شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران

بولتن خبری روزانه روابط عمومی

شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران

ششم دیماه ۱۴۰۴

روابط عمومی

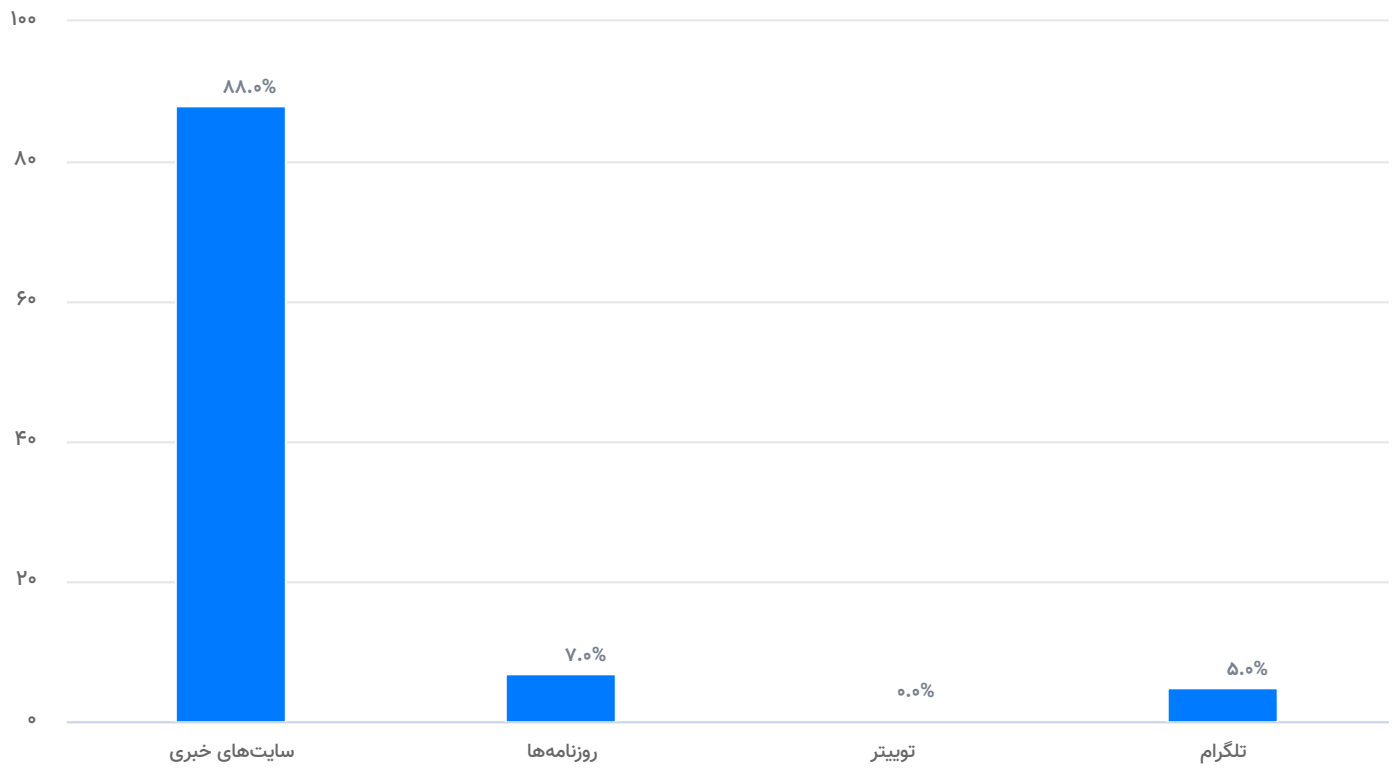
آمار انتشار محتوا به تفکیک رسانه ها در مورد کاهش مصرف بنزین

	تعداد مطالب	لایک	بازنشر	بازدید	نظرات			بازدید ناخالص
سایت‌های خبری	۳۶	x	x	x	x	x	x	
روزنامه‌ها	۳	x	x	x	x	x	x	x
تلگرام	۲	۰	۰	۱۶۹۵	۰	۵۰%	۵۰%	۳۳۸۴
توییتر	۰			x	x			
مجموع	۴۱	۰	۰	۱۶۹۵	۰	۵۰%	۵۰%	۲,۰۵۴,۳۸۴

دیدگاه مثبت دیدگاه منفی

- بازنشر در سایت‌های خبری به معنای نشر دوباره خبر با اشاره به منبع دیگر است.بازدید خالص: میزان بازدید هایی که به صورت متا دیتا توسط هر کدام از مدیوم ها منتشر می‌شود به طور مثال بازدید ویدیو در اینستاگرام یا بازدید در تلگرام.بازنشر در توییتر به معنای ریتوییت می‌باشد در تلگرام فوروارد قابل اندازه‌گیری نمی‌باشد و داده فقط در اختیار خود تلگرام است.
- بازدید ناخالص به معنای Impression است که بازدید یکتایی نیست و میتواند frequency متفاوتی نسبت به هر کاربر داشته باشد با اینحال داده قابل اندازه‌گیری و مقایسه‌ای می‌باشد.

نمودار تفکیکی توجه رسانه‌ای در مورد کاهش مصرف بنزین



آمار پرتوجه‌ترین خبرگزاری‌ها و سایت‌های خبری به کاهش مصرف بنزین

	عنوان منبع	تعداد مطالب	مجموع بازدید	حجم خبری	ضریب نفوذ
۱	همشهری آنلاین	۱	۰	۲.۷۸٪	۱۰
۲	تجارت آنلاین	۱	۹۶,۰۰۰	۲.۷۸٪	۱۰
۳	انتخاب	۱	۵۰۰۰	۲.۷۸٪	۹
۴	خبرآنلاین	۱	۰	۲.۷۸٪	۹
۵	جهان نیوز	۱	۰	۲.۷۸٪	۹
۶	فراسو نیوز	۱	۵۲,۰۰۰	۲.۷۸٪	۹
۷	اقتصاد خودرو	۱	۱۶,۰۰۰	۲.۷۸٪	۹
۸	ایران آنلاین	۲	۰	۵.۵۶٪	۸
۹	روزنو	۱	۹۶,۰۰۰	۲.۷۸٪	۸
۱۰	سایت خبری بازار	۱	۰	۲.۷۸٪	۸
۱۱	برداشت روز	۱	۵۲,۰۰۰	۲.۷۸٪	۸
۱۲	جهان صنعت نیوز	۱	۹۵,۰۰۰	۲.۷۸٪	۸
۱۳	اتحادیه طلا جواهر و سکه تهران	۲	۵۱,۰۰۰	۵.۵۶٪	۷
۱۴	خبرگزاری پانا	۱	۱۰,۰۰۰	۲.۷۸٪	۷
۱۵	آوای جنوب	۱	۲۰,۰۰۰	۲.۷۸٪	۷
۱۶	آفتاب نو	۱	۱۸۰,۰۰۰	۲.۷۸٪	۷
۱۷	اعتماد آنلاین	۱	۱۵,۰۰۰	۲.۷۸٪	۶
۱۸	صدای بورس	۱	۹۶,۰۰۰	۲.۷۸٪	۶
۱۹	رصد روز	۱	۰	۲.۷۸٪	۶

		عنوان منبع	تعداد مطالب	مجموع بازدید	حجم خبری	ضریب نفوذ
۲۰		آوش	۲	۷۳,۰۰۰	۵.۵۶٪	۵
۲۱		بهارنیوز	۱	۹۶,۰۰۰	۲.۷۸٪	۵
۲۲		نیپنا	۱	۰	۲.۷۸٪	۵
۲۳		۵۵ آنلاین	۱	۰	۲.۷۸٪	۵
۲۴		پایگاه خبری،تحلیلی اقتصاد24	۱	۱۰۱,۰۰۰	۲.۷۸٪	۵
۲۵		پرسون	۱	۹۵,۰۰۰	۲.۷۸٪	۵
۲۶		بورس امروز	۱	۴۰,۰۰۰	۲.۷۸٪	۵
۲۷		بازتاب آنلاین	۱	۹۸,۰۰۰	۲.۷۸٪	۵
۲۸		آسمان اقتصاد آنلاین	۲	۷۵,۰۰۰	۵.۵۶٪	۴
۲۹		جهش اقتصاد	۱	۸۱,۰۰۰	۲.۷۸٪	۴
۳۰		افق اقتصادی	۲	۵۵,۵۰۰	۵.۵۶٪	۳
۳۱		شایا نیوز	۱	۹۶,۰۰۰	۲.۷۸٪	۱

- ضریب نفوذ وبسایت: براساس ۱۲۰ فاکتور مختلف از جمله تعداد محتوای تولیدی، تعداد بازنشر معتبر، تعداد اخبار تولیدی یکتا، الکسا رنک و ... محاسبه می‌شود این عدد از یک پایین تا ده بسیار پرنفوذ تفکیک شده است.
- بازدید ناخالص: برخی از رسانه‌ها بدلیل عدم دسترسی یا عدم مجوز زلکا برای انتشار آمار بازدید ۰ درج شده است که به معنای صفر بودن بازدید نمی‌باشد.

آمار پرتوجه‌ترین روزنامه‌ها به کاهش مصرف بنزین

		منبع	تعداد مطالب	حجم خبری	ضریب نفوذ
۱		روزنامه جهان صنعت	۱	۳۳.۳۳٪	۱۰
۲		روزنامه مردم سالاری	۱	۳۳.۳۳٪	۱۰
۳		روزنامه عصر اقتصاد	۱	۳۳.۳۳٪	۸

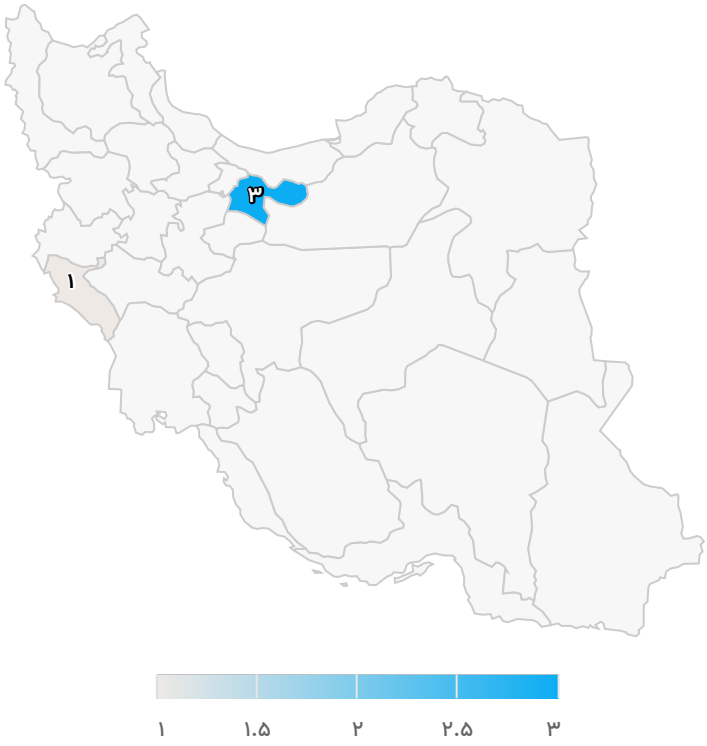
آمار تحلیلی هوشمند از پست‌های منتشرشده در تلگرام، مرتبط با کاهش مصرف بنزین

پست ترند	کاربران اینفلوئنسر
۰	۴

آمار پرتوجه‌ترین کانال‌های تلگرامی به کاهش مصرف بنزین

		نام کاربری	نام کامل	دنبال کننده	تعداد مطالب	بازدید ناخالص
۱		Akharin_khodro	آخرین خودرو	۱۱۱,۳۷۸	۱	۱۶۵۰
۲		khabaredagh	کانال رسمی خبر داغ	۴۶۶۴	۱	۴۵

آمار پرتوجه‌ترین مناطق جغرافیایی به کاهش مصرف بنزین



	استان	تعداد مطالب	جمعیت
۱	تهران	۳	۱۳,۸۰۷,۰۰۰
۲	ایلام	۱	۵۹۷,۰۰۰

پیشخوان روزنامه‌ها

اطلاعات

۱۳۰۵

ظریف: دیپلماسی تنها راه خروج از تنگنای موجود است
۱۴
تاتانیاهو به نیابت از آمریکا تصمیم می گیرد و تنها پروژه منطقه‌ای آنها جنگ است

رئیس فرهنگستان علوم: ریزش نخبگان یک خطر جدی است
۱۶
رتبه کلی علم ایران در جهان از ۱۵ به ۱۷ افت کرده است.

خبر سیاسی
۱۰
عراقچی: میدان اصلی نبرد در شرایط کنونی، اقتصاد است
تلاش برای رفع تحریم‌ها و کمک به اقتصاد کشور ۳ ماموریت اصلی وزارت امور خارجه است

خبر اجتماعی
۱۵
دیده‌بانی اجتماعی برای پیشگیری از جرائم ایجاد می‌شود
اصغر جهانگیر: بسیاری از آسیب‌ها ممکن است به جرائم و آسیب‌های جدید تبدیل شود

شنبه ۶ دی ۱۴۰۴ ■ ۶ رجب ۱۴۴۷ ■ ۲۷ دسامبر ۲۰۲۵ ■ سال صدم ■ شماره ۲۹۱۲۹ ■ ۱۶ صفحه به همراه ۸ صفحه پیوست ■ ۱۰۰۰ تومان

رئیس سازمان برنامه و بودجه از بسته‌های جدید اقتصادی خبر داد

برنامه دولت برای مهار فشارهای معیشتی

- بسیاری از ردیف‌هایی که به نفع معیشت مردم نبودند، در لایحه بودجه حذف یا ادغام شده است
- بسته راهکارهای حمایتی ۲۰ بندی با همکاری دولت و مجلس به اجرا گذاشته می شود
- در لایحه بودجه پیشنهاد شده حقوق بازنشستگان ۳۶ درصد و کارمندان ۲۰ درصد افزایش یابد
- پیش‌بینی می‌شود نرخ تورم در سال آینده بیش از ۴۰ درصد باشد
- ۱۷۰ هزار میلیارد تومان برای پرداخت کالابرگ الکترونیک به دهک های پائین درآمدی در سال آینده اختصاص یافته است
- رحمتی معاون سازمان برنامه و بودجه: سعی کرده‌ایم در این لایحه درآمدها بیش برآورد نشود تا با کسری منابع روبرو نشویم

سازمان برنامه و بودجه به عنوان نهاد تدوینگر لایحه بودجه سال آینده، این سند و بسته ۲۰بندی مکمل حمایتی آن را به عنوان برنامه‌ای منسجم و هماهنگ برای کاهش نرخ تورم معرفی و تاکید کرد که با اجرای این برنامه هافشارهای معیشتی مردم مهار می شود. به گزارش خبرنگار اطلاعات، حمید پورمحمدی معاون رئیس جمهوری و رئیس سازمان برنامه و بودجه در دفاع از لایحه بودجه سال ۱۴۰۵ گفت: اولین هدف دولت در تنظیم بودجه ۱۴۰۵ کوچک سازی دولت بوده است.

به گفته وی، این لایحه کاملا واقع بینانه نوشته شده و بسیاری از ردیف هایی که به نفع معیشت نبودند، درآن...

۳

پور محمدی: اولین هدف در تنظیم بودجه ۱۴۰۵ کوچکسازی دولت بوده است

۳

گزارش

ای شاخِ تر به رقص آ!

- انجمن هایی که به دیگران شادی هدیه می دهند

۷

پزشکیان آغاز سال نو میلادی را به رهبر کاتولیک‌های جهان تبریک گفت

حل مسائل بشری، نیازمند خرد جمعی ونگاهی نو است

- میلاد حضرت عیسی مسیح (ع)، یادآور خصایص معنوی ایشان از جمله آزادگی، ظلم ستیزی و مهروزی است که در قرآن کریم هم مورد ستایش قرار گرفته است
- امیدوارم با تأسی به فرامین الهی و آموزه‌های گرانسنگ انبیاء، شاهد تحقق عدالت، صلح و آزادی در سراسر گیتی باشیم
- با اقدامات موثر دولتمردان و اندیشمندان غیرپایسته به مداخله گران عرصه نفوذ و ثروت، می توان مسیری جدید در جهت تحقق صلح، امنیت و آزادی برای همه ملت های ستمدیده و مظلوم یافت
- رئیس جمهوری در پیامی به سران کشورها و مسیحیان: آرمان دیرینه بشر، ایجاد صلح و گسترش، اخلاق در همه جوامع انسانی است؛ امری که موجب سعادت و شکوفایی انسان می شود
- پزشکیان با خانواده شهید مسیحی دیدار کرد

۳

در دیدار اعضای ستاد برگزاری کنگره بزرگداشت آیت‌الله العظمی میلانی

رهبر معظم انقلاب: احیای حوزه علمیه مشهد مدیون آیت‌الله میلانی است

- حضرت آیت‌الله خامنه‌ای، مرحوم آیت‌الله میلانی را یک شخصیت جامع الاطراف از لحاظ «معنوی»، «اخلاقی»، «علمی» و «اجتماعی و سیاسی» دانستند
- آقای میلانی در دوران شروع مبارزات در اوایل دهه چهل، حقایقی از ارکان نهضت اسلامی بود و در متن مسائل حضور داشت
- آیت‌الله میلانی با مبارزان و افراد گوناگون از جریان‌های مختلف سیاسی ارتباط داشت اما همواره از منتسب شدن به یک جریان سیاسی خاص به شدت پرهیز می کرد

۲

یادداشت
سیاسی
۲
یک سال دیگر با فلسطین
جمیله کدیور

یادداشت
خارجی
۱۳
توقعات راهبردی ایران در تعامل با شرق
مسعود کاظمیان
کارشناسی روابط بین الملل

پیوست خانواده
- محافظت از نوجوانان در مقابل رفتارهای پرخطر
- زنگ خطر HPV به صدا درآمد!
- به رخ کشیدن ثروت
- با «کالسکه دودی» سایه‌های پنهان خشونت

ایران

• شنبه ۶ دی ۱۴۰۴
• ۶ رجب ۱۴۴۷
• ۲۷ دسامبر ۲۰۲۵
• سال سی‌ویکم
• شماره ۸۹۲۱
• ۲۰ صفحه
• قیمت در سراسر کشور: ۱۰۰۰ تومان

Iran Newspaper

ISSN1027-1449
Keytitle: IRAN (Tehran)
irannewspaper.ir

رهبر معظم انقلاب در دیدار اعضای کنگره بزرگداشت آیت‌الله سیدمحمدهادی میلانی:

آیت‌الله میلانی از ارکان نهضت اسلامی است

(۲)

فعالان سیاسی و اقتصادی در گفت‌وگو با «ایران» از اقدام دولت برای کاهش هزینه‌ها در لایحه بودجه استقبال کردند

اعتمادسازی با صرفه‌جویی هزینه‌های دولتی

سیدحمید پورمحمدی رئیس سازمان برنامه و بودجه سه اولویت لایحه بودجه را حمایت از معیشت مردم، تزریق منابع به پروژه‌های عمرانی مولد و اصلاحات ساختاری برای افزایش شفافیت و حذف هزینه های زائد دانست

محمدحسین رحمتی معاون سازمان برنامه و بودجه در پاسخ به «ایران»: اثر افزایش مالیات بر ارزش افزوده بر نرخ تورم حداکثر ۰٫۳ درصد است | **فاطمه مهاجرانی**: لایحه بودجه بر پایه واقع‌گرایی، انضباط مالی و اولویت دادن به زندگی مردم تنظیم شده است

(۲) (۳) (۷)

پزشکیان میهمان خانواده شهید ارمنی

رئیس جمهوری با تبریک سال نو میلادی حضور و فداکاری شهدای مسیحی در دفاع مقدس را جلوه‌ای روشن از وحدت ملی دانست

عکس: Pezeshkan.ir

(۲)

معاون اول رئیس جمهور:

ایران می‌تواند مرکز مبادلات انرژی منطقه‌ای باشد

محمدرضا عارف: بهره‌گیری هدفمند از ظرفیت‌های موجود در حوزه انرژی، نه‌تنها منافع اقتصادی کشور را افزایش می‌دهد، بلکه موجب تقویت پیوندهای راهبردی ایران با کشورهای منطقه خواهد شد.

(۱)

سید علی مدنی‌زاده تشریح کرد

سه راهکار وزارت اقتصاد برای کنترل نرخ ارز

(۸)

سید عباس عراقچی در اصفهان اعلام کرد

مأموریت وزارت خارجه رفع تحریم و کمک به بهبود اقتصاد

(۴)

نگاهی به زندگی و آثار **عزت‌الله فولادوند**
مترجم برجسته به مناسبت ۹۰ سالگی او

در مسیر خرد و آزادی

(۱۷)

گزارش «ایران» از زندانیان خراسان جنوبی که با یادگیری حرفه جدید مسیر تازه‌ای برای آینده می‌سازند

از مکانیک خودرو تا پرورش شترمرغ

(۱۸)

روزنامه فرهنگی-اجتماعی صبح ایران

جام جم

رهبر معظم انقلاب در دیدار اعضای کنگره بزرگداشت آیت‌الله سید محمدهادی میلانی:

آیت‌الله میلانی از ارکان نهضت اسلامی بود

۳ | ۴

ستارگان پارسی بر مدار اقتدار

- سه ماهواره ایرانی فردا با پرتاب از پایگاه فضایی روسیه در ارتقاع ۵۰۰ کیلومتری از سطح زمین قرار می‌گیرند

۲ | ۴

- شبکه های مختلف رادیو و تلویزیون در برنامه های خود به بررسی ابعاد این پیشرفت بزرگ علمی پرداخته اند

۳ | ۴

معیشت؛ خط قرمز مجلس

- رئیس مجلس:
از جمله مسائل مهم که باید به آن توجه کنیم شرایط معیشتی مردم است و باید حتما قدرت خرید مردم را افزایش دهیم

لایحه بودجه سال آینده چند روز قبل توسط رئیس‌جمهور تقدیم مجلس شد. بلافاصله اعضای کمیسیون تلفیق لایحه سال آینده مشخص شدند تا سند دخل و خرج ۱۴۰۵ را مورد بررسی قرار دهند. برخی کارشناسان بر این باورند لایحه بودجه سال آینده با شرایط فعلی باعث تامین زمان به مشکلات میشنی خواهد شد و برخی دیگر معتقدند این سند مالی زمینه‌ساز توسعه کشور می‌شود. تکمه قابل توجه اینجاست که با توجه به تحریم‌ها درآمدهای ارزی دولت کاهش یافته. از این رو نگاه دولت این بوده که هزینه‌های خود را از محل مالیات تأمین کند. البته تحلیلگران حوزه اقتصاد بر این باورند همان‌طور که در سال‌های گذشته شاهد افزایش مؤدیان مالیاتی بوده‌ایم، در سال آینده نیز باید از همین مسیر افزایش درآمد حاصل شود تا معیشت مردم به خطر نیفتد.

۳ | ۴

بارش‌های امید بخش در راه است

- دو کارشناس هواشناسی در گفت‌وگو با «جام جم» وضعیت جوی کشور در هفته‌های پیش رو را بررسی کردند

۱۴ | ۴

- «جام جم» دلایل افزایش تورم در کشور را بررسی می‌کند

بلای نقدینگی

۱۳ | ۴

محبوب‌ها و معروف‌ها

- چه چیزهایی باعث شد نسل کنونی تیم ملی به کرد پای نسل ۹۸ نرسد؟

۷ | ۴

آب پاکی بودجه روی دست پزشک خانواده

- در گفت‌وگو با عضو کمیسیون بهداشت مجلس بودجه سلامت را سیک سنگین کرده‌ایم

۲۳ | ۴

حماسه اللهیار در سیلاب

- گفت‌وگو با پسر ۱۵ ساله هرمزگانی که این روزها قهرمان شبکه‌های اجتماعی شده است

۱۹ | ۴

زمستان پربار تلویزیون

- تنوع سریال‌های مختلفی که این شب‌ها روی آنتن تلویزیون رفته بیشتر از قبل خودنمایی می‌کند

۵ | ۴

- «قاب کوچک» در این پرونده سراغ ۱۱ تدر رادیویی رفته است؛ پرترانی که تجربه‌شان به روایت رادیویی عمق می‌دهد

۸ | ۴

قاب کوچک

پدر در قاب صدا

خوب است به این ابعاد هم توجه کنیم
دکتر نوذر شفیعی
کارشناس ارشد مسائل سیاسی
۳ | ۴

محدودیت‌های واشنگتن برای جنگ با ایران
سید محمد میرهادی
تحلیلگر ارشد مسائل بین‌الملل
۳ | ۴

دولت لبنان دستور العمل کاخ سفید را اجرا می‌کند
دکتر حسن هانی‌فر
تحلیلگر مسائل لبنان
۱۸ | ۴

ضرورت ترمیم و کوچک‌سازی دولت
دکتر حسن عباسی
عضو کمیسیون اقتصادی مجلس
۳ | ۴

گناهکاران تحریف نژاد و تاریخ
مسیحا مستعلی
منتقد سینما
۱۰ | ۴

آگهی مناقصه

در نظر دارد برگزاری عمومی از طریق مناقصه عملیات حمل و نصب ... را انجام دهد. لذا از شرکت‌های واجد شرایط دعوت می‌شود ...

۱	خرید تولید	به شماره مناقصه	۰۲-۱۵۲۰۰۰۰۰
۲	خرید خدمات مناقصه	به شماره مناقصه	۰۲-۱۵۲۰۰۰۰۲
۳	خرید اقلام تبلیغاتی	به شماره مناقصه	۰۲-۱۵۲۰۰۰۰۱
۴	خرید انواع شیر آلات	به شماره مناقصه	۰۲-۱۵۲۰۰۰۰۳

هزینه درج آگهی به عهده برنده مناقصه می‌باشد.
شماره تماس جهت هماهنگی: ۳۲۸۸۹۸۷۴

روزنامه شرق

شنبه ۶ دی ۱۴۰۴
۶ رجب ۱۴۴۷
۲۷ دسامبر ۲۰۲۵
سال بیست و دوم
شماره ۵۲۹۰
۳۰ هزار تومان
۱۲ صفحه

رهبر انقلاب اسلامی در دیدار اعضای کنگره بزرگداشت آیت‌الله سید محمدهادی میلانی:

آیت‌الله میلانی از ارکان نهضت اسلامی است

۲

در «شرق» امروز می‌خوانید: شاهین‌طبع، سرمربی تیم بسکتبال: از استانداردهای جهانی خیلی دور شدیم • خط و نشان مسکو علیه اروپا • حمله آمریکا به مواضع داعش در نیجریه

سرمقاله

دست نامرئی نظم

احمد غلامی

تردیدی وجود ندارد که در ایران باید نوسازی سیاسی صورت گیرد؛ «خواه از طریق بازبینی معیارها و ارزش‌ها خواه از طریق خط‌مشی و اهداف». تجربه تاریخی ایران نشان داده مردم به ندرت تمایل به تغییرات انقلابی دارند و ترجیح می‌دهند نوسازی سیاسی به شکلی آرام، از طریق گفت‌وگو و مسالمت‌آمیز پیش برود. این تمایل به نوسازی سیاسی در طول تاریخ ایران نادیده گرفته شده و دست آخر به مرحله انقلابی رسیده است. اغلب کسانی که در پیش از انقلاب فعالیت سیاسی و جریکی داشته‌اند، [illegible] نکته تأکید می‌کنند و باور دارند اگر بقیه‌ی اول مردم را به‌موقع می‌شنید و اندکی نظم در بی‌نظمی وضعیت به وجود می‌آورد، انقلاب نمی‌شد. نکته اساسی در همین اندکی نظم نهفته است. همه دولت‌هایی که در وضعیت بحرانی به سر می‌برند، برای اینکه ساختار کشور فرو نپاشد، به همین اندکی نظم نیاز دارند. در وضعیت‌هایی که آشوبناک هستند اما فروپاشی رخ نمی‌دهد، همین اندکی نظم است که دولت و جامعه را سر پا نگاه می‌دارد. دولت ایران هم به همین صورت سر پا ایستاده است و همچنان در لحظات بحرانی به راه خود ادامه می‌دهد. آنچه بسیاری بر آن باور دارند حتی اگر دلیلی برای اثبات آن نداشته باشند، این است که گویا دستی نامرئی کشور را اداره می‌کند؛ وگرنه با این وضعیت خیلی پیش از این دستگاه دولت باید از کار بازمی‌ماند. این دست نامرئی نه‌تنها متافیزیکی نیست بلکه کاملا مادی است. این دست نامرئی که ساختار دولت‌ها را ناگون حفظ کرده و نگذاشته کار تمام شود همین اندکی نظم در بی‌نظمی است. این یعنی برقرارنکردن نسبت‌ها در درون ساختار، یعنی جفت‌وبست نشدن برخی از منافع متعارض در وضعیت‌های بحرانی برای ادامه و حفظ بقا و وضعیت موجود. تردیدی وجود ندارد دست نامرئی

هاشمی‌طبا و حقیقت‌پور در گفت‌وگو با «شرق» از گره‌گشایی در سایه تحریم گفتند

دوگانه دیپلماسی و معیشت

زهره فراهانی: هفته گذشته انتشار سرمقاله‌ای در روزنامه «شرق» درباره امکان و چرایی رابطه با ایالات متحده، موجی از واکنش‌ها و انتقادها را در میان رسانه‌های اصولگرا به دنبال داشت. اما ماجرا فراتر از یک سرمقاله و چند پاسخ تند رسانه‌ای است. پرسش اصلی از جایی آغاز می‌شود که چرا صرف بردن نام «آمریکا» هنوز هم جامعه ایران را به‌سرعت به دو قطب متضاد تقسیم می‌کند؛ شکافی که گاه مجال گفت‌وگوی عقلانی را نیز از بین می‌برد. این در حالی است که تجربه سال‌های اخیر و حتی دهه‌های گذشته به‌روشنی نشان داده ایالات متحده نه شریک قابل اعتمادی بوده و نه نشانه‌ای جدی از تغییر پایدار در رفتار خود بروز داده است. این واقعیت بارها در قالب گزارش‌ها، تحلیل‌ها و پرونده‌های مختلف در همین روزنامه مورد واکاوی قرار گرفته و از زوایای گوناگون، ابعاد سیاسی، اقتصادی و امنیتی آن بررسی شده است. با این حال، همچنان هر بحثی درباره آمریکا، پیش از آنکه وارد سطح تحلیل شود، در میدان هیجان و دوگانه‌سازی گرفتار می‌شود. در بی جنگ ۱۲ روزه میان ایران و اسرائیل درکپری‌ای که با پشتیبانی آشکار ایالات متحده همراه بود، مقامات آمریکایی، به‌ویژه دونالد ترامپ، بارها مدعی شدند که توانسته‌اند مراکز هسته‌ای ایران را از کار بیندازند؛ ادعاهایی که در ادبیات رسمی واشنگتن، نه به‌عنوان تندید تنش، بلکه ذیل عنوان «برقراری صلح» بازنمایی می‌شود. با این حال، پرونده مذاکرات و تقابل ایران و آمریکا محدود به این رخدادها نیست و ریشه در دهه‌ها کنشگری و بی‌اعتمادی متقابل دارد؛ روندی فرسایشی که به‌تدریج از سطح سیاست خارجی فراتر رفته و لایه‌های مختلف زندگی مردم در داخل کشور را تحت تاثیر قرار داده است. امروز کمتر حوزه‌ای را می‌توان یافت که از پیامدهای مستقیم یا غیرمستقیم این منازعه در امان مانده باشد.

این گفت‌وگو را در صفحه ۲ بخوانید

بودجه نهادهای فرهنگی در سال ۱۴۰۵ مطابق وعده پزشکیان، رئیس جمهوری، تنظیم شده است؟

مواجهه محافظه‌کارانه با بودجه‌خواران

صفحه ۴

گفت‌وگوی «شرق» با محمدرضا داودنژاد، بازیگر

از کارگری صحنه در آبادان تا دیدار با یاسر عرفات

این گفت‌وگو را در صفحه ۶ بخوانید. عکس: سعیده تاکی، شرق

برگزیده‌ها

گزارش تحلیلی «شرق» از افزایش مرگ و میرها و ورود نزولی تولدهای امسال
کمترین نرخ باروری از دهه ۵۰ تاکنون
۸

گزارش «شرق» از کمبود شربت تریاک در مراکز رسمی ترک اعتیاد
۶۰۰ هزار بیمار در بن بست درمان اعتیاد
۱۰

«شرق» از تلاش برای کلیدزدن طرح سؤال از رئیس‌جمهور گزارش می‌دهد
پاستور به وقت پاسخ
۳

حمله مرکبار به مسجدی در حمص همزمان با شکار فرمانده داعش در حومه دمشق
تقابل خونین ترور و عدالت
۵

بازتاب
پاسخ وزارت ارشاد به یک یادداشت
۱۲

واکنش مهدی نصیری به گفت‌وگوی «شرق»
۱۱

HAMSHAHRI ■ ISSN1735-6386 ■ Vol.34 ■ No.9574 ■ SAT ■ DEC.27 ■ 2025

شنبه ۶ دی ۱۴۰۴ ■ ۶ رجب ۱۴۴۷ ■ سال سی‌وچهارم ■ شماره ۹۵۷۴ ■ ۱۶ صفحه ■ ۸ صفحه راهنماوبزه تهران ■ ۷۰۰۰ تومان

همشهری

باوجود افزایش بسیار زیاد ظرفیت مساجد برای مراسم اعتکاف امسال

ظرفیت اعتکاف تکمیل شد

پیش‌بینی می‌شود که تعداد معتکفان امسال به ۲ میلیون نفر برسد

عکس: همشهری/محسن صادقی

۶

احیاگر حوزه

رهبر انقلاب: آیت‌الله میلانی احیاگر حوزه علمیه مشهد بود

+

مرور بیانات در دیدار اعضای ستاد برگزاری کنگره بزرگداشت آیت‌الله میلانی

صفحه ۳

نیروگاهی جدید برای تمام فصول

از زمین برق می‌گیریم

نخستین نیروگاه «زمین گرمایی» کشور با تلاش جوانان ایرانی به‌زودی به بهره‌برداری می‌رسد

صفحه ۴

۲۸ کشور تاکنون از انرژی زمین گرمایی برق تولید کرده‌اند.

۲۵۰ مگاوات برق ظرفیت تولید نیروگاه زمین گرمایی مشگین‌شهر است.

یادداشت

دانیال معمار: سردبیر

خداحافظی ۳ روزه با دنیا

عده‌ها گاهی از هزار تحلیل رساترند. امسال، نزدیک به ۲ میلیون نفر برای اعتکاف ثبت‌نام کرده‌اند؛ آن‌قدر که خبر «تکمیل ظرفیت» از همین حالا دهان‌به‌دهان می‌چرخد. این را بگذارید کنار خبر افزایش ظرفیت مساجد برای مراسم اعتکاف امسال.

تصویر چشمگیرتر اما جای دیگری است: صف‌های طولانی نوجوانان و جوانانی که داوطلبانه، ۳ روز از زندگی روزمره‌شان فاصله می‌گیرند. این تصویر، پاسخی بی‌سروصدا اما قاطع به روایت‌هایی است که سال‌هاست می‌خواهند دین‌گریزی را به جامعه ایران الصاق کنند. اگر این جامعه دین‌زده است، این اشتیاق از کجا آمده؟ واقعا چه چیزی آدم‌ها را به «خداحافظی ۳ روزه با دنیا» می‌کشاند؟

یادمان باشد انسان ماشین نیست. پیچ و مهره ندارد که فقط با روغن «پول» و «رفاه» بچرخد. آدم معنا می‌خواهد؛ همان‌قدر که نان می‌خواهد. بدون معنا، خیلی زود به ایستگاه خستگی و افسردگی می‌رسیم.

اعتکاف، دقیقا یک توقف آگاهانه است؛ فاصله گرفتن کوتاه از شهر پرهیاهو، از آرزوهای معوق و از مسابقه دائمی «بیشتر داشتن». ۳ روز برای دیدن آن سوی دیگر زندگی؛ همان سوی فراموش‌شده‌ای که قرار بوده مقصد باشد، نه حاشیه. اعتکاف تمرین همین معناست: مکثی کوتاه برای تنظیم دوباره قطب‌نما. خوش به‌حال آنها که می‌روند و این تمرین را جدی می‌گیرند و معمولا با انرژی مضاعف برمی‌گردند. ما که نمی‌رویم، سهم‌مان ادامه همان روزمرگی فرساینده است.

بزرگی می‌گفت آدم‌ها شبیه ماشین‌هایی‌اند که باید برای گردنه‌های سخت زندگی آماده شوند. اما کدام ماشینی با تخت‌گاز دائمی دوام می‌آورد؟ مسئله این است که سرعت‌مان بالا رفته و پایمان از روی پدال گاز برداشته نمی‌شود. گاهی لازم است پرتنبم کنار، ترمز دستی را بکشیم، نفسی تازه کنیم. باتری‌هایی که از پس دویده‌اند، ته کشیده‌اند، باید شارژ شوند.

اعتکاف می‌تواند همین توقف نجات‌بخش باشد؛ ۳ روز برای بازسازی درونی، برای تجدید قوا. اولیای خدا این را خوب می‌دانستند. عبادت برایشان فرار از زندگی نبود؛ سوخت ادامه زندگی بود. نه تنها خسته نمی‌شدند که جان تازه می‌گرفتند و رشد می‌کردند.

جالب اینجاست که امروز حتی روانشناسان غربی هم به نسخه‌های مشابه رسیده‌اند. خلوت‌های کوتاه‌مدت، فاصله‌گیری هوشمندانه، سکوت آگاهانه. اسمش هر چه باشد، حقیقت یکی است: انسان بدون معنا فرسوده می‌شود. اعتکاف، نه انزوا‌ست و نه عقب‌نشینی؛ بازگشتی کوتاه به خود است؛ خداحافظی ۳ روزه با دنیا، برای اینکه بعدش، زندگی را دقیق‌تر و عمیق‌تر ادامه بدهیم.

همشهری ببین

اولین تلویزیون رسانه‌ای در شبکه نمایش خانگی

#اطلاع‌رسانی #آموزش #فیلم‌و‌سریال

HAMSHAHRI TV

مقایسه عملکرد مدیریت شهری دوره‌های پنجم و ششم به روایت سخنگوی شورای شهر تهران

روی پروژه‌ها خاک ریخته بودند

نادعلی: در این دوره هیچ یک از پروژه‌های شهری متوقف نشد

صفحه ۱۵

صفحه ۳

دروغ‌های عجیب مرد غنایی

ماجرای مردی که با ویدئوهای اینستاگرامی اعلام کرد خدا دوباره مأموریت نوح را به او سپرده است

صفحه ۱۳

متروباس‌ها آخرسال می‌رسند

اتوبوس‌های غول‌پیکر بهمن و اسفندماه به جنگ ترافیک پایتخت می‌آیند

رسالت

شنبه ۶ دی ۱۴۰۴ ■ ۶ رجب ۱۴۴۷ ■ ۲۷ دسامبر ۲۰۲۵ ■ سال چهلم ■ شماره ۱۱۳۰۵ ■ ۸ صفحه ■ ۱۰۰۰۰ تومان ■ روزنامه سیاسی، فرهنگی، اقتصادی و اجتماعی صبح ایران ■ www.resalat-news.com ■ @Resalatplus

سید عبدالکریم هاشمی نخل ابراهیمی
عضو کمیسیون تلفیق بودجه مجلس:

کمیسیون تلفیق برای تعادل درآمد و هزینه های بودجه ۱۴۰۵ برنامه ریزی می کند

حسن محتشم
کارشناس بازار مسکن:

شکاف دستمزد و هزینه بازار مسکن را به رکود کشانده است

افزایش قیمت‌ها مسکن را به کجا می برد؟

بازار مسکن نیازمند ورود سرمایه

مسکن در اقتصاد همواره فراتر از یک کالای مصرفی صرف بوده است. درحقیقت این بخش پیشران اشتغال، محرک تولید و یکی از اصلی‌ترین تکیه‌گاه‌های معیشت خانوارها به‌شمار می‌آید. هرگونه نوسان یا اختلال در بازار مسکن، نه‌تنها برقدرت خرید مردم اثر می‌گذارد، بلکه زنجیره‌ای از صنایع بالادستی و پایین دستی را نیز دچار رکود یا التهاب می‌کند. از فولاد و سیمان گرفته تا خدمات فنی، مهندسی و نیروی کار، همگی به ضربان این بخش وابسته‌اند.

به همین دلیل، مسکن را می‌توان آیینه تمام‌نمای وضعیت اقتصاد کلان دانست؛ آیینه‌ای که این روزها تصویری نگران کننده از شکاف ها و ناترازی‌ها را بازتاب می دهد. در سال های اخیر افزایش مداوم قیمت ها در کنار رشد نامتناسب درآمد خانوارها، تعادل میان هزینه و معیشت را برهم زده است.

۳

تیترها

شیخ صهیب حبلی
عضو اتحادیه علمای مقاومت لبنان
در گفت‌وگو با «رسالت»:

صهیونیسم قابل سفیدشویی نیست

۲

سنگ اندازی های آژانس علیه فعالیت های هسته ای صلح آمیز ایران

بازار گرمی وقیحانه گروسی

۲

سیاست های ارزی چگونه تولید را هدایت می کند؟

ثبات ارزی شرط رونق تولید

۸

سکته اقتصادی دولت ترامپ

۳

تناقض بزرگ آمریکا در پرونده هسته‌ای ایران

۲

پوشین لباس تکراری نه تنها ایرادی ندارد بلکه می تواند نمادی از سبک زندگی آگاهانه باشد

ریشه‌های مصرف گرایی در خرید پوشاک

۸

سرمقاله

مسعود پیرهادی

راه بقا

جهان، با حضور سیاستمدار ایرانی از جنس ترامپ و نتانیاهو، روی آرامش نمی بیند. مسئله صرفا به دو فرد خلاصه نمی شود، بلکه به یک منطق خطرناک مبازمی گردد منطق قدرت محوربی قانون وبی تعهدی که جنگ، بحران وناامنی را ابزار بقا وهژمونی می داند. در این منطق، صلح یک استثناست وبحران، قاعده. هرجا آرامش شکل بگیرد، باید هم بخورد تا جرخ منافع سیاسی، اقتصادی و نظامی همچنان بچرخد.

غرب آسیا، بیش از هر منطقه دیگری، قربانی این رویکرد بوده است. از فلسطین تا لبنان، از سوریه تا یمن و حتی ازعربستان تا عراق ،ردپای سیاست های مداخله گرانه آمریکا وپیوزه های امنیتی زیم‌چهره‌نویستی به‌روشنی دیده‌می‌شود. آتش هایی که گاه با نام «دموکراسی» روشن شده و گاه با برچسب مبارزه با تروریسم، اما در عمل، جزیی ثباتی، تخریب زیرساخت ها و فرسایش دولت ها و ملت ها نتیجه‌ای نداشته است.

این الگو، محدود به غرب آسیا نیست. در آمریکای لاتین نیز کشورهایی مانند ونزوئلا، سال هاست زیر فشار تحریم، عملیات روانی، کودتای نرم و فشارهای اقتصادی نفس می کشند. جرم این کشورها نه نقض حقوق بشر، بلکه ایستادگی دربرابر نظم تحمیلی وتلاش برای استقلال تصمیم گیری است. اینجاهم همان منطق حاکم است؛ هرجا دولتی از مدار رسلطه خارج شود، باید هزینه بدهد.

درچنین جهانی ساده‌لوحانه است اگر تصور کنیم باحسن نیت، مذاکره یک طرفه یا عقب نشینی، می‌توان امنیت و آرامش خرید. تجربه تاریخی نشان داده هرجا ضعفی دیده شده، فشار تشدید شده است. هر جا عقب نشینی صورت گرفته، مطالبه جدیدی روی میز آمده است. بنابراین راه مقابله با این قلدرمآبی، نه انزواست و نه التماس برای پذیرش، بلکه قوی شدن است؛ قوی شدن در همه ابعاد.

قوی شدن ایران، بیش از هر چیز، نیازمند انسجام درونی است. جامعه‌ای که دچار شکاف های اجتماعی، اقتصادی و سیاسی باشد، حتی اگر از ابزارهای سخت برخوردار باشد، در برابر فشار خارجی آسیب پذیر می شود. ترمیم سرمایه اجتماعی، کاهش فاصله میان مردم و حاکمیت، مبارزه واقعی با فساد و بی عدالتی و ارتقای کارآمدی، بخشی از امنیت ملی است، نه موضوعی حاشیه‌ای.

۳

روزنامه اقتصادی ایران

صدای بخش خصوصی ایران

جهان صنعت

شنبه ۶ دی ۱۴۰۴ ■ ۶ رجب ۱۴۴۷ ■ ۲۷ دسامبر ۲۰۲۵

سال بیست و دوم ■ شماره ۵۹۸۳ ■ ۱۶ صفحه ■ قیمت ۱۰۰۰۰ تومان

گفت‌وگو با دکتر اسفندیار جهانگرد، عضو هیات علمی دانشکده اقتصاد دانشگاه علامه طباطبایی

معرفی دوره کارشناسی ارشد «اقتصاد دیجیتال»

دکتر اسفندیار جهانگرد، طراح گرایش اقتصاد دیجیتال تاکید کرد که ایران در دو دهه اخیر مهندسان، برنامه‌نویسان و دانش‌آموختگان علوم پایه بسیار تربیت کرده اما در تبدیل این ظرفیت به بهره‌وری کل عوامل تولید، صادرات پیچیده و بنگاه‌های مقیاس‌پذیر ناکام بوده است. اقتصاد دیجیتال دانشی است که شکاف میان «فناوری» و «ارزش» را پر می‌کند. نکته دیگر اینکه اقتصاد دیجیتال برخلاف عمده ادبیات اقتصادی قرن بیست‌ویکم یک علم تقاضامحور به‌جای عرضه‌محور است.

۲

زلزله ارزی و شوک مدیریتی

گزینه‌های احتمالی ریاست بانک مرکزی واکاوی شد

بازار ارز دهوار ملتهب است و انتظارات تورمی بار دیگر به سطوح نگران‌کننده رسیده‌اند. در چنین فضایی گمانه‌زنی‌ها درباره استعفای محمدرضا فرزین از ریاست کل بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران، به یکی از مهم‌ترین موضوعات محافل اقتصادی و سیاسی تبدیل شده است. هرچند هنوز هیچ موضع رسمی در این‌باره اعلام نشده اما همزمانی تشدید نوسانات ارزی، اختلاف‌نظرهای آشکار در سیاستگذاری پولی و فزایش فشارها بر بانک مرکزی این احتمال را تقویت کرده که تغییر در راس نهاد پولی کشور در دستور کار قرار گرفته باشد. محمدرضا فرزین در دوره تصدی خود با تاکید بر سیاست‌های کنترلی، تثبیت دستوری نرخ ارز و تقویت مداخله بانک مرکزی در بازار کوشید تصویر «کنترل‌پذیری» از اقتصاد پولی ارائه دهد؛ رویکردی که منتقدان آن را پیش از آنکه مبتنی بر اصلاحات ساختاری بدانند، متکی بر ابزارهای کوتاه‌مدت و پرهزینه ارزیابی می‌کنند. اکنون اگرچه کناره‌گیری او هنوز قطعی نیست اما پرسش اصلی این است بانک مرکزی در صورت تغییر به کدام سمت خواهد چرخید و چه الگویی از سیاستگذاری پولی در راه است؟

۲

سناریوهای بحران و اصلاحات تدریجی

رییس سازمان برنامه‌وبودجه لایحه بودجه سال آینده را تشریح کرد

۲

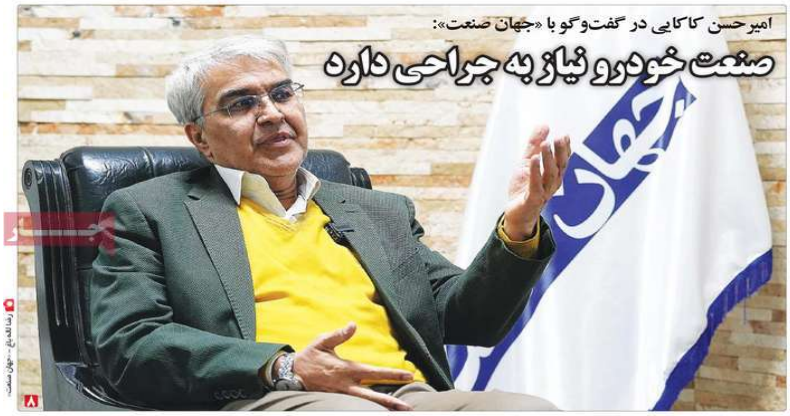
آتش‌بازی قیمت‌ها

«جهان‌صنعت» گرانی افسارگسیخته کالاهای اساسی در آذر ماه را بررسی می‌کند

۱۲

امیرحسن کاکایی در گفت‌وگو با «جهان صنعت»:

صنعت خودرو نیاز به جراحی دارد



۸

سرمقاله

بودجه‌ای برای گذران زمان

نادر کریمی‌جونی

«تز تلخی است: ایران حدود ۱/۶۳میلیون کیلومتر مربع وسعت دارد و جمعیتش به حدود ۹۰میلیون نفر می‌رسد. عراق حدود ۴۳۰هزار کیلومتر مربع- یک‌چهارم ایران- وسعت دارد و جمعیتش به نصف کشورمان یعنی حدود ۴۶میلیون نفر بالغ می‌شود اما بودجه ایران تقریبا یک‌چهارم عراق است در حالی که بودجه ۱۴۰۵ که اخیرا از سوی مسعود پزشکیان به مجلس تقدیم شده حدود ۴۰میلیارد دلار برآورد می‌شود. آخرین بودجه عراق ۱۵۰میلیارد دلار بوده است که برای سال آینده میلادی از این رقم هم بیشتر می‌شود. جالب است که اگرچه ظرفیت اقتصادی ایران با همین امکانات فعلی و چشم‌اندازهایی که بر آن تصور می‌شود حدود ۳هزار میلیارد دلار است اما حجم اقتصادی کشورمان در سال...

نقدروز

کدام رییس، برای کدام بانک مرکزی

محمدصادق جنان‌صفت

رکود شکنی شادروان محسن نوربخش در منصب بانک مرکزی با مرگ غم‌انگیز او پایان یافت. پس از آن و در دولت‌های بعدی تغییر رییس بانک مرکزی در فاصله‌های کوتاه‌مدت عادت شده و حالا باز هم دولت چهاردهم پسه این نتیجه رسیده که بسرای پدیدار کردن وضعیتی جز وضعیت موجود در سیاست‌های ارزی و پولی باید رییس بانک مرکزی را که در دولت قبلی هم حضور داشته تغییر دهد. از برآیند خبرها و گزارش‌هایی که رسانه‌های داخلی

یادداشت

تحلیل نقدینگی و توزیع آن در ایران

کرامت جهانگرد

مشکل اقتصاد کشور در کاهش نرخ پول ملی است اما ریشه‌ای‌ترین مشکل، سهم نهادها، هلدینگ‌ها و افراد خاص است که سهم بسیار بیشتری از جریان نقدینگی را طی چند دهه به خود اختصاص داده‌اند.

تبیین مفهوم نقدینگی و فرمول محاسبه

نقدینگی (M۲) معیاری از کل پول و شبه‌پول در اقتصاد است. مانند اندازه‌گیری موجودی نقدینگی پایان دوره برابر است با: موجودی پایان دوره= موجودی اول دوره + ورودی نقدینگی - خروجی نقدینگی. ورودی‌ها شامل خلق پول توسط بانک مرکزی و تسهیلات

تریبون بورس

بورس و معمای بودجه

محمد کفاش‌بنجه‌شاهی*

قضاوت درباره بودجه سال آینده و میزان تحقق‌پذیری آن کار ساده‌ای نیست زیرا در شرایطی قرار داریم که از نظر سیاسی و اقتصادی و حتی اقتصاد جهانی، فضا شکننده و پرریسک است. با این حال نکته مهم این است که بودجه سال آینده، حتی با وجود اندکی تفاوت در جزئیات، بیشتر اثر انبساطی بر بازار سرمایه خواهد گذاشت. اگر چنین بودجه‌ای اجرا شود، آثار تورمی در سال آینده دور از انتظار نخواهد بود. در کنار این موضوع باید به یک نکته مثبت نیز اشاره کرد؛ حذف

در صفحات دیگر بخوانید

۲ وقت بازنگری است
۴ اکتشاف در حاشیه بودجه ۱۴۰۵
۱۱ طوفان تقاضا در بورس
۱۲ فرسایش امید در سایه گرانی
۱۳ صادراتی که دود شد
۱۸ تخریب اثر ثبت ملی شده در قلب پایتخت
۲ برندگان و بازندگان دولت دوم ترامپ

جسارت
کیهان

شنبه ۶ دی ۱۴۰۴ □ ۶ رجب ۱۴۴۷ □ ۲۷ دسامبر ۲۰۲۵
۱۲ صفحه (نیازمندی‌ها در صفحه ۴)
سال هشتاد و چهارم □ شماره ۲۴۰۴۰ □ تکشماره ۱۰۰۰۰ تومان

نامه ۱۶۵ نماینده مجلس به سران قوا:

سیاست رهاسازی نرخ ارز عامل تشدید تورم است

■ جزئیات توقیف نفتکش خارجی حامل ۲ میلیون لیتر سوخت قاچاق در آب‌های خلیج فارس.
■ رئیس سازمان پژوهش و برنامه‌ریزی آموزشی: نقش زمان کم آموزش در افت تحصیلی دانش‌آموزان از برنامه و کتاب‌های درسی بیشتر است.
■ کیهان بررسی می‌کند؛ مغالطه مسئولان دولتی درباره میزان افزایش حقوق در لایحه بودجه ۱۴۰۵.
■ جاشین پلیس راهور تهران بزرگ: بیش از ۳ هزار خودروی رهاشده در تهران شناسایی و جابجا شد.
[صفحات ۴ و ۱۰]

جان مرشایمر برشمرد

به این دلایل آمریکا در حال فروپاشی از درون است

■ تجاوز آمریکا به خاک نیجریه به دستور ترامپ و به بهانه مبارزه با تروریسم!
■ تصویب بزرگترین بودجه نظامی ژاپن؛ چین عصبانی شد
■ حملات هوائی سنگین عربستان به مواضع مزدوران امارات در شرق یمن.
■ آمریکا همزمان با مذاکره با ایران بسته‌های تحریمی جدید علیه روسیه را تصویب کرد
■ چین با تحریم ۳۰ شرکت و فرد آمریکایی پاسخ حمایت‌های ترامپ از تایوان را داد.
[صفحه آخر]

با دستور رئیس‌جمهور صورت گرفت

افتتاح دومین واحد بزرگ‌ترین مرکز فرآورش نفت کشور در منطقه غرب کارون

◆ صفحه ۳

قالیباف:

قدرت خرید مردم در بودجه ۱۴۰۵ باید افزایش یابد

◆ صفحه ۱۱

عارف:

با توسعه تجارت انرژی ایران به مرکز مبادلات منطقه‌ای تبدیل خواهد شد

◆ صفحه ۳

دریادار ایرانی:

رزمایش سه‌جانبه در منطقه اقیانوسی به میزبانی ایران برگزار می‌شود

◆ صفحه ۳

کشتار علویان در سوریه

نکفیری‌ها نمازگزاران مسجد امام علی(ع) را در حمص به خاک و خون کشیدند

◆ صفحه آخر

در جمع کارآفرینان اصفهان

عراقچی: فعالان اقتصادی می‌گویند مشکل ما داخلی است نه تحریم

■ در حالی که عناصر سیاسی اصلاح‌طلب، رفع مشکلات اقتصادی را منوط به مذاکره می‌دانند، فعالان اقتصادی بر این باورند که حتی در شرایط وجود تحریم، معضلات اقتصادی و عدم استفاده از ظرفیت اقتصادی کشور، به دلیل تحریم‌های داخلی و موانعی است که دستگاه‌های اجرائی ایجاد می‌کنند. این فعالان خواهان «رفع تحریم داخلی» هستند؛ یعنی اصلاحاتی که مستقیماً در اختیار دولت و نهادهای داخلی است.

■ کسانی که راه‌حل را در مذاکره و عقب‌نشینی از اصول و آرمان‌ها می‌بینند، اغلب معتقدند که موضع‌گیری انقلابی و عقلانی در برابر دشمن، تنها هزینه‌های اقتصادی را افزایش می‌دهد و پیشرفت را به تعلیق درمی‌آورد. این در شرایطی است که انفعال در برابر دشمن، نه‌تنها به حل مشکلات نمی‌انجامد، بلکه طرف مقابل را در اعمال فشار جسورتر می‌کند و امتیازات بیشتری می‌طلبد. اگر ظرفیت‌های داخلی با رفع موانع بوروکراتیک آزاد شوند، اقتصاد کشور در برابر شوک‌های خارجی مقاوم می‌شود.
[صفحه ۱۱]

رهبر انقلاب در دیدار اعضای کنگره بزرگداشت آیت‌الله سید محمدهادی میلانی:

مرحوم آیت‌الله میلانی از ارکان نهضت اسلامی بود

[صفحه ۳]

جشن فارغ‌التحصیلی ۱۶۸ پزشک فلسطینی بر ویرانه‌های غزه

[صفحه آخر]

خطیب جمعه تهران:

با وجود پیشرفت‌های بزرگ علمی حل مشکلات اقتصادی ناممکن نیست

■ امام جمعه موقت تهران با تأکید بر اینکه با وجود پیشرفت‌های بزرگ علمی مانند ساخت و ارسال ماهواره به فضا و تولید موشک‌های دقیق، حل مشکلات اقتصادی ناممکن نیست، از رئیس‌جمهور خواست متخصصان اقتصادی را برای ارائه راهکارهای اقتصادی دعوت کند.
■ از تریبون‌داران و کسانی که سخنانشان منتشر می‌شود تقاضا دارم پیام ضعف صادر نکنند. شعار ایران قوی شعار مقام معظم رهبری، آیت‌الله‌العظمی امام خامنه‌ای است و این شعار دو ریشه قرآنی دارد؛ آیه ۶۰ سوره انفال و آیه ۷۱ سوره نساء.
می‌گویند ایران قوی نگویید چون دشمن به هراس می‌افتد؛ توجه داشته باشید دشمن از اسلام ما در هراس است. دشمن نمی‌خواهد از ایران نامی باشد و درصدد براندازی است.
■ تلاش‌های بین‌المللی امروز برای این است که ایران قدرت موشکی نداشته باشد. اما نخواهید توانست؛ ایران قدرت موشکی دارد و قدرت موشکی بازدارنده هم دارد.
[صفحه ۱۱]

خبر ویژه

اعتراض حامی انتخاباتی پزشکیان به نقش تورم‌ساز دولت

[صفحه ۲]

یادداشت میهمان

بازاندیشی در نسبت زندان مجازات و حکمرانی

[صفحه ۲]

فهرست مطالب

عنوان مطلب	منبع
ایجاد ارزش افزوده در زنجیره پایین دستی با جلوگیری از خام‌فروشی نفتا / طرح تولید بنزین یورو ۵ پالایشگاه تهران سال آینده به بهره‌برداری می‌رسد	پالایش و پخش
نفت ستاره خلیج فارس یاری گر خسارت دیدگان سیل هرمزگان	فراسو نیوز
شروع مراحل اجرایی پروژه میترینگ نفت خام در منطقه تهران	فراسو نیوز
بیمه شخص ثالث کلید بنزین دولتی شد	روزنامه جهان صنعت
سوخت رسانی به نیروگاه سیکل ترکیبی ایسین توسط منطقه خلیج فارس	فراسو نیوز
گزیده‌های نفتی هفته	شانا
افزایش مصرف بنزین در خراسان رضوی - قدس آنلاین	روزنامه قدس
خودرو شخصی بالای ۱۰ سال عمر، رایگان دوگانه سوز می‌شود	اکونیوز
کاهش ۲۲ درصدی مصرف گاز مایع در منطقه اهواز	خبرگزاری صدا و سیما
سیمانی ها برای دریافت سوخت مایع درخواست بدهند	نبض صنعت
صف طولانی خودروهای لوکس برای خرید بنزین ۸۰ هزار تومانی/ ویدئو	خبر فوری
جلوگیری از توزیع بی رویه حدود یک میلیون لیتر نفت سفید در تکاب	خبرگزاری صدا و سیما
گازوئیل سوخت اصلی تأمین برق زمستانه شد	نفتی‌ها
تقویت ظرفیت انتقال نفت خام از جنوب به شمال کشور / نفت خام خط لوله جدید سبزآب – شازند به پالایشگاه شازند رسید	نفتبان
شاهرگ جدید انرژی در مرکز ایران؛ نفت خام به خط لوله استراتژیک سبزآب-شازند رسید	روزنامه اطلس اقتصاد
مسیرهای جدید حل ناترازی بنزین در کشور/ پالایشگاه‌های نیمه‌کاره تکمیل می‌شود	نفت‌خبر
اهدا نشان ملی حامی مدرسه‌سازی کشور به شرکت پالایش نفت تهران	پالایش و پخش
هفت پالایشگاه کشور در توسعه زیرساخت‌های آموزشی مشارکت کردند	انرژی پرس
ثبت بالاترین رشد سود پالایشگاه بندرعباس در میان پالایشگاه‌ها	ایران آنلاین

۴
دی
۱۴۰۴
۲۲:۱۹

ایجاد ارزش افزوده در زنجیره پایین دستی با جلوگیری از خام‌فروشی نفتا / طرح تولید بنزین یورو ۵ پالایشگاه تهران سال آینده به بهره‌برداری می‌رسد

پالایش و پخش / ۰ ۰ ۴ منبع دیگر ۲۰۰۰۰ منبع اصلی: خبرگزاری صدا و سیما

طرح احداث واحدهای تصفیه نفتای سنگین، CCR و کاهش بنزن در پالایشگاه نفت تهران با هدف افزایش کیفیت و ظرفیت تولید بنزین و ایجاد ارزش افزوده در زنجیره پایین‌دستی، به پیشرفت قابل توجهی رسیده و پیش‌بینی می‌شود در سال ۱۴۰۵ به بهره‌برداری برسد.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران، این طرح در راستای رعایت الزامات زیست‌محیطی، جلوگیری از خام‌فروشی و ارتقای تولید بنزین کشور اجرا می‌شود و با بهره‌برداری از آن، کیفیت بنزین تولیدی پالایشگاه تهران به استاندارد یورو ۵ با عدد اکتان ۹۱ ارتقا خواهد یافت.
همچنین میزان بنزن در بنزین نهایی به کمتر از یک درصد حجمی کاهش می‌یابد.واحدهای اصلی این پروژه شامل تصفیه نفتای سنگین با ظرفیت ۱۶ هزار بشکه در روز، واحد تبدیل کاتالیستی مداوم (CCR) با ظرفیت حدود ۱۳ هزار و ۹۰۰ بشکه در روز و واحد کاهش بنزن با ظرفیت ۲۴ هزار بشکه در روز است که نقش مؤثری در افزایش ارزش افزوده زنجیره تولید بنزین ایفا می‌کنند.بر اساس آخرین گزارش‌ها تا پایان آذرماه ۱۴۰۴، بخش طراحی پروژه تقریباً تکمیل شده و عملیات خرید، تأمین تجهیزات و نصب و اجرا در مراحل پایانی قرار دارد و با وجود چالش‌هایی نظیر محدودیت‌های ارزی، تغییر تعرفه‌های گمرکی، نوسانات نرخ ارز و تحریم‌ها، این پروژه با حمایت هیئت‌مدیره و تأمین نقدینگی لازم در مسیر تکمیل قرار دارد.با بهره‌برداری از این طرح، علاوه بر افزایش تولید بنزین باکیفیت، از تحمیل جرایم زیست‌محیطی جلوگیری شده و توان رقابتی پالایشگاه نفت تهران به‌طور قابل توجهی افزایش خواهد یافت.

دیگر منابع منتشر کننده

خبرگزاری صدا و سیما | تیتر برتر | پالایش و پخش | شانا

۳
دی
۱۴۰۴
۲۰:۵۶

نفت ستاره خلیج فارس یاری گر خسارت دیدگان سیل هرمزگان

فراسو نیوز / ۰ ۰ ۲ منبع دیگر ۱۲۰۰۰ منبع اصلی: پالایش و پخش

در راستای ایفای مسئولیت های اجتماعی، شرکت نفت ستاره خلیج فارس اقلام مورد نیاز خانواده هایی که در سیل اخیر در شرق استان دچار خسارت شدند را تامین می کند.به گزارش فراسو به نقل از پایگاه اطلاع‌رسانی شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران، پس از بارندگی های شدید اخیر در هرمزگان و وقوع سیل و خسارت به منازل ساکنان شرق استان، شرکت نفت ستاره خلیج فارس پس از شناسایی نیازهای آسیب دیدگان، اقدام به تامین اقلام مورد نیاز آنان کرده است.این اقلام شامل یخچال فریزر، اجاق گاز، آبگرمکن و فرش هستند تا هرچه سریعتر از مصائب و سختی‌های پیش آمده به ساکنان این مناطق کاسته شود و شرایط بازگشت این عزیزان به زندگی عادی تسریع یابد.شرکت نفت ستاره خلیج‌فارس همواره هم‌راستا با وظیفه اصلی خود که تأمین امنیت سبد سوخت کشور است، ایفای مسئولیت‌های اجتماعی را مد نظر قرار داده است و در خدمت‌رسانی و

فعالیت‌های عام‌المنفعه به مردم شریف هرمزگان پیشگام بوده است.

دیگر منابع منتشر کننده

پالایش و پخش | پالایش و پخش

۳
دی
۱۴۰۴
۲۰:۵۶

شروع مراحل اجرایی پروژه میترینگ نفت خام در منطقه تهران

فراسو نیوز / ۰ ۰ ۲ منبع دیگر ۱۰۰۰۰ منبع اصلی: پالایش و پخش

معاون فنی منطقه تهران از آغاز عملیات لوله‌کشی و تغییر و اصلاح منیفولد موجود جهت اتصال تجهیزات میترینگ در مرکز انتقال نفت خام خبر داد و گفت: این عملیات با تلاش هماهنگ واحدهای فنی منطقه تهران از جمله تعمیرات خط، مکانیک، ساختمان، ابزار دقیق، برق، ترابری، HSE و عملیات آغاز شده و در حال حاضر مراحل آماده سازی منیفولد و اسپول سازی جهت لوله‌کشی، تست و فراهم نمودن شرایط بهره برداری از تابلوهای برق موجود و آماده سازی کانال ها جهت کابل اندازی در دست اجراست.به گزارش فراسو به نقل از پایگاه اطلاع‌رسانی شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران، حسن ولی با اشاره به اهمیت این پروژه افزود: هدف اصلی از اجرای پروژه میترینگ، دستیابی به محاسبه دقیق و لحظه‌ای میزان نفت خام ارسالی به پالایشگاه تهران است و با نصب این سامانه، امکان پایش، کنترل و ثبت آنلاین کمیت نفت عبوری از خطوط ۲۴ و ۲۶ اینچ و بوسترها فراهم می‌شود.وی در پایان تأکید کرد: با تکمیل این پروژه، تحویل و تحول مخازن نفت خام به پالایشگاه از طریق سامانه میترینگ انجام می‌گیرد و صحت‌سنجی مقدار نفت انتقالی که پیش‌تر با میترهای مستقر در پالایشگاه انجام می‌شد، با دقت مضاعف و از مبدأ مرکز انتقال نفت خام صورت خواهد گرفت.

دیگر منابع منتشر کننده

پالایش و پخش | پالایش و پخش

۳
دی
۱۴۰۴
۱۷:۵۵

بیمه شخص ثالث کلید بنزین دولتی شد

روزنامه جهان صنعت / ۰ ۰ ۲ منبع دیگر ۱۰۰۰۰ منبع اصلی: آخرین خودرو

با اجرایی شدن قانون جدید، استفاده از سهمیه سوخت دولتی منوط به داشتن بیمه شخص ثالث شد، اقدامی که می‌تواند هزینه‌های هنگفت یارانه سوخت را کاهش دهد و خودروهای فاقد بیمه را از چرخه بهره‌مندی حذف کند.

جهان صنعت، وقتی دولت عزم خود را برای حذف سهمیه‌های مازاد سوخت جزم کرد، پس از اجرای نرخ سوم بنزین و الزام خودروسازان به تولید خودروهای با مصرف کمتر از پنج لیتر، حالا این طرح وارد مرحله جدیدی شده است.

طبق قانون جدید، تنها خودروهایی که بیمه شخص ثالث دارند می‌توانند از سهمیه سوخت دولتی استفاده کنند؛ اقدامی که همسو با کاهش قاچاق سوخت و مدیریت منابع انرژی کشور است.

تاریخچه و ضرورت بیمه شخص ثالثبیمه شخص ثالث الزام قانونی تمام وسایل نقلیه موتوری است و طی قانونی که حدود ۹ سال پیش تصویب شد، سهمیه سوخت خودروهای فاقد بیمه‌نامه قطع شد.

این اقدام باعث کاهش پرونده‌های دیه ناشی از تصادفات شد، چرا که بسیاری از رانندگان برای جلوگیری از جریمه و مسئولیت مالی، اقدام به بیمه کردن خودروهای خود کردند.
اجرای این قانون، نه تنها از لحاظ اقتصادی بلکه از لحاظ ایمنی و کاهش خسارت‌های جانی نیز اهمیت داشت.نحوه اجرایی شدن قانون پس از ۹ سالقانونی که سال‌ها مسکوت بود، از سال ۱۴۰۳ اجرایی شد و خودروهای فاقد بیمه‌نامه شناسایی و سهمیه سوخت آن‌ها غیر فعال گردید.
اجرای طرح به‌صورت آزمایشی و پایلوت انجام شد و اطلاعات خودروها ابتدا از طریق سامانه غیر برخط و سپس سامانه برخط ارسال شد.
این فرآیند ابتدا برای خودروهای دیزلی، سپس بنزینی و در نهایت موتورسیکلت‌ها اجرا خواهد شد تا مدیریت سوخت به‌صورت دقیق‌تری انجام گیرد.فواید طرح برای خودروهای دیزلیبزرگ‌ترین دستاورد این طرح حذف سهمیه سوخت خودروهای اسقاطی و خارج از چرخه است.
بر اساس برآوردها به گفته محمدصادق عظیمی‌فر، مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی، حدود ۵۰ درصد از سوخت قاچاق کشور از طریق کارت و سهمیه سوخت همین دست خودروها تأمین می‌شد.کاظم عزیزی، معاون ستاد مدیریت حمل و نقل سوخت، اعلام کرده است که تا پایان سال گذشته بیش از ۵۵۰ هزار خودروی دیزلی و بنزینی فاقد بیمه شخص ثالث شناسایی شدند و یک‌سوم آن‌ها اقدام به دریافت بیمه کرده‌اند، اما حدود ۳۶۷ هزار دستگاه هنوز فاقد بیمه هستند و در صورت عدم اقدام، سهمیه سوخت خود را از دست خواهند داد.
صرفه‌جویی روزانه ناشی از اجرای قانون برای خودروهای دیزلی و بنزینی حدود ۴ میلیون لیتر بنزین و گازوییل است که معادل سه میلیون دلار در روز می‌باشد.وضعیت خودروهای بنزینی و گازوئیل‌سوزتا پایان سال گذشته، بیش از ۵۵۰ هزار خودروی بنزینی و دیزلی فاقد بیمه شناسایی شد که حدود یک‌سوم آن‌ها بیمه شخص ثالث دریافت کردند و دوسوم دیگر هنوز فاقد بیمه هستند.
اجرای قانون در خودروهای گازوئیل‌سوز به صورت برخط آغاز شده و تاکنون ۳۰ هزار خودروی جدید فاقد بیمه شناسایی شده است.
موج دوم اجرای طرح خودروهای بنزینی و سپس موتورسیکلت‌ها را شامل خواهد شد.
در حال حاضر، حدود ۲ میلیون خودرو بنزینی فاقد بیمه شخص ثالث هستند و بیش از ۴.۵ میلیون موتورسیکلت از مجموع ۶ میلیون دارای کارت هوشمند سوخت، فاقد بیمه شخص ثالث‌اند.وضعیت بحرانی موتورسیکلت‌هاوضعیت موتورسیکلت‌ها بسیار بحرانی است.
از ۶ میلیون موتورسیکلت دارای کارت سوخت، بیش از ۴.۵ میلیون فاقد بیمه شخص ثالث هستند و در صورت عدم دریافت بیمه، سهمیه سوخت آن‌ها قطع خواهد شد.
این آمار نشان‌دهنده ضعف نظارت بر موتورسیکلت‌هاست و اهمیت بیمه شخص ثالث در کاهش خسارات جانی و مالی ناشی از تصادفات را بیش از پیش آشکار می‌کند.
پرسشی که مطرح است این است که چگونه ممکن است ۷۵ درصد موتورسیکلت‌های یک کشور فاقد بیمه باشند و همچنان روزانه در خیابان‌ها تردد کنند؟جمع‌بندی و چشم‌اندازهرچند که بسیار دیر است و باید مسببین اینکه چرا این قانون بت وجچود این حجم از مصرف سوخت انقدر دیر قرار است اجرایی شود، مواخده و محاکمه شوند، اما قانون جدید بیمه شخص ثالث، نقطه عطفی در مدیریت یارانه سوخت کشور است.
این قانون، علاوه بر کاهش هزینه‌های هنگفت دولت، به ساماندهی خودروهای خارج از چرخه و افزایش ایمنی جاده‌ها کمک می‌کند.
ادامه اجرای این طرح و توسعه سامانه‌های شناسایی برخط، تضمین خواهد کرد که تنها خودروهای دارای بیمه شخص ثالث، سهمیه سوخت دولتی دریافت کنند و از منابع انرژی کشور به شکل بهینه بهره‌برداری شود.
این اقدام نشان می‌دهد که دولت در مسیر مدیریت هوشمندانه سوخت و کاهش قاچاق سوخت و خسارات

مالی و جانی مصمم است و بیمه شخص ثالث به‌عنوان ابزار کلیدی این سیاست نقش اصلی را ایفا می‌کند.منبع: آخرین خودور

دیگر منابع منتشر کننده

آخرین خودرو | جهان صنعت نیوز

۳

دی ۱۴۰۴ ۲۰:۵۶

سوخت رسانی به نیروگاه سیکل ترکیبی ایسین توسط منطقه خلیج فارس

فراسو نیوز / ۰ ۰ ۲ منبع دیگر ۱۰۰۰۰ منبع اصلی: پالایش و پخش

سوخت رسانی به نیروگاه سیکل ترکیبی ایسین توسط منطقه خلیج فارس از اسفندماه ۱۴۰۳تا کنون بصورت مستمر درحال انجام است.به گزارش فراسو به نقل از پایگاه اطلاع‌رسانی شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران ؛ مدیر منطقه خلیج فارس با اشاره به اینکه فرآیند سوخت رسانی به نیروگاه ایسین از طریق مرکز انتقال نفت بندر عباس به صورت منظم، پایدار و بدون وقفه آغاز و تاکنون ادامه داشته است گفت : این عملیات در کلیه شرایط آب و هوایی از جمله شرایط نامساعد جوی و همچنین در مقاطع حساس و بحرانی نظیر دوران جنگ ۱۲ روزه با وجود کمبود شدید نیرو با حفظ کامل پایداری سوخت و بدون هر گونه اختلال انجام شده است.محمدنصر اضافه کرد: در این راستا با اتکا به برنامه ریزی دقیق عملیاتی، هماهنگی مستمر میان واحدهای ذی ربط، نظارت مداوم بر فرآیند انتقال و تلاش شبانه روزی عوامل اجرایی، امکان تأمین مطمئن و مستمر سوخت نیروگاه فراهم گردیده است.وی ادامه داد : بهره گیری از زیرساخت خطوط لوله مذکور ضمن افزایش ضریب اطمینان سوخت رسانی، موجب کاهش ریسک های عملیاتی، ارتقاء سطح آمادگی در شرایط اضطراری و بهبود پایداری تولید انرژی برق شده است.نصر اظهار کرد: بر اساس آمار و مستندات موجود، میزان نفت گاز تحویلی به نیروگاه ایسین از زمان اتصال به خط لوله بندر عباس /رفسنجان تا پایان آذر ماه ۱۴۰۴ بصورت مستمر انجام شده است که این امر نقش مؤثر و تعیین کننده ای در تضمین تداوم تولید برق، پایداری شبکه برق و تأمین پایدار نیاز مصرف کنندگان در سطح منطقه ایفا نموده است.مدیر منطقه خلیج فارس خاطرنشان کرد: با توجه به عملکرد مستمر و بدون وقفه سوخت رسانی از طرق خطوط لوله حتی در شرایط بحرانی و اضطراری بهره برداری از این زیر ساخت به عنوان یکی از عوامل کلیدی در افزایش پایداری عملیاتی نیروگاه، ارتقای امنیت تأمین انرژی و کاهش وابستگی به روش های پر ریسک حمل سوخت رسانی جاده ای ارزیابی می شود.نصر افزود: استمرار این روند همراه با تقویت هماهنگی بین واحدها و نگهداشت مناسب زیرساخت‌ها می تواند نقش موثری در مدیریت بهینه تامین سوخت و پایداری تولید برق ایفا نماید.

دیگر منابع منتشر کننده

پالایش و پخش | پالایش و پخش

۴

دی ۱۴۰۴ ۱۸:۲۰

پالایش و پخش

تلگرام / ۰ ۰ ۰ ۴۲۰۳ ۴۹

ایجاد ارزش افزوده در زنجیره پایین دستی با جلوگیری از خام‌فروشی نفتا / طرح تولید بنزین یورو ۵ پالایشگاه تهران سال آینده به بهره‌برداری می‌رسدطرح احداث واحدهای تصفیه نفتای سنگین، CCR و کاهش بنزن در پالایشگاه نفت تهران با هدف افزایش کیفیت و ظرفیت تولید بنزین و ایجاد ارزش افزوده در زنجیره پایین‌دستی، به پیشرفت قابل توجهی رسیده و پیش‌بینی می‌شود در سال ۱۴۰۵ به بهره‌برداری برسد.به گزارش روابط عمومی شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی، این طرح در راستای رعایت الزامات زیست‌محیطی، جلوگیری از خام‌فروشی و ارتقای تولید بنزین کشور اجرا می‌شود و با بهره‌برداری از آن، کیفیت بنزین تولیدی پالایشگاه تهران به استاندارد یورو ۵ با عدد اکتان ۹۱ ارتقا خواهد یافت. همچنین میزان بنزن در بنزین نهایی به کمتر از یک درصد حجمی کاهش می‌یابد.واحدهای اصلی این پروژه شامل تصفیه نفتای سنگین با ظرفیت ۱۶ هزار بشکه در روز، واحد تبدیل کاتالیستی مداوم (CCR) با ظرفیت حدود ۱۳ هزار و ۹۰۰ بشکه در روز و واحد کاهش بنزن با ظرفیت ۲۴ هزار بشکه در روز است که نقش مؤثری در افزایش ارزش افزوده زنجیره تولید بنزین ایفا می‌کنند.ادامه خبر @ordcnew

---

۴
دی
۱۴۰۴
۱۸:۰۸

پالایش و پخش

تلگرام / ۰ ۰ ۰ ۴۲۰۳ ۱۴

بازدید معاون وزیر نفت در امور پالایش و پخش از آخرین وضعیت پیشرفت پروژه بنزین‌سازی پالایشگاه نفت تهرانمحمدصادق عظیمی‌فر، معاون وزیر نفت و مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران و هیئت همراه امروز (پنج‌شنبه، ۴ دی) ضمن بازدید از پالایشگاه نفت تهران و پروژه بنزین‌سازی این پالایشگاه، در دیدار با مدیران این پالایشگاه و مجریان پروژه بنزین‌سازی از آخرین وضعیت پیشرفت این پروژه مطلع شده و درباره ابعاد مختلف و تصمیمات جدید پیرامون آن به بحث و بررسی پرداختند.@ordcnewبازدید معاون وزیر نفت در امور پالایش و پخش از آخرین وضعیت پیشرفت پروژه بنزین‌سازی پالایشگاه نفت تهرانمحمدصادق عظیمی‌فر، معاون وزیر نفت و مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران و هیئت همراه امروز (پنج‌شنبه، ۴ دی) ضمن بازدید از پالایشگاه نفت تهران و پروژه بنزین‌سازی این پالایشگاه، در دیدار با

مدیران این پالایشگاه و مجریان پروژه بنزین‌سازی از آخرین وضعیت پیشرفت این پروژه مطلع شده و درباره ابعاد مختلف و تصمیمات جدید پیرامون آن به بحث و بررسی پرداختند.@ordcnew

۵
دی
۱۴۰۴
۲۲:۰۱

گزیده‌های نفتی هفته

شانا / ۰ ۰ ۰ منبع دیگر ۰

بهره‌برداری از بزرگ‌ترین واحد فرآورش نفت و گاز کشور، از حجم خوب فروش نفت تا نتایج اجرای طرح جدید بنزینی، پژوهش در صدر برنامه‌های نفت، آغاز عرضه بنزین سوپر وارداتی در تهران و سرمایه‌گذاری پتروشیمی‌ها در مدیریت مصرف گاز را در گزیده‌های نفتی این هفته بخوانید.

بهره‌برداری از بزرگ‌ترین واحد فرآورش نفت و گاز کشور: دومین ردیف واحد فرآورش مرکزی میدان مشترک آزادگان جنوبی (CTEP) به‌عنوان بزرگ‌ترین واحد فرآورش نفت و گاز کشور پنج‌شنبه هفته جاری (چهارم دی) با دستور مسعود پزشکیان، رئیس‌جمهوری به بهره‌برداری رسید.

رئیس‌جمهوری در این آیین از همت و تلاش‌های بی‌وقفه مجموعه وزارت نفت و تمام متخصصان و مهندسان که در کوتاه‌ترین زمان ممکن این دستاورد بزرگ را برای کشور رقم زدند قدردانی کرد.

محسن پاک‌نژاد، وزیر نفت نیز با تأکید بر اتکای صنعت نفت به توان داخلی در توسعه میادین مشترک اعلام کرد که راه‌اندازی این واحد، نقش مهمی در افزایش تولید و تثبیت تولید پایدار در غرب کارون دارد.

حمید بورد، مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران نیز در این آیین، بهره‌برداری از ردیف جدید واحد فرآورش میدان مشترک آزادگان جنوبی را گامی مؤثر در تقویت زیرساخت‌ها، تسریع فرآورش نفت خام و حمایت از توسعه متوازن میادین مشترک دانست.

از حجم خوب فروش نفت تا نتایج اجرای طرح جدید بنزینی: محسن پاک‌نژاد، وزیر نفت در هفته جاری با اعلام اینکه حجم نفت و به اصطلاح تعداد بشکه نفت‌هایی که می‌فروشیم، عدد خوبی است و این روند همچون گذشته ادامه دارد، تأکید کرد: ما با راه‌اندازی‌ها، افتتاح‌ها و پیگیری طرح‌های توسعه میادین نفتی کشور، حجم تولید را بالا می‌بریم تا میزان فروش‌مان از لحاظ کمیت افزایش پیدا کند و کاهش شاخص‌های بین‌المللی را پوشش دهد.

وزیر نفت همچنین چهارشنبه این هفته (سوم دی) در حاشیه نشست هیئت دولت با بیان اینکه پیش از اجرای طرح جدید بنزین، استفاده از کارت شخصی برای سوخت‌گیری حدود ۱۷ درصد از کارت جایگاه کمتر بود، تصریح کرد: اجرای این آیین‌نامه در همین فاصله زمانی کوتاه سپری‌شده، این تأثیرات را داشته است، اما به لحاظ مبنای آماری، مقایسه کوتاه‌مدت شاید محمل مناسبی برای جمع‌بندی در این خصوص نباشد و باید آثار بلندمدت را در نظر گرفت.

در همین ارتباط، محمدصادق عظیمی‌فر، مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران نیز از افزایش سهم سوخت‌گیری با کارت شخصی از ۵۷ درصد به ۷۴ درصد در هفت روز از اجرای طرح جدید بنزین خبر داد.

پژوهش در صدر برنامه‌های نفت: جشنواره پژوهش و فناوری به مناسبت هفته پژوهش یکشنبه این هفته (۳۰ آذر) در پژوهشگاه صنعت نفت برگزار شد.

در این آیین، امید شاکری، معاون وزیر نفت در امور مهندسی، پژوهش و فناوری تأکید کرد که پژوهشگاه صنعت نفت باید به محور اصلی فعالیت‌های فناورانه صنعت تبدیل شود و علی آقامحمدی، عضو مجمع تشخیص

مصلحت نظام نیز اعلام کرد که به‌زودی امکان تأمین سرمایه برای همه فعالان و متقاضیان واجد شرایط صنعت نفت فراهم می‌شود.

همچنین عظیم کلانتری‌اصل، رئیس پژوهشگاه صنعت نفت نیز از آمادگی این پژوهشگاه برای ایفای نقش مؤثر در تحقق تعهدات وزارت نفت در برنامه هفتم توسعه خبر داد.

حمید بورد، مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران نیز دوشنبه این هفته (یکم دی) در آیین امضای قراردادهای منتخب پژوهشی و فناورانه این شرکت از اختصاص ۴ درصد از بودجه جاری شرکت ملی نفت ایران به فعالیت‌های پژوهشی، تمرکز بر پژوهش‌های نوآورانه و افزایش بهره‌وری دکل‌های حفاری خبر داد.

آغاز عرضه بنزین سوپر وارداتی در تهران: شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران در این هفته در اطلاعیه‌ای از آغاز عرضه بنزین سوپر وارداتی از روز پنجشنبه (چهارم دی) توسط خودروهای سیار سوخت‌رسان و در جایگاه سوخت ۲۸۱، واقع در سعادت‌آباد در شهر تهران خبر داد.

سرمایه‌گذاری پتروشیمی‌ها در مدیریت مصرف گاز: حسن عباس‌زاده، معاون وزیر نفت در امور پتروشیمی یکشنبه این هفته (۳۰ آذر) در حاشیه آیین امضای تفاهم‌نامه طرح‌های کاهش مصرف انرژی، از تمرکز شرکت‌های پتروشیمی بر کاهش مصرف گاز در سه استان شمالی کشور خبر داد و گفت: برآورد می‌شود در دوره چند ماهه اجرای برنامه‌ها، تقریباً ۲ میلیون مترمکعب در روز کاهش مصرف محقق و به تأمین پایدار خوراک پتروشیمی‌ها کمک شود.

دیگر اخبار: پتروشیمی‌ها پیشرو در استقرار سیستم مدیریت ایمنی فرآیند، تأمین بخش قابل‌توجه منابع هدفمندی یارانه‌ها از فروش گاز به پتروشیمی‌ها، انتصاب مدیرکل حسابرسی و امور مجامع وزارت نفت، ابلاغ سند همسان پیمان ساخت نوآورانه کالا در صنعت نفت، مصرف ۶۶۰ میلیون مترمکعب گاز در بخش خانگی، رسیدن ظرفیت عملیاتی میدان مشترک آزادگان جنوبی به ۱۶۰ هزار بشکه در روز، رسیدن نفت خط لوله جدید سبزآب - شازند به پالایشگاه شازند و... از دیگر اخبار صنعت نفت در این هفته بودند.

۶
دی
۱۴۰۴
۰۹:۴۷

افزایش مصرف بنزین در خراسان رضوی - قدس آنلاین

روزنامه قدس / ۰ ۰ ۴ منبع دیگر ۲۰۰۰۰ منبع اصلی: سایت خبری بازار

مدیر شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی منطقه خراسان رضوی گفت: مصرف بنزین در استان از ابتدای سال جاری تا پایان آذر ماه حدود هشت درصد نسبت به مدت مشابه سال قبل افزایش یافته است.

به گزارش قدس، علی اصغر اصغری در این خصوص افزود: در ۹ ماهه سال جاری ۲ میلیارد لیتر بنزین در استان مصرف شد.

وی اضافه کرد: همچنین در این مدت ۲ میلیارد لیتر انواع سوخت از جمله نفت گاز، نفت سفید و سوخت هواپیما به مصرف رسیده است.

مدیر شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی منطقه خراسان رضوی اظهار کرد: ۳۰۰ جایگاه عرضه سوخت بنزین و ۲۰۰ جایگاه عرضه سوخت سی.ان.جی در خراسان رضوی دایر است.

اصغری از شهروندان خواست تا در راستای حمایت از محیط زیست و برخورداری از هوای پاک، با توجه به مقرون به صرفه بودن سوخت سی‌ان‌جی، نسبت به استفاده از آن اهتمام ورزند.

دیگر منابع منتشر کننده

۶
دی ۱۴۰۴
۰۹:۱۵

خودرو شخصی بالای ۱۰ سال عمر، رایگان دوگانه سوز می‌شود

اکونیوز / ۰ ۰ ۵ منبع دیگر ۲۳۰۰۰ منبع اصلی: خودرو نامه

اقتصاد ایران: علاوه بر خودروهای عمومی، خودروهای شخصی مدل ۱۳۹۴ به بالا نیز مشمول این طرح شده اند.

مدیر طرح سی ان جی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران از ادامه اجرای طرح دوگانه‌سوز کردن رایگان خودروها خبر داد و گفت: علاوه بر خودروهای عمومی، خودروهای شخصی مدل ۱۳۹۴ به بالا نیز مشمول این طرح شده‌اند.

سعید رحمان سالاری در گفت و گو با ایرنا، با اشاره به آخرین وضعیت اجرای این طرح اعلام کرد: بر اساس مصوبات شورای اقتصاد از سال ۱۳۹۹، فرآیند دوگانه‌سوز کردن خودروها آغاز شده است و امسال نیز طی دو مرحله در مرداد و آبان‌ماه فراخوان جدیدی برای خودروهای عمومی انجام شد.

وی افزود: در حال حاضر، علاوه بر وانت‌بارها، تاکسی‌ها و تاکسی‌های اینترنتی، خودروهای شخصی مدل ۹۴ به بالا نیز می‌توانند به‌صورت کاملاً رایگان در کارگاه‌های مجاز به دوگانه‌سوز تبدیل شوند.

سالاری با بیان اینکه ثبت‌نام فقط به‌صورت اینترنتی انجام می‌شود، اظهار کرد: متقاضیان باید با تلفن همراه یا رایانه به سامانه GCR شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی مراجعه و خودروی خود را ثبت‌نام کنند.

پس از ثبت‌نام، نزدیک‌ترین کارگاه‌های مجاز به محل سکونت متقاضی به‌صورت خودکار در سامانه نمایش داده می‌شود و فرد می‌تواند کارگاه مورد نظر را انتخاب کند.

به گفته وی، در حال حاضر حدود ۳۰۰ کارگاه مجاز در سراسر کشور ساماندهی شده و این کارگاه‌ها در تمامی استان‌ها فعال هستند.

مدیر طرح سی ان جی شرکت ملی پخش اذعان کرد: از ابتدای اجرای این طرح در سال ۱۳۹۹ تاکنون، بیش از ۴۰۰ هزار خودرو از طریق تبدیل کارگاهی یا حمایت از تولید کارخانه‌ای، دوگانه‌سوز شده‌اند.

همچنین پس از اعلام فراخوان خودروهای شخصی مدل ۹۴ به بالا، بیش از ۳۵ هزار نفر ثبت‌نام کرده‌اند که حدود ۳۴ هزار خودرو در فرآیند تبدیل قرار دارند.

وضعیت جایگاه‌های CNG در کشورسالاری درباره زیرساخت سوخت‌گیری گفت: در حال حاضر ۲ هزار و ۳۶۵ جایگاه CNG در کشور احداث شده که بیش از ۹۵ درصد آنها فعال و در مدار بهره‌برداری هستند.

در تمام استان‌های کشور جایگاه CNG وجود دارد و شهروندان می‌توانند با هزینه‌ای بسیار پایین سوخت‌گیری کنند.

وی از تداوم احداث جایگاه‌های جدید خبر داد و خاطرنشان کرد: افزایش تعداد جایگاه‌ها به‌ویژه در شهرهای فاقد جایگاه از سیاست‌های وزارت نفت است.

همچنین متقاضیانی که تمایل دارند با سرمایه شخصی جایگاه احداث کنند، می‌توانند از طریق سامانه صدور مجوزهای دولت اقدام کرده و از مشوق‌ها و کارمزدهای ویژه بهره‌مند شوند.

قیمت CNG بدون تغییرمدیر طرح CNG شرکت ملی پخش با اشاره به قیمت این سوخت اظهار کرد: قیمت هر مترمکعب CNG که معادل یک لیتر بنزین است، ۴۵۳ تومان بوده و تغییری نداشته است؛ این رقم حدود یک‌سوم قیمت بنزین سهمیه‌ای، یک‌ششم بنزین آزاد و نزدیک به یک‌یازدهم نرخ سوم بنزین است.

سالاری تأکید کرد: استفاده از CNG می‌تواند هزینه سوخت خودروها را به‌طور چشمگیری کاهش دهد؛ به‌گونه‌ای که یک خودروی پرمصرف با تبدیل رایگان و استفاده از CNG، سالانه تا ۵۰ میلیون تومان صرفه‌جویی در هزینه سوخت خواهد داشت.

CNG علاوه بر صرفه اقتصادی، سوختی پاک و ایمن برای بخش حمل‌ونقل کشور است.

به گزارش ایرنا و بر اساس آخرین آمار وزارت نفت، از ابتدای راه‌اندازی صنعت سی‌ان‌جی در کشور، ۷۵ میلیارد دلار در مصرف بنزین صرفه‌جویی شده است به طوری که هم‌اکنون ۲۳۶۵ جایگاه سی‌ان‌جی در کشور فعال است که ظرفیت عرضه روزانه آن‌ها حدود ۴۰ میلیون مترمکعب گاز است.

از ابتدای راه‌اندازی صنعت سی‌ان‌جی در سال ۱۳۸۱ تاکنون بیش از ۱۲ میلیارد سوخت‌گیری در جایگاه‌ها انجام شده که معادل ۱۲۰ میلیارد مترمکعب گاز سی‌ان‌جی است، تصریح کرد: این مقدار مصرف سی‌ان‌جی برابر با صرفه‌جویی ۱۲۰ میلیارد لیتر بنزین بوده که حدود ۷۵ میلیارد دلار صرفه‌جویی اقتصادی برای کشور به همراه داشته است.

با وجود این ظرفیت، روزانه ۱۶ میلیون لیتر سی‌ان‌جی در کشور توزیع می‌شود که نشان می دهد با توسعه صنعت سی ان جی می توان بخشی از سبد مصرف سوخت کشور را به این بخش انتقال داد.

دیگر منابع منتشر کننده

خودرو نامه | اتومدیا | کارنا | روزنامه تعادل | دنیای خودرو

۶
دی
۱۴۰۴
۰۸:۴۷

کاهش ۲۲ درصدی مصرف گاز مایع در منطقه اهواز

خبرگزاری صدا و سیما / ۰ ۰ ۰ منبع دیگر ۰

مدیر شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه اهواز گفت: مصرف گاز مایع در سه ماهه پاییز امسال نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۲۲ درصد کاهش داشته است.

به گزارش خبرگزاری صدا و سیمای استان خوزستان، پرویز ایدون با اشاره کاهش ۲۲ درصدی مصرف گاز مایع در ۳ ماهه پاییز امسال در منطقه اهواز نسبت به مدت مشابه سال گذشته، گفت: این میزان کاهش ناشی از اجرای طرح توزیع الکترونیک گازمایع، کنترل و نظارت منطقه و نصب انشعابات جدید گاز طبیعی در سطح منطقه بوده است.وی با اشاره به توزیع الکترونیک گاز مایع در منطقه و در راستای ارائه خدمات مطلوب به شهروندان و همچنین تحقق حقوق شهروندی، افزود: درحال حاضر ۱۴ باب تاسیسات گاز مایع در سطح منطقه اهواز فعالیت دارند.ایدون بیان کرد: مصرف‌کنندگان و سایر اصناف تولیدی، کشاورزی و... که دارای مجوز فعالیت از سازمان

صمت، جهاد کشاورزی و سایر ادارات بوده و واجد شرایط دریافت سوخت گاز مایع هستند می‌توانند در سامانه درخواست فرآورده‌های نفتی http://newtejaratasan.niopdc.ir جهت دریافت سهمیه ثبت نام کنند.

۶
دی
۱۴۰۴
۰۸:۴۴

سیمانی ها برای دریافت سوخت مایع درخواست بدهند

نبض صنعت / ۰ ۰ ۰ منبع دیگر ۰

سیمانی ها برای دریافت سوخت مایع درخواست بدهند - %

در حال حاضر به دلیل افزایش بی‌سابقه مصرف گاز در بخش خانگی، محدودیت‌ها در سوخت‌رسانی به نیروگاه‌ها و صنایع عمده همچون سیمان آغاز شده تا از افت فشار گاز در شبکه سراسری جلوگیری شود اما آنطور که سخنگوی شرکت ملی پخش فراورده های نفتی اعلام کرده محدودیتی برای تامین سوخت مایع از سوی وزارت نفت وجود ندارد و کارخانه‌های سیمان می‌توانند حداکثر ظرف دو هفته مخازن سوخت خود را تکمیل کنند.به گزارش نبض صنعت، تامین سوخت مورد نیاز صنایع جزو وظایف وزارت نفت است اما به دلیل اینکه تامین گاز بخش خانگی در اولویت قرار دارد، سوخت‌رسانی به صنایع و نیروگاه‌ها از طریق سوخت مایع انجام می‌شود.محدود کردن گازرسانی به صنایع ابتدا به صنعت سیمان و پتروشیمی و بعد از آن به صنایع فولاد رسید اما تامین سوخت مورد نیاز از طریق سوخت جایگزین از سوی وزارت نفت ادامه دارد تا توقف تولیدی در این صنایع اتفاق نیافتد، فاطمه کاهی- سخنگوی شرکت ملی پخش فراورده های نفتی در این رابطه به ایسنا گفت: در صورت قطع گاز، کارخانه‌های سیمان می‌توانند درخواست دریافت سوخت مایع مورد نیاز خود را در سامانه سدف ثبت کنند.وی با اشاره به اینکه به تازگی محدودیت برای صنایع ایجاد شده است، اظهار کرد: به صنایع سیمان اخطار قطع گاز داده شده است و برای اینکه آن ها بتوانند سوخت مایع دریافت کنند باید حتما درخواست خود را در سامانه سدف ثبت کنند و به صورت اعتباری شرکت ملی پخش نفت کوره را با قیمت گاز طبیعی در اختیار آن ها قرار می دهد.وی با بیان اینکه به میزان ظرفیت مخازن سوخت مایع، سوخت در اختیار آن ها قرار می گیرد، گفت: صنایع مخازنی را برای ذخیره سازی سوخت جایگزین در اختیار دارند که به همان میزان سوخت مایع در اختیار آن ها قرار می گیرد.وی با تاکید بر اینکه هیچ مشکلی از نظر تامین سوخت مایع وجود ندارد، تصریح: صنایع حتما باید درخواست خود را ثبت کنند و بعد از آن سوخت در اختیار آن ها قرار می گیرد.کرامت ویسی، مدیرعامل شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی نیز پیش از این گفته بود: تسهیلاتی ایجاد شده است تا صنایع بتوانند حتی در صورت تأمین نشدن نقدینگی، سوخت را به‌صورت اعتباری خرید کنند.
همچنین صنایع دیگری که امکان استفاده از سوخت دوم را دارند، امکان تأمین آن در شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی با همان قیمت یارانه‌ای وجود دارد.

۵

دی
۱۴۰۴
۲۳:۴۱

صف طولانی خودروهای لوکس برای خرید بنزین ۸۰ هزار تومانی/ ویدئو

خبر فوری / ۰ ۰ ۱۲ منبع دیگر ۶۷۰۰۰ منبع اصلی: خط بازار

در دومین روز از عرضه‌ی بنزین سوپر وارداتی تصاویری از صف‌های طولانی برابر خودروهای سیار سوخت‌رسان تشکیل شد.

بر اساس اعلام شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های تفتی حداقل قیمت بنزین سوپر وارداتی به ازای هر لیتر ۶۵ هزار و ۸۰۰ تومان تعیین شده است.
با این حال برخی رسانه‌ها اعلام‌کردند طبق بررسی‌های انجام‌شده نرخ بنزین سوپر در جایگاه‌های سوخت سیار به ازای هر لیتر ۸۰ هزار تومان تعیین شده است.
این تصویر از سوی همشهری آنلاین منتشر شده و نشان می‌دهد برای خرید این بنزین صفی از خودروهای لوکس تشکیل شده است.
بر اساس این گزارش، با توجه به سیار بودن این جایگاه‌ها و هزینه‌های جانبی مربوط به آنها، همچنین به دلیل عدم امکان سوخت‌گیری توسط کاربران و رانندگان، برای هر بار سوخت‌گیری مبلغ ۲۵۰ هزار تومان به‌عنوان هزینه خدمات دریافت می‌شود.
شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران با صدور اطلاعیه‌ای اعلام کرد عرضه بنزین سوپر وارداتی از روز پنجشنبه چهارم دی‌ماه ۱۴۰۴ در تهران آغاز می‌شود و پنج خودروی سوخت‌رسان سیار با رنگ سبز و برچسب E+۹۵ آماده خدمت‌رسانی به متقاضیان خواهند بود.

دیگر منابع منتشر کننده

خط بازار | تیتر برتر | دیده بان ایران | خبرآنلاین | تصویر روز | ایران پژواک | نامه نیوز | تیتر برتر | روزنامه دنیای اقتصاد | بازتاب آنلاین | اقتصاد نیوز | آوای جنوب

۵

دی
۱۴۰۴
۱۸:۴۴

خبرگزاری فارس

اینستاگرام / ۷۳۳۴ ۰ ۲۶۴ ۲۷۶۵۷۲۳ ۲۳۳۲۲۰

مدیر طرح سی ان جی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی: براساس مصوبات شورای اقتصاد از سال ۱۳۹۹، فرآیند دوگانه‌سوز کردن خودروها آغاز شده است و امسال نیز طی دو مرحله در مرداد و آبان‌ماه فراخوان جدیدی برای خودروهای عمومی انجام شد.

در حال حاضر، علاوه بر وانت‌بارها، تاکسی‌ها و تاکسی‌های اینترنتی، خودروهای شخصی مدل ۹۴ به بالا نیز می‌توانند به‌صورت کاملاً رایگان در کارگاه‌های مجاز به دوگانه‌سوز تبدیل شوند.

#سوخت #انرژی #بنزین #گازسوز #cng

۵
دی
۱۴۰۴
۰۸:۴۱

جلوگیری از توزیع بی رویه حدود یک میلیون لیتر نفت سفید در تکاب

خبرگزاری صدا و سیما / ۰ ۰ ۰ منبع دیگر ۰

با ابطال کالابرگ‌های الکترونیکی نفت سفید و بازنگری اطلاعات خانوارهای نفت سفیدسوز در تکاب، از توزیع بی‌رویه حدود یک میلیون لیتر نفت سفید دراین شهرستان جلوگیری شد.

به گزارش خبرگزاری صدا وسیمای مهاباد، مدیر شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه میاندوآب گفت: به همت رئیس و کارکنان ناحیه تکاب و با حضور فیزیکی و بررسی سیستمی مشتریان نفت سفیدسوز از طریق

سامانه سدف و طی هماهنگی با دهیاران، شورای اسلامی روستاها و مراکز بهداشت، از طریق ویرایش اطلاعات خانوارهای شهرستان تکاب، از توزیع بی رویه حدود یک میلیون لیتر فرآورده نفت سفید و ۲۰۰ هزار تن گاز مایع جلوگیری بعمل آمد.رحمت حاجی زاده با قدردانی از تلاش شبانه روزی همکاران ستادی، عملیاتی و کارکنان ناحیه تکاب در جهت بازنگری و حذف کالابرگ الکترونیکی در دست این خانوارها، افزود: در ۳ ماهه سوم امسال با بازنگری خانوارهای حوزه زیر پوشش این شهرستان تعداد هزار و ۵۱۰ کالابرگ الکترونیکی باطل و از چرخه سوخت توزیعی خارج شد.وی تصریح کرد: با توجه به کوهستانی بودن و آغاز بارش‌های زمستانی و شروع فصل سرما در منطقه و به جهت جلوگیری از اختلال در روند سوخت رسانی به نقاط صعب العبور، بیش از ۳۷ میلیون لیتر فرآورده نفت سفید امسال بین خانوارهای روستایی و بدون گاز شهری سطح منطقه میاندوآب توزیع شده است و تمهیدات و هماهنگی‌های لازم با فرمانداری‌ها و بخشداری‌ها برای توزیع به موقع نفت سفید برای خانوارهای بدون شبکه گاز خانگی شهری و روستایی پیش بینی شده و مراکز توزیع نفت سفید آماده خدمت رسانی در شرایط سخت و سرمای زمستانی هستند.مدیر شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه میاندوآب، همچنین در خصوص فعالیت تاسیسات سیلندر پرکنی هم گفت: تعداد ۱۵ باب تاسیسات سیلندر پرکنی در سطح منطقه فعال بوده و وظیفه توزیع روزانه ۵۰ تن گاز مایع برای مصارف خانوارهای بدون گاز شهری و روستایی را برعهده دارند.

۴

دی
۱۴۰۴
۱۳:۲۲

خبرگزاری برنا

اینستاگرام / ۲۰ ۰ ۰ ۳۰۶۴ ۶۰۰

آغاز عرضه بنزین سوپر وارداتی از امروز در تهران

شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران:

عرضه بنزین سوپر وارداتی به روش زیر آغاز خواهد شد:

۵ خودروی سوخت‌رسان سیار مستقر در محل‌های مشخص، آماده عرضه بنزین سوپر وارداتی به متقاضیان هستند.

خودروهای سوخت‌رسان سیار فعال در این طرح با رنگ بدنه سبز و برچسب E+۹۵ قابل شناسایی هستند.

۴
دی
۱۴۰۴
۱۱:۵۸

پالایش و پخش

تلگرام / ۰ ۰ ۰ ۴۲۰۳ ۱

آغاز عرضه بنزین سوپر وارداتی در جایگاه ۲۸۱ سعادت آباد تهران روابط عمومی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران با صدور اطلاعیه‌ای از آغاز عرضه بنزین سوپر وارداتی در جایگاه ۲۸۱ سعادت آباد تهران خبر داد و اعلام کرد:همزمان با آغاز عرضه بنزین سوپر وارداتی توسط خودروهای سیار سوخت‌رسان در شهر تهران، عرضه این فرآورده در جایگاه سوخت ۲۸۱، واقع در سعادت آباد، میدان بهرود، انتهای بلوار پیام، پارکینگ پارک ژوراسیک آغاز شد.@ordcnew

---

۶
دی
۱۴۰۴
۱۰:۵۴

گازوئیل سوخت اصلی تأمین برق زمستانه شد

نفتی‌ها / ۰ ۰ ۵ منبع دیگر ۲۳۰۰۰ منبع اصلی: اقتصاد معاصر

پایگاه خبری تحلیلی نفتی ها | اخبار نفت ، گاز ، پتروشیمی ، پالایش و پخش ، بنزین ، گازوئیل ، میادین نفتی-گازوئیل سوخت اصلی تأمین برق زمستانه شد : : درحالی که سوخت اصلی تأمین برق، باید همواره گازطبیعی باشد و گازوئیل به عنوان سوخت جایگزینی مطرح است، با پیشی گرفتن حجم گازوئیل سوزی در نیروگاه‌ها از حجم گاز تحویلی روزانه، گازوئیل سوخت اصلی تولید برق کشور شده است.

در ۱۴۹ نیروگاه حرارتی کشور که بار اصلی تأمین برق را برعهده دارند، به جز ۱۴ نیروگاه بخاری که از سوخت مازوت به عنوان سوخت جایگزین استفاده کنند، در ۱۳۵ نیروگاه دیگر که یا سیکل ساده گازی و یا سیکل ترکیبی هستند، گازوئیل به عنوان سوخت جایگزین و سوخت دوم در شرایط ناترازی و کسری گاز مطرح است.

در زمستان هر سال، که به‌خاطر ناترازی یا بهتر بگوییم کسری گاز و رشد مصرف افسارگسیخته در بخش خانگی، گازرسانی به نیروگاه‌ها محدود می‌شود، نیروگاه‌ها و صنایع مجبور به استفاده از سوخت دوم یا جایگزین می‌شوند، به‌این معنا که هرچه از میزان گاز تخصیصی کاسته شود، گازوئیل به همان میزان جایگزین می‌شود تا مجموع سوخت معادل نیروگاهی برای تولید برق جور دربیاید.

درحالی که هر ساله سوخت گازوئیل به عنوان سوخت دوم و جایگزین و سوخت گازطبیعی به عنوان سوخت اصلی نیروگاه‌ها مطرح بوده، این روزها با عبور حجم روزانه مصرف گازوئیل از حجم روزانه مصرف گاز در بخش نیروگاهی کشور، گازوئیل به سوخت اصلی تولید برق تبدیل شده است.

دیگر منابع منتشر کننده

۳
دی ۱۴۰۴ ۱۶:۴۴

پایگاه خبری عصر سبزوار

تلگرام / ۰ ۰ ۰ ۱۳۳۰۴ ۳۰۱

افتتاح ساختمان اداری جدید شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه سبزوار صبح امروز با حضور قربانی معاون استاندار و فرماندار ویژه سبزوار، ویس کرمی معاون وزیر نفت و مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران و جمعی از مدیران دستگاه های اجرایی سبزوار، ساختمان اداری جدید شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه سبزوار با اعتباری بالغ بر ۱۵۰ میلیارد تومان و در ۴ طبقه به مساحت ۴ هزار متر، به بهره برداری رسید.همچنین امروز عملیات احداث پارکینگ ناوگان نفتکش سبزوار با حضور مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران و مسئولان سبزوار آغاز شد. با اجرای این پروژه در ضلع جنوب‌شرقی میدان خلیج فارس، تردد غیرضرور ناوگان نفتکش به داخل شهر کاهش یافته و صرفا برای تخلیه بار به انبار نفت مراجعه می کنند.شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه سبزوار یکی از ۳۷ منطقه شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران است که در قالب سه ناحیه سبزوار، بردسکن و جغتای، تامین و توزیع سوخت برای ۶۵۰ هزار نفر جمعیت شهرستانهای سبزوار، بردسکن، خوشاب، داورزن، ششتمد، جوین و جغتای را، بر عهده دارد.

۶
دی ۱۴۰۴ ۰۸:۳۹

تقویت ظرفیت انتقال نفت خام از جنوب به شمال کشور / نفت خام خط لوله جدید سبزآب – شازند به پالایشگاه شازند رسید

نفتبان / ۰ ۰ ۰ منبع دیگر ۰

بهره‌برداری آزمایشی از خط لوله ۳۴۰ کیلومتری سبزآب - شازند با ظرفیت اولیه ۱۰۰ هزار بشکه در روز؛ این پروژه زیرساختی، انتقال نفت خام به پالایشگاه‌های شمال را تقویت و ایمن‌تر می‌کند.

مدیرعامل شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران از افزایش ظرفیت انتقال نفت خام از جنوب به مرکز و شمال کشور با بهره‌برداری از خط لوله جدید انتقال نفت خام سبزآب – شازند خبر داد و گفت: امروز برای نخستین بار نخستین محموله نفت خام از طریق این خط لوله جدید به پالایشگاه امام خمینی (ره) شازند رسید.

علی احمدی پور در گفت‌وگو با پایگاه اطلاع‌رسانی شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران در این باره گفت: با راه اندازی این خط علاوه بر افزایش ظرفیت انتقال نفت خام از جنوب به مرکز و شمال کشور و تأمین خوراک پالایشگاه‌های موجود در نیمه شمالی کشور، این خط به عنوان یک پشتیبان عملیات انتقال نفت خام در کشور فعال خواهد بود.وی افزود: طول خط لوله سبزآب – شازند حدود ۳۴۰ کیلومتر است که ۱۰۴ کیلومتر از آن در محدوده سبزآب تا تنگ فنی ۳۰ اینچ و مابقی خط تا شازند ۲۶ اینچ است.مدیرعامل شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران ظرفیت فعلی این خط را حدود ۱۰۰ هزار بشکه در روز اعلام کرد و گفت: ظرفیت این خط در نهایت ۱۲۰ هزار بشکه در روز خواهد بود که پیش‌بینی می کنیم تا یک الی دو ماه آینده به ظرفیت کامل برسیم.

احمدی پور تأکید کرد: در مرحله اول عملیات پرکردن این خط در اواخر مرداد تا اواسط شهریور ماه سال جاری انتقال نفت خام در محدوده سبزآب تا تنگ فنی انجام شد و در مرحله دوم نیز پس از یک ماه از شروع عملیات در محدوده بخش دوم خط، روز جاری (سوم دی ماه) نفت خام به پالایشگاه شازند رسید.وی با اشاره به وجود ۵ تلمبه خانه در مسیر این خط از اشتغالزایی حدود ۱۰ نفر نیروهای فنی و عملیاتی و پشتیبانی در هر کدام از مراکز انتقال خبر داد و گفت: با احتساب ۵ تلمبه خانه ۵۰ نفر درگیر عملیات پرکردن این خط بودند که در طول ۲۴ ساعت ۱۲۰۰ نفر / ساعت روزانه و ۳۶ هزار نفر / ساعت ماهانه کار انجام شده تا خط آماده بهره برداری کامل شده است.مدیرعامل شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران درباره مزایای این پروژه در زمینه تسهیل عملیات انتقال نفت خام کشور گفت: فعالیت این خط در کنار دو رشته خط انتقال نفت خام دیگر که از جنوب به سمت مرکز و شمال کشور می آید، کمک شایانی برای پشتیبانی از انتقال نفت خام و تأمین خوراک پالایشگاه های شمالی کشور خواهد بود.احمدی پور افزود: ظرفیت مازاد علاوه بر خطوط موجود به صنعت انتقال نفت کمک شایانی خواهد بود تا علاوه بر کاستن از فشار عملیات انتقال و انتقال ایمن فرآورده، در صورت مشکلات احتمالی در خطوط موجود، از این خط به عنوان یک خط پشتیبان مطمئن و ارزشمند برای تأمین خوراک پالایشگاه های شازند و تهران بهره مند شویم.وی تأکید کرد: تجهیزات و قطعات مورد نیاز احداث این خط لوله عمدتا ایرانی بوده و از طریق شرکت ملی مهندسی و ساختمان نفت ایران به عنوان مجری پروژه از طریق شرکت های ایرانی تامین شده است.

۵
دی
۱۴۰۴
۱۴:۱۲

شاهرگ جدید انرژی در مرکز ایران؛ نفت خام به خط لوله استراتژیک سبزآب-شازند رسید

روزنامه اطلس اقتصاد / ۰ ۰ ۱ منبع دیگر ۵۰۰۰ منبع اصلی: آوش

با رسیدن اولین محموله نفت خام به خط لوله سبزآب-شازند، ظرفیت انتقال نفت به شمال کشور و امنیت انرژی تقویت شد. این پروژه ۳۴۰ کیلومتری یک شاهرگ جدید است.

شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران از عملیاتی شدن خط لوله جدید و استراتژیک سبزآب-شازند خبر داد.

با رسیدن اولین محموله نفت خام به پالایشگاه امام خمینی (ره) شازند در روز ۳ دی، ظرفیت انتقال نفت از جنوب به شمال کشور به میزان ۱۲۰ هزار بشکه در روز افزایش یافت.

این پروژه ۳۴۰ کیلومتری نقش حیاتی در تأمین پایدار خوراک پالایشگاه‌های مرکز و شمال و تقویت امنیت انرژی کشور ایفا می‌کند.افزایش ظرفیت و پایداری شبکه انتقال نفتعلی احمدی پور، مدیرعامل شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران، از یک دستاورد مهم در زیرساخت انرژی کشور پرده برداشت.

با بهره‌برداری از خط لوله جدید انتقال نفت خام سبزآب – شازند، ظرفیت انتقال نفت از مناطق جنوبی به مرکز و شمال ایران تقویت شد.

امروز، ۳ دی ماه، برای نخستین بار نفت خام از طریق این شاهرگ جدید به پالایشگاه امام خمینی (ره) شازند رسید.

این خط به عنوان یک پشتیبان حیاتی برای عملیات انتقال نفت خام در کشور عمل خواهد کرد.مشخصات فنی و ظرفیت عملیاتی خط لولهاین خط لوله استراتژیک طولی معادل ۳۴۰ کیلومتر دارد.

قطعه اول این خط در محدوده سبزآب تا تنگ فنی به طول ۱۰۴ کیلومتر و با قطر ۳۰ اینچ احداث شده است.

مابقی مسیر تا پالایشگاه شازند نیز با لوله‌هایی به قطر ۲۶ اینچ تکمیل گردیده است.
ظرفیت انتقال فعلی این خط حدود ۱۰۰ هزار بشکه در روز است که پیش‌بینی می‌شود طی ۱ تا ۲ ماه آینده به ظرفیت نهایی ۱۲۰ هزار بشکه در روز برسد.اجرای دو مرحله‌ای و راه‌اندازی موفقیت‌آمیزعملیات پرکردن و راه‌اندازی این خط لوله در ۲ مرحله مجزا انجام شد.
مرحله اول در اواخر مرداد تا اواسط شهریور ماه سال جاری با انتقال نفت در محدوده سبزآب تا تنگ فنی صورت پذیرفت.
در مرحله دوم که حدود ۱ ماه به طول انجامید، بخش دوم خط نیز عملیاتی شد و نهایتاً نفت خام به پالایشگاه شازند رسید.
این عملیات پیچیده با پشتیبانی ۵ تلمبه‌خانه در طول مسیر با موفقیت به پایان رسید.نقش استراتژیک به عنوان خط پشتیبان مطمئناین خط لوله جدید در کنار ۲ رشته خط انتقال نفت خام موجود، یک ظرفیت مازاد و ارزشمند ایجاد می‌کند.
این ظرفیت اضافه به کاهش فشار عملیاتی از خطوط دیگر و افزایش ایمنی انتقال کمک شایانی خواهد کرد.
مهم‌تر از آن، در صورت بروز مشکلات احتمالی در خطوط قدیمی، این خط جدید به عنوان یک مسیر پشتیبان مطمئن برای تأمین خوراک پالایشگاه‌های حیاتی شازند و تهران عمل خواهد کرد.تکیه بر توان داخلی در ساخت و اشتغال‌زاییییک نکته برجسته در این پروژه، تکیه بر توان داخلی است.
تجهیزات و قطعات مورد نیاز برای احداث این خط لوله عمدتاً ایرانی بوده و توسط شرکت ملی مهندسی و ساختمان نفت ایران از طریق شرکت‌های داخلی تأمین شده است.
این پروژه همچنین منجر به اشتغال‌زایی شده است؛ به طوری که در هر ۱ از ۵ مرکز انتقال، حدود ۱۰ نفر نیروی فنی و عملیاتی مشغول به کار شده‌اند و در مجموع ماهانه ۳۶ هزار نفر/ساعت کار برای راه‌اندازی آن انجام شده است.***پروژه خط لوله سبزآب-شازند یک سرمایه‌گذاری زیرساختی هوشمندانه با ابعاد استراتژیک است.
این طرح فراتر از یک پروژه عمرانی، یک ابزار کلیدی برای مدیریت ریسک در امنیت انرژی کشور محسوب می‌شود.
با ایجاد یک مسیر موازی و پشتیبان، انعطاف‌پذیری شبکه انتقال نفت خام به شدت افزایش یافته و ریسک توقف تولید در پالایشگاه‌های مرکزی به دلیل اختلال در خطوط انتقال، به حداقل می‌رسد.
این امر به معنای تضمین تولید مستمر فرآورده‌های نفتی و جلوگیری از زیان‌های اقتصادی هنگفت است.
همچنین، استفاده از توانمندی داخلی در تأمین تجهیزات، ضمن کاهش خروج ارز، به تقویت زنجیره تأمین صنعتی در داخل کشور و توسعه دانش فنی کمک کرده است.

دیگر منابع منتشر کننده

آوش

۶
دی
۱۴۰۴
۱۰:۲۹

مسیرهای جدید حل ناترازی بنزین در کشور/ پالایشگاه‌های نیمه‌کاره تکمیل می‌شود

نفت‌خبر / ۰ ۰ ۰ منبع دیگر ۰

رئیس گروه اقتصادی دفتر مقام معظم رهبری با اشاره به برنامه بخش تولید برای حل ناترازی بنزین در کشور بیان کرد: برنامه پالایشگاه‌ها این است که بسرعت تکمیل شده و بتوانند به نتیجه برسند.

علی آقامحمدی در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی ایلنا، در ارزیابی اجرای بنزین سه‌نرخی و برنامه آتی برای بهبود اوضاع این سوخت اظهار داشت: در مورد مصرف سوخت دولت برنامه مفصلی دارد، رئیس‌جمهور معاونتی برای این حوزه منصوب کرده و هماهنگی برنامه‌ها در این معاونت انجام می‌شود که مشکل اجرایی نداشته باشد، از جمله اینکه گام اول سه‌نرخی‌سازی بنزین بوده است.وی با بیان اینکه دولت برای اجرای برخی پروژه‌ها باید از مردم حمایت کند، گفت: مثلا اگر سهمیه بخشی از مردم سلب می‌شود باید برای بخش دیگر که تحت فشار است جبران شود تا دچار آسیب نشوند.

رئیس گروه اقتصادی دفتر مقام معظم رهبری تصریح کرد: تجهیزات، دستگاه‌ها و مصرف انواع و اقسام انرژی در کشور باید تغییرات بنیادین داشته باشند.

وی با اشاره به برنامه بخش تولید برای حل ناترازی بنزین در کشور بیان کرد: برنامه پالایشگاه‌ها این است که بسرعت تکمیل شده و بتوانند به نتیجه برسند.آقامحمدی تاکید کرد: در بخش تولید؛ اتمام و تکمیل پروژه پالایشگاه‌های نیمه‌کاره و مینی‌ریفاینری‌ها در دستور کار است تا تولید با مصرف متوازن شده و کشور از کمبود خارج شود.

وی یادآور شد: همچنین بحث استفاده از سی‌ان‌جی و سوخت گاز طبق برنامه در حال اجرایی شدن است که مقاضیان می‌توانند خودروی خود را به صورت رایگان و بدون پرداخت هزینه گازسوز کنند و بیشتر از این سوخت پاک برای خودرو بهره ببرند.

۶
دی
۱۴۰۴
۱۱:۵۶

اهدا نشان ملی حامی مدرسه‌سازی کشور به شرکت پالایش نفت تهران

پالایش و پخش / ۰ ۰ ۴ منبع دیگر ۱۷۰۰۰ منبع اصلی: صفحه اقتصاد

همایش تقدیر از مجموعه‌های اقتصادی پیشگام در عرصه مدرسه‌سازی و توسعه زیرساخت‌های آموزشی کشور، یکم دی ماه با حضور نمایندگان مجلس شورای اسلامی، مسئولان حوزه آموزش، نمایندگان بانک ها و بنگاه‌های اقتصادی و فعالان اجتماعی، در مرکز همایش‌های بین‌المللی ایران برگزار شد.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران به نقل از روابط عمومی شرکت پالایش نفت تهران، این همایش به همت جامعه خیرین مدرسه ساز کشور و سازمان نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس کشور برگزار شد و در جریان آن، از نقش‌آفرینی مؤثر بنگاه‌های اقتصادی در ساخت و ارتقای کیفیت آموزش و تقویت زیرساخت‌های تعلیم و تربیت تقدیر به عمل آمد.

در این مراسم، شاکر خفایی مدیر روابط عمومی و بین‌الملل شرکت پالایش نفت تهران به نمایندگی از مدیرعامل شرکت حضور یافت و نشان ملی افتخار همایش خیرین مدرسه ساز را به پاس مشارکت مؤثر و مسئولانه پالایشگاه نفت تهران در حوزه مدرسه‌سازی و حمایت از توسعه فضاهای آموزشی کشور دریافت کرد.

در گزارش‌های ارائه‌شده در این همایش، بر نقش صنایع و بنگاه‌های بزرگ اقتصادی در ایفای مسئولیت‌های اجتماعی، به‌ویژه در حوزه آموزش و پرورش، تأکید شد و مدرسه‌سازی به‌عنوان یکی از پایدارترین و اثرگذارترین مصادیق مسئولیت اجتماعی مورد توجه قرار گرفت.

شرکت پالایش نفت تهران در سال‌های اخیر، مدرسه‌سازی و ارتقای زیرساخت‌های آموزشی جوامع همجوار را به‌عنوان یکی از محورهای راهبردی مسئولیت اجتماعی خود دنبال کرده و با ساخت و تجهیز مدرسه دخترانه ۹ کلاسه در روستای گلحصار با نام مدرسه شهدای پالایشگاه تهران و در دست اقدام داشتن مدرسه دیگری در منطقه کهریزک با نگاه ویژه به مناطق کمتر برخوردار، گام‌های مؤثری در حمایت از آموزش نسل آینده کشور

برداشته است؛ رویکردی که در این همایش نیز مورد توجه و قدردانی قرار گرفت.
برگزارکنندگان این رویداد، تداوم همکاری میان بخش‌های اقتصادی و نهادهای آموزشی را زمینه‌ساز توسعه متوازن، عدالت آموزشی و تحقق اهداف توسعه پایدار کشور دانستند و بر ضرورت گسترش این مشارکت‌ها در سطح ملی تأکید کردند.

دیگر منابع منتشر کننده

صفحه اقتصاد | پالایش و پخش | گویای خبر | شما و اقتصاد

۶
دی
۱۴۰۴
۱۳:۰۴

هفت پالایشگاه کشور در توسعه زیرساخت‌های آموزشی مشارکت کردند

انرژی پرس / ۰ ۰ ۰ منبع دیگر ۰

پالایشگاه تهران نیز مدرسه ۹ کلاسه در روستای گلحصار و مدرسه ۱۲ کلاسه در کهریزک را با هزینه احداث ۵۷ میلیارد و ۴۰۰ میلیون تومان و هزینه تجهیز و نوسازی یک

به گزارش انرژی پرس، به نقل از پایگاه اطلاع‌رسانی شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران، اعتبارات مسئولیت اجتماعی برای نهضت مدرسه‌سازی به پالایشگاه‌های آبادان، تهران، ستاره خلیج فارس، تبریز، شیراز، لاوان و اصفهان تخصیص یافته و در دو بخش هزینه احداث و هزینه تجهیز و نوسازی مورد استفاده قرار گرفته است که در این میان، پالایشگاه آبادان با اختصاص حدود ۱۰ میلیارد و ۶۵ میلیون تومان به احداث و تجهیز مدارس، سهم بسزایی در تقویت زیرساخت‌های آموزشی منطقه ایفا کرده است.پالایشگاه تهران نیز مدرسه ۹ کلاسه در روستای گلحصار و مدرسه ۱۲ کلاسه در کهریزک را با هزینه احداث ۵۷ میلیارد و ۴۰۰ میلیون تومان و هزینه تجهیز و نوسازی یک میلیارد و ۴۲ میلیون تومان تکمیل کرده است؛ کل هزینه‌کرد این پروژه‌ها ۵۸ میلیارد و ۴۴۲ میلیون تومان بوده و نقش مهمی در دسترسی دانش‌آموزان به آموزش باکیفیت دارد.پالایشگاه ستاره خلیج فارس در روستای مغ احمد از توابع بندرعباس، مدرسه‌ای با تجهیز پنل خورشیدی و زمین چمن مصنوعی احداث کرده است.
هزینه احداث این مدرسه ۳۵۴ میلیون و ۲۷۱ هزار تومان و هزینه تجهیز و نوسازی آن ۹ میلیارد و ۸۰۵ میلیون تومان بوده که جمعا ۱۰ میلیارد و ۱۵۹ میلیون تومان می‌شود.پالایشگاه تبریز با احداث مدرسه شهدای پالایشگاه، هزینه‌ای بالغ بر ۲۰ میلیارد تومان برای احداث و ۸۹۰ میلیون تومان برای تجهیز و نوسازی اختصاص داده است که جمعا ۲۰ میلیارد و ۸۹۰ میلیون تومان هزینه شده است.بیشتر بخوانید: پالایش و پخش با ۳۲ همت سود تحویل گرفتند با ۳۱ همت زیان تحویل دادندپالایشگاه شیراز نیز مدرسه ۹ کلاسه دودج زرقان را با هزینه احداث بیش از ۱۴.۳ میلیارد تومان و هزینه تجهیز و نوسازی ۱۰ میلیارد و ۲۳۴ میلیون تومان تکمیل کرده است؛ کل هزینه‌کرد این پروژه ۲۴ میلیارد و ۶۰۸ میلیون تومان بوده و نشان‌دهنده اهمیت بالای سرمایه‌گذاری در آموزش و پرورش مناطق محروم است.پالایشگاه لاوان با ساخت مدرسه ۱۲ کلاسه در بندر لنگه، ۴۴ میلیارد تومان برای احداث و ۲۰ میلیارد و ۷۹ میلیون تومان برای تجهیز و نوسازی صرف کرده است؛ کل هزینه‌کرد این پروژه ۶۴ میلیارد و ۷۹ میلیون تومان بوده و به بهبود دسترسی دانش‌آموزان به محیط آموزشی استاندارد کمک شایانی کرده است.پالایشگاه اصفهان نیز در راستای مسئولیت‌های اجتماعی خود، برای تکمیل مدرسه سین در شهرستان برخوار و کمک به احداث مدرسه در محله مسکن مهر شهرستان شاهین شهر و میمه، ۲۳ میلیارد تومان برای

احداث و ۴ میلیارد و ۷۶۰ میلیون تومان برای تجهیز و نوسازی اختصاص داده است؛ کل هزینه‌کرد این اقدام ۲۷ میلیارد و ۷۶۰ میلیون تومان است.

۶
دی
۱۴۰۴
۱۳:۱۳

ثبت بالاترین رشد سود پالایشگاه بندرعباس در میان پالایشگاه‌ها

ایران آنلاین / ۰ ۰ ۰ منبع دیگر ۰

مجمع عمومی عادی به‌طور فوق‌العاده شرکت پالایش نفت بندرعباس با حضور ۷۷ درصد سهامداران و مطابق با آگهی‌های منتشرشده در روزنامه‌های رسمی، در محل پالایشگاه نفت بندرعباس برگزار شد.

ایران آنلاین- بندرعباس: در این مجمع، تعیین اعضای حقوقی هیئت‌مدیره و گزارش هیئت‌مدیره در خصوص طرح ارتقای کیفیت محصولات سنگین پالایشگاه نفت بندرعباس در دستور کار قرار گرفت.بر اساس مصوبات مجمع، اعضای جدید حقوقی هیئت‌مدیره شرکت برای مدت دو سال انتخاب شدند که شامل توسعه پیشرو رفاه پردیس، سرمایه‌گذاری توسعه سرمایه رفاه، بانک صادرات ایران، سرمایه‌گذاری استان بوشهر و سرمایه‌گذاری هامون سپاهان هستند.در ادامه مجمع، احمد هاشمی مدیرعامل شرکت پالایش نفت بندرعباس با ارائه گزارشی از عملکرد مالی و برنامه‌های توسعه‌ای شرکت اعلام کرد: این شرکت در شش‌ماهه نخست سال موفق به تحقق ۳۲ هزار میلیارد تومان سود خالص شده که رقمی قابل توجه بوده و بیانگر تداوم روند رو به رشد عملکرد شرکت است.

به گفته وی، پالایش نفت بندرعباس در این دوره، بالاترین میزان رشد سودآوری را در مقایسه با سایر شرکت‌های پالایشی کشور به ثبت رسانده است.

مدیرعامل پالایش نفت بندرعباس همچنین گزارشی از روند پیشرفت پروژه ارتقای کیفیت محصولات سنگین ارائه و تأکید کرد: این پروژه باهدف ، تولید محصولات با ارزش افزوده بالاتر و توسعه زنجیره ارزش در حال اجراست.

وی از انجام اقدامات لازم برای اخذ مجوزهای مرتبط با تغییر الگوی پالایشی خبر داد.

هاشمی با اشاره به برنامه‌های آتی شرکت افزود: با اجرای کامل این طرح، پالایشگاه نفت بندرعباس به بزرگ‌ترین تولیدکننده پروپیلن کشور تبدیل خواهد شد و گام مهمی در مسیر تبدیل شدن به یک پتروپالایشگاه برخواهد داشت.

در پایان، گزارش هیئت‌مدیره در خصوص طرح ارتقای کیفیت محصولات سنگین به تصویب سهامداران رسید . مجمع نیز بر استمرار مسیر توسعه‌ای شرکت تاکید کرد.