تجهیزات تأکید کرد و برگزاری این نشست های هم اندیشی را فرصتی مغتنم برای ارتقای دانش و هم افزایی دانست. محمدرضا مهدی زاده، رئیس آموزش شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی، با یادآور شدن اینکه این نشست ها به صورت منظم و سالیانه برگزار می شود، گفت: یکی از معتبرترین شیوه های آموزشی، کنار هم قرار دادن شرکت ها برای تبادل تجربه، هماهنگی برنامه ها و ایجاد ارتباطات نزدیک است که به همکاری بیشتر، اشتراک دانش و کاهش هزینه ها منجر می شود. بنا به گفته وی در این جلسات، عملکرد یک ساله شرکت ها مرور، خلأها و کاستی ها شناسایی و راهکارهای لازم ارائه و جزئیات طرح های آموزشی به صورت دقیق بررسی می شوند. رئیس آموزش شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی با اشاره به اهمیت ترسیم چشم انداز مشترک در شرایط کنونی، بیان کرد: امید است این نشست دو روزه بتواند به تقویت کارشناسان، ارتقای نظام آموزشی و بازگشت نتایج ملموس آن به پالایشگاه آبادان منجر شود. بهرام علی دوست، مدیر منابع انسانی شرکت پالایش نفت آبادان، این گردهمایی را فرصت مناسبی برای استفاده از تجربیات مشترک و هم راستا کردن فعالیتهای آموزشی عنوان کرد و گفت: پالایشگاه آبادان در حوزه آموزش کارکنان رسمی و نیروهای پیمانکاری اقدامات مؤثری انجام داده و مدیرعامل شرکت نیز همواره نگاه ویژه ای به موضوع آموزش داشته است. این گروه آموزشی قرار است در این دو روز به ارایه برنامه های آموزشی خود بپردازند و بازدید از موزه های صنعت نفت، مرکز مهارت آموزی نیز بخشی از این برنامه آموزشی به میزبانی شرکت پالایش نفت آبادان است که قرار است در پایان آن برنامه آموزشی ستاد پالایش و پخش برای سال جدید بررسی و تدوین شد.

انتقال پایدار نفت خام به پالایشگاه شازند

منبع اصلی: تجارت گردان

۱۵۰۰۰

۳ منبع دیگر



خبرگزاری صدا و سیما /

۱۷

دی

۱۴۰۴

۱۲:۵۴



مجری طرح احداث خط لوله انتقال نفت خام ترش سبزآب - تنگ فنی - شازند از تکمیل عملیات اجرایی این طرح و آغاز انتقال نفت خام به پالایشگاه شازند خبر داد.



به گزارش خبرگزاری صدا و سیما، «شهداد فروتن» با تشریح کامل روند اجرای طرح خط لوله سبزآب - تنگ فنی - شازند گفت: عملیات اجرایی این طرح و آغاز انتقال نفت خام ترش به پالایشگاه شازند به صورت کامل و با هدف کاهش خام‌فروشی و افزایش ظرفیت انتقال فرآورده انجام و اکنون عملیاتی شده است، همچنین ادامه فعالیت‌های این طرح به منظور تکمیل و نصب پمپ‌های اصلی در حال انجام است. وی با اشاره به اینکه این طرح در سال ۱۳۸۹ به شرکت ملی مهندسی و ساختمان نفت ایران ابداع شده است، افزود: به دلیل مشکلات تأمین مالی، آغاز طرح تا سال ۱۳۹۴ به تعویق افتاد و از آن سال فعالیت‌های اجرایی در قالب قرارداد «EPC» به مشارکت شرکت‌های نصر میثاق اهواز، ناردریس طرح‌های انرژی و مهندسان مشاور ستیران واگذار شد. انتقال نفت خام از میدان‌های دزفول شمالی به پالایشگاه اراکمجری طرح احداث خط لوله انتقال نفت خام ترش سبزآب - تنگ فنی - شازند هدف اصلی این خط لوله ۳۴۱ کیلومتری را انتقال نفت خام از میدان‌های دزفول شمالی به پالایشگاه‌های کرمانشاه و اراک دانست و ادامه داد: با توجه به سیاست‌های جدید، امکان تغییر مسیر و ارسال نفت به مقاصدی مانند تهران یا تبریز نیز وجود دارد. فروتن درباره ظرفیت انتقال خط لوله سبزآب - تنگ فنی - شازند گفت: بخش ۱۰۲ کیلومتری خط ۳۰ اینچ از سبزآب تا تنگ فنی، ظرفیت انتقال ۴۵۰ هزار بشکه در روز را دارد، همچنین از تنگ فنی تا تلمبه‌خانه شازند نیز خط ۲۶ اینچ به طول ۲۳۹ کیلومتر اجرا شده که ظرفیت انتقال ۳۰۰ هزار بشکه در روز را فراهم می‌کند. وی با بیان اینکه در مسیر خط لوله سبزآب - تنگ فنی - شازند ۶ تلمبه‌خانه شامل سبزآب، تنگ فنی، آسار، پل‌بابا، رازان و شازند احداث شده است که شازند فعلاً به عنوان پایانه عمل می‌کند، تصریح کرد: همچنین ۴۳ کیلومتر خط انتقال نیرو به همراه ۲۰۶ دکل و چهار پست برق ساخته شده و مخزن تعادلی در تلمبه‌خانه‌های رازان و سبزآب با ظرفیت‌های مختلف در حال احداث است. عملیاتی شدن بخش دوم خط لوله سبزآب - شازندمجری طرح احداث خط لوله انتقال نفت خام ترش سبزآب - تنگ فنی - شازند با اشاره به عملیاتی شدن خط لوله ۳۰ اینچ با طول ۱۰۲ کیلومتر در شهریور امسال اظهار کرد: این بخش از خط لوله از سبزآب تا تنگ فنی با ظرفیت ۴۵۰ هزار بشکه در آیینی با حضور مسعود پزشکیان، رئیس‌جمهوری و محسن پاک‌نژاد، وزیر نفت در تاریخ هفتم شهریور امسال به صورت رسمی راه‌اندازی شد.

وزیر نفت وعده داده بود بخش دوم خط لوله یعنی بخش تنگ فنی تا شازند نیز تا پایان آذر امسال عملیاتی شود و خوشبختانه با تلاش همکاران، این وعده محقق شد و هم‌اکنون فرآیند انتقال نفت به شازند انجام می‌شود و نفت بدون هیچگونه مشکلی در مخازن پالایشگاه شازند دریافت شده است. فروتن با تأکید بر اینکه این پروژه یکی از نمونه‌های موفق داخلی‌سازی است، بیان کرد: به دلیل انتقال نفت خام ترش، لوله‌ها باید از جنس نیس (NACE) با مقاومت بالا در برابر خوردگی ساخته می‌شدند.

این نخستین بار است که چنین لوله‌هایی در ایران تولید شده و می‌توانیم با اطمینان بگوییم ۱۰۰ درصد خط لوله تولید داخل است. وی درباره هزینه‌های این طرح گفت: سرمایه‌گذاری کل پروژه ۱۱ همت است و تاکنون حدود ۹ همت در این پروژه هزینه شده که ۴.۶ همت در بخش ریالی و ۹۴ میلیون یورو نیز در بخش ارزی بوده است، همچنین تمام مراحل طبق ضوابط اچ‌اس‌ئی شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی انجام شد و خوشبختانه هیچ حادثه جانی یا خسارت جدی نداشتیم. کل مسیر آماده بهره‌برداری استمجری طرح سبزآب - شازند با تأکید بر اینکه هم‌اکنون کل مسیر آماده بهره‌برداری است و فرآیند انتقال از طریق این آغاز شده، اظهار

کرد: ظرفیت برداشت بسته به نیاز پالایشگاه‌ها متغیر است، اما هم‌اکنون این خط قابل بهره‌برداری است و در صورت تکمیل و نصب پمپ‌های اصلی این پروژه، خط لوله با پیشرفت فیزیکی ۱۰۰ درصدی و با حداکثر ظرفیت در مدار انتقال فرآورده‌های نفتی قرار دارد. فروتن با تشریح جزئیات تست‌های فنی این پروژه گفت: پس از نصب لوله‌ها و انجام جوشکاری، برای اطمینان از سلامت اتصالات و ظرفیت انتقال، تست هیدرواستاتیک انجام می‌شود.

در این فرآیند، خط لوله با قطعات مختلف با آب پر می‌شود و آب مورد استفاده باید ویژگی‌های مشخصی داشته باشد.

پس از پایان تست نیز لوله‌ها باید صددرصد خشک شوند. وی با بیان اینکه برای انجام تست هیدرواستاتیک، حدود ۴۶ هزار مترمکعب آب در بخش سبزآب - تنگ فنی و ۱۱۶ هزار مترمکعب در بخش تنگ فنی - شازند مصرف شد، یعنی در مجموع حدود ۱۶۳ هزار مترمکعب آب برای تست خط لوله استفاده شده است که این آب از طریق رودخانه‌های محلی و چاه‌ها تأمین شد، گفت: تلاش ما این بود که آب هر بخش را به بخش بعدی منتقل کنیم تا مصرف آب جدید به حداقل برسد، اما به دلیل پستی و بلندی‌های شدید مسیر، انتقال آب بین بخش‌ها همیشه ممکن نبود.

در مسیرهای کوهستانی، برای انتقال آب به نقاط مرتفع به پمپ‌های بسیار قوی نیاز بود و در برخی موارد مجبور می‌شدیم آب را تخلیه و دوباره در تلمبه‌خانه‌ها تصفیه کنیم. مجری طرح سبزآب - شازند با اشاره به دشواری‌های اجرای پروژه تصریح کرد: مسیر احداث خط لوله سبزآب - تنگ فنی - شازند بسیار سخت و کوهستانی بود و فقط در بخش سبزآب - تنگ فنی حدود ۶۰ تقاطع با جاده‌ها و رودخانه‌ها داشتیم و در بخش تنگ فنی - شازند نیز ۴۵ تقاطع داشتیم، از سوی دیگر تحصیل اراضی در مسیر پروژه بسیار سخت و زمان‌بر بود و با چالش‌های بسیاری در این زمینه همراه بودیم، اما خوشبختانه با تلاش شبانه‌روزی همکاران در بخش‌های مختلف توانستیم این طرح مهم را با هدف تسهیل عملیات انتقال نفت خام کشور به سرانجام برسانیم.

دیگر منابع منتشر کننده

انرژی
پرس
تجارت گردان
شانا

سوخت مایع مناسب و پایدار برای نیروگاه‌ها فراهم شد



پالایش و پخش / ۳ منبع دیگر ۱۵۰۰۰ منبع اصلی: پالایش و پخش

۱۷

دی
۱۴۰۴
۱۲:۴۵

وزیر نفت با بیان اینکه به‌منظور تأمین گاز نیروگاه‌ها از ابتدای امسال به‌صورت انباشته ۳.۵ میلیارد مترمکعب گاز بیشتری تحویل نیروگاه‌ها داده‌ایم، تصریح کرد: همچنین سوخت مایع در احجام مناسب و پایدار برای نیروگاه‌ها تأمین شده تا هموطنان عزیز از بابت تأمین برق دچار مشکل و مضیقه نشوند و برق مورد نیازشان به‌طور کامل تأمین شود.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران به نقل از خبرنگار شانا، محسن پاک‌نژاد (دوشنبه، ۱۵ دی) در ارتباط زنده تلویزیونی از عسلویه با خبر ساعت ۱۴، گفت: امروز فرصت مناسبی بود تا به‌عنوان قدرشناسی از زحمات و تلاش‌های همکارانم در حوزه عملیات در یکی از سکوه‌های پارس جنوبی حضور پیدا کرده و از نزدیک سازوکار تولید گاز را دنبال کنم. وی با اشاره به اینکه رکورد برداشت روزانه ۷۲۵ میلیون مترمکعب گاز در روزهای اخیر در پارس جنوبی شکسته شد، افزود: عزیزان ما با تلاش ایثارگونه‌ای که داشتند

توانستند این رکورد را ثبت کنند و بخش عمده‌ای از گاز مورد نیاز بخش خانگی، تجاری و صنایع جزء را از این میدان مشترک تأمین کردیم. افزایش تولید گاز با بازسازی ردیف‌های آسیب‌دیده فجر جموزیر نفت با بیان اینکه دو ردیف از هشت ردیف پالایشگاه فجر جم در جنگ ۱۲ روزه مورد اصابت قرار گرفته بود، ادامه داد: در یک حرکت جهادگونه و در کمتر از ۶ ماه، کارشناسان و متخصصان شرکت ملی گاز ایران و پالایشگاه فجر جم توانستند این ردیف‌ها را به مدار تولید بیاورند و عملاً ۱۲ تا ۱۳ میلیون مترمکعب به تولید شبکه گاز اضافه کنند. پاک‌نژاد تصریح کرد: در این روزهای که تا حدودی به دلیل برودت هوا نیازمند مدیریت تحویل گاز به بخش‌های مختلف مصرف هستیم، این مقدار گاز می‌تواند نقش مؤثری در پایداری شبکه گاز داشته باشد. وی به پالایشگاه فاز ۱۴ اشاره کرد و با بیان اینکه هم اکنون عازم این پالایشگاه هستیم، گفت: عملیات بازسازی ردیف مورد اصابت این پالایشگاه در طول جنگ ۱۲ روزه به سرعت در حال انجام است و ان شاء الله ظرف زمان‌بندی کوتاهی آن پالایشگاه نیز در مدار تولید خواهد بود.

تحویل ۳.۵ میلیارد مترمکعب گاز اضافی به نیروگاه‌ها و زیر نفت با بیان اینکه در ارتباط با تأمین گاز نیروگاه‌ها از ابتدای امسال به صورت انباشته ۳.۵ میلیارد متر مکعب گاز بیشتری تحویل نیروگاه‌ها داده‌ایم، افزود: همچنین توانستیم مقدار بیشتری از تعهدی که برای این روزهای سال در نظر گرفته شده، گاز به نیروگاه‌ها بدهیم. پاک‌نژاد تأکید کرد: با توجه به تغییر در میزان گاز تحویلی به نیروگاه‌ها و برای آنکه امکان تأمین برق را داشته باشند، سوخت مایع در احجام مناسب و پایدار برای نیروگاه‌ها تأمین شده تا هموطنان عزیز از بابت تأمین برق در شرایطی که مصرف گاز بخش خانگی، تجاری و صنایع جزء افزایش داشته، دچار مشکل و مضیقه نشوند و برق مورد نیازشان به طور کامل تأمین شود.

دیگر منابع منتشر کننده

روزنامه هم‌میهن

روزنامه جهان
صنعت

پالایش و پخش

کشف ۲ هزار و ۵۰۰ لیتر سوخت قاچاق در قاینات



منبع دیگر



خبرگزاری صدا و سیما

۱۷

دی

۱۴۰۴

۱۳:۴۴



ماموران انتظامی خراسان جنوبی در بازرسی از یک دستگاه کامیونت ۲ هزار و ۵۰۰ لیتر سوخت قاچاق کشف کردند.



به گزارش خبرگزاری صدا و سیما، خراسان جنوبی، جانشین انتظامی شهرستان قاینات گفت: ماموران کلانتری ۱۶ نیمبلوک شهرستان قاینات هنگام کنترل خودروهای عبوری در محورهای مواصلاتی، به یک دستگاه کامیونت مشکوک شدند و خودرو را جهت بررسی بیشتر متوقف کردند. سرهنگ حسین رفعتی نژاد افزود: ماموران پس از

هماهنگی با مرجع قضائی در بازرسی از کامیونت، ۲ هزار و ۵۰۰ لیتر سوخت قاچاق و خارج از شبکه توزیع فرآورده‌های نفتی را که بصورت ماهرانه زیر ظرف یک بار مصرف جاساز شده بود، کشف کردند. وی گفت: مأموران خودرو را توقیف کردند و متهم جهت سیر مراحل قانونی به مراجع قضائی معرفی شد.
