



شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی ایران

بولتن خبری روزانه روابط عمومی

شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی ایران

بیست و دوم آذرماه ۱۴۰۴



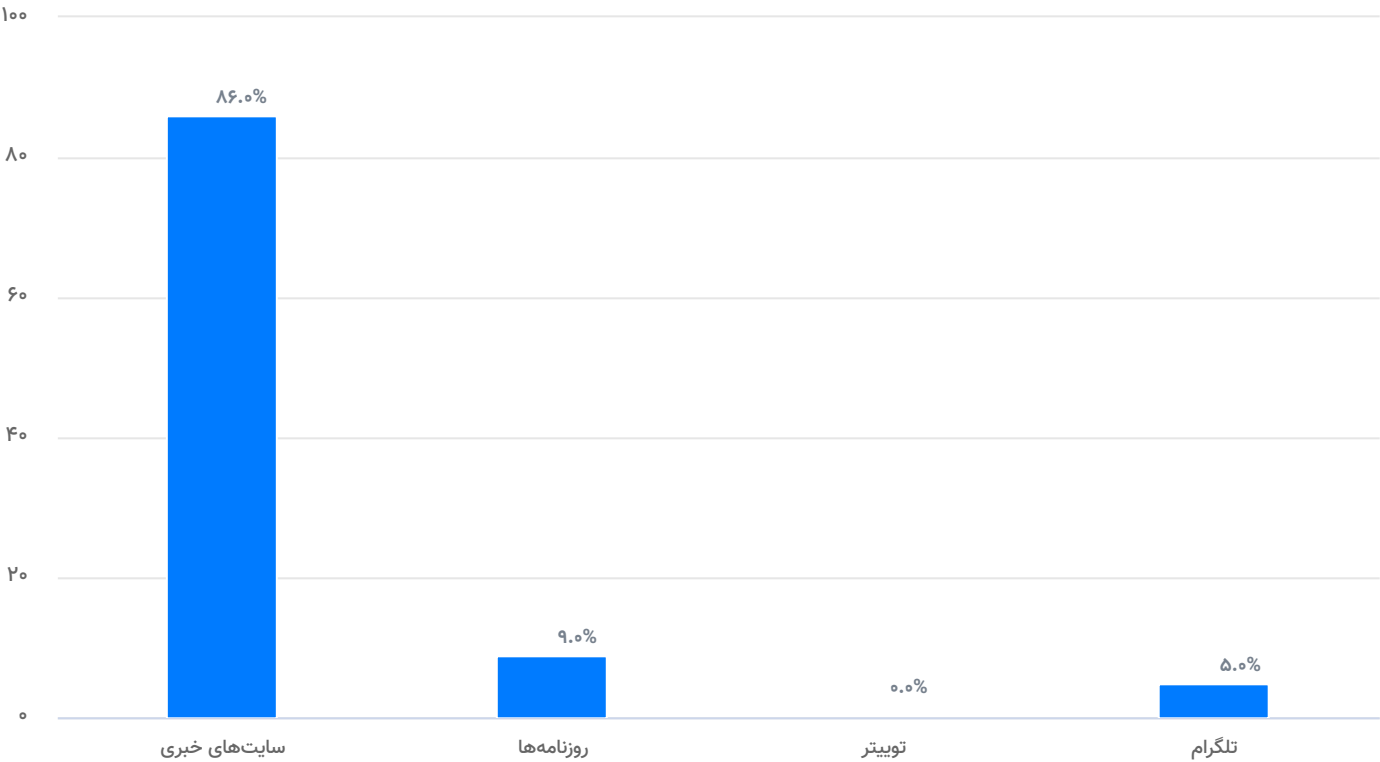
روابط عمومی

آمار انتشار محتوا به تفکیک رسانه ها در مورد پالایش و پخش فرآورده های نفتی

تعداد مطالب	لایک	بازنشر	بازدید	نظرات		بازدید ناخالص		
۷۴	x	x	x	x	x	سایت‌های خبری		
۸	x	x	x	x	x	روزنامه‌ها		
۴	۰	۰	۲۲۷۰	۰	۲۵%	۲۴۸۵	تلگرام	
۰			x	x			توییتر	
۸۶	۰	۰	۲۲۷۰	۴	۵۰%	۲۵%	۵,۲۸۴,۶۸۵	مجموع

- دیدگاه مثبت دیدگاه منفی
- بازنشر در سایت های خبری به معنای نشر دوباره خبر با اشاره به منبع دیگر است. بازدید خالص: میزان بازدید هایی که به صورت متا دیتا توسط هر کدام از مدیوم ها منتشر می شود به طور مثال بازدید ویدیو در اینستاگرام یا بازدید در تلگرام. بازنشر در توییتر به معنای ریتوییت می باشد در تلگرام فوروارد قابل اندازه گیری نمی باشد و داده فقط در اختیار خود تلگرام است.
 - بازدید ناخالص به معنای Impression است که بازدید یکتایی نیست و میتواند frequency متفاوتی نسبت به هر کاربر داشته باشد با اینحال داده قابل اندازه گیری و مقایسه ای می باشد.

نمودار تفکیکی توجه رسانه ای در مورد پالایش و پخش فرآورده های نفتی



آمار پرتوجه‌ترین خبرگزاری‌ها و سایت‌های خبری به پالایش و پخش فرآورده های نفتی



عنوان منبع	تعداد مطالب	مجموع بازدید	حجم خبری	ضریب نفوذ
۱  خبرگزاری تسنیم	۲	۴۸,۰۰۰	۲.۷%	۱۰
۲  جام جم آنلاین	۲	۱۵۵,۰۰۰	۲.۷%	۱۰
۳  خبرگزاری مهر	۱	۲۴,۰۰۰	۱.۳۵%	۱۰
۴  الف	۱	۶۶,۰۰۰	۱.۳۵%	۱۰
۵  همشهری آنلاین	۱	۰	۱.۳۵%	۱۰
۶  پالایش و پخش	۳	۱۱۸,۳۳۳	۴.۰۵%	۹
۷  تین نیوز	۲	۱۴۹,۰۰۰	۲.۷%	۹
۸  اقتصاد خودرو	۲	۵۰,۰۰۰	۲.۷%	۹
۹  دانا	۱	۰	۱.۳۵%	۹
۱۰  جهان نیوز	۱	۷۲,۰۰۰	۱.۳۵%	۹
۱۱  نفت ما	۱	۰	۱.۳۵%	۹
۱۲  نبض بورس	۱	۰	۱.۳۵%	۹
۱۳  شانا	۲	۰	۲.۷%	۸
۱۴  جهان صنعت نیوز	۲	۱۲۶,۰۰۰	۲.۷%	۸
۱۵  بولتن نیوز	۱	۶۵,۰۰۰	۱.۳۵%	۸
۱۶  افکار نیوز	۱	۵۰۰۰	۱.۳۵%	۸
۱۷  ایران جیب	۱	۶۶,۰۰۰	۱.۳۵%	۸
۱۸  ایران آنلاین	۱	۰	۱.۳۵%	۸
۱۹  تجارت نیوز	۱	۲۳۳,۰۰۰	۱.۳۵%	۸

عنوان منبع	تعداد مطالب	مجموع بازدید	حجم خبری	ضریب نفوذ	
رکنا	۱	۳۰,۰۰۰	۱.۳۵%	۸	۲۰
دنده ۶	۱	۲۵,۰۰۰	۱.۳۵%	۸	۲۱
سایت خبری بازار	۱	۲۴,۰۰۰	۱.۳۵%	۸	۲۲
انرژی پرس	۱	۱۰,۰۰۰	۱.۳۵%	۸	۲۳
اتحادیه طلا جواهر و سکه تهران	۳	۷۶,۰۰۰	۴.۰۵%	۷	۲۴
آفتاب	۲	۲۹۸,۱۰۰	۲.۷%	۷	۲۵
خط بازار	۲	۳۲,۵۰۰	۲.۷%	۷	۲۶
آفتاب نو	۲	۵۰,۰۰۰	۲.۷%	۷	۲۷
ایران اکونومیست	۱	۰	۱.۳۵%	۷	۲۸
خودرو بانک	۱	۱۹۶,۰۰۰	۱.۳۵%	۷	۲۹
روند بازار	۱	۲۹۸,۰۰۰	۱.۳۵%	۷	۳۰
آرا خبر	۱	۰	۱.۳۵%	۷	۳۱
آوای جنوب	۱	۰	۱.۳۵%	۷	۳۲
اکو بورس	۱	۳۳۰,۰۰۰	۱.۳۵%	۶	۳۳
ماشین نیوز	۱	۳۰,۰۰۰	۱.۳۵%	۶	۳۴
فلزات خاورمیانه	۱	۶۳,۰۰۰	۱.۳۵%	۶	۳۵
نفت خبر	۲	۲۵۰۰	۲.۷%	۵	۳۶
اقتصاد معاصر	۲	۴۸,۰۰۰	۲.۷%	۵	۳۷
نیپنا	۱	۰	۱.۳۵%	۵	۳۸
مجله ماشین	۱	۰	۱.۳۵%	۵	۳۹
خودرونگاران	۱	۱۵,۰۰۰	۱.۳۵%	۵	۴۰

عنوان منبع	تعداد مطالب	مجموع بازدید	حجم خبری	ضریب نفوذ	
۴۱ 	ساعت ۲۴	۱	۶۶,۰۰۰	۱.۳۵%	۵
۴۲ 	عصر معدن	۱	۲۴,۰۰۰	۱.۳۵%	۵
۴۳ 	بورس امروز	۱	۰	۱.۳۵%	۵
۴۴ 	تحلیل صنعت	۱	۳۰,۰۰۰	۱.۳۵%	۵
۴۵ 	نفتی‌ها	۳	۵۸,۳۳۳	۴.۰۵%	۴
۴۶ 	فصل تجارت	۱	۰	۱.۳۵%	۴
۴۷ 	میز نفت	۱	۶۰,۰۰۰	۱.۳۵%	۴
۴۸ 	نگارمگ	۱	۰	۱.۳۵%	۴
۴۹ 	ایران ۲۴	۱	۴۸,۰۰۰	۱.۳۵%	۴
۵۰ 	اگو اقتصاد	۳	۰	۴.۰۵%	۳
۵۱ 	هشت دی	۱	۰	۱.۳۵%	۳
۵۲ 	عصر بازار	۱	۲۴,۰۰۰	۱.۳۵%	۳
۵۳ 	فرتاک نیوز	۱	۲۴,۰۰۰	۱.۳۵%	۲
۵۴ 	دیده بان ایران	۱	۰	۱.۳۵%	۱
۵۵ 	شایا نیوز	۱	۲۸۳,۰۰۰	۱.۳۵%	۱

- ضریب نفوذ وبسایت: براساس ۱۲۰ فاکتور مختلف از جمله تعداد محتوای تولیدی، تعداد بازنشر معتبر، تعداد اخبار تولیدی یکتا، الکس رنک و ... محاسبه می‌شود این عدد از یک پایین تا ده بسیار پرنفوذ تفکیک شده است.
- بازدید ناخالص: برخی از رسانه‌ها بدلیل عدم دسترسی یا عدم مجوز زلکا برای انتشار آمار بازدید ه درج شده است که به معنای صفر بودن بازدید نمی‌باشد.

آمار پرتوجه‌ترین روزنامه‌ها به پالایش و پخش فرآورده های نفتی



منبع	تعداد مطالب	حجم خبری	ضریب نفوذ
روزنامه جهان صنعت	۲	۲۵%	۱۰
جوان	۱	۱۲.۵%	۱۰
روزنامه مردم سالاری	۱	۱۲.۵%	۱۰
روزنامه جهان اقتصاد	۱	۱۲.۵%	۱۰
روزنامه تفاهم	۱	۱۲.۵%	۸
روزنامه تعادل	۲	۲۵%	۷

آمار تحلیلی هوشمند از پست‌های منتشر شده در تلگرام، مرتبط با پالایش و پخش فرآورده های نفتی

کاربران اینفلوئنسر

۱۲

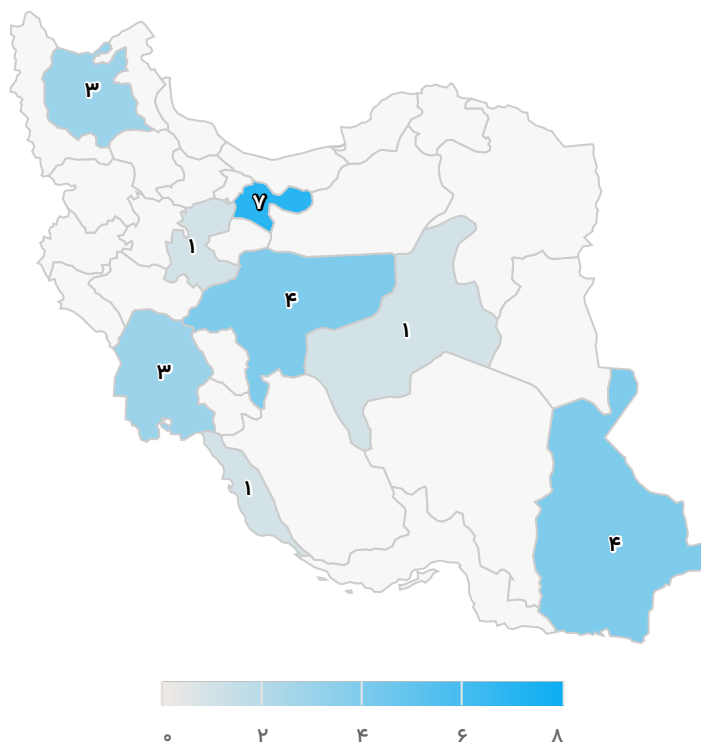
پست ترند

۰

آمار پرتوجه‌ترین کانال‌های تلگرامی به پالایش و پخش فرآورده های نفتی



نام کاربری	نام کامل	دنبال کننده	تعداد مطالب	بازدید ناخالص	
۱	 nazerbazar_ir	ناظر بازار	۳۹,۸۲۰	۱	۹۸۱
۲	 azar_anjoman	انجمن آذربایجان	۱۰,۸۳۵	۱	۱۱۷۰
۳	 ORDCnew	پالایش و پخش	۴۲۰۲	۲	۱۱۹



استان	تعداد مطالب	جمعیت
۱ تهران	۷	۱۳,۸۰۷,۰۰۰
۲ اصفهان	۴	۵,۲۹۲,۰۰۰
۳ سیستان و بلوچستان	۴	۲,۹۷۸,۰۰۰
۴ آذربایجان شرقی	۳	۴,۰۱۸,۰۰۰
۵ خوزستان	۳	۴,۸۸۵,۰۰۰
۶ بوشهر	۱	۱,۲۳۰,۰۰۰
۷ اراک	۱	۱,۴۶۷,۰۰۰
۸ یزد	۱	۱,۲۱۳,۰۰۰



همنشینی چهره‌های شاخص ورزش کشور
در مؤسسه مطبوعاتی ایران
بزرگداشت
انتشار شماره ۸۰۰۰
«ایران ورزشی»



رهبر انقلاب در دیدار سه ساعته با هزاران نفر از ستایشگران اهل بیت (ع):

امروز فراتر از درگیری نظامی
در کانون جنگ رسانه‌ای با دشمن قرار داریم

«ایران» بررسی کرد؛ چرا کارت‌های اجاره‌ای و یکبار مصرف زیاد شد؟

زنجیره پول سازی در بازار سیاه کارت بازرگانی

روشنایی از راهکار وزارت اقتصاد برای بهبود
زیرساخت‌های دانشگاهی با استفاده از بورس
مالیات بخش خصوصی
به کمک توسعه دانشگاه می‌آید

گاز مایع پس از سال‌ها صادرات
در مسیر جایگزینی بنزین قرار می‌گیرد
ورود رسمی LPG
به چرخه سوخت رسانی

با حضور جابری انصاری
در گلبانگان انجام شد
افتتاح سالن ورزشی
به نام خبرنگار فقید ایرنا



در سفر رئیس جمهوری به قزاقستان و ترکمنستان رقم خورد
رایزنی برای صلح و همکاری

پوتین در دیدار پزشکیان: همکاری‌های مشترک در حوزه نیروگاهی و توسعه زیرساخت‌های کریدوری ادامه خواهد یافت
سفر پیشین ایران در ترکمنستان: ایران در حال بازایی جایگاه خود در آسیای میانه است
رئیس جمهوری قزاقستان از اهدای ۲۷ نسخه خطی ایران قدردانی کرد

با اجرای مصوبه دولت بنزین از امروز سه نرخی است

رئیس کل سازمان تنظیم مقررات و انرژی کشور، شایسته‌ترین نرخ برای بنزین را اعلام کرد. بنزین در تهران و حومه از امروز سه نرخی خواهد بود. بنزین در سایر شهرها نیز به سه نرخی تقسیم می‌گردد. بنزین در تهران و حومه به سه نرخی تقسیم می‌گردد. بنزین در سایر شهرها نیز به سه نرخی تقسیم می‌گردد.

کیهان

یورو نیوز: ۴۱ میلیون اروپایی حتی نمی‌توانند خانه‌هایشان را گرم کنند

به دلیل کمبود گاز و افزایش قیمت‌ها، بسیاری از اروپاییان با مشکل گرم کردن خانه‌های خود مواجه شده‌اند. کمبود گاز و افزایش قیمت‌ها، بسیاری از اروپاییان با مشکل گرم کردن خانه‌های خود مواجه شده‌اند.

شماره ۲۸-۲۲ | شماره ۲۸-۲۲ | شماره ۲۸-۲۲

رهبر انقلاب در سالروز میلاد پر برکت حضرت فاطمه زهرا(س) در دیدار مداحان:

در میدان تبلیغات به دفاع اکتفا نکنید آرایش جنگی بگیرید

- با وجود مشکلات و کمبودهای موجود، کشور در حال پیشرفت است.
- دشمن نقطه ضعف زیاد دارد؛ در کنار دفاع برای رفع شبهات، به آن نقطه ضعفها هجوم بیاورید.
- امروز پدیده مداحی به پایگاهی برای ادبیات مقاومت تبدیل شده است.
- ملت روز به روز برای اسلام و ایران آبرو و قدرت ایجاد می‌کند.



اذعان رژیم صهیونیستی به اغراق درباره میزان آسیب به برنامه موشکی ایران



دشمن با جنگ شناختی
به دنبال ایجاد آشوب ذهنی
و استعاله هویتی است

جوابیه شورای عالی انقلاب فرهنگی به یک مقاله واره و پاسخ کیهان

بازبینی قدرت با مادیات
در برابر رژیم اشغالگر و همپیمانانش
ایستادگی و تاب آوری
نقشه جدید مقاومت در منطقه

دزدی دریایی آمریکا در دریای کارائیب یانگی‌ها نفت کش و تروپلای را ربودند

برای مقابله با یگانگی گرای راهی جز همکاری در بستر «شانگهای» و «بریکس» نیست



عملیات موفق بارورسازی ابرها با همت هوافضای سپاه

هوافضای سپاه، عملیات بارورسازی ابرها
در حوضه‌های آبریز مهم کشور را با موفقیت انجام داد

از جنگ نظامی تا لزوم مقابله
با جنگ تبلیغاتی دشمن

مکتب حق مردم سالاری



دوست داریم
با ایران توافق کنیم



ایران درگیر جنگ رسانه‌ای
و تبلیغاتی است

مهندسی معکوس پهباد شاهد به یک سوژه داغ تبدیل شده است

پهباد ایرانی در کانون توجه شرق و غرب



Halkara parahatçylyk we ynanyşmak ýyly (2025-nji ýyl), Halkara Bitaraplyk günli we Türkmenistanyň hemişelik Bitaraplygynyň 30 ýyllygyny mynasybetli geçiriljek Halkara Forumy



International Forum dedicated to the International Year of Peace and Trust (2025), International Day of Neutrality, and the 30th Anniversary of the Permanent Neutrality of Turkmenistan

Ashgabat, Turkmenistan, December 12th, 2025

بزشکیان از قزاقستان و ترکمنستان دست پر باز گشت

آسیای مرکزی مقصد تازه دیپلماسی ایران

سقوط صوفیه پشت دروازه یورو

گروه بین الملل - هدیه کمالی: نخست‌وزیر بلغارستان پس از چند هفته اعتراض خیابانی علیه سیاست‌های اقتصادی دولت و تاوانی آن در مقاله‌ای به رسانه‌های خود را تقدیم کرد. روزنامه‌نگار و فعالی پیش از آن که پارلمان قرار بود به عدم اعتماد رای دهد، استعفا داد و امر به استعفا را تأیید کرد.

افزایش ۴۶ درصدی پرداخت تسهیلات بانکی

تسهیلات بانکی طی هفت ماهه ابتدایی امسال مبلغ ۵ هزار و ۲۹۹ همت تسهیلات پرداخت کرده که در مقایسه با دوره مشابه سال قبل مبلغ یک هزار و ۲۲۴ همت معادل ۲۹۹ درصد افزایش داشته است. یک هزار و ۳۰۵ همت از این تسهیلات به همراه بخش‌های تسهیلات در قالب کارتهای اعتباری معادل ۲۹۶ درصد به مصرف کنندگان نهایی (خانوار) تعلق گرفته است. تسهیلات پرداختی بانکها.

زنگ خطر کاهش باروری در ایران

عضو کمیسیون بهداشت و درمان مجلس گفت: نرخ باروری کمتر از ۹ همت، زنگ خطر جدی است و تنها به گمان و گمان محدود نمی‌شود. علل کاهش باروری بررسی نشده، باروری کشور نشان می‌دهد در هیچ‌کدام از دسته‌های تعریف شده، نه پدیده و نه تعالی اتفاق افتاده و حتی حفظ وضعیت موجود نیز صورت نگرفته است. موضوعی که عملاً پیگیر تا تأثیر آمی فرایندهای اجرای قانون حمایت از...



اگر امروز تصمیم بگیریم، فردا انتخابی بر ایمان باقی نخواهد ماند

در همایش «شان عالی مدیر سال» دکتر ابودر شهرری، رئیس انجمن مراکز علمی و تحقیقات کشور، با انتقاد از ساختارهای مدیریتی سنتی و نگاه تشریفاتی به نخبگان، نسبت به خطر عقبماندگی مدیریتی در کشور هشدار داد.

ادامه صفحه ۸

جهان اقتصاد بررسی می کند؛ دلار بی قرار؛ زنگ خطر جدید برای قدرت خرید مردم

نوسانهای اخیر بازار ارز بار دیگر فضای اقتصادی ایران را دستخوش نگرانی کرده است؛ دلار که طی هفتههای گذشته از مرز ۱۲۶ هزار تومان هم عبور کرده اکنون به یکی از اصلیترین محرکهای اضطراب عمومی، کاهش قدرت خرید خانوارها و تشدید انتظارات تورمی بدل شده است. کارشناسان میگویند ترکیب پیچیدهای از عوامل سیاسی، اقتصادی و پولی، موتور جهش اخیر را روشن کرده و اگر اعتماد عمومی ترمیم نشود، حتی سیاستهای کنترلی بانک مرکزی نیز اثرگذاری محدودی خواهد داشت.

ادامه صفحه ۲



جهان اقتصاد گزارش می دهد؛ تورم مانع اصلی اجرای مسکن استیجاری

«جهان اقتصاد» گزارش می دهد وقتی نفت میان طمع عرضه و تردید تقاضا می رقصد

بازار جهانی نفت در پایان سال ۲۰۲۵ و آستانه سال ۲۰۲۶ در وضعیت قرار گرفته است که بسیاری از تحلیلگران از آن با عنوان «تهدید شکننده» یاد می کنند؛ تداومی که میان رشد عرضه، تقاضای کمتربین، نوسانات ژئوپلیتیک و تغییرات ساختاری در الگوهای مصرف شکل گرفته است. نفت که روزگاری تنها شاخص اقتصادی بود، امروز در نقطه تلاقی اقتصاد، سیاست، فناوری و امنیت به محوریت نژادی رسیده و همین چندگانگی، آینده آن را پیچیدهتر از همیشه کرده است.

در گزارشهای اخیر نهادهای بینالمللی انرژی، نقشهای روشنی دیده میشود که بازار جهانی نفت همچنان با مازاد عرضه مواجه است؛ اگرچه این مازاد در مقایسه با دههها و پیشینهای گذشته، کمی تعدیل شده، اما همچنان یکی از عوامل فشار بر قیمتها محسوب میشود. پیشبینیها نشان میدهند ظرفیت تولید کشورهای مختلف بهویژه ایالات متحده، برزیل و کانادا در حال افزایش است و این رشد باعث شده حتی کاهش تولید برخی کشورهای عضو اوپک یا کشورهای غیر اوپک را در نظر بگیرد. بهطور کامل مازاد عرضه را چیران کند.

ادامه صفحه ۶

خط آهن تهران - تبریز در خطر فرونشست

ادامه صفحه ۷

وبترین

رونق تولید با هشدار فشار بر مصرفکننده

ادامه صفحه ۲

خودروها به صورت رایگان دوگانهسوز می شوند

ادامه صفحه ۶

«گوگل» عمیقترین عامل پژوهشی هوش مصنوعی خود را عرضه کرد

ادامه صفحه ۸

چالش مدیریت بازار کالای اساسی و شبکه توزیع

ادامه صفحه ۲

سرمقاله

شفافیت در زنجیره تامین، تنها راه مقابله با نوسان و ریسک

ادامه صفحه ۳



فرج الله معتمدی
رئیس انجمن اقتصاد کاران اتاق ایران

یادداشت

زمان نیمه پنهان موتور اقتصاد

ادامه صفحه ۳



سجاد شایر

یادداشت

قانون و اقتصاد ملی

ادامه صفحه ۷



فریدان فاضلی
نویسنده

سطل زباله خبرساز در جنوب تهران

ماجرای فیلم یک سطل زباله شهری که همه فکر کردند با هوش مصنوعی ساخته شده است



گفت‌وگو با رضاسیقی، شهردار منطقه ۱۷

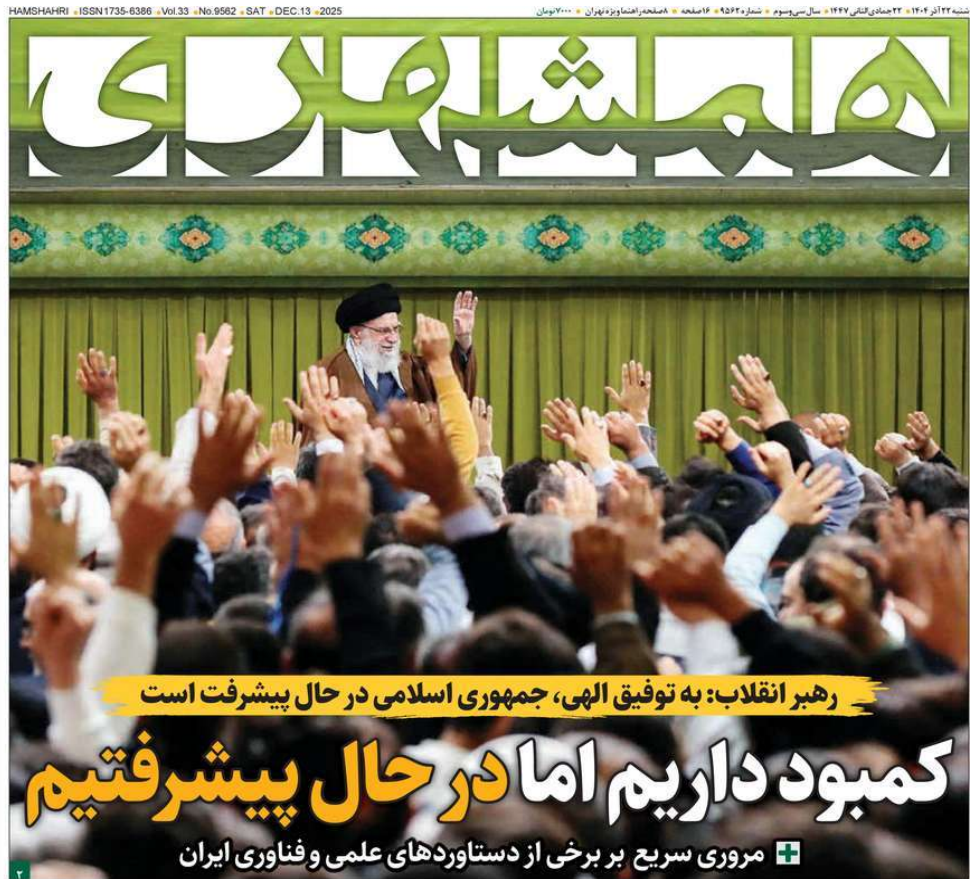
صفحه ۱۳



بازگشت به امن‌ترین نقطه جهان

عاطفه احمدی
اسکی بازی که
در نازارهای
سال ۱۴۰۱
از کشور
مهاجرت کرده بود
به آغوش وطن
بازگشت

صفحه ۹



رهبر انقلاب: به توفیق الهی، جمهوری اسلامی در حال پیشرفت است

کمبود داریم اما در حال پیشرفتیم

مروری سریع بر برخی از دستاوردهای علمی و فناوری ایران

یادداشت

محسن مهدیان: مدیر مسئول

۵ تغییر اساسی برای آرایش جنگی رسانه‌ها



رهبر انقلاب در دیدار با جامعه مدافعان، نکته بسیار کلیدی را مطرح کردند. نخست اینکه امروز، جنگ تبلیغاتی و رسانه‌ای است. گزارش‌ها را منطبق روایت کنید. اگر ذهن‌ها قلب‌ها را بپوشاند، تسلیحات بر زمین بی‌فایده می‌ماند. حتی تسلیحات، طبیعی برین و کیهانیه ترسین بیامد آن خواهد بود.

دوم اینکه تأکید کردند بر برابر دشمنان باید آرایش جنگی گرفت. دشمن، معارف اسلامی، شیعی و انقلابی را هدف گرفته است. بنابراین باید همه را ویران کرد. دفاعی داشت بلکه باید به نقاط ضعف دشمن نیز توجه کرد.

اما وقتی گفته می‌شود «آرایش جنگی بگیرد»، دقیقاً منظور چیست؟ صرف کشتن نیروهای رسانه‌ای یا حتی انقلابی بودن، بمعنای آرایش جنگی نیست. آرایش جنگی، مختصات و الزامات مشخصی دارد.

یکم: تهدید رسانه‌ها در قسمت‌های دشمن آرایش جنگی، پیش از هر چیز، یک تصمیم شناختی است؛ یعنی پذیرفتن این واقعیت که میدان رسانه، محل و اکشن‌های پراکنده و سیلابی‌های بی‌پایان است. تقابل بر تارهای پیچیده دشمن است. در این نگاه، اولویت‌ها نه از علقه شخصی و جناحی و نه از ذوق تولید محتوا، بلکه از فهم راهبرد دشمن استخراج می‌شود.

باید دید دشمن چه می‌کند، چه چیزی را اهداف می‌گیرد و چه اثری بر مخاطب می‌گذارد. سپس نقش رسانه‌های متخاصم با همان اثر طراحی شود. این تغییر منطق رسانه را از «تولید محتوا» به «اثرمحوری» تبدیل می‌کند.

دوم: سربازان جنگ رسانه‌ها در این جنگ، سربازان رسانه‌ها نیستند؛ بلکه سربازان استعدادهای فرهنگی، باورهای، عقاید، سبک زندگی که خود چهار ترید و فرسودگی است. در جنگ رسانه‌ها، سربازان نیستند؛ بلکه سربازان استعدادهای فرهنگی، باورهای، عقاید، سبک زندگی که خود چهار ترید و فرسودگی است.

اما ایمان به‌تنهایی کافی نیست. این میدان، میدان حر و عاقلان است. علم از تسلط، شناخت مخاطب، فهم گفتمان، شبکه‌های رسانه‌ای، روایت، خلاقیت، ابزارهای شوری این نیرومند. در کنار اینها، شخصیت مجاهدانه لازم است. زیرا شکستن مارپیچ سکوت، هزینه دارد و شجاعت می‌خواهد.

سوم: فرماندهان و مدیران رسانه‌ها اگر می‌خواهند در این جنگ، مدیران رسانه‌ها می‌توانند نقش کلیدی داشته باشند. این نقش‌ها را باید با مهارت‌های مدیریتی و رسانه‌ای انجام داد. این رسانه‌ها باید بتوانند با زبان رسانه‌ای، گفتمان‌ها را به‌کار ببرند. این رسانه‌ها باید بتوانند با زبان رسانه‌ای، گفتمان‌ها را به‌کار ببرند.

چهار: در ساختار و میدان عمل هیچ آرایش جنگی بدون زمین مناسب معنا ندارد. اگر دشمن در شبکه‌های اجتماعی و میدان‌های رند و سورس‌محور می‌جنگد، کشتن وی در رسانه‌های سنتی، عملی بی‌اثر است. از آنجایی که امروز بر این رسانه‌ها باید اعتماد داشت. باید با شبکه‌های اجتماعی، گفتمان‌ها را به‌کار ببرند. این رسانه‌ها باید بتوانند با زبان رسانه‌ای، گفتمان‌ها را به‌کار ببرند.

پنجم: جنگی برای همه مهم‌ترین ویژگی این میدان، ساختار شبکه‌ای آن است. جنگ رسانه‌ای، محدود به رسانه‌های مرموع یا نهادهای رسمی نیست. از تولید محتوا تا توزیع و بازتولید، حضور فعال در همه سطوح لازم است. در این میدان، هر فرد یک گره از شبکه است. هر کس، در هر جایگاهی که هست، باید برای خود نقشی فعال تعریف کند و آرایش جنگی بگیرد. این جنگ، نماندگار ندارد.

با صدای زنگ زورخانه بزرگ شدم

خاطر دهازی مسعود فروتن
با محمدرضا طالقانی در برنامه
دروازه تهران تلویزیون همشهری



صفحه ۱۶



از بیمارستان به پشت دوربین

مسعود کیمیایی: به‌زودی از بیمارستان
مرخص می‌شوم و فیلم تازه‌ام را شروع می‌کنم

صفحه ۷



شرط بخشش

قاتل معروف کوی دانشگاه

گفت‌وگو با پدر امیرمحمد خالقی در تلویزیون همشهری



صفحه ۱۷



دیدگاه
ناقد سرگرمی: مدیرکل امور مجامع و حسابرسی شهرداری تهران

تغییر بزرگ در انتخابات پایتخت

«تجاسسی» شدن آراء به چه معناست؟

با اصلاح قانون انتخابات شوراهای اسلامی شهر، رقابت برای تصاحب ۲۱ کرسی پارلمان شهری پایتخت وارد فاز جدیدی شده است. طبق قانون جدید، انتخابات شورای اسلامی شهر تهران از این پس به صورت «تجاسسی» برگزار خواهد شد. به تعبیری که هدف آن پایان دادن به همه‌پرسی‌ها و تضمین حضور تمامی سلیقه‌های سیاسی و اجتماعی در مدیریت شهری است.

هر چند انتقاداتی در خصوص این شیوه انتخاباتی وجود دارد، این تغییر در عمل چه تفاوتی برای رای‌آوردی شهروندان دارد؟ در گذشته، در انتخابات شورای اسلامی شهر تهران، رای‌دهندگان به صورت «تجاسسی» رای می‌دادند. یعنی رای‌دهندگان به صورت «تجاسسی» رای می‌دادند. یعنی رای‌دهندگان به صورت «تجاسسی» رای می‌دادند.

اما اکنون با تغییر رویکرد در انتخابات، رای‌دهندگان به صورت «تجاسسی» رای می‌دادند. یعنی رای‌دهندگان به صورت «تجاسسی» رای می‌دادند. یعنی رای‌دهندگان به صورت «تجاسسی» رای می‌دادند.

تغییر در نظام انتخاباتی، نتیجه عدالت در صندوق رای خود را به تحسین عادلانه کرسی‌ها می‌دهد. به زبان ساده، در این انتخابات، رای‌دهندگان به صورت «تجاسسی» رای می‌دادند. یعنی رای‌دهندگان به صورت «تجاسسی» رای می‌دادند.

تهران، دقیقاً معادل فردوسی است که مردم به آن لیست رای دادند.



در «همشهری جمعه» به سندان رهبر انقلاب و مدیران و مجامع و حسابرسی شهرداری تهران، نقد و بررسی می‌شود. این کتاب به زبان فارسی و به صورت چاپی و دیجیتال در دسترس است.



این کتاب به زبان فارسی و به صورت چاپی و دیجیتال در دسترس است. این کتاب به زبان فارسی و به صورت چاپی و دیجیتال در دسترس است.

**درآمد
بنزین سه فرخی
در جیب مردم**

بر اساس دستور رئیس‌جمهور، فرایند ناشی از اصلاح قیمت بنزین برای طرح کارترگ هزینه می‌شود



**همگرایی
در عشق آباد**

سختن رئیس‌جمهور در اجلاس بین‌المللی صلح و اعتماد مورد توجه کشورهای حاضر قرار گرفت

مجلس از نظارت قانونمند کوتاه نمی‌آید

استاد در مجلس به سرانجام می‌رسد

ماجرای معدل ادامه دارد

عددی از دانش‌آموزان معضلات خواستار لغو تاثیر معدل در کنکور ۱۴۰۵ هستند

**شتاب جهانی
اجاره نشینی**

چند درصد دوم کشورهای مختلف صاحب خانه هستند

شیو، سلطان گرانی

در هفته دوم آذر برخی محصولات لبنی بین ۱۰ تا ۳۰ درصد گران شدند



**نقشه راه
آرایش رسانه‌ای**

رهبر معظم انقلاب در دیدار ۳ ساعته با هزاران نفر از مداحان و ستایشگران اهل بیت (ع) تبیین کردند

ایران جان؛ پنجره‌ای جهانی برای نگین شمال

نخبگان گلستانی در مسیر توسعه

تهیه‌کننده برنامه استانی کرمان از اهمیت تولید برنامه‌ای با موضوع بیان سرمایه‌گذاران و تولیدکنندگان می‌گوید

سلامت، قسمت همه!

عابرن، قربانیان اصلی تصادفات

جرحیات ۷ تصادف مرگبار هفته گذشته در تهران

فایده

حرکت مردمی آوارگان بازنشسته (۱۳۹۵) برقرار می‌شود

با دستور و اعلام برای گشت اطلاعات بیشتر

با شماره تلفن ۲۲۵۸-۲۲۵۸ - ۲۲۵۸ - ۲۲۵۸

پرسش ساده مطرح است که چرا اخبار برخی بیش از اخبار ملت به سوز زان‌هاست و چرا نخبگان روایت تیروتی از



**آرامش در کشور
باید از رده بالا
شروع شود**

پهره‌ای از کلام امام خمینی

جمهوری اسلامی

شبه ۲۲ آذر ۱۴۰۴ جمادی الثانی ۱۴۴۷ - ۱۳ آذر ۱۴۰۳ - سال چهارم - شماره ۲۵ - ۱۳۲۵۵ - صفحه ۱۰۰۰ - ۱۳۲۵۵

ساعات شرعی اذان ظهر ۱۱/۵۹ - اذان مغرب ۱۷/۱۴ - اذان صبح ۵/۲۵ - طلوع آفتاب ۷/۰۵

**سختگوی وزارت صمت:
ایرانیان خارج از کشور
بزودی می‌توانند
خودرو وارد کنند**

**افزایش
۶ میلیون مترمکعبی
برداشت گاز
از پارس جنوبی**

بازار خودرو از کنترل خارج شد

**جهش‌های
میلیونی خودروها
در یک چشم به هم زدن**

رهبر انقلاب در سالروز ولادت حضرت فاطمه زهرا (س): معارف اسلامی، شیعی و انقلابی هدف قرار گرفته آرایش تبلیغاتی و رسانه‌ای دشمن باید تغییر کند

دشمن فهمیده است این تُلک و خاک و سرزمین الهی و معنوی، با فشار نظامی تسلیم و تصرف نمی‌شود

خط و خطر و هدف دشمن، محو آثار، اهداف و مفاهیم انقلاب و فراموش شدن یاد امام خمینی (ره) است

باید فاطمی بود و از آن بانوی اسوه در همه جهات از جمله دین‌داری، عدالت‌خواهی، جهاد تبیین، همدردی، فرزندان‌پروری و دیگر زمینه‌ها پیروی کرد



**زلسکی:
هیچ قلمرویی را
به مسکو واگذار
نخواهیم کرد**

فهم ریشه‌های منفی‌نگری

اهمیت گفت‌وگوی صادقانه در بازسازی امید و تاب‌آوری قادر باستانی تیریزی

در تشریحاتی که با ناستوایی نظام حکمرانی مواجهیم، ظرفیت حل مسئله از دست رفته و بحران‌های مزمن هر روز به‌سوی ابربحران‌هایی پیش‌رونده حرکت می‌کند، این پرسش ساده مطرح است که چرا اخبار برخی بیش از اخبار ملت به سوز زان‌هاست و چرا نخبگان روایت تیروتی از



دکتر پزشکیان در نشست بین‌المللی صلح و اعتماد: تا وقتی رژیم صهیونیستی از نظارت‌های بین‌المللی مستناست، نمی‌شود از صلح و نظم عادلانه سخن گفت

غرق شدن بیش از ۲۲ هزار چادر آوارگان غزه در سیلاب

سرمای شدید جان کودکان و سالمندان غزه را تهدید می‌کند

سازمان ملل: سیل چادرهای آوارگان غزه را به زیر آب برد

یونیسف: بارش‌ها جان ۸۰۰ هزار نفر را در غزه تهدید می‌کند

یک کارشناس اقتصادی: خاأهای نظارتی عامل اصلی جهش قیمت‌هاست

پیوند نهادهای علمی با طالبان!

بسم الله الرحمن الرحیم در حالی که با گذشت بیش از ۴ سال از

مسیر رسیدن
به ۱۰۰ هزار دلار دشار شد
بیت کوین زیر سایه مقاومت
۹۴ هزار دلاری



رهبر انقلاب در دیدار با مداحان و سنا پیشگرا
اهل بیت (ع) تبیین کردند
کمبود داریم
اما کشور در حال
پیشرفت است



«تاادل» روند معاملات بازار سهام
یورسی می کند

صعود یکپارچه
بورس

بازار سرمایه در هفته سیوم از رشد یکنواختی برخوردار بود و در پایان روزهای معاملات، شاخص کل بورس تهران با افزایش ۱۰۰ واحدی به ۱۵۰۰۰ واحد رسید. در این روزها، گروه های مختلف بازار سرمایه با افزایش قیمت مواجه شدند و در پایان روز، شاخص کل بورس تهران با افزایش ۱۰۰ واحدی به ۱۵۰۰۰ واحد رسید.

یک فعال اقتصادی در گفتگو
با «تاادل»: از ضرورت اصلاح ساختار
وزارت جهاد می گوید

شکست قانون
«انتزاع»

تاادل: «انتزاع» در واقع یک مفهوم انتزاعی است که در فلسفه و ادبیات به کار می رود. این مفهوم به معنای جدا کردن یک شیء از زمینه آن است. در فلسفه، این مفهوم به کار می رود تا بتواند به ماهیت واقعی یک شیء دست یابد. در ادبیات، این مفهوم به کار می رود تا بتواند به معنای واقعی یک کلمه دست یابد.

نقش محوری تکانه های خارجی یا نیاز به اصلاحات داخلی «ارز» و «طلا» چطور آرام می گیرند؟

بازارهای اصلی اقتصادی ایران در ماه های اخیر با نوسان زیادی مواجه شده است. در حالی که برخی از بازارها مانند طلا و ارز به دلیل نوسانات شدید، شاهد افزایش قیمت بوده اند، برخی دیگر مانند بورس و مسکن، شاهد کاهش قیمت بوده اند. این نوسانات ناشی از عوامل مختلفی است، از جمله تغییرات نرخ ارز، تورم، و سیاست های دولت.



موضوع اصلی دیدار یزشکیان با پوتین
در حاشیه اجلاس «صلح و اعتماد»
کریدور شمال - جنوب
رئیس جمهور: مصمیم توافق جامع ایران و روسیه را اجرایی کنیم

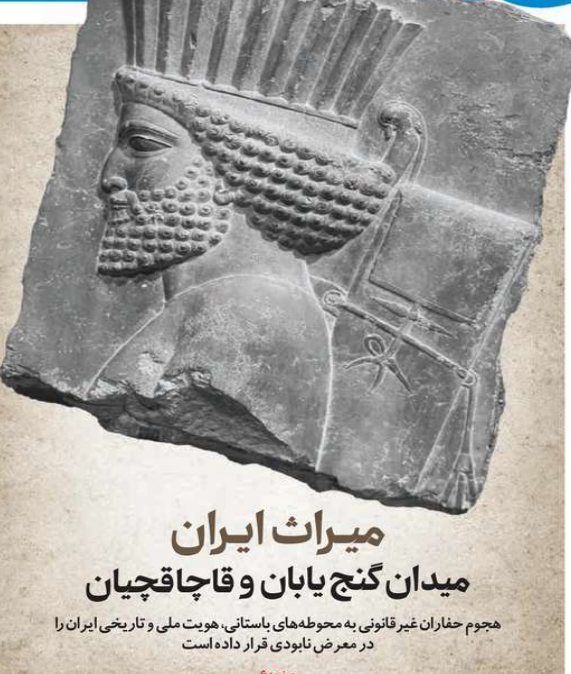
زمانی برای عبور
از نظام چندفرهنگی ارز

در روزهای اخیر، بازار ارز شاهد نوسانات زیادی بوده است. این نوسانات ناشی از عوامل مختلفی است، از جمله تغییرات نرخ ارز، تورم، و سیاست های دولت.

هادی حق شناس

ارز و بهای دلار را به سمت یک دلار و نیم رساندن، هدف اصلی سیاست های دولت است. برای رسیدن به این هدف، دولت نیازمند اتخاذ سیاست های مناسبی است. از جمله این سیاست ها می توان به افزایش عرضه پول، کاهش نرخ بهره، و افزایش صادرات اشاره کرد.

مستقیم



گزارش هفت صبح از تاثیر افزایش نرخ ارز بر تشدید فعالیت
شبکه های غیر رسمی و مافیایی در حوزه دارو

رونق داروهای قاچاق در ناصر خسرو

بخش قابل توجهی از داروهای ناصر خسرو از مسیرهای قاچاق
کشورهای همسایه مانند ترکیه، امارات، پاکستان و هند وارد می شوند

بررسی پیامدهای سهمیه بندی جدید بنزین بر رفتار اقتصادی و اجتماعی شهروندان

شوک بنزینی در شهر
سیاست جدید بنزین باعث شد شهروندان سفرهای خود را مدیریت کنند، رانندگان
ساعات کاری را کاهش دهند و بازار خودرو به سمت مدل های کم مصرف پرود

بررسی نحوه قیمت گذاری بلیت کنسرت های پاپ
بلیت های لاکچری
تطبیق سالن های بزرگ و جشن قیمت بلیت کنسرت را از
دسترسی بسیاری از مردم تهران خارج کرده است

سرکاری که با ایده می آید اما با نصف سطر می کند محکوم، اسیر چرخه تکرار

سرکار محکوم و با ایده های قوی آغاز می شود اما با
روایت ناپایدار بازی های کم و بیش کارکردنی تکراری
از رسیدن به ظرفیت خود بازمی ماند

چنان سلفه در بعد از بخش اولیای دم آزاد شد، اما در نزاع
خیابانی به دلیل متلک برانی هدف ضربات جاقو قرار گرفت
قاتل آزاد شد
خودش کشته شد

شکاف تورم و حقوق کارکنان تکرانی اصلی بودجه سال آینده
تورم می تازد
حقوق جامی ماند

دولت برای سال ۱۴۰۵ افزایش ۲۰ درصدی
حقوق کارمندان را در نظر گرفته که
کمتر از نصف تورم پیش بینی
شده ۲۵ درصدی است

جهان را از نو نوشتند
معماران هوش مصنوعی، چهره سال ۲۰۲۵
مجله تایم نام گرفتند



۸

فرصت امروز
برای کسب و کار آفرینی

هر آنچه باید در مورد مصوبه بنزینی دولت بدانید

بنزین ۵ هزار تومانی از امروز

مصوبه بنزینی دولت از ساعت صفر روز شنبه ۲۲ آذرماه اجرا می‌شود و براساس آن، نرخ بنزین سهمیه‌ای اول (۶۰ لیتر) یک هزار و ۵۰۰ تومان و سهمیه دوم (۱۰۰ لیتر) ۳ هزار تومان و نرخ سوخت‌گیری بنزین با استفاده از کارت اشتراکی جایگاه، ۵ هزار تومان است. این نرخ ۵ هزار تومانی، معادل ۱۰ درصد قیمت خرید بنزین از پالایشگاه‌هاست که در حال حاضر ۵۰ هزار...

بانک مرکزی از سیاست جدید ارزی، رونمایی کرد

آغاز پیش‌فروش
ارز صادراتی

فرصت امروز: در مراسم رونمایی از ابزار پیش‌فروش ارز صادراتی، رئیس کل بانک مرکزی، نرخ دلار در تالار دوم مرکز میانه را کمتر از ۱۰۰ هزار تومان اعلام کرد که اختلاف آن با قیمت دلار آزاد به بیش از ۲۴ درصد می‌رسد. به گفته «محمد رضا قرین»، «نرخ ارز معاملات در بازار دوم طی هفته‌های اخیر، عموماً زیر ۱۰۰ هزار تومان بوده و تنها در روز دوشنبه به دلیل تشدید انتظارات، ۲ هزار تومان قیمت‌ها افزایش یافته است». در روز شنبه هفته گذشته، اوراق مرابحه ارزی «پروپوزیسی بندر امام» و پیش‌فروش ارز صادراتی «ایمپلند خلیج فارس» رونمایی شد. بانک مرکزی در سند استفاده از ابزارها و سیاست‌های جدید با هدف تقویت تولید و احیای رشد اقتصادی است و دو ابزار جدید «مستوفی» یا درآمد ثابت ارزی و «مستوفی» پروژه ارزی را در دستور کار قرار دارد. اوراق مرابحه ارزی نیز با همین هدف برای برخی از پروژه‌ها طراحی شده و پیش‌فروش ارزهای صادراتی نیز در همین راستا انجام می‌شود. بر این اساس...

وقتی منابع بودجه، صرف هزینه‌های جاری دولت می‌شود

پیدا و پنهان بودجه ۱۴۰۴

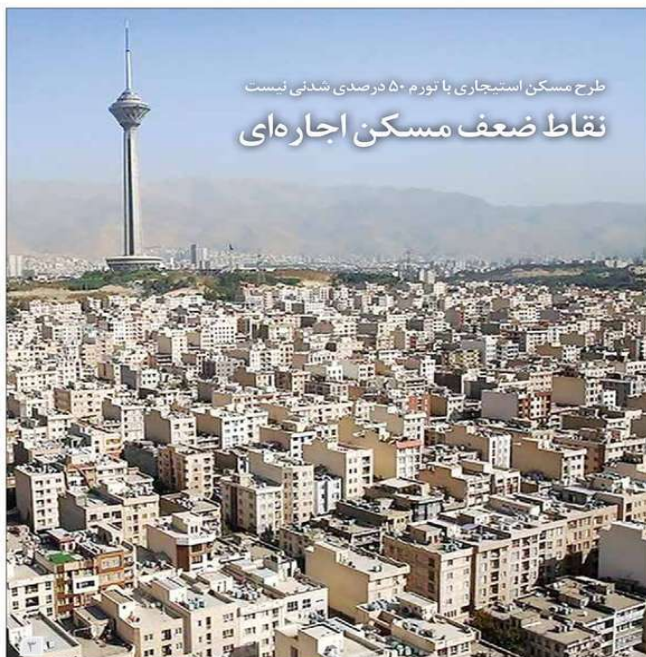
مدیریت و کسب و کار

هنر مدیریت در جلسات کاری

در دنیای کسب و کار هیچ پدیده‌ای به اندازه جلسه به صورت همزمان اینچنین مورد نظر و ضروری نیست. برای بسیاری جلسه یک خلأ زمانی است؛ یک سیاه چاله در تقویم که انرژی، تمرکز و اشتیاق را می‌بلعد و در پایان چیزی جز مجموعه‌ای از یادداشت‌های پراکنده و یک خستگی عمیق از خود به جای نمی‌گذارد. این تجربه‌های روح فرسا، که در آن یک نفر به صورت یکجانبه صحبت می‌کند، دیگران به صورت پنهانی ایمیل‌هاشان را چک می‌کنند و هدف نهایی در مه غلیظی از کلمات کلی گم می‌شود، تنها یک نشانه از مدیریت زمان ضعیف نیستند. آنها یک علامت حیاتی و یک نشانه تشخیصی قطعی برای یک بیماری عمیق‌تر هستند: حضور مدیریت به جای رهبری. جلسه یک تئاتر روزمره است و در این صحنه کوچک و اغلب بی اهمیت پنداشته شده، یک رهبر تجاری واقعی، ناخواسته و به طور مداوم، تمام باورهای خود در مورد قدرت، استعداد و پتانسیل انسانی را به نمایش می‌گذارد. در مقابل، یک مدیر، تنها ساعت را مدیریت می‌کند. یک مدیر جلسه را برگزار می‌کند. او یک موضوع را انتخاب می‌کند. لیستی از افراد را به تقویم خود اضافه می‌نماید.

طرح مسکن استیجاری یا تورم ۵۰ درصدی شدنی نیست

نقاط ضعف مسکن اجاره‌ای



سر مقاله

سیرده قانونی بانکها
با طعم جرمه ناخیرعلی نظافتیان
پژوهشگر حقوق بانکی

وابستگی مالی بانکها به سیرده‌های بانکی، فاسد اکار نیست. بانکها ناچار هستند کمبود منابع خود را با سیرده‌های بانکی مسردم نمایند. کنند. این فرایند بانکی را اصطلاحاً «تامین» و تجهیز منابع «مکونند». در ایران از نظر هزینه بانکها برای «تامین» تجهیز منابع، این منابع به منابع ارزیان قیمت (تظیر منابع حساب فرضالاحسن پس‌انداز و منابع حساب جاری) و منابع گرانقیمت (منابع حاصل از سیرده‌گذاری مدتدار) تقسیم می‌شوند. بنابراین «تامین» و تجهیز منابع، ارزیان یا مجانی نیست و برای بانکها هزینه دارد. در صنعت بانکداری، پول قیمت دارد و طبیعتاً مانند سایر کسب و کارها، هزینه تجهیز منابع که افزایش باید، قیمت تمام شده تسهیلات بانکی نیز به ناچار افزایش خواهد یافت. اما شاید بسیاری در جریان این مطلب نیفتند که بانک مرکزی سال‌هاست به استناد بند ۳ ماده ۱۴ قانون پولی و بانکی کشور (مصوب ۱۳۵۱) و مصوبات شورای پول و اعتبار، از سیرده‌های دریافتی بانکها، مبالغی به «bank reserves» وصول می‌کند.

ادامه در همین صفحه

روزنامه جهان اقتصاد	گام جدید دولت برای کاهش مصرف بنزین؛ خودروها به صورت رایگان دوگانه سوز میشوند
روزنامه تفاهم	خودروها به صورت رایگان دوگانه سوز میشوند
شانا	گزیده‌های نفتی هفته
جهان صنعت نیوز	دولت برای هر لیتر بنزین چقدر خرج می‌کند؟؛ عددی که شما را شوکه می‌کند
جام جم آنلاین	نکات ضروری برای ثبت‌نام و تبدیل خودرو به گازسوز
پالایش و پخش	مسابقات فوتسال پیشکسوتان بالای ۴۵ سال شرکت ملی پالایش و پخش به میزبانی شرکت پالایش نفت لاوان برگزار شد
روزنامه اطلس اقتصاد	جهش ۵۱۲ درصدی تزریق سوخت پاک به نیروگاه‌های تهران
نبض صنعت	خبر مهم برای مالکان چند خودرویی
دیده بان ایران	اجرای رسمی بنزین ۳ نفری از هم‌اکنون / بنزین آزاد جایگاه‌ها ۵۰۰۰ تومان شد
اعتماد آنلاین	وضعیت پمپ‌بنزین‌های کشور در اولین روز اجرای طرح بنزین ۵ هزار تومانی
روزنامه دنیای اقتصاد	جزئیات مصوبه جدید بنزینی دولت / کدام خودروها بنزین سهمیه‌ای دریافت نمی‌کنند؟ / تاکسی‌های اینترنتی و دوگانه‌سوزها چقدر بنزین می‌گیرند؟
ایسنا	از امروز بنزین وارد فاز جدید شد
خبرگزاری صدا و سیما	اجرای رسمی بنزین ۳ نفری از بامداد امروز
خبرگزاری صدا و سیما	عرضه بنزین با نرخ سوم؛ بنزین کارت آزاد جایگاه ۵ هزار تومان شد
ایران آنلاین	ورود رسمی LPG به چرخه سوخت‌رسانی
روزنامه تعادل	تحويل مازوت کم سولفور به نیروگاه‌ها
نفتی‌ها	اجرای مصوبه جدید بنزینی با موفقیت و آرامش کامل
خبرگزاری تسنیم	وام ۱۵ میلیاردی کم بهره برای نوسازی اتوبوس‌های فرسوده/ ۱۸ هزار کامیون عمر بالای نیم قرن دارند - تسنیم
پالایش و پخش	آغاز عرضه بنزین آزاد با لیتری ۵۰۰۰ تومان



گام جدید دولت برای کاهش مصرف بنزین؛ خودروها به صورت رایگان دوگانه سوز میشوند

منبع اصلی: روزنامه تفاهم

۱۲۰۰۰

۳ منبع دیگر



روزنامه جهان اقتصاد /

یکی از اقدامات دولت در راستای اصلاح قیمت بنزین، اجرای طرح تبدیل رایگان خودروهای بنزینی به سی‌ان‌جی است؛ تشویق مردم به دوگانه‌سوز کردن خودروها موجب کاهش مصرف بنزین در کشور و صرفه اقتصادی برای مالکان خودرو می‌شود.

به گزارش ایسنا، دوگانه سوز کردن خودروها از دهه ۸۰ در ایران شروع شد و به دلیل صرفه جویی زیاد در هزینه‌ها به شدت و سرعت در کشور رواج پیدا کرد تا جایی که به محبوبیت بالایی در سطح کشور رسید و موجب بالا رفتن سرانه خرید خودرو در کل کشور شد.

خودروهای دوگانه‌سوز، انواع وسایل نقلیه هستند که از دو نوع سوخت به طور همزمان برای حرکت استفاده می‌کنند. این نوع خودروها عمدتاً از سوخت‌های فسیلی مانند بنزین یا گازوئیل به همراه گازهای طبیعی مانند CNG یا LPG برای ایجاد حرکت و انرژی بهره می‌برند.

یکی از مزایای اصلی دوگانه‌سوز کردن خودرو، کاهش انتشارات گازهای گلخانه‌ای و آلودگی هواست. خودروهای سی‌ان‌جی یک گزینه پایدار و سازگار با محیط زیست به شمار می‌روند و هزینه گاز در آنها نسبت به سوخت‌های فسیلی بسیار پایین است. یکی از مزایای اصلی این تکنولوژی، کاهش انتشارات گازهای گلخانه‌ای و آلودگی هواست. با استفاده همزمان از گازهای زیستی، این خودروها توانستند به عنوان یک گزینه پایدار و سازگار با محیط زیست در حوزه حمل و نقل ظهور کنند.

از دیگر مزایای این خودروها، هزینه‌های پایین‌تر گاز نسبت به سوخت‌های فسیلی است. هرچند که چالش‌های مرتبط با زیرساخت‌ها و هزینه‌های نصب و نگهداری بالا برای این فناوری را نباید از یاد برد.

در راستای اجرای سیاست مدیریت مصرف سوخت و کاهش وابستگی به بنزین و استفاده از گاز طبیعی فشرده (CNG)، توسعه خودروهای دوگانه‌سوز به عنوان مکمل سیاست‌های کاهش مصرف بنزین در کشور در دستور کار قرار گرفته و طرح دوگانه‌سوز کردن خودروهای بنزینی به دوگانه‌سوز به صورت رایگان در دولت چهاردهم آغاز شده است.

یکی از تکالیف شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی ایران، دوگانه‌سوز کردن ناوگان حمل‌ونقل است و توسعه ناوگان دوگانه‌سوز، به‌ویژه در بخش حمل‌ونقل عمومی و ناوگان‌هایی که مصرف سوخت بالاتری دارند، از جمله مأموریت‌های اصلی شرکت به شمار می‌رود.

همچنین بر اساس تکلیف مندرج در قانون بودجه، موضوع افزودن آل‌بی‌جی به سید سوخت در دستور کار قرار دارد به نحوی که متقاضیان می‌توانند در شعاع ۱۰۰ کیلومتری پالایشگاه‌های موجود، نسبت به احداث جایگاه‌های آل‌بی‌جی اقدام کنند تا خودروهایی که تمایل به استفاده از این سوخت دارند، در بخش حمل‌ونقل به آن دسترسی یابند.

به گفته محمدصادق عظیمی‌فر، مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی ایران، زیرساخت تبدیل رایگان خودروهای بنزینی به سی‌ان‌جی در این راستا فعال شده و مالکان می‌توانند از طریق سامانه مربوطه، خودروهای خود را به‌صورت رایگان دوگانه‌سوز کنند. با این اقدام، امکان استفاده از سوخت ارزان‌تر و پاک‌تر سی‌ان‌جی فراهم می‌شود و این خودروها در عمل تحت تأثیر افزایش قیمت بنزین قرار نمی‌گیرند.

با اجرای صحیح مدیریت مصرف، پیش‌بینی می‌شود بخشی از مصارف بنزین به سمت سی‌ان‌جی منتقل شده و روزانه بین یک تا ۲ میلیون لیتر از مصرف بنزین به مصرف سی‌ان‌جی منتقل شود که این موضوع می‌تواند بخشی از فشار موجود بر تأمین بنزین کشور را کاهش دهد. روی طرح جدید بنزینی را گامی مؤثر در راستای مدیریت مصرف دانست و گفت: برآورد ما این است که در صورت اجرای صحیح مدیریت مصرف، بخشی از مصارف بنزین به بخش سی‌ان‌جی منتقل شود و پیش‌بینی‌ها نشان می‌دهد روزانه بین یک تا ۲ میلیون لیتر از مصرف بنزین به سمت مصرف سی‌ان‌جی منتقل شود که این موضوع می‌تواند بخشی از فشار موجود

گام جدید دولت برای کاهش مصرف بنزین؛
خودروها به‌صورت رایگان دوگانه‌سوز می‌شوند

بر تأمین بنزین کشور را کاهش دهد.

در حال حاضر مصرف بنزین تابع عوامل متعددی از قبیل کیفیت خودروها، مقدار استفاده از حمل و نقل عمومی و استفاده از سوخت‌های جایگزین نظیر سی‌ان‌جی است و تمامی این مؤلفه‌ها بر مقدار مصرف اثر گذارند.

در روزهای اخیر شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی به‌منظور تولید ۵۵ هزار خودروی دوگانه‌سوز با شرکت‌های ایران‌خودرو و زامیاد قرارداد همکاری امضا کرد که مجموع این قراردادها صرفه‌جویی سالانه حدود ۳۳۰ میلیون لیتر بنزین را به همراه دارد.

به‌تازگی نیز دو قرارداد جدید با شرکت‌های داخلی فعال در این حوزه به امضا رسیده که با مجموع سرمایه‌گذاری ۲۳ میلیون دلار، صرفه‌جویی سالانه بیش از ۱۶۰ میلیون لیتر بنزین را ایجاد می‌کند که تمام این اقدامات با هدف کاهش بار فشار مصرف سوخت بنزین و توسعه صنعت سی‌ان‌جی انجام شده است.

طرح تولید خودروهای دوگانه‌سوز با امضای قراردادی با دو خودروساز بزرگ کشور در یک سال گذشته آغاز و مقرر شد ۵۵ هزار خودرو شامل وانت‌بار و تاکسی تولید شود.

بر اساس اعلام مدیر طرح سی‌ان‌جی شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی ایران، در ۲۰ سال گذشته ۲۳۶۵ جایگاه سی‌ان‌جی در کشور احداث شده و ظرفیت این جایگاه‌ها ۴۰ میلیون مترمکعب و میزان مصرف هواکون ۱۶ میلیون مترمکعب معادل ۱۶ میلیون لیتر بنزین است.

طرح تبدیل خودروهای بنزین‌سوز به دوگانه‌سوز آغاز شده و سرعت آن در یک سال گذشته افزایش یافته به نحوی که تاکنون حدود ۱۸ هزار خودرو در سامانه ثبت شده است.

سعید رحمان سالاری - در یک برنامه تلویزیونی یکی از دلایلی که سبب استقبال کم مردم از سوخت دوم شده را قیمت دانست و گفت: باید اختلاف قیمت معناداری بین بنزین و سی‌ان‌جی وجود داشته باشد تا مصرف‌کننده به سمت سوخت جایگزین برود. دلیل دیگر استقبال کم، تولید خودرو از سوی خودروسازهاست و در حال حاضر مقدار تولید خودروی دوگانه‌سوز کاهش یافته است.

به گفته وی طرح تبدیل خودروهای بنزین‌سوز به دوگانه‌سوز آغاز شده و سرعت آن در یک سال گذشته افزایش یافته است به نحوی که تاکنون حدود ۱۸ هزار خودرو در سامانه ثبت شده است، همچنین تعداد بسیار زیادی مخزن در کشور تولید شده و مشکلی بابت تأمین مخازن وجود ندارد.

در حال حاضر برای گازسوز کردن خودروهای شخصی هم می‌توان به سامانه ایجاد شده از سوی دولت به نشانی <https://gcr.niopc.ir/Login> مراجعه کرد و هم می‌توان به صورت شخصی به یکی از مراکز مجاز و کارگاه‌های دوگانه سوز کردن خودروها رفت. امکان تبدیل رایگان خودروها در سامانه شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی ایران وجود دارد و هزینه گازسوز کردن خودروها بر عهده دولت و برای مالک خودرو رایگان است.

برخلاف تصور بسیاری از افراد، خودروهای دوگانه سوز در کشورهای اروپایی، آسیایی و آمریکا هم وجود دارد و حتی برخی از شرکت‌های تجاری‌ساز بزرگ دنیا مثل ایوبکو، مرسدس بنز و ولوو، برنامه‌های زیادی برای عرضه خودروهای سنگین با سوخت LNG دارند و چندین محصول از این شرکت‌ها در بازارهای دنیا عرضه شده است. همچنین سیستم گازی کردن خودروهای بنزینی در بسیاری از کشورها وجود دارد و فقط مختص به کشور ما یا کشورهای در حال توسعه نیست.

خودروهای دوگانه‌سوز به خاطر داشتن یک سوخت اضافه، قابلیت پیمایش بیشتری دارند و نیاز به توقف در طول مسیر و سوخت‌گیری در آنها کمتر است. ضمن اینکه در صورت بروز ایراد در یک سیستم سوخت‌رسانی، امکان حرکت خودرو با سوخت دوم نیز ممکن است و خودرو زمین گیر نمی‌شود.

هزینه پیمایش خودرو با گاز به خصوص CNG بسیار کمتر از بنزین است که هزینه اولیه تجهیز خودرو به سیستم گازسوز به مرور زمان به جیب مالک برمی‌گردد.

یکی از اقدامات دولت در راستای اصلاح قیمت بنزین اجرای طرح تبدیل رایگان خودروهای بنزینی به سیان جی است؛ تشویق مردم به دوگانه سوز کردن خودروها موجب کاهش مصرف بنزین در کشور و صرفه اقتصادی برای مالکان خودرو می شود به گزارش ایسنا دوگانه سوز کردن خودروها از دهه ۸۰ در ایران شروع شد و به دلیل صرفه جویی زیاد در هزینه ها به شدت و سرعت در کشور رواج پیدا کرد تا جایی که به محبوبیت بالایی در سطح کشور رسید و موجب بالا رفتن سرانه خرید خودرو در کل کشور شد.

خودروهای دوگانه سوز انواع وسایل نقلیه هستند که از دو نوع سوخت به طور همزمان برای حرکت استفاده میکنند این نوع خودروها عمدتاً از سوخت‌های فسیلی مانند بنزین یا گازوئیل به همراه گازهای طبیعی مانند CNG یا LPG برای ایجاد حرکت و انرژی بهره میبرند.

یکی از مزایای اصلی دوگانه سوز کردن ،خودرو کاهش انتشارات گازهای گلخانه ای و آلودگی هواست خودروهای سیانجی یک گزینه پایدار و سازگار با محیط زیست به شمار میروند و هزینه گاز در آنها نسبت به سوخت‌های فسیلی بسیار پایین است.

یکی از مزایای اصلی این تکنولوژی، کاهش انتشارات گازهای گلخانه ای و آلودگی هواست با استفاده همزمان از گازهای زیستی این خودروها توانسته اند به عنوان یک گزینه پایدار و سازگار با محیط زیست در حوزه حمل و نقل ظهور کنند.

از دیگر مزایای این خودروها، هزینه‌های پایین تر گاز نسبت به سوخت‌های فسیلی است هر چند که چالش‌های مرتبط با زیرساختها و هزینه های نصب و نگهداری بالا برای این فناوری را نباید از یاد برد.

در راستای اجرای سیاست مدیریت مصرف سوخت و کاهش وابستگی به بنزین و استفاده از گاز طبیعی فشرده (CNG) توسعه خودروهای دوگانه سوز به عنوان مکمل سیاستهای کاهش مصرف بنزین در کشور در دستور کار قرار گرفته و طرح دوگانه سوز کردن خودروهای بنزینی به دوگانه سوز به صورت رایگان در دولت چهاردهم آغاز شده است.

یکی از تکالیف شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران، دوگانه سوز کردن ناوگان حمل و نقل است و توسعه ناوگان دوگانه سوز، به ویژه در بخش حمل و نقل عمومی و ناوگانهایی که مصرف سوخت بالاتری دارند، از جمله مأموریت های اصلی شرکت به شمار میرود.

همچنین بر اساس تکلیف مندرج در قانون بودجه موضوع افزودن ال پی جی به سید سوخت در دستور کار قرار دارد به نحوی که متقاضیان میتوانند در شعاع ۱۰۰ کیلومتری پالایشگاههای موجود نسبت به احداث جایگاههای ال پی جی اقدام کنند تا خودروهایی که تمایل به استفاده از این سوخت دارند، در بخش حمل و نقل به آن دسترسی یابند.

به گفته محمدصادق عظیمی، فر مدیر عامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی، ایران زیر ساخت تبدیل رایگان خودروهای بنزینی به سی ان جی در این راستا فعال شده و مالکان میتوانند از طریق سامانه مربوطه خودروهای خود را به صورت رایگان دوگانه سوز کنند با این اقدام امکان استفاده از سوخت ارزان تر و پاکتر سی ان جی فراهم میشود و این خودروها در عمل تحت تأثیر افزایش قیمت بنزین قرار نمی گیرند.

با اجرای صحیح مدیریت مصرف پیش بینی میشود بخشی از مصارف بنزین به سمت سی ان جی منتقل شده و روزانه بین یک تا ۲ میلیون لیتر از مصرف بنزین به مصرف سی ان جی منتقل شود که این موضوع میتواند بخشی از فشار موجود بر تأمین بنزین کشور را کاهش دهد وی طرح جدید بنزینی را گامی موثر در راستای مدیریت مصرف دانست و گفت: برآورد ما این است که در صورت اجرای صحیح مدیریت مصرف، بخشی از مصارف بنزین به بخش سی ان جی منتقل شود.

و پیش بینی ها نشان میدهد روزانه بین یک تا ۲ میلیون لیتر از مصرف بنزین به سمت مصرف سی ان جی منتقل شود که این موضوع می تواند بخشی از فشار موجود بر تأمین بنزین کشور را کاهش دهد.

در حال حاضر مصرف بنزین تابع عوامل متعددی از قبیل کیفیت خودروها، مقدار استفاده از حمل و نقل عمومی و استفاده از سوخت های جایگزین نظیر سی ان جی است و تمامی این مؤلفه ها بر مقدار مصرف اثر گذارند.

در روزهای اخیر شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی به منظور تولید ۵۵ هزار خودروی دوگانه سوز با شرکتهای ایران خودرو و زامیاد قرارداد همکاری امضا کرد که مجموع این قراردادها صرفه جویی سالانه حدود ۳۳۰ میلیون لیتر بنزین را به همراه دارد.

به تازگی نیز دو قرارداد جدید با شرکتهای داخلی فعال در این حوزه به امضا رسیده که با مجموع سرمایه گذاری ۲۳ میلیون دلار صرفه جویی سالانه بیش از ۱۶۰ میلیون لیتر بنزین را ایجاد میکند که تمام این اقدامات با هدف کاهش بار فشار مصرف سوخت بنزین و توسعه صنعت سی ان جی انجام شده است.

طرح تولید خودروهای دوگانه سوز با امضای قراردادی با دو خودروساز بزرگ کشور در یک سال گذشته آغاز و مقرر شد ۵۵ هزار خودرو شامل وانت بار و تاکسی تولید شود.

بر اساس اعلام مدیر طرح سی ان جی شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران در ۲۰ سال گذشته ۲۳۶۵ جایگاه سی ان جی در کشور احداث شده و ظرفیت این جایگاه ها ۴۰ میلیون متر مکعب و میزان مصرف هم اکنون ۱۶ میلیون مترمکعب معادل ۱۶ میلیون لیتر بنزین است.

طرح تبدیل خودروهای بنزین سوز به دوگانه سوز آغاز شده و سرعت آن در یک سال گذشته افزایش یافته به نحوی که تاکنون حدود ۱۸ هزار خودرو در سامانه ثبت شده است.

سعید رحمان سالاری در یک برنامه تلویزیونی یکی از دلایلی که سبب - استقبال کم مردم از سوخت دوم شده را قیمت دانست و گفت: باید اختلاف قیمت معناداری بین بنزین و سی ان جی وجود داشته باشد تا مصرف کننده

به سمت سوخت جایگزین برود.

دلیل دیگر استقبال کم تولید خودرو از سوی خودروسازهاست و در حال حاضر مقدار تولید خودروی دوگانه سوز کاهش یافته است.

به گفته وی طرح تبدیل خودروهای بنزین سوز به دوگانه سوز آغاز شده و سرعت آن در یک سال گذشته افزایش یافته است به نحوی که تاکنون حدود ۱۸ هزار خودرو در سامانه ثبت شده است همچنین تعداد بسیار زیادی مخزن در کشور تولید شده و مشکلی بابت تأمین مخازن وجود ندارد.

در حال حاضر برای گاز سوز کردن خودروهای شخصی هم میتوان به سامانه ایجاد شده از سوی دولت به نشانی <https://ger.niopdc.ir/Login> مراجعه کرد و هم میتوان به صورت شخصی به یکی از مراکز مجاز و کارگاههای دوگانه سوز کردن خودروها رفت.

امکان تبدیل رایگان خودروها در سامانه شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی ایران وجود دارد و هزینه گازسوز کردن خودروها بر عهده دولت و برای مالک خودرو رایگان است.

برخلاف تصور بسیاری از افراد خودروهای دوگانه سوز در کشورهای اروپایی آسیایی و آمریکا هم وجود دارد و حتی برخی از شرکتهای تجاری ساز بزرگ دنیا مثل ایویکو، مرسدس بنز و ولوو برنامههای زیادی برای عرضه خودروهای سنگین با سوخت LNG دارند و چندین محصول از این شرکتها در بازارهای دنیا عرضه شده است.

همچنین سیستم گازی کردن خودروهای بنزینی در بسیاری از کشورها وجود دارد و فقط مختص به کشور ما یا کشورهای در حال توسعه نیست.

خودروهای دوگانه سوز به خاطر داشتن یک سوخت اضافه، قابلیت پیمایش بیشتری دارند و نیاز به توقف در طول مسیر و سوخت گیری در آنها کمتر است؛ ضمن اینکه در صورت بروز ایراد در یک سیستم سوخت رسانی، امکان حرکت خودرو با سوخت دوم نیز ممکن است و خودرو زمین گیر نمی شود.

هزینه پیمایش خودرو با گاز به خصوص گاز CNG بسیار کمتر از بنزین است که هزینه اولیه تجهیز خودرو به سیستم گازسوز به مرور زمان به جیب مالک برمی گردد.

دیگر منابع منتشر کننده

خودرونگاران

روزنامه تعادل

روزنامه تفاهم

خودروها به صورت رایگان دوگانه سوز میشوند



منبع دیگر



روزنامه تفاهم /

۲۲

آذر
۱۴۰۴
۰۷:۰۰

خودروها به صورت رایگان دوگانه‌سوز می‌شوند

یکی از اقدامات دولت در راستای اصلاح قیمت بنزین، اجرای طرح تبدیل رایگان خودروهای بنزینی به سی‌ان‌جی است؛ تشویق مردم به دوگانه‌سوز کردن خودروها موجب کاهش مصرف بنزین در کشور و صرفه اقتصادی برای مالکان خودرو می‌شود. به گزارش ایسنا، دوگانه‌سوز کردن خودروها از دهه ۸۰ در ایران شروع شد و به دلیل صرفه جویی زیاد در هزینه‌ها به شدت و سرعت در کشور رواج پیدا کرد تا جایی که به محبوبیت بالایی در سطح کشور رسید و موجب بالا رفتن سرانه خرید خودرو در کل کشور شد. خودروهای دوگانه‌سوز، انواع وسایل نقلیه هستند که از دو نوع سوخت به طور همزمان برای حرکت استفاده می‌کنند. این نوع خودروها عمدتاً از سوخت‌های فسیلی مانند بنزین یا گازوئیل به همراه گازهای طبیعی مانند CNG یا LPG برای ایجاد حرکت و انرژی بهره می‌برند. یکی از مزایای اصلی دوگانه‌سوز کردن خودرو، کاهش انتشارات گازهای گلخانه‌ای و آلودگی هواست. خودروهای سی‌ان‌جی یک گزینه پایدار و سازگار با محیط زیست به شمار می‌روند و هزینه گاز در آنها نسبت به سوخت‌های فسیلی بسیار پایین است. یکی از مزایای اصلی این تکنولوژی، کاهش انتشارات گازهای گلخانه‌ای و آلودگی هواست. با استفاده همزمان از گازهای زیستی، این خودروها توانستند به عنوان یک گزینه پایدار و سازگار با محیط زیست در حوزه حمل و نقل ظهور کنند. از دیگر مزایای این خودروها، هزینه‌های پایین‌تر گاز نسبت به سوخت‌های فسیلی است هرچند که چالش‌های مرتبط با زیرساخت‌ها

و هزینه‌های نصب و نگهداری بالا برای این فناوری را نباید از یاد برد. در راستای اجرای سیاست مدیریت مصرف سوخت و کاهش وابستگی به بنزین و استفاده از گاز طبیعی فشرده (CNG)، توسعه خودروهای دوگانه‌سوز به عنوان مکمل سیاست‌های کاهش مصرف بنزین در کشور در دستور کار قرار گرفته و طرح دوگانه‌سوز کردن خودروهای بنزینی به دوگانه‌سوز به صورت رایگان در دولت چهاردهم آغاز شده است.

یکی از تکالیف شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی ایران، دوگانه‌سوز کردن ناوگان حمل و نقل است و توسعه ناوگان دوگانه‌سوز، به‌ویژه در بخش حمل و نقل عمومی و ناوگان‌هایی که مصرف سوخت بالاتری دارند، از جمله مأموریت‌های اصلی شرکت به شمار می‌رود. همچنین بر اساس تکلیف مندرج در قانون بودجه، موضوع افزودن ال‌بی‌جی به سید سوخت در دستور کار قرار دارد به نحوی که متقاضیان می‌توانند در شعاع ۱۰۰ کیلومتری پالایشگاه‌های موجود، نسبت به احداث جایگاه‌های ال‌بی‌جی اقدام کنند تا خودروهایی که تمایل به استفاده از این سوخت دارند، در بخش حمل و نقل به آن دسترسی یابند. به گفته محمدصادق عظیمی‌فر، مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی ایران، زیرساخت تبدیل رایگان خودروهای بنزینی به سی‌ان‌جی در این راستا فعال شده و مالکان می‌توانند از طریق سامانه مربوطه، خودروهای خود را به صورت رایگان دوگانه‌سوز کنند. با این اقدام، امکان استفاده از سوخت ارزان‌تر و پاک‌تر سی‌ان‌جی

فراهم می‌شود و این خودروها در عمل تحت تأثیر افزایش قیمت بنزین قرار نمی‌گیرند. با اجرای صحیح مدیریت مصرف، پیش‌بینی می‌شود بخشی از مصارف بنزین به سمت سی‌ان‌جی منتقل شده و روزانه بین یک تا ۲ میلیون لیتر از مصرف بنزین به مصرف سی‌ان‌جی منتقل شود که این موضوع می‌تواند بخشی از فشار موجود بر تأمین بنزین کشور را کاهش دهد. وی طرح جدید بنزینی را گامی موثر در راستای مدیریت مصرف دانست و گفت: برآورد ما این است که در صورت اجرای صحیح مدیریت مصرف، بخشی از مصارف بنزین به بخش سی‌ان‌جی منتقل شود و پیش‌بینی‌ها نشان می‌دهد روزانه بین یک تا ۲ میلیون لیتر از مصرف بنزین به سمت مصرف سی‌ان‌جی منتقل شود که این موضوع می‌تواند بخشی از فشار موجود بر تأمین بنزین کشور را کاهش دهد. در حال

حاضر مصرف بنزین تابع عوامل متعددی از قبیل کیفیت خودروها، مقدار استفاده از حمل و نقل عمومی و استفاده از سوخت‌های جایگزین نظیر سی‌ان‌جی است و تمامی این مؤلفه‌ها بر مقدار مصرف اثر گذارند. در روزهای اخیر شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی به منظور تولید ۵۵ هزار خودروی دوگانه‌سوز با شرکت‌های ایران خودرو و زامیاد قرارداد همکاری امضا کرد که مجموع این قراردادها صرفه‌جویی سالانه حدود ۳۳۰ میلیون لیتر بنزین را به همراه دارد. به تازگی نیز دو قرارداد جدید با شرکت‌های داخلی فعال در این حوزه به امضا رسیده که با مجموع سرمایه‌گذاری ۲۳ میلیون دلار، صرفه‌جویی سالانه بیش از ۱۶۰ میلیون لیتر بنزین را ایجاد می‌کند که تمام این اقدامات با هدف کاهش بار فشار مصرف سوخت بنزین و توسعه صنعت سی‌ان‌جی انجام شده است.

یکی از اقدامات دولت در راستای اصلاح قیمت بنزین اجرای طرح تبدیل رایگان خودروهای بنزینی به سی‌ان‌جی است؛ تشویق مردم به دوگانه سوز کردن خودروها موجب کاهش مصرف بنزین در کشور و صرفه اقتصادی برای مالکان خودرو میشود.

به گزارش ایسنا، دوگانه سوز کردن خودروها از دهه ۸۰ در ایران شروع شد و به دلیل صرفه جویی زیاد در هزینه ها به شدت و سرعت در کشور رواج پیدا کرد تا جایی که به محبوبیت بالایی در سطح کشور رسید و موجب بالا رفتن سرانه خرید خودرو در کل کشور شد خودروهای دوگانه سوز انواع وسایل نقلیه هستند که از دو نوع سوخت به طور همزمان برای حرکت استفاده میکنند.

این نوع خودروها عمدتاً از سوخت‌های فسیلی مانند بنزین یا گازوئیل به همراه گازهای طبیعی مانند CNG یا LPG برای ایجاد حرکت و انرژی بهره می‌برند.

یکی از مزایای اصلی دوگانه سوز کردن خودرو کاهش انتشارات گازهای گلخانه ای و آلودگی هواست. خودروهای سی‌ان‌جی یک گزینه پایدار و سازگار با محیط زیست به شمار می‌روند و هزینه گاز در آنها نسبت به سوخت‌های فسیلی بسیار پایین است.

یکی از مزایای اصلی این تکنولوژی کاهش انتشارات گازهای گلخانه ای و آلودگی هواست. با استفاده همزمان از گازهای زیستی این خودروها توانسته اند به عنوان یک گزینه پایدار و سازگار با محیط زیست در حوزه حمل و نقل ظهور کنند.

از دیگر مزایای این خودروها، هزینه های پایین تر گاز نسبت به سوخت‌های فسیلی است هر چند که چالش‌های مرتبط با زیر ساختها و هزینه های نصب و نگهداری بالا. برای این فناوری را نباید از یاد برد در راستای اجرای سیاست مدیریت مصرف سوخت و کاهش وابستگی به بنزین و استفاده از گاز طبیعی فشرده (CNG)، توسعه خودروهای دوگانه سوز به عنوان مکمل سیاست‌های کاهش مصرف بنزین در کشور در دستور کار قرار گرفته و طرح دوگانه سوز کردن خودروهای بنزینی به دوگانه سوز به صورت رایگان در دولت چهاردهم آغاز شده است.

یکی از تکالیف شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران دوگانه سوز کردن ناوگان حمل و نقل است و توسعه ناوگان دوگانه سوز به ویژه در بخش حمل و نقل عمومی و ناوگان هایی که مصرف سوخت بالاتری دارند، از جمله مأموریت‌های اصلی شرکت به شمار می‌رود همچنین بر اساس تکلیف مندرج در قانون بودجه موضوع افزودن ال پی جی به سبد سوخت در دستور کار قرار دارد به نحوی که متقاضیان می‌توانند در شعاع ۱۰۰ کیلومتری پالایشگاه‌های موجود نسبت به احداث جایگاه های ال پی جی اقدام کنند تا خودروهایی که تمایل به استفاده از این سوخت دارند، در بخش حمل و نقل به آن دسترسی یابند.

به گفته محمد صادق عظیمی فر مدیر عامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران زیر ساخت تبدیل رایگان خودروهای بنزینی به سی‌ان‌جی در این راستا فعال شده و مالکان میتوانند از طریق سامانه مربوطه خودروهای خود را به صورت رایگان دوگانه سوز کنند.

با این اقدام، امکان استفاده از سوخت ارزان تر و پاک تر سی ان جی فراهم می شود و این خودروها در عمل تحت تأثیر افزایش قیمت بنزین قرار نمی گیرند.

با اجرای صحیح مدیریت مصرف پیش بینی میشود بخشی از مصارف بنزین به سمت سی ان جی منتقل شده و روزانه بین یک تا ۲ میلیون لیتر از مصرف بنزین به مصرف سی ان جی منتقل شود که این موضوع میتواند بخشی از فشار موجود بر تأمین بنزین کشور را کاهش دهد.

وی طرح جدید بنزینی را گامی موثر در راستای مدیریت مصرف دانست و گفت: برآورد ما این است که در صورت اجرای صحیح مدیریت مصرف بخشی از مصارف بنزین به بخش سی ان جی منتقل شود و پیش بینی ها نشان میدهد روزانه بین یک تا ۲ میلیون لیتر از مصرف بنزین به سمت مصرف سی ان جی منتقل شود که این موضوع می تواند بخشی از فشار موجود بر تأمین بنزین کشور را کاهش دهد.

در حال حاضر مصرف بنزین تابع عوامل متعددی از قبیل کیفیت خودروها مقدار استفاده از حمل و نقل عمومی و استفاده از سوختهای جایگزین نظیر سی ان جی است و تمامی این مؤلفه ها بر مقدار مصرف اثر گذارند.

در روزهای اخیر شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی به منظور تولید ۵۵ هزار خودروی دوگانه سوز با شرکتهای ایران خودرو و زامیاد قرارداد همکاری امضا کرد که مجموع این قراردادها صرفه جویی سالانه حدود ۳۳۰ میلیون لیتر بنزین را به همراه دارد.

به تازگی نیز دو قرارداد جدید با شرکتهای داخلی فعال در این حوزه به امضا رسیده که با مجموع سرمایه گذاری ۲۳ میلیون دلار صرفه جویی سالانه بیش از ۱۶۰ میلیون لیتر بنزین را ایجاد میکند که تمام این اقدامات با هدف کاهش بار فشار مصرف سوخت بنزین و توسعه صنعت سی ان جی انجام شده است.

گزیده های نفتی هفته

📰 شانا / 🗨️ گفتگو / 🌐 منابع دیگر / 📄 اسناد

۲۱

آذر
۱۴۰۴
۲۲:۰۳

اعلام زمان اجرای طرح جدید بنزین، بازدید وزیرنفت از دانشکده نفت تهران، دیدار وزیر نفت با وزیر صنایع بلاروس، برگزاری چهارمین همایش پتروفن، عبور مصرف روزانه گاز از ۵۲۱ میلیون مترمکعب و انتصاب تازه صنعت نفت را در گزیده های نفتی این هفته بخوانید.

آغاز اجرای طرح جدید بنزین از ۲۲ آذر: طرح جدید بنزین بر اساس اعلام فاطمه مهاجرانی، سخنگوی دولت از بامداد شنبه (۲۲ آذر) اجرایی می شود و بر اساس این مصوبه، سهمیه خودروهای پلاک دولتی (به جز آمبولانس ها)، خودروهای وارداتی و خودروهای دارای پلاک مناطق آزاد حذف می شود و قیمت بنزین در کارت جایگاه ها به ۵ هزار تومان افزایش می یابد.

در آستانه آغاز اجرای طرح جدید بنزینی، محسن پاک نژاد، وزیر نفت بر استمرار روند صدور کارت سوخت تأکید کرد: «هیچ نگرانی برای هموطنان عزیز در زمینه صدور کارت سوخت وجود ندارد و این فرآیند کما فی السابق ادامه خواهد یافت.»

همسو با اطمینان وزیر نفت درباره روند صدور کارت سوخت، محمدصادق عظیمی فر، مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران نیز از ایجاد سامانه ای برای شناسایی خودروهای مشمول دریافت سهمیه خبر داد: «متقاضیان از روز سه شنبه، ۱۸ آذر می توانند با مراجعه به سایت (FCS.NIOPDC.IR) خودروی خود را انتخاب کنند.»

نقش دانش‌آموختگان در آینده صنعت نفت: محسن پاک‌نژاد، وزیر نفت یکشنبه این هفته (۱۶ آذر) به مناسبت روز دانشجوی به دانشکده نفت تهران رفت و در دیدار صمیمانه با دانشجویان تأکید کرد: صنعت نفت به‌عنوان مزیت بزرگ اقتصادی کشور، نیازمند بهره‌گیری از توانمندی‌های دانش‌آموختگان دانشگاه‌های معتبری مانند دانشکده نفت و سایر دانشکده‌های وابسته به دانشگاه صنعت نفت است.

دیدار وزیر نفت با وزیر صنایع بلاروس: وزیر نفت دوشنبه این هفته (۱۷ آذر) در دیدار با آندری کوزنیتسوف، وزیر صنایع بلاروس به افزایش همکاری بین دو کشور تأکید و اعلام کرد: ایران دارای فرصت‌های طلایی سرمایه‌گذاری به‌ویژه در حوزه نفت و گاز است، از این رو سبدي از قراردادهای، به‌خصوص در بالادست را طراحی و آماده کرده‌ایم که قابلیت ایجاد یک فرصت برد - برد را برای دو کشور دارد.

برگزاری چهارمین همایش پتروفن ۱۴۰۴: حسن عباس‌زاده، مدیرعامل شرکت ملی صنایع پتروشیمی یکشنبه این هفته (۱۶ آذر) در آیین افتتاحیه چهارمین همایش پتروفن ۱۴۰۴ حضور یافت و این همایش را متعلق به کل صنعت پتروشیمی دانست و اعلام کرد: تمرکز صنعت پتروشیمی در حوزه پژوهش و ساخت داخل باید عمیق‌تر از نگاه‌های فعلی باشد.

حسین افشین، معاون علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان رئیس‌جمهوری نیز سه‌شنبه این هفته (۱۸ آذر) در آیین اختتامیه این همایش، نوآوری را شرط بقای یک صنعت دانست و بر نقش معاونت علمی رئیس‌جمهوری در کنار صنعت به‌عنوان شریک راهبردی تأکید کرد.

عبور مصرف روزانه گاز از ۵۲۱ میلیون مترمکعب: همزمان با کاهش دما در دومین هفته آذر و استفاده گسترده‌تر از وسایل گرمایشی، مصرف گاز در بخش خانگی، تجاری و صنایع جزء در هفته دوم آذر با روندی افزایشی، از ۳.۶ میلیارد مترمکعب عبور کرد و میانگین مصرف روزانه به بیش از ۵۲۱ میلیون مترمکعب رسید.

انتصاب تازه در صنعت نفت: وزیر نفت در حکمی سامان قدوسی را به‌عنوان سرپرست اداره کل روابط عمومی وزارت نفت منصوب و از زحمات مجید بوجارزاده، مدیرکل پیشین قدردانی کرد.

دیگر اخبار: برداشت ۷۲۲ میلیون مترمکعب گاز از پارس جنوبی، گسترش نقش بانوان در سطوح مدیریتی صنعت نفت، انتشار گزارش ماه دسامبر اوپک، آغاز اجرای بسته‌های سطح‌الارضی در میدان یادآوران، افزایش برداشت گاز از فاز ۱۳ پارس جنوبی، گام تازه برای تثبیت تولید نفت در آبان و پایدار غرب، حفظ پایداری شبکه با مدیریت مصرف سوخت، تصویب اساسنامه سازمان مدیریت راهبردی انرژی، عادلانه نبودن وضع فعلی بنزین، سهم ۲۳.۷ درصدی نفت در رشد اقتصادی، ۹ سال همکاری اوپک و غیراوپک، فراخوان عمومی تبدیل خودروهای بنزینی به دوگانه‌سوز، آمادگی شرکت ملی پخش برای اجرای طرح جدید بنزین و اجرای توافق راهبردی ایران و روسیه از دیگر رویدادهای مهم صنعت نفت در هفته جاری بوده‌اند.

پیشنهاد هفته: شبکه اطلاع‌رسانی نفت و انرژی (شانا) در پایان این هفته در دو گفت‌وگو و گزارش جداگانه با عناوین «نقش‌آفرینی منطقه به‌رگان در تولید و صادرات نفت» و «از پارچه سینیزی تا نفت دریایی» به بررسی تحولات، ظرفیت‌ها و اهمیت این منطقه در زنجیره تولید و صادرات نفت پرداخته است که خواندن آن پیشنهاد می‌شود.

دولت برای هر لیتر بنزین چقدر خرج می‌کند؟؛ عددی که شما را شوکه می‌کند

منبع اصلی: خط بازار

۲۲۸۰۰۰۰

۴۳ منبع دیگر



جهان صنعت نیوز /

۲۱

آذر
۱۴۰۴
۲۰:۴۲

ارزش هر لیتر بنزین وارداتی حدود ۶۶ هزار تومان است. درباره بنزین تولید داخل نیز - اگر ارزش نفت مصرف شده را صفر در نظر بگیریم- هزینه استخراج، انتقال، پالایش نفت، انتقال بنزین و حق العمل جایگاه، هزینه تمام شده هر لیتر بنزین را به حدود ۱۰ هزار تومان می‌رساند.

جهان صنعت نیوز، هیأت وزیران در جلسه ۱۴ آبان امسال، به پیشنهاد مشترک سازمان برنامه و بودجه و وزارت نفت، به منظور استفاده حداکثری از کارت سوخت شخصی و جلوگیری از افزایش واردات بنزین، مصوبه‌ای را تصویب کرد که در پنجم آذر اعلام و رسانه‌ای شد.

هیأت وزیران در چارچوب سیاست‌های مدیریت مصرف و اصلاح نظام توزیع حامل‌های انرژی، مصوبه جدیدی را با هدف استفاده حداکثری از کارت سوخت شخصی و ساماندهی استفاده از کارت اضطراری جایگاه‌ها ابلاغ کرده است؛ بر اساس آن، نرخ بنزین سهمیه‌ای اول (۶۰ لیتر) یک هزار و ۵۰۰ تومان و سهمیه دوم (۱۰۰ لیتر) سه هزار تومان تعیین می‌شود.

نرخ سوخت‌گیری بنزین خودروها با استفاده از کارت اضطراری جایگاه نیز پنج هزار تومان لحاظ می‌شود. این رقم معادل ۱۰ درصد قیمت خرید بنزین از پالایشگاه‌هاست که در حال حاضر ۵۰ هزار تومان است. این تصمیم با هدف یکسان‌سازی مبانی محاسباتی، بهبود رصد مصرف و ایجاد قابلیت اعمال سیاست‌های تکمیلی در حوزه‌های نظارتی و حمل و نقل اتخاذ شده است.

بر اساس این مصوبه، در مرحله مقدماتی، ایجاد و آزمایش سامانه اعلام خودروی دارای سهمیه برای مالکان دو خودرو و بیشتر، و انتشار اطلاعیه برای انتخاب خودروی مورد نظر جهت دریافت سهمیه اول و دوم انجام می‌شود. در مرحله اول، حذف سهمیه خودروهای دارای پلاک دولتی، اعمال نرخ پنج هزار تومانی برای تمامی جایگاه‌های کشور، حذف سهمیه خودروهای وارداتی و حذف سهمیه خودروهای دارای پلاک مناطق آزاد اجرا می‌شود. در مرحله دوم نیز حذف سهمیه خودروی دوم به بعد، نصف شدن سهمیه دوم خودروهای دوگانه‌سوز و حذف سهمیه خودروهای سواری شخصی نوشماره داخلی اجرا می‌گردد.

قابل توجه آن‌که بر اساس این مصوبه، میزان سهمیه بنزین نرخ‌های اول و دوم خودروهای سواری شخصی، به ترتیب ۶۰ و ۱۰۰ لیتر با نرخ‌های هزار و ۵۰۰ و سه هزار تومان بدون تغییر باقی می‌ماند. نرخ سوخت‌گیری بنزین خودروها با استفاده از کارت اضطراری جایگاه و مازاد بر سهمیه کارت شخصی پنج هزار تومان تعیین می‌شود.

حجم و نرخ سهمیه خودروهای عمومی بنزینی (تاکسی و وانت‌بار و ...) بدون تغییر باقی می‌ماند. سهمیه اول خودروهای عمومی دوگانه‌سوز از جمله تاکسی و وانت‌بار بدون تغییر باقی می‌ماند و سهمیه دوم آن‌ها ۵۰ درصد کاهش می‌یابد.

سهمیه دوم خودروهای شخصی دوگانه‌سوز نیز ۵۰ درصد کاهش می‌یابد و تبدیل خودروهای تک‌سوز بنزینی به دوگانه‌سوز برای همه خودروها با رعایت آیین‌نامه اجرایی ماده ۸ قانون هوای پاک، به صورت رایگان انجام می‌شود.

حجم و نرخ سهمیه آمبولانس‌ها بدون تغییر باقی می‌ماند و خودروهای دارای پلاک جانبازان و معلولان مشمول حذف سهمیه نمی‌شود.

سهمیه اول و دوم خودروهای مختلف به شرح زیر حذف خواهد شد و کارت سوخت جدید با نرخ معادل مجموع سهمیه اول و دوم و با قیمت کارت اضطراری جایگاه به خودروهای دولتی، خودروهای دارای پلاک مناطق آزاد و ویژه، خودروهای وارداتی، خودروی سواری شخصی دوم به بعد هر فرد، و خودروهای نوشماره سواری شخصی (صفر کیلومتر تولید داخل بیش از یک میلیارد تومان) اختصاص خواهد یافت.

اقدامی ضروری با منافع عمومی‌باید پذیرفت که در حال حاضر تولید بنزین در کشور نزدیک به ۱۱۰ میلیون لیتر در روز و مصرف آن ۱۳۵ میلیون لیتر در روز است؛ تأمین سوخت مازاد بر تولید، امسال به بیش از ۶ میلیارد دلار

واردات نیاز دارد.

ارزش این ۶ میلیارد دلار واردات سالانه، معادل ۱.

۵ برابر کل یارانه نقدی پرداخت شده در سال، یا سرمایه مورد نیاز برای افزایش ظرفیت تولید روزانه ۵۰۰ هزار بشکه نفت خام است؛ همچنین برابر با سرمایه لازم برای احداث سه هزار کیلومتر اتوبان یا سه هزار کیلومتر راه آهن در سال می باشد.

خالی از لطف نیست بدانیم که ارزش هر لیتر بنزین وارداتی حدود ۶۶ هزار تومان است. درباره بنزین تولید داخل نیز—even اگر ارزش نفت مصرف شده را صفر در نظر بگیریم—هزینه استخراج، انتقال، پالایش نفت، انتقال بنزین و حق العمل جایگاه، هزینه تمام شده هر لیتر بنزین را به حدود ۱۰ هزار تومان می رساند.

این رقم بدان معناست که دولت پس از اجرای مصوبه، برای هر لیتر بنزین وارداتی که توسط کارت جایگاه مصرف شود، همچنان ۶۱ هزار تومان، و برای هر لیتر بنزین تولید داخل، پنج هزار تومان از منابع خود را صرف می کند؛ منابعی که می توانست صرف کالا برگ، دارو، یارانه نقدی یا حمایت از اقشار ضعیف جامعه شود.

حتی با فرض بهره برداری از پالایشگاه های در دست احداث شامل «مهر خلیج فارس» و «آدیش جنوبی» در سال آینده، با ادامه روند کنونی، رشد مصرف باعث خواهد شد رقم واردات بنزین در سال های آینده به ۸، ۱۰ و حتی ۱۳ میلیارد دلار برسد؛ ارقامی که تأمین آن ها برای دولت ممکن نیست.

از همین رو، انجام اقدامات اصلاحی در حوزه بنزین ضروری است. برآوردهای کارشناسی نشان می دهد سهمیه ۱۶۰ لیتری برای اکثر خودروها کافی است، و پیش بینی کارشناسان نیز اثر تورمی این مصوبه را حدود ۰.

۲ درصد برآورد می کند.

اجرای این مصوبه با هدف جلوگیری از واردات و بازگشت کشور به دوره صادرات بنزین انجام می شود. همچنین این سیاست انگیزه استفاده از سوخت پاک CNG را تقویت کرده و عوائد حاصل از اجرای آن صرف ارائه کالا برگ به مردم خواهد شد.

اقدامات دولت برای کاهش مصرف بنزینیکی از اقدامات دولت در این زمینه، اجرای طرح تبدیل رایگان خودروهای بنزینی به دوگانه سوز است.

استفاده از گاز طبیعی در حمل و نقل نسبت به فرآورده های نفتی از نظر اقتصادی حدود ۵۰ درصد به صرفه تر است و آلاینده گی کمتری نیز دارد.

به رغم سرمایه گذاری سه میلیارد دلاری دولت ها در حوزه CNG، به دلیل کاهش ارزش بنزین، مصرف گاز طبیعی افت چشمگیری داشته و سهم CNG در سبد سوخت حمل و نقل سبک کشور از ۲۱ درصد در سال ۱۴۰۰ به نزدیک ۱۱ درصد در سال ۱۴۰۴ کاهش یافته است.

ظرفیت اسمی زیرساخت های عرضه CNG در کشور حدود ۴۰ میلیون مترمکعب در روز است؛ با این حال کمتر از ۵۰ درصد این ظرفیت مورد بهره برداری قرار می گیرد.

در صورت بازگشت مصرف گاز طبیعی به سطح سال های گذشته، معادل ۷ میلیون لیتر صرفه جویی روزانه و حدود ۱.

۸ میلیارد دلار صرفه جویی سالانه برای کشور ایجاد می شود.

در حال حاضر ۲ هزار و ۳۶۵ جایگاه CNG در کشور فعال است و در سال گذشته ۲۵ جایگاه جدید راه اندازی شده است.

امکان ثبت درخواست تبدیل رایگان خودروها در سامانه شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران به نشانی <http://gcr.niopdc.ir> وجود دارد.

هزینه گازسوز کردن خودروها بر عهده دولت است و برای مالک رایگان خواهد بود.

دولت مطالبات معوق چندین ساله صنعت گاز فشرده به میزان ۴۴ میلیون دلار را پرداخت کرده و با خودروسازان نیز برای افزایش سهم تولید خودروهای دوگانه‌سوز قرارداد منعقد کرده است.

اقدام دیگر دولت، صدور مجوز مصرف گاز مایع (LPG) در سبد سوخت است.

در این راستا، شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران اجازه احداث جایگاه عرضه گاز مایع را در شعاع ۱۰۰ کیلومتری پالایشگاه‌ها صادر کرده است.

از دیگر اقدامات دولت برای کاهش مصرف بنزین، اجازه واردات خودرو است.

بر اساس آیین‌نامه جدید، واردات انواع خودرو با تعرفه‌های مناسب مجاز است: خودروهای برقی با تعرفه ۴ درصد، خودروهای هیبریدی با تعرفه ۱۵ درصد، سایر خودروهای کم‌مصرف با تعرفه تا ۱۰۰ درصد.

همچنین اجازه واردات خودروی شخصی برای ایرانیان خارج از کشور بدون الزام به تعیین منشأ ارز صادر شده است.

رئیس‌جمهور نیز طی دستوری، خودروسازان را مکلف کرده است با اصلاح موتورهای فعلی نسبت به تولید خودروهای کم‌مصرف اقدام کنند؛ در غیر این صورت، دولت در سیاست تخصیص ارز و صدور مجوز تولید بازنگری خواهد کرد.

شکل‌گیری شکاف میان مصرف و تولید بنزین، هزینه‌های سنگین واردات، کاهش سهم سوخت‌های پاک و فشار بودجه‌ای دولت، همگی یک پیام واحد دارند: نظام انرژی ایران نیازمند اصلاح است.

اجرای مصوبه بنزینی از ۲۲ آذر، اگرچه تغییر محسوسی در سهمیه‌ها برای اکثر مردم ایجاد نمی‌کند، اما نخستین گام جدی در مسیر مدیریت مصرف و بازگشت کشور از واردکننده به صادرکننده بنزین است؛ گامی که می‌تواند سرنوشت اقتصاد سوخت کشور را در دهه آینده رقم بزند.

دیگر منابع منتشر کننده

خط بازار	روند بازار	رویداد ۲۴	آفتاب	ایرنا	نبض بازار	روزنامه دنیای اقتصاد	تابناک
روزنامه مردم سالاری	بهار نیوز	تین نیوز	صفحه اقتصاد	روزنامه جهان صنعت	بازتاب آنلاین	ایسکانیوز	
آفتاب نو	پایگاه خبری، تحلیلی اقتصاد ۲۴	آفتاب	اقتصاد نیوز	روزنو	اعتماد آنلاین	شایا نیوز	
تجارت نیوز	روزنامه دنیای اقتصاد	روزنو	روزنو	دانا	تجارت نیوز	آرمان ملی	اقتصاد نیوز
تابناک	اقتصاد ایرانی	تیتربتر	صراط	آفتاب نو	اقتصاد نیوز	صدای بورس	تجارت نیوز
اتحادیه طلا جواهر و سکه تهران	خبرآنلاین	بهار نیوز	خبرگزاری پانا	فرتاک نیوز			

پالایش و پخش

تلگرام / ۴۱۹۷ ۴۰

۲۱

آذر
۱۴۰۴
۱۸:۱۲



لزوم هم‌افزایی حقوقی میان شرکت‌های تابعه پالایش و پخش و پالایشگاه‌ها رئیس امور حقوقی شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی در نشست مدیران و رؤسای حقوقی شرکت‌های تابعه شرکت ملی پالایش و پخش و پالایشگاه‌های نفت کشور با اشاره به جایگاه قانون اساسی در نظام حقوقی ایران، بر لزوم همکاری و همفکری بیشتر میان بخش‌های حقوقی برای مدیریت حجم گسترده قوانین و آیین‌نامه‌ها تأکید کرد. ادامه
 خبر@ordcnew

نکات ضروری برای ثبت‌نام و تبدیل خودرو به گازسوز

منبع اصلی: افق اقتصادی

۱۵۰۰۰

۳ منبع دیگر

جام جم آنلاین

آذر

۱۴۰۴

۲۱

۱۷:۰۰



طرح گازسوز کردن خودروها با هدف کاهش وابستگی به بنزین، صرفه‌جویی ارزی و بهبود وضعیت محیط‌زیست کشور از سر گرفته شد. متقاضیان می‌توانند به صورت رایگان در سامانه ثبت‌نام کرده و خودروهای خود را در یکی از ۳۴۰ کارگاه تبدیل فعال به CNG، گازسوز کنند.

به گزارش جام جم آنلاین، طرح گازسوز کردن خودروها، با هدف کاهش وابستگی به بنزین و گسترش استفاده از گاز طبیعی فشرده (CNG) در ناوگان حمل‌ونقل کشور از سر گرفته شد.

این طرح یکی از طرح‌های راهبردی در حوزه انرژی کشور شناخته می‌شود و هدف از اجرای آن افزایش بهره‌وری سوخت، کاهش هزینه‌های ارزی ناشی از واردات بنزین و بهبود وضع زیست‌محیطی شهرهاست.

طبق جدیدترین آمار مسوولان، ۲ هزار و ۳۶۵ جایگاه سی ان جی در کشور راه اندازی شده که بیش از ۹۵ درصد این جایگاه‌ها در مدار قرار دارند و ما به ازای هر ۱۶۰۰ خودرو در کشور یک جایگاه سی ان جی داریم که نسبت به استانداردهای موجود در کشورهای دیگر، وضعیت خوبی محسوب می‌شود.

طی یک ماه گذشته بیش از ۳۰ هزار نفر برای تبدیل خودرو خود به سی ان جی به سایت مربوطه مراجعه داشته‌اند و ۲۷ هزار نفر هم در صف نصب قرار دارند و همچنین تعداد حدود ۳۰۰ کارگاه سی ان جی در کشور ساماندهی شده‌اند و در روزهای آینده این تعداد کارگاه به ۳۵۰ کارگاه افزایش خواهد یافت.

همه متقاضیان خودروهای عمومی که از طریق وزارت کشور به شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی معرفی شده‌اند، می‌توانند به سایت شرکت مراجعه کنند و به صورت کاملاً رایگان ثبت نام خود را انجام دهند، همچنین از آبان ماه امسال هم در راستای فراخوان خودروهای شخصی، از مرداد ۱۴۰۴ خودروهای مدل ۹۷ به بالا و از آبان امسال خودروهای ۹۴ به بالا فراخوان داده شده و به صورت کاملاً رایگان تبدیل می‌شوند.

خودروهای عمومی، وانت بارها، خودروهای شخصی، خودروهای خانواده شهدا، جانبازان، معلولان، سرویس مدارس، تاکسی‌های اینترنتی و خودروهای شخصی، شرکتی و غیر شرکتی می‌توانند از طریق سامانه gcr.niopdc.ir ثبت‌نام کنند.

پس از ثبت نام، این خودروها به یکی از ۳۴۰ کارگاه تبدیل فعال در کشور معرفی و عملیات تبدیل آنها به صورت رایگان انجام می شود.

از طریق سایت اعلام شده برای متقاضیان یک پیامک ارسال می شود که به معنای تایید ثبت نام ایشان و در مراحل بعدی برای تکمیل ثبت نام و مراجعه به کارگاه های نزدیک به منازل ثبت نام شوندگان از طریق همان سامانه به مالکین اطلاع رسانی خواهد شد.

تمامی متقاضیان گازسوزکردن خودرو لازم است نسبت به اخذ گواهی سلامت سوخت از طریق سامانه اعلام شده اقدام کنند.

در غیر این صورت با اجرای هوشمندسازی جایگاه های سی ان جی، به خودروهای فاقد کارت سلامت سوخت داده نخواهد شد.

طبق قرارداد بین شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی و وزارت صمت، خودرو سازان علاوه بر تبدیل کارخانه ای، تبدیل کارگاهی هم خواهند داشت که از طریق نمایندگی های مجاز خود مبادرت به انجام آن خواهند نمود.

تمامی موارد تبدیل در کشور، لازم است در سامانه اعلامی از سوی وزارت صمت که آدرس آن در بالا داده شده است ثبت شوند و گواهی سلامت سوخت دریافت کنند.

همچنین در مورد خودرو جانبازان، خانواده شهدا، معلولان و خبرنگاران، سرویس مدارس، خودروهای اینترنتی و ...، که در بالا نام آنها ذکر گردیده است لازم است با همین عناوین خواسته شده و اسکن مدارک خود در سیستم اعلام شده ثبت نام شوند در صورتیکه این خودروها به عنوان خودرو عمومی "خودروهای تبدیل رایگان" محسوب شوند، از طریق وزارت کشور اعلام خواهند شد.

دیگر منابع منتشر کننده

مشرق

اقتصادآنلاین

افق اقتصادی

مسابقات فوتسال پیشکسوتان بالای ۴۵ سال شرکت ملی پالایش و پخش به میزبانی شرکت پالایش نفت لاوان برگزار شد



۲۱

آذر
۱۴۰۴
۱۶:۳۰

مسابقات فوتسال پیشکسوتان بالای ۴۵ سال شرکت ملی پالایش و پخش با حضور ۱۳ تیم از پالایشگاه ها، شرکت ملی پخش، خطوط لوله، مهندسی و ستاد در شهر یزد آغاز شد.

به گزارش پایگاه اطلاع رسانی شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران به نقل از روابط عمومی و امور بین الملل شرکت پالایش نفت لاوان، شریفلو رئیس امور ورزش شرکت ملی پالایش و پخش در مراسم افتتاحیه، ضمن قدردانی از برگزارکنندگان گفت: برای نخستین بار با حضور ۱۳ تیم شاهد برگزاری مسابقاتی با کیفیت مطلوب هستیم و امیدواریم این رویداد در ارتقای سلامت جسم و روان کارکنان به ویژه نیروهای عملیاتی مؤثر باشد.

وی همچنین از مهندس عظیمی فر، معاون وزیر نفت و مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش و مهندس محجوب، مدیرعامل پالایشگاه لاوان، بابت حمایت های ارزشمند در برگزاری این رویداد تقدیر کرد.

محمد آواره، رئیس امور ورزش شرکت پالایش نفت لاوان نیز با اشاره به حضور بیشترین تعداد تیم در این دوره اظهار داشت: این میزبانی با حمایت های مهندس محجوب، معاونت تولید، منابع انسانی و مالی محقق شد.

وی ابراز امیدواری کرد لاوان بتواند میزبان المپیاد ورزشی کارکنان صنعت نفت نیز باشد.

همچنین میرجلیلی دبیر هیئت فوتبال یزد اعلام کرد: این مسابقات در قالب چهار گروه و به مدت ۸ روز در سالن وحدت یزد برگزار می‌شود.

این رقابت‌ها با هدف افزایش نشاط سازمانی، تقویت همدلی و ترویج سلامت در میان کارکنان صنعت نفت برگزار می‌شود.

جهش ۵۱۲ درصدی تزریق سوخت پاک به نیروگاه‌های تهران

منبع اصلی: ایران جیب

۵۰۰۰

۲ منبع دیگر

۰

۰

روزنامه اطلس اقتصاد /

۲۲

آذر
۱۴۰۴
۰۹:۱۴

وزارت نفت با افزایش ۵۱۲ درصدی تحویل نفت‌گاز یورو ۴ به نیروگاه‌های تهران و تولید سوخت کم‌سولفور، گامی بزرگ برای هوای پاک برداشت. جزئیات این رکوردشکنی را اینجا بخوانید + کلیک کنید.

وزارت نفت دولت چهاردهم با ثبت رکوردی تازه در عرصه انرژی و محیط‌زیست، تحویل نفت‌گاز یورو ۴ به نیروگاه‌های استان تهران را تا ۵۱۲ درصد نسبت به سال گذشته افزایش داده است.

طبق آمارهای رسمی، تاکنون ۴۲۰ میلیون لیتر نفت‌کوره کم‌سولفور تولید شده و سهم سوخت استاندارد در نیروگاه‌های دماوند و پرند به ۸۵ درصد رسیده است.

هم‌زمان، قراردادهای جدید برای تولید ۵۵ هزار خودروی دوگانه‌سوز با هدف صرفه‌جویی سالانه ۴۹۰ میلیون لیتر بنزین نهایی شده که نشان‌دهنده تغییر ریل سیاست‌گذاری انرژی به نفع هوای پاک است.

انقلاب در سبد سوخت نیروگاهی و جهش آماری دماوند و پرندوزارت نفت دولت چهاردهم با اتخاذ رویکردی تهاجمی در برابر آلاینده‌ها، تغییرات بنیادینی در ترکیب سوخت تحویلی به نیروگاه‌های استراتژیک اطراف پایتخت اعمال کرده است.

طبق داده‌های دقیق شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران، نیروگاه دماوند از ابتدای سال جاری تا کنون، حجمی معادل ۳۱۰ میلیون لیتر نفت‌گاز دریافت کرده است.

نکته حائز اهمیت اینجاست که ۳۰۰ میلیون لیتر از این حجم عظیم، یعنی معادل ۹۷ درصد کل ورودی، به نفت‌گاز با استاندارد یورو ۴ اختصاص دارد.

وضعیت در نیروگاه پرند نیز تغییر چشمگیری را تجربه می‌کند؛ این مجموعه صنعتی از مجموع ۵۷ میلیون لیتر سوخت دریافتی، ۳۱ میلیون لیتر (بیش از ۵۳ درصد) نفت‌گاز یورو ۴ دریافت کرده است.

مقایسه این ارقام با دوره مشابه در سال گذشته، عمق تحول را نشان می‌دهد؛ در سال قبل تحویل سوخت یورو ۴ به نیروگاه پرند صفر و به دماوند تنها ۴۹ میلیون لیتر بود.

این آمار نشان‌دهنده رشد ۱۰۰ درصدی در پرند و جهش خیره‌کننده ۵۱۲ درصدی در نیروگاه دماوند است که فراتر از تعهدات معمول شرکت ملی پخش ارزیابی می‌شود.

تحقق ۸۵ درصدی استانداردسازی فراتر از توافقات زیست‌محیطی همکاری راهبردی میان شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی و سازمان محیط‌زیست وارد فاز اجرایی جدیدی شده است.

بر اساس توافقات اولیه، مقرر شده بود که ۵۰ درصد از سوخت مورد نیاز نیروگاه‌های کلیدی دماوند و پرند از نوع استاندارد یورو ۴ تأمین شود.

با این حال، گزارش‌های میدانی نشان می‌دهد که وزارت نفت از این سقف عبور کرده و اکنون ۸۵ درصد سبد سوخت این نیروگاه‌ها را با سوخت پاک پر کرده است.

ثبت رشد ۸ درصدی نسبت به مدت مشابه سال قبل در این شاخص، بیانگر اراده جدی سیاست‌گذاران انرژی برای حذف گوگرد از چرخه تولید برق در مجاورت کلان‌شهرهاست و این اقدام تأثیر مستقیمی بر کاهش شاخص‌های آلودگی ثابت دارد.

تولید و توزیع ۴۲۰ میلیون لیتر نفت‌کوره کم‌سولفور برای نخستین بار صنعت پالایش کشور با دستیابی به فناوری‌های نوین، گام بلندی در جهت کیفی‌سازی سنگین‌ترین برش‌های نفتی برداشته است. برای نخستین بار در تاریخ صنعت نفت کشور، حجم قابل‌توجه ۴۲۰ میلیون لیتر نفت‌کوره کم‌سولفور با محتوای گوگرد تنها ۰.

۵ درصد وزنی تولید و در جریان‌های مصرف نیروگاهی تزریق شد.

این دستاورد فنی نشان می‌دهد که تمرکز بر محیط‌زیست تنها محدود به سوخت‌های سبک نیست. علاوه بر این، شبکه توزیع سوخت در پایتخت به طور کامل تحت پوشش بنزین و نفت‌گاز استاندارد قرار گرفته است؛ به‌گونه‌ای که تمام جایگاه‌های عرضه سوخت در شهر تهران، فرآورده‌هایی با استاندارد یورو ۴ و میزان گوگرد کمتر از ۵۰ پی‌پی‌ام (قسمت در میلیون) عرضه می‌کنند که این امر شاخص‌های سلامت هوا را بهبود می‌بخشد.

تبرئه نیروگاه‌ها و شناسایی متهم اصلی آلودگی هواداده‌های کیفیت سنجی هوا حقایق مهمی را درباره منشأ آلودگی تهران آشکار می‌کند.

با وجود هشدارهای مربوط به آلودگی، بررسی‌های تخصصی شرکت کنترل کیفیت هوا نشان می‌دهد که غلظت دی‌اکسید گوگرد در آسمان تهران در محدوده کاملاً سالم و استاندارد قرار دارد. این داده علمی اثبات می‌کند که نیروگاه‌ها به دلیل دریافت سوخت پاک (نفت‌گاز یورو ۴)، نقش مخربی در آلودگی فعلی ندارند.

در مقابل، شاخص ذرات معلق کمتر از ۲.

۵ میکرون از مرز هشدار عبور کرده است.

این ذرات ریز عمدتاً ناشی از احتراق ناقص در منابع متحرک شهری نظیر خودروهای فرسوده، موتورسیکلت‌ها و فعالیت‌های عمرانی هستند و اکنون به‌عنوان عامل اصلی کاهش کیفیت هوا شناخته می‌شوند.

بحران مصرف سوخت در ناوگان فرسوده و هدررفت منابع بررسی وضعیت ناوگان حمل‌ونقل کشور از وجود یک حفره بزرگ در مصرف انرژی حکایت دارد.

آمارهای رسمی تأیید می‌کنند که از مجموع ۴۱ میلیون وسیله نقلیه موجود در کشور، ۲۲ میلیون دستگاه یعنی بیش از ۵۰ درصد کل ناوگان، در زمره خودروهای فرسوده قرار می‌گیرند.

این خودروها با اشتهای سیری‌ناپذیر برای سوخت، تعادل عرضه و تقاضا را برهم زده‌اند.

یک خودروی فرسوده در هر ۱۰۰ کیلومتر پیمایش، بین ۱۶ تا ۲۲ لیتر بنزین می‌سوزاند؛ رقمی که تقریباً دو برابر مصرف یک خودروی معمولی و بیش از دو برابر مصرف خودروهای نو‌شماره داخلی (۸ تا ۱۰ لیتر) است.

این شکاف عمیق مصرف، ضرورت نوسازی و تغییر ریل سوخت‌رسانی را دوچندان می‌کند.

توسعه استراتژیک سی‌ان‌جی و صرفه‌جویی ۴۹۰ میلیون لیتریدولت چهاردهم راهبرد توسعه خودروهای دوگانه‌سوز را به‌عنوان مکمل حیاتی برای مدیریت مصرف بنزین فعال کرده است.

طرح تبدیل رایگان خودروهای عمومی و شخصی به سیستم دوگانه‌سوز با سرعت در حال اجراست.

در همین راستا، قراردادهای کلانی برای تولید ۵۵ هزار خودروی دوگانه‌سوز با غول‌های خودروسازی یعنی ایران‌خودرو و زامیاد منعقد شده است.

برآوردها نشان می‌دهد اجرایی شدن این قراردادها به تنهایی موجب صرفه‌جویی سالانه ۳۳۰ میلیون لیتر بنزین خواهد شد.

علاوه بر این، با امضای دو قرارداد جدید سرمایه‌گذاری به ارزش ۲۳ میلیون دلار، ظرفیت صرفه‌جویی سالانه ۱۶۰

میلیون لیتر بنزین دیگر نیز ایجاد می‌شود.

مجموع این اقدامات با هدف کاهش فشار بر پالایشگاه‌های تولید بنزین و بهره‌گیری از ظرفیت عظیم شبکه گاز کشور طراحی شده است.

***اقدامات اخیر وزارت نفت نشان‌دهنده گذار از «مدیریت توزیع سوخت» به «مدیریت کیفیت و الگوی مصرف» است.

تزریق حجم بی‌سابقه سوخت یورو ۴ به نیروگاه‌ها، ریسک تعطیلی صنایع و خاموشی‌ها را کاهش می‌دهد و هزینه‌های پنهان سلامت ناشی از آلودگی گوگردی را به حداقل می‌رساند.

از سوی دیگر، سرمایه‌گذاری ۲۳ میلیون دلاری در صنعت سی‌ان‌جی و نوسازی ناوگان، یک تصمیم اقتصادی هوشمندانه برای کاهش وابستگی به بنزین و جلوگیری از واردات این فرآورده گران‌قیمت است.

تداوم این روند می‌تواند تراز انرژی کشور را در میان‌مدت متعادل کرده و امنیت انرژی در بخش نیروگاهی و حمل‌ونقل را تضمین کند.

دیگر منابع منتشر کننده

اقتصاد
ملی

ایران
جیب

خبر مهم برای مالکان چند خودرویی



منبع اصلی: خبرگزاری دانشجو

۱۸۰۰۰

۴ منبع دیگر



نبض صنعت /

۲۲

آذر
۱۴۰۴
۰۹:۰۶

خبر مهم برای مالکان چند خودرویی - انرژی %

مدیر شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی تهران گفت: تا زمان اعلام رسمی، سهمیه خودروهای دوم، سوم و چهارم حذف نمی‌شود اما در ادامه فقط یکی از خودروها با نرخ ۱۵۰۰ و ۳۰۰۰ تومان سهمیه دریافت می‌کند و سایر خودروها با نرخ آزاد بنزین خواهند گرفت.

به گزارش نبض صنعت، یاسمی مدیر شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی تهران گفت: سامانه خوداظهاری مالکان چند خودرویی فعال شد.

طبق اعلام مسئولان، مالکان دارای بیش از یک خودرو شخصی، یک ماه فرصت دارند تا در این سامانه ثبت‌نام و خوداظهاری کنند.

در صورت عدم ثبت اطلاعات، سهمیه بنزین خودروهای دوم به بعد آن‌ها در آینده با نرخ آزاد (۵۰۰۰ تومان) عرضه خواهد شد.

وی ادامه داد: تا زمان اعلام رسمی، سهمیه خودروهای دوم، سوم و چهارم حذف نمی‌شود اما در ادامه فقط یکی از خودروها با نرخ ۱۵۰۰ و ۳۰۰۰ تومان سهمیه دریافت می‌کند و سایر خودروها با نرخ آزاد بنزین خواهند گرفت.

او افزود: خودروهای دولتی (به استثنای آمبولانس‌ها) نیز مشمول این طرح اصلاحی می‌شوند و بنزین با نرخ ۵۰۰۰ تومان دریافت خواهند کرد.

خودروهای عمومی و تاکسی‌های اینترنتی نیز طبق روال گذشته و از طریق سامانه وزارت کشور ثبت‌نام کرده و با

روال عادی، سهمیه با نرخ آزاد را دریافت خواهند کرد.

دیگر منابع منتشر کننده

اقتصاد نیوز

اقتصاد نیوز

روزنامه دنیای
اقتصاد

خبرگزاری دانشجو

کانال خبری تابان تربت



۹

۲۵۹۶



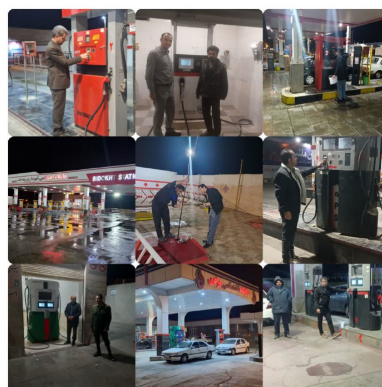
تلگرام

۲۲

آذر

۱۴۰۴

۰۸:۵۹



میدان داری ۹۰ تیم کنترلی در اجرای طرح سه‌نرخي شدن بنزين در تربت‌حیدريه احمد باقري، مدير شرکت ملي پخش فرآورده‌هاي نفتي منطقه تربت‌حیدريه: همزمان با آغاز اجرای طرح سه‌نرخي شدن بنزين در منطقه تربت‌حیدريه، با برنامه‌ريزي دقيق و هماهنگي‌هاي از پيش انجام شده، ۹۰ تیم کنترلي و نظارتي به‌صورت ميداني در مجاري عرضه سوخت حوزه عملياتي جنوب خراسان رضوي مستقر شدند تا روند اجرای طرح و استمرار خدمات سوخت‌رسانی با دقت و نظم پايش شود. در جريان اين نظارت‌هاي ميداني، اقدامات تخصصي از جمله صحت‌سنجي کارت‌هاي آزاد موجود در جايگاه‌ها، موجودي‌گيري مخازن، بررسی عملکرد سامانه هوشمند سوخت، کنترل تلمبه‌ها و اريزايي تجهيزات ايمني انجام شد. اين هماهنگي و تلاش جمعي، اطمینان مردم را در دسترسي به سوخت با کيفيت و بدون وقفه تضمين می‌کند و نشان‌دهنده عزم جدي شرکت ملي پخش فرآورده‌هاي نفتي در ارائه خدمات پایدار به جامعه است.

خبرگزاری ایسنا



۸۶

۲۷۴۵۷۰



توییتر

۲۲

آذر

۱۴۰۴

۰۸:۵۶



مدیر شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی تهران: اکنون تمامی جایگاه‌های عرضه #سوخت در وضعیت عادی و روان قرار دارند و هیچ‌گونه مشکل خاصی گزارش نشده است

۲۲

آذر
۱۴۰۴
۰۸:۴۱

اجرای رسمی بنزین ۳ نرخي از هم‌اکنون / بنزین آزاد جایگاه‌ها ۵۰۰۰ تومان شد

منبع اصلی: بولتن نیوز

۸۳۰۰۰

۱۷ منبع دیگر

۰

۰

دیده بان ایران /

بر اساس اعلام دولت، از ساعت صفر بامداد امروز شنبه ۲۲ آذرماه، مصوبه بنزین ۳ نرخي اجرايي می‌شود.

به گزارش سایت دیده بان ایران؛ مطابق اعلام دولت، از ساعت صفر بامداد (هم‌اکنون) مصوبه بنزین ۳ نرخي هیئت وزیران رسماً اجرا خواهد شد.

مطابق جزئیات این مصوبه از لحظه انتشار این خبر بنزین با ۳ قیمت ۱۵۰۰ تومانی، ۳۰۰۰ تومانی و ۵۰۰۰ تومانی عرضه می‌شود.

آخرین وضعیت جایگاه‌های عرضه بنزین روند سوخت‌گیری از جایگاه‌های بنزین امروز عادی گزارش شده، البته به دلیل افزایش تردها در ساعات پایانی روز تعطیل در چند جایگاه صف‌های نه‌چندان طولانی شکل گرفت. طبق اعلام سخنگوی صنف جایگاه‌داران به فارس، هم‌اکنون هیچ مشکلی در خدمت‌رسانی جایگاه‌ها به مردم وجود ندارد.

جزئیات تصمیم بنزینی دولت بنزین ۱۵۰۰ تومانی به میزان ۶۰ لیتر ماهانه برای خودروهای سواری شارژ خواهد شد.

همچنین هر ماه ۱۰۰ لیتر بنزین ۳۰۰۰ تومانی نیز در اختیار هر خودرو قرار می‌گیرد.

هر دوی این سهمیه‌ها تنها با کارت سوخت تحویل مشتریان خواهد شد.

برداشت بنزین خارج از ۲ سهمیه یاد شده و با کارت اضطراری جایگاه با نرخ ۵۰۰۰ تومان عرضه می‌شود.

مسئولیت اجرای این طرح با شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی از زیرمجموعه وزارت نفت است.

طبق اعلام دولت، حجم و نرخ سهمیه خودروهای عمومی بنزینی (تاکسی و وانت‌بار و ...) بدون تغییر باقی می‌ماند.

سهمیه اول خودروهای عمومی دوگانه‌سوز از جمله تاکسی و وانت‌بار بدون تغییر باقی می‌ماند و سهمیه دوم آنها ۵۰ درصد کاهش می‌یابد.

همچنین سهمیه دوم خودروهای شخصی دوگانه‌سوز نیز ۵۰ درصد کاهش می‌یابد و تبدیل خودروهای تک‌سوز بنزینی به دوگانه‌سوز برای همه خودروها با رعایت آیین‌نامه اجرایی ماده ۸ قانون هوای پاک، به صورت رایگان انجام می‌شود.

جزئیاتی از مصوبه کارگروه اصلاح نرخ اضطراری جایگاه بنزین طبق اطلاع از مصوبه کارگروه اصلاح نرخ اضطراری جایگاه بنزین، شرکت ملی پخش، مکلف است باهدف جلوگیری از ایجاد صف در روزهای اول اجرای طرح و توزیع متوازن سوخت نسبت به افزایش میزان و سهمیه کارت جایگاه‌ها اقدام کند. همچنین، این شرکت مکلف شده است، تمهیدات لازم در راستای رسیدگی به شکایات مصرف‌کنندگان را مهیا کند.

پمپ بنزین‌ها شلوغ شد باشگاه خبرنگاران جوان نیز نوشت: اهم‌زمان با آغاز طرح اجرای سه نرخي شدن بنزین از بامداد ۲۲ آذرماه شاهد افزایش مراجعات مردم به پمپ بنزین‌ها هستیم.

این درحالیست که پیش از این طبق اعلام مقامات مسئول در حوزه سوخت هیچ تغییری در سهمیه سوخت ۶۰ لیتری ۱۵۰۰ تومانی و ۱۰۰ لیتری سه هزار تومانی ایجاد نمی‌شود و تنها سهمیه جایگاه‌های سوخت به ۵ هزار تومان افزایش می‌یابد.
دیگر منابع منتشر کننده

بولتن نیوز بورس امروز روزنامه دنیای اقتصاد آرمان ملی آنلاین روزنو کارنا آفتاب ۵۵ آنلاین شبکه شرق شیعہ نیوز اتحادیه طلا جواهر و سکه تهران مشرق آخرین نیوز اقتصاد نیوز اقتصاد نیوز

وضعیت پمپ‌بنزین‌های کشور در اولین روز اجرای طرح بنزین ۵ هزار تومانی

اعتماد آنلاین / ۵ منبع دیگر ۲۰۰۰۰ منبع اصلی: ماشین نیوز

۲۲

آذر
۱۴۰۴
۰۸:۳۰

به گفته مدیر شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی تهران هیچ مشکلی در خدمت‌رسانی جایگاه‌ها به مردم وجود ندارد

به گفته مدیر شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی تهران هیچ مشکلی در خدمت‌رسانی جایگاه‌ها به مردم وجود ندارد به گزارش مهر، مدیر شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی تهران: در پی اجرای مصوبه هیئت دولت مبنی بر اصلاح قیمت در کارت‌های سوخت اضطراری، روند عرضه بنزین برای چند دقیقه در برخی جایگاه‌ها متوقف شد. این توقف کوتاه‌مدت، صرفاً به‌منظور اعمال برنامه جدید و به‌روزرسانی سامانه‌های عرضه سوخت صورت گرفت و با همراهی خوب مردم، فرایند اصلاح قیمت بدون مشکل انجام شد. اکنون تمامی جایگاه‌های عرضه سوخت در وضعیت عادی و روان قرار دارند و هیچ‌گونه مشکل خاصی گزارش نشده است.

دیگر منابع منتشر کننده

ماشین نیوز ساعت ۲۴ اقتصاد سالم انتخاب شبکه شرق

جزئیات مصوبه جدید بنزینی دولت/ کدام خودروها بنزین سهمیه‌ای دریافت نمی‌کنند؟/ تاکسی‌های اینترنتی و دوگانه‌سوزها چقدر بنزین می‌گیرند؟

روزنامه دنیای اقتصاد / ۷۰ منبع دیگر ۳۸۷۰۰۰ منبع اصلی: فصل تجارت

۲۲

آذر
۱۴۰۴
۰۸:۱۹

اعمال نرخ جدید بنزین در کارت‌های جایگاه از امروز شنبه ۲۲ آذر آغاز شد.



پس از سالها مطرح شدن ضرورت اصلاح قیمت بنزین در کشور سرانجام با مصوبه هیئت وزیران، مقرر شد نرخ بنزین جایگاه با استفاده از کارت اضطراری برای مصرف مازاد ۱۶۰ لیتر سهمیه‌ای از نیمه آذرماه به ۵ هزار تومان افزایش یابد.

براین اساس استفاده از بنزین سهمیه اول و دوم تنها با کارت سوخت شخصی امکان‌پذیر می‌شود و وزارت نفت به‌صورت فصلی نرخ سوم بنزین جایگاه را اعلام می‌کند.

همچنین بر اساس تصویب‌نامه هیات وزیران سهمیه خودروهای وارداتی حذف و سهمیه خودروهای مناطق آزاد حذف و این خودروها از نیمه آذر باید با نرخ ۵۰۰۰ تومانی سوخت‌گیری کنند.

علاوه بر موارد گفته شده میزان سهمیه دوم خودروهای سی‌ان‌جی سوز نیز از ابتدای بهمن نصف خواهد شد. اگرچه با اعلام این خبر پیش بینی می‌شد ساز و کار جدید در نظر گرفته شده از نیمه آذرماه اجرا شود، اواخر هفته گذشته زمان نهایی اجرای آن اعلام شد.

براساس اعلام سخنگوی دولت افزایش قیمت بنزین در کارت جایگاه از بامداد شنبه ۲۲ آذر اجرایی می‌شود و به ۵۰۰۰ تومان می‌رسد.

به تأکید مسئولان این تغییر برای بخش عمده‌ای از شهروندان اثر مستقیم نخواهد داشت و ۸۰ درصد مردم همچنان می‌توانند نیاز سوخت خود را با سهمیه‌های موجود شامل ۶۰ لیتر بنزین ۱۵۰۰ تومانی و ۱۰۰ لیتر بنزین ۳ هزار تومانی تأمین کنند.

البته یکی از انتقادات به مصوبه جدید بنزینی دولت عدم تخصیص سهمیه بنزین به خودروهای صفر کیلومتر بود که در این زمینه با اصلاح مصوبه جدید بنزینی دولت، تصمیم گرفته شد خودروهای صفر تولید داخل که قیمت کارخانه‌ای آنها کمتر از یک میلیارد تومان است، برخلاف اعلام اولیه، از زمان اجرای طرح در ۲۲ آذرماه سهمیه بنزین دریافت کنند.

طبق این اصلاحیه، منظور از خودروهای نو شماره، خودروهای سواری شخصی داخلی است که سند آنها برای اولین بار صادر شده باشد.

در سند خودرو، کشور سازنده «ایران» درج شده باشد و قیمت کارخانه‌ای آنها بیش از یک میلیارد تومان نباشد. اختصاص ۲۰۰ لیتر سهمیه مازاد بنزین برای تاکسی‌های اینترنتی سقف سهمیه سوخت در نظر گرفته شده برای هر خودروی بنزینی که شامل ناوگان سکوهای اینترنتی می‌شود ۲۰۰ لیتر در ماه (مازاد بر ۶۰ لیتر نرخ اول و ۱۰۰ لیتر نرخ دوم) و برای هر خودروی دوگانه‌سوز ۹۵ لیتر در ماه (مازاد بر ۳۰ لیتر و ۱۰۰ لیتر) است.

لازم به ذکر است محاسبه پیمایش صورت گرفته از کیلومتر اول آغاز سفر در هر ماه صورت خواهد پذیرفت و تمام کاربران فعال در سکوها (بجز موتورسیکلت‌های فرسوده و فاقد کارت سوخت) مشمول دریافت سهمیه خواهند شد.

سکوهای اینترنتی فعال متعهد می‌شوند هزینه تمام شده سفرها از بابت افزایش نرخ سوخت، افزایش نیابد. نحوه خوداظهاری مالکان خودرو برای سهمیه بنزین با اعلام رسمی زمان اجرای افزایش قیمت بنزین، از هفته گذشته سه شنبه سامانه اینترنتی خوداظهاری مالکان چندخودرو به مدت یک ماه برای انتخاب خودروی مورد نظر به‌منظور دریافت سهمیه بنزین بر اساس طرح جدید در دسترس قرار گرفت.

در صورتی که مالک چند خودرو، در موعد یک ماهه نسبت به انتخاب خودروی خود برای دریافت سهمیه در سامانه معرفی شده ازسوی شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران اقدام نکند، کارت سوختی که دارای بیشترین تراکنش در بازه سه ماه گذشته باشد، به عنوان کارت سوخت دارای سهمیه نرخ اول و دوم تلقی شده و باقی کارت های سوخت مشمول تعریف چندخودرویی ابطال می شود.

شایان ذکر است مالکان دارای چند خودرو نیز یک ماه فرصت دارند تا با مراجعه و انتخاب یکی از خودروهای خود، سهمیه سوخت را برای همان خودرو فعال کنند.

با پایان یافتن این مهلت، چنانچه مالکی اقدامی انجام نداده باشد، شرکت ملی پخش طبق اختیار قانونی خود می تواند به صورت خودکار تنها برای یکی از خودروهای فرد، سهمیه تعیین کرده و سهمیه خودروهای دیگر را حذف کند.

دیگر منابع منتشر کننده

عصر ایران	اتومدیا	پایگاه خبری جماران	عصرخدمات	دیوان اقتصاد	خودرو نویس	فصل تجارت
اقتصاد شهروند	نفت خبر	ایلنا	روزنامه صمت	اقتصاد نیوز	اکونیوز	اقتصاد نیوز
تفاهم آنلاین	روزنامه جهان صنعت	پایگاه خبری حیات	آوش	پارسینه	اختبار	اکو بورس
شبکه خبری تحلیلی حزب الله	انرژی پرس	آرا خبر	جهان صنعت نیوز	شاخص برتر	خبرداغ	
اقتصاد نیوز	تجارت آنلاین	بولتن نیوز	روزنامه جهان صنعت	فراز	ایلنا	اعتماد آنلاین
جام جم آنلاین	تین نیوز	تیتراقتصادی	تیتراقتصادی	پالایش و پخش	خبرگزاری مهر	ماجرانیوز
ایران اکونومیست	فرتاک نیوز	آرمان اقتصادی	عصر بانک	خبر فوری	شانا	ایسنا
رکنا	روزنامه مردم سالاری	ایران جیب	بانکداری ایرانی	خبرآنلاین	بهار نیوز	شهرمردم
چابک آنلاین	روزنامه عصر اقتصاد	روزنامه صمت	الفبا خبر	اقتصاد وطن	نابپرس	بازتاب آنلاین
روزنو	جهان صنعت نیوز	آفتاب	تیترا برتر			

از امروز بنزین وارد فاز جدید شد



منبع دیگر



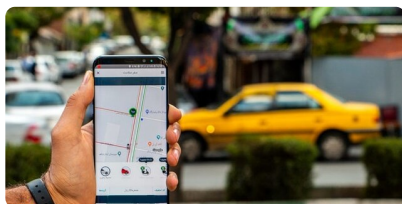
ایسنا

۲۲

آذر
۱۴۰۴
۰۳:۵۰



با آغاز اعمال نرخ جدید بنزین در کارت های جایگاه از امروز شنبه ۲۲ آذر و افزایش قیمت مصرف مازاد بر ۱۶۰ لیتر سهمیه ای به ۵۰۰۰ تومان، دولت اعلام کرد تنها خودروهای صفر داخلی با قیمت کمتر از یک میلیارد تومان مشمول سهمیه می شوند و برای خودروهای فعال در ناوگان سکوی های اینترنتی نیز سقف ماهانه ۲۰۰ لیتر بنزینی و ۹۵ لیتر دوگانه سوز تعیین شده است.



با آغاز اعمال نرخ جدید بنزین در کارت‌های جایگاه از امروز شنبه ۲۲ آذر و افزایش قیمت مصرف مازاد بر ۱۶۰ لیتر سهمیه‌ای به ۵۰۰۰ تومان، دولت اعلام کرد تنها خودروهای صفر داخلی با قیمت کمتر از یک میلیارد تومان مشمول سهمیه می‌شوند و برای خودروهای فعال در ناوگان سکوه‌ای اینترنتی نیز سقف ماهانه ۲۰۰ لیتر بنزینی و ۹۵ لیتر دوگانه‌سوز تعیین شده است.

به گزارش ایسنا، پس از سالها مطرح شدن ضرورت اصلاح قیمت بنزین در کشور سرانجام با مصوبه هیئت وزیران، مقرر شد نرخ بنزین جایگاه با استفاده از کارت اضطراری برای مصرف مازاد ۱۶۰ لیتر سهمیه‌ای از نیمه آذرماه به ۵ هزار تومان افزایش یابد.

براین اساس استفاده از بنزین سهمیه اول و دوم تنها با کارت سوخت شخصی امکان‌پذیر می‌شود و وزارت نفت به‌صورت فصلی نرخ سوم بنزین جایگاه را اعلام می‌کند.

همچنین بر اساس تصویب‌نامه هیأت وزیران سهمیه خودروهای وارداتی حذف و سهمیه خودروهای مناطق آزاد حذف و این خودروها از نیمه آذر باید با نرخ ۵۰۰۰ تومانی سوخت‌گیری کنند.

علاوه بر موارد گفته شده میزان سهمیه دوم خودروهای سی‌ان‌جی سوز نیز از ابتدای بهمن نصف خواهد شد. اگرچه با اعلام این خبر پیش بینی می‌شد ساز و کار جدید در نظر گرفته شده از نیمه آذرماه اجرا شود، اواخر هفته گذشته زمان نهایی اجرای آن اعلام شد.

براساس اعلام سخنگوی دولت افزایش قیمت بنزین در کارت جایگاه از بامداد شنبه ۲۲ آذر اجرایی می‌شود و به ۵۰۰۰ تومان می‌رسد.

به تأکید مسئولان این تغییر برای بخش عمده‌ای از شهروندان اثر مستقیم نخواهد داشت و ۸۰ درصد مردم همچنان می‌توانند نیاز سوخت خود را با سهمیه‌های موجود شامل ۶۰ لیتر بنزین ۱۵۰۰ تومانی و ۱۰۰ لیتر بنزین ۳ هزار تومانی تأمین کنند.

البته یکی از انتقادات به مصوبه جدید بنزینی دولت عدم تخصیص سهمیه بنزین به خودروهای صفر کیلومتر بود که در این زمینه با اصلاح مصوبه جدید بنزینی دولت، تصمیم گرفته شد خودروهای صفر تولید داخل که قیمت کارخانه‌ای آنها کمتر از یک میلیارد تومان است، برخلاف اعلام اولیه، از زمان اجرای طرح در ۲۲ آذرماه سهمیه بنزین دریافت کنند.

طبق این اصلاحیه، منظور از خودروهای نو شماره، خودروهای سواری شخصی داخلی است که سند آنها برای اولین بار صادر شده باشد.

در سند خودرو، کشور سازنده «ایران» درج شده باشد و قیمت کارخانه‌ای آنها بیش از یک میلیارد تومان نباشد. اختصاص ۲۰۰ لیتر سهمیه مازاد بنزین برای تاکسی‌های اینترنتی

سقف سهمیه سوخت در نظر گرفته شده برای هر خودروی بنزینی که شامل ناوگان سکوه‌ای اینترنتی می‌شود ۲۰۰ لیتر در ماه (مازاد بر ۶۰ لیتر نرخ اول و ۱۰۰ لیتر نرخ دوم) و برای هر خودروی دوگانه‌سوز ۹۵ لیتر در ماه (مازاد بر ۳۰ لیتر و ۱۰۰ لیتر) است.

لازم به ذکر است محاسبه پیمایش صورت گرفته از کیلومتر اول آغاز سفر در هر ماه صورت خواهد پذیرفت و تمام کاربران فعال در سکوها (بجز موتورسیکلت‌های فرسوده و فاقد کارت سوخت) مشمول دریافت سهمیه

خواهند شد.

سکوهای اینترنتی فعال متعهد می‌شوند هزینه تمام شده سفرها از بابت افزایش نرخ سوخت، افزایش نیابد.

نحوه خوداظهاری مالکان خودرو برای سهمیه بنزین

با اعلام رسمی زمان اجرای افزایش قیمت بنزین، از هفته گذشته سه شنبه سامانه اینترنتی خوداظهاری مالکان چندخودرو به مدت یک ماه برای انتخاب خودروی مورد نظر به منظور دریافت سهمیه بنزین بر اساس طرح جدید در دسترس قرار گرفت.

در صورتی که مالک چند خودرو، در موعد یک ماهه نسبت به انتخاب خودروی خود برای دریافت سهمیه در سامانه معرفی شده ازسوی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران اقدام نکند، کارت سوختی که دارای بیشترین تراکنش در بازه سه ماه گذشته باشد، به عنوان کارت سوخت دارای سهمیه نرخ اول و دوم تلقی شده و باقی کارتهای سوخت مشمول تعریف چندخودرویی ابطال می‌شود.

شایان ذکر است مالکان دارای چند خودرو نیز یک ماه فرصت دارند تا با مراجعه و انتخاب یکی از خودروهای خود، سهمیه سوخت را برای همان خودرو فعال کنند.

با پایان یافتن این مهلت، چنانچه مالکی اقدامی انجام نداده باشد، شرکت ملی پخش طبق اختیار قانونی خود می‌تواند به صورت خودکار تنها برای یکی از خودروهای فرد، سهمیه تعیین کرده و سهمیه خودروهای دیگر را حذف کند.

اجرای رسمی بنزین ۳ نرخ از بامداد امروز



منبع دیگر



خبرگزاری صدا و سیما

۲۲

آذر

۱۴۰۴

۰۱:۱۳



از ساعت صفر بامداد امروز شنبه ۲۲ آذر، مصوبه بنزین ۳ نرخ اجرایی شد.



مدیر شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی تهران در مصاحبه با خبرنگار خبرگزاری صدا و سیما با تاکید بر اینکه هیچ مشکلی در خدمت‌رسانی جایگاه‌ها به مردم وجود ندارد، گفت: در پی اجرای مصوبه هیئت دولت مبنی بر اصلاح قیمت در کارتهای سوخت اضطراری، روند عرضه بنزین برای چند دقیقه در برخی جایگاه‌ها متوقف شد. فریدون یاسمی افزود: این توقف کوتاه‌مدت، صرفاً به منظور اعمال برنامه جدید و به‌روزرسانی سامانه‌های عرضه سوخت صورت گرفت و با همراهی خوب مردم، فرایند اصلاح قیمت بدون مشکل انجام شد. وی اضافه کرد: اکنون همه جایگاه‌های عرضه سوخت در وضعیت عادی و روان قرار دارند و هیچ‌گونه مشکل خاصی گزارش نشده است.



برگزاری مسابقات فوتسال پیشکسوتان بالای ۴۵ سال پالایش و پخش به میزبانی شرکت پالایش نفت لاوانمسابقات فوتسال پیشکسوتان بالای ۴۵ سال شرکت ملی پالایش و پخش با حضور ۱۳ تیم از پالایشگاه‌ها، شرکت ملی پخش، خطوط لوله، مهندسی و ستاد در شهر یزد برگزار شد. ادامه خبر@ordcnewبرگزاری مسابقات فوتسال پیشکسوتان بالای ۴۵ سال پالایش و پخش به میزبانی شرکت پالایش نفت لاوانمسابقات فوتسال پیشکسوتان بالای ۴۵ سال شرکت ملی پالایش و پخش با حضور ۱۳ تیم از پالایشگاه‌ها، شرکت ملی پخش، خطوط لوله، مهندسی و ستاد در شهر یزد برگزار شد. ادامه خبر@ordcnew

عرضه بنزین با نرخ سوم؛ بنزین کارت آزاد جایگاه ۵ هزار تومان شد

عرضه بنزین با نرخ سوم از بامداد امروز در سراسر کشور آغاز شد. براساس این طرح سهمیه‌های ۶۰ لیتری با نرخ ۱۵۰۰ تومان و ۱۰۰ لیتری با نرخ ۳ هزار تومان بدون تغییر باقی مانده و بنزین دریافتی از کارت‌های آزاد جایگاه‌ها با قیمت ۵ هزار تومان عرضه می‌شود.



خبرگزاری صدا و سیما به گزارش رضا نواز، سخنگوی صنف جایگاه‌داران سوخت، با حضور در برنامه «روی خط خبر» اعلام کرد: از بامداد روز شنبه، نرخ بنزین کارت‌های آزاد جایگاه‌ها در بیش از ۱۲ هزار جایگاه سوخت کشور به ۵ هزار تومان برای هر لیتر تغییر یافته است. این نرخ برای افرادی اعمال می‌شود که سهمیه ندارند یا مصرف مازاد دارند و از کارت آزاد جایگاه استفاده می‌کنند. وی افزود: سهمیه‌های موجود شامل ۶۰ لیتر بنزین با نرخ ۱۵۰۰ تومان و ۱۰۰ لیتر با نرخ ۳ هزار تومان همچنان در کارت‌های سوخت شخصی حفظ شده است، اما استفاده از کارت آزاد جایگاه مشمول نرخ ۵ هزار تومانی خواهد بود.

نواز با اشاره به اطلاعیه‌های شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی و اظهارات سخنگوی دولت گفت: مالکان چند خودرو از امروز یک ماه فرصت دارند یکی از خودروهای خود را برای دریافت سهمیه معرفی کنند و سهمیه سایر خودروها حذف خواهد شد.

همچنین خودروهای دولتی و وارداتی از امروز مشمول سهمیه بنزین با نرخ ۵ هزار تومان شده‌اند. وی درباره وضعیت تاکسی‌های اینترنتی اظهار کرد: طبق اعلام‌ها، مابه‌التفاوت نرخ بنزین بر اساس مسافت پیمایش شده و از طریق سامانه وزارت کشور، به صورت واریز به کارت بانکی رانندگان پرداخت می‌شود و در حال حاضر سهمیه بنزین این تاکسی‌ها حفظ شده است.

سخنگوی صنف جایگاه‌داران سوخت با اشاره به وضعیت جایگاه‌ها گفت: در روزهای اخیر افزایش قابل توجهی در فروش سوخت نداشتیم و حتی در برخی استان‌ها کاهش مصرف گزارش شده است.

تنها در ساعات ۷ تا ۸ شب روز جمعه، صف‌های کوتاه و عادی در برخی مناطق به‌ویژه تهران مشاهده شد. وی شایعات مربوط به شلوغی یا تعطیلی جایگاه‌ها را رد کرد و افزود: این طرح با هماهنگی کامل و بدون اختلال در سراسر کشور اجرا شد.

زیرساخت‌های سخت‌افزاری و نرم‌افزاری با توجه به تجربه قبلی سه‌نرخ بودن بنزین، کاملاً آماده بوده و جایگاه‌ها به‌روز هستند.

نواز با بیان اینکه حدود ۸۰ درصد مردم تحت تأثیر این تغییر قرار نمی‌گیرند، گفت: بررسی‌ها نشان می‌دهد تنها حدود ۲۰ درصد مصرف‌کنندگان نیازمند بنزین مازاد خواهند بود و برای تأمین سوخت اضطراری نیز کمبودی در کارت‌های آزاد جایگاه وجود نخواهد داشت.

وی درباره موتورسیکلت‌ها گفت: هنوز تصمیم نهایی در این خصوص اتخاذ نشده است. همچنین درباره بنزین سوپر وارداتی اعلام کرد: اقدامات لازم برای عرضه در حال انجام است و با پیگیری شورای سیاست‌گذاری، امیدواریم در روزهای آینده تحویل آن به جایگاه‌ها آغاز شود.

سخنگوی صنف جایگاه‌داران سوخت در پایان از مردم خواست در صورت مشاهده هرگونه مشکل، موارد را به صورت شبانه‌روزی با شماره ۰۹۶۲۷ یا در ساعات اداری با شماره ۰۲۱-۷۷۵۲۲۶۷۸ گزارش کنند.

در ادامه این برنامه، عباس باصفا، مدیر سامانه هوشمند سوخت، در ارتباط تلفنی گفت: عملیات تغییر نرخ و سهمیه برای خودروهای دولتی به‌جز آمبولانس‌ها، خودروهای مناطق آزاد و وارداتی، از بامداد روز شنبه بدون مشکل انجام شد.

برای خودروهای نوشماره نیز قرار است تصمیم‌گیری در مراحل بعدی صورت گیرد. وی افزود: با تلاش همکاران وزارت نفت، زیرساخت‌ها کاملاً آماده بود و توانستیم بیش از ۵ هزار و ۱۰۰ جایگاه سوخت در سراسر کشور را به‌روزرسانی کنیم و تغییر نرخ و سهمیه بدون اختلال اجرایی شد.

انرژی پرس

۲۲

آذر
۱۴۰۴
۱۰:۳۰

۶۳

۵۰۱۲

۰

۰

۰

تلگرام

فعال شدن سامانه خوداظهاری مالکان چندخودرویی برای سهمیه بنزین فریدون یاسمی، مدیر پخش فرآورده‌های نفتی تهران گفت: سامانه خوداظهاری مالکان چند خودرویی فعال شد؛ فعلاً خبری از حذف سهمیه نیست طبق اعلام مسئولان، مالکان دارای بیش از یک خودرو شخصی، یک ماه فرصت دارند تا در این سامانه ثبت‌نام و خوداظهاری کنند. در صورت عدم ثبت اطلاعات، سهمیه بنزین خودروهای دوم به بعد آن‌ها در آینده با

ورود رسمی LPG به چرخه سوخت رسانی



منبع دیگر



ایران آنلاین /

نرخ آزاد (۵۰۰۰ تومان) عرضه خواهد شد. تا زمان اعلام رسمی، سهمیه خودروهای دوم، سوم و چهارم حذف نمی‌شود اما در ادامه فقط یکی از خودروها با نرخ ۱۵۰۰ و ۳۰۰۰ تومان سهمیه دریافت می‌کند و سایر خودروها با نرخ آزاد بنزین خواهند گرفت.

ایران که یکی از بزرگ‌ترین تولیدکنندگان گاز مایع در خاورمیانه به شمار می‌رود، سال‌هاست بخش قابل توجهی از LPG تولیدی خود را صادر می‌کند؛ حالا سیاست‌گذاران تصمیم گرفته‌اند بخشی از این تولید مازاد را به مصرف داخلی، بویژه خودروهای سواری و عمومی، اختصاص دهند؛ بنابراین با افزایش دغدغه‌های زیست‌محیطی و لزوم تنوع بخشی به منابع انرژی و همچنین استفاده بهینه از ظرفیت مازاد تولید داخلی، گاز مایع (LPG) به طور رسمی در ناوگان حمل‌ونقل کشور وارد می‌شود.

گروه اقتصادی: گاز مایع یا LPG همان سوختی است که بسیاری از خانواده‌های ایرانی در دهه‌های ۶۰ و ۷۰ آن را در سیلندره‌های خانگی می‌شناختند، سوختی در دسترس، ایمن و قابل اعتماد که حضورش در زندگی روزمره مردم آن زمان کاملاً ملموس بود.

این گاز به دلیل فراوانی در کشورهای تولیدکننده، سطح بالای ایمنی، نیاز اندک به تغییرات در موتور خودرو و بازدهی مناسب سوخت، همچنان یکی از گزینه‌های جذاب برای استفاده در بخش حمل‌ونقل به شمار می‌رود. LPG در مخازن فلزی بسیار مقاومی نگهداری می‌شود که توان تحمل فشار ۸ تا ۱۰ اتمسفر را دارند. این مخازن به شیر قطع‌کننده جریان مجهز هستند تا در صورت بروز هرگونه نشت در مسیر انتقال، خطرات احتمالی به حداقل برسد؛ امکانی که از نظر ایمنی، نسبت به سوخت‌هایی مانند بنزین برتری محسوسی ایجاد می‌کند.

ویژگی مهم دیگر گاز مایع، ورود آن به صورت بخار به محفظه احتراق است؛ فرآیندی که موجب می‌شود روغن موتور از دیواره سیلندرها شسته نشود و بویژه زمانی که موتور سرد است، روغن دچار رقیق‌شدگی نگردد. این رفتار سوخت، عمر روانکار و قطعات داخلی موتور را افزایش داده و از استهلاک زودهنگام جلوگیری می‌کند. از سوی دیگر، سوختن گاز LPG برخلاف برخی سوخت‌های فسیلی، ذرات ریز کربنی تولید نمی‌کند؛ موادی که به عنوان آلاینده، می‌توانند وارد بخش‌های حساس موتور شوند و هزینه نگهداری را افزایش دهند. بنابراین پاک‌سوز بودن LPG باعث می‌شود خودروهایی که از این سوخت استفاده می‌کنند، با هزینه تعمیر و نگهداری کمتر، عملکردی پایدارتر و طول عمر بالاتر همراه باشند.

هزینه نصب تجهیزات دوگانه‌سوز (بنزین- LPG بین ۱۰ تا ۲۰ میلیون تومان)

رحمان سالاری، مدیر طرح CNG به تازگی در یک گفت‌وگوی تلویزیونی اعلام کرده است که هزینه نصب تجهیزات دوگانه‌سوز (بنزین- LPG) که شامل مخزن، کیت تزریق و سایر قطعات است، بین ۱۰ تا ۲۰ میلیون تومان برآورد می‌شود که بر عهده مالک خودرو است، اما با توجه به اختلاف قیمت سوخت، این هزینه در مدت کوتاهی جبران خواهد شد.

به گفته سالاری کشور با مازاد تولید LPG مواجه است و استفاده از این سوخت می‌تواند به شکل مؤثری ناترازی بنزین را کاهش دهد.

ساخت جایگاه‌های LPG در شعاع صد کیلومتری پالایشگاه‌ها یکی از برنامه‌های قطعی شرکت در این حوزه است.

سالاری همچنین خبر داد که دو قرارداد مهم با خودروسازان داخلی برای تولید ۵۵ هزار دستگاه خودروی دوگانه‌سوز منعقد شده که تاکنون ۲۰ هزار دستگاه آن تولید شده است.

او با اشاره به پیشرفت فناوری در حوزه سوخت‌های جایگزین توضیح داد که امروز بیش از ۸۵ درصد تبدیل سوخت خودروها با کیت‌های نسل چهار CNG انجام می‌شود؛ کیت‌هایی که نسبت به نسل‌های گذشته عملکرد بهتری دارند و توان موتور خودرو را تقریباً برابر خودروهای بنزینی نگه می‌دارند.

این کیت‌ها به‌عنوان محصول شرکت‌های دانش‌بنیان داخلی، در کشور تولید و عرضه می‌شوند و نقش مهمی در توسعه زیرساخت سوخت پاک دارند.

این طرح بویژه برای رانندگان تاکسی‌های بین‌شهری، مسافرکش‌ها، وانت‌بارها و افرادی که روزانه مسافت‌های طولانی را طی می‌کنند، بسیار مقرون‌به‌صرفه خواهد بود؛ چرا که می‌توانند بخش عمده سوخت مورد نیاز خود را با یک‌پنجم تا یک‌دهم هزینه بنزین تأمین کنند. وضعیت جایگاه‌های CNG کشور

در کنار این طرح، فراخوان ویژه‌ای برای تبدیل خودروهای شخصی مدل ۹۴ به بالا و نیز تمام خودروهای عمومی شامل تاکسی‌ها، وانت‌ها و خودروهای فعال در سکوی اینترنتی به سیستم CNG سوز کاملاً رایگان ارائه شده است.

سالاری در برنامه تلویزیونی با ارائه گزارشی از وضعیت جایگاه‌های CNG کشور اعلام کرد که هم‌اکنون بیش از ۲۳۶۵ جایگاه فعال وجود دارد و روند توسعه جایگاه‌های جدید ادامه دارد. او با اشاره به استقبال گسترده مردم از طرح تبدیل رایگان خودروها به CNG، تعداد مراجعه‌کنندگان را بیش از ۳۰ هزار نفر عنوان کرد که در صف نصب نیز ۲۷ هزار نفر قرار دارند.

همچنین توضیح داد که با افزایش ظرفیت کارگاه‌ها، زمان تبدیل خودروها به کمتر از یک ماه کاهش خواهد یافت.

مدیر طرح CNG تأکید کرد که تنوع‌بخشی به سبد سوخت، علاوه بر مزایای زیست‌محیطی، از نظر اقتصادی و امنیت انرژی نیز اهمیت دارد.

به گفته او، افرادی که روزانه حدود ۳۰ لیتر بنزین مصرف می‌کنند، پس از تبدیل خودرو به CNG می‌توانند سالانه بیش از ۵۰ میلیون تومان صرفه‌جویی داشته باشند، زیرا بهای CNG نسبت به بنزین بسیار کمتر است.

آغاز ثبت‌نام سراسری تبدیل خودروهای بنزینی به دوگانه‌سوز شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران اعلام کرده است که از ساعت ۱۰ صبح فردا (یکشنبه ۲۳ آذر ۱۴۰۴) همه دارندگان خودروهای بنزینی به‌جز خودروهایی که قبلاً به CNG تبدیل شده‌اند، می‌توانند با مراجعه به سامانه GCR.NIOPDC.IR یکی از کارگاه‌های مجاز را انتخاب کرده و خودروی خود را به سیستم دوگانه‌سوز (بنزین-LPG) مجهز کنند.

پیش‌ازاین نیز سرمایه‌گذاری برای احداث جایگاه‌های عرضه LPG در شعاع صد کیلومتری پالایشگاه‌های کشور آغاز شده بود و طبق اعلام شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی متقاضیان می‌توانند از طریق درگاه ملی مجوزها اقدام به طی مراحل قانونی جهت احداث جایگاه کنند.

قیمت گاز مایع (LPG) برای مصرف‌کنندگان نهایی تنها ۱,۵۰۰ تومان به ازای هر لیتر تعیین شده که در مقایسه با بنزین آزاد (۵,۰۰۰ تومان) و حتی بنزین سهمیه‌ای، صرفه‌جویی چشمگیری به همراه دارد.

تحويل مازوت کم سولفور به نیروگاهها



۲۲

آذر
۱۴۰۴
۰۷:۰۰

تحويل مازوت كم سولفور به نيروگاهها

معاون راهبري توليد شركت برق حرارتي اظهار كرد: ميزان حداكثري امكان مازوت سوزي همزمان در تمامي نيروگاههاي كشور ۴۰ ميليون ليتر است. به گزارش ايلنا از وزارت نيرو، ناصر اسكندري، معاون راهبري توليد شركت برق حرارتي در پي انتشار محتوای خبري مبنی بر «افزايش ۱۳۸ درصدی مازوت سوزی در نيروگاههای كشور در آذر ماه سال جاری و جهش مصرف مازوت نيروگاهها از ۳۷ ميليون ليتر در روز به ۸۸ ميليون ليتر» گفت: ۱۴۹ نيروگاه كشور فقط ۱۴ نيروگاه امكان استفاده از سوخت مازوت را دارند كه البته همه اين نيروگاهها به صورت همزمان از مازوت استفاده نمی كنند. وی ادامه داد: از طرف ديگر در صورت استفاده تمامی ۱۴ نيروگاه كشور

از مازوت به صورت همزمان ميزان سوخت مازوت آنها حداكثر به ۴۰ ميليون ليتر در روز خواهد رسيد، در حالی كه اين ميزان در حال حاضر كمتر از ۳۰ ميليون ليتر و حدود ۲۸ ميليون ليتر است. اسكندري اظهار داشت: نيروگاهها انگيزه های برای مصرف مازوت ندارند و در صورت محدوديت در تأمين گاز به اجبار از مازوت كم سولفور استفاده می كنند كه بخشي از اين مازوت نيز مازوت كم سولفور است. معاون راهبري توليد شركت برق حرارتي تأكيد كرد: اميدواريم تا شركت پالایش و پخش وزارت نفت در تأمين مازوت كم سولفور استمرار لازم را داشته باشند، تا از اين طريق ميزان توليد آلاينده از طريق نيروگاههای مازوت سوز كشور در حداقل ممكن باقی بماند. مدير عامل

فاضلاب تهران گفت: برخي صنايع كوچك از طريق بورس پساب خريداري كرده اند اما ميزان فروش در مقابل حجم ۴۰۰ ميليون متر مكعبی كه توليد می شود؛ بسيار ناچيز است. عباسعلي مصرزاده در گفت و گو با ايلنا، درباره روند فروش پساب در بورس اظهار داشت: جايگزينی آب های بازيافتی و پساب با منابع آب شيرين در صنايع از طرح های است كه در برنامه هفتم به آن توجه شده و بر اساس آن صنايع ملزم هستند تا آب مورد نياز خود را به جز شرب و بهداشت از طريق پساب تأمين كنند. وی افزود: برخي صنايع كوچك از طريق بورس پساب خريداري كرده اند اما ميزان فروش در مقابل حجم ۴۰۰ ميليون متر مكعبی كه توليد می شود؛ بسيار ناچيز است. مدير عامل فاضلاب

تهران با بيان اينكه در حال حاضر حدود ۸۵۰ ميليون متر مكعب در سال تصفيه پساب در تهران صورت می گيرد، تأكيد كرد: عرضه پساب از سوي ما انجام می شود، صنعتگر بايد خريداري را انجام دهد. مامی توانيم نياز صدر صدی صنايع استان تهران را از پساب تأمين كنيم به شرطی كه خودشان متقاضی استفاده از اين منبع تأمين آب باشند. وی با بيان اينكه ماهر قدر كه نياز باشد امكان تأمين پساب مورد نياز صنعت و پخش آبياری فضای سبز را داريم، گفت: بنا بر اين است كه شهرداری تهران از حدود ۴۰۰ ميليون متر مكعب آب پساب برای آبياری فضای سبز سطح تهران استفاده كند اما اين ميزان كنون فقط ۵ ميليون متر مكعب و كمتر از ۲ درصد است.

معاون راهبري توليد شركت برق حرارتي اظهار كرد: ميزان حداكثري امكان مازوت سوزي همزمان در تمامي نيروگاههاي كشور ۴۰ ميليون ليتر است.

به گزارش ايلنا از وزارت نيرو، ناصر اسكندري، معاون راهبري توليد شركت برق حرارتي در پي انتشار محتوای خبري مبنی بر افزايش ۱۳۸ درصدی مازوت سوزی در نيروگاههای كشور در آذر ماه سال جاری و جهش مصرف مازوت نيروگاهها از ۳۷ ميليون ليتر در روز به ۸۸ ميليون ليتر» گفت: ۱۴۹ نيروگاه كشور فقط ۱۴ نيروگاه امكان استفاده از سوخت مازوت را دارند كه البته همه اين نيروگاهها به صورت همزمان از مازوت اسفاده نمی كنند.

وی ادامه داد: از طرف ديگر در صورت استفاده تمامی ۱۴ نيروگاه كشور از مازوت به صورت همزمان ميزان سوخت مازوت آنها حداكثر به ۴۰ ميليون ليتر در روز خواهد رسيد، در حالی كه اين ميزان در حال حاضر كمتر از ۳۰ ميليون ليتر و حدود ۲۸ ميليون ليتر است.

اسكندري اظهار داشت نيروگاهها انگيزه ای برای مصرف مازوت ندارند و در صورت محدوديت در تأمين گاز به اجبار از مازوت كم سولفور استفاده ميكنند كه بخشي از اين مازوت نيز مازوت كم سولفور است.

معاون راهبری تولید شرکت برق حرارتی تاکید کرد: امیدواریم تا شرکت پالایش و پخش وزارت نفت در تامین مازوت کم سولفور استمرار لازم را داشته باشند.

تا از این طریق میزان تولید آلاینده از طریق نیروگاههای مازوت سوز کشور در حداقل ممکن باقی بماند.

مدیر عامل فاضلاب تهران گفت: برخی صنایع کوچک از طریق بورس پساب خریداری کرده اند اما میزان فروش در مقابل حجم ۴۰۰ میلیون متر مکعبی که تولید می شود؛ بسیار ناچیز است.

عباسعلی مصرزاده در گفت و گو با ایلنا، درباره روند فروش پساب در بورس اظهار داشت: جایگزینی آبهای بازیافتی و پساب با منابع آب شیرین در صنایع از طرح هایی است که در برنامه هفتم به آن توجه شده و بر اساس آن صنایع ملزم هستند تا آب مورد نیاز خود را به جز شرب و بهداشت از طریق پساب تامین کنند.

وی افزود: برخی صنایع کوچک از طریق بورس پساب خریداری کرده اند اما میزان فروش در مقابل حجم ۴۰۰ میلیون متر مکعبی که تولید میشود؛ بسیار ناچیز است.

مدیر عامل فاضلاب تهران با بیان اینکه در حال حاضر حدود ۸۵۰ میلیون متر مکعب در سال تصفیه پساب در تهران صورت می گیرد تاکید کرد: عرضه پساب از سوی ما انجام می شود، صنعتگر باید خریداری را انجام دهد ما می توانیم نیاز صد در صدی صنایع استان تهران را از پساب تامین کنیم به شرطی که خودشان متقاضی استفاده از این منبع تامین آب باشند.

وی با بیان اینکه ما هر قدر که نیاز باشد امکان تامین پساب مورد نیاز صنعت و بخش آبیاری فضای سبز را داریم، گفت: بنابر این است که شهرداری تهران از حدود ۴۰۰ میلیون متر مکعب آب پساب برای آبیاری فضای سبز سطح تهران استفاده کند اما این میزان اکنون فقط ۵ میلیون متر مکعب و کمتر از ۲ درصد است.

اجرای مصوبه جدید بنزینی با موفقیت و آرامش کامل

منبع اصلی: الف ۶۶۰۰۰ ۱۲ منبع دیگر نفتی ها /

۲۲

آذر
۱۴۰۴
۱۲:۲۷

پایگاه خبری تحلیلی نفتی ها | اخبار نفت ، گاز ، پتروشیمی ، پالایش و پخش ، بنزین ، گازوئیل ، میادین نفتی-اجرای مصوبه جدید بنزینی با موفقیت و آرامش کامل : : مصوبه جدید بنزینی که با نرخ سوم بنزین شناخته می شود، با موفقیت از بامداد امروز درحال اجرا است و نه تنها اختلالی در سامانه هوشمند یا فرآیند سوخت گیری در پمپ بنزین ها گزارش نشده، بلکه شاهد شکل گیری صف های بنزین و شلوغی هیجانی پمپ بنزین ها هم نیستیم.

از بامداد امروز بنزین ۵۰۰۰ تومانی با کارت سوخت جایگاه ها در حال عرضه است و مصوبه جدید بنزینی با آرامش کامل در سراسر کشور به اجرا درآمده است.

بر اساس این مصوبه، سهمیه های ۶۰ لیتری با نرخ ۱۵۰۰ تومان و ۱۰۰ لیتری با نرخ ۳۰۰۰ تومان برای خودروهای شخصی بنزینی همچنان برقرار خواهد بود و تغییری در سهمیه پایه خودروهای خانوار ایجاد نمی شود.

با این حال، مصرف کنندگان در صورتی که بیش از سهمیه اختصاصی خود سوخت گیری کنند یا از کارت جایگاه استفاده کنند، باید نرخ جدید ۵۰۰۰ تومانی را پرداخت نمایند.

بررسی های تسنیم از نقاط مختلف کشور نشان می دهد مردمی که از روزهای قبل، در جریان اجرای این مصوبه از بامداد شنبه بودند، بدون مراجعه هیجانی به پمپ بنزین ها و با اطلاع کامل از جزئیات این مصوبه، به استقبال طرح جدید بنزینی دولت رفتند.

اطلاع رسانی های پیوسته دولت و تلاش گسترده شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران برای ابهام زدایی از جزئیات این مصوبه و انتشار اطلاعیه های شفاف و متعدد در روزهای گذشته، نشان داد که می توان با

ایجاد اعتماد عمومی ناشی از بیان شفاف آنچه در حال تصمیم‌گیری است، جامعه را از التهابات و هیجانات ناشی از شبهات و شایعه‌ها مصون نگه داشت.

در حال حاضر سوخت‌گیری در سراسر کشور بدون اختلال در حال انجام است و سهمیه‌های جدید بنزین در کارت‌های سوخت شخصی نیز بدون تغییر نسبت به ماه‌های قبل، در بامداد دی‌ماه در کارت‌های سوخت شارژ خواهد شد.

حتی حجم قابل ذخیره‌سازی بنزین ۱۵۰۰ تومانی نیز تغییری نکرده و همچنان این نوع بنزین سهمیه‌ای به مدت ۶ ماه در کارت‌های خودروهای شخصی قابل ذخیره‌سازی است.

مالکان بیش از یک خودرو یک‌ماه فرصت دارند (از روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۱۸) که نسبت به مراجعه به نشانی FCS.

NIOPDC.

IR و ثبت خودرویی که خواهان ادامه تخصیص سهمیه به آن هستند، اقدام کنند؛ چرا که از این پس در جهت تحقق عدالت اجتماعی، قرار نیست به چند خودرو با مالکیت یک‌فرد سهمیه تعلق گیرد.

دیگر منابع منتشر کننده

اقتصاد
خودرو

خبرگزاری تسنیم

جهان نیوز

میز
نفت

بولتن نیوز

ساعت ۲۴

خط
بازار

الف

اگو اقتصاد

فلزات خاورمیانه

ایران
جیب

اقتصاد معاصر

پالایش و پخش



۵۴

۴۲۰۳

۰

۰

۰

تلگرام

۲۲

آذر
۱۴۰۴
۱۲:۰۱



سرپرست اداره‌کل روابط عمومی وزارت نفت معارفه شد آیین معارفه سامان قدوسی، سرپرست اداره‌کل روابط عمومی وزارت نفت و تکریم مجید بوجارزاده، مدیرکل پیشین روابط عمومی وزارت نفت، با حضور وزیر نفت در محل ساختمان مرکزی وزارت نفت برگزار شد. در این آیین، حمید برد، مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران، سعید توکلی، مدیرعامل شرکت ملی گاز ایران، محمدصادق عظیمی‌فر، مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران و جمعی از مدیران ارشد وزارت نفت حضور داشتند. ادامه خبر ordcnew@



وام ۱۵ میلیاردی کم بهره برای نوسازی اتوبوس‌های فرسوده/ ۱۸ هزار کامیون عمر بالای نیم قرن دارند - تسنیم

منبع اصلی: تحلیل صنعت

۳۰۰۰۰

۶ منبع دیگر



خبرگزاری تسنیم /

معاون دفتر حمل‌ونقل مسافر سازمان راهداری با اعلام این که حدود ۱۸ هزار کامیون عمر بالای ۵۰ سال دارند برنامه‌های این سازمان برای نوسازی ناوگان عمومی را تشریح کرد.

مهدی قلی‌زاد معاون دفتر حمل‌ونقل مسافر سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی خبرگزاری تسنیم با یادآوری این‌که طی حدود هفت سال اخیر و در نتیجه تحریم‌های اعمال‌شده، روند نوسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی کشور با مشکلاتی مواجه شده است، اظهار کرد: همکاری کارخانه‌های داخلی اتوبوس‌سازی با برندهای معتبر جهانی که پیش از این وجود داشت، به دلیل تحریم‌ها، کمبود قطعات و محدودیت‌های ناشی از آن متوقف و این همکاری‌ها عملاً از چرخه تولید خارج شد.

وی با بیان این‌که همین وضعیت در حوزه کامیون نیز رویداد، افزود: در گذشته برندهای معتبر بین‌المللی با همکاری تولیدکنندگان داخلی در ایران فعالیت داشتند، اما این همکاری‌ها نیز متوقف شد و در نتیجه از حدود سال ۱۳۹۷ به بعد به تدریج با کاهش تولید و نوسازی روند افزایش سن ناوگان آغاز شد و میانگین عمر ناوگان حمل‌ونقل کشور به صورت مستمر افزایش یافت.

قلی‌زاد با اشاره به وضعیت ناوگان اتوبوسی کشور تصریح کرد: در حال حاضر سن فرسودگی اتوبوس ۱۵ سال است، اما متأسفانه بیش از دوسوم ناوگان فعال عمری بالاتر از ۱۵ سال دارند. وی ادامه داد: در بخش مینی بوس سن فرسودگی ۱۲ سال تعیین شده، این در حالی است که متوسط سن این ناوگان امروز به بالای ۲۹ سال افزایش یافته است. متوسط عمر ۱۳.

۵ سال سواری کرایه معاون دفتر حمل‌ونقل مسافر سازمان راهداری ادامه داد: در حوزه سواری کرایه، سن فرسودگی ۱۲ سال تعیین شده و متوسط سن ناوگان حدود ۱۳. ۵ سال است.

در بخش کشنده و کامیون، به دلیل تصویب دو تا سه قانون در سال‌های اخیر که امکان واردات ناوگان کارکرده را فراهم کرد و همچنین آغاز تولید برخی برندهای چینی در داخل کشور، وضعیت این بخش تا حدودی بهبود یافته و در حال حاضر نسبت به سایر بخش‌ها قابل قبول‌تر است، هرچند همچنان به وضعیت مطلوب نرسیده‌ایم. وی با بیان اینکه در حوزه کامیون، سن فرسودگی بر اساس ضوابط ابلاغی ۲۵ سال تعیین شده است، گفت: متوسط سن ناوگان کامیونی کشور حدود ۱۸.

۵ سال است که پایین‌تر از سن فرسودگی قرار دارد و از این منظر وضعیت بهتری دارد، اما در بخش حمل‌ونقل مسافری، در هر سه حوزه اتوبوس، مینی‌بوس و سواری کرایه با مشکلات جدی مواجه هستیم. مدیر نوسازی ناوگان سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای در ادامه با اشاره به فشارهای واردشده به ناوگان حمل‌ونقل مسافری در سال‌های گذشته اظهار کرد: در ایام پرتردد از جمله مراسم اربعین و تعطیلات نوروز، فشار بسیار زیادی به ناوگان وارد شد و علی‌رغم تلاش‌های انجام‌شده برای جبران کمبود، ناوگان موجود پاسخگوی نیاز کشور نبود.

وی ادامه داد: بر همین اساس، مصوبه‌ای در سال ۱۴۰۲ که به «مصوبه اربعین» معروف شد که اجازه می‌داد ۲۰۰۰ دستگاه اتوبوس با عمر صفر تا پنج سال با برخورداری از تخفیف‌هایی در عوارض ورودی وارد کشور شده تا بخشی از کمبود ناوگان جبران شود.

اما این مصوبه به دلایل مختلف از جمله تعدد دستگاه‌های مسئول، بخشی‌نگری و عدم هماهنگی به‌طور کامل محقق نشد.

وی یادآور شد: این مصوبه سال گذشته تمدید و تعداد محدودی اتوبوس یعنی حدود ۱۰۰ دستگاه وارد کشور شد. امسال نیز مجدداً این مصوبه تمدید و هم‌زمان بخشی از موانع اجرایی آن برطرف شد؛ از جمله حذف سقف کارت بازرگانی برای تسهیل ثبت سفارش و هماهنگی با سازمان محیط‌زیست و سازمان ملی استاندارد برای پذیرش استانداردهای تولیدکنندگان.

قلی‌زاد با بیان اینکه در نتیجه این اقدامات تاکنون حدود ۱۶۰۰ دستگاه اتوبوس از این محل ثبت سفارش شده است، گفت: با این حال چالش تأمین ارز همچنان وجود دارد و با توجه به اولویت‌های ارزی کشور، تأمین ارز اتوبوس در اولویت‌های درجه یک و دو قرار ندارد و در این زمینه رایزنی‌هایی با دولت و مجلس در حال انجام است.

وی با اشاره به اینکه حدود ۹۵ درصد جابجایی کالا در کشور از طریق جاده انجام می‌شود، تصریح کرد: در حوزه کشنده و کامیون نیز برنامه‌ریزی برای تسریع نوسازی در دستور کار قرار دارد، چرا که تعداد قابل توجهی کامیون با عمر بالای ۵۰ سال در کشور فعال هستند که مصرف سوخت بالاتری نسبت به ناوگان جدید دارند، آلاینده‌گی بیشتری ایجاد می‌کنند و از نظر ایمنی تردد نیز مخاطرات جدی دارند.

معاون دفتر حمل‌ونقل سازمان راهداری تأکید کرد: بر همین اساس اولویت‌گذاری شده تا با اخذ مصوبه از هیئت دولت ناوگان بالای ۵۰ سال به‌صورت اسقاط نقدی از چرخه حمل‌ونقل خارج شود.

در فرآیند اسقاط، مالکان بر اساس نوع و ظرفیت خودرو گواهی اسقاط با ارزش ریالی مشخص دریافت می‌کنند که شامل ارزش لاشه خودرو پس از امحای کامل و فروش قطعات قابل بازیافت است.

وی افزود: مجموع این مبالغ در حوزه کشنده‌های بالای ۲۰ تن حدود ۱.

۵ میلیارد تومان برآورد می‌شود، در حالی که قیمت بازار این کشنده‌ها بسته به مدل و وضعیت، حدود ۲. ۵ تا ۳ میلیارد تومان است.

بنابراین پیش‌بینی شده که مبلغی در حدود ۱ تا ۱.

۵ میلیارد تومان نیز به مالکان پرداخت شود تا هم امکان ادامه معیشت آنان فراهم شود و هم فرآیند نوسازی ناوگان انجام گیرد.

معاون دفتر حمل‌ونقل مسافر سازمان راهداری ادامه داد: در نهایت، با همکاری سازمان محیط‌زیست، کارگروه مقابله با آلودگی هوا و وزارت نفت، مقرر شده است از محل صرفه‌جویی سوخت ناشی از اسقاط این ناوگان و از طریق شرکت ملی پالایش و پخش، پاداش نقدی به مالکان پرداخت شود.

پیش‌نویس این طرح به تأیید تمامی دستگاه‌های ذی‌ربط رسیده و در نوبت تصویب هیئت محترم وزیران قرار دارد.

۴۸۰ هزار کامیون کارت هوشمند دارند قلی‌زاد با اشاره به آمار ناوگان کشور گفت: در حال حاضر حدود ۱۳ هزار و ۵۰۰ دستگاه کشنده بالای ۵۰ سال و بالای ۲۰ تن در کشور فعال هستند و حدود ۳ تا ۴ هزار دستگاه نیز در بخش‌هایی مانند معادن و حمل‌ونقل درون‌شهری فعالیت می‌کنند؛ در مجموع حدود ۱۷ تا ۱۸ هزار دستگاه ناوگان بالای ۵۰ سال در کشور وجود دارد که با اجرای این مصوبه امکان اسقاط آن‌ها فراهم می‌شود.

وی افزود: حدود ۴۸۰ هزار دستگاه کشنده و کامیون دارای کارت هوشمند فعال در حمل‌ونقل کالای کشور فعالیت می‌کنند.

همچنین حدود ۳۵ هزار دستگاه مینی‌بوس، ۱۵ هزار دستگاه اتوبوس و حدود ۳۶ هزار دستگاه سواری کرایه در حال ارائه خدمات هستند که وضعیت سنی آن‌ها مطابق توضیحات ارائه شده است.

معاون دفتر حمل‌ونقل مسافر سازمان راهداری با اشاره به اقدامات انجام‌شده در حوزه اتوبوس گفت: علاوه بر مصوبه واردات، تولید داخل نیز از طریق واردات CKD برندهای چینی توسط چند کارخانه داخلی فعال شده و در

همین راستا تفاهم‌نامه‌ای با سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران برای نوسازی ۱۲۲۴ دستگاه اتوبوس امضا شده است.

دیگر منابع منتشر کننده


 خبرگزاری برنا

آذر
۱۴۰۴
۱۲:۱۵



۱۰۰ جایگاه جدید CNG در مسیر بهره‌برداری تا پایان سال ۱۴۰۵ سعید رحمان سالاری مدیر طرح سی‌ان‌جی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی: برای تبدیل رایگان خودروهای بنزینی به دوگانه‌سوز در دو مرحله، در ماه‌های مرداد و آبان فراخوان دادیم. در مرداد خودروهای مدل بالای ۹۷ و در آبان خودروهای شخصی بالای ۹۴ در این فراخوان بودند و تاکسی‌ها و وانت‌بارها هم اگر به سن فرسودگی نرسیده باشند می‌توانند شرکت کنند. در یک سال گذشته ۲۵ جایگاه احداث شده و حدود ۱۰۰ جایگاه در دست احداث است که تا پایان سال ۱۴۰۵ راه‌اندازی می‌شود و به مدار عرضه سی‌ان‌جی اضافه می‌شود.

22

آذر
۱۴۰۴
۱۰:۲۱

پالایش و بخش /     ۶۸ منبع دیگر  ۳۴۰۰۰۰ منبع اصلی: فصل تجارت

سهیمه بنزین خودروهای دولتی، خودروهای وارداتی و مناطق آزاد با اجرای طرح جدید بنزین حذف شد و نرخ بنزین آزاد جایگاه‌ها به لیتری ۵۰۰۰ تومان افزایش یافت.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران به نقل از خبرنگار شانا، از بامداد شنبه، ۲۲ آذر طرح جدید سهمیه‌بندی بنزین در کشور اجرایی شد.

بر اساس این مصوبه، سهمیه خودروهای دولتی (به‌جز آمبولانس‌ها)، خودروهای مناطق آزاد و خودروهای وارداتی حذف شده است و این خودروها باید با نرخ آزاد یعنی ۵۰۰۰ تومان سوخت‌گیری کنند.

سهیمه خودروهای شخصی همچنان ۱۶۰ لیتر در ماه تعیین شده است که شامل ۶۰ لیتر با نرخ یارانه‌ای ۱۵۰۰ تومانی و ۱۰۰ لیتر با نرخ دوم (۳۰۰۰ تومانی) خواهد بود.

مصرف مازاد نیز با کارت جایگاه و نرخ آزاد ۵۰۰۰ تومانی عرضه می‌شود.

سهیمه رانندگان پلتفرم‌های اینترنتی در اطلاعیه شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران آمده است که رانندگان و راکبان فعال در سکوها اینترنتی افزون بر سهمیه عمومی، مشمول دریافت سهمیه اعتباری ریالی جداگانه خواهند شد.

این سهمیه برای خودروهای بنزینی ۲۰۰ لیتر در ماه (مازاد بر ۶۰ لیتر نرخ اول و ۱۰۰ لیتر نرخ دوم)، برای خودروهای دوگانه‌سوز ۹۵ لیتر در ماه (مازاد بر ۳۰ لیتر و ۱۰۰ لیتر) و برای موتورسیکلت‌ها ۴۰ لیتر در ماه (مازاد بر ۲۵ لیتر نرخ اول و ۳۵ لیتر نرخ دوم) تعیین شده است که این سهمیه به شکل اعتباری پرداخت می‌شود.

به این معنا که راننده ابتدا سوخت را با نرخ آزاد جایگاه (یعنی ۵۰۰۰ تومان) دریافت می‌کند و سپس مابه‌التفاوت نرخ دوم (۳۰۰۰ تومان) و نرخ آزاد (۵۰۰۰ تومان) پس از محاسبه پیمایش توسط وزارت کشور به‌صورت مستقیم از سوی دولت به حساب بانکی رانندگان و راکبان واریز خواهد شد.

همچنین خودروهای وارداتی و نوشماره داخلی ثبت‌شده در سکوها که سهمیه یارانه‌ای آنها حذف شده است، بر اساس پیمایش ماهانه تأییدشده مشمول دریافت سهمیه اعتباری (خودروهای بنزینی به مقدار ۲۰۰ لیتر و خودروهای دوگانه‌سوز به مقدار ۹۵ لیتر) خواهند شد.

شرکت ملی پخش تأکید کرده است که سکوها اینترنتی موظف‌اند هزینه تمام‌شده سفرها را از بابت افزایش نرخ سوخت افزایش ندهند و سازوکار قیمت‌گذاری پویا مبتنی بر عرضه و تقاضا حفظ خواهد شد.

الزامات مالکان چندخودرو بنابر اعلام شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران، تنها به یک خودرو از افرادی که بیش از یک خودروی سواری دارند سوخت یارانه‌ای (۶۰ لیتر ۱۵۰۰ تومانی و ۱۰۰ لیتر ۳۰۰۰ تومانی) تعلق می‌گیرد، از این رو سامانه اینترنتی خدمات کارت هوشمند سوخت به نشانی FCS.NIOPDC.

IR از روز سه‌شنبه، ۱۸ آذر در دسترس مالکان چندخودرو قرار گرفته است و متقاضیان با ورود از طریق پنجره ملی خدمات دولت هوشمند و ثبت اطلاعات برگ سبز و پلاک خودرو، امکان انتخاب یک خودرو برای تخصیص سهمیه یارانه‌ای را خواهند داشت.

ملاک اجرای طرح مالکیت فردی است و تاکنون تصمیمی درباره محدودیت خانوادگی اتخاذ نشده است.

تعریف چندخودرویی فقط شامل خودروهای سواری شخصی می‌شود و موتورسیکلت یا خودروهای عمومی متعلق به اشخاص حقیقی مانند وانت‌بارها و تاکسی‌ها مشمول این حکم نیستند.

در صورتی که مالک دارای چند خودرو در مهلت یک ماهه نسبت به انتخاب خودروی اصلی برای دریافت سهمیه اقدام نکند، کارت سوختی که بیشترین تراکنش را در سه ماه گذشته داشته به‌عنوان کارت دارای سهمیه باقی می‌ماند و سایر کارت‌ها باطل خواهد شد.

کارت‌های باطل‌شده فقط با درخواست دوباره و با نرخ آزاد صادر می‌شوند.

دولت هدف از اجرای این طرح را مدیریت مصرف، کاهش واردات بنزین، حمایت از اقشار کم‌درآمد و کاهش آلودگی هوا اعلام کرده است.

با اجرای این مصوبه، انتظار می‌رود بخش عمده‌ای از نیاز مصرف‌کنندگان با سهمیه‌های یارانه‌ای و اعتباری پوشش داده شود و استفاده از کارت جایگاه‌ها به حداقل برسد.

شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران مجموعه‌ای جامع از «سؤال‌های متداول» مربوط به جزئیات اجرای طرح سه‌نرخ‌ی شدن بنزین را به‌منظور پاسخگویی شفاف به ابهام‌های موجود در زمینه اجرای این طرح منتشر کرده است و شهروندان می‌توانند برای اطلاع دقیق‌تر از وضعیت سهمیه سوخت خود بر لینک «مجموعه‌ای جامع از «سؤال‌های متداول» مربوط به جزئیات اجرای طرح سه‌نرخ‌ی شدن بنزین» کلیک کنند.

دیگر منابع منتشر کننده

