



شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی ایران

بولتن خبری روزانه روابط عمومی

شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی ایران

سی ام آذرماه ۱۴۰۴



روابط عمومی

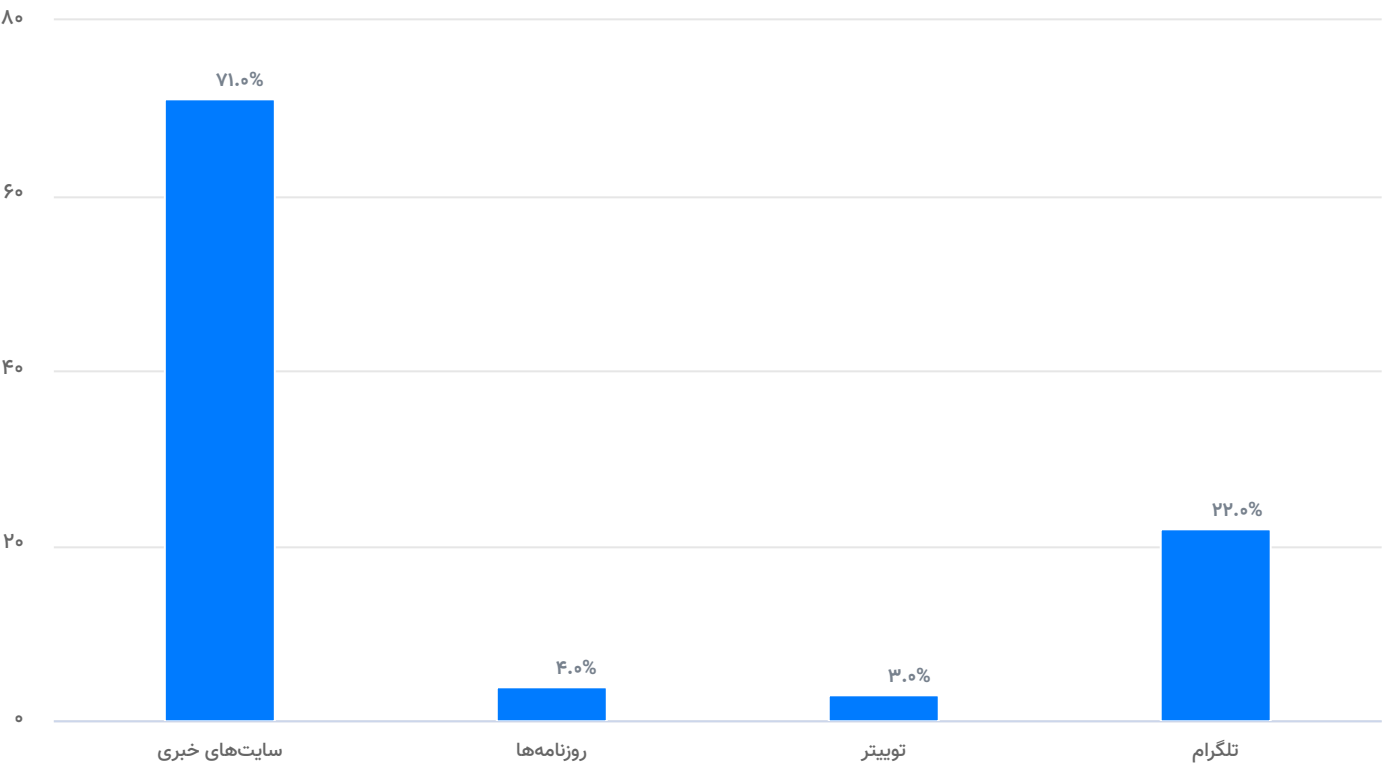
آمار انتشار محتوا به تفکیک رسانه ها در مورد پالایش و پخش فرآورده های نفتی

تعداد مطالب	لایک	بازنشر	بازدید	نظرات	بازدید ناخالص		
۱۳۶	x	x	x	x	x	سایت های خبری	
۷	x	x	x	x	x	روزنامه ها	
۴۲	۰	۰	۱۳۱,۹۴۷	۰	۲۶%	تلگرام	۱۴۷,۱۳۸
۵	۲	۰	۳۸۸	۰	۴۰%	توییتر	۸۳۶
۱۹۱	۵	۰	۱۳۲,۳۳۵	۳	۲۹%	مجموع	۱۰,۹۹۷,۸۲۶

دیدگاه مثبتدیدگاه منفی

- بازنشر در سایت های خبری به معنای نشر دوباره خبر با اشاره به منبع دیگر است. بازدید خالص: میزان بازدید هایی که به صورت متا دیتا توسط هر کدام از مدیوم ها منتشر می شود به طور مثال بازدید ویدیو در اینستاگرام یا بازدید در تلگرام. بازنشر در توییتر به معنای ریتوییت می باشد در تلگرام فوروارد قابل اندازه گیری نمی باشد و داده فقط در اختیار خود تلگرام است.
- بازدید ناخالص به معنای Impression است که بازدید یکتایی نیست و میتواند frequency متفاوتی نسبت به هر کاربر داشته باشد با اینحال داده قابل اندازه گیری و مقایسه ای می باشد.

نمودار تفکیکی توجه رسانه ای در مورد پالایش و پخش فرآورده های نفتی



آمار پرتوجه‌ترین خبرگزاری‌ها و سایت‌های خبری به پالایش و پخش فرآورده های نفتی



عنوان منبع	تعداد مطالب	مجموع بازدید	حجم خبری	ضریب نفوذ
۱ ایرنا 	۴	۲۵,۷۵۰	۲.۹۴%	۱۰
۲ خبرگزاری صدا و سیما 	۲	۱۱۳,۰۰۰	۱.۴۷%	۱۰
۳ جام‌جم آنلاین 	۲	۱۱۵,۰۰۰	۱.۴۷%	۱۰
۴ باشگاه خبرنگاران 	۱	۲۱۰,۰۰۰	۰.۷۴%	۱۰
۵ ایسنا 	۱	۱۹۳,۰۰۰	۰.۷۴%	۱۰
۶ خبرگزاری تسنیم 	۱	۰	۰.۷۴%	۱۰
۷ عصرایران 	۱	۶۵,۰۰۰	۰.۷۴%	۱۰
۸ خبرگزاری برنا 	۱	۲۰۵,۰۰۰	۰.۷۴%	۱۰
۹ الف 	۱	۲۱۱,۰۰۰	۰.۷۴%	۱۰
۱۰ خبرگزاری موج 	۱	۶۵,۰۰۰	۰.۷۴%	۱۰
۱۱ شبکه شرق 	۱	۲۱۲,۰۰۰	۰.۷۴%	۱۰
۱۲ پالایش و پخش 	۴	۵۲,۰۰۰	۲.۹۴%	۹
۱۳ خبرآنلاین 	۲	۱۰۴,۵۰۰	۱.۴۷%	۹
۱۴ دانا 	۲	۱۲۶,۵۰۰	۱.۴۷%	۹
۱۵ فراسو نیوز 	۲	۲۵۰۰	۱.۴۷%	۹
۱۶ انتخاب 	۱	۲۰۶,۰۰۰	۰.۷۴%	۹
۱۷ جهان نیوز 	۱	۲۱۱,۰۰۰	۰.۷۴%	۹
۱۸ عصر خودرو 	۱	۲۰۰,۰۰۰	۰.۷۴%	۹
۱۹ نبض بورس 	۱	۰	۰.۷۴%	۹

عنوان منبع	تعداد مطالب	مجموع بازدید	حجم خبری	ضریب نفوذ
۲۰ 	۱	۱۵,۰۰۰	۰.۷۴%	۹
۲۱ 	۴	۷۲,۵۰۰	۲.۹۴%	۸
۲۲ 	۳	۸۰,۶۶۶	۲.۲۱%	۸
۲۳ 	۳	۱۰۵,۶۶۶	۲.۲۱%	۸
۲۴ 	۲	۱۳۲,۰۰۰	۱.۴۷%	۸
۲۵ 	۲	۳۶,۵۰۰	۱.۴۷%	۸
۲۶ 	۲	۱۱۱,۰۰۰	۱.۴۷%	۸
۲۷ 	۲	۰	۱.۴۷%	۸
۲۸ 	۲	۳۰,۰۰۰	۱.۴۷%	۸
۲۹ 	۲	۵۹,۵۰۰	۱.۴۷%	۸
۳۰ 	۱	۲۱۱,۰۰۰	۰.۷۴%	۸
۳۱ 	۱	۵۰۰۰	۰.۷۴%	۸
۳۲ 	۱	۷۵,۰۰۰	۰.۷۴%	۸
۳۳ 	۱	۱۰,۰۰۰	۰.۷۴%	۸
۳۴ 	۱	۲۱۰,۰۰۰	۰.۷۴%	۸
۳۵ 	۱	۵۴,۰۰۰	۰.۷۴%	۸
۳۶ 	۱	۱۶,۰۰۰	۰.۷۴%	۸
۳۷ 	۱	۶۵,۰۰۰	۰.۷۴%	۸
۳۸ 	۱	۵۰۰۰	۰.۷۴%	۸
۳۹ 	۱	۵۴,۰۰۰	۰.۷۴%	۸
۴۰ 	۱	۰	۰.۷۴%	۸

عنوان منبع	تعداد مطالب	مجموع بازدید	حجم خبری	ضریب نفوذ
۴۱  اتحادیه طلا جواهر و سکه تهران	۷	۱۱,۱۴۲	۵.۱۵%	۷
۴۲  کافه اقتصاد	۲	۱۲۲,۰۰۰	۱.۴۷%	۷
۴۳  آوای جنوب	۲	۲۵,۰۰۰	۱.۴۷%	۷
۴۴  آفتاب	۱	۲۱۰,۰۰۰	۰.۷۴%	۷
۴۵  خودرو نویس	۱	۳۴,۰۰۰	۰.۷۴%	۷
۴۶  خبرگزاری پانا	۱	۲۱۰,۰۰۰	۰.۷۴%	۷
۴۷  پایگاه خبری بازار سرمایه ایران	۱	۰	۰.۷۴%	۷
۴۸  نقدینه	۱	۰	۰.۷۴%	۷
۴۹  اخبار بانک	۱	۵۰۰۰	۰.۷۴%	۷
۵۰  عصر آزادی آنلاین	۱	۲۱۷,۰۰۰	۰.۷۴%	۷
۵۱  آفتاب نو	۱	۰	۰.۷۴%	۷
۵۲  صدای بورس	۲	۲۵۰۰	۱.۴۷%	۶
۵۳  دنیای خودرو	۱	۰	۰.۷۴%	۶
۵۴  راه پرداخت	۱	۵۵,۰۰۰	۰.۷۴%	۶
۵۵  اعتماد آنلاین	۱	۲۱۰,۰۰۰	۰.۷۴%	۶
۵۶  آرمان اقتصادی	۱	۱۲,۰۰۰	۰.۷۴%	۶
۵۷  تجارت گردان	۱	۲۴,۰۰۰	۰.۷۴%	۶
۵۸  اقتصاد سرآمد آنلاین	۱	۲۵,۰۰۰	۰.۷۴%	۶
۵۹  اتومدیا	۱	۵۰۰۰	۰.۷۴%	۶
۶۰  نفت خبر	۳	۱۰۱,۳۳۳	۲.۲۱%	۵
۶۱  بورس امروز	۲	۱۱۷,۵۰۰	۱.۴۷%	۵

عنوان منبع	تعداد مطالب	مجموع بازدید	حجم خبری	ضریب نفوذ
۶۲  صدای ایران	۱	۵۹,۰۰۰	۰.۷۴%	۵
۶۳  ۵۵ آنلاین	۱	۰	۰.۷۴%	۵
۶۴  پرسون	۱	۱۹۵,۰۰۰	۰.۷۴%	۵
۶۵  روابط گستر	۱	۵۰۰۰	۰.۷۴%	۵
۶۶  پایگاه خبری خبرداری	۱	۰	۰.۷۴%	۵
۶۷  میز انرژی	۱	۵۴,۰۰۰	۰.۷۴%	۵
۶۸  نفتبان	۱	۷۰,۰۰۰	۰.۷۴%	۵
۶۹  اقتصاد معاصر	۱	۶۵,۰۰۰	۰.۷۴%	۵
۷۰  بازتاب آنلاین	۱	۱۹۴,۰۰۰	۰.۷۴%	۵
۷۱  نفتی‌ها	۸	۶۱,۱۲۵	۵.۸۸%	۴
۷۲  فصل تجارت	۲	۲۱۱,۵۰۰	۱.۴۷%	۴
۷۳  فابانیوز	۱	۰	۰.۷۴%	۴
۷۴  میز نفت	۱	۶۰,۰۰۰	۰.۷۴%	۴
۷۵  اتاق ایران	۱	۰	۰.۷۴%	۴
۷۶  الفبا خبر	۱	۲۰۹,۰۰۰	۰.۷۴%	۴
۷۷  پایگاه خبری تحلیلی صدای جنوب	۱	۰	۰.۷۴%	۴
۷۸  عصر قانون	۱	۰	۰.۷۴%	۴
۷۹  مملکت آنلاین	۱	۲۱۱,۰۰۰	۰.۷۴%	۴
۸۰  نگارمگ	۱	۲۱۰,۰۰۰	۰.۷۴%	۴
۸۱  جهش اقتصاد	۱	۲۴,۰۰۰	۰.۷۴%	۴

عنوان منبع	تعداد مطالب	مجموع بازدید	حجم خبری	ضریب نفوذ
۸۲  افق اقتصادی	۳	۵۰,۰۰۰	۲.۲۱%	۳
۸۳  پرشین خبر	۲	۱۲۲,۰۰۰	۱.۴۷%	۳
۸۴  توسعه ۲۴	۱	۰	۰.۷۴%	۳
۸۵  تیتربرت	۲	۶۲,۰۰۰	۱.۴۷%	۱
۸۶  چک سام بلاگ های فارسی	۲	۷۵۰۰	۱.۴۷%	۱
۸۷  دیده بان ایران	۱	۲۱۶,۰۰۰	۰.۷۴%	۱

- ضریب نفوذ وبسایت: براساس ۱۲۰ فاکتور مختلف از جمله تعداد محتوای تولیدی، تعداد بازنشر معتبر، تعداد اخبار تولیدی یکتا، الکسا رنک و ... محاسبه می شود این عدد از یک پایین تا ده بسیار پرنفوذ تفکیک شده است.
- بازدید ناخالص: برخی از رسانه ها بدلیل عدم دسترسی یا عدم مجوز زلکا برای انتشار آمار بازدید ه درج شده است که به معنای صفر بودن بازدید نمی باشد.

آمار پرتوجه ترین روزنامه ها به پالایش و پخش فرآورده های نفتی

منبع	تعداد مطالب	حجم خبری	ضریب نفوذ
۱  روزنامه جهان صنعت	۲	۲۸.۵۷%	۱۰
۲  روزنامه دنیای اقتصاد	۱	۱۴.۲۹%	۱۰
۳  روزنامه مردم سالاری	۱	۱۴.۲۹%	۱۰
۴  روزنامه هم میهن	۱	۱۴.۲۹%	۱۰
۵  روزنامه عصر اقتصاد	۱	۱۴.۲۹%	۸
۶  روزنامه اطلس اقتصاد	۱	۱۴.۲۹%	۱

آمار تحلیلی هوشمند از پست‌های منتشر شده در تلگرام، مرتبط با پالایش و پخش فرآورده های نفتی

کاربران اینفلوئنسر

۲۳

پست ترند

۱

آمار پرتوجه‌ترین کانال‌های تلگرامی به پالایش و پخش فرآورده های نفتی



نام کاربری	نام کامل	دنبال کننده	تعداد مطالب	بازدید ناخالص	
۱	 Khabar_Fouri	خبرهای فوری / مهم	۱,۲۳۲,۶۱۷	۱	۸۹,۱۰۰
۲	 isna94	کانال خبری ایسنا	۱۳۰,۹۲۷	۱	۷۴۳
۳	 didebaniran	دیده بان ایران	۱۱۴,۸۹۸	۱	۲۵۸۰
۴	 jamarannews	جماران	۱۰۶,۶۶۱	۱	۲۴۳۰
۵	 AsrGhanoon	عصرقانون	۸۷,۲۸۵	۱	۲
۶	 eghtesadonline	اقتصاد آنلاین	۷۶,۱۷۳	۱	۶۶۴۰
۷	 Tehran_Fouri	تهران فوری	۷۱,۲۰۱	۱	۴۸۸
۸	 Akhbar_Fourri	اخبار فوری / مهم	۶۴,۷۹۰	۱	۱۸۷۰
۹	 Econ_Fouri	اقتصاد فوری	۴۵,۶۰۴	۱	۱۲,۵۰۰
۱۰	 iribnews	خبرگزاری صداوسیما	۴۴,۹۰۴	۱	۳۷۲
۱۱	 nazerbazar_ir	ناظر بازار	۳۹,۷۱۲	۱	۵۰
۱۲	 EtemadOnline	اعتماد آنلاین	۳۸,۳۵۰	۱	۱۳۸۰
۱۳	 Roozname	کانال خبر فوری و مهم	۳۶,۱۸۶	۱	۲۲۷
۱۴	 mizenaft	میز نفت	۳۵,۲۴۹	۱	۱۰۶

نام کاربری	نام کامل	دنبال کننده	تعداد مطالب	بازدید ناخالص	
۱۵	 akhbare_karj	اخبار کرج / البرز	۳۳,۰۵۳	۱	۳۷۵۰
۱۶	 akhbar_sob	اخبار سیستان و بلوچستان	۱۹,۹۵۵	۱	۱۹۶
۱۷	 nasimonline	نسیم آنلاین	۱۷,۲۱۲	۱	۱۸
۱۸	 samantahlil	سامان تحلیل	۱۳,۴۲۰	۱	۸۷۷
۱۹	 asrsabzevar	پایگاه خبری عصر سبزوار	۱۳,۳۲۵	۱	۳۲۴۰
۲۰	 sena_news	SenaNews سنانیوز	۱۲,۶۸۷	۱	۴۱۸
۲۱	 naghdineh	نقدینه	۱۲,۱۷۶	۱	۱۲۳۰
۲۲	 akhbar_yazd	اخبار یزد	۱۱,۷۲۷	۱	۹۳۲
۲۳	 Qom_Fouri	اخبار فوری قم	۱۱,۶۸۹	۱	۹۴
۲۴	 arnanews	آرنا نیوز ARNA	۱۰,۶۶۹	۱	۱۹
۲۵	 otaghkhabar_fouri	اتاق خبرا فوری	۱۰,۰۲۸	۱	۱
۲۶	 irannewspaper	روزنامه ایران	۹۴۵۳	۱	۷۶۲
۲۷	 Khorasan_Fouri	خراسان فوری (مشهد)	۹۱۷۴	۱	۳۳۲
۲۸	 akhbar_markazi	اخبار مرکزی	۸۹۴۴	۱	۴۸
۲۹	 Shomal_Fouri	شمال فوری	۷۴۵۴	۱	۱۱۴
۳۰	 sedayebourse	صدای بورس	۷۴۵۰	۲	۲۲۵
۳۱	 epsnewsblogfa	گروه راهبری سود نیوز EPSNews	۶۹۴۲	۱	۳۲۴
۳۲	 Jsnewsir	پایگاه خبری جهان صنعت نیوز	۴۹۱۳	۲	۱۰۲
۳۳	 Dah_rishter	مطالب ده ریشتری	۴۸۵۴	۱	۲۱۷
۳۴	 bultaneghtsadi	بولتن اقتصادی	۳۰۴۷	۱	۱

نام کاربری	نام کامل	دنبال کننده	تعداد مطالب	بازدید ناخالص
۳۵	 IRANOGP	اخبار نفت و پتروشیمی	۱۹۲۰	۱
۳۶	 nedayostan	پایگاه خبری ندای استان بوشهر	۱۷۳۳	۱
۳۷	 meghias_eghtesad	پایگاه خبری مقیاس اقتصاد	۱۵۶۳	۱
۳۸	 Jonoub_Fouri	جنوب فوری	۱۵۵۲	۱
۳۹	 rashtbourse	بورسی های گیلان	۵۶۰	۱
۴۰	 nazermarket	ناظر بازار	۵۲۰	۱

آمار تحلیلی هوشمند از وضعیت توییت کنندگان در مورد پالایش و پخش فرآورده های نفتی

مشارکت زنان ♀

۱۰۰%

مشارکت مردان ♂

۰%

کاربران اینفلوئنسر

۱

پست ترند 🔥

۰

درصد میزان جهت گیری

نوع احساس

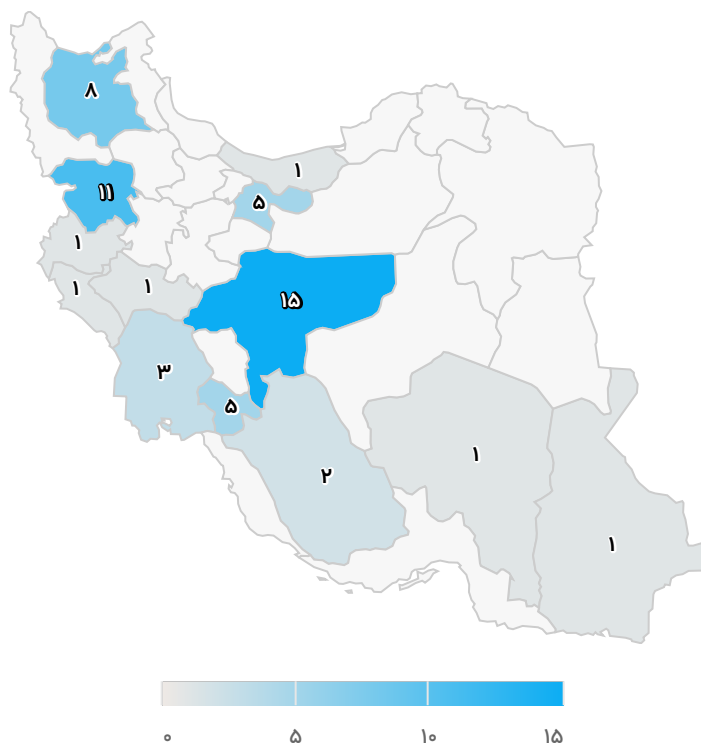
۱۰۰%

ناراحت



آمار پرتوجه ترین کاربران توییت تر به پالایش و پخش فرآورده های نفتی

نام کاربری	نام کامل	دنبال کننده	تعداد مطالب	بازدید ناخالص
۱ hamshahrinews 	همشهری	۶۲,۵۵۱	۱	۲۷۶
۲ Aliakbarimehr1 	علی اکبری مهر (#ماملت_امام_حسینیم)	۱۶۵۶	۱	۳۷
۳ energypath_ir 	مسیر انرژی	۷۲	۲	۱۰۱
۴ Irantimes_news 	Irantimes	undefined	۱	۳۴



استان	تعداد مطالب	جمعیت
۱ اصفهان	۱۵	۵,۲۹۲,۰۰۰
۲ کردستان	۱۱	۱,۶۵۸,۰۰۰
۳ آذربایجان شرقی	۸	۴,۰۱۸,۰۰۰
۴ کهگیلویه و بویراحمد	۵	۷۴۴,۰۰۰
۵ تهران	۵	۱۳,۸۰۷,۰۰۰
۶ خوزستان	۳	۴,۸۸۵,۰۰۰
۷ شیراز	۲	۵,۰۰۶,۰۰۰
۸ ایلام	۱	۵۹۷,۰۰۰
۹ کرمان	۱	۳,۲۹۹,۰۰۰
۱۰ کرمانشاه	۱	۱,۹۸۹,۰۰۰
۱۱ لرستان	۱	۱,۷۹۳,۰۰۰
۱۲ مازندران	۱	۳,۳۶۵,۰۰۰
۱۳ سیستان و بلوچستان	۱	۲,۹۷۸,۰۰۰

اعلام ویژه برنامه‌های ششمین سالگرد شهادت سردار سلیمانی

مراسم سالگرد شهادت سردار دل‌ها ۱۴ دی در محلی تهران برگزار می‌شود



بانوی فرهیخته اشرف بروجرودی آسمانی شد

مقامات و شخصیت‌ها درگذشت این فعال عرصه سیاسی و مدنی را تسلیت گفتند



یکشنبه ۳۰ آذر ۱۳۹۴ - جمادی الثانی ۱۴۳۷ - ۲۱ دسامبر ۲۰۲۵ - سال صدم - شماره ۱۶ - صفحه به همراه ۸ صفحه پوست - ۳۰۰ تومان

حمله به مراسم عروسی در غزه با ۶ شهید

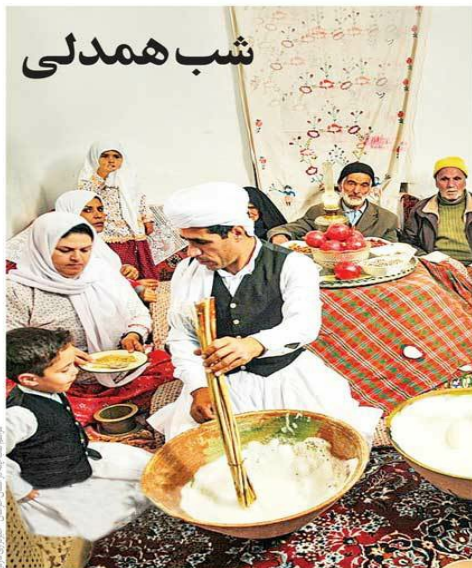
تاکت اسرائیلی، مدرسه محل اسکان توارگان را هدف قرار داد



خبر فردی

همایون شجریان: جایگاه هنرمند با عملکردش مشخص می‌شود
اطلاعات از مراسم رونمایی از ۱۲ آلبوم منتشر نشده استاد محمدرضا شجریان گرایش می‌دهد

شب همدلی



در مراسم نواختن زنگ آغاز معاملات بازار سرمایه اعلام شد

برنامه دولت برای بازپس‌گیری میلیارد‌ها دلار ارز صادراتی

وزیر اقتصاد: شرکت‌های خصوصی و نیمه دولتی ملزم به بازگشت ارز صادراتی هستند و ضمانت اجرایی آن هم الزامات مالیاتی و ارزیابی قضایی است

دولت یک برنامه ۱۲ بندی برای ساماندهی مسائل کلان اقتصادی تدوین کرده است

در مورد تعیین تکلیف بدهی‌های ناشی از ارز ترجیحی و افزایش یارانه کالاهای اساسی تصمیمات خوبی اتخاذ شده است

حسن تصمیماتی عضو کمیسیون اقتصادی فهرست ۱۰۰۰ نفر را که تاکنون فقط یکبار صادرات داشته و بیشترین عدم بازگشت ارز را داشته‌اند، منتشر کرد

مجموع صادرات انجام شده توسط کارت‌های بازگشتی یکبار مصرف ۳۳۰۷ میلیارد دلار بوده که ۷۲ درصد نهادهای ایفا نشده‌ان مربوط به این هزار نفر است

در حالی که قیمت ارز در بازار روبه افزایش است و دیپلوم دلار آمریکا نیز ۳۳ هزار تومان را رد کرده، وزیر اقتصاد با کلاه به بازگشت ارزهای صادراتی توسط بخش‌های دولتی و خصوصی، از استفاده از ابزارهای قضایی و مالیاتی برای بازپس‌گیری این ارزها خبر داد.

به گزارش خبرنگار اقتصادی اطلاعات، دولت به خاطر تحریم‌ها با تکنیک‌های ارزی مواجه است و به این علت تصمیمی از برای معارف ضروری کشور مانند کالاهای اساسی، دارو و مواد اولیه با کندی و تاخیر مواجه شده و این امر به طور مستقیم در افزایش قیمت‌ها و سفره‌های مردم تأثیر گذاشته است. اما در همین حال میلیارد ها دلار ارز حاصل از صادرات به کشور بازگشته و در دست گروه‌های مختلف بلوکه شده است.

نمایندگان احزاب درباره جلسه اخیر با رئیس جمهوری چه می‌گویند؟

انسجام ملی، راه عبور از چالش‌ها

«فوجانی: کشور باید دو تا چهار حزب اصلی داشته باشد

«رسولانی: در شرایط کنونی همگی باید به دولت کمک کنیم حتی کسانی که آن را نقد می‌کنند

«ابن‌سینا: نسل جوان جامعه، ادبیات و نگاه متفاوتی نسبت به مسائل دارد که باید مورد توجه قرار گیرد

سورس سیاسی-اجتماعی: «راهکارهای تحقق انسجام ملی و چگونگی عبور از چالش‌ها: عنوان نشستی بود که در آن رئیس جمهوری، میران جمعی از دبیران کل احزاب، شخصیت‌های برجسته و تحلیل‌گران سیاسی کشور بود.

در این نشست، دیدگاه‌ها، نقد‌ها و پیشنهاد‌های حاضران درباره مسائل مختلف کشور بی‌پرده مطرح شد و در آن، نگرانی‌های جدی که درباره معیشت مردم وجود دارد، چهره‌هایی همسو با سیاست‌های دولت و چهره‌هایی در نقطه مقابل، دولت را نقد می‌کنند. آنها از تنش‌های سیاسی و درگیرش‌های اقتصادی و قضایی سنگین تبلیغاتی علیه ایران می‌گویند و در سخنانی هم...

رئیس دانشگاه تهران:

انتقال آب راه حل نیست

محمد حسین امیدی: ۲۰۰ سال طول می‌کشد تا سفره‌های آب زیرزمینی احیا شود

در ۵۰ سال گذشته حدود ۳۰۰ میلیارد مترمکعب آب تجدیدپذیر مصرف شده و تقریباً تمامی تالاب‌ها و دریاچه‌ها را از دست داده‌ایم

محک

سه خبر در قاب یک برداشت

ایران‌اسم فاسم‌زاده

تحلیل‌گر سیاسی



یادداشت

اعش تلویزیون را خاموش کن!

رنا راج

روزنامه‌نگار



پیوست دانش

مکتبی صنعت الکترونیک

با تخصص

کاربران نابینا چگونه

کارروا را می‌کنند؟

مکتب‌های نابینا و معلول

مکتب‌های نابینا و معلول

مکتب‌های نابینا و معلول

مکتب‌های نابینا و معلول

مکتب‌های نابینا و معلول

مکتب‌های نابینا و معلول

مکتب‌های نابینا و معلول

مکتب‌های نابینا و معلول

مکتب‌های نابینا و معلول

مکتب‌های نابینا و معلول

مکتب‌های نابینا و معلول

مکتب‌های نابینا و معلول

مکتب‌های نابینا و معلول

مکتب‌های نابینا و معلول

مکتب‌های نابینا و معلول

مکتب‌های نابینا و معلول

مکتب‌های نابینا و معلول

مکتب‌های نابینا و معلول

مکتب‌های نابینا و معلول

مکتب‌های نابینا و معلول

مکتب‌های نابینا و معلول

مکتب‌های نابینا و معلول

مکتب‌های نابینا و معلول

مکتب‌های نابینا و معلول

مکتب‌های نابینا و معلول

مکتب‌های نابینا و معلول

مکتب‌های نابینا و معلول

مکتب‌های نابینا و معلول

مکتب‌های نابینا و معلول

مکتب‌های نابینا و معلول

مکتب‌های نابینا و معلول

مکتب‌های نابینا و معلول

مکتب‌های نابینا و معلول

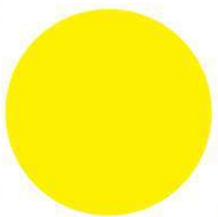
مکتب‌های نابینا و معلول

مکتب‌های نابینا و معلول

مکتب‌های نابینا و معلول

مکتب‌های نابینا و معلول

مکتب‌های نابینا و معلول



۱۶۴۰۰۰
۳۰ آذر ۱۳۹۷
۳۰ آذر ۱۳۹۷
۲۱ دی ۱۳۹۷
سال سی و یکم
شماره ۸۱۶
۲۰ صفحه
قیمت در سراسر کشور: ۱۰۰۰۰ تومان

Iran Newspaper
ISSN1027-1449
Keytitle: IRAN (Tehran)
irannewspaper.ir



اولین رئیس زن کتابخانه ملی
درگذشت

اشرف بروجردی
نمونه‌ای از زنان مصلح

← ۲



در گفت‌وگو با سفیر جمهوری اسلامی
در عربستان سعودی مطرح شد

دعوت به تدوین نظام امنیتی
مشترک خلیج فارس

← ۲

معنای حضور دومین مقام اجرایی کشور در تالار بورس تهران پس از سه دهه چیست؟

حمایت تمام‌قد از بازار سرمایه

محمد رضا عارف: بورس ستون تأمین مالی پایدار و غیرتورمی در اقتصاد ملی است
مدنی‌زاده از طرح ۱۷ بندی دولت برای ساماندهی اقتصاد رونمایی کرد
۱- بورس تحلیل‌پذیر می‌شود ۲- ارزش به بازار سرمایه برمی‌گردد ۳- رونق تولید جای امیدمی سفته‌بازی را می‌گیرد

← ۹۷

طرح اصلاح قیمت بنزین
چگونه بدون حاشیه اجرایی شد

بازطراحی مصرف در سایه شفافیت

← ۸۲

خانه امن‌ترین سکوی قهرمانی است

تداوم موج معکوس مهاجرت
در ورزش ایران

بهمن نصیری: وقتی رئیس فدراسیون رویتینگ تعاس گرفت و خواست برگردم، بسیار خوشحال شدم. حس و انگیزه تازه‌ای یافتیم. غیرتفا سبزه‌ایان، غمو هیأت اجرایی کمیته ملی المپیک، آشوب ایران برای بازگشت ورزشکاران مهاجر باز است

← ۱۲

در سلسله گفت‌وگوهای «ایران»

یا دکتر سید محمد کاظم سجادی پور بررسی شد

روایت روسیه، آمریکا و جنوب جهانی
از نظم در حال گذار

← ۱۸



دو آلبوم از آثار به جا مانده استاد محمدرضا شجریان رونمایی شد

دوباره صدای
خسرو آواز ایران

← ۲۰



جشن یلدا
ملت-دولت

احمد مسجدجامعی:
یلدا به «امر ملی» تبدیل شده است
معنای ایرانیت، جامع‌مناسی، یلدا، سازگاری راگانیک
برای تداوم فرهنگ است
تواضع مردم‌سالارانه حسن نوروزی، پژوهشگر مطالعات
تاریخ و تمدن، یلدا! سنی نماد برای تباری نو
علی‌مشارقای پژوهشگر فلسفه، رابطه یلدا و تفاوت
پندهای اجتماعی را بررسی کرد

کتاب: سبزه‌های ایران

← ۱۹

گسل قیمتی، لاتاری را جذاب کرد

شکر ۱۰ میلیونی خرید خودرو

بازار خودرویی دیگر با انگشت نقراسی میلیون، وارد بازار پرریسک شده است. لشکرگشتی بیش از ۱۰ میلیون نفر برای تیتنام در جدیدترین طرح فروش ایران خودرو نشان می دهد. لاتاری خودرویی دوباره به کانون جذب تقاضای سرمایه ای و البته مصرفی تبدیل شده است. ششگانه دوباره قیمت کارخانه و بازار به رغم دیوار افزایش قیمت کارخانه، حذف شرط حساب وگانی و عقب نشینی از محدودیت های گذشته، باعث هجوم متقاضیان شده است.

کنترل ترافیک بادوربین های کور

فقط ۳ دوربین از هر ۱۰۰ دوربین ترافیکی در خیابان های تهران، فعال یا روشن است. به طوری که ۱۲۵۰ دوربین های خام را به خاطر آنچه «میدان تجهیزات» به روزرسانی، عنوان می شود، قادر به رهگیری تخلقات نیستند. این عدم کارایی، عدم کنترل هوشمند جریان ترافیک و خودروها و موتورسیکلت ها در خیابان، باعث معضله ای از مقررات راهنمایی و رانندگی شده، راه حلی که هرچند ترافیکی روزانه و کوردهای حوادث مرگبار را به دنبال داشته است. تهران یک تجربه موفق در کنترل هوشمند ترافیک، در دهه ۸۰ دارد.

تیترهای منتخب
۲ گفت وگو با اروپا پیام به واشنگتن
۳ چالش های مسیر تامین برق
۵ خدمات شهری در قله ملکی
۷ تلاش وزارت کشاورزی برای انحصار زایی
۱۳ نوسانات فلزات در ۲۰۲۴
۱۷ اینترنت برده است؟
۱۸ اسرار دوهیپ شپ یلدا
۲۲ افزایش بهرهوری با تنظیم احساسات
۲۶ مسیر ارزش آفرینی «میوه خشک»

اعمال عوارض تجاری با چه هدفی صورت می گیرد؟

قفل دولتی بر صادرات معدنی

معنی، رقابت پذیری محصولات ایرانی در بازارهای جهانی را کاهش داده است. در ابتدا تنها کالاهای «خام» مشمول عوارض صادراتی شده بودند تا از این طریق رزیر، تولیدات معدنی تقویت شود. با اضافه شدن محصولات نیمه خام به لیست کالاهای مشمول و تفسیر قانونی موسع از این عبارت، در نهایت بخش قابل توجهی از رزیر، متکلف به پرداخت



زنگ بورس در دست معاون اول وزیر اقتصاد و معادن داد: حذف تدریجی قیمت گذاری دستوری

۱۱۰۶

آرایش مالی در بحران بانکی

دکتر ولی الله سیف
نظام بانکی ایران سال هاست درگیر ناترازی های عمیق و مرمی است که در ترکیب دارایی ها، رفتار ترانزاکشنی و ساختار نظارتی ریشه دارد. با این حال، در سطح سیاست گذاری اقتصادی، درگروشنی از ابعاد این ناترازی ها وجود ندارد.

پوتین در مسیر شکوه تزار؟

محمدرحیم باقی
ولادیمیر پوتین، رئیس جمهور روسیه، روز چهارشنبه (۲۶ آذرماه) در سخنرانی خود در نشست سالانه وزارت دفاع روسیه، رهبران اروپایی را «خوک های کوچک» توصیف کرد و گفت روسیه به هدفش تحت عنوان آنچه آن را «عملیات ویژه نظامی» می نامد، به طور قطعی، خواهد رسید.

جایگاه ایران در جدول آزادی پولی

فوائد برای اقتصاد جهانی در حال تغییر است. بررسی شاخص آزادی پولی نشان می دهد که در سال ۲۰۲۵، بسیاری از بازارهای نوظهور با اتخاذ سیاست های منضبط پولی و بودجه متوازن در این شاخص، از آمریکا سبقت گرفته اند. ایران با امتیاز ۳۹ همچنان در فهرست جدول آزادی پولی قرار دارد.

اتصال کارت سوخت به کارت بانکی

دولت با اصلاح این نامه انتقال سهمیه بنزین به کارت بانکی، به دنبال اصلاح ساختاری بازار سوخت است. این سیاست با هدف جایگزینی دارمتریالی معیاری معمری، افزایش امنیت شبکه توزیع و برابری اختلالات سایرری و زمینه سازی برای انتقال بازار سوخت از خودرو به فرداجرا می شود.

مالیات ستانی برای جنگ با اوکراین

اقتصاد روسیه پس از سه سال جنگ، وارد مرحله ای شده که در آن رونق اقتصادی جای خود را به فشار مالیاتی و تورم ساختاری داده است. تبلیگران غربی می گویند مسکو هنوز از فروپاشی فاصله دارد. در مقابل، جامعه روسیه اکنون بار مالی جنگ را با افزایش مالیات ها بر دوش می اندازد.



پنج یادداشت
یلدایی از نویسندگان «اعتماد»
آمین ملی وهدلی
بلندترین شبسال
یلدا در تنگای معیشت

پنج یادداشت
یلدایی از نویسندگان «اعتماد»

در گفت و گویا شهر بانو امینی و زهرا نژاد بهرام درباره درگذشت اشرف بروجرودی بانوی مصلح سیاستمدار

«اعتماد» پیامدهای تصویب بسته تسلیحاتی ۱۱ میلیارد دلاری امریکایه تاییه را بررسی کرد
تکرار تراژدی اوکراین در تایوان

مطالب صفحات اینترنتی

گزارشی تبلیغی از بازار آفرینی سیستم «آموزش و آموزش»های تخصصی» از دارالعلم جندی شاپور ساسانی تا ...

سرانجام «آموزش و تربیت دیپلمات‌ها»...

ایالات متحده نمی‌تواند از نسخه اوکراین برای رویارویی با چین استفاده کند.

توهم پهبادی امریکا

گفت و گوی «اعتماد» با وکیل اولیای دم پرونده قتل «الله حسین نژاد»

مخالفت قوه قضاییه با پرداخت تفاضل دیه قاتل

بدبختانه پروکاری نوزدهمین دوره جشنواره «اسینما حقیقت»

سینمای مستند برای همه مسوولان

همچنان صرفه جویی

درصد پرشدگی ۱۴ سد کشور، تک رقمی و فوق بحرانی شد

باران باریدولی بحران آب پابرجاست

گروه اجتماعی | تصاویری که طی روزهای اخیر از بارش باران و برف در بسیاری از شهرهای کشور منتشر شد، کورسویی را امیدوار می‌کند که بحران آب و قلیبیم می‌گویند، این طور که کارشناسان حوزه آب و قلیبیم می‌گویند، تاثیر دراز مدت خشکسالی و کم بارشی در حدی بوده بود که ۲۵۰ درصد از کل بارش سالانه کشور در فصل



به یاد استاد کامران فانی فرهیخته آزاده مدرن روادار

خوشبخت‌ترین مردمان جهان کسانی هستند که هم کتابخانه را به پشت می‌دانند و هم خود کتابدارند، مثل کامران فانی.

یادداشت‌ها

۲ علی دایع
تابوان در ساعت شنی اوکراین

۴ مهدی ذراع
پارش‌ها در حوضه آمیزش دریاچه ارومیه، امید هست؟

۸ حمید داری
نگاهی ساده به علم پیری و آینده آن

۱۲ مهدی ازموه
ملکوت پدران جهنم پسران

۸ حسن افندی
انارهای درخت بی‌بی

۴ آراد بوسل‌راد
شهر مدعی گفتن و تو صیخ خود مانده است!

باشگاه تراکتور بیانه داد و توین به باقری را محکوم کرد
حمایت قاطع جامعه فوتبال از کریم باقری

شرق روزنامه

یکشنبه ۳۰ آذر ۱۴۰۴
۳۰ جمادی الثانی ۱۴۴۷
۲۱ دسامبر ۲۰۲۵
سال بیست و دوم
شماره ۵۲۸۵
۳۰ هزار تومان
۱۲ صفحه

در «شرق» امروز می‌خوانید: نماینده مجلس: اعطای اقامت بی ضابطه به اتباع خارجی دروغ محض است • پیروزی یخچال در تلویزیون / سیدعلی طباطبایی • زنان در محاصره تحریم و سکوت جهانی / نیروان مهر آیین

برگزیده‌ها

مرز بارنگ رازینی داخلی و مهندسی آمریکایی
بغداد در تنگای فشار خارجی

ارتش آمریکا با شلیک صد موشک به ۷۰ هدف داعش در سوریه انتقام گرفت

اتحاد بی سابقه واشنگتن و دمشق

پژشکیان

سالی چند هزار کشته در جاده‌ها قابل قبول نیست

شک‌های زندگی: درباره داستان کوتاه «کتاب زمان» از مجموعه داستان «مخوفات غریبه» نوشته حسین سناپور

کتاب فروشی زمان به مثابه یک شوک

در گفت و گویا با ابوالفضل بجایی، عضو انجمن جامعه‌شناسان بررسی شد

خاستگاه خشونت کلامی در روزشگاه‌ها

یلدا در روزگار گرانی

این پرونده را در صفحات ۸، ۹ و ۱۰ خوانید.

شاعری در مرز شک و یقین

وداع با اشرف بروجرودی، فعال سیاسی که سیاست فرهنگ و حافظه تاریخی ایران را به هم پیوند زد

زنی که در تاریخ ماند نه در حاشیه

جستار سرمقاله

انقراض اجتماعی قدرت سیاسی

کیومرث اشتریان

جامعه متکثر ایرانی را شاید توان با هیچ جامعه دیگری مقایسه کرد. نه تکثر یک لیرالیزم ایدئولوژیک کامل را می‌پذیرد و نه یک فضای بسیار بسته مانند کره شمالی یا چین را. در هر صورت این جامعه تحریف‌گرفته اقتضای ویژه خویش را می‌طلبد و نیازمند آن است که قدرت سیاسی همواره در دل آن جوشود، یعنی سازگارهای نهادی تعبیه شود که توبه‌نو نو قدرت سیاسی را تقویت کند. در غیر این صورت سیاست و سیاست‌ورزی دچار انقراض است. همین امروز نشان می‌دهد که اکثر ارتباط قدرت سیاسی با بدنه اجتماعی قطع شود. زمینه انقراض اجتماعی دولت فراهم می‌آید. هر دو برای یکدیگر در نقطه کشور بی‌معنایی قرار می‌گیرند. قدرت سیاسی آن چنان غرق در موهومات و تفرقه‌های خرد و کلان می‌شود که ارتباط خود را با بدنه اجتماعی از دست می‌دهد. آنان که سلطان احساسی از ملی‌ها و جبهت حکومت بوده‌اند، به انگار کواکبی از آن فاصله می‌گیرند و کشتی ابرمان‌هایشان در دریای ابرمان‌داری رانته (معن سنگ و سخن لغت و باغ و فلفله) به گل می‌نشیند. بنابر سیاست به بازتابی بی‌بهره تبدیل می‌شود. گسست اساسی بین جامعه و سیاست سبب می‌شود تا قدرت سیاسی حتی از درک الزامات پایداری خود نیز عاجز شود.

جامعه سیاسی (و نه اجتماع) سرچشمه اصلی و طبیعی پدید آمدن قدرت است. آن‌گاه که این سرچشمه دچار تاریکی شود و جامعه فاقد سرمایه سیاسی پایداری از احزاب ناموشن‌دار، نوعی «جامعه سیاسی» بی‌ثبوت تبدیل به سرچشمه قدرت می‌شود. در نتیجه دیگر چیزی به نام «جامعه سیاسی» وجود نخواهد داشت. جامعه مجموعه‌ای معناداری را فراهم می‌کند. در غیاب چنین تشکیلی، انقراض اجتماعی قدرت سیاسی، دندند، آمد و اجتماعات، به دست داد، خدا،

یلدای ارزان

در بازار میوه و تره بار
نرخ خوراکی های شب یلدا در بازار تره بار شهرداری
۵۰ درصد ارزان تر از سطح شهر است



۴ صفحه



چرا قانون حجاب ابلاغ نشد؟

مناظره کامران غضنفری، نماینده مردم تهران
با سعید احدیان، دستیار ویژه رئیس مجلس
در تلویزیون همشهری

HAMSAHARI | ISSN 1735-6386 | Vol.34 | No.9569 | SUN | DEC 21 | 2025

تیرگشینه ۲۰ آذر ۱۴۰۴ | ۳۰ خرداد ۱۴۰۳ | سال سی و چهارم | شماره ۹۵۶۹ | ۱۶ صفحه | همشهری همشهری تهران | ۷۰۰۰ تومان

همشهری



موج آزادسازی زندانیان
مالی و جرائم غیر عمد
در آستانه شب چله

یلدای آزادی

۷ هزار زندانی از ابتدای امسال
با کمک مردم آزاد شدند

لذت نجات یک زندانی

زندان فقط محل نگهداری مجرمین خطرناک، زندان و تبهکاران نیست. بخشی از جمعیت زندانیان کشور را این روزها افرادی تشکیل داده اند که شباهت زیادی به خیلی از ما دارند. افرادی که روزی برای نخستین بار در یک قفسه بان حلال دست به کار زده اند اما در میانه راه به پخت یا آنها باز نوبه و گرفتار جادوی شهیدان که در نهایت باعث شده آنها را به پشت میله های زندان بکشند. این سرنوشت بسیاری از زندانیان جرائم غیر عمدی است که به خاطر عدم توانایی در پرداخت دیه، مهریه، نفقه یا پشت میله های زندان به سر می برند و شب هایشان را در آرزوی آزادی و بازگشت به زندگی دایمی می سپارند. خوش از سحر هر شنبه های می پرد و وقتی بختش بد مردی به دلیل اینکه گواش دور از چشم اوسر از جاده در او در دست و در همان زمان یک موتور سوار یا حیوان پر خود کرده و چاشنی را از دست داده و پس از آن صاحب گاو که نتوانسته دیده او را پرداخت کند، مدت ها در زندان به سر می برد. چه احساسی پیدا می کند؟ خبر در فاشتر اینکه بخش زیادی از جمعیت زندانیان جرائم غیر عمد، افرادی درست مثل همین مرد تشکیل می دهند که به دلیل حادثه ای که نقش در آن نداشته اند و به دلیل عدم توانایی در پرداخت دیه، نفقه، مهریه و بدهی در زندان به سر می برند.

از سال ۷۴ کارم را با شعار اینکه اسپرسم خدایت، شروع کردم. گروه خود را گروه عملیاتی نامیدم. گشتی به دلیل اینکه سال ها پیش بازرگانی تیرم، خدمتکار را زینا در سربال یوسف پامیر بودم. از نسوی دیگر وصیت پدر و مادر بود که در مسیر کمک به دیگران قدم بردارم. والدینم هر دو خیر بودند که سال ها قبل فوت شدند من تصمیم گرفتم راضیان را ادامه بدهم.

در تمام این سال ها، برای آزادی زندانیان از طریق جمع آوری دیه تلاش بسیاری کردم. به چهره آن می توانم بگویم که لذت بخش ترین صحنه ای که در زندان می دیدم، زمانی است که مردم از زندان رها می شوند و زندانیان در حالی که تشنگی می بینند، می بینند که از پشت میله ها می بینند و به آغوش خانواده های خود می آید. می بینند که از آنها بی خبر از آید. به پشت میله های زندان بودند. خوب به خاطر دارم که وقتی اولین دیه ۸۰۰ به خاطر مبلغ ۵۰ هزار تومان در یکی از شهرستان ها به پشت میله های زندان بود. وقتی در جریان پرونده این خانم قرار گرفت و راهی شهرستان شد و با پرداخت دیه شرایط آزادی او فراهم کرده و او که در دوره میانه ای به سر می برد در حالی که تشنگی می بیند و از زندان رها می شود.

مرد دیگری که اتفاقا در شب یلدا رقم خورد، زمانی جوان بود که در تربت جام به خاطر ۲۰۰ میلیون تومان بدهی به پشت میله های زندان بود. این مبلغ هم توسط گروهی که داشتیم فراهم و زن جوان سال گذشته از زندان آزاد شد.

از سال ۷۶ که قدم در این راه گذاشتم و تلاش گروه ما همکاری سایر خیران برای آزادی زندانیان آغاز شده است، بهترین خاطرات زندگی برای همه اعضای گروه ثبت شده و بی شک هر فردی با هر توان مالی ای که دارد می تواند در این شادی سهیم شود.

همشهری بین

لیندین تلویزیون رسانه ای در شبکه نمایش خانگی



نقد حقیقت

منتقدان برنامه «کات» تلویزیون همشهری
بهترین مستندهای جشنواره سینما حقیقت را معرفی کردند



پایان صف نوبت دهی در بیمارستان ها

بررسی سامانه جدید وزارت بهداشت و پوشش آن در ۷۰۰ بیمارستان کشور در برنامه پارکوی تلویزیون همشهری

برف یلدا خوش شانسی می آورد

خاطر بازی مسعود فروتن باشهین تسلیمی در تلویزیون همشهری





محمد کاظم انبارلویی

اندرز به فقیه!

۱- کتاب «اندرز به فقیه» اثر جدید آیت الله مصلحی، محقق داماد که به تازگی به بازار کتاب آمده، نگاهی نو به رابطه فقه، اخلاق و حکمرانی است.

اساس و بهانه کتاب وصیت علامه حلی به فرزندش فخرالمحققین است.

نویسنده که خود یک فقیه برجسته و فیلسوف عابد و ریک حقوقدان میرزا است توانسته به این بهانه از یک روایت شخصی تحلیل فلسفی، تاریخ نگاری فقهی و شرح متن ترکیبی دقیق ارائه دهد.

کتاب به روایت نویسنده، یک بازخوانی نوعی رابطه انسانی، اخلاقی و معنوی است که در سنت گذشته وجود داشته است.

نویسنده در گفت و گویی به بهانه انتشار کتاب فرموده است:

- عدالت یک وظیفه انسانی و عقلانی است.

- تقوای پیشادینسی آماجی برای پذیرش حقیقت است.

- اعتراف حاکمان به اشتباهات و عذرخواهی رسمی، راهکار آرام کردن جامعه است.

... و ...

۲- آیت الله محقق داماد یک استاندارد جسته حوزه و دانشگاه است که با ده ها اثر حقوقی، فلسفی و... با بیش از نود درس در بزرگترین دانشگاه های کشور یک شخصیت برجسته روحانی و از رجال سیاسی و مذهبی کشور است.

رصد سمت های حکومتی وی در نظام مقدس جمهوری اسلامی یک کارنامه ۱۲ ساله به عنوان ریاست سازمان بازرسی کل کشور، رسال های ۱۳۴۴-۱۳۴۶ را دارد. او اکنون بر اساس حکمی که در تیرماه ۱۳۹۰ به وی صادر شده و ادامه است یکی از اعضا هیئت حقیقی هیئت پیگیری اجرای قانون اساسی است.

دانش آموخته های معاونت حقوقی رئیس جمهور این هیئت مسئول سیاست از قانون اساسی است.

۳- بزرگترین مشغولیت ذهنی آیت الله محقق داماد، مباحث علمی در حوزه حقوق، فلسفه، حکمت، اخلاق و... است. آثار برجسته وی هم از همین حوزه نورانی حکایت دارد. اما گاهی در مسائل سیاسی و اجتماعی ورود می کند مثل واکنش به حوادث و تاراجی های سیاسی در سال ۱۳۸۸.



حسن الهی زاده
کارشناس مسائل بین الملل
رژیم صهیونیستی
وارد چرخه فروپاشی داخلی
شده است

Resalatplus

رساله



سید جمال موسوی
نماینده مردم تهران
گزارش زمین و مصالح
پاراز مسکن را در رکود
نگه داشته است

یکشنبه ۳۰ آذر ۱۴۰۴، ۳۰ جمادی الثانی ۱۴۴۷، ۲۶ دیماه ۱۴۰۳، ۲۵ آذر ۱۴۰۳، شماره ۱۱۳، ۸ صفحه، ۱۰۰۰ تومان، روزنامه سیاسی، فرهنگی، اقتصادی و اجتماعی صبح ایران

دانشگاه آندونری در گفت و گو با «رساله»:

باران و برف نوید پایان خشکسالی نیست!

پس از ماه ها خشکسالی و بی آبی، حالا برف و باران در نقاط مختلف، چهره ایران را تغییر داده است. اگرچه این روزها بارش های امید برای بخشی از کمبود منابع آبی کشور پدید آمده، اما به گفته مقامات ذی ربط، این بارش ها به تنهایی قادر به حل بحران های عمیق آبی سال های اخیر نیستند. حتی در صورت بارش های مناسب، مشکلات آبیانه شده سال های گذشته به سادگی و در کوتاه مدت برطرف نخواهد شد و در مجموع، هیوزان بحران آب بازمانده و رکوردی فراتر از آنکا به بارش ها و مبتنی بر مدیریت پایدار منابع آب و اصلاح الگوی مصرف



شبکه حمل و نقل کشور باید با استانداردهای جهانی بازطراحی شود

دینا سلیمان، استاندار واپا بین الملل دانشگاه آندونری در گفت و گو با «رساله»:

مخالفت با صهیونیسم جهانی شده است

پیرامون استعفای جمعی از نمایندگان از رزم صهیونیستی مطرح شد:

استعفای ژنرال ها نشانه افول رژیم صهیونیستی

بازتغییر جریانات ضد امپریالیستی در آمریکای شمالی و جنوبی

خطای محاسباتی ترامپ در آمریکای لاتین

آیا هدایت نقدینگی به تولید می تواند گره اقتصاد را باز کند؟

تولید محور ثبات اقتصادی

بازتغییر جریانات ضد امپریالیستی در آمریکای شمالی و جنوبی

خطای محاسباتی ترامپ در آمریکای لاتین

آیا هدایت نقدینگی به تولید می تواند گره اقتصاد را باز کند؟

تولید محور ثبات اقتصادی

بازتغییر جریانات ضد امپریالیستی در آمریکای شمالی و جنوبی

خطای محاسباتی ترامپ در آمریکای لاتین

آیا هدایت نقدینگی به تولید می تواند گره اقتصاد را باز کند؟

تولید محور ثبات اقتصادی

بازتغییر جریانات ضد امپریالیستی در آمریکای شمالی و جنوبی

خطای محاسباتی ترامپ در آمریکای لاتین

۲ سال سابقه کار بالینی برای داوطلبان دکتری تخصصی پرستاری الزامی شد

مدیر کل حمل و نقل
شهرداری تهران:
۷ میلیون موتورسیکلت
عمل مهم تشدید
ترافیک پایتخت

هشدار اوسما:
پر سیمولیس باید
تغییر کند

www.Afarineshdaily.ir

آفرینش

یکشنبه ۳۰ آذر ۱۴۰۴، ۳۰ جمادی الثانی ۱۴۴۷، ۲۶ دیماه ۱۴۰۳، ۲۵ آذر ۱۴۰۳، شماره ۱۱۳، ۸ صفحه، ۱۰۰۰ تومان

افزایش تسهیلات برای برقی شدن خودروهای حمل و نقل عمومی



با توجه به چالش های زیست محیطی و نیاز به کاهش آلودگی هوا، برقی شدن خودروهای حمل و نقل عمومی به عنوان یک راهکار مؤثر در بسیاری از کشورها مطرح شده است. این تغییر نه تنها به کاهش انتشار گازهای گلخانه ای کمک می کند، بلکه می تواند هزینه های عملیاتی را نیز کاهش دهد. به همین دلیل، افزایش تسهیلات برای برقی شدن این نوع خودروها ضروری به نظر می رسد.

اولین گام در این راستا، ارائه تسهیلات مالی به شرکت های حمل و نقل عمومی است. دولت ها می توانند با اعطای یارانه ها و تسهیلات بانکی گوناگون، خرید و توسل ناوگان حمل و نقل عمومی را تسهیل کنند. این اقدام می تواند انگیزه ای برای سرمایه گذاری در خودروهای برقی باشد و به کاهش هزینه های اولیه خرید این خودروها کمک کند.

علاوه بر تسهیلات مالی، ایجاد زیرساخت های لازم برای شارژ خودروهای برقی نیز از اهمیت بالایی برخوردار است. نصب ایستگاه های شارژ در نقاط مختلف شهر، به ویژه در مکان های پر تردد، به افزایش اعتماد عمومی به خودروهای برقی کمک کند. همچنین، آموزش و فرهنگ سازی درباره مزایای استفاده از خودروهای برقی برای رانندگان و مسافران نیز می تواند تأثیر مثبتی داشته باشد.

برگزاری آزمون استخدامی آتش نشانی تهران با حضور بیش از ۶۵۰۰ داوطلب



مهمین جشنواره بین المللی فرهنگ اقوام ایران زمین در شهر کرمان برگزار شد. این جشنواره، اتصال میراث ملیت ها، ۳۱ استان کشور، سفیران و گروه های هنری از ۱۶ کشور آسیایی، بیش از ۶۲ گروه موسیقی و آئین دانی و بین المللی، ۱۷۰ غرفه صنعتی و مسابقات و برنامه های گسترده در هفت نقطه استان بود.

فردا؛ آخرین مهلت ثبت نام در آزمون اختصاصی پذیرش دانشجو معلم سال ۱۴۰۵

یک کارشناس تغذیه:

شب یلدا، پُر خوری نکنید

مدیر کل بورس و اعزام سازمان امور دانشجویان خبر داد:

افزایش ۲ برابری بورس تحصیلی دولت های خارجی برای دانشجویان ایرانی

گروسی: از آن پس گزارش دربارۀ ذخایر اورانیوم و خسارات هسته ای از ایران دریافت نکرده است

گروسی اعلام کرد که این نهاد تاکنون هیچ گونه داده با گزارش های رسمی ایران درباره وضعیت ذخایر اورانیوم نمی شنود و میزان خسارات وارده به تأسیسات هسته ای پس از حملات اخیر آمریکا دریافت نکرده است.

گروسی در پاسخ به پرسش خبرگزاری توپسی درباره دریافت گزارش های رسمی از سوی ایران گفت: «خبر» از این هیچ گزارشی در این زمینه دریافت نکرده است.

جهان صنعت

یکشنبه ۳۰ آذر ۱۴۰۴ | ۳۰ جمادی الثانی ۱۴۴۷ | ۲۱ دیسامبر ۲۰۲۵

سال بیست و دوم | شماره ۵۹۷۸ | ۱۶ صفحه | قیمت ۱۰۰۰۰ تومان

سرمقاله

کسی از یلدا لذت نمی برد

تادر کریمی چوبی
ایرانیان از دیدن برای شروع هر فصل جشن و تفریحی برپا می کنند. برای بهار نوروز، برای تابستان نیز گران، برای پاییز مهم گان و برای زمستان یلدا را این جشن ها از آن رو به میا می کنند که ایرانیان آغاز هر فصل را با شادمانی و سیاحت گزاری از خانواده بزرگ شروع کنند. در واقع ایرانیان به این نتیجه رسیده بودند که در جشن و شادمانی، قدرتی و شکرگزاری از خداوند بزرگ بهتر و بیشتر انجام می پذیرد و جرم نعمت های پروردگار افزون تر دانسته می شود.

آوانه در همین سطر

یادداشت

گرانی یلدا
انعکاسی از وضعیت تورمی اقتصاد

آلبرت بغزالی
شعب یلدا مانند بسیاری از مناسبت های فرهنگی و آیینی به تدریج با یک یا چند کالای نمادین شناخته می شود. همطوری که در ماه رمضان روایا و باقیه جایگاه شخصی دارد. در فرهنگ های دیگر نیز نمونهای مشابه وجود دارد. در بوقلمون در مناسبت های غریبی گرفته تا غلغالی سنتی خاص.

۱۲ صفحه

دیدگاه

یلدا و شکاف عمیق اجتماعی
علیرضا تسری بزدی

شعب یلدا و مناسبت های مشابه در شرایط فعلی جامعه ایران بیش از اینکه صرفاً یک جشن باشند، بهانه ای برای نزدیک شدن اعضای خانواده، دوستان و همسایه ها هستند. بسیاری از این افراد به طور سنتی به یلدا می روند اما به دلایل اجتماعی، اقتصادی، فرهنگی و حتی حضور یک از هم فاصله گرفته اند. این مناسبت ها فرصتی ایجاد می کنند تا دوباره بتوانیم با هم ارتباط برقرار کنیم.

بررسی وضعیت دولت در برابر مذاکره با آمریکا در گفتگو با علی بیگدلی
نه مخالفت اصلاح طلبان مهم است، نه رضایت اصولگرایان
علی بیگدلی، کارشناس ارشد سیاست خارجی و روابط بین الملل معتقد است که در واقع نه آنچه اصولگرایان می خواهند اهمیت دارد، نه آنچه اصلاح طلبان مطالبه می کنند و نه حتی در سطحی آنچه رئیس جمهور در این رابطه مطرح کرده و می کند بلکه آنچه حاکمیت بوده، این است که مجموعه حاکمیت در ارتباط با مسئله مذاکره با آمریکا به چه نتیجه ای برسد و البته حتی بهیچتر از آن، اثرات مثبت است که به دلیل اوضاع وخیم سیاسی و اقتصادی با آن روبه رو هستیم.



جهان صنعت از گرانی افسار گسیخته در بلاغی ربع سال کتار می دهد

سفره میلیونی یلدا

۸ یلدا بی فروغ کارگران

۱۲ یلدا توری

۱۴ چله تلخ مردم

۱۵ یلدا، انعکاس هویت ایرانی



اقتصاد ابرارادی

Daily Economic News

تبیین نحوه استفاده از
بخشودگی جرایم طلافروشان

۲ صفحه

SUNDAY - 21 DECEMBER 2025

۸ صفحه

یکشنبه ۳۰ آذر ۱۴۰۴ | ۳۰ جمادی الثانی ۱۴۴۷

بازار طلا زیر تیغ مسدودی حساب ها

۳ صفحه

گردیدورهای ترانزیتی محور تبدیل
ایران به هاب لجستیک

۵ صفحه

نگاه فعالان بورس به فصل زمستان
بازار سرمایه

۶ صفحه

بحران آب با نقره داغ کردن
کشاورز حل نمی شود

۴ صفحه

توسعه فبر نوری اولین تغییر تکنولوژی
زیر ساختی پس از صد سال

۷ صفحه

قطعه به خط تولید نمی رسد،
نهادهای نظارتی غایب!

۷ صفحه

خودروهایی که امروز در کف کارخانه ها خاک می خورند، قربانی کمبود ساده قطعه هستند، آنها قربانی ساختار پارتی در آن انحصار، تصمیم می گیرند چه خطی بچرخد، چه خطی بایستد. تا زمانی که این ساختار شفاف نشود، این سناریو تکرار خواهد شد. کف برخی کارخانه های خودروسازی و مونتاژ کنند، خودروهایی پارک شده اند که نه معيوب، نه ناقص از سر برآوردگی، بلکه خودروهای هستند که مانند بدون قطعه ماندند و به جای آنکه جایشان در خیابان باشد در محوطه کارخانه خاک می خورند. اکثر این خودروها به قطعه ای پیچیده و پشترقه، نیاز ندارند بلکه چند قطعه مشخص، تکراری و به ظاهر در دسترس می تواند باعث تجاری سازی خودروهای حاکی حال همین چند قطعه تبدیل شده اند. در کلر گاهی که تولید خودروسازان و مونتاژ کنندگان را خفه می کند، در این میان چند سوال مطرح است: در صنعتی که دهه ها قطعه سازی بومی دارد چرا این روزها چند قطعه، می تواند خط تولید...

۸ صفحه

۲ دهی دلاری ونزوئلا به ایران

در آستانه حمله نظامی آمریکا به ونزوئلا، هنوز مشخص نیست بدهی دو میلیارد دلاری کاراکاس به تهران به چه سرنوشتی دچار شده است. ماجرای این بدهی به دولت سیزدهم بر می گردد که وزارت نفت تصمیم گرفت خوراک پالایشگاه های ونزوئلا را تامین کند و در آرای آن، فرآورده های نفتی دریافت کند.

کارآمدی سیاست های تنظیم گری دولت نه تنها زیر سوال رفته، بلکه خود به یکی از ابزارهای بی ثباتی بازار تبدیل شده است. همزمان، قله تاریخی رانت در بازار خودرو بار دیگر شکسته شده و شکاف میان قیمت کارخانه و بازار آزاد به سطحی رسیده که دیگر نمی توان آن را صرفاً نتیجه نوسانات مقطعی یا بیجهات گران آمدن دانست.

۸ صفحه

محدودیت های وارداتی، برنامه های تکلیفی تولید و مداخلات مقطعی در فروش، قرار بود نقش ضربه گیر را در دوره های التهاب ایفا کنند اما در عمل نه تنها مانع جهش قیمت ها نشده اند، بلکه به تعمیق شکاف میان قیمت کارخانه و بازار آزاد و و گورده شکنی رانت انجامیده اند.

بازار خودرو بار دیگر به نقطه ای رسیده که

بازار خودرو در بن بست تنظیم گری

برخی از کارشناسان بازار خودرو معتقدند وضعیت کنونی بازار خودرو نتیجه ناکارآمدی سیاست های تنظیم گری، بازار خودرو هنوز نتوانسته است از وضعیت بی ثباتی خارج شود. قیمت گذاری دستوری، با وجود به کارگیری همزمان هفت ابزار تنظیم گری، بازار خودرو هنوز نتوانسته است از وضعیت بی ثباتی خارج شود. قیمت گذاری دستوری،



ادامہ در صفحہ ۲

روزنامہ صبح ایران
کار و کارگر

سفره یلدایی حقوق بگیران بوی تند گرانی گرفته است

♦ کارگران حداقل‌بگیر سال‌هاست که پلدا ندارند

قیمت‌ها تب‌دار تر می‌شوند

[illegible]

نوروزی: توازنی میان تورم و معیشت کارگران

[illegible]

ادامہ د: صفحہ ۲

Family

وزیر امور اقتصادی و دارایی:

لایحه بودجه سال آینده با حداقل کسری تنظیم شده است

	Y-axis	X-axis
1	0	0
2	1	0
3	2	0
4	3	0
5	4	0
6	5	0
7	6	0
8	7	0
9	8	0
10	9	0
11	10	0
12	11	0
13	12	0
14	13	0
15	14	0
16	15	0
17	16	0
18	17	0
19	18	0
20	19	0
21	20	0
22	21	0
23	22	0
24	23	0
25	24	0
26	25	0
27	26	0
28	27	0
29	28	0
30	29	0
31	30	0
32	31	0
33	32	0
34	33	0
35	34	0
36	35	0
37	36	0
38	37	0
39	38	0
40	39	0
41	40	0
42	41	0
43	42	0
44	43	0
45	44	0
46	45	0
47	46	0
48	47	0
49	48	0
50	49	0
51	50	0
52	51	0
53	52	0
54	53	0
55	54	0
56	55	0
57	56	0
58	57	0
59	58	0
60	59	0
61	60	0
62	61	0
63	62	0
64	63	0
65	64	0
66	65	0
67	66	0
68	67	0
69	68	0
70	69	0
71	70	0
72	71	0
73	72	0
74	73	0
75	74	0
76	75	0
77	76	0
78	77	0
79	78	0
80	79	0
81	80	0
82	81	0
83	82	0
84	83	0
85	84	0
86	85	0
87	86	0
88	87	0
89	88	0
90	89	0
91	90	0
92	91	0
93	92	0
94	93	0
95	94	0
96	95	0
97	96	0
98	97	0
99	98	0
100	99	0
101	100	0
102	101	0
103	102	0
104	103	0
105	104	0
106	105	0
107	106	0
108	107	0
109	108	0
110	109	0
111	110	0
112	111	0
113	112	0
114	113	0
115	114	0
116	115	0
117	116	0
118	117	0
119	118	0
120	119	0
121	120	0
122	121	0
123	122	0
124	123	0
125	124	0
126	125	0
127	126	0
128	127	0
129	128	0
130	129	0
131	130	0
132	131	0
133	132	0
134	133	0
135	134	0
136	135	0
137	136	0
138	137	0
139	138	0
140	139	0
141	140	0
142	141	0
143	142	0
144	143	0
145	144	0
146	145	0
147	146	0
148	147	0
149	148	0
150	149	0
151	150	0
152	151	0
153	152	

اعتراضات کارگران و بازنشستگان در دولت چهارم کاهش یافته است

مدیر: ساخت مسکن کارگری را بعد از چند دهه احیا کردم



100

سوگ و تلاش انسان برای رهایی از آن می‌پردازد

کاووشی شاعرانه در باب سوگ

یکشنبه | ۲۰ اردیبهشت | ۳۰ جمادی الثانی | ۱۴۴۷ | ۲۶ دسامبر ۲۰۲۵ | سال ۱۵۱۵ هـ | شماره ۸ | صفحه ۱۰ | بهار توپان

روزنامه صبح ایران

VATANEMROOZ.IR

روزنامه صبح ایران

VATANEMROOZ.IR

وطن امروز

۱۱ اسفند ۱۳۸۶ | روز یکشنبه | ۲۸۸۶

در باره گلزنی تواری به پرسپولیس

نجات

چشم نواز

VATAN-E-EMROOZ | VOL. 18 | NO. 4493 | SUN, DEC. 21, 2025 | ISSN: 2008-2886

۱۳۹۱ هجری و ۱۱۱ روز گذشته است



اتحادیه اروپایی با تصویب اعطای وام ۹۰ میلیارد یورویی به اوکراین که بازپرداخت آن از محل درآمدهای اموال بلوکه شده روسیه تأمین می‌شود اراده خود را در مخالفت با طرح صلح ترامپ به رخ کشید

بودجه جنگ

394

«وطن امروز» پیشنهاد وزیر اقتصاد برای حذف «قیمت گذاری دستوری» را بررسی کرد

**نسخہ
اما واگر**

اذعان مرکز مطالعات استراتژیک و بین‌المللی
به کمبود موشک‌های رهگیر در آمریکا
پس از جنگ ۱۳روزه

فاترازی قاد

میزان بارش هادی ماه آخر پائیز
از میانگین بلندمدت بیشتر بود

آذربا برکت

چرا مداخله نظامی آمریکا در ونزوئلا یک خطای استراتژیک مرگبار است؟

دکترین‌های ناکام

گزارش «وطن امروز» از وضعیت قیمت‌های باران
در آستانه شب چله

یلدای تورم



پوست اندازی فنی سایپا
در قوای محرکه

صفحه ۶

تاریک به مسوولین

بیکر حال مشکلات یا مردم؟

مدیرانده وزیر اقتصاد: «دولت شایعه‌پور در حال بیکری مشکلات اقتصادی مردم است.»
امریک عرض می‌کنیم خدمت مسئولان عزیزی که از خواب‌خوردگان می‌زنند و بیکری مشکلات
ما هستند. فقط با توجه به دیدهای کار می‌دانیم واقعاً بیکری چه چیزی هستند. این‌که مشکلات
برآمدنی مسیر خود را طی کنند، برای‌شان مشکلی پیش نیاید، یک‌وقت خدای‌نکرده بگوئید ندانسته
باشند و بتوانند هر روز بیشتر از قبل روی سر ما خراب شوند، یا چه؟
شاید بد نباشد مدتی به تعطیلات بروید و بیکری چیزی نباشد. کسی چه می‌داند، شاید اوضاع
بتر شود!

دولت مولد

سال بیستم و یکم - شماره ۸۸۱۲ - صفحه ۸ - ۲۰۰۰۰ تومان

www.asre-eghtesad.com @asreeghtesad asre_eghtesad asre_eghtesad

سیر دلار در سال آینده میلادی بررسی شد
نه آغاز سقوط، نه ادامه سلطه
بی‌رقیب دلار

صفحه ۳

کارشناسان و فعالان بازار خودرو هشدار می‌دهند:
ویرترین نمایندگان داران پر از
خودرو، دادوستد صفر!

صفحه ۵

بنزین روی لبه تغییر
آیین‌نامه انتقال سهمیه از کارت سوخت به کارت
بانکی ابلاغ شد

صفحه ۷

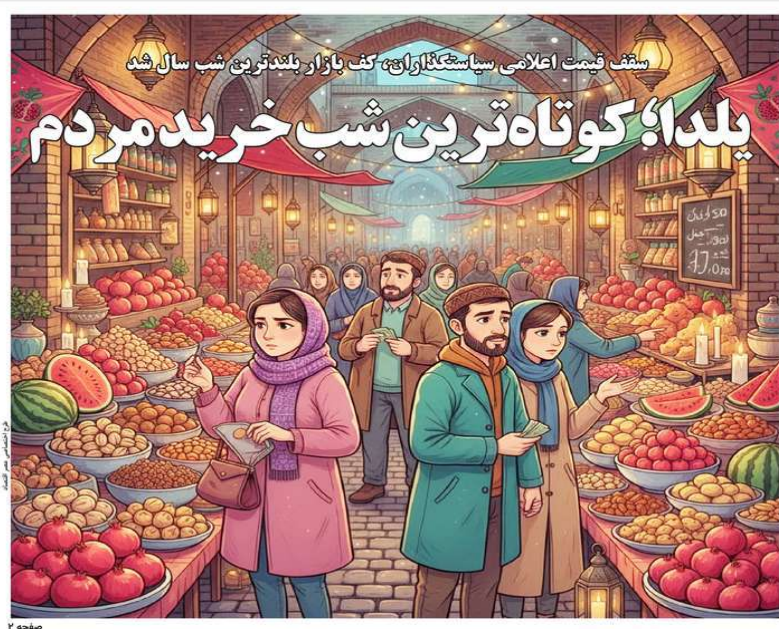
رشد درآمد
اشتراک‌های AI فراتر رفت

صفحه ۸



برنامه ۱۷ بندی
دولت برای
مهار تورم

صفحه ۲



صفحه ۲

سرمقاله
تاب‌آوری کسب‌وکار
در بحران اقتصادی ایران



حامد فهری
مشاور رشد توسعه کسب و کار

ابتدا یک واقعیت تلخ را باید بی‌پرده پذیرفت؛ در شرایط
فعلی اقتصاد ایران، هدف نخست بخش قابل‌توجهی از
کسب‌وکارها دیگر رشد نیست، بلکه بقاست.

همین صفحه

یادداشت

چالش مدیریت بحران در اصفاف: ضرورت عبور از
مدیریت واکنش‌محور به پیش‌بینی‌محور



علیرضا سلمانی
کرشناس و تحلیلگر صنعتی

اگر متصفانه به وضعیت اصفاف نگاه کنیم، سال‌هاست
که ساختار مدیریت صنعتی درگیر یک چرخه تکراری و فرسایشی
است؛ یک بحران سر می‌رسد

همین صفحه

یادداشت

واقعی‌ترین کابوس



رافیه حسینی
روزنامه‌نگار

واکنش سبک‌بازی وزارت صمت به افزایش قیمت خودرو:
واقعیت‌ها واقعی شده است. نه از شما چه پنهان مدتی است هر
روز صبح که از خواب بیدار می‌شویم و نگاهی به تغییر قیمت‌ها
می‌اندازیم، چند کشیده به صورت‌مان می‌زنیم

همین صفحه

پول نیوز	هفتمین نمایشگاه حمایت از ساخت داخل در صنعت نفت برگزار می‌شود / تمام فضای نمایشگاهی واگذار شد - پول نیوز
فراسو نیوز	تحول فناوریانه و دیجیتال، راه‌برون‌رفت صنعت پالایش و پخش از چالش‌های ساختاری
پالایش و پخش	در تکریم از ملتی که هر فتحی را میسر می‌سازد
پرشین خبر	تدبیری برای سوخت رانندگان تاکسی‌های اینترنتی
پالایش و پخش	تعهد وزارت نفت به تحقق اهداف برنامه هفتم / ضرورت تسریع در اجرای ماده ۱۵
نفت‌خبر	حمایت لفظی از هوای پاک و تداوم تردد پرمصرف‌ها
افق اقتصادی	واکنش مهم وزارت نفت به ماجرای کارت سوخت سفید - افق اقتصادی
فراسو نیوز	امضای ۶ قرارداد و توافق‌نامه پژوهشی برای توسعه فناوری در صنعت پالایش و پخش
خبرگزاری میزان	رئیس کل دادگستری خراسان رضوی: ۷۸ کارت هوشمند سوخت ابطال و ۴۳ قاچاقچی حرفه‌ای شناسایی شدند
فرارو	کدام خودروهای وارداتی سهمیه بنزین ۱۵۰۰ تومانی دارند؟
آوای جنوب	برگزاری نشست تخصصی ساماندهی کارت‌های سوخت مهاجر در منطقه هرمزگان

هفتمین نمایشگاه حمایت از ساخت داخل در صنعت نفت برگزار می‌شود / تمام فضای نمایشگاهی واگذار شد - پول نیوز

منبع اصلی: پایگاه خبری خبرداری

۵۰۰۰

۱ منبع دیگر



پول نیوز /

با مشارکت انجمن کارفرمایی صنعت پالایش نفت ایران، ۱۵ پالایشگاه و پتروپالایشگاه بزرگ نفت ایران شامل شرکت‌های پالایش نفت بندرعباس، ستاره خلیج فارس، لاوان، اصفهان، تهران، شازند، کرمانشاه، تبریز، مهر خلیج فارس، آفتاب، بهین پالایش نفت قشم، پتروپالایشگاه نیک یزد، پتروپالایش پیرگاس و یک شرکت بزرگ طراحی و ساختمان اجرای طرح‌های پالایشگاهی بزرگترین رویداد حمایت از ساخت داخل در صنعت نفت برگزار خواهد شد.

با مشارکت انجمن کارفرمایی صنعت پالایش نفت ایران، ۱۵ پالایشگاه و پتروپالایشگاه بزرگ نفت ایران شامل شرکت‌های پالایش نفت بندرعباس، ستاره خلیج فارس، لاوان، اصفهان، تهران، شازند، کرمانشاه، تبریز، مهر خلیج فارس، آفتاب، بهین پالایش نفت قشم، پتروپالایشگاه نیک یزد، پتروپالایش پیرگاس و یک شرکت بزرگ طراحی و ساختمان اجرای طرح‌های پالایشگاهی بزرگترین رویداد حمایت از ساخت داخل در صنعت نفت برگزار خواهد شد.

علاوه بر شرکت‌های پالایش نفت و میعانات گازی، در این رویداد شاهد مشارکت بیش از ۵۰ هلدینگ تخصصی نفت و پتروشیمی، شرکت‌های پتروشیمی، شرکت‌های اکتشاف و توسعه نفت و گاز، انجمن‌ها و تشکلهای صنفی صنعت نفت، گاز، پالایش و پتروشیمی هستیم.

انجمن کارفرمایی صنعت پالایش نفت، انجمن کارفرمایی صنعت پتروشیمی، انجمن سازندگان تجهیزات صنعت نفت، انجمن نفت ایران، فدراسیون صنعت نفت، معاونت پژوهش و فن‌آوری ریاست جمهوری، صندوق شکوفایی و نوآوری، دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد، منطقه آزاد کیش و... از دیگر حامیان و مشارکت کنندگان حضور در این رویداد که از ۲۶ تا ۲۸ بهمن برگزار می‌شود، خواهند بود.

تمام فضای نمایشگاهی این رویداد به فاصله دوماه مانده به برگزاری رزرو شده و جانمایی شرکت‌های مختلف انجام شده که تا چند روز آینده رسماً از نمایشگاه هفتمین نمایشگاه حمایت از ساخت داخل در صنعت نفت رونمایی خواهد شد.

دیگر منابع منتشر کننده

پایگاه خبری
خبرداری

تحول فناوریانه و دیجیتال، راهبرونرفت صنعت پالایش و پخش از چالش‌های ساختاری

منبع اصلی: آریانیوز

۵۰۰۰

۱ منبع دیگر



فراسو نیوز /

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی با تأکید بر ناکارآمدی رویکردهای سنتی در صنعت انرژی، گفت: عبور از چالش‌هایی همچون ناترازی، رشد مصرف، قاچاق و محدودیت منابع، نیازمند تحول در حکمرانی، بهره‌گیری از پژوهش و فناوری و حرکت به‌سوی هوشمندسازی و یکپارچگی در زنجیره پالایش و پخش است. به گزارش فراسو به نقل از پایگاه اطلاع‌رسانی شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران،

محمدصادق عظیمی‌فر امروز (چهارشنبه ۲۶ آذر) در مراسم هفته پژوهش با تأکید بر چالش‌های موجود در حوزه انرژی اظهار کرد: در حوزه پالایش با مسائلی از جمله ناترازی، رشد مصرف، محدودیت شدید منابع، تحریم‌ها، پیچیدگی‌های شبکه توزیع و الزامات متعدد زیست‌محیطی و... روبه‌رو هستیم که ما را در معرض تصمیم‌گیری و اجرای تدابیری قرار داده است.

رویکردهای سنتی و بخشی که بعضاً تا پیش از این حاکم بود، کارا و اثرگذار نبوده است. وی با بیان اینکه برای فائق آمدن بر این چالش‌ها نیازمند تحول و تغییر رویکرد از نگاه سنتی و اصلاح در شیوه تصمیم‌سازی، اجرا و حکمرانی هستیم، عنوان کرد: اگر این اصلاح صورت نگیرد، با حفظ روند موجود و استمرار شرایط فعلی، حتی در ماه‌های پیش رو وضعیت اسفناک خواهد بود.

مجموعه پالایش و پخش در دولت چهاردهم، بر اساس ارزیابی دقیقی که از شرایط موجود انجام داد، سند استراتژی پالایش را ذیل شش راهبرد اصلی تدوین کرد که به‌عنوان نقشه راه و جهت‌گیری اصلی این مجموعه در دستور کار قرار گرفته است. معاون وزیر نفت ادامه داد: روح حاکم بر این سند آن است که هرچند با محدودیت منابع مواجه هستیم، اما اعتقاد داریم با ارتقای بهره‌وری و استفاده هوشمندانه از منابع موجود می‌توان گام‌های بسیار مؤثری برداشت.

در این راستا، نگاه به پژوهش و فناوری نباید در حاشیه قرار گیرد، بلکه باید در متن و کانون تصمیم‌گیری و اجرای شرکت باشد. عظیمی‌فر با تأکید بر اینکه پژوهش زمانی ارزش‌آفرین است که ناظر به حل مسائل واقعی باشد، گفت: فناوری نیز زمانی اثربخش خواهد بود که در مقیاس عملیاتی اجرا شود، نه صرفاً در مقیاس آزمایشگاهی. از سوی دیگر، یکپارچگی نیز اهمیت ویژه‌ای دارد؛ ۱۰ پالایشگاه، ۱۵ هزار کیلومتر خط لوله، ۳۷ منطقه پخش، ۵ هزار و ۱۰۰ جایگاه عرضه فرآورده‌های مایع و حدود ۲ هزار و ۵۰۰ جایگاه CNG نیازمند یکپارچگی هستند. وی با بیان اینکه تحول دیجیتال و هوشمندسازی یکی از ارکان مهم صنعت پالایش و پخش است، اظهار کرد: در زنجیره صنعت پالایش سالانه حدود ۵۵ میلیارد دلار فرآورده تولید و توزیع که از این میزان ۴۰ همت صرف هزینه نقل و انتقال می‌شود. وی افزود: دیسپچینگ پخش در حال راه‌اندازی است و قرار است ظرف یک تا دو ماه آینده، پایش هوشمند پالایش و پخش رونمایی شود. عظیمی‌فر در ادامه با اشاره به اقدامات انجام‌شده در حوزه مقابله با قاچاق سوخت عنوان کرد: در حوزه قاچاق سوخت، با استفاده از سه دیتابیس شامل سامانه هوشمند سوخت، دیتابیس دوربین‌های بین‌جاده‌ای و دیتابیس سامانه‌های صدور باربرگ، و همچنین با ابطال پروانه‌های بهره‌برداری، بالغ بر ۶۰۰ میلیون لیتر معادل ۴۰۰ میلیون دلار انحراف شناسایی شد؛ در واقع همین اقدامات به‌ظاهر کوچک توانست ارزش افزوده قابل توجهی ایجاد کند. وی با تأکید بر اینکه فرصت برای کار فناورانه در مجموعه پالایش و پخش بسیار زیاد است، گفت: جهت‌گیری‌ها و اولویت‌بندی‌ها در این مسیر اهمیت زیادی دارد.

در همین راستا، قراردادهای متعددی با دانشگاه‌ها و مراکز پژوهشی در حوزه‌های اولویت‌دار نهایی شده است. همچنین برای استفاده از سازوکارهای نوین تأمین مالی، مصوبات CBC صنعت پالایش از هیئت‌مدیره شرکت‌های پالایشی اخذ شده و در حال طی مراحل دریافت مجوز از معاونت علمی است.

دیگر منابع منتشر کننده

آرانیوز

پالایش و پخش



۲۹

۸۱

۴۲۰۱

۰

۰

۰

تلگرام

آذر
۱۴۰۴
۱۵:۲۰



افزایش سهم کارت سوخت شخصی در سوختگیری تا ۷۴ درصد معاون وزیر نفت و مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی ایران از کاهش ۴۰ درصدی سوختگیری با کارت آزاد جایگاه در دوره هفت روزه پس از اجرای مصوبه سه نرخي شدن قيمت بنزين خبر داد و گفت: پيش از اجرای طرح سه نرخي شدن قيمت بنزين، سهم کارت آزاد جایگاه در سوختگیری روزانه ۴۳ درصد بود که امکان هرگونه پایش و تحلیل داده نسبت به میزان سوختگیری گروه‌های مختلف مصرف را سلب می‌کرد. طبق قوانین بودجه سنواتی در سال‌های گذشته، میزان سوختگیری از کارت‌های آزاد باید به طور چشمگیری کاهش می‌یافت که این امر با توجه به عدم تفاوت قیمت کارت آزاد جایگاه و سهمیه دوم کارت‌های شخصی عملاً محقق نشد. یکی از اهداف مصوبه اخیر دولت در خصوص نرخ بنزين، افزایش سهم استفاده از کارت سوخت شخصی در سوختگیری روزانه بود، گفت: طی هفت روز گذشته از اجرای این طرح، میزان سوختگیری از کارت آزاد به طور متوسط به ۲۶ درصد تنزل یافته است. سهم کارت شخصی در سوختگیری از ۵۷ درصد به ۷۴ درصد طی هفت روزه پس از اجرای مصوبه افزایش یافته است. ادامه خبر @ordcnew

در تکریم از ملتی که هر فتحی را میسر می‌سازد



منبع اصلی: انرژی پرس

۵۴۰۰۰

۱۰ منبع دیگر



پالایش و پخش /

۳۰

آذر

۱۴۰۴

۱۰:۵۰

هشت روز از شروع ساختار جدید توزیع بنزين در کشور سپری شده است، طرحی که بدون هیچ نوع تنش و با کمال نظم و آرامش، در جغرافیای یک کشور بزرگ و پس از ۶ سال از آخرین تغییر قیمت اجرایی شد. هرچند تلاش سترگ و خستگی ناپذیر همکارانم در صنعت نفت برای سازماندهی فنی و عملیاتی این طرح، تحسین برانگیز و شایسته قدردانی است، اما درخت مبارک این «تحول بی‌تنش» را مردم کاشتند و ان‌شاءالله مردم ایران هم میوه مثمر آن را خواهند چید.

محسن پاک‌نژاد وزیر نفت از دیدگاه من به عنوان فرزند و خادم مردم در صنعت نفت، رمز ماندگاری این ملت بی‌نظیر در تاریخ پرفراز و فرود سرزمین‌مان همین بوده است؛ همراهی در هنگامه ضرورت و اتحاد در روز شدت. کشورمان ایران با وجود گسترده‌تر شدن حجم و دامنه تحریم‌ها و دشمنی‌ها، اما به لطف داشتن مردمی چنین آگاه، توانسته است از پیچ‌های سرنوشت‌ساز به سلامت عبور کند و گذار همدلانه از مقطع فعلی با همراهی مردم، اثر سرنوشت‌سازی در نتیجه ایده‌های مدیریت ناترازی انرژی کشور خواهد داشت. موضوع ناترازی سوخت یکی از پراهمیت‌ترین وجوه تهدید علیه امنیت انرژی کشور در سال‌های اخیر بوده است. رشد تقاضای مصرف در کشور بنا به دلایل بسیار، به گونه‌ای رقم خورده بود که اگر روند سابق ادامه می‌یافت کشور بزودی با مشکلات بزرگ‌تری مواجه می‌شد.

در ماه‌های اخیر متوسط مصرف بنزين در کشور اعداد بی‌سابقه‌ای را ثبت کرده است. شرکت‌های ملی نفت ایران، ملی گاز و ملی صنایع پتروشیمی و ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی، هر کدام در راستای وظایف عملیاتی خود در بخشی از زنجیره گسترده و پیچیده تولید، تأمین و توزیع بنزين مشارکت

داشته و وظایف مختلفی را بر عهده دارند.

تنها ارتباط هموطنان عزیز من با این زنجیره بسیار پیچیده و گسترده، دقایقی حضور در جایگاه پمپ بنزین است، اما پشت این دریافت خدمت چند دقیقه‌ای، هزاران کیلومتر خط لوله، ناوگان دریایی و اسکله‌ها و انبارهای واردات، ۱۰ پالایشگاه بزرگ، صدها دستگاه ناوگان و انبار سوخت و هزاران فرزند برومند ایران هستند که آرامش و راحتی همان چند دقیقه حضور هموطنش در پمپ بنزین را امکانپذیر می‌کند.

ایران در سال‌های اخیر از یک کشور صادرکننده بنزین به کشور واردکننده بنزین تبدیل شده است. از سوی دیگر احداث پالایشگاه‌های بزرگ با هدف تأمین تقاضای پرشتاب داخلی، با منطق اقتصادی و ظرفیت‌های عملیاتی ناهمخوان است.

زیرا اینکه گمان کنیم کشور باید هر چندسال، یک پالایشگاه بزرگ برای تأمین بنزین داخلی احداث کند، نه دارای توجیه اقتصادی است و نه ظرفیت‌های عملیاتی و مالی اجازه آن را می‌دهد.

بنابراین، برای اصلاح ساختار مصرف بنزین، تحول گام به گام ضروری است. با اینکه همزمان با تدوین طرح‌های بهینه‌سازی مصرف و تحول در ساختار توزیع بنزین، افزایش تولید داخلی از سوی پالایشگاه‌های در حال تولید، کیفی‌سازی فرآورده‌ها و احداث پالایشگاه‌ها با ظرفیت‌های متوسط از سوی بخش غیردولتی در دست انجام است.

در ۱۵ ماه اخیر، وزارت نفت همه ظرفیت‌های قانونی خود برای پیشبرد سریع این طرح‌ها، مانع‌زدایی و نظارت بر حسن انجام این پروژه‌ها را به خدمت گرفته است.

امیدواریم در آینده نزدیک، همزمان با کاهش مصرف داخلی، بر اثر سیاست‌های بهینه‌سازی و تحول نظام توزیع و نیز به مدار آمدن پالایشگاه‌های جدید، ایران مجدداً به یک کشور صادرکننده فرآورده‌های نفتی تبدیل شود. این تفکر که ایران شایسته واردات بنزین برای تأمین نیاز داخلی نیست، ناشی از این واقعیت است که کشوری با این ظرفیت‌های عظیم دچار بدمصرفی شده است، اما در عین حال راه‌حل آن در بهسازی نظام سوخت کشور است.

این مسأله، فراتر از مسائل اقتصادی و مخاطرات تأمین بنزین از مسیر واردات، به یک منظومه فکری- فلسفی پراهمیت بازمی‌گردد که بارها در سخنان رهبر معظم انقلاب اسلامی در مناسبت‌های متعدد و در دوره‌های مختلف، شرح و تذکر نسبت به آن را شاهد بوده‌ایم.

از جمله چندین سال قبل که مصرف کشور در محدوده ۱۰۰ میلیون لیتر بنزین در روز بود، رهبر معظم انقلاب خطاب به کارگزاران کشور هشدار دادند که «صرف بیش از ۱۰۰ میلیون لیتر بنزین در روز، نمونه دیگری از استفاده بد از ظرفیت‌ها و منابع داخلی است و وزارت نفت و دیگر مسئولان دولتی راه‌های کاهش مصرف بنزین را پیگیری کنند.

« اقدام اخیر دولت چهاردهم در ایجاد یک تحول آرام و بدون تنش اجتماعی در تحول ساختار توزیع بنزین، بدون شک گام مهمی در مسیر تحقق همان تفکری است که با آینده‌نگری، استفاده بد از ظرفیت‌های کشور را یک مخاطره مهم برای حکمرانی کلان اقتصادی و سیاسی ایران می‌دانند و مسئولان دولتی را مکلف به تدوین راه‌های کاهش مصرف کرده است.

علاوه بر رهبری معظم انقلاب، در دوران خدمت دکتر پزشک‌یان به عنوان ریاست جمهوری نیز مسأله ناترازی انرژی بویژه بنزین و گاز، مرکز ثقل دغدغه‌های ایشان بوده و تقریباً در اغلب سخنرانی‌های عمومی و جلسات غیرعمومی، تذکر نسبت به بدمصرفی، درخواست مشارکت ملی و همکاری میان دستگاهی و پیگیری مجدانه ایشان از مسئولان برای بهبود وضعیت را شاهد هستیم.

در طرح جدید بنزین که منطبق بر قوانین موضوعه و با تصویب هیأت دولت اجرایی شده است، وزارت نفت صرفاً مجری طرح بوده و در کارگروه‌های اجرایی طرح نیز در ابعاد عملیاتی حضور داشته است.

اما به عنوان یک عضو کابینه اطلاع دارم که دولت چهاردهم در روند تدارک و تدوین این طرح به همه وجوه

تأثیرگذار آن و خاصه به میزان اثر آن بر معیشت مردم و اقشار مختلف صنفی و شغلی با وسواس توجه کرده است.

طبیعتاً یکی از دلایل پذیرش عمومی این طرح در نگاه مردم، آگاهی و اقناع از رفتار دولت در قبال اقشار تأثیرپذیر است.

در وزارت نفت معمولاً مرسوم بوده است که تأسیسات، چاه‌ها و میادین هیدروکربنی، سکوهای نفت و گاز، پالایشگاه‌ها و خطوط انتقال را در زمره دارایی‌های اصلی مشخص، و در هر مناسبتی از آنها سخن می‌گویند.

من اما این یادداشت را صرفاً به این دلیل نوشتم که بگویم در این دوره وزارت نفت، همه آن دارایی‌های عملیاتی جزو مایملک فرعی هستند.

دارایی اصلی وزارت نفت، مردم ایران هستند که این وزارتخانه اساساً از دل همین مردم برآمده و این وزارتخانه نماد و نشانه اراده مردم ایران برای کنترل ثروت ملی‌شان است.

وزارت نفت پشتگرم به ملتی است که نفت را (و طبیعتاً گاز و فرآورده‌های نفتی را) سرمایه ملی و بین نسلی خود می‌دانند.

مردمی که در شهرهای جنوبی یا گرمسیر، به وقت شدت سرما و تنگنای توزیع و انتقال گاز، هموطن خود در آذربایجان و کردستان و خراسان را فراموش نمی‌کنند و با کاستن از دمای خانه خود، به خانه هموطن‌شان گرما می‌بخشند.

مردمی که با دولت برآمده از انتخاب خود برای تغییر در ساختار و قیمت عرضه بنزین در اوج همدلی همراهی می‌کنند و در نهایت، مردمی که می‌دانند اگر طرحی برای تحول در ساختار توزیع، سهمیه‌ها یا قیمت فرآورده‌های نفتی تدوین می‌شود، هدفی جز بهتر شدن کشور و رفع مشکلات در پشت آن نیست.

من از صمیم قلب، رجاء واثق دارم با این مردم آگاه و متحد و با این ملت آینده‌نگر، عبور از اصل موضوع ناترازی انرژی امکانپذیر و رسیدن به روزگار ترازمندی انرژی قابل تحقق است. این ملت هر فتحی را میسر می‌سازد.

ناترازی انرژی اگرچه مسأله‌ای چندبعدی و بزرگ است، اما تجربه اخیر همکارانم در وزارت نفت برای تحول در نظام بنزین کشور، ثابت کرد ناترازی هرچقدر هم سترگ باشد، اما در برابر اراده ملتی که برای عبور از چالش‌ها عزم کرده است، ناگزیر به تسلیم است.

دیگر منابع منتشر کننده

انرژی پرس | فرهنگ اقتصاد | میز انرژی | آریانیوز | آوای جنوب | شانا | ایران آنلاین | ایرنا | رکنا | نفت‌خبر

تدبیری برای سوخت رانندگان تاکسی‌های اینترنتی

پرشین خبر / ۷ منبع دیگر ۳۴۰۰۰ منبع اصلی: توسعه برند

همزمان با اجرای مصوبه جدید دولت برای اصلاح نظام توزیع بنزین، مدیریت سوخت خودروهای فعال در پلتفرم‌های اینترنتی حمل‌ونقل به یکی از محورهای اصلی این سیاست تبدیل شده است تا سهمیه آنان به صورت اعتباری، مبتنی بر پیمایش و همراه با بازگشت مابه‌التفاوت نرخ آزاد به حساب آنان اجرا شود.

۳۰

آذر
۱۴۰۴
۱۰:۴۷



به گزارش پرشین خبر؛ اجرای مصوبه دولت با هدف اصلاح سازوکار توزیع بنزین، استفاده حداکثری از کارت سوخت شخصی، کاهش وابستگی به کارت اضطراری جایگاه‌ها و مهار مصرف بالای بنزین کلید خورده است. در این چارچوب، رانندگان فعال در سکوی اینترنتی به عنوان یکی از گروه‌های پرمصرف اما شغلی، از یک نظام سهمیه‌ای متفاوت برخوردار شده‌اند.

سقف ماهانه سهمیه اضافه برای رانندگان پلتفرم‌ها ۲۰۰ لیتر برای خودروهای بنزینی، ۹۵ لیتر برای خودروهای دوگانه‌سوز و ۴۰ لیتر برای موتورسیکلت‌ها تعیین شده است؛ سهمیه‌ای که نه به صورت بنزین یارانه‌ای مستقیم، بلکه به شکل اعتباری و پس از ثبت پیمایش واقعی راننده تخصیص می‌یابد.

بنزین ۵ هزار تومانی و بازگشت مابه‌التفاوت مدل جدید، رانندگان پلتفرم‌های اینترنتی بنزین مازاد بر سهمیه خود را با نرخ پنج هزار تومانی تامین می‌کنند؛ اما دولت اعلام کرده است مابه‌التفاوت نرخ سه هزار تومانی و نرخ ۵ هزار تومانی، پس از محاسبات بر اساس پیمایش رانندگان در وزارت کشور، تایید شرکت پالایش و پخش و اعلام آن به سازمان هدفمندی یارانه‌ها، به طور مستقیم به حساب رانندگان از طریق سازمان هدفمندی یارانه‌ها واریز می‌شود.

کرامت ویس‌کرمی مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران در این باره گفته که در مقابل این حمایت، سکوی اینترنتی نیز متعهد شده‌اند نرخ کرایه‌ها را افزایش ندهند؛ سازوکاری که از معیشت رانندگان و حقوق مصرف‌کنندگان محافظت می‌کند.

آمارهای رسمی نشان می‌دهد که از ابتدای سال، به طور متوسط روزانه ۱۳۳ میلیون لیتر بنزین در کشور توزیع شده که ۵۶ میلیون لیتر آن از طریق کارت‌های اضطراری جایگاه بوده است؛ عددی که چند برابر سقف مجاز تعیین‌شده در قوانین بودجه است.

در چنین شرایطی، سیاست‌گذار تلاش کرده با کنترل مصرف گروه‌های پیمایش مانند رانندگان پلتفرم‌های اینترنتی، بدون حذف نقش اقتصادی آن‌ها، مصرف سوخت را شفاف، قابل رصد و مبتنی بر عملکرد واقعی کند؛ مدلی که به جای یارانه ثابت، «حمایت هدفمند» را مبنا قرار می‌دهد.

برآیند مصوبه جدید نشان می‌دهد دولت به دنبال تفکیک مصرف شغلی از مصرف غیرضروری است. در این مدل، رانندگان فعال در پلتفرم‌های اینترنتی نه از چرخه حمایت حذف شده‌اند و نه مشمول یارانه پنهان و غیرقابل کنترل باقی مانده‌اند.

دولت تأکید دارد که درآمد ناشی از اصلاح قیمت سوخت، به صورت کامل به مردم بازمی‌گردد و در مورد رانندگان پلتفرمی، این بازگشت به شکل پرداخت مستقیم مابه‌التفاوت سوخت تعریف شده است؛ مسیری که می‌تواند الگوی تازه‌ای برای مدیریت مصرف انرژی در بخش حمل‌ونقل شهری باشد.

عباس باصفا مدیر سامانه هوشمند سوخت با اشاره به تعیین تکلیف سهمیه سوخت خودروهای فعال در پلتفرم‌های اینترنتی حمل‌ونقل، گفت: سهمیه سوخت تاکسی‌های اینترنتی از طریق پرداخت مابه‌التفاوت نرخ‌ها و بر اساس میزان پیمایش اعلام‌شده، به شکل یارانه‌ای محاسبه می‌شود که این پرداخت از سوی وزارت کشور و سازمان هدفمندی یارانه‌ها انجام و در نهایت در اختیار رانندگان قرار می‌گیرد.

وی تأکید کرد: مابه‌التفاوت سهمیه سوخت رانندگان فعال در این پلتفرم‌ها به صورت دوره‌ای محاسبه و از طریق

پرداخت نقدی به حساب آن‌ها واریز خواهد شد.

منابع حاصل از اصلاح قیمت سوخت به مردم بازمی‌گردد مسعود پزشکیان رئیس‌جمهوری تأکید کرد که درآمد حاصل از اجرای طرح اصلاح قیمت سوخت به‌طور کامل و ۱۰۰ درصدی برای بهبود معیشت مردم هزینه می‌شود و حتی یک ریال از این منابع نباید در بخش‌های دیگر دولت مصرف شود.

پیش از این هم احمد میدری وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی اعلام کرده بود که برنامه دولت از تعیین نرخ سوم بنزین این است که از محل درآمد این افزایش به تامین مالی کالابری اختصاص یابد.

میدری سخنان خودش را این‌طور تکمیل کرد که در ارتباط توزیع کالابری و تامین مالی آن بر اساس اعتقاد و دغدغه‌ای که آقای رئیس‌جمهور برای معیشت گروه‌های کم‌درآمد دارند، اعلام کردند که هر میزان که نرخ سوخت در کارت‌های اضطراری جایگاه‌ها بیشتر شد، درآمد حاصل آن را در تامین مالی کالابری بیاوریم.

این دستور این هفته ابلاغ شده و باید محاسباتش اعلام شود که چه مقدار است.

وی یادآور شد: یکی از کارهایی که در این زمینه باید انجام شود، این است که نرخ کارت سوخت جایگاه‌داران به پنج هزار تومان برسد که این هم هنوز اجرا نشده و در این زمینه هنوز درآمدی برای دولت واریز نشده است.

میدری اظهار داشت: این تامین مالی بر اساس دستوری است که رئیس‌جمهور به صراحت داده‌اند؛ البته در آیین نامه نیامده اما دستور رئیس‌جمهور است و خودشان هم مُصرّ به انجام این کار هستند و حتماً از منابع درآمد سوخت به کالابری اختصاص می‌یابد.

هیأت وزیران در نشست ۱۴ آبان‌ماه سال جاری، با پیشنهاد مشترک سازمان برنامه و بودجه و وزارت نفت، بسته‌ای از تصمیمات جدید در حوزه مصرف و توزیع بنزین را تصویب کرد؛ مصوبه‌ای که پنجم آذرماه به‌صورت رسمی ابلاغ و رسانه‌ای شد و هدف اصلی آن افزایش استفاده از کارت سوخت شخصی و مهار روند رو به رشد واردات بنزین عنوان شده است.

این تصمیم‌ها در قالب سیاست‌های مدیریت مصرف سوخت و اصلاح سازوکار توزیع حامل‌های انرژی اتخاذ شده و بر اساس آن، استفاده از کارت سوخت شخصی در اولویت قرار گرفته و نقش کارت اضطراری جایگاه‌ها محدودتر شده است.

طبق این مصوبه، سهمیه اول بنزین خودروهای شخصی به میزان ۶۰ لیتر با نرخ هر لیتر هزار و ۵۰۰ تومان و سهمیه دوم به میزان ۱۰۰ لیتر با قیمت سه هزار تومان تعیین شده است.

همچنین سوخت‌گیری با کارت اضطراری جایگاه‌ها با نرخ پنج هزار تومان انجام خواهد شد.

نرخ پنج هزار تومانی بنزین معادل ۱۰ درصد قیمت خرید بنزین از پالایشگاه‌هاست که در حال حاضر حدود ۵۰ هزار تومان برآورد می‌شود.

دولت اعلام کرده این مبنا به‌منظور یکپارچه‌سازی محاسبات، افزایش شفافیت مصرف و فراهم شدن امکان اجرای سیاست‌های نظارتی و حمل‌ونقلی در آینده در نظر گرفته شده است.

اجرای این مصوبه در چند گام پیش‌بینی شده است.

در مرحله مقدماتی، سامانه‌ای برای اعلام تعداد خودروهای مشمول سهمیه طراحی و آزمایش می‌شود تا مالکان دارای بیش از یک خودرو، خودروی موردنظر برای دریافت سهمیه اول و دوم را انتخاب کنند.

در مرحله نخست، حذف سهمیه خودروهای دارای پلاک دولتی، اعمال نرخ پنج هزار تومانی کارت جایگاه در سراسر کشور، حذف سهمیه خودروهای وارداتی و همچنین خودروهای دارای پلاک مناطق آزاد در دستور کار قرار می‌گیرد.

مرحله دوم شامل حذف سهمیه خودروهای دوم و بیشتر، کاهش ۵۰ درصدی سهمیه دوم خودروهای دوگانه‌سوز و حذف سهمیه خودروهای سواری شخصی نو شماره داخلی خواهد بود.

با این حال، تأکید شده است که سهمیه بنزین خودروهای سواری شخصی از نظر حجم و نرخ تغییر نمی‌کند و همچنان ۶۰ لیتر بنزین با نرخ هزار و ۵۰۰ تومان و ۱۰۰ لیتر با نرخ سه هزار تومان اختصاص می‌یابد.

مصرف مازاد بر این سهمیه یا استفاده از کارت اضطراری جایگاه‌ها نیز با نرخ پنج هزار تومان محاسبه می‌شود. سهمیه و نرخ بنزین خودروهای عمومی بنزینی از جمله تاکسی‌ها و وانت‌بارها بدون تغییر باقی می‌ماند. در مورد خودروهای عمومی دوگانه‌سوز نیز سهمیه اول حفظ شده و سهمیه دوم آن‌ها با کاهش ۵۰ درصدی مواجه خواهد شد.

همچنین سهمیه دوم خودروهای شخصی دوگانه‌سوز نیز نصف می‌شود. در عین حال، طرح تبدیل خودروهای بنزینی تک‌سوز به دوگانه‌سوز برای همه خودروها، مطابق آیین‌نامه اجرایی ماده ۸ قانون هوای پاک، به‌صورت رایگان ادامه خواهد داشت. بر اساس این مصوبه، سهمیه بنزین آمبولانس‌ها بدون تغییر باقی می‌ماند و خودروهای دارای پلاک جانبازان و معلولان از حذف سهمیه مستثنا شده‌اند.

در نهایت، خودروهای دولتی، خودروهای دارای پلاک مناطق آزاد و ویژه، خودروهای وارداتی، خودروی دوم به بعد هر فرد و خودروهای سواری شخصی نوشماره داخلی با قیمت کارخانه‌ای بیش از یک میلیارد تومان، مشمول حذف سهمیه اول و دوم خواهند شد و کارت سوخت جدیدی با نرخ تجمیعی و معادل قیمت کارت اضطراری جایگاه به آن‌ها اختصاص می‌یابد.

دیگر منابع منتشر کننده

اتحادیه طلا جواهر و سکه

تهران

ایرنا

ایرنا

روزنامه اقتصاد

ملی

خودرو

نویس

نفت‌خبر

توسعه برند

تعهد وزارت نفت به تحقق اهداف برنامه هفتم/ ضرورت تسریع در اجرای ماده ۱۵



۳۰

آذر

۱۴۰۴

۱۰:۴۲

منبع اصلی: جهان نیوز

۲۴۰۰۰

۵ منبع دیگر

👁️

🗨️

پالایش و پخش /

وزیر نفت با اعلام اینکه این وزارتخانه تا پایان دولت چهاردهم به تعهدات خود برای تحقق اهداف پایبند است، بر تسریع اجرای بند «ب» ماده ۱۵ قانون برنامه پنج‌ساله هفتم توسعه تأکید کرد.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران به نقل از شانا، محسن پاک‌نژاد (شنبه، ۲۹ آذر) در نشست شورای معاونین وزارت نفت با بررسی مسائل و موانع در اجرای بند «ب» ماده ۱۵ قانون برنامه هفتم توسعه، بر تسریع اجرای آن تأکید کرد.

وی با اشاره به افق‌های پیش روی صنعت نفت، از ریل‌گذاری دقیق مسیر برای تحقق اهداف در دولت چهاردهم یاد و اظهار کرد: ما در وزارت نفت، تا پایان دولت چهاردهم به تعهدات خود برای تحقق اهداف پایبند هستیم. وزیر نفت بیان کرد: وزارت نفت از دید مسئولان کشور، خط مقدم جبهه اقتصادی است و دست‌اندرکاران اجرایی کشور همواره قدردان زحمات و تلاش‌های مدیران و کارکنان صنعت نفت بوده‌اند و البته انتظارات از وزارت نفت هم برای تسریع در حرکت رو به جلوی اقتصاد قابل توجه است.

برنامه هفتم توسعه، میثاق دولت چهاردهم استپاک‌نژاد به استعدادهای موجود در وزارت نفت اشاره کرد و گفت: با توانمندی‌ای که در وزارت نفت وجود دارد، باید نقشه راه و راهکارهای عبور از مسائل پیش روی اجرای برنامه هفتم توسعه را پیدا کنیم.

به باور من بهترین ساختار اکتشاف، توسعه و تولید در شرکت ملی نفت ایران وجود دارد و می‌توان راهکار اجرای بند «ب» ماده ۱۵ قانون برنامه پنج‌ساله هفتم پیشرفت جمهوری اسلامی ایران را در نفت پیدا کرد.

وی با تأکید بر اینکه برنامه هفتم توسعه میثاق دولت چهاردهم است، افزود: باید وقت و انرژی خود را بر اجرای این برنامه بگذاریم تا مسیر توسعه کشور و شکوفایی اقتصاد هموار باشد.

تحقق برنامه هفتم توسعه، مسیر افزایش تولید نفت و گاز است و ما باید مسیر کمک به کشور را بیابیم.

وزیر نفت با یادآوری اینکه با وجود توانمندی و استعدادی که در مدیران و کارشناسان صنعت نفت سراغ دارم، حضور بخش خصوصی می‌تواند تقویت‌کننده انگیزه‌های کارکنان مستعد باشد، بیان کرد: جوانان متخصص و توانمندی که مجال و انگیزه حضور در بخش دولتی را ندارند، با اجرای بند «ب» ماده ۱۵ قانون برنامه پنج‌ساله هفتم توسعه، فرصت و زمینه لازم را برای حضور در صنعت نفت پیدا می‌کنند.

ضرورت تدوین نقشه‌راه دستیابی به اجرای ماده ۱۵ وزیر نفت از ساختار قدرتمند و مهندسی شرکت ملی نفت ایران یاد کرد و گفت: شرکت ملی نفت ایران با ساختار مهندسی و حقوقی قدرتمند، سازوکار تدوین قرارداد در این زمینه را دارد و می‌تواند تمام جوانب حضور ساختارهای نظارتی و حضور شرکت‌های خصوصی را لحاظ و از حضور شرکت‌های ناموفق در صنعت نفت اجتناب کند تا بستر رقابت فراهم شود.

پاک‌نژاد تأکید کرد: این قراردادها باید به شکلی باشد که در نهایت شرکت ملی نفت ایران منتفع باشد و چگونگی اجرای آن بسیار اهمیت دارد.

وی با ارائه راهکارهایی برای تدوین قراردادها و پیگیری فعالیت‌های تمام بخش‌های وزارت نفت در سطوح مختلف، خود را مکلف بر پیگیری اجرای بند ۱۵ تا آخرین مرحله اجرا دانست و تصریح کرد: در نشست‌های بعد باید نقشه‌راه دستیابی به اجرای این ماده تدوین شود.

بند «ب» ماده ۱۵ چیست؟ بر اساس این بند از ماده ۱۵ قانون برنامه پنج‌ساله هفتم پیشرفت جمهوری اسلامی ایران، وزارت نفت مکلف است در مورد سایر میدان‌های نفت و گاز با اولویت میدان‌های مشترک و میدان‌های گازی، با استفاده از ظرفیت‌های قانونی شرکت ملی نفت ایران و سازوکارهای رقابتی ازجمله صدور پروانه مندرج در قانون وظایف و اختیارات وزارت نفت مصوب ۱۳۹۱/۰۱/۲۹، بدون واگذاری مالکیت و حاکمیت، نسبت به واگذاری فعالیت‌های توسعه، اکتشاف و بهره‌برداری از میدان‌ها به شرکت ملی نفت ایران و سایر شرکت‌های متقاضی صاحب صلاحیت اکتشاف و تولید (به تشخیص وزارت نفت) اقدام کند، به‌نحوی که در پایان سال سوم اجرای این قانون حداقل ۲ درصد (۲٪) و در پایان برنامه حداقل ۵ درصد (۵٪) از توان تولید نفت کشور به شرکت‌های متقاضی غیردولتی ذی‌صلاح عرضه شده باشد.

این نصاب برای افزایش تولید گاز کشور، دو برابر نفت تعیین می‌شود.

دیگر منابع منتشر کننده

جهان نیوز اقتصاد سرآمد آنلاین جهش اقتصاد نفتبان تجارت گردان

حمایت لفظی از هوای پاک و تداوم تردد پرمصرف ها



۳۰

منبع اصلی: نفت خبر

۵۰۰۰

۱ منبع دیگر

۰

۰

نفت خبر /

آذر

۱۴۰۴

۱۰:۵۹

رئیس‌جمهور مسعود پزشکیان در شرایطی از "ضرورت" استفاده از وسایل نقلیه کم‌مصرف و پاک سخن می‌گوید و دولت را حامی هر اقدامی برای کاهش مصرف انرژی می‌خواند که آمارهای رسمی نشان می‌دهد بیش از ۲۵ میلیون خودروی سواری در کشور تردد می‌کنند

فرزین سوادکوهی، نفت خبر: رئیس‌جمهور مسعود پزشکیان در شرایطی از "ضرورت" استفاده از وسایل نقلیه

کم‌مصرف و پاک سخن می‌گوید و دولت را حامی هر اقدامی برای کاهش مصرف انرژی می‌خواند که آمارهای رسمی نشان می‌دهد بیش از ۲۵ میلیون خودروی سواری در کشور تردد می‌کنند که حدود ۷.۵ میلیون دستگاه آنها فرسوده هستند و در تهران بیش از ۴ میلیون و ۲۰۰ هزار موتورسیکلت، که ۷۰ درصدشان فرسوده‌اند، حدود ۳۰ درصد آلودگی هوای پایتخت را تولید می‌کنند و مصرف بنزین هم که این روزها به میانگین ۱۳۳ میلیون لیتر رسیده در حالی که تولید داخلی حدود ۱۲۰ میلیون لیتر است.

پالایشگاه‌های قدیمی کشور قادر به تولید سوخت پاک در تیراژ بالا نیستند، دوگانه‌سوز کردن خودروها با چالش‌های فنی روبروست و خودروهای کم‌مصرف خارجی هم با قیمت‌های نجومیشان برای اکثریت مردم دست‌نیافتنی شده.

پزشکیان در مراسم هفته حمل‌ونقل، بر نوسازی ناوگان فرسوده، جایگزینی وسایل نقلیه پاک و بهره‌وری در حمل‌ونقل تأکید می‌کند و از مدل مدیریت واحد برای هماهنگی بخش‌های مختلف سخن می‌گوید. او تردد خودروها، کامیون‌ها و ی‌دک‌ش‌های "چند دهه قبل" را غیرقابل قبول می‌خواند و وعده می‌دهد که با "همدلی و تجربه‌های جهانی"، مشکلات انباشته حل شود.

این سخنان در حالی ایراد می‌شود که ایران با ناوگانی عظیم از خودروهای پرمصرف و آلاینده روبروست. شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران گزارش می‌دهد که میانگین مصرف روزانه بنزین از ابتدای سال ۱۴۰۴ تا اوایل آذر با افزایش حدود ۷ درصدی نسبت به سال قبل به ۱۳۳ میلیون لیتر رسیده و در برخی روزها بالاتر رفته است.

این ارقام فشار سنگینی بر منابع ایجاد کرده و ایران را به واردکننده بنزین با هزینه‌های چند میلیارد دلاری تبدیل کرده است. علت این مصرف سرسام‌آور ناگفته مشخص است و پاسخ را باید در صنعت خودروسازی ایران پی گرفت. خودروهای داخلی با مصرف سوخت بالا و اغلب با مصرف هول انگیز بیش از ۸ تا ۱۴ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر، بسیار بالاتر از استانداردهای جهانی کار می‌کنند. بارها و بارها گفته شده و دولت خود معترف است که این خودروها با موتورهای قدیمی، بنزین را هدر می‌دهند و آلاینده‌های خطرناکی تولید می‌کنند. با اینحال هر سال بیش از ۱ میلیون خودرو جدید به شلوغی خیابان‌ها و جاده‌ها اضافه می‌شوند که این گره ظاهراً ناگشودنی را کور تر می‌کنند. موتورسیکلت‌ها قصه دیگری از هدررفت انرژی روایت می‌کنند.

در تهران بیش از ۴ میلیون و ۲۰۰ هزار موتورسیکلت تردد می‌کند که ۷۰ درصد آن‌ها فرسوده‌اند و حدود ۳۰ درصد آلودگی هوای پایتخت را تولید می‌کنند.

آمارها بیانگر این نکته است که بیش از ۱۲ میلیون موتورسیکلت فرسوده وجود دارد که مصرف سوخت و آلاینده‌گی بشدت بالایی دارند.

سازمان حفاظت محیط زیست تأکید می‌کند که این ناوگان عامل اصلی مشکلات تنفسی و خفقان آور بودن هوای زمستانی است. از آنسو در تولید سوخت استاندارد هم مشکلات فراوان است و پالایشگاه‌های ایران با زیرساخت‌های فرسوده، تولید بنزین پایه ای در حدود ۱۲۰ میلیون لیتر در روز دارند، اما بخش عمده این سوخت استاندارد یورو ۴ یا ۵ را پاس نمی‌کند.

شائبه‌های زیادی وجود دارد که کسری ۱۰ تا ۲۰ میلیون لیتری هر روزه با واردات یا افزودنی‌های شیمیایی جبران می‌شود که کیفیت را پایین می‌آورند و سلامت عمومی را تهدید می‌کنند.

تحریم‌ها هم که دسترسی به تکنولوژی روز جهانی را محدود کرده، و عدم سرمایه‌گذاری داخلی نیز چالش‌های صنایع پالایشی را دوچندان می‌کند. یکی از وعده‌های تکراری دولت‌های گذشته تاکنون، دوگانه‌سوز کردن خودروها با سوخت CNG است، اما مصرف روزانه گاز فشرده به دلیل کیت‌های قدیمی و عدم جذابیت اقتصادی. و مشکلاتی دیگر پایین‌تر از ظرفیت است و سهم CNG در سبد سوخت بسیار محدود مانده است. هزاران بار گفته شده که خودروهای کم‌مصرف خارجی با تعرفه‌های بالا و الزامات ارزی گران قیمت هستند و واردات محدود مانده و مشخص است که این وضعیت مردم را به سمت خودروهای پرمصرف داخلی سوق می‌دهد. اینک همچنان این

موضوع پرسش های فراوانی ایجاد می کند که اگر دولت واقعاً "از هر اقدامی" برای برون رفت از این وضعیت حاد حمایت می کند، چرا تکنولوژی روز و کارآمد خودروسازی و قطعات فنی موثر در مصرف سوخت وارد کشور نمی شود؟ چرا پالایشگاه ها ارتقا نمی یابند؟ چرا نوسازی ناوگان فرسوده سرعت نمی گیرد؟ چرا میزان اسقاط خودروهای فرسوده اینقدر کم شمار است؟ آمارها که کاملاً واضح اند؟ بدون عمل، وعده ها در حد وعده باقی می مانند و مشکلات برشمرده شده به آلودگی بیشتر و بحران سوخت عمیق تر دامن می زند.

هم اکنون انحصار شدید بازار خودرو در ایران توسط خودروسازان داخلی، یکی از ریشه های اصلی مشکلات کیفی و مصرف بالای سوخت است.

بر اساس گزارش های رسمی و تحلیل های مرکز پژوهش های مجلس و انجمن خودروسازان، این خودروسازان بیش از ۹۰ درصد سهم بازار تولید و فروش خودروهای سواری را در اختیار دارند و این سهم بالا، رقابت واقعی را از بین برده است.

در سال ۱۴۰۴، با وجود ورود محدود خودروسازان خصوصی چینی، همچنان دوشرکت بزرگ خودرو سازی داخلی ایران در مجموع با تولید بیش از ۸۰۰ هزار دستگاه خودرو، بازار را در اختیار خود گرفته اند و این انحصار باعث شده هیچ تمایلی هم برای سرمایه گذاری در فناوری های نوین، کاهش مصرف سوخت یا ارتقای کیفیت نداشته باشند.

در نتیجه، تولید خودروهایی با استانداردهای پایین آلاینده و مصرف سوخت بالا ادامه دار شده است و گزارش های شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران نیز بارها به کیفیت پایین و نواقص ایمنی آنها اشاره کرده، اما به دلیل نبود رقیب جدی، تغییری اساسی رخ نداده است. در زمینه تعهد به تولید خودروهای دوگانه سوز نیز، خودروسازان داخلی پایبندی کامل نشان نداده اند.

با وجود قراردادهای دولتی برای تولید حداقل ۵۵ هزار دستگاه دوگانه سوز کارخانه ای در سال های اخیر و طرح های تشویقی برای تبدیل رایگان خودروها، تولید واقعی بسیار پایین تر از تعهدات بوده است.

تا اواسط همین امسال، تنها بخشی از این قراردادها محقق شده و سهم خودروهای دوگانه سوز در سبد تولید همچنان محدود مانده، در حالی که زیان انباشته سنگین این شرکت ها بهانه ای برای عدم سرمایه گذاری در خطوط تولید گازسوز یا کیت های پیشرفته شده است.

این عدم تعهد نه تنها فرصت صرفه جویی در مصرف بنزین را از بین برده بلکه وابستگی به سوخت وارداتی را نیز افزایش داده و آلودگی هوا را تشدید کرده است.

دیگر منابع منتشر کننده

نفت خبر

روزنامه دنیای اقتصاد

۴۰۰

۷۴۷۵۸

۰

۰

۰

تلگرام

۳۰

آذر

۱۴۰۴

۰۹:۴۴



اتصال کارت سوخت به کارت بانکی نقش کارت سوخت چه تغییری می کند؟

هیات وزیران آیین نامه «انتقال سهمیه بنزین به کارت بانکی» را با هدف اصلاح ساختاری یارانه سوخت ابلاغ کرد. این سیاست به دنبال جایگزینی یارانه ریالی به جای بنزین مصرفی، افزایش امنیت شبکه توزیع در برابر اختلالات سایبری و ایجاد زمینه برای انتقال یارانه از خودرو به فرد است. این اقدام در چارچوب آیین نامه اجرایی بند «ت» تبصره (۳) قانون بودجه ۱۴۰۴ و همزمان با اصلاحات قیمتی از ۲۲ آذرماه انجام شده و قرار است نظام توزیع بنزین از الگوی کالامحور به یارانه محور و فردبنیاد حرکت کند. طرح به صورت آزمایشی و به مدت سه ماه، فقط برای بنزین اجرا می شود و وزارت امور اقتصادی و دارایی با همکاری وزارت ارتباطات و شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی مکلف به فراهم سازی زیرساخت ها هستند. از ۲۲ آذر، قیمت بنزین عرضه شده با کارت جایگاه ها ۵ هزار تومان تعیین شد و سهمیه های ۱۵۰۰ و ۳۰۰۰ تومانی خودروهای شخصی حفظ شده است.

بر اساس این آیین نامه، سهمیه بنزین به تدریج از کارت سوخت به کارت بانکی منتقل می شود؛ کارت سوخت باقی می ماند اما نقش آن در تخصیص یارانه تغییر می کند. اهداف اصلی شامل واریز ارزش ریالی یارانه به جای بنزین فیزیکی، افزایش امنیت شبکه توزیع از طریق تفکیک فرآیند سوخت گیری و پرداخت بانکی و زمینه سازی برای انتقال یارانه از خودرو به فرد است. در کنار اهداف، چالش هایی مانند دسترسی افراد فاقد حساب بانکی، اختلالات احتمالی شبکه بانکی و آمادگی جایگاه ها مطرح است. دولت این طرح را بخشی از بازتعریف حکمرانی انرژی و اصلاح شیوه تخصیص یارانه بنزین می داند.

واکنش مهم وزارت نفت به ماجرای کارت سوخت سفید - افق اقتصادی



منبع دیگر



افق اقتصادی /

۳۰

آذر
۱۴۰۴
۰۴:۰۲

شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران اعلام کرد کارت سوخت سفید وجود ندارد و تمامی اطلاعات منتشر شده در این باره صحت ندارد.

به گزارش اقتصاد آنلاین به نقل از شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران، شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران اعلام کرد کارت سوخت تحت عنوان «کارت سوخت سفید» در سامانه هوشمند سوخت وجود ندارد. اخیرا شایعاتی ذیل کلید واژه «کارت های سوخت سفید» در فضای مجازی مطرح شده است که در این باره ضمن تکذیب ادعاهای مطرح شده، ذکر نکات ذیل ضروری به نظر می رسد: ۱- اساسا امکان وجود کارت سوخت تحت عنوان «کارت سوخت سفید» در سامانه هوشمند سوخت وجود ندارد.

فرآیند ثبت درخواست و صدور کارت سوخت، یک فرآیند بین دستگاهی است که هر کارت براساس شماره شناسایی خودرو (VIN) دقیقا به یک وسیله نقلیه موتوری تخصیص داده شده است. ۲- طبق اطلاعات سامانه هوشمند سوخت، ۳۱ میلیون کارت سوخت فعال وجود دارد که از این تعداد ۲۲ میلیون کارت برای گروه خودروی سواری، ۶ میلیون برای گروه موتورسیکلت، و ۳ میلیون کارت سوخت برای خودروهای دولتی و عمومی صادر شده است.

همچنین بنا بر اعلام پلیس راهور، تعداد کل وسایل نقلیه کشور بالغ بر ۴۰ میلیون ناوگان است. ۳ - این شرکت آمادگی دارد تا تمامی اطلاعات مرتبط را جهت صحت سنجی به نهادهای ذیصلاح ارائه نماید و همچنین حق پیگیری قضایی هرگونه شائبه در این خصوص را برای خود محفوظ میداند.

امضای ۶ قرارداد و توافق نامه پژوهشی برای توسعه فناوری در صنعت پالایش و

پخش



منبع دیگر



فراسو نیوز /

۲۹

آذر

۱۴۰۴

۲۳:۵۹

همزمان با برگزاری مراسم هفته پژوهش، شش قرارداد و توافق نامه پژوهشی با هدف توسعه فناوری، ارتقای بهره‌وری و حل مسائل فناورانه صنعت پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی میان شرکت‌های تابعه وزارت نفت و مراکز علمی و پژوهشی کشور به امضا رسید. به گزارش فراسو به نقل از پایگاه اطلاع‌رسانی شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی، مراسم هفته پژوهش امروز، ۲۶ آذرماه، با حضور محمدصادق عظیمی‌فر، مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی، امید شاکری، معاون وزیر نفت در امور مهندسی، پژوهش و فناوری، و جمعی از فعالان صنعت پالایش برگزار شد. در جریان این مراسم، سه قرارداد و سه توافق نامه پژوهشی در بخش‌های مختلف صنعت پالایش به امضا رسید. نخستین قرارداد، مربوط به «تکمیل و ساخت پایلوت ارزیابی کاتالیست‌های واحد هیدروکراکینگ در مقیاس نیمه صنعتی» است که با کارفرمایی مدیریت پژوهش و فناوری منعقد شد و اجرای آن بر عهده پژوهشگاه صنعت نفت خواهد بود.

قرارداد بعدی به «تدوین استانداردهای IPS با هدف تدوین استاندارد ملی» اختصاص دارد که توسط پژوهشگاه استاندارد اجرا می‌شود و کارفرمای آن نیز مدیریت پژوهش و فناوری است. سومین قرارداد امضاشده، «بررسی روش‌های استفاده از پلمب هوشمند مورد نیاز شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران، انتخاب بهترین گزینه، ساخت نمونه اولیه و توسعه آن» است که با کارفرمایی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران منعقد شد و اجرای آن بر عهده دانشگاه صنعتی امیرکبیر قرار دارد. قرارداد دیگر تحت عنوان «توسعه نرم‌افزار بهینه‌سازی تولید LPG در پالایشگاه آبادان با استفاده از برنامه‌ریزی خطی و هوش مصنوعی» با کارفرمایی شرکت پالایش نفت آبادان و با مجری‌گری دانشگاه صنعتی امیرکبیر به امضا رسید. همچنین توافق نامه «دستگاه پاکسازی خاک‌های آلوده و تولید انرژی پایدار / توسعه زیرساخت برآورد و پایش حجم فلر با استفاده از پردازش تصویر و هوش مصنوعی» به عنوان دومین توافق نامه، با کارفرمایی شرکت پالایش نفت آبادان منعقد شد که اجرای آن بر عهده دانشگاه صنعتی شریف خواهد بود. در نهایت، توافق نامه «بررسی مشکلات فرآیندی واحد آلکیلایسیون با بهره‌گیری از ابزار CFD و ارائه راهکار جهت رفع این مشکل» نیز به امضا رسید که کارفرمای آن شرکت پالایش نفت آبادان و مجری آن پژوهشگاه پلیمر و پتروشیمی است.

پالایش و پخش

۲۹

۴۲۰۳



تلگرام /

۳۰

آذر

۱۴۰۴

۱۳:۱۷

گاز را بهینه مصرف کنیم شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران، همراه پویش «کاهش ۱۰ درصدی مصرف انرژی»@ordcnew



رئیس کل دادگستری خراسان رضوی: ۷۸ کارت هوشمند سوخت ابطال و ۴۳ قاچاقچی حرفه‌ای شناسایی شدند



رئیس کل دادگستری استان خراسان رضوی ضمن تشریح برخی از دستاوردهای تشکیل «قرارگاه مبارزه با قاچاق سوخت» گفت: با تلاش جمعی و کار جهادی دستگاه‌های متولی و دستگاه قضایی، تعداد ۴۳ قاچاقچی سازمان یافته و حرفه‌ای در زمینه سوخت شناسایی و ۷۸ کارت هوشمند سوخت مرتبط با ناوگان دارای بارنامه سوری ابطال شد.

خبرگزاری میزان - حجت‌الاسلام والمسلمین زرنندی رئیس کل دادگستری استان خراسان رضوی با اشاره به لزوم برخورد مستمر و قاطعانه با قاچاق سوخت افزود: با هدف پیشبرد بهتر برنامه‌ها در این زمینه، قرارگاهی تحت عنوان قرارگاه مبارزه با قاچاق سوخت در استان تشکیل و اقدامات خوبی در این چارچوب به انجام رسیده است. وی افزود: در راستای پیشگیری و مقابله با قاچاق فراورده‌های نفتی در قالب قاچاق سازمان یافته سوخت، از ابتدای سال جاری تا آذر ماه، ۷ جلسه با حضور اعضاء ثابت و مدعو برگزار شده که برگزاری این جلسات مصوبات و برکات خوبی نیز به همراه داشته است.

رای قطعی ۲۰ پرونده مرتبط با قاچاق و جرایم مالی در دادگستری استان هرمزگان صادر شد. حجت‌الاسلام والمسلمین زرنندی با تشریح برخی از این اقدامات افزود: در راستای پیشگیری و مقابله با قاچاق فراورده‌های نفتی (قاچاق سوخت) برای اولین بار در سطح کشور تعداد ۷۸ کارت هوشمند سوخت مرتبط با ناوگان دارای بارنامه سوری ابطال شد که نتیجه آن، صرفه‌جویی و جلوگیری از سوء استفاده از میزان ۱۵۰ هزار لیتر فراورده‌های یارانه‌ای به صورت ماهیانه بوده است. رئیس کل دادگستری استان خراسان رضوی، شناسایی تعداد ۴۳ قاچاقچی سازمان یافته حرفه‌ای در زمینه قاچاق سوخت در سطح استان را از دیگر نتایج اقدامات جمعی در قالب تشکیل قرارگاه مبارزه با قاچاق سوخت و موضوعات مرتبط با آن دانست و گفت: در این زمینه اقدامات ارزشمندی توسط اداره کل اطلاعات، سازمان اطلاعات سپاه پاسداران انقلاب اسلامی، پلیس امنیت اقتصادی استان خراسان رضوی و همچنین دادرسی عمومی و انقلاب مرکز استان به انجام رسیده است که جای تقدیر دارد. وی خاطرنشان کرد: با هدف مقابله با قاچاق فراورده‌های نفتی و سوخت در اقدامی دیگر، محل دپوی سوخت به صورت غیرقانونی و غیرمجاز در ۲ منطقه حاشیه شهر مشهد شناسایی و دستور برخورد با آن خطاب به دستگاه‌های متولی صادر شد. حجت‌الاسلام والمسلمین زرنندی گفت: یکی از وظایف دستگاه قضایی نظارت بر حسن اجرای قوانین توسط سایر دستگاه‌ها و نهادها است، بر این اساس متعاقب برگزاری جلسات قرارگاه مبارزه با قاچاق سوخت مقرر شد سامانه انبارهای بخش دولتی و خصوصی با تشکیل هیئت بازرسی با محوریت سازمان

تغزیرات حکومتی به عنوان مجری و چند دستگاه دیگر به عنوان همکار، به روزرسانی شود که این اقدام نیز در سامان بخشی به امور بسیار مؤثر خواهد بود.

کدام خودروهای وارداتی سهمیه بنزین ۱۵۰۰ تومانی دارند؟

منبع اصلی: روزنو

۲۷۰۰۰

۶ منبع دیگر

۰

۰

فرارو

۳۰

آذر

۱۴۰۴

۱۳:۱۱



براساس مصوبه جدید دولت، سهمیه بنزین خودروهای وارداتی با حجم موتور کمتر و برابر ۱۳۰۰ سی سی حذف شد

عباس باصفا، مدیر سامانه هوشمند سوخت چندی پیش اعلام کرد «سهمیه سوخت خودروهای وارداتی و خارجی با حجم موتور بالای ۱۳۰۰ سی سی در قالب نرخ ۵۰۰۰ تومانی به صورت ماهانه در کارت سوخت شارژ می شود.» به گزارش تجارت نیوز، بنا بر گفته های این مقام مسئول می توان نتیجه گرفت که سهمیه سوختی خودروهای وارداتی که حجم موتور آنها برابر ۱۳۰۰ سی سی و کمتر از آن است، تغییری نمی کند و سهمیه آنها مانند روال سابق به صورت سهمیه اول (۶۰ لیتر-۱۵۰۰ تومان) و دوم (۱۰۰ لیتر-۳۰۰۰ تومان) واریز می شود. اما برخی از مصرف کنندگان این خودروها اعلام کردند که به رغم استفاده از خودروهای وارداتی با حجم موتور کمتر و برابر ۱۳۰۰ سی سی، سهمیه سوختی آنها به نرخ ۵۰۰۰ تومان تغییر کرده است. بر اساس پیگیری ها حذف اشتباه سهمیه سوختی به دلایلی مانند مشکلات سیستمی و یا مغایرت در اطلاعات ثبت شده خودرو رخ داده است و برای رفع نقص آن می توان به مراجعی مانند دفاتر پلیس ۱۰+ و نمایندگی پخش فرآورده نفتی مراجعه کرد. بر همین مبنا، دسته بندی خودروهای وارداتی به دو گروه بیش از ۱۳۰۰ سی سی و کمتر یا مساوی ۱۳۰۰ سی سی، پرسش های زیادی را به میان آورده است.

دیگر منابع منتشر کننده

اقتصاد

ایرانی

کیان آنلاین

همشهری آنلاین

روزنامه صمت

تجارت نیوز

روزنو

برگزاری نشست تخصصی ساماندهی کارت های سوخت مهاجر در منطقه هرمزگان

۱۴۰۴

۰ منبع دیگر

۰

۰

آوای جنوب

۳۰

آذر

۱۴۰۴

۱۲:۰۸

برگزاری نشست تخصصی ساماندهی کارت های سوخت مهاجر در منطقه هرمزگان نشست تخصصی مدیر شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه هرمزگان با حضور مشاور

نشست تخصصی مدیر شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه هرمزگان با حضور مشاور استاندار و رئیس اداره پیشگیری از توزیع خارج از شبکه و مقابله با قاچاق فرآورده های نفتی ستاد، با محوریت ساماندهی روند رسیدگی به کارت های سوخت مهاجر برگزار شد. آوای جنوب، این نشست با هدف ایجاد رویکردی یکپارچه در

نظارت بر پرونده‌های کارت‌های سوخت مهاجر و با حضور عبدالله گیتی‌منش، مدیر منطقه هرمزگان، یگانه، مشاور استاندار و عیدمحمد توماچ‌نژاد، رئیس اداره پیشگیری از توزیع خارج از شبکه و مقابله با قاچاق سوخت شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران برگزار شد. در ابتدای جلسه، مدیر منطقه هرمزگان با تأکید بر اهمیت راهبردی رسیدگی دقیق و کارشناسی به دغدغه‌های فعالان حوزه حمل‌ونقل، بر ضرورت برقراری توازن میان صیانت از منابع ملی و حمایت از فعالان واقعی این بخش تأکید کرد. در ادامه، رئیس اداره پیشگیری از توزیع خارج از شبکه و مقابله با قاچاق فرآورده‌های نفتی ستاد با اشاره به نقش کلیدی پایش مستمر و دقیق فرآیند سوخت‌گیری خودروها اظهار کرد: اطمینان از دسترسی عادلانه به سهمیه سوخت، نقش مؤثری در تداوم چرخه اقتصادی و پایداری خدمات حمل‌ونقل در سطح استان دارد. توماچ‌نژاد افزود: شناسایی برنامه‌های صوری، پایش کارت‌های سوخت مهاجر و تقویت هماهنگی میان دستگاه‌های متولی، از مؤثرترین ابزارها برای ایجاد سازوکارهای پیشگیرانه، شناسایی الگوهای غیرمعارف در توزیع سوخت و صیانت از سرمایه‌های ملی به شمار می‌رود. وی در ادامه گزارشی مبسوط از نحوه شناسایی برنامه‌های صوری و کارت‌های سوخت مهاجر ارائه کرد و گفت: با بهره‌گیری از تحلیل داده‌های سامانه‌های مختلف، ابزارهای پیشرفته نظارتی و رصدی میدانی، موفق به شناسایی جریان‌های غیرعادی از جمله صدور برنامه‌های جعلی و انتقال کارت‌های سوخت مهاجر از مناطق شمالی به مناطق جنوبی کشور برای استفاده خارج از شبکه رسمی شده‌ایم. رئیس اداره پیشگیری از توزیع خارج از شبکه و مقابله با قاچاق فرآورده‌های نفتی ستاد با تأکید بر رویکرد هوشمندانه و پیشگیرانه در اجرای سیاست‌ها تصریح کرد: هدف اصلی، برخورد قاطع با تخلفات سازمان‌یافته در کنار حمایت از فعالان واقعی حوزه حمل‌ونقل است و این مهم با تکیه بر داده‌محوری، نظارت میدانی منظم و هماهنگی مستمر میان دستگاه‌های مسئول محقق خواهد شد. در ادامه نشست، مشاور استاندار هرمزگان ضمن قدردانی از برگزاری این جلسه و تلاش‌های انجام شده در حوزه صیانت از فرآورده‌های نفتی، بر لزوم توجه دقیق به شرایط اجتماعی، اقتصادی و اقلیمی استان در بررسی پرونده‌های مرتبط با توزیع خارج از شبکه تأکید کرد. یگانه، خواستار اجرای اقدامات به‌صورت مرحله‌ای و فازبندی شده شد و افزود: تصمیم‌گیری‌ها باید با نگاه حمایتی و خیرخواهانه انجام شود تا افراد ناآگاه به‌صورت ناخواسته دچار آسیب نشوند. مشاور استاندار همچنین بر ضرورت هماهنگی و هم‌افزایی میان دستگاه‌های اجرایی از جمله سازمان راهداری، تعزیرات حکومتی، شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی و شهرداری‌ها تأکید کرد و گفت: اقدامات بازدارنده و پیشگیرانه زمانی اثربخش خواهد بود که با توسعه تعاملات بین‌سازمانی و اجرای برنامه‌های فرهنگی و آموزشی همراه شود. در بخش پایانی این نشست، جمعی از رانندگان فعال حوزه حمل‌ونقل نیز با حضور در جلسه، مسائل و مشکلات خود از جمله چالش‌های مربوط به ثبت باربرگ و برنامه و فرآیند توزیع سوخت را مطرح کردند که پس از بررسی، راهکارهای اجرایی لازم در دستور کار قرار گرفت. این نشست در پایان با جمع‌بندی مباحث مطرح‌شده و تأکید بر تداوم همکاری‌های چندجانبه و یکپارچگی عملکرد دستگاه‌های ذی‌ربط به کار خود پایان داد.