



شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی ایران

# بولتن خبری روزانه روابط عمومی

شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی ایران

هشتم دیماه ۱۴۰۴



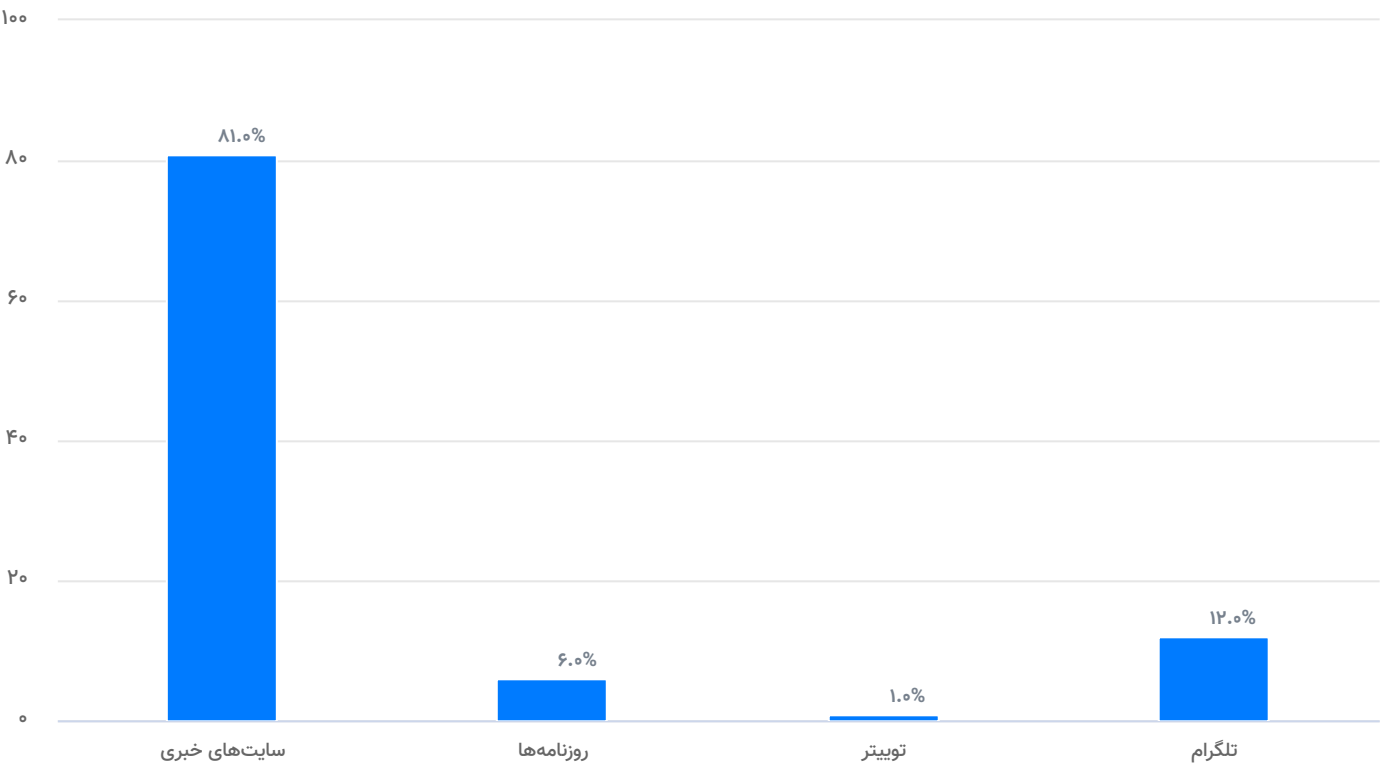
روابط عمومی

آمار انتشار محتوا به تفکیک رسانه ها در مورد پالایش و پخش فرآورده های نفتی

| تعداد مطالب   | لایک | بازنشر | بازدید | نظرات |      | بازدید ناخالص    |
|---------------|------|--------|--------|-------|------|------------------|
| سایت های خبری | ۱۰۸  | X      | X      | X     | X    | X                |
| روزنامه ها    | ۸    | X      | X      | X     | X    | X                |
| تلگرام        | ۱۶   | ۰      | ۰      | ۰     | ۵۷۷۲ | ۴۴%<br>۸۴۷۶      |
| توییتر        | ۱    | ۰      | ۰      | ۰     | ۱۳۲  | ۱۰۰%<br>۲۶۴      |
| مجموع         | ۱۳۳  | ۰      | ۰      | ۰     | ۵۹۰۴ | ۴۷%<br>۳,۷۲۳,۶۰۸ |

- دیدگاه مثبت دیدگاه منفی
- بازنشر در سایت های خبری به معنای نشر دوباره خبر با اشاره به منبع دیگر است. بازدید خالص: میزان بازدید هایی که به صورت متا دیتا توسط هر کدام از مدیوم ها منتشر می شود به طور مثال بازدید ویدیو در اینستاگرام یا بازدید در تلگرام. بازنشر در توییتر به معنای ریتوییت می باشد در تلگرام فوروارد قابل اندازه گیری نمی باشد و داده فقط در اختیار خود تلگرام است.
  - بازدید ناخالص به معنای Impression است که بازدید یکتایی نیست و میتواند frequency متفاوتی نسبت به هر کاربر داشته باشد با اینحال داده قابل اندازه گیری و مقایسه ای می باشد.

نمودار تفکیکی توجه رسانه ای در مورد پالایش و پخش فرآورده های نفتی



# آمار پرتوجه‌ترین خبرگزاری‌ها و سایت‌های خبری به پالایش و پخش فرآورده های نفتی



| عنوان منبع                  | تعداد مطالب | مجموع بازدید | حجم خبری | ضریب نفوذ |
|-----------------------------|-------------|--------------|----------|-----------|
| ۱ خبرگزاری مهر              | ۴           | ۲۳,۰۰۰       | ۳.۷٪     | ۱۰        |
| ۲ خبرگزاری صدا و سیما       | ۴           | ۲۷,۰۰۰       | ۳.۷٪     | ۱۰        |
| ۳ ایسنا                     | ۲           | ۲۹,۵۰۰       | ۱.۸۵٪    | ۱۰        |
| ۴ خبرگزاری تسنیم            | ۲           | ۰            | ۱.۸۵٪    | ۱۰        |
| ۵ گویای خبر                 | ۲           | ۴۷,۵۰۰       | ۱.۸۵٪    | ۱۰        |
| ۶ باشگاه خبرنگاران          | ۱           | ۹۶,۰۰۰       | ۰.۹۳٪    | ۱۰        |
| ۷ تابناک                    | ۱           | ۵۰۰۰         | ۰.۹۳٪    | ۱۰        |
| ۸ بورس نیوز                 | ۱           | ۰            | ۰.۹۳٪    | ۱۰        |
| ۹ جام‌جم آنلاین             | ۱           | ۰            | ۰.۹۳٪    | ۱۰        |
| ۱۰ خبرگزاری برنا            | ۱           | ۳۳,۰۰۰       | ۰.۹۳٪    | ۱۰        |
| ۱۱ خبرگزاری میزان           | ۱           | ۶۰۰۰         | ۰.۹۳٪    | ۱۰        |
| ۱۲ پالایش و پخش             | ۳           | ۱۸,۶۶۶       | ۲.۷۸٪    | ۹         |
| ۱۳ نبض بورس                 | ۲           | ۳۰,۰۰۰       | ۱.۸۵٪    | ۹         |
| ۱۴ هلدینگ سرمایه گذاری غدیر | ۲           | ۰            | ۱.۸۵٪    | ۹         |
| ۱۵ خبرگزاری دانشجو          | ۱           | ۶۲,۰۰۰       | ۰.۹۳٪    | ۹         |
| ۱۶ دانا                     | ۱           | ۳۰,۰۰۰       | ۰.۹۳٪    | ۹         |
| ۱۷ فراسو نیوز               | ۱           | ۶۵,۰۰۰       | ۰.۹۳٪    | ۹         |
| ۱۸ اقتصاد و تجارت           | ۱           | ۰            | ۰.۹۳٪    | ۹         |
| ۱۹ بورس ۲۴                  | ۶           | ۸۳۳          | ۵.۵۶٪    | ۸         |

| عنوان منبع                                                                                                              | تعداد مطالب | مجموع بازدید | حجم خبری | ضریب نفوذ |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|--------------|----------|-----------|
| ۲۰ اکونیوز                            | ۳           | ۴۰,۶۶۶       | ۲.۷۸%    | ۸         |
| ۲۱ شیعه نیوز                         | ۱           | ۱۵,۰۰۰       | ۰.۹۳%    | ۸         |
| ۲۲ خبرگزاری دفاع مقدس                | ۱           | ۰            | ۰.۹۳%    | ۸         |
| ۲۳ ایران آنلاین                      | ۱           | ۹۶,۰۰۰       | ۰.۹۳%    | ۸         |
| ۲۴ اقتصاد کلان                       | ۱           | ۹۳,۰۰۰       | ۰.۹۳%    | ۸         |
| ۲۵ شبکه خبری تحلیلی حزب الله         | ۱           | ۳۵,۰۰۰       | ۰.۹۳%    | ۸         |
| ۲۶ چابک آنلاین                       | ۱           | ۶۲,۰۰۰       | ۰.۹۳%    | ۸         |
| ۲۷ سایت خبری بازار                   | ۱           | ۶۳,۰۰۰       | ۰.۹۳%    | ۸         |
| ۲۸ سرپوش                             | ۱           | ۵۰۰۰         | ۰.۹۳%    | ۸         |
| ۲۹ جهان صنعت نیوز                  | ۱           | ۹۵,۰۰۰       | ۰.۹۳%    | ۸         |
| ۳۰ صنایع خودرو                     | ۱           | ۰            | ۰.۹۳%    | ۸         |
| ۳۱ اتحادیه طلا جواهر و سکه تهران   | ۴           | ۵۷,۰۰۰       | ۳.۷%     | ۷         |
| ۳۲ خبرگزاری پانا                   | ۲           | ۱۵,۰۰۰       | ۱.۸۵%    | ۷         |
| ۳۳ پایگاه خبری بازار سرمایه ایران  | ۱           | ۶۵,۰۰۰       | ۰.۹۳%    | ۷         |
| ۳۴ یزد فردا                        | ۱           | ۵۰۰۰         | ۰.۹۳%    | ۷         |
| ۳۵ آوای جنوب                       | ۱           | ۰            | ۰.۹۳%    | ۷         |
| ۳۶ آسیا نیوز ایران                 | ۱           | ۰            | ۰.۹۳%    | ۷         |
| ۳۷ آفتاب نو                        | ۱           | ۲۵,۰۰۰       | ۰.۹۳%    | ۷         |
| ۳۸ آرمان اقتصادی                   | ۲           | ۵۷,۰۰۰       | ۱.۸۵%    | ۶         |
| ۳۹ تجارت گردان                     | ۱           | ۹۶,۰۰۰       | ۰.۹۳%    | ۶         |
| ۴۰ اقتصاد سرآمد آنلاین             | ۱           | ۸۵,۰۰۰       | ۰.۹۳%    | ۶         |

| عنوان منبع                                                                                                     | تعداد مطالب | مجموع بازدید | حجم خبری | ضریب نفوذ |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|--------------|----------|-----------|
| ۴۱  فراز انرژی               | ۵           | ۰            | ۴.۶۳%    | ۵         |
| ۴۲  نفتبان                  | ۲           | ۲۵۰۰         | ۱.۸۵%    | ۵         |
| ۴۳  بورس امروز              | ۱           | ۵۵,۰۰۰       | ۰.۹۳%    | ۵         |
| ۴۴  روابط گستر              | ۱           | ۸۹,۰۰۰       | ۰.۹۳%    | ۵         |
| ۴۵  انجمن مهندسان نفت ایران | ۱           | ۳۰,۰۰۰       | ۰.۹۳%    | ۵         |
| ۴۶  تحلیل صنعت              | ۱           | ۳۵,۰۰۰       | ۰.۹۳%    | ۵         |
| ۴۷  نفت خبر                 | ۱           | ۳۵,۰۰۰       | ۰.۹۳%    | ۵         |
| ۴۸  بازتاب آنلاین           | ۱           | ۹۲,۰۰۰       | ۰.۹۳%    | ۵         |
| ۴۹  آوش                     | ۱           | ۲۷,۰۰۰       | ۰.۹۳%    | ۵         |
| ۵۰  نفتی‌ها               | ۱۰          | ۳۷,۶۰۰       | ۹.۲۶%    | ۴         |
| ۵۱  شما و اقتصاد          | ۴           | ۷۵۰۰         | ۳.۷%     | ۴         |
| ۵۲  نگارمگ                | ۲           | ۵۰,۰۰۰       | ۱.۸۵%    | ۴         |
| ۵۳  فصل تجارت             | ۱           | ۲۶,۰۰۰       | ۰.۹۳%    | ۴         |
| ۵۴  میز نفت               | ۱           | ۳۴,۰۰۰       | ۰.۹۳%    | ۴         |
| ۵۵  الفبا خبر             | ۱           | ۴۰,۰۰۰       | ۰.۹۳%    | ۴         |
| ۵۶  عصر قانون             | ۱           | ۳۵,۰۰۰       | ۰.۹۳%    | ۴         |
| ۵۷  صفحه اقتصاد           | ۱           | ۹۱,۰۰۰       | ۰.۹۳%    | ۴         |
| ۵۸  سیمای اقتصادی         | ۱           | ۹۶,۰۰۰       | ۰.۹۳%    | ۴         |
| ۵۹  جهش اقتصاد            | ۱           | ۹۶,۰۰۰       | ۰.۹۳%    | ۴         |
| ۶۰  اخبار جهان            | ۱           | ۰            | ۰.۹۳%    | ۴         |
| ۶۱  عصر بازار             | ۱           | ۶۵,۰۰۰       | ۰.۹۳%    | ۳         |

| عنوان منبع                                                                             | تعداد مطالب                  | مجموع بازدید | حجم خبری | ضریب نفوذ |   |
|----------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|--------------|----------|-----------|---|
| ۶۲   | افق اقتصادی                  | ۱            | ۰        | ۰.۹۳%     | ۳ |
| ۶۳  | تیتربتر                      | ۱            | ۳۵,۰۰۰   | ۰.۹۳%     | ۱ |
| ۶۴  | دیده بان ایران               | ۱            | ۹۵,۰۰۰   | ۰.۹۳%     | ۱ |
| ۶۵  | پایگاه خبری تحلیلی تاسیسنیوز | ۱            | ۳۳,۰۰۰   | ۰.۹۳%     | ۱ |

- ضریب نفوذ وبسایت: براساس ۱۲۰ فاکتور مختلف از جمله تعداد محتوای تولیدی، تعداد باز نشر معتبر، تعداد اخبار تولیدی یکتا، الکسا رنک و ... محاسبه می شود این عدد از یک پایین تا ده بسیار پرنفوذ تفکیک شده است.
- بازدید ناخالص: برخی از رسانه ها بدلیل عدم دسترسی یا عدم مجوز زلکا برای انتشار آمار بازدید ه درج شده است که به معنای صفر بودن بازدید نمی باشد.

## آمار پرتوجه ترین روزنامه ها به پالایش و پخش فرآورده های نفتی

| منبع | تعداد مطالب                                                                           | حجم خبری            | ضریب نفوذ |       |    |
|------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|-----------|-------|----|
| ۱    |  | روزنامه اعتماد      | ۱         | ۱۲.۵% | ۱۰ |
| ۲    |  | روزنامه جهان صنعت   | ۱         | ۱۲.۵% | ۱۰ |
| ۳    |  | روزنامه هم میهن     | ۱         | ۱۲.۵% | ۱۰ |
| ۴    |  | روزنامه جوان        | ۱         | ۱۲.۵% | ۹  |
| ۵    |  | روزنامه عصر اقتصاد  | ۱         | ۱۲.۵% | ۸  |
| ۶    |  | روزنامه تعادل       | ۱         | ۱۲.۵% | ۷  |
| ۷    |  | روزنامه اطلس اقتصاد | ۲         | ۲۵%   | ۱  |

## آمار تحلیلی هوشمند از پست‌های منتشر شده در تلگرام، مرتبط با پالایش و پخش فرآورده های نفتی

کاربران اینفلوئنسر

۲۴

پست ترند

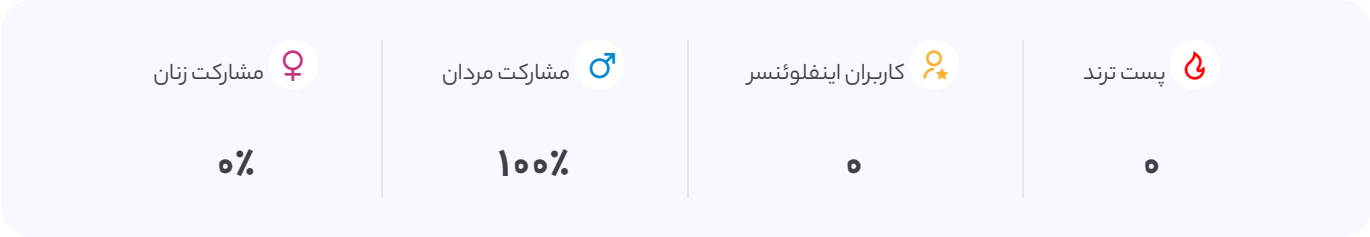
۰

## آمار پرتوجه‌ترین کانال‌های تلگرامی به پالایش و پخش فرآورده های نفتی



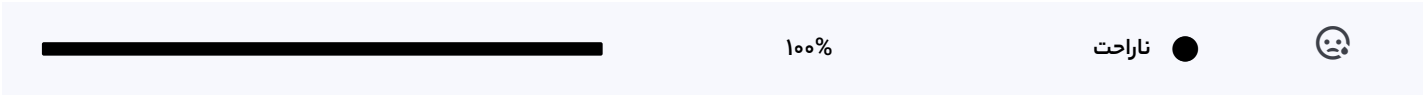
| نام کاربری | نام کامل                                                                                             | دنبال کننده                | تعداد مطالب | بازدید ناخالص |      |
|------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|-------------|---------------|------|
| ۱          |  akhbarefori      | خبرفوری                    | ۶,۲۱۱,۵۹۷   | ۱             | ۳۰۳۰ |
| ۲          |  didebaniran      | دیده بان ایران             | ۱۱۷,۲۱۵     | ۱             | ۶۳۲  |
| ۳          |  nazerbazar_ir   | ناظر بازار                 | ۳۹,۶۱۹      | ۲             | ۶۹۷  |
| ۴          |  NoavarAmin     | NoavarAmin                 | ۱۱,۱۲۲      | ۵             | ۱۲۴۸ |
| ۵          |  mardoomii      | مطالبات مردمی              | ۶۴۹۳        | ۱             | ۵    |
| ۶          |  Jsnewsir       | پایگاه خبری جهان صنعت نیوز | ۴۸۷۱        | ۱             | ۷۷   |
| ۷          |  ORDCnew        | پالایش و پخش               | ۴۲۰۴        | ۱             | ۴۴   |
| ۸          |  modiransarmaye | کانال مدیران سرمایه        | ۸۴۳         | ۱             | ۱۰   |
| ۹          |  akhbare_22     | خبر فوری - ایران و جهان    | ۸۰۴         | ۱             | ۲    |
| ۱۰         |  nazermarket    | ناظر بازار                 | ۵۴۸         | ۲             | ۲۷   |

آمار تحلیلی هوشمند از وضعیت توییت کنندگان در مورد پالایش و پخش فرآورده های نفتی



درصد میزان جهت گیری

نوع احساس

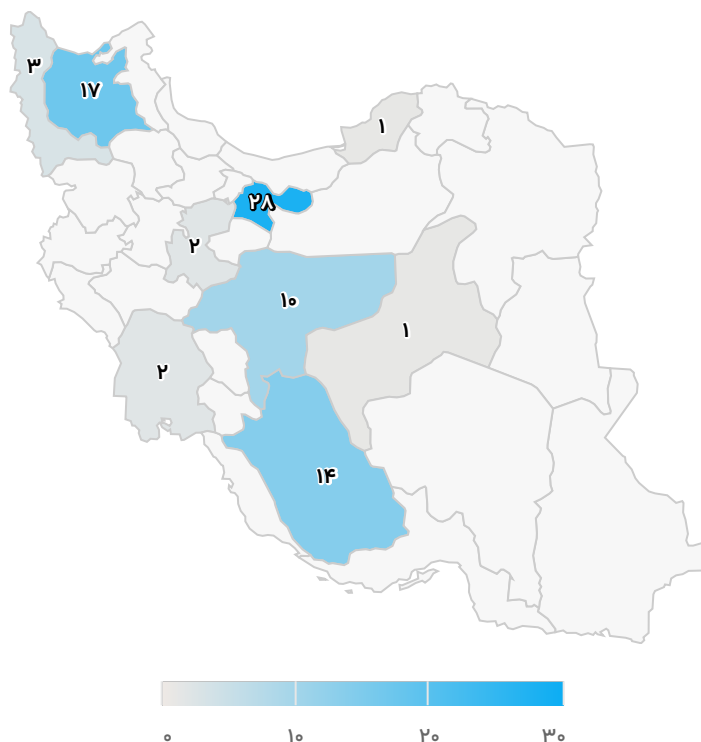


آمار پرتوجه ترین کاربران توییت ربه پالایش و پخش فرآورده های نفتی



| نام کاربری | نام کامل | دنبال کننده | تعداد مطالب | بازدید ناخالص |
|------------|----------|-------------|-------------|---------------|
| Bourse24ir | Bourse24 | ۵۷۰۳        | ۱           | ۱۳۲           |





| استان            | تعداد مطالب | جمعیت      |
|------------------|-------------|------------|
| ۱ تهران          | ۲۸          | ۱۳,۸۰۷,۰۰۰ |
| ۲ آذربایجان شرقی | ۱۷          | ۴,۰۱۸,۰۰۰  |
| ۳ شیراز          | ۱۴          | ۵,۰۰۶,۰۰۰  |
| ۴ اصفهان         | ۱۰          | ۵,۲۹۲,۰۰۰  |
| ۵ آذربایجان غربی | ۳           | ۳,۳۹۸,۰۰۰  |
| ۶ خوزستان        | ۲           | ۴,۸۸۵,۰۰۰  |
| ۷ اراک           | ۲           | ۱,۴۶۷,۰۰۰  |
| ۸ گلستان         | ۱           | ۱,۹۵۱,۰۰۰  |
| ۹ یزد            | ۱           | ۱,۲۱۳,۰۰۰  |

بیضایی  
راوی تاریخ، اسطوره و فرهنگ

**رئیس جمهوری، مسئولان، ادیبان و هنرمندان درگذشت این کارگردان مولف و تالیفات گفتند**

یاد دفاع از لایحه بودجه سال آینده در مجلس

## رئیس جمہوری: دنیال اصلاحات ریشہ ای ہستیم

[illegible]

مجلس: تصویب کلیات  
لایحه بودجه نیاز به  
بررسی بیشتر دارد

## واريز سود سهام عدالت همزمان با عيد مبعث

● بخش اول سود سهام عدالت مربوط به عملکرد سال مالی پارسال به همراه باقیمانده سود سهام مربوطه به عملکرد سال مالی ۱۴۰۲ به حساب دارندگان واریز می شود

● نیازهای دارویی کشور سال آینده با ارز ترجیحی تأمین می شود

دبیرکل حزب الله: لبنان در دل طوفان قرار دارد

[illegible]

40100

انتخابات تناسبی سرمایہ  
اجتماعی را تقویت می کند



● **محسن اسلامی:** مشارکت در انتخابات  
از ارکان بنیادین مردم سالاری دینی و  
تقویت کننده اعتماد عمومی و انسجام  
ملی است

## خبر

هوای قطبی  
از امروز میهمان  
ایران می شود



②

**پادداشت**

المسألة

مسئولیت تمدن‌های کهن  
سید حسین طباطبائی بروجردی

پیدہ حسین طباطبائیہ اصل



ن ا ش ر

روحی

روابط بین الملل در ۲۰۲۵  
بن بست، بازگشت و روزنه

سید محمد کاظم مسجادیور

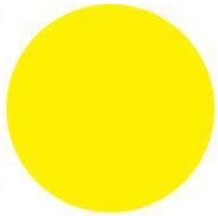
کارشناسی بین المللی



بیوست جامعہ

- وقتی فکر به سفره‌ها می‌رسد
- تورم غذایی، خطری فراتر از اقتصاد
- اضطراب مهمانی

دادن



## میراث ماندگار بیضایی

رئیس جمهوری، معاون اول رئیس جمهور و وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی  
در پیام ملی جداگانه درگذشت کز کردار نامی ایرانی را تسلیت گفتند

شیرافغانی، محمد رضا، مرعشی، پیر محمد، حسین، بهکنار، قهرانی،  
مریم، افشار، مجید، مظفری، اکبر، زجان، پیر و ایرج راند در یادداشت‌ها  
و گفت‌وگوهای از پیرام بیضایی گفتند

۱۷ ۱۹ ۲۰

رئیس جمهوری دیروز در مجلس  
از کلیات سند مالی کشور دفاع کرد

## رویکرد بودجه؛ مهار تورم انضباط مالی و عدالت اجتماعی



گزارش «ایران» از کنفرانس بین‌المللی  
«ماجرای فکر فلسفی در اندیشه‌های  
غلامحسین ابراهیمی دینانی»

## متفکری با عقلانیت فلسفی

مصطفی نجفی، کارشناس مسائل استراتژیک در گفت‌وگو  
با «ایران» از سفر نخست‌وزیر اسرائیل به آمریکا می‌گوید

## ایران هراسی؛ ابزار بقای نتانیاهو

یادداشت اختصاصی سفیر ایران در واتیکان

## میلاد مسیح و افق الهیات وحدت

«ملکی»: روستایی که می‌تواند  
آینده‌ای روشن داشته باشد

## جوانه امید از دل محرومیت

بازار سهام ۲۱ روز متوالی مثبت ماند

## طولانی‌ترین صعود بورس در یک و نیم دهه



سه ماهواره بومی کوثر، پایا و ظفر ۲ در مدار قرار گرفتند

## پایش زمین از فضا

ماهواره‌های پرتاب شده ایرانی کاربردهایی در زمینه پایش اراضی  
کشاورزی، مدیریت سرزمین و منابع آب، تصویربرداری، نقشه‌برداری  
رصد مخاطرات طبیعی و ... دارند

محمد رضا عارف: فناوری‌های فضایی، تجلی آشکاری از  
پیشرفت‌های کشور است





## ۲۵۳ سارق و مالخرا

### در تهران دستگیر شدند

از پشت پرده سرقت‌های عجیب تا ماجرای فوتبالیستی که مالخر شد



۴۰۰ موبایل  
سرقتی از این سارقان کشف شد.

۲۰ موتورسیکلت  
در این طرح پلیس کشف شد.

صفحه ۵



## سورپرایز حنظله

گروه هکری حنظله  
اطلاعات حساسی  
از رئیس دفتر نتانیاهو  
منتشر کرد

۲



یادداشت

حسن سالاریه؛ رئیس سازمان فضای ایران

## پیام فضایی ایران به جهان

از اواسط دهه ۸۰ سازمان فضایی تأسیس و نخستین ماهواره ایرانی سال ۸۷ با کمک متخصصان داخلی با ماهواره مسافیر که آن هم ماهواره بریومی و مساحت متخصصان صنعت فضایی ایران بود، پرتاب شد. پس از آن پروژه‌های مختلفی در دانشگاه‌ها تعریف شد تا امروز که ۳۰ ماهواره به‌طور همزمان از پایگاه وستونچی روسیه به مدار رفت.



۳۰ ماهواره‌ای که توسط متخصصان داخلی تصویربرداری محسوب می‌شوند. ایران از حیث طراحی و ساخت ماهواره، ماهواره، پایگاه پرتاب، ایستگاه کنترل و اخذ داده و تصویربرداری ۱۱ کشور در دارد که در این حوزه کار می‌کنند. البته صنعت فضایی به‌دلیل اهمیت راهبردی‌ای که دارد در سال‌های اخیر رشد زیادی کرده است و خیلی از کشورها که اساساً سابقه صنعت فضایی هم نداشته‌اند به‌تدریج در این حوزه شروع به کار کرده‌اند. بعضی از کشورهای منطقه که در گذشته صنعت فضایی نداشته‌اند، در حال حاضر ساخت ماهواره‌های کوچک را آغاز کرده‌اند و تلاشند که برای خود جایگاهی در صنعت فضایی جهان پیدا کنند اما به لحاظ تمام مختصات صنعت فضایی در بخش بالانستی این صنعت که ساخت ماهواره و ماهواره را شامل می‌شود، ما در زمره ۱۰ کشور نخست و روزبه‌روز در حال پیشرفت و توسعه هستیم.

ایران ماهواره‌های مختلفی را طی سال‌های گذشته توسعه داده است؛ ماهواره‌های سیمرغ، قائم، مسافر و فاقه که قابلیت حمل تا چند کیلوگرم محموله را به مدار لئو یا ارتفاع پایین دارند. ماهواره‌های مختلف در کلاس‌های جرمی، سیگنال، مخابرات و مینی تا توسعه داده‌ایم اما ماهواره‌هایی که پرتاب شدند، پایا یا طلوع-۲۰ با جرم ۱۵۰ کیلوگرم، فلکر با جرم حدود ۱۲۰ کیلوگرم و کوثر هم با جرم تقریبی ۲۰ کیلوگرم بود.

صنعت فضایی ایران با وجود همه تجربیاتی که علیه ایران وجود داشته و دارد گام به گام پیشرفت کرده است؛ هم به لحاظ ساخت ماهواره و هم به لحاظ ساخت ماهواره‌های زمینی که پرتاب فضایی انجام می‌شود، چه با پرتابگر ایرانی و چه با پرتابگر خارجی. این پرتاب متعلق به کشور ماست که در مدار زمین قرار می‌گیرد. این مهم نشان از اهمیت صنعت فضایی برای ایران و بلوغ و سطح بالای تکنولوژی این صنعت در کشور دارد.

چامه‌های نیکان ما با آنکه پرتوهای خود بر مبنای توسعه دانش و فناوری بومی در حال طراحی و ساخت ماهواره است و این حامل پیامی مهم برای تمام دنیا است. ما اکنون در مرحله تثبیت فناوری هستیم و آن‌شالله تثبیت فناوری در سریع‌وقت و طی پرتاب‌هایی که خواهیم داشت صورت خواهد گرفت و صنعت فضایی به نگاه اقتصادی خود خواهد رسید.

# همیشه

## فتح آسمان

ثبت یک رکورد تازه؛ پرتاب موفق ۳ ماهواره ایرانی

ایران جزو ۱۱ کشور اول جهان در تصاحب چرخه کامل صنعت فضایی است

## جمع‌آوری ۱۶۰۰ خودروی رها شده

همراه با پلیس راهور تهران در طرح جمع‌آوری خودروهای رها شده زدیم

صفحه ۱۳



## شکارچیان سیمرغ

گزینه‌های جذاب فجر چهل و چهارم

صفحه ۷



## در بازار روغن خوراکی چه خبر است؟

گفت‌وگو با مسئولان درباره اصل ماجرای کمبود عرضه روغن در برنامه پارکوی تلویزیون همشهری



## همشهری بین

اولین تلویزیون رسانه‌ای در شبکه نمایش خانگی

مطابق با شبکه تلویزیونی همشهری و سیما

همشهری







|                          |                                                                                                                                         |
|--------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| روزنامه هم‌میهن          | عرضه بنزین ویژه/گفت‌وگو با محمد نظیفی مدیرعامل بورس انرژی درباره معاملات بنزین که با قیمت پایه ۶۵ هزار و ۸۰۰ تومان در لیتر آغاز شده است |
| آسیا نیوز ایران          | آدرس جایگاه های عرضه بنزین سوپر با خودروهای سیار                                                                                        |
| روزنامه اعتماد           | گذار پارادایمی از اقتصاد یارانه‌ای به واقع‌گرایی انقباضی                                                                                |
| خبرگزاری صدا و سیما      | آیین کلنگ‌زنی طرح کیفی‌سازی محصولات سنگین پالایش نفت تبریز                                                                              |
| اقتصاد سرآمد آنلاین      | بازدید معاون وزیر نفت از پروژه‌های CCR و پست برق شهری پالایشگاه تهران                                                                   |
| دیده بان ایران           | افزایش کیفیت بنزین در دستور کار قرار گرفت                                                                                               |
| روزنامه جهان صنعت        | کیفیت بنزین تولیدی در کشور بهبود می‌یابد                                                                                                |
| خبرگزاری میزان           | آیین کلنگ‌زنی طرح کیفی‌سازی محصولات سنگین پالایش نفت تبریز برگزار شد                                                                    |
| پالایش و پخش             | سازوکار واریز پول فروش نفت تحت نظارت، پایش و کنترل بانک مرکزی است                                                                       |
| خبرگزاری صدا و سیما      | طرح دانشیار یزدی برگزیده شرکت ملی پالایش و پخش شد                                                                                       |
| پالایش و پخش             | رئیس اداره بازرسی و پاسخگویی به شکایات شرکت ملی پالایش و پخش از پالایشگاه نفت بندرعباس بازدید کرد                                       |
| ایرنا                    | بیش از ۲ میلیون لیتر فرآورده نفتی قاچاق در کردستان کشف و ضبط شد                                                                         |
| نگارمگ                   | استمرار پخش فرآورده‌های نفتی منطقه میاندوآب با وجود بارش‌های سنگین برف                                                                  |
| اکونیوز                  | تجهیز همه جایگاه‌های سوخت جنوب سیستان و بلوچستان به کارت اضطراری                                                                        |
| خبرگزاری صدا و سیما      | کشف ۱۵۰ هزار لیتر سوخت قاچاق در هرمزگان                                                                                                 |
| روزنامه جهان صنعت        | صنایع مشکلی برای تامین سوخت ندارند                                                                                                      |
| خبرگزاری دانشجو          | توقیف ۶۰ خودروی شوتی و کشف ۱۰۰ هزار لیتر سوخت قاچاق در بندرعباس                                                                         |
| آوای جنوب                | بازدید رئیس حراست شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران از منطقه خلیج فارس                                                                 |
| خبرگزاری مهر             | رسیدگی به بیش از ۸۶۰۰ پرونده تخلف اقتصادی در کهگیلویه و بویراحمد                                                                        |
| هلدینگ سرمایه گذاری غدیر | برگزاری مانور سطح دو پدافند غیرعامل و HSE در پالایشگاه تبریز با مشارکت دستگاه‌های عملیاتی و تخصصی                                       |



## عرضه بنزین ویژه/گفت‌وگو با محمد نظیفی مدیرعامل بورس انرژی درباره معاملات بنزین که با قیمت پایه ۶۵ هزار و ۸۰۰ تومان در لیتر آغاز شده است



روزنامه هم‌میهن /

بورس انرژی برای اولین بار در ابتدای آذرماه میزبان عرضه بنزین ویژه بود که با قیمت پایه ۶۵ هزار و ۸۰۰ تومان به ازای هر لیتر به خریداران خاص خود فروخته شد.

بورس انرژی برای اولین بار در ابتدای آذرماه میزبان عرضه بنزین ویژه بود که با قیمت پایه ۶۵ هزار و ۸۰۰ تومان به ازای هر لیتر به خریداران خاص خود فروخته شد.

باتوجه به اینکه بنزین کالای استراتژیک است، عرضه این محصول در بورس انرژی را می‌توان یکی از مهمترین تحولات بازار سوخت دانست. نکته مهم اینجاست که بنزین عرضه شده در بورس انرژی با بنزین مصرفی مردم کاملاً متفاوت است؛ در اصل مردم بنزین معمولی مصرف می‌کنند و در بورس انرژی بنزین ویژه فروخته می‌شود و به همین دلیل است که قیمت بنزین در بورس انرژی بالاست.

برخی از تحلیلگران، عرضه بنزین در بورس انرژی را پیش مقدمه افزایش قیمت آن برای مردم مطرح کردند. این افراد عقیده دارند که با عرضه بنزین در بورس انرژی این ذهنیت و پیش‌زمینه برای مردم ایجاد شد که قرار است به‌زودی قیمت بنزین افزایش پیدا کند؛ اما این موضوع درحالی است که بنزین مصرفی در بورس انرژی و بنزین یارانه‌ای یا مصرف مردم با یکدیگر متفاوت است و قیمت این دو بنزین تاثیری روی یکدیگر ندارند. بنزینی که در بورس انرژی عرضه می‌شود از جنس بنزین ویژه و وارداتی است و هزینه‌ها بالایی دارد؛ در مقابل کیفیت آن نیز بالاست.

این بنزین خریداران خاص خود را دارد و مصرف همگانی ندارد. در مقابل بنزین یارانه‌ای یا بنزینی که مردم مصرف می‌کنند یک بنزین با کیفیت معمولی و یارانه‌ای بوده و هزینه‌های آن توسط دولت تامین می‌شود. در نتیجه می‌توان گفت که عرضه بنزین در بورس انرژی تاثیری روی قیمت بنزین نداشته؛ چراکه جنس این دو بنزین بسیار متفاوت بوده است. بنزین عرضه‌شده در بورس انرژی عمده‌تاً شامل بنزین ویژه یا سوپر، بنزین وارداتی و در برخی مقاطع بنزین صادراتی با مشخصات فنی معین است.

این فرآورده‌ها در «بازار فیزیکی بورس انرژی» عرضه می‌شوند؛ بازاری که هدف آن انجام معاملات واقعی و منجر به تحویل فیزیکی است، نه فعالیت‌های سفته‌بازانه. به همین دلیل، خریداران نیز محدود به اشخاص حقیقی نیستند و تنها شرکت‌ها، بازرگانان انرژی، مصرف‌کنندگان عمده و فعالان دارای مجوز امکان ورود به این بازار را دارند.

فرآیند عرضه بنزین در بورس انرژی، از سازوکار مشخص و شفافیت تبعیت می‌کند. ابتدا عرضه‌کننده که می‌تواند شرکت ملی پالایش و پخش، پالایشگاه‌ها یا شرکت‌های بازرگانی مجاز باشند، اطلاعیه عرضه را منتشر می‌کنند.

در این اطلاعیه، جزئیاتی مانند حجم عرضه، قیمت پایه، استاندارد کیفی، محل و زمان تحویل به‌طور دقیق مشخص می‌شود. پس از آن، خریداران واجد شرایط با ثبت سفارش وارد رقابت قیمتی می‌شوند و در نهایت، قیمت نهایی از دل سازوکار عرضه و تقاضا کشف می‌شود.

قیمت بنزین در بورس انرژی تاثیرپذیر از نرخ‌های جهانی، هزینه‌های حمل و نقل، نرخ ارز، کیفیت محصول،



شرایط بازار و امثال این موارد تعیین می‌شود و به همین دلیل قیمت‌ها بازتابی از واقعیت‌های اقتصادی در بازار سوخت هستند و نه اقتصاد دستوری.

همین ویژگی سبب شده که بورس انرژی به عنوان ابزاری برای کشف قیمتی واقعی و حذف معاملات غیرشفاف و حتی حذف رانت مورد توجه برخی از سیاست‌گذاران قرار گیرد.

بنزین بوری و یارانه‌ای با یکدیگر متفاوت هستند.

داستان از نام آنها شروع می‌شود؛ بنزین یارانه‌ای یعنی بنزینی با شرایط سهل‌تر و بنزین بوری یعنی بنزینی با کیفیت بالاتر و قابل رقابت‌تر.

در رقابت ممکن است قیمت‌ها چندین برابر شود، اما در فرآیند یارانه‌ای این امکان نیست.

درست است که بنزین هم‌اکنون سه نرخ شده اما همچنان این نرخ سود نیز از نرخ اول یارانه‌ای تبعیت می‌کند. به بیان ساده‌تر افزایش قیمت بنزین در سطح عمومی به عرضه بنزین در بورس انرژی مربوط نمی‌شود و دلیل افزایش قیمت بنزین نتیجه تصمیمات کلان سیاستی است، نه مکانیزم بورس.

بررسی‌ها نشان می‌دهد که از منظر کلان، عرضه بنزین در بورس انرژی می‌تواند در بلندمدت به کاهش رانت، جلوگیری از قاچاق سوخت و امثال این موارد کمک کند.

همچنین شفافیت قیمت، ثبت رسمی معاملات و امکان رصد جریان سوخت، ابزارهایی هستند که بدون ایجاد شوک قیمتی، ساختار معیوب بازار انرژی را به تدریج اصلاح می‌کنند. در شرایط تحریمی، یکی از مهم‌ترین آسیب‌هایی که اقتصاد کشورها را تهدید می‌کند، گسترش رانت در بازارها و معاملاتی است که خارج از سازوکار شفاف و واقعی بازار عمل می‌کنند.

در معنای ساده‌تر تحریم‌ها با محدود کردن مسیرهای رسمی مبادلات اقتصادی، فضایی غیرشفاف ایجاد می‌کنند که در نهایت این شرایط موجب می‌شود دسترسی خاص و امتیازی انحصاری یا همان رانت شکل گیرد. نتیجه چنین شرایطی باعث می‌شود که به مرور منابع ملی کشور مورد هدف قرار گیرد و اعتماد عمومی نیز تضعیف شود.

برون‌رفت از چنین وضعیتی، نیازمند حرکت به سمت شفاف‌سازی معاملات، فراهم نمودن فرصت‌های برابر برای فعالان اقتصادی و پایبندی به اصول اقتصاد رقابتی است. دسترسی عادلانه به اطلاعات و امکان مشارکت یکسان در معاملات، از جمله ابزارهایی هستند که مانع اصلی شکل‌گیری رانت به حساب می‌آیند.

در چنین شرایطی بازار سرمایه، به عنوان یکی از شفاف‌ترین بسترهای معاملاتی نقش مهمی در کاهش رانت و افزایش اعتماد دارد.

نمونه‌ای روشن از این موضوع، عرضه بنزین در بورس انرژی است؛ اقدامی که برای نخستین بار در تاریخ بورس کشور انجام شد و با استقبال قابل‌توجهی همراه بود.

این عرضه نشان داد که حتی در حوزه‌ای حساس و استراتژیک مانند حامل‌های انرژی نیز می‌توان از سازوکارهای شفاف بازار استفاده کرد و قیمت‌گذاری را به مکانیسم عرضه و تقاضا سپرد.

در این مسیر، بنزین ویژه و نه بنزین معمولی وارد بورس انرژی شد. از سال ۱۴۰۲ عرضه بنزین سوپر در جایگاه‌ها متوقف شده بود و هم‌زمان بحث‌هایی درباره واردات آن مطرح می‌شد.

در نهایت، تصمیم‌گیران مسیر بازگشت این فرآورده را از کانال بازار سرمایه انتخاب کردند.

به این ترتیب، بنزین ویژه به عنوان کالایی مشخص و غیریارانه‌ای، در بستری شفاف و رقابتی عرضه شد؛ اقدامی که می‌توان آن را گامی مهم در جهت کاهش رانت، کشف قیمت واقعی و حرکت به سوی اقتصاد شفاف‌تر دانست.

در تشریح چگونگی عرضه بنزین در بورس انرژی و نحوه مقابله با رانت موجود در بازار فرآورده‌های نفتی، خبرنگار روزنامه هم‌میهن با محمد نظیفی، مدیرعامل بورس انرژی به گفت‌وگو نشست که در ادامه می‌خوانید. نقش بورس انرژی در این فرآیند چیست؟ بورس انرژی با فراهم کردن دسترسی به مشتریان متعدد داخلی و خارجی، حذف رانت و دستکاری قیمت و افزایش شفافیت، نقش مهمی در اصلاح ساختار اقتصادی حوزه انرژی و

رانت‌ستیزی دارد. امروز بیش از ۷۰ درصد ارزش معاملات بورس انرژی در رینگ بین‌الملل انجام می‌شود و تجربه موفق معاملات LPG نشان داده که حتی در شرایط تحریمی، می‌توان از طریق بورس انرژی قیمت‌هایی بالاتر از نرخ‌های بین‌المللی کشف کرد و ارزآوری قابل توجهی داشت. بورس انرژی در حوزه‌های فعالیت خود، رسالت اصلی شفاف‌سازی و ایجاد دسترسی بدون رانت و فراهم کردن فرصت‌های برابر برای همه فعالان اقتصادی در حوزه انرژی را بر عهده دارد.

این موضوع، مأموریت و رسالت محوری بورس انرژی محسوب می‌شود و بر همین اساس، هر بخش از اقتصاد انرژی که از طریق بورس انرژی دارای سازوکار معاملاتی باشد و معاملات آن در این بستر انجام شود، می‌توان این ادعا را مطرح کرد که معاملات آن بخش به صورت منصفانه و کاملاً شفاف انجام می‌شود و اطلاعات مربوط به معاملات در دسترس عموم مردم قرار می‌گیرد. این شفافیت چه پیامدهایی برای فعالان اقتصادی و شرکت‌ها دارد؟ در چنین سازوکاری، سطح پاسخگویی شرکت‌ها و فعالان اقتصادی به حداکثر می‌رسد و آن‌ها درباره معاملات انجام‌شده ملزم به شفاف‌سازی هستند.

مهم‌تر از همه، دسترسی برابر و امکان انجام معاملات بدون رانت برای همه فعالان اقتصادی فراهم می‌شود. این به معنای آن است که کشور، منابع خود را از طریق دسترسی‌های ویژه، رانت‌های خاص و امتیازات انحصاری که ممکن است در معاملات غیرشفاف، غیربازاری و غیر بورسی شکل بگیرد، از دست نمی‌دهد. نبود چنین سازوکاری چه هزینه‌ای به اقتصاد کشور تحمیل می‌شود؟ در معاملات غیرشفاف، غیربازاری و غیر بورسی، کشور سرمایه‌های قابل توجهی را در حوزه انرژی از دست می‌دهد.

این نوع معاملات زمینه ایجاد رانت، ویژه‌خواری و حیف و میل منابع را فراهم می‌کند، اما اگر از سازوکارهای بورس انرژی استفاده شود، عملاً جلوی این روند گرفته می‌شود.

در نتیجه، شفافیت، پاسخگویی، دسترسی منصفانه و برابر برای همه فعالان اقتصادی محقق خواهد شد. چرا سازوکارهای غیر بورسی در حوزه انرژی، به ویژه در شرایط فعلی، ناکارآمد هستند؟ همان‌طور که می‌دانیم، به دلیل مواجهه با تحریم‌ها، به ویژه در حوزه حامل‌های انرژی همچون نفت، گاز، میعانات گازی و فرآورده‌ها، سازوکارهای معاملاتی غیربازاری از شفافیت کافی برخوردار نیستند.

رژیم تحریم‌های ناعادلانه‌ای که به کشور تحمیل شده، به عنوان یک مستمسک و بهانه، فضایی را ایجاد کرده که طی آن تعداد محدودی با دسترسی‌های ویژه، امکان دسترسی به منابع ملی را پیدا می‌کنند و متأسفانه بعضاً استفاده‌های نادرستی از این منابع صورت می‌گیرد.

درحالی‌که استفاده از سازوکار بازار و بورس انرژی، عملاً جلوی این ویژه‌خواری‌ها را می‌گیرد. فرآیند کشف قیمت در بورس انرژی چگونه انجام می‌شود؟ کشف قیمت در بورس انرژی به گونه‌ای است که ماهیت آن اجازه قیمت‌گذاری دستوری را نمی‌دهد.

عرضه‌کننده، پیشنهاد قیمتی خود را به عنوان مبنای قیمت به بازار ارائه می‌کند و خریداران در سمت تقاضا، در یک سازوکار رقابتی وارد فرآیند معامله شده و اقدام به ثبت سفارش می‌کنند.

به صورت طبیعی، اگر سمت تقاضا بیش از عرضه باشد، افزایش قیمت رخ می‌دهد و با ایجاد مازاد رقابتی، معامله به تعادل می‌رسد و انجام می‌شود.

در مقابل، اگر سمت عرضه مازاد داشته باشد و تقاضا در قیمت اعلام‌شده نتواند کل محصول یا حامل انرژی پیشنهادی را پوشش دهد، قیمت کاهش پیدا می‌کند.

در نتیجه، قیمت به صورت شناور و معقول و از طریق تعادل عرضه و تقاضا کشف می‌شود. نقش بورس انرژی در فعال‌سازی بخش خصوصی و جذب سرمایه چیست؟ حضور بخش خصوصی به یک مکانیزم مشخص نیاز دارد و در واقع، حضور مؤثر بخش خصوصی در حوزه انرژی، حلقه مفقوده اقتصاد انرژی کشور است.

سرمایه‌های قابل توجهی به صورت راکد در کشور وجود دارد که به جای هدایت به فعالیت‌های مولد، به سمت بازارهایی مانند طلا، نقره و سایر حوزه‌های غیرمولد سوق پیدا کرده است.

اگر امکان سرمایه‌گذاری در حوزه انرژی، که مزیت اصلی کشور محسوب می‌شود، برای این سرمایه‌ها فراهم شود، طبیعتاً سرمایه‌گذاران می‌توانند از این ظرفیت استفاده کنند.

چنین سازوکاری عملاً جز از طریق بورس انرژی قابل تصور نیست. همچنین بورس انرژی این امکان را برای بخش خصوصی و سرمایه‌گذاران ایجاد می‌کند که در بخش‌های دارای مزیت کشور و به‌ویژه در حوزه انرژی که یک مزیت انحصاری محسوب می‌شود، سرمایه‌گذاری کنند.

در نتیجه، هم مزیت‌های ویژه کشور به مرحله بالفعل می‌رسد و هم سرمایه‌گذاران می‌توانند از منافع این حوزه و این مزایا بهره‌مند شوند. جایگاه بورس انرژی در اسناد قانونی و توسعه‌ای کشور چگونه تعریف شده است؟ بورس انرژی در سازماندهی و سامان‌دهی بازار انرژی کشور و در اقتصاد انرژی، نقشی محوری دارد.

این جایگاه بر اساس مستندات قانونی، اسناد بالادستی و اسناد توسعه کشور برای بورس انرژی تعریف شده است.

بر همین اساس، بورس انرژی به‌عنوان یک بستر شفاف و کارا برای کشف قیمت و فراهم کردن محیطی منصفانه برای انجام معاملات، از منظر دسترسی برابر و رانت‌ستیزی، در اولویت قرار دارد و امیدواریم بتواند در این مسیر، نقش محوری خود را به‌درستی ایفا کند. به تازگی ما شاهد عرضه بنزین ویژه وارداتی در بورس انرژی بودیم این اتفاق را می‌توان یکی از اقدامات بورس انرژی در راستای ایجاد سازوکار رقابتی برای این محصول و جلوگیری از قیمت‌گذاری دستوری در بازار فرآورده‌های نفتی دانست؛ از سوی دیگر همزمانی این عرضه با افزایش قیمت بنزین ممکن است این ذهنیت را ایجاد کند که عرضه بنزین سوپر در بورس انرژی پیش‌زمینه‌ای برای افزایش قیمت بنزین برای عموم مردم بود، بی‌شک عرضه بنزین سوپر در بورس انرژی یکی از نمونه‌های بارز مبارزه با رانت موجود در بازار فرآورده‌های نفتی است اما آیا بورس انرژی در حال آماده‌سازی مسیر گرانی بنزین است؟ اگر بخواهم در یک جمله کوتاه و کاملاً شفاف پاسخ بدهم، خیر؛ عرضه بنزین در بورس انرژی به‌هیچ‌وجه پیش‌زمینه افزایش قیمت بنزین برای عموم مردم نیست... علت این موضوع هم کاملاً روشن است.

عرضه فرآورده‌های نفتی در بورس انرژی مسبوق به سابقه است و موضوع تازه‌ای محسوب نمی‌شود. بیش از یک دهه است که انواع مختلف فرآورده‌های نفتی در بورس انرژی ایران عرضه می‌شوند و معاملات آن‌ها به‌صورت منظم و مستمر در جریان است.

این معاملات عمدتاً خارج از فضای قیمت‌گذاری دستوری انجام می‌شوند؛ فضایی که متأسفانه سال‌هاست یکی از مسائل مبتلابه حوزه انرژی کشور بوده و مانع اصلی رشد و اصلاح ساختار بازار انرژی به شمار می‌رود. منظور شما از خارج از فضای قیمت‌گذاری دستوری چیست؟ قیمت‌گذاری دستوری یعنی تعیین قیمت خارج از سازوکار عرضه و تقاضا.

در حوزه انرژی، سال‌هاست که این سیاست اعمال شده و پیامدهای متعددی داشته؛ از جمله ایجاد رانت، اختلال در تخصیص منابع، کاهش شفافیت و افزایش انگیزه قاچاق. در مقابل، بورس انرژی بستری است که معاملات در آن به‌صورت آزاد، شفاف، رقابتی و رانت‌گریز انجام می‌شود.

در طول این سال‌ها، فرآورده‌های متعددی مانند بنزین هواپیما، انواع فرآورده‌های نفتی، میعانات گازی و برش‌های مختلف در بورس انرژی معامله شده‌اند و همواره این معاملات خارج از نظام قیمت‌گذاری دستوری بوده‌اند. بنزینی که اخیراً عرضه شده با بنزین مصرف عمومی چه تفاوتی دارد؟ بنزینی که اخیراً در بورس انرژی عرضه شد، بنزین ویژه بوده است، نه بنزین معمولی.

بنزین ویژه محصولی است که تقریباً نزدیک به دو سال در کشور عملاً وجود نداشت و عرضه نمی‌شد. بنابراین ما با کالایی مواجه بودیم که اساساً دسترسی به آن برای بازار وجود نداشت. از منظر اقتصادی، نبود یک کالا چه معنایی دارد؟ از منظر تئوریک اقتصادی، وقتی کالایی وجود ندارد، نمی‌توان برای آن قیمت مشخصی تعریف کرد.

اصطلاحاً گفته می‌شود هنگامی که عرضه صفر است، نمودار عرضه و تقاضا قیمت را بی‌نهایت نشان می‌دهد

چون چیزی در بازار نیست که قیمت‌گذاری یا مقایسه شود. بنابراین وقتی بنزین ویژه برای اولین بار بعد از مدت‌ها روی تابلوی بورس انرژی عرضه شد، فرآیند کشف قیمت امکان‌پذیر شد.

قیمتی که کشف شد، در واقع نسبت به «عدم دسترسی مطلق»، کاهش قیمت محسوب می‌شود؛ چون دسترسی واقعی ایجاد شده است. جزئیات اولین عرضه بنزین چه بود؟ در این مرحله، ۳۰۰ هزار لیتر بنزین ویژه در بورس انرژی عرضه شد.

این عرضه با موفقیت کامل انجام شد و ظرف کمتر از دو تا سه ساعت، کل حجم عرضه‌شده معامله شد. در این عرضه، سه شرکت مختلف از بخش خصوصی به‌عنوان خریدار حضور داشتند.

تمام محموله عرضه‌شده خریداری شد و کشف قیمت نیز به‌صورت شفاف روی تابلوی بورس انرژی انجام گرفت. برخی منتقدان معتقدند بورس ذاتاً باعث افزایش قیمت می‌شود.

پاسخ شما به این انتقاد چیست؟ این یک سوءبرداشت رایج است.

در بازار سرمایه و بورس، اساساً چیزی به نام «تعیین قیمت» وجود ندارد.

هیچ فرد یا نهادی در بورس نمی‌تواند قیمت را بالا یا پایین ببرد.

آنچه در بورس انجام می‌شود، کشف قیمت است.

عرضه‌کننده یک قیمت پیشنهادی ارائه می‌کند و سپس بر اساس رقابتی که میان خریداران شکل می‌گیرد، قیمت نهایی تعیین می‌شود.

این قیمت می‌تواند افزایش پیدا کند یا کاهش یابد، کاملاً تابع شرایط بازار، میزان تقاضا و ذائقه خریداران است. هدف اصلی از عرضه بنزین در بورس انرژی را می‌توان در چند واژه خلاصه کرد: شفافیت، رانت‌گریزی و افزایش کارایی بازار.

سازوکارهای بورسی تحت نظارت سازمان بورس و اوراق بهادار اجرا می‌شوند و این نظارت، تضمین می‌کند که معاملات در یک فضای سالم، شفاف و رقابتی انجام شوند. برنامه‌ای برای تداوم این عرضه‌ها وجود دارد؟ در حال حاضر، دو درخواست عرضه دیگر نیز وجود دارد.

البته عرضه در بازار سرمایه مستلزم طی تشریفات مشخصی است.

عرضه‌کنندگان و متقاضیان باید مدارک خود را تکمیل کنند و ضمانت‌نامه‌های لازم را ارائه دهند تا صیانت از ایفای تعهدات انجام شود.

پس از طی این مراحل، انتظار داریم در کوتاه‌مدت و میان‌مدت عرضه‌های بعدی نیز انجام شود. آیا این عرضه‌ها به رشد بورس انرژی کمک کرده است؟ از ابتدای سال جاری، بورس انرژی از نظر تنوع فرآورده‌های عرضه‌شده رشد قابل توجهی داشته است.

ما هم در قالب گواهی سپرده و هم در بازار فیزیکی شاهد عرضه فرآورده‌هایی مانند: بنزین هواپیما، بنزین ویژه، برش‌های سبک و سنگین، نفت سفید، گاز مایع (LPG) بوده‌ایم.

در بسیاری از این معاملات، مازاد رقابتی قابل توجهی ایجاد شده که مستقیماً منجر به ارزآوری بیشتر برای کشور شده است. یکی از نگرانی‌ها، اثر تورمی این عرضه‌هاست.

نظر شما چیست؟ واقعیت این است که بنزین ویژه در سبد سنجش تورم وجود ندارد.

بنابراین، عرضه آن هیچ اثر مستقیمی بر نرخ تورم ندارد. حتی اگر در آینده بخشی از بنزین معمولی - آن هم بخشی که مشمول طرح‌های حمایتی نیست - در بورس انرژی عرضه شود، باز هم انتظار نمی‌رود تأثیر منفی بر سبد مصرف‌کننده داشته باشد؛ چراکه طرح‌های حمایتی دولت از طریق کارت سوخت کماکان ادامه خواهد داشت.

بنزین ویژه‌ای که در بورس خریداری می‌شود، وارد چرخه مصرف عمومی هم می‌شود؟ در سازوکار بورس، عرضه‌کننده و خریدار هر دو بخش خصوصی هستند.

خریدار، مالک مطلق کالا است و سازمان بورس هیچ دخالتی در نحوه مصرف نهایی ندارد. مثال ساده‌اش این است



که وقتی کسی زعفران از بورس کالا خریداری می‌کند، هیچ‌کس از او نمی‌پرسد که قصد دارد زعفران را بفروشد یا مصرف کند.

اینجا هم دقیقاً همین منطق حاکم است. آیا در دنیا تجربه عرضه بنزین در بورس وجود دارد؟ بله، کاملاً.

در بورس‌های انرژی و کالایی معتبر جهان مانند بورس شیکاگو، بورس سنت‌پترزبورگ، بورس‌های اروپایی و حتی کشورهای حاشیه منطقه خلیج فارس، بنزین و انواع فرآورده‌های نفتی به‌طور روزانه معامله می‌شوند.

در بسیاری از این کشورها، قیمت سوخت در جایگاه‌ها مستقیماً از تابلوهای بورس تبعیت می‌کند و این موضوع باعث شفافیت و پیش‌بینی‌پذیری بازار شده است. در مورد گازوئیل چه وضعیتی داریم؟ عرضه گازوئیل از تابستان امسال آغاز شده و تاکنون حدود ۳۰ تا ۴۰ میلیون لیتر گازوئیل در بورس انرژی عرضه شده است.

این معاملات با قیمت آزاد انجام شده و تحویل فیزیکی نیز صورت گرفته است.

سازوکار بورس انرژی می‌تواند به کاهش قاچاق کمک کند؟ قطعاً.

قاچاق نتیجه مستقیم قیمت‌گذاری دستوری و حمایت‌های غیرهدفمند است.

وقتی کشف قیمت واقعی انجام می‌شود، سیگنال منفی و بازدارنده‌ای به فعالیت‌های غیرقانونی مانند قاچاق ارسال می‌شود.

این روش به‌جای هزینه‌کرد سنگین برای کنترل مرزها، با اصلاح ساختار بازار قاچاق را کاهش می‌دهد.

## آدرس جایگاه‌های عرضه بنزین سوپر با خودروهای سیار



آسیا نیوز ایران /

۸

دی  
۱۴۰۴  
۰۲:۴۲

لیست ۵ نقطه عرضه بنزین سوپر با خودروهای سیار در شمال تهران از ۴ دی ۱۴۰۴ | قیمت هر لیتر ۸۳۷۰۰ تومان | آدرس دقیق و پلاک خودروهای سبزرنگ E+۹۵ | تحلیل کامل طرح جدید شرکت پالایش و پخش.

آسیانیوز ایران؛ سرویس اقتصادی: از امروز، پنج خودروی خاص با رنگ سبز و نشان E+۹۵، چهره خیابان‌های شمال تهران را تغییر داده‌اند.

این خودروها، نه تاکسی هستند و نه وانت بار؛ آنها ایستگاه‌های سوخت سیاری هستند که بنزین سوپر وارداتی را مستقیماً به مصرف‌کنندگان می‌فروشند.

این حرکت، بخشی از طرح جدید شرکت پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی برای عرضه مستقیم و کنترل‌شده بنزین با اکتان بالا است.

طرحی که شاید نخستین گام جدی برای ایجاد یک کانال توزیع موازی و شفاف در کنار جایگاه‌های سنتی باشد.

قیمت، قلب تپنده این خبر است.

قیمت پایه این بنزین در بورس انرژی، لیتري ۶۵ هزار و ۸۰۰ تومان تعیین شده بود، اما با افزودن هزینه‌های جانبی، رقم نهایی به ۸۳ هزار و ۷۰۰ تومان برای هر لیتر رسیده است.

این یعنی هزینه حمل، حق‌العمل و مالیات ارزش افزوده، سهم قابل توجهی از قیمت نهایی را تشکیل می‌دهد.

جالب اینجاست که تنها چند روز پیش، قیمت عرضه این بنزین لیتري ۸۰ هزار تومان بود.

استقبال مردم باعث شد تا قیمت به شکل ناگهانی و از امروز، ۳۷۰۰ تومان دیگر افزایش یابد.

این افزایش، نشان از تقاضای بالا و احتمالاً کمبود نسبی عرضه در این مرحله آزمایشی دارد. اما کیفیت سوخت عرضه‌شده، نگرانی همیشگی رانندگان است.

مسئولان تأکید کرده‌اند که کنترل‌های کمی و کیفی دقیق، با نظارت شرکت‌های مورد تأیید سازمان ملی استاندارد،

بر فرآیند عرضه حاکم است.

این یعنی سوخت، استانداردهای لازم را دارد. این خودروهای سیار، در پنج نقطه شاخص شمال تهران مستقر شده‌اند: از فرمانیه و میدان الف تا شهرک غرب، لواسان و سعادت آباد.

انتخاب این مناطق احتمالاً بر اساس تراکم جمعیت و دسترسی آسان صورت گرفته است.

سوال اصلی این است: آیا این طرح، آزمایشی موقت است یا الگویی برای توسعه در کل شهر؟ مسئولان وعده داده‌اند در صورت افزایش توزیع‌کنندگان، اطلاع‌رسانی خواهند کرد.

این نشان می‌دهد امکان گسترش آن وجود دارد.

در نهایت، این حرکت می‌تواند آغاز تحولی در سیستم توزیع سوخت باشد؛ تحولی که شاید به شفافیت بیشتر، رقابت در کیفیت و حتی تنوع بخشی به کانال‌های عرضه بینجامد.

نتیجه را باید در عملکرد همین پنج خودروی سبزرنگ جستجو کرد. خودروهای سوخت‌رسان سیار آماده عرضه بنزین سوپر وارداتی در تهران

ردیف ۱: شماره پلاک خودرو: ۶۹۱ ع ۵۵-۵۵ محل استقرار: فرمانیه، نبش خیابان فربین

ردیف ۲: شماره پلاک خودرو: ۶۶۸ ع ۵۵-۵۵ محل استقرار: ضلع شمالی میدان الف

ردیف ۳: شماره پلاک خودرو: ۸۸۴ ع ۵۵-۵۵ محل استقرار: شهرک غرب، بلوار ایوانک

ردیف ۴: شماره پلاک خودرو: ۷۱۶ ع ۵۵-۵۵ محل استقرار: میدان امام خمینی لواسان / بوکان

ردیف ۵: شماره پلاک خودرو: ۷۱۷ ع ۵۵-۵۵ محل استقرار: سعادت آباد، میدان فرهنگ (دو راهی مرجان)

تحلیل اقتصادی و مکانیسم قیمت‌گذاری قیمت نهایی بنزین سوپر در این طرح، نمونه‌ای بارز از شکاف بین قیمت پایه بورسی و قیمت مصرف‌کننده است.

قیمت پایه در بورس انرژی ۶۵,۸۰۰ تومان است، اما با افزودن هزینه‌های میانی مانند حمل و نقل از بنادر، حق‌العمل عملیاتی جایگاه (سیار) و مالیات ارزش افزوده ۱۳ درصد، رقم به ۸۳,۷۰۰ تومان رسیده است.

این افزایش حدود ۲۷ درصدی نسبت به قیمت پایه، ساختار هزینه‌ای پنهان در زنجیره توزیع سوخت را آشکار می‌کند.

نکته قابل تأمل، افزایش ناگهانی ۳۷۰۰ تومانی قیمت نسبت به روزهای اول است که نشان‌دهنده تأثیرپذیری سریع از فشار تقاضا و احتمالاً محاسبه نادرست اولیه هزینه‌های تمام‌شده است.

این مکانیسم، الگویی آزمایشی برای قیمت‌گذاری مبتنی بر بازار در بخشی از سوخت است.

موفقیت یا شکست آن می‌تواند بر سیاست‌های آتی قیمت‌گذاری حامل‌های انرژی تأثیر بگذارد و بحث‌های قدیمی درباره هدفمندی یارانه‌ها را دوباره داغ کند. اهداف استراتژیک و مدیریت عرضه‌های این طرح با خودروهای سیار، چند هدف استراتژیک را دنبال می‌کند:

نخست، آزمایش بازار و سنجش تقاضای واقعی برای بنزین سوپر با قیمت آزاد است.

دوم، کاهش فشار بر شبکه جایگاه‌های سنتی و ارائه یک گزینه جایگزین برای قشر خاصی از مصرف‌کنندگان.

هدف سوم، ایجاد یک کانال توزیع شفاف و قابل ردیابی است.

با محدود بودن نقطه‌های عرضه و مشخص بودن خودروها، کنترل کیفیت و کمیت بسیار ساده‌تر از شبکه گسترده جایگاه‌ها خواهد بود.

این امر می‌تواند از قاچاق و اختلاط غیراستاندارد سوخت جلوگیری کند.

در بلندمدت، این طرح می‌تواند پایه‌ای برای تفکیک بازار سوخت باشد؛ به این معنا که مصرف‌کنندگان بر اساس نیاز و توان مالی، بین بنزین یارانه‌ای معمولی و بنزین سوپر آزاد دست به انتخاب بزنند.

این اولین گام به سوی یک سیستم چنددرختی هدفمندتر است. مسائل فنی و کنترل کیفیت کنترل کیفیت بنزین سوپر عرضه‌شده، مهم‌ترین چالش فنی این طرح است.

ادعای نظارت شرکت‌های مورد تأیید سازمان ملی استاندارد، گامی مثبت است، اما پایش مستمر و انتشار عمومی

نتایج آزمون‌های کیفیت (مانند عدد اکتان و میزان مواد افزودنی) برای جلب اعتماد عمومی ضروری است. خودروهای سوخت‌رسان سیار نیز باید از تجهیزات فنی مناسب برخوردار باشند تا از آلودگی سوخت، تبخیر و خطا در میزان‌سنجی جلوگیری کنند.

رنگ‌آمیزی یکسان و نشانه E+۹۵، اقدام خوبی برای شناسایی و ایجاد اعتماد بصری است. نکته فنی دیگر، امکان ردیابی و تضمین اصالت منشأ سوخت است.

آیا می‌توان از طریق شماره پلاک خودروهای سیار، تاریخ و محل تخلیه محموله را ردیابی کرد؟ ایجاد یک سیستم شفاف ردیابی از پالایشگاه یا بندر تا مصرف‌کننده نهایی، اعتبار طرح را افزایش می‌دهد. تأثیرات اجتماعی و رفتار مصرف‌کننده‌ها استقرار جایگاه‌های سیار در مناطق شمال تهران (به عنوان مناطق با میانگین درآمدی بالاتر)، نشان‌دهنده هدفگیری قشر خاصی از مصرف‌کنندگان است.

این می‌تواند هم انتقاداتی درباره عدالت توزیعی به همراه داشته باشد و هم تأییدی بر این فرضیه باشد که تقاضای اصلی برای سوخت آزاد در این مناطق متمرکز است.

واکنش مصرف‌کنندگان به قیمت ۸۳,۷۰۰ تومانی، معیار خوبی برای سنجش کشش قیمتی تقاضا برای بنزین با کیفیت بالاتر خواهد بود.

اگر تقاضا با وجود این قیمت بالا ادامه یابد، نشان می‌دهد که بخشی از بازار به وضوح خواهان سوخت بهتر و آماده پرداخت هزینه آن است.

این طرح همچنین ذهنیت جامعه درباره یارانه انرژی را می‌آزماید.

مواجهه مستقیم با قیمت واقعی‌تر یک فرآورده نفتی، می‌تواند درک عمومی از ارزش واقعی سوخت را افزایش دهد و گفتمان مصرف بهینه را تقویت کند. چشم‌انداز آینده و امکان توسعه طرح‌آینده این طرح به سه عامل بستگی دارد: پاسخ بازار (میزان استقبال)، کارایی عملیاتی (نبود مشکل فنی و امنیتی) و سیاست کلان دولت.

در صورت موفقیت، پیش‌بینی می‌شود تعداد نقاط عرضه و حتی جغرافیای آن به مناطق دیگر تهران و کلانشهرها گسترش یابد.

احتمال توسعه به سمت ثابت‌شدن این نقاط یا ایجاد جایگاه‌های اختصاصی سوپر نیز وجود دارد.

حتی می‌توان تصور کرد که در آینده، شرکت‌های رقیب نیز وارد عرصه عرضه سوخت با کیفیت و قیمت آزاد شوند که به رقابت و افزایش کیفیت خدمات منجر شود.

چالش اصلی، مدیریت تعارض با شبکه سنتی توزیع است.

جایگاه‌داران فعلی ممکن است نسبت به این رقابت مستقیم واکنش نشان دهند.

بنابراین، طراحی مدلی که همزمان به توسعه بازار جدید و حفظ تعادل در شبکه موجود کمک کند، نیازمند برنامه‌ریزی دقیق است.

## گذار پارادایمی از اقتصاد یارانه‌ای به واقع‌گرایی انقباضی



منبع دیگر



روزنامه اعتماد

۸

دی  
۱۴۰۴  
۰۱:۲۱



روزنامه اعتماد

امیررضا اعطاسی پاییز و زمستان سال ۱۴۰۴ را می‌توان به عنوان یک نقطه عطف تاریخی و بی‌بازگشت در ساختار حکمرانی اقتصادی و سیاست‌گذاری انرژی در ایران قلمداد کرد.

همزمانی اجرای سیاست‌های رادیکال قیمتی در حوزه سوخت در آذرماه ۱۴۰۴ با تدوین لایحه بودجه سال ۱۴۰۵ که برای نخستین بار با واحد پول ملی جدید (پس از حذف چهار صفر) و با رویکردی به شدت انقباضی و امنیت‌محور تنظیم شده است، نشان‌دهنده تغییر پارادایم در اداره کشور است.

این گزارش پژوهشی با واکاوی عمیق و چندلایه رویدادهای قیمتی بازار سوخت، مکانیزم عرضه بنزین سوپر وارداتی با قیمت‌های جهانی و کالبدشکافی ردیف‌های درآمدی لایحه بودجه ۱۴۰۵، به ویژه درآمد ۵۴۸ هزار میلیارد تومانی حاصل از فروش بنزین، تلاشی است برای ترسیم چشم‌انداز اقتصاد سیاسی ایران در سال پیش‌رو. تحلیل حاضر فراتر از بررسی ارقام و اعداد، به دنبال پاسخ به این پرسش بنیادین است که چگونه دولت چهاردهم قصد دارد با ترکیب پیچیده‌ای از «آزادسازی قیمت‌ها» و «انضباط مالی شدید» کشور را از گردنه ناترازی‌های مرکب (انرژی، بودجه، ارز و آب) عبور دهد.

داده‌های موجود نشان می‌دهد که بودجه ۱۴۰۵، نه یک سند مالی متعارف، بلکه یک «برنامه بقا و گذار» است که در آن اولویت‌ها از توسعه عمرانی به امنیت ملی و مدیریت بحران تغییر جهت داده‌اند. پایان عصر بنزین ارزانتحوالات بازار سوخت در آذرماه ۱۴۰۴، تنها یک تغییر قیمت ساده نبود؛ بلکه آغازگر عصر جدیدی در نظام توزیع یارانه انرژی در ایران محسوب می‌شود.

دولت با عبور از سیاست‌های محافظه‌کارانه پیشین، نظام چندنرخ پیچیده‌ای را مستقر کرد که هدف نهایی آن، تفکیک کامل دهک‌های برخوردار از یارانه و حرکت به سمت قیمت‌های فوب خلیج فارس برای مصارف مازاد است. تا پیش از آذر ۱۴۰۴، نظام سهمیه‌بندی بنزین بر پایه دو نرخ ۱۵۰۰ تومان (سهمیه‌ای) و ۳۰۰۰ تومان (آزاد) استوار بود.

این ساختار به دلیل ناترازی شدید تولید و مصرف (مصرف روزانه فراتر از ۱۲۰ میلیون لیتر در مقابل تولید ۱۱۰ میلیون لیتر) و فشار مالی سنگین واردات، دیگر قابل تداوم نبود.

براساس مصوبه هیات‌وزیران که اجرای آن از ۲۲ آذر ۱۴۰۴ کلید خورد، نرخ سوم بنزین معادل ۵۰۰۰ تومان تعیین شد. نرخ ۵۰۰۰ تومان، که به عنوان «نرخ سوم» شناخته می‌شود، به طور مشخص برای استفاده از کارت سوخت اضطراری جایگاه‌داران طراحی شده است.

این سیاست دو هدف عمده را دنبال می‌کند: جمع‌آوری نقدینگی مازاد: باتوجه به حجم بالایی استفاده از کارت جایگاه‌ها، افزایش قیمت از ۳۰۰۰ به ۵۰۰۰ تومان، درآمد ریالی دولت را بدون ایجاد شوک شدید اجتماعی (مانند آبان ۹۸) افزایش می‌دهد.

کنترل مصرف و داده‌کاوی: الزام شهروندان به استفاده از کارت سوخت شخصی برای بهره‌مندی از نرخ‌های پایین‌تر، به دولت اجازه می‌دهد تا داده‌های دقیق‌تری از رفتار مصرفی خانوارها جمع‌آوری کند. طبق تحلیل‌های موجود، خودروهای دولتی (به جز آمبولانس‌ها)، خودروهای مناطق آزاد و ویژه اقتصادی و خودروهای لوکس وارداتی و نوشماره، به طور کامل از چتر حمایتی نرخ‌های اول و دوم خارج شده و ملزم به استفاده از نرخ ۵۰۰۰ تومانی یا نرخ‌های بالاتر شده‌اند.

این اقدام، نخستین گام در جهت «هدفمندی هوشمند» است که در آن یارانه سوخت نه براساس افراد، بلکه براساس نوع خودرو و کاربری آن حذف می‌شود.

شاید مهم‌ترین و نمادین‌ترین تحول آذر ۱۴۰۴، آغاز عرضه بنزین سوپر وارداتی در بورس انرژی و فروش آن به قیمت تمام‌شده بود.

این اقدام، تابوی چند ده‌ساله عرضه سوخت با قیمت دستوری را شکست.

براساس اطلاعیه‌های رسمی بورس انرژی، قیمت پایه بنزین سوپر وارداتی ۶۵,۸۰۰ تومان به ازای هر لیتر تعیین شد.

این رقم، قیمت پایه عرضه در رینگ بورس بود.

اما تحلیل زنجیره ارزش نشان می‌دهد که قیمت نهایی برای مصرف‌کننده شامل اجزای زیر است: قیمت پایه



(فوب + پريميوم): ۶۵,۸۰۰ تومان.

هزينه‌هاي لجستيك: حمل از مبدي ورودي (مانند بندرامام) تا مراكز توزيع و جاگاه‌ها.

هزينه‌هاي سربار جاگاه: كارمزد توزيع، تبخير و كسري مخازن.

ماليات بر ارزش افزوده: ۱۰ درصد (براساس قانون بودجه). مجموع اين هزينه‌ها باعث شد تا قيمت نهايي در جاگاه‌هاي عرضه (به‌ويژه جاگاه‌هاي سيار) به ارقامي بين ۷۵,۰۰۰ تا ۸۰,۰۰۰ تومان برسد. عرضه بنزين با قيمتي معادل ۱.۳ تا ۱.۴ دلار (با احتساب نرخ ارز غيررسمي در زمان عرضه)، يك آزمائش بزرگ اقتصادي و اجتماعي بود. استقبال صاحبان خودروهاي لوكس از اين سوخت، نشان‌دهنده وجود «كشش تقاضا» در دهك‌هاي بالاي درآمدي براي سوخت با كيفيت است.

وزير نفت صراحتاً اعلام كرد كه اين بنزين «مخصوص خودروهاي لوكس» است، كه اين گزاره، استراتژي دولت براي تفكيك بازار سوخت به دو بخش «عمومي-يارانه‌اي» و «لوكس-آزاد» را آشكار مي‌كند. اين سياست، اگرچه از منظر عدالت توزيعي قابل دفاع است (حذف يارانه ثروتمندان)، اما خطر ايجاد «بازار سياه كيفيت» را به همراه دارد.

خودروهاي مدرن با استانداردهاي يورو ۵ و ۶ كه نيازمنند بنزين با اكتان بالا هستند، در صورت عدم دسترسي به بنزين سوپر، با استهلاك شديد مواجه مي‌شوند.

بنابراين، بنزين ۸۰ هزار توماني براي دارندگان اين خودروها نه يك كالاي لوكس، بلكه يك كالاي ضروري با تقاضاي بي‌كشش است. مهندسي بودجه در سايه نفتلايحه بودجه ۱۴۰۵ حاوي يك رديف درآمدي شگفت‌انگيز است: ۵۴۸ هزار ميليارد تومان (۵۴۸ همت) درآمد حاصل از فروش بنزين وارداتي با قيمت آزاد.

تحليل اين عدد، كليد فهم سياست‌هاي رفاهي و تورمي سال آينده است و نشان مي‌دهد كه دولت چگونه قصد دارد ناترازي انرژي را به فرصتي براي تامين مالي بودجه تبديل كند. براي درك بزرگي اين عدد، بايد توجه داشت كه كل درآمدهاي نفتي دولت در سال‌هاي گذشته گاهي به سختي به اين ارقام مي‌رسيد.

حال دولت قصد دارد تنها از محل «واردات بنزين» چنين درآمدي كسب كند. با توجه به داده‌هاي ناترازي انرژي، كسري بنزين ايران در سال ۱۴۰۴ بين ۲۰ تا ۲۵ ميليون ليتر در روز برآورد شده است.

اگر فرض كنيم دولت قصد دارد تمام اين كسري را از طريق واردات تامين كرده و با قيمت آزاد بفروشد، محاسبات زير تصوير روشن‌تري ارايه مي‌دهد: فرض حجم واردات: ۲۰ ميليون ليتر در روز كه در ۳۶۵ روز ضرب شود حاصل ضرب آن ۷.۳ ميليارد ليتر در سال مي‌شود.

درآمد هدف: ۵۴۸,۰۰۰ ميليارد تومان.

قيمت محاسباتي هر ليتر: ۵۴۸ هزار ميليارد تقسيم بر ۷/۳ ميليارد ريال حدوداً برابر ۷۵,۰۰۰ تومان خواهد شد. اين محاسبه به طرز شگفت‌انگيزي با قيمت كشف شده بنزين سوپر در بورس انرژي (حدود ۸۰ هزار تومان) همخواني دارد.

اين همگرابي اعداد نشان مي‌دهد كه دولت در بودجه ۱۴۰۵، سناريوي «فروش بنزين مازاد بر توليد داخل به قيمت تمام‌شده» را به عنوان سياست قطعي پذيرفته است. تا پيش از اين، شركت ملي پالائش و پخش فرآورده‌هاي نفتي، بنزين وارداتي گران‌قيمت را با بنزين توليد داخلي ارزان مخلوط مي‌كرد و با ميانگين قيمت ۱۵۰۰ يا ۳۰۰۰ تومان مي‌فروخت.

اين فرايند منجر به زيان انباشته وحشتناكي براي دولت مي‌شد.

درج رديف ۵۴۸ همتي در بودجه ۱۴۰۵ به معنای پايان رسمي اين سياست است.

دولت ديگر قصد ندارد دلارهاي نفتي كمياب را صرف يارانه بنزين وارداتي كند.

از سال ۱۴۰۵، هر ليتر بنزيني كه فراتر از ظرفيت پالايشگاه‌هاي داخلي مصرف شود، بايد توسط مصرف‌كننده نهايي به قيمت جهاني خريداري گردد. اين حجم از درآمد، اگر محقق شود، تغيير بنيادين در ساختار منابع هدفمدي يارانه‌ها ايجاد مي‌كند.

دولت اعلام کرده است که این منابع (به همراه منابع حاصل از حذف ارز ترجیحی و یارانه نان) صرف پرداخت یارانه مستقیم به مردم خواهد شد.

محاسبات نشان می‌دهد که اگر این مبلغ به طور کامل بازتوزیع شود، می‌تواند سهم هر ایرانی را ماهانه حدود ۵۰۰ هزار تومان افزایش دهد.

اما تجربه تاریخی نشان داده است که بخشی از این منابع صرف جبران کسری‌های پنهان بودجه و بدهی‌های دولت به شبکه بانکی می‌شود. انقباض در عصر «ریال جدید» لایحه بودجه ۱۴۰۵ سندی است که تحت تاثیر شدید محدودیت‌های منابع و تغییرات ساختاری پولی تدوین شده است.

مهم‌ترین ویژگی شکلی این بودجه، حذف چهار صفر از پول ملی و ارایه ارقام برمبنای «ریال جدید» است. براساس لایحه تقدیمی، سقف بودجه عمومی دولت حدود ۵۹۵۰ میلیارد ریال جدید (معادل ۵۹۵۰ هزار میلیارد تومان قدیم) تعیین شده است.

در برخی منابع، رقم بودجه کل کشور (شامل شرکت‌های دولتی) حدود ۱۴,۴۴۱ هزار میلیارد ریال ذکر شده است. رشد بودجه: رشد بودجه عمومی تنها حدود ۲ درصد نسبت به سال قبل است.

با توجه به تورم نقطه به نقطه حدود ۴۰ درصدی در زمان تدوین بودجه، این نرخ رشد عملاً به معنای کاهش ۳۸ درصدی بودجه واقعی است.

این شدیدترین بودجه انقباضی در دهه‌های اخیر است که نشان‌دهنده تصمیم دولت برای «ریاضت اقتصادی» و کنترل پایه پولی است. درآمد نفتی در بودجه ۱۴۰۵ با کاهش چشمگیر مواجه شده و دولت برآورد خود از صادرات نفت را به واقعیت‌های میدانی (حدود ۱.۶ میلیون بشکه در روز با قیمت‌های محتاطانه) نزدیک کرده است.

در مقابل، درآمدهای مالیاتی به ۵۷ درصد از کل منابع بودجه افزایش یافته است.

افزایش نرخ مالیات بر ارزش افزوده: دولت پیشنهاد افزایش ۲ واحد درصدی مالیات بر ارزش افزوده را مطرح کرده که فشار تورمی مستقیمی بر سبد مصرفی خانوار خواهد داشت.

فشار بر شرکت‌ها: رشد ۶۳ درصدی درآمدهای مالیاتی، فشار مضاعفی بر شرکت‌های تولیدی و بورسی وارد می‌کند که در شرایط رکود تورمی، می‌تواند منجر به کاهش حاشیه سود و افت سرمایه‌گذاری شود. علی‌رغم رویکرد انقباضی، کسری تراز عملیاتی (تفاوت درآمدها و هزینه‌های جاری) همچنان پاشنه آشیل بودجه است.

کسری تراز عملیاتی حدود ۶۱۶ هزار میلیارد تومان (۶۱۶ همت) برآورد شده است.

دولت برای پوشش این کسری و بازپرداخت اصل و سود اوراق قبلی، مجوز انتشار ۹۴۰ همت اوراق مالی جدید را درخواست کرده است.

این حجم از عرضه اوراق، خطر «اثر برون‌رانی» (Crowding Out) را افزایش داده و با جذب نقدینگی موجود در بازار، نرخ بهره را بالا نگه داشته و تامین مالی بخش خصوصی را دشوارتر می‌کند. مثلث بنزین، نان و ارز بودجه ۱۴۰۵ شامل یک بسته اصلاحی جامع در حوزه یارانه‌هاست که سه ضلع اصلی دارد: بنزین، ارز و نان.

دولت پیش‌بینی کرده است که از محل اصلاح این سه بخش، حدود ۱۴۱۰ هزار میلیارد تومان منابع جدید آزاد کند. یکی از تصمیمات شجاعانه اما تورم‌زای بودجه ۱۴۰۵، حذف ارز ترجیحی ۲۸۵۰۰ تومانی و حرکت به سمت تک‌نرخ شدن ارز است.

بودجه با فرض نرخ یوروی ۱۰۳,۰۰۰ تومانی (به عنوان نرخ تسعیر محاسباتی یا نرخ بازار مبادله) بسته شده است. این تغییر نرخ تسعیر، درآمدی معادل ۵۷۲ هزار میلیارد تومان برای دولت ایجاد می‌کند، اما پیامد مستقیم آن، افزایش قیمت کالاهای اساسی (نهادهای دامی، دارو، روغن و...) است.

است که تاکنون با ارز ترجیحی وارد می‌شدند.

دولت قصد دارد این شوک قیمتی را با پرداخت یارانه ریالی مستقیم جبران کند، اما تجربه حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی نشان داده است که انتقال تورم به سفره مردم سریع‌تر و شدیدتر از انتقال یارانه جبرانی است. ضلع سوم اصلاحات، تغییر شیوه پرداخت یارانه نان است.

دولت قصد دارد ۲۹۰ هزار میلیارد تومان یارانه آرد را به جای پرداخت به کارخانه‌های آرد و نانویان، مستقیماً به «ذینفع نهایی» (مردم) پرداخت کند.

این اقدام با هدف جلوگیری از قاچاق آرد و ضایعات نان انجام می‌شود، اما ریسک افزایش قیمت نان سنتی و نارضایتی عمومی را به همراه دارد. شکاف درآمد و هزینه‌بودجه ۱۴۰۵ در بخش حقوق و دستمزد، تصویری نگران‌کننده برای حقوق‌بگیران ترسیم می‌کند.

افزایش حقوق کارمندان و بازنشستگان تنها ۲۰ درصد تعیین شده است. با توجه به تورم ۴۰ تا ۵۰ درصدی و شوک‌های قیمتی ناشی از آزادسازی بنزین و ارز، افزایش ۲۰ درصدی حقوق به معنای کاهش شدید قدرت خرید واقعی است.

استدلال دولت جلوگیری از ماریپیچ دستمزد-تورم است، اما فشار معیشتی بر کارمندان و کارگران که مالیاتشان پیش از دریافت حقوق کسر می‌شود، بسیار سنگین خواهد بود.

برای جبران بخشی از این فشار، سقف معافیت مالیاتی حقوق به ۴۰ میلیون تومان (۴۰ میلیون ریال جدید؟ معادل ۴۰ میلیون تومان فعلی) افزایش یافته است.

این اقدام اگرچه برای دهک‌های پایین کارمندی مفید است، اما برای متخصصان و مدیران میانی، با توجه به نرخ‌های تصاعدی مالیات در پله‌های بالا، اثربخشی کمی دارد.

استراتژی کلان دولت، جایگزینی «افزایش دستمزد» با «افزایش یارانه هدفمند» است.

دولت ترجیح می‌دهد به جای افزایش دائمی تعهدات حقوقی (که باعث چسبندگی هزینه‌ها می‌شود)، منابع حاصل از آزادسازی قیمت‌ها را به صورت یارانه نقدی یا کالابرگ توزیع کند.

این سیاست به دولت انعطاف‌پذیری بیشتری می‌دهد، اما وابستگی معیشتی مردم به دولت را افزایش می‌دهد. چشم‌انداز استراتژیک بودجه ۱۴۰۵ و تحولات بازار انرژی در سال ۱۴۰۴، نشان‌دهنده گذار ایران از «اقتصاد نفتی یارانه‌محور» به «اقتصاد مالیاتی امنیت‌محور» است. سناریوهای پیش‌رو سناریوی خوش‌بینانه: دولت موفق می‌شود با آزادسازی قیمت بنزین مازاد و ارز، منابع عظیمی را تجهیز کند.

این منابع صرف پوشش کسری بودجه، تقویت بنیه دفاعی و پرداخت یارانه موثر به دهک‌های پایین می‌شود. تورم پس از یک شوک اولیه، کنترل شده و اقتصاد به تعادل جدیدی با قیمت‌های واقعی می‌رسد.

سناریوی واقع‌بینانه: فشارهای تورمی ناشی از آزادسازی قیمت‌ها (Cost-Push Inflation) با انتظارات تورمی ترکیب شده و تورم را در سطوح بالا (۴۰-۵۰ درصد) حفظ می‌کند.

رکود ناشی از بودجه انقباضی، تولید را تحت فشار قرار می‌دهد.

دولت مجبور می‌شود در میانه سال برای جبران هزینه‌های دستگاه‌ها و حقوق‌بگیران، متمم بودجه ارایه کند.

سناریوی بدبینانه: شوک قیمت بنزین و ارز، منجر به نارضایتی‌های اجتماعی گسترده می‌شود.

دولت برای آرام کردن فضا، عقب‌نشینی کرده و سیاست‌های حمایتی پولی (چاپ پول) را اجرا می‌کند که منجر به ابرتورم می‌شود. جمع‌بندی نه‌ایدرآمد ۵۴۸ هزار میلیارد تومانی بنزین، ستون فقرات طرح اصلاحات اقتصادی دولت چهاردهم است.

این عدد نماد پایان عصر انرژی ارزان و آغاز دورانی است که در آن، «امنیت» و «واقعیت‌های بازار» بر «رفاه یارانه‌ای» مقدم شمرده می‌شوند.

سال ۱۴۰۵، سالی دشوار برای معیشت خانوار، اما شاید تعیین‌کننده برای پایداری بلندمدت ساختار بودجه و امنیت ملی ایران خواهد بود.

موفقیت در این مسیر پرخطر، نیازمند اجماع حاکمیتی، سرمایه اجتماعی بالا و مدیریت دقیق تکانه‌های تورمی است. کارشناس ارشد مدیریت ساخت



## آیین کلنگ‌زنی طرح کیفی‌سازی محصولات سنگین پالایش نفت تبریز

منبع اصلی: خبرگزاری میزان

۱۰۰۰۰

۲ منبع دیگر



/ خبرگزاری صدا و سیما

آیین کلنگ‌زنی طرح کیفی‌سازی محصولات سنگین شرکت پالایش نفت تبریز با هدف ارتقای کیفیت فرآورده‌ها، کاهش آلاینده‌های زیست‌محیطی و افزایش ارزش افزوده تولیدات برگزار شد.



خبرگزاری صداوسیما مرکز آذربایجان شرقی به گزارش، با حضور امیر سرتیپ خلبان عزیز نصیرزاده وزیر دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح و سرمست استاندار آذربایجان شرقی آیین کلنگ‌زنی طرح کیفی‌سازی محصولات سنگین شرکت پالایش نفت تبریز با هدف ارتقای کیفیت فرآورده‌ها، کاهش آلاینده‌های زیست‌محیطی و افزایش ارزش افزوده تولیدات برگزار شد.

هدف اصلی از اجرای این پروژه افزایش ارزش افزوده محصولات، کاهش تولید فرآورده‌های پرگوگرد و بهبود شاخص‌های زیست‌محیطی پالایشگاه تبریز است.

طرح کیفی‌سازی محصولات سنگین پالایشگاه تبریز با سرمایه‌گذاری حدود ۵۰۰ میلیون یورو و در زمینی به مساحت تقریبی ۱۰ هکتار طراحی شده و از جمله پروژه‌های راهبردی صنعت پالایش کشور محسوب می‌شود. این طرح با بهره‌گیری از فناوری‌های نوین پالایشگاهی و هم‌افزایی میان واحد RCD و واحدهای مکمل، نقش موثری در بهبود فرآیند تولید فرآورده‌های پالایشگاه تبریز ایفا خواهد کرد.

بر اساس پیش‌بینی‌ها با بهره‌برداری از این پروژه ضمن انطباق نفت کوره تولیدی با الزامات زیست‌محیطی و استانداردهای بین‌المللی، تاب‌آوری زنجیره تامین سوخت کشور افزایش یافته و میزان آلاینده‌های زیست‌محیطی کاهش خواهد یافت.

همچنین اجرای این طرح زمینه‌ساز توسعه فناوری‌های پیشرفته پالایشی و ایجاد اشتغال پایدار در منطقه را فراهم خواهد کرد.

در این مراسم بر نقش راهبردی پالایش نفت تبریز در پشتیبانی از امنیت انرژی کشور تاکید شد. گفتنی است این طرح در راستای اجرای ماده ۴۵ قانون برنامه پنج‌ساله هفتم پیشرفت به مرحله اجرا درآمده است.

دیگر منابع منتشر کننده

خبرگزاری دفاع مقدس

خبرگزاری میزان



اقتصاد سرآمد آنلاین- محمدصادق عظیمی‌فر معاون وزیر نفت و مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی، با حضور در شرکت پالایش نفت تهران از روند اجرای پروژه افزایش کیفیت بنزین (CCR) و پست برق شهری این پالایشگاه بازدید کرد.

در جریان این بازدید، عظیمی‌فر با عباس محسنی‌نیکوگفتار، مدیرعامل شرکت پالایش نفت تهران دیدار و گفت‌وگو کرد و از نزدیک در جریان آخرین وضعیت پیشرفت این پروژه‌ها قرار گرفت.

معاون وزیر نفت با تأکید بر اهمیت راهبردی پروژه CCR در ارتقای کیفیت بنزین تولیدی و کاهش آلاینده‌های زیست محیطی، بر لزوم تسریع در راه‌اندازی این پروژه تأکید کرد.

وی همچنین پیرامون چالش‌های پیش‌روی پروژه، به‌ویژه مسائل مرتبط با تأمین منابع ارزی و تجهیزات، قول مساعد برای پیگیری و رفع موانع موجود داد.

عظیمی‌فر همچنین در بازدید از پست برق شهری پالایشگاه تهران، این پروژه را یکی از زیرساخت‌های مهم در تأمین برق پایدار و استمرار تولید و همچنین در مواقع مورد نیاز کمک به شبکه سراسری و کاهش ناترازی دانست و بر اهمیت تکمیل و بهره‌برداری به‌موقع آن تأکید کرد.

پروژه CCR پالایشگاه تهران به‌عنوان یکی از طرح‌های مهم صنعت پالایش کشور، با هدف تولید افزایش تولید بنزین مطابق با استانداردهای زیست‌محیطی و بهبود کیفیت فرآورده‌های نفتی در حال اجراست.

این در حالی است که با توجه به افزایش مصرف بنزین در کشور و تلاش برای بهبود نسبت کیفیت به مصرف داخلی، پروژه‌های ارتقای کیفیت بنزین از اهمیت راهبردی برخوردارند.

همچنین با توجه به برنامه‌های کشور برای افزایش تولید روزانه بنزین با استانداردهای بالاتر، تکمیل پروژه‌های مانند CCR در پالایشگاه تهران نقش مهمی در بهبود تراز انرژی کشور ایفا می‌کند.

از این رو پالایشگاه نفت تهران با بهره‌گیری از تمام ظرفیت خود و تمرکز بر پروژه‌های اولویت‌دار افزایش کیفیت محصولات و توسعه زیرساخت‌های حیاتی، گام‌های عملی برای ارتقای عملکرد این صنعت برداشته است.

رویکردی که بر اساس سیاست‌های راهبردی شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی و همسو با سیاست‌های کلان وزارت نفت برای تقویت زنجیره ارزش افزوده محصولات نفتی و ارتقای استانداردهای زیست‌محیطی در کشور ارزیابی می‌شود.

دیگر منابع منتشر کننده



## افزایش کیفیت بنزین در دستور کار قرار گرفت

منبع اصلی: تجارت گردان

۹۵۰۰۰

۱۶ منبع دیگر

۰

۰

دیدۀ بان ایران /

دی

۱۴۰۴

۲۲:۰۸

معاون وزیر نفت و مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی گفت: افزایش کیفیت بنزین (CCR) در جهت کاهش آلاینده‌های زیست محیطی در دستور کار قرار گرفت.

به گزارش سایت دیدۀ بان ایران، محمدصادق عظیمی‌فر معاون وزیر نفت و مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی، با حضور در شرکت پالایش نفت تهران از روند اجرای پروژه افزایش کیفیت بنزین (CCR) و پست برق شهری این پالایشگاه بازدید کرد.

عظیمی‌فر با عباس محسنی‌نیکوگفتار، مدیرعامل شرکت پالایش نفت تهران دیدار و گفت‌وگو کرد و از نزدیک در جریان آخرین وضعیت پیشرفت این پروژه‌ها قرار گرفت.

معاون وزیر نفت با تأکید بر اهمیت راهبردی پروژه CCR در ارتقای کیفیت بنزین تولیدی و کاهش آلاینده‌های زیست محیطی، بر لزوم تسریع در راه‌اندازی این پروژه تأکید کرد.

وی همچنین پیرامون چالش‌های پیش‌روی پروژه، به‌ویژه مسائل مرتبط با تأمین منابع ارزی و تجهیزات، قول مساعد برای پیگیری و رفع موانع موجود داد.

عظیمی‌فر همچنین در بازدید از پست برق شهری پالایشگاه تهران، این پروژه را یکی از زیرساخت‌های مهم در تأمین برق پایدار و استمرار تولید و همچنین در مواقع مورد نیاز کمک به شبکه سراسری و کاهش ناترازی دانست و بر اهمیت تکمیل و بهره‌برداری به‌موقع آن تأکید کرد.

وی ادامه داد: پروژه CCR پالایشگاه تهران به‌عنوان یکی از طرح‌های مهم صنعت پالایش کشور، با هدف تولید افزایش تولید بنزین مطابق با استانداردهای زیست محیطی و بهبود کیفیت فرآورده‌های نفتی در حال اجراست. این در حالی است که با توجه به افزایش مصرف بنزین در کشور و تلاش برای بهبود نسبت کیفیت به مصرف داخلی، پروژه‌های ارتقای کیفیت بنزین از اهمیت راهبردی برخوردارند.

او گفت: همچنین با توجه به برنامه‌های کشور برای افزایش تولید روزانه بنزین با استانداردهای بالاتر، تکمیل پروژه‌های مانند CCR در پالایشگاه تهران نقش مهمی در بهبود تراز انرژی کشور ایفا می‌کند.

از این رو پالایشگاه نفت تهران با بهره‌گیری از تمام ظرفیت خود و تمرکز بر پروژه‌های اولویت‌دار افزایش کیفیت محصولات و توسعه زیرساخت‌های حیاتی، گام‌های عملی برای ارتقای عملکرد این صنعت برداشته است.

رویکردی که بر اساس سیاست‌های راهبردی شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی و همسو با سیاست‌های کلان وزارت نفت برای تقویت زنجیره ارزش افزوده محصولات نفتی و ارتقای استانداردهای زیست محیطی در کشور ارزیابی می‌شود.

دیگر منابع منتشر کننده

## کیفیت بنزین تولیدی در کشور بهبود می یابد

روزنامه جهان صنعت / منبع اصلی: تجارت گردان ۹۶۰۰۰ ۱۶ منبع دیگر

معاون وزیر نفت و مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی گفت: افزایش کیفیت بنزین (CCR) در جهت کاهش آلاینده‌های زیست محیطی در دستور کار قرار گرفت.

جهان صنعت؛ محمدصادق عظیمی‌فر معاون وزیر نفت و مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی، با حضور در شرکت پالایش نفت تهران از روند اجرای پروژه افزایش کیفیت بنزین (CCR) و پست برق شهری این پالایشگاه بازدید کرد.

عظیمی‌فر با عباس محسنی‌نیکوگفتار، مدیرعامل شرکت پالایش نفت تهران دیدار و گفت‌وگو کرد و از نزدیک در جریان آخرین وضعیت پیشرفت این پروژه‌ها قرار گرفت.

معاون وزیر نفت با تأکید بر اهمیت راهبردی پروژه CCR در ارتقای کیفیت بنزین تولیدی و کاهش آلاینده‌های زیست محیطی، بر لزوم تسریع در راه‌اندازی این پروژه تأکید کرد.

وی همچنین پیرامون چالش‌های پیش‌روی پروژه، به‌ویژه مسائل مرتبط با تأمین منابع ارزی و تجهیزات، قول مساعد برای پیگیری و رفع موانع موجود داد.

عظیمی‌فر همچنین در بازدید از پست برق شهری پالایشگاه تهران، این پروژه را یکی از زیرساخت‌های مهم در تأمین برق پایدار و استمرار تولید و همچنین در مواقع مورد نیاز کمک به شبکه سراسری و کاهش ناترازی دانست و بر اهمیت تکمیل و بهره‌برداری به‌موقع آن تأکید کرد.

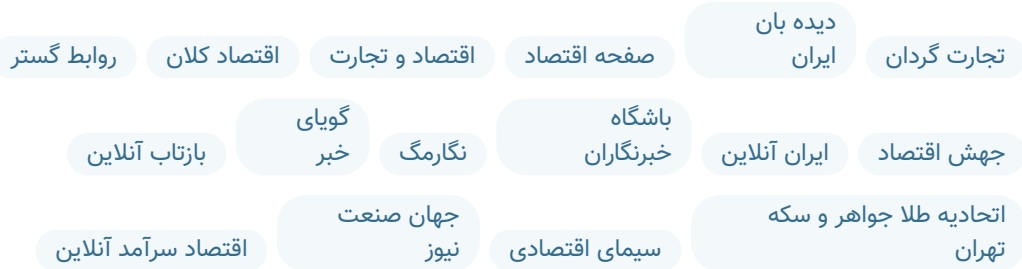
پروژه CCR پالایشگاه تهران‌وی ادامه داد: پروژه CCR پالایشگاه تهران به‌عنوان یکی از طرح‌های مهم صنعت پالایش کشور، با هدف تولید افزایش تولید بنزین مطابق با استانداردهای زیست‌محیطی و بهبود کیفیت فرآورده‌های نفتی در حال اجراست.

این در حالی است که با توجه به افزایش مصرف بنزین در کشور و تلاش برای بهبود نسبت کیفیت به مصرف داخلی، پروژه‌های ارتقای کیفیت بنزین از اهمیت راهبردی برخوردارند.

او گفت: همچنین با توجه به برنامه‌های کشور برای افزایش تولید روزانه بنزین با استانداردهای بالاتر، تکمیل پروژه‌های مانند CCR در پالایشگاه تهران نقش مهمی در بهبود تراز انرژی کشور ایفا می‌کند.

از این رو پالایشگاه نفت تهران با بهره‌گیری از تمام ظرفیت خود و تمرکز بر پروژه‌های اولویت‌دار افزایش کیفیت محصولات و توسعه زیرساخت‌های حیاتی، گام‌های عملی برای ارتقای عملکرد این صنعت برداشته است.

رویکردی که بر اساس سیاست‌های راهبردی شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی و همسو با سیاست‌های کلان وزارت نفت برای تقویت زنجیره ارزش افزوده محصولات نفتی و ارتقای استانداردهای زیست‌محیطی در کشور ارزیابی می‌شود.



## آیین کلنگ‌زنی طرح کیفی‌سازی محصولات سنگین پالایش نفت تبریز برگزار شد

خبرگزاری میزان / منبع دیگری ۲۰۰۰۰ منبع اصلی: خبرگزاری دفاع مقدس

۷

دی  
۱۴۰۴  
۱۶:۱۷



آیین کلنگ‌زنی طرح کیفی‌سازی محصولات سنگین شرکت پالایش نفت تبریز با هدف ارتقای کیفیت فرآورده‌ها، کاهش آلاینده‌های زیست‌محیطی و افزایش ارزش افزوده تولیدات برگزار شد.

خبرگزاری میزان - به گزارش روابط عمومی وزارت دفاع؛ آیین کلنگ‌زنی طرح کیفی‌سازی محصولات سنگین شرکت پالایش نفت تبریز با هدف ارتقای کیفیت فرآورده‌ها، کاهش آلاینده‌های زیست‌محیطی و افزایش ارزش افزوده تولیدات، با حضور امیر سرتیپ خلبان عزیز نصیرزاده، وزیر دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح و دکتر سرمست، استاندار آذربایجان شرقی برگزار شد.

هدف اصلی از اجرای این پروژه، افزایش ارزش افزوده محصولات، کاهش تولید فرآورده‌های پرگوگرد و بهبود شاخص‌های زیست‌محیطی پالایشگاه تبریز است.

عضو کمیسیون اقتصادی مجلس: عملکرد قوه قضاییه در مبارزه با فساد و صیانت از اعتماد عمومی، عملکردی سازنده، جدی و رو به جلو است نماینده مجلس: گسترش عدالت، مقابله با مفساد و ورود به پرونده‌های کلان، از نقاط قوت مدیریت فعلی قوه قضاییه است طرح کیفی‌سازی محصولات سنگین پالایشگاه تبریز با سرمایه‌گذاری حدود ۵۰۰ میلیون یورو و در زمینی به مساحت تقریبی ۱۰ هکتار طراحی شده و از جمله پروژه‌های راهبردی صنعت پالایش کشور محسوب می‌شود.

این طرح با بهره‌گیری از فناوری‌های نوین پالایشگاهی و هم‌افزایی میان واحد RCD و واحدهای مکمل، نقش مؤثری در بهبود فرآیند تولید فرآورده‌های پالایشگاه تبریز ایفا خواهد کرد.

بر اساس پیش‌بینی‌ها، با بهره‌برداری از این پروژه، ضمن انطباق نفت کوره تولیدی با الزامات زیست محیطی و استانداردهای بین‌المللی، تاب‌آوری زنجیره تأمین سوخت کشور افزایش یافته و میزان آلاینده‌های زیست‌محیطی کاهش خواهد یافت.

همچنین، اجرای این طرح زمینه‌ساز توسعه فناوری‌های پیشرفته پالایشی و ایجاد اشتغال پایدار در منطقه را فراهم خواهد کرد.

در این مراسم بر نقش راهبردی پالایش نفت تبریز در پشتیبانی از امنیت انرژی کشور تأکید شد. گفتنی است این طرح در راستای اجرای ماده ۴۵ قانون برنامه پنج‌ساله هفتم پیشرفت به مرحله اجرا درآمده است.

دیگر منابع منتشر کننده

خبرگزاری صدا و سیما

خبرگزاری دفاع مقدس

## سازوکار واریز پول فروش نفت تحت نظارت، پایش و کنترل بانک مرکزی است



۷

دی  
۱۴۰۴  
۱۴:۰۴

منبع اصلی: پایگاه خبری تحلیلی تاپسیزنیز

۲۸۰۰۰

۶ منبع دیگر



پالایش و پخش /

وزیر نفت با اعلام اینکه همکاران ما به‌عنوان نفت، ورودی به حوزه بانکی پول فروش نفت ندارند، گفت: سازوکار واریز منابع حاصل از فروش نفت تحت نظارت، پایش و کنترل بانک مرکزی انجام می‌شود.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران به نقل از شانا، محسن پاک‌نژاد درباره برگشت ارز حاصل از فروش نفت اظهار کرد: فروش نفت از یک منظر به دو بخش تقسیم می‌شود؛ بخش نخست، بخشی است که بازاریابی و مذاکره می‌کنیم و این نفت را می‌فروشیم و بخش بعد، بازگشت پول این نفت فروخته شده است.

وی با بیان اینکه طبق قواعد و قوانینی که وجود دارد، این پول باید به حساب‌هایی مورد تأیید بانک مرکزی واریز شود، افزود: این حساب‌ها ازسوی بانک مرکزی به نفت معرفی می‌شوند تا پول فروش در زمان موعد سررسید بتواند به این حساب‌ها واریز شود.

وزیر نفت تأکید کرد: سازوکار این واریزها تحت نظارت، پایش و کنترل بانک مرکزی است، زیرا اساساً جنس آن، جنس بانک‌داری است، ما کار مارکتینگ، فروش و قسمت‌های تخصصی بازاریابی را انجام می‌دهیم.

پاک‌نژاد ادامه داد: بررسی اینکه این پول واریز می‌شود، مقدار آن چقدر است، به چه ترتیبی است، در چه زمان‌بندی واریز می‌شود و امکان بررسی واریز یا واریز نشدن آن؛ علی‌القاعده ازسوی بانک مرکزی در نظام بانکی که تحت کنترل دارند، انجام می‌شود؛ اگر هم لازم باشد، بازخوردی به ما بدهند که در تعاملاتمان با بعضی از تریدرهایی که نفت را از ما می‌خرند، تجدیدنظر کنیم.

وی با اشاره به اینکه موضوع اصلی در این زمینه، نحوه نظارت و تفکیک مسئولیت‌هاست، گفت: بخش مربوط به واریز پول و رصد اینکه این پول واریز شده، چه میزان واریز شده، در چه زمان‌بندی به حساب‌های مرتبط با بانک‌های عامل مورد تأیید بانک مرکزی واریز شده، بخشی است که عزیزان ما در بانک مرکزی باید رصد کنند، زیرا اساساً همکاران ما به‌عنوان نفت، ورودی به حوزه بانکی ندارند که ببینند آیا سوئیفتی که صادر شده، این سوئیفت به چه ترتیبی بوده، چه زمانی پرداخت شده و چه زمانی واریز شده است؛ حساب‌ها تحت کنترل بانک مرکزی است و علی‌القاعده این عزیزان می‌توانند به این موضوع ورود و بررسی کنند.

۷

دی  
۱۴۰۴  
۱۳:۴۷

## طرح دانشیار یزدی برگزیده شرکت ملی پالایش و پخش شد

اخبارگزاری صدا و سیما / منبع دیگر

طرح پژوهشی دانشیار دانشگاه یزد با عنوان «تولید نرم افزار عملکرد و عیب یابی کمپرسور واحد کاتالیستی با استفاده از هوش مصنوعی» به عنوان طرح برتر شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران انتخاب شد.



به گزارش خبرگزاری صداوسیما مرکز یزد، طرح پژوهشی دکتر احمدرضا فقیه خراسانی دانشیار دانشکده مهندسی مکانیک دانشگاه یزد، با هدف توسعه فناوری های نوین و ارتقای بهره وری در صنعت پالایش نفت، موفق به کسب عنوان طرح برتر شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران شد.

این طرح با همکاری پالایشگاه آبادان و در چارچوب تعامل دانشگاه و صنعت اجرا شده و با بهره گیری از هوش مصنوعی، امکان پایش عملکرد و عیب یابی کمپرسور واحد کاتالیستی را فراهم می کند.

بر اساس این گزارش، طرح یادشده به دلیل نقش مؤثر در بومی سازی دانش فنی، افزایش کارایی عملیاتی و ارتقای سطح فناوری در صنعت پالایش نفت، مورد توجه و تقدیر ویژه شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران قرار گرفته است.

موفقیت این طرح، گامی مؤثر در تقویت ارتباط دانشگاه با صنعت و بهره گیری از ظرفیت های علمی استان یزد در حل مسائل راهبردی کشور ارزیابی می شود.

## رئیس اداره بازرسی و پاسخگویی به شکایات شرکت ملی پالایش و پخش از پالایشگاه نفت بندرعباس بازدید کرد

پالایش و پخش / منبع دیگر

۷

دی  
۱۴۰۴  
۱۳:۳۴

کمال دانش رئیس کل اداره بازرسی شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران با هدف نظارت بر روند اجرای پروژه ها و بررسی میدانی فعالیت ها، از پالایشگاه نفت بندرعباس بازدید کردند.



به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران به نقل از روابط عمومی و امور بین‌الملل شرکت پالایش نفت بندرعباس، این بازدید در راستای پایش پیشرفت پروژه‌ها، ارزیابی انطباق فعالیت‌های اجرایی با برنامه‌های مصوب و در صورت لزوم بررسی راهکارهای اصلاحی انجام شد و بازرسان ضمن بازدید از پروژه در دست اجرای ارتقای کیفیت محصولات سنگین، در نشست‌هایی تخصصی با مدیران و مسئولان پروژه‌ها به تبادل نظر پرداختند. کمال دانش، رئیس بازرسی شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی در حاشیه این بازدید با تأکید بر رویکرد حمایتی بازرسی‌ها گفت: هدف از انجام بازرسی‌ها صرفاً نظارت نیست، بلکه کمک به اصلاح رویه‌ها، شناسایی نقاط قابل بهبود و فراهم‌سازی بستر لازم برای ارتقای عملکرد مجموعه‌هاست. وی افزود: بازرسی زمانی اثربخش خواهد بود که به بهبود فرآیندها و رفع اشکالات و جلوگیری از خطا کمک کند و نتایج این اقدامات در نهایت به نفع جامعه و مردم خواهد بود. رئیس بازرسی شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی با اشاره به برنامه‌های این شرکت تصریح کرد: بازدید میدانی از پالایشگاه‌ها و نظارت مستمر بر روند اجرای پروژه‌ها، از اولویت‌های اصلی در سال ۱۴۰۴ است و این روند با جدیت دنبال می‌شود. در ادامه، احمد هاشمی، مدیرعامل شرکت پالایش نفت بندرعباس با استقبال از رویکرد اصلاح‌محور بازرسی‌ها اظهار کرد: نظارت زمانی اثربخش و ارزش‌آفرین است که با نگاه اصلاحی، هم‌افزایی و انتقال تجربه همراه باشد و به بهبود عملکرد منجر شود. وی با اشاره به پروژه‌های در دست اجرای این شرکت گفت: پروژه ارتقای کیفیت محصولات سنگین یکی از مهم‌ترین طرح‌های راهبردی پالایشگاه نفت بندرعباس است که با هدف افزایش ارزش افزوده محصولات، کاهش تولید فرآورده‌های کم‌ارزش و حرکت به سمت تولید فرآورده‌های با کیفیت‌تر در حال اجراست. مدیرعامل شرکت پالایش نفت بندرعباس تأکید کرد: راهبرد این پالایشگاه، حرکت به سمت تولید فرآورده‌های با ارزش افزوده بالاتر و ایفای نقش مؤثرتر در زنجیره تأمین انرژی کشور است و تحقق این هدف نیازمند اجرای دقیق پروژه‌ها و بهره‌گیری از نظارت‌های تخصصی و اثربخش است. در پایان این بازدید، بازرسان شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ضمن قدردانی از اقدامات انجام‌شده، بر تداوم تعامل سازنده و رعایت الزامات قانونی تأکید کردند.

## بیش از ۲ میلیون لیتر فرآورده نفتی قاچاق در کردستان کشف و ضبط شد

منبع اصلی: اکونیز

۲۰۰۰۰

۴ منبع دیگر

۰

۰

ایرنا /

V

دی  
۱۴۰۴  
۱۷:۴۳



سندج- ایرنا- مدیر شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه کردستان گفت: از ابتدای امسال تا پایان آذر ماه، ۲ میلیون و ۷۰۵ هزار لیتر سوخت قاچاق در استان کشف و ضبط شد که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۱۰۱ درصد افزایش یافت.

به گزارش ایرنا، جلال حمه حسنی روز یکشنبه در دیدار با فرمانده نیروی انتظامی استان کردستان اظهار کرد: از این میزان فرآورده مکشوفه ۲ میلیون و ۲۰۰ هزار لیتر آن بنزین و ۵۰۵ هزار لیتر دیگر نفت‌گاز بوده است. وی افزود: با توجه به شرایط ناترازی عرضه سوخت، این شرکت اقداماتی را در جهت جلوگیری از قاچاق و عرضه خارج از شبکه فرآورده‌های نفتی در استان انجام داده است که اجرای طرح باک پر، استفاده از سیستم‌های نرم افزاری در کنترل و عرضه سوخت در پایانه‌های مرزی، توزیع الکترونیکی نفت سفید، گاز مایع و سوخت اداوات کشاورزی در استان از جمله برنامه‌های این شرکت برای تحقق دولت الکترونیک و جلوگیری از عرضه خارج از شبکه فرآورده‌های نفتی است.

حمه حسنی به افزایش کشفیات قاچاق سوخت در استان اشاره کرد و گفت: خوشبختانه با همکاری، تلاش و زحمات دستگاه‌های مترتب با قاچاق سوخت اقدامات خوبی در خصوص صیانت از این سرمایه ملی انجام گرفته است.

سردار یحیی الهی فرمانده انتظامی کردستان نیز با اشاره به شرایط جغرافیایی و مرزی بودن استان از اقدامات و عملکرد شرکت قدردانی کرد و از آمادگی نیروی انتظامی استان برای همکاری و تعامل در راستای ارائه خدمات مطلوب به شهروندان و جلوگیری از قاچاق و عرضه خارج از شبکه فرآورده های نفتی خبر داد.

دیگر منابع منتشر کننده

اکنونوز ایسنا قدس روزنامه نگارمگ

## استمرار پخش فرآورده‌های نفتی منطقه میاندوآب با وجود بارش‌های سنگین برف



۷

دی  
۱۴۰۴  
۱۸:۳۰

نگارمگ / ۳ منبع دیگر ۲۰۰۰۰ منبع اصلی: خبرگزاری صدا و سیما

مدیر شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه میاندوآب گفت: با وجود بارش‌های سنگین برف و سرمای زیر صفر، تأمین و توزیع سوخت شامل CNG و نفت‌گاز در مناطق کوهستانی و سخت‌گذر جنوب استان به‌صورت مستمر ادامه دارد.

به گزارش مجله خبری نگار، رحمت حاجی‌زاده روز یکشنبه با اشاره به تلاش‌های شبانه‌روزی کارکنان نواحی تابعه اظهار کرد: با هماهنگی دقیق و برنامه‌ریزی منظم، عملیات سوخت‌رسانی به مناطق سردسیر و کوهستانی، جایگاه‌های عرضه و مصرف‌کنندگان عمده و جزء بدون وقفه انجام می‌شود و هیچ گونه خللی در تأمین سوخت ایجاد نشده است. وی با تأکید بر نقش حیاتی جایگاه‌های عرضه سوخت در جنوب استان آذربایجان غربی، افزود: با فعالیت ۱۰۹ جایگاه ارائه فرآورده‌های نفتی و CNG، تمامی مجاری عرضه فعال بوده و آماده ارائه خدمات به شهروندان هستند. وی با بیان اینکه فشار گاز در ۶۰ جایگاه CNG منطقه پایدار است و خدمات سوخت‌رسانی به طور مداوم ادامه دارد، افزود: طی ۹ ماه نخست سال جاری بیش از ۳۷ میلیون لیتر نفت سفید سهمیه خانوارهای شهری و روستایی مناطق کوهستانی و سخت‌گذر جنوب استان ذخیره‌سازی و توزیع شده است. مدیر شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه میاندوآب گفت: این عملیات با همکاری فرمانداری‌ها، روسای نواحی و ۲۵۳ فروشنده‌گی تحت پوشش منطقه، تضمین‌کننده تأمین سوخت زمستانی مردم بوده است. وی همچنین به تدابیر ایمنی و آمادگی مقابله با شرایط سخت جوی اشاره کرد و گفت: تجهیز ناوگان حمل و نقل سوخت به زنجیر چرخ و تجهیزات ایمنی، برنامه‌ریزی برای تأمین سوخت اضطراری و نظارت مستمر بر عملکرد جایگاه‌ها، از جمله اقداماتی است که تضمین می‌کند مردم حتی در شرایط بحرانی، دسترسی پایدار به سوخت داشته باشند. به گزارش ایرنا، منطقه میاندوآب به دلیل قرار گرفتن در محور مواصلاتی شمال غرب کشور، مسئولیت تأمین و توزیع فرآورده‌های نفتی از جمله بنزین موتور، نفت‌گاز و نفت سفید را برای ۱۱ شهر جنوب استان آذربایجان غربی بر عهده دارد. طبق اعلام اداره کل هواشناسی آذربایجان غربی با ورود سامانه بارشی قوی به منطقه از روز گذشته بارش برف و باران در جنوب آذربایجان غربی شروع شده و بارش‌ها تا روز سه شنبه تداوم دارد.

دیگر منابع منتشر کننده

## تجهیز همه جایگاه‌های سوخت جنوب سیستان و بلوچستان به کارت اضطراری

منبع اصلی: ایرنا

۱۵۰۰۰

۳ منبع دیگر

👁️

🗨️

اکونیوز /

اقتصاد ایران: ایسنا/سیستان و بلوچستان مدیر شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه چابهار از تجهیز کامل جایگاه های عرضه سوخت جنوب استان سیستان و بلوچستان به کارت اضطراری

حسین شمسایی یکشنبه ۷ دی در بازدید از جایگاه های سوخت منطقه بیان کرد: چابهار به دلیل موقعیت راهبردی، وسعت جغرافیایی، پراکندگی جمعیتی و نقش کلیدی در گردشگری و حمل و نقل از حساس ترین مناطق کشور در حوزه تأمین و توزیع فرآورده های نفتی به شمار می رود و هرگونه اختلال در سوخت رسانی در این منطقه می تواند بر زندگی روزمره مردم و فعالیت های اقتصادی تأثیرگذار باشد. وی با بیان اینکه شرکت ملی فرآورده های نفتی منطقه چابهار به دلیل وسعت جغرافیایی به سه ناحیه تقسیم شده است، ادامه داد: ناحیه مرکزی منطقه چابهار با ۲۱ جایگاه، ناحیه ایرانشهر با ۲۴ جایگاه و ناحیه نیکشهر با ۱۱ جایگاه فعالیت می کنند. شمسایی گفت: همچنین ۲ انبار نفت سردار شهید شوشتری چابهار و شهدای وحدت ایرانشهر مسوولیت تأمین، انبارش و توزیع فرآورده های نفتی و خدمات رسانی به مردم جنوب استان را بر عهده دارند. وی با بیان اینکه شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه چابهار (جنوب سیستان و بلوچستان) در سال های اخیر با تمرکز بر توسعه زیرساخت ها، افزایش نظارت ها و ساماندهی مجاری عرضه، تلاش کرده تا پایداری تأمین سوخت را تضمین کند، تصریح کرد: تجهیز جایگاه ها به کارت اضطراری، توسعه جایگاه های سی ان جی و کنترل هوشمند توزیع سوخت از جمله اقدامات شاخص این منطقه است. شمسایی خاطرنشان کرد: خودروهای نوپلاک، کدینگ و خدمات رسان نظیر آب، برق و آموزش و پرورش پس از ثبت در نواحی سه گانه شرکت، حواله دریافت کرده و به جایگاه های مشخص معرفی می شوند تا بدون مشکل سوخت گیری کنند. وی همچنین به نحوه مدیریت خودروهای که سهمیه آنها به پایان رسیده است، اشاره کرد و گفت: این خودروها در پایان هر ماه به جایگاه هایی که از پیش برای این منظور تعیین شده اند مراجعه می کنند برای نمونه، جایگاه های زرآباد، «کنارک یک»، ترمینال (چابهار) و نگور (شهرستان دشتیاری) در این زمینه مشخص شده اند. شمسایی با اشاره به اهمیت چابهار در صنعت گردشگری کشور، افزود: با توجه به جایگاه ویژه این منطقه در جذب گردشگران داخلی و خارجی، همه جایگاه های عرضه سوخت در جنوب استان موظف شده اند بدون هیچ گونه محدودیتی به گردشگران خدمات سوخت رسانی ارائه دهند تا سفر به این منطقه بدون دغدغه انجام شود. وی به توسعه سوخت پاک اشاره کرد و گفت: در ۲ سال گذشته فراخوان احداث ۲۱ جایگاه سی ان جی با تجهیزات یارانه ای در منطقه به مرحله اجرا درآمده و طرح تبدیل رایگان خودروهای شخصی مدل ۱۳۹۴ به بالا و ناوگان عمومی شامل تاکسی ها و وانت بارها نیز در حال اجراست. مدیر شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه چابهار (جنوب سیستان و بلوچستان) با اشاره به اقدامات نظارتی و کنترلی، تأکید کرد: سطح نظارت ها در این منطقه از کامل ترین نمونه ها در کشور است، اجرای کدینگ کارت های سوخت برای نخستین بار، نصب دوربین های پلاک خوان در مجاری عرضه، بازدیدهای مستمر و شناسایی و ارجاع متخلفان به اداره تعزیرات حکومتی از جمله اقداماتی است که با هدف ارائه خدمات مطلوب به مردم و جلوگیری از قاچاق فرآورده های نفتی در منطقه انجام می شود.

دیگر منابع منتشر کننده



## کشف ۱۵۰ هزار لیتر سوخت قاچاق در هرمزگان

خبرگزاری صدا و سیما / ۶ منبع دیگر ۲۷۰۰۰ منبع اصلی: فرتاک نیوز

دادستان شهرستان بندرلنگه از کشف هزاران لیتر فرآورده‌های نفتی قاچاق در نتیجه اجرای طرح ضربتی برخورد با قاچاقچیان در بندر چیروئیه خبر داد.



به گزارش خبرگزاری صدا و سیما، سجاد حسین زاده، گفت: در اجرای مأموریت‌های ابلاغی و جلوگیری از هدر رفت سرمایه‌های ملی، مأموران دریابانی پس از رصد اطلاعاتی و گشت‌زنی‌های نامحسوس، بارانداز بزرگ و محل انبار هزاران لیتر سوخت قاچاق در بندر چیروئیه از توابع شهرستان بندرلنگه را شناسایی کردند. وی افزود: با حضور مسئولان قضایی در محل مورد نظر و پس از صدور دستورات لازم در این خصوص، مأموران در بازرسی از این بارانداز ضمن کشف ۱۵۰ هزار لیتر گازوئیل قاچاق، مخازن نگهداری سوخت را جمع‌آوری و معدوم کردند.

این مقام قضایی همچنین تصریح کرد: بنابر گزارش ضابطان، عوامل نگهداری این حجم انبوه از سوخت قاچاق، تحت تعقیب هستند و اقدامات پلیسی برای شناسایی و بازداشت آنان در حال انجام است. دادستان شهرستان بندرلنگه با تأکید بر ادامه روند مبارزه با قاچاق سوخت، گفت: دستگاه قضایی در مسیر صیانت از منابع ملی با هیچ کس تعارف ندارد و با تمام توان و بدون اغماض با قاچاقچیان برخورد خواهد کرد.

دیگر منابع منتشر کننده

هرمزگان  
گویا

ایرنا

خبرگزاری آنا

خبرگزاری میزان

تجارت نیوز

فرتاک نیوز

## زرین خبر میاندوآب

تلگرام / ۴۰۳۷ ۱۰

توریع ۳۷ میلیون لیتر نفت سفید در جنوب آذربایجان غربی مدیر شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه میاندوآب گفت: طی ۹ ماهه اول سال جاری، بیش از ۳۷ میلیون لیتر نفت سفید به‌عنوان سوخت زمستانی

خانوارهای شهری و روستایی مناطق سخت‌گذر جنوب استان، با هماهنگی فرمانداری‌ها و روسای نواحی تابعه در ۲۵۳ فروشنده‌گی تحت پوشش منطقه، ذخیره و توزیع شده است. رحمت حاجی‌زاده در گفتگو با خبرنگار گروه اقتصادی پایگاه خبری تحلیلی «زرین خبر»، اعلام کرد: با توجه به بارش‌های گسترده در جنوب استان آذربایجان غربی، تلاش‌های شبانه‌روزی همکاران ما در بخش‌های عملیاتی، ستادی و نواحی تابعه برای سوخت‌رسانی به مناطق کوهستانی، سردسیر و صعب‌العبور، همچنین جایگاه‌های عرضه و مصرف‌کنندگان عمده و جزء، به صورت مستمر ادامه دارد. وی افزود: طی ۹ ماهه اول سال جاری، بیش از ۳۷ میلیون لیتر نفت سفید به عنوان سوخت زمستانی خانوارهای شهری و روستایی مناطق سخت‌گذر جنوب استان، با هماهنگی فرمانداری‌ها و روسای نواحی تابعه در ۲۵۳ فروشنده‌گی تحت پوشش منطقه، ذخیره و توزیع شده است. شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه میاندوآب، با اشاره به وجود ۱۰۹ جایگاه عرضه فرآورده‌های نفتی و CNG در جنوب استان تأکید کرد: تمامی مجاری عرضه تحت پوشش منطقه فعال بوده و آماده ارائه بنزین، نفت‌گاز و CNG به شهروندان هستند. وی همچنین خاطرنشان کرد: فعالیت ۶۰ جایگاه عرضه سوخت CNG در منطقه با فشار گاز پایدار ادامه داشته و هم‌اکنون در حال خدمت‌رسانی به شهروندان است.

## صنایع مشکلی برای تامین سوخت ندارند



منبع دیگر



روزنامه جهان صنعت /

۸

دی

۱۴۰۴

۰۳:۱۸



صنایع مشکلی برای تامین سوخت ندارند روزنامه جهان صنعت صنعت

جهان صنعت - معاون صنایع عمومی وزارت صنعت، معدن و تجارت گفت که صنایع مشکلی برای تامین سوخت ندارند و در حد مورد نیازشان سوخت در اختیارشان قرار گرفته است. ابراهیم شیخ اظهار کرد: در صورتی که صنایع نیاز به سوخت بیشتری داشته باشند و سهمیه‌بندی پاسخگوی نیاز آنها نباشد می‌توانند از طریق بورس کالا انرژی اقدام کنند.

عرضه سوخت در بورس انرژی از لحاظ قیمت متفاوت‌تر از سوخت یارانه‌ای است. معاون صنایع عمومی وزارت صنعت، معدن و تجارت با اشاره به اینکه نیاز بخش صنعت و معدن به سوخت اعلام شده است، گفت: پیش از شروع فصل سرما وزارت صمت با وزارت نفت جلسه‌هایی را برگزار و نیاز صنایع را احصا کرد تا مشکل تامین سوخت نداشته باشند. شیخ عنوان کرد: فرمول‌ها و روش‌های تخصیص سوخت به بخش صنعت و معدن نیز اعلام شده است و امیدواریم براساس نیاز این بخش‌ها، سوخت مورد نظرشان تامین شود. براساس اعلام وزارت صنعت، معدن و تجارت در سال ۱۴۰۳، نیاز معدن به سوخت حدود ۳/۲ میلیارد لیتر برآورد شد اما توسط شرکت ملی پخش پالایش تنها ۷/۱ میلیارد لیتر تحویل شده است.

در حوزه صنعت، نیاز سالانه به سوخت ۲ میلیارد لیتر است که در عمل تنها ۶/۱ میلیارد لیتر تحویل داده شده است.

تامین سوخت مورد نیاز صنایع و معادن از طریق سامانه سدف (درخواست فرآورده‌های نفتی) اختصاص پیدا می‌کند.



## توقیف ۶۰ خودروی شوتی و کشف ۱۰۰ هزار لیتر سوخت قاچاق در بندرعباس



خبرگزاری دانشجو /

فرمانده انتظامی هرمزگان از توقیف ۶۰ خودروی شوتی و کشف بیش از ۱۰۰ هزار لیتر سوخت قاچاق در بندرعباس خبرداد.



به گزارش گروه استان‌های خبرگزاری دانشجو، سردار علی اکبر جاویدان فرمانده انتظامی استان هرمزگان با اعلام این خبر اظهارکرد: در اجرای تدابیر فرماندهی کل انتظامی کشور در مبارزه مستمر و قاطعانه با مخلان نظم اقتصادی و در راستای مقابله با قاچاق سوخت و صیانت از سرمایه‌های ملی، طرح ویژه مقابله با قاچاق سوخت با محوریت پلیس امنیت اقتصادی استان و با همکاری تیم‌های عملیاتی فرماندهی انتظامی شهرستان‌های بندرعباس و میناب، یگان تکاوری، شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی و سایر ادارات خدماتی در یکی از محلات آلوده به قاچاق سوخت در شهرستان بندرعباس اجرا شد.

وی با اشاره به دغدغه‌های جدی و به حق مردم تصریح کرد: یکی از مطالبات اصلی شهروندان برخورد قاطع و بی‌امان پلیس با خودروهای موسوم به شوتی حامل سوخت است که با حمل بار نایمن و با رانندگی‌های پرخطر، سرعت‌های غیرمجاز و بی‌توجهی آشکار به قوانین سالانه موجب بروز حوادث تلخ و خسارات جانی و مالی جبران‌ناپذیر برای خود و سایر شهروندان در محورهای مواصلاتی استان می‌شوند.

سردار جاویدان خاطرنشان کرد: قاچاقچیان سوخت با سرقت سوخت یارانه‌ای از سفره مردم اقدام به قاچاق این سرمایه ملی به کشورهای حوزه خلیج فارس می‌کنند که این موضوع خسارات جبران‌ناپذیری به اقتصاد کشور وارد می‌سازد.

در ادامه حتما بخوانید جزئیات توقیف نفتکش خارجی حامل ۴ میلیون لیتر سوخت قاچاق در آب‌های خلیج فارس + فیلم و عکس رای قطعی ۲۰ پرونده مرتبط با قاچاق و جرایم مالی در دادگستری هرمزگان صادر شد هشدار قضایی درباره قاچاق سوخت در صنعت میگو ضربه سنگین به مافیای سوخت در هرمزگان+جزئیات وی با اشاره به دستاوردهای این عملیات عنوان کرد: در جریان اجرای این طرح، تعداد ۶۰ دستگاه خودروی نیسان شوتی حامل سوخت قاچاق توقیف و بیش از ۱۰۰ هزار لیتر سوخت یارانه‌ای قاچاق از آنان کشف و ضبط شد که ارزش ریالی آن برابر اعلام کارشناسان اقتصادی بالغ بر ۴۹ میلیارد ریال برآورد می‌شود.

سردار جاویدان با تأکید بر عزم جدی پلیس در تداوم این مسیر، خاطرنشان کرد: فرماندهی انتظامی استان هرمزگان با اشراف اطلاعاتی کامل با هرگونه تحرک اقتصادی غیرقانونی، شبکه‌های سازمان‌یافته، قاچاق سوخت و همچنین تردد خودروهای شوتی سوخت بر در جاده‌ها با تمام توان و بدون اغماض برخورد می‌کند و اجازه نخواهد داد منابع حیاتی مردم دستمایه طمع عده‌ای سودجو قرار گیرد و از شهروندان نیز انتظار می‌رود ضمن پشتیبانی و حمایت از پلیس در طرح‌های مقابله با قاچاق کالا و سوخت هرگونه اخبار و اطلاعات مرتبط را از طریق سامانه ارتباطی ۱۱۰ به مرکز فوریت‌های پلیس گزارش دهند.

## بازدید رئیس حراست شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران از منطقه خلیج فارس



منبع دیگر



آوای جنوب /

بازدید رئیس حراست شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران از منطقه خلیج فارس در راستای ارزیابی میدانی، ارتقای سطح حفاظت و بررسی نیازهای امنیتی مناطق

در راستای ارزیابی میدانی، ارتقای سطح حفاظت و بررسی نیازهای امنیتی مناطق عملیاتی، رئیس حراست شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران از منطقه خلیج فارس بازدید کرد. آوای جنوب، مرتضی وثوق، رئیس حراست شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران، به همراه رئیس حفاظت پرسنلی شرکت، با حضور در منطقه خلیج فارس از بخش‌های مختلف این منطقه بازدید به عمل آوردند. در جریان این بازدید، رئیس حراست شرکت و هیئت همراه با حضور در مرکز منطقه، از نزدیک در جریان روند فعالیت‌ها قرار گرفتند و نشست تخصصی با مدیر منطقه برگزار شد.

در این نشست، مهم‌ترین نیازها، چالش‌ها و الزامات منطقه در حوزه حراست، حفاظت فیزیکی و حفاظت پرسنلی مورد بررسی و تبادل نظر قرار گرفت. این بازدید با هدف تقویت هماهنگی‌ها، ارتقای سطح ایمنی و امنیت، و اتخاذ تصمیمات مؤثر در راستای بهبود فرآیندهای حراستی در مناطق عملیاتی انجام شد.

## رسیدگی به بیش از ۸۶۰۰ پرونده تخلف اقتصادی در کهگیلویه و بویراحمد



منبع دیگر



خبرگزاری مهر /

یاسوج-مدیرکل تعزیرات حکومتی کهگیلویه و بویراحمد از رسیدگی و مختومه شدن ۸ هزار و ۶۸۴ پرونده تخلف اقتصادی در ۹ ماهه امسال خبر داد.

به گزارش خبرگزاری مهر، سید حمزه لقمانی افزود: در ۹ ماهه امسال، ۸ هزار و ۶۸۴ فقره پرونده تخلف اقتصادی شامل قاچاق کالا و ارز، بهداشت، دارو و درمان و همچنین کالا و خدمات در شعب تعزیرات حکومتی کهگیلویه و بویراحمد ثبت و رسیدگی شده است.

وی درصد عملکرد رسیدگی به پرونده‌ها را ۱۰۰ درصد عنوان کرد و افزود: همه این پرونده‌ها مختومه و منجر به صدور رأی شده‌اند.

مدیرکل تعزیرات حکومتی کهگیلویه و بویراحمد میزان محکومیت‌های ریالی صادر شده در این مدت را هزار و ۹۱۶ میلیارد و ۸۱۵ میلیون و ۹۶۱ هزار و ۵۰۷ ریال عنوان کرد.

وی با اشاره به تفکیک پرونده‌ها افزود: از مجموع پرونده‌های رسیدگی شده، ۶ هزار و ۵۶۶ فقره مربوط به حوزه کالا و خدمات، هزار و ۳۵۲ فقره مربوط به قاچاق کالا و ارز و ۷۶۶ فقره نیز مربوط به بهداشت، دارو و درمان

بوده است.

لقمانی ادامه داد: در حوزه کالا و خدمات، بیشترین تخلفات گزارش شده شامل گران فروشی، عدم درج قیمت، عدم ارائه فاکتور و کم فروشی بوده است.

وی همچنین به اجرای طرح نظارتی شب یلدا اشاره کرد و گفت: در این طرح، ۲۱۷ مورد بازرسی در قالب گشت‌های مشترک انجام که منجر به تشکیل ۱۲۰ پرونده تخلف اقتصادی برای واحدهای صنفی متخلف و ارسال آن‌ها به تعزیرات حکومتی شد.

مدیرکل تعزیرات حکومتی کهگیلویه و بویراحمد افزود: این پرونده‌ها توسط دستگاه‌های متولی و نظارتی از جمله سربازان گمنام امام زمان (عج)، پلیس امنیت اقتصادی، سازمان صنعت، معدن و تجارت، جهاد کشاورزی، بازرسی اتاق اصناف، دانشگاه علوم پزشکی، منابع طبیعی، شرکت پخش فرآورده‌های نفتی و اداره استاندارد تشکیل و به تعزیرات حکومتی ارسال شده است.

وی اضافه کرد: بخش عمده‌ای از این گزارش‌ها با حضور گشت‌های سیار تنظیم و ثبت شده است.

## برگزاری مانور سطح دو پدافند غیرعامل و HSE در پالایشگاه تبریز با مشارکت دستگاه‌های عملیاتی و تخصصی



هدینگ سرمایه گذاری غدیر /

۸

دی

۱۴۰۴

۰۸:۵۰

به گزارش روابط عمومی گروه سرمایه‌گذاری غدیر؛ مانور سطح دو پدافند غیرعامل و HSE با هدف ارتقای سطح آمادگی، تاب‌آوری و هماهنگی میان دستگاه‌های مسئول، در پالایشگاه تبریز و با حضور معاونت انرژی سازمان پدافند غیرعامل کشور، قرارگاه‌های عملیاتی آن سازمان، مدیر HSE شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران، مدیران HSE و پدافند غیرعامل گروه سرمایه‌گذاری غدیر و همچنین نمایندگان نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران (فراجا)، آتش‌نشانی، فرماندهی آتش‌نشانی، جمعیت هلال احمر و سایر بخش‌های اجرایی استان برگزار شد. در این مانور، دکتر کشوری، معاون انرژی سازمان پدافند غیرعامل کشور، با تأکید بر اجتناب‌ناپذیر بودن احتمال بروز رخدادها و تهدیدات، مراقبت از زنجیره تأمین و صیانت از شریان‌های حیاتی کشور را امری راهبردی و ضروری دانست و اظهار کرد: در شرایطی که دشمنان در حوزه فناوری‌ها و تهدیدات نوین پیشتازی می‌کنند، زیرساخت‌های حیاتی کشور باید با بالاترین سطح آمادگی و هوشمندی مواجهه با بحران‌ها را در دستور کار داشته باشند. وی افزود: تمرین برای بدترین سناریوها باید به عنوان سرلوحه اقدامات زیرساختی مدنظر قرار گیرد تا دغدغه‌ها و نگرانی‌ها در فضای واقعی عملیات، پیش‌تر در قالب مانورهای تخصصی شناسایی و مدیریت شود. وی جریان این مانور، یک سناریوی ترکیبی با رویکرد تهدیدات نوین طراحی و اجرا شد که طی آن، سامانه‌های چندلایه فرماندهی حادثه، هماهنگی عملیاتی میان واحدها و واکنش سریع دستگاه‌های مسئول به صورت میدانی مورد آزمون قرار گرفت.

عملکرد تیم‌های عملیاتی و میزان آمادگی مجموعه‌ها نیز توسط تیم‌های ارزیابی تخصصی بررسی و تحلیل شد. برگزاری این مانور در پالایشگاه تبریز، در راستای راهبرد کلان گروه سرمایه‌گذاری غدیر مبنی بر ارتقای ایمنی، پایداری تولید، صیانت از سرمایه‌های ملی و تقویت هماهنگی میان ارکان حاکمیتی و اجرایی انجام شد و گامی مؤثر در جهت افزایش تاب‌آوری زیرساخت‌های حیاتی کشور در برابر تهدیدات و بحران‌های احتمالی به شمار می‌رود.

