



شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی ایران

بولتن خبری روزانه روابط عمومی

شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی ایران

نوزدهم آذرماه ۱۴۰۴



روابط عمومی

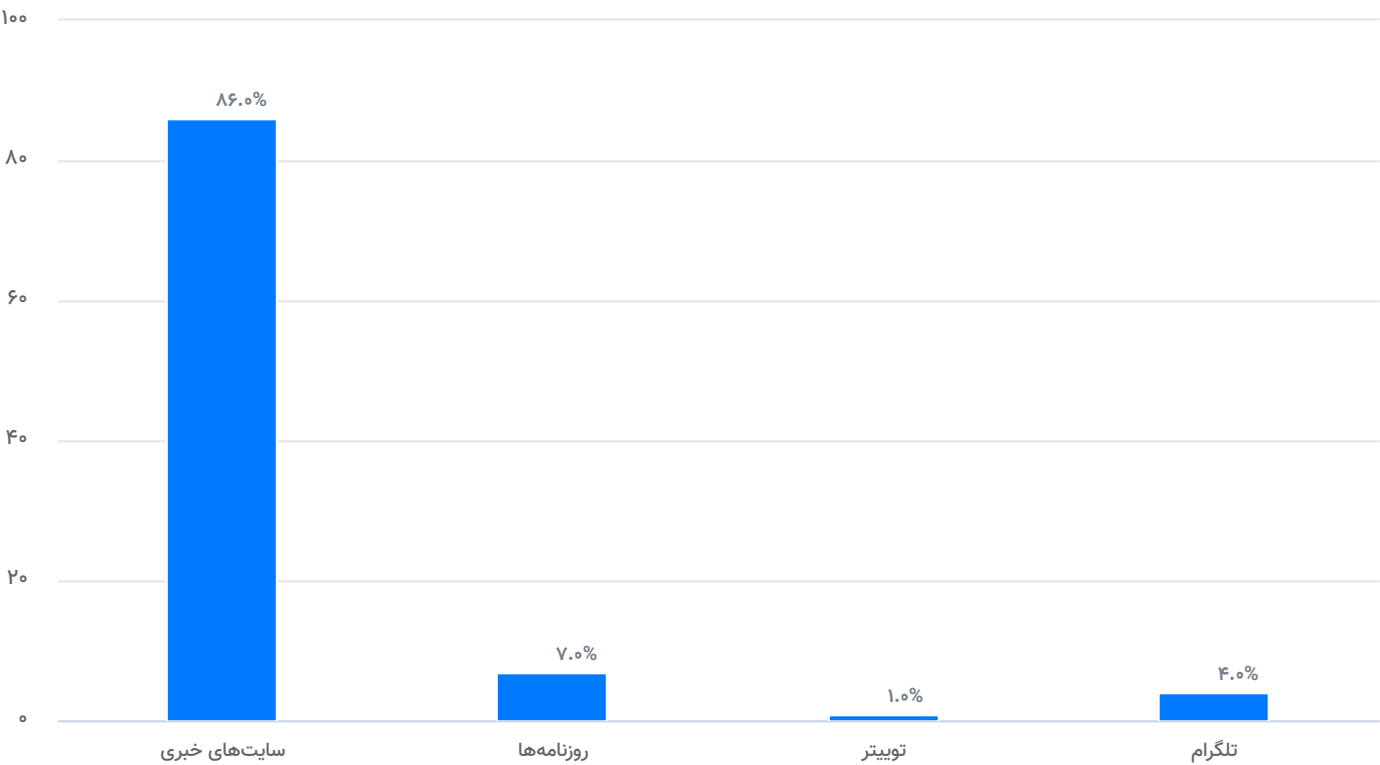
آمار انتشار محتوا به تفکیک رسانه ها در مورد پالایش و پخش فرآورده های نفتی

تعداد مطالب	لایک	بازنشر	بازدید	نظرات	بازدید ناخالص		
سایت های خبری	۱۱۶	X	X	X	X	X	
روزنامه ها	۱۰	X	X	X	X	X	
تلگرام	۶	۰	۰	۸۵۴۶	۰	۵۰%	۹۰۳۸
توییتر	۲	۱۰	۰	۲۴۴	۰	۱۰۰%	۷۸۸
مجموع	۱۳۵	۱۰۱	۰	۸۷۹۰	۶	۶۷%	۷,۵۹۴,۶۱۲

دیدگاه مثبتدیدگاه منفی

- بازنشر در سایت های خبری به معنای نشر دوباره خبر با اشاره به منبع دیگر است. بازدید خالص: میزان بازدید هایی که به صورت متا دیتا توسط هر کدام از مدیوم ها منتشر می شود به طور مثال بازدید ویدیو در اینستاگرام یا بازدید در تلگرام. بازنشر در توییتر به معنای ریتوییت می باشد در تلگرام فوروارد قابل اندازه گیری نمی باشد و داده فقط در اختیار خود تلگرام است.
- بازدید ناخالص به معنای Impression است که بازدید یکتایی نیست و میتواند frequency متفاوتی نسبت به هر کاربر داشته باشد با اینحال داده قابل اندازه گیری و مقایسه ای می باشد.

نمودار تفکیکی توجه رسانه ای در مورد پالایش و پخش فرآورده های نفتی



آمار پرتوجه‌ترین خبرگزاری‌ها و سایت‌های خبری به پالایش و پخش فرآورده های نفتی



عنوان منبع	تعداد مطالب	مجموع بازدید	حجم خبری	ضریب نفوذ
۱  خبرگزاری تسنیم	۳	۴۹,۳۳۳	۲.۵۹%	۱۰
۲  خبرگزاری صدا و سیما	۳	۵۷,۶۶۶	۲.۵۹%	۱۰
۳  خبرگزاری مهر	۲	۹۴,۵۰۰	۱.۷۲%	۱۰
۴  ایسنا	۲	۹۱,۵۰۰	۱.۷۲%	۱۰
۵  ایرنا	۲	۳۵,۰۰۰	۱.۷۲%	۱۰
۶  ایلنا	۱	۱۰۶,۰۰۰	۰.۸۶%	۱۰
۷  خبرگزاری برنا	۱	۶۶,۰۰۰	۰.۸۶%	۱۰
۸  خبرگزاری آنا	۱	۱۳۱,۰۰۰	۰.۸۶%	۱۰
۹  خبرگزاری میزان	۱	۷۵,۰۰۰	۰.۸۶%	۱۰
۱۰  خبرآنلاین	۲	۷۹,۰۰۰	۱.۷۲%	۹
۱۱  پالایش و پخش	۲	۱۵,۰۰۰	۱.۷۲%	۹
۱۲  خبرگزاری خانه ملت	۱	۸۳,۰۰۰	۰.۸۶%	۹
۱۳  دانا	۱	۰	۰.۸۶%	۹
۱۴  نفت ما	۱	۱۲,۰۰۰	۰.۸۶%	۹
۱۵  سایت خبری بازار	۳	۷۵,۰۰۰	۲.۵۹%	۸
۱۶  ملیت	۲	۱۰,۰۰۰	۱.۷۲%	۸
۱۷  ایران آنلاین	۲	۸۵,۵۰۰	۱.۷۲%	۸
۱۸  بورس ۲۴	۲	۰	۱.۷۲%	۸
۱۹ شبکه خبری تحلیلی حزب الله	۲	۱۸,۰۰۰	۱.۷۲%	۸

عنوان منبع	تعداد مطالب	مجموع بازدید	حجم خبری	ضریب نفوذ
۲۰  نبض صنعت	۲	۳۵,۰۰۰	۱.۷۲٪	۸
۲۱  بولتن نیوز	۱	۱۸,۰۰۰	۰.۸۶٪	۸
۲۲  پول نیوز	۱	۱۵,۰۰۰	۰.۸۶٪	۸
۲۳  تهران پرس	۱	۷۱,۰۰۰	۰.۸۶٪	۸
۲۴  اکونیوز	۱	۱۰۱,۰۰۰	۰.۸۶٪	۸
۲۵  ایسکانیوز	۱	۸۳,۰۰۰	۰.۸۶٪	۸
۲۶  اقتصاد نیوز	۱	۲۱,۰۰۰	۰.۸۶٪	۸
۲۷  اقتصاد کلان	۱	۱۲۹,۰۰۰	۰.۸۶٪	۸
۲۸  کارگر آنلاین	۱	۱۳۱,۰۰۰	۰.۸۶٪	۸
۲۹  برداشت روز	۱	۱۳۱,۰۰۰	۰.۸۶٪	۸
۳۰  پایگاه خبری حیات	۱	۱۱۰,۰۰۰	۰.۸۶٪	۸
۳۱  انرژی پرس	۱	۱۰۶,۰۰۰	۰.۸۶٪	۸
۳۲  جهان صنعت نیوز	۱	۰	۰.۸۶٪	۸
۳۳  اتحادیه طلا جواهر و سکه تهران	۴	۴۲,۷۵۰	۳.۴۵٪	۷
۳۴  اقتصاد میهن	۳	۳۳۳۳	۲.۵۹٪	۷
۳۵  پایگاه خبری بازار سرمایه ایران	۲	۱۱,۰۰۰	۱.۷۲٪	۷
۳۶  کارنا	۲	۳۷,۵۰۰	۱.۷۲٪	۷
۳۷  آفتاب	۱	۷۷,۰۰۰	۰.۸۶٪	۷
۳۸  خبرگزاری پانا	۱	۷۱,۰۰۰	۰.۸۶٪	۷
۳۹  دیوان اقتصاد	۱	۱۳۱,۰۰۰	۰.۸۶٪	۷
۴۰  خط بازار	۱	۱۳۱,۰۰۰	۰.۸۶٪	۷

عنوان منبع	تعداد مطالب	مجموع بازدید	حجم خبری	ضریب نفوذ
۴۱  چرخان	۱	۰	۰.۸۶%	۷
۴۲  آرا خبر	۱	۰	۰.۸۶%	۷
۴۳  آوای جنوب	۱	۹۷,۰۰۰	۰.۸۶%	۷
۴۴  صدای بورس	۳	۳۳,۰۰۰	۲.۵۹%	۶
۴۵  تجارت گردان	۳	۱۰۰,۰۰۰	۲.۵۹%	۶
۴۶  راه پرداخت	۱	۵۰۰۰	۰.۸۶%	۶
۴۷  آرمان اقتصادی	۱	۸۲,۰۰۰	۰.۸۶%	۶
۴۸  رصد روز	۱	۸۳,۰۰۰	۰.۸۶%	۶
۴۹  فلزات خاورمیانه	۱	۱۰۶,۰۰۰	۰.۸۶%	۶
۵۰  خبرگزاری نبض اقتصاد	۱	۱۳۱,۰۰۰	۰.۸۶%	۶
۵۱  بورس امروز	۳	۸۶۶۶	۲.۵۹%	۵
۵۲  پرسون	۲	۵۰,۵۰۰	۱.۷۲%	۵
۵۳  اقتصاد معاصر	۲	۵۳,۰۰۰	۱.۷۲%	۵
۵۴  ساعت ۲۴	۱	۸۴,۰۰۰	۰.۸۶%	۵
۵۵  رصد اخبار	۱	۷۴,۰۰۰	۰.۸۶%	۵
۵۶  انرژی‌ها	۱	۱۵,۰۰۰	۰.۸۶%	۵
۵۷  بازتاب آنلاین	۱	۱۳۰,۰۰۰	۰.۸۶%	۵
۵۸  آوش	۱	۷۱,۰۰۰	۰.۸۶%	۵
۵۹  فصل تجارت	۴	۸۷,۲۵۰	۳.۴۵%	۴
۶۰  الفبا خبر	۲	۱۱۳,۰۰۰	۱.۷۲%	۴
۶۱  صفحه اقتصاد	۲	۶۰,۰۰۰	۱.۷۲%	۴

عنوان منبع	تعداد مطالب	مجموع بازدید	حجم خبری	ضریب نفوذ
نگارمگ	۲	۷۸,۰۰۰	۱.۷۲%	۴
رازپول	۱	۱۳۲,۰۰۰	۰.۸۶%	۴
شما و اقتصاد	۱	۸۶,۰۰۰	۰.۸۶%	۴
میز نفت	۱	۲۵,۰۰۰	۰.۸۶%	۴
عصر قانون	۱	۲۱,۰۰۰	۰.۸۶%	۴
نفتی‌ها	۱	۰	۰.۸۶%	۴
تیرداد نیوز	۱	۱۳۰,۰۰۰	۰.۸۶%	۴
جهش اقتصاد	۱	۲۸۱,۰۰۰	۰.۸۶%	۴
پرشین خبر	۲	۱۰۱,۰۰۰	۱.۷۲%	۳
اکو اقتصاد	۲	۹۱,۵۰۰	۱.۷۲%	۳
عصر بازار	۱	۲۲,۰۰۰	۰.۸۶%	۳
اقتصاد ایرانی	۱	۷۶,۰۰۰	۰.۸۶%	۳
دیدة بان ایران	۲	۱۱۱,۵۰۰	۱.۷۲%	۱
تیتربتر	۱	۰	۰.۸۶%	۱
اقتصاد کارآمد	۱	۱۲,۰۰۰	۰.۸۶%	۱

- ضریب نفوذ وبسایت: براساس ۱۲۰ فاکتور مختلف از جمله تعداد محتوای تولیدی، تعداد بازنشر معتبر، تعداد اخبار تولیدی یکتا، الکسا رنک و ... محاسبه می‌شود این عدد از یک پایین تا ده بسیار پرنفوذ تفکیک شده است.
- بازدید ناخالص: برخی از رسانه‌ها بدلیل عدم دسترسی یا عدم مجوز زلکا برای انتشار آمار بازدید ه درج شده است که به معنای صفر بودن بازدید نمی‌باشد.

آمار پرتوجه‌ترین روزنامه‌ها به پالایش و پخش فرآورده های نفتی



منبع	تعداد مطالب	حجم خبری	ضریب نفوذ
۱  روزنامه جهان صنعت	۲	۲۰٪	۱۰
۲  روزنامه دنیای اقتصاد	۱	۱۰٪	۱۰
۳  روزنامه اسرار	۱	۱۰٪	۱۰
۴  روزنامه جوان	۱	۱۰٪	۹
۵  روزنامه دنیای خودرو	۱	۱۰٪	۹
۶  روزنامه قدس	۲	۲۰٪	۸
۷  روزنامه اقتصاد ملی	۱	۱۰٪	۸
۸  روزنامه هدف و اقتصاد	۱	۱۰٪	۷

آمار تحلیلی هوشمند از پست‌های منتشر شده در تلگرام، مرتبط با پالایش و پخش فرآورده های نفتی

کاربران اینفلوئنسر

۲۱

پست ترند

۰

آمار پرتوجه‌ترین کانال‌های تلگرامی به پالایش و پخش فرآورده های نفتی



نام کاربری	نام کامل	دنبال کننده	تعداد مطالب	بازدید ناخالص	
۱	 bourse24ir	بورس 24 Bourse24	۷۴,۳۴۵	۲	۷۹۰۰
۲	 ilnair	خبرگزاری کاربران "ایلنا"	۱۰,۶۶۲	۱	۲۷۵
۳	 seraaj24	سراج ۲۴ Seraj24.ir	۱۰,۳۰۳	۱	۱
۴	 ORDCnew	پالایش و پخش	۴۱۹۶	۱	۶۳
۵	 boursfoori	بورس فوری	۱۷۷۳	۱	۳۰۷

آمار تحلیلی هوشمند از وضعیت توییت کنندگان در مورد پالایش و پخش فرآورده های نفتی

مشارکت زنان ♀

۵۰%

مشارکت مردان ♂

۵۰%

کاربران اینفلوئنسر

۱

پست ترند 🔥

۰

درصد میزان جهت گیری

نوع احساس

۱۰۰%

ناراحت



آمار پرتوجه ترین کاربران توییت تره پالایش و پخش فرآورده های نفتی

بازدید ناخالص

تعداد مطالب

دنبال کننده

نام کامل

نام کاربری

۵۱۲

۱

۳۳,۷۶۹

محمد لک

MohammadLak79



۱

۳۲

۱

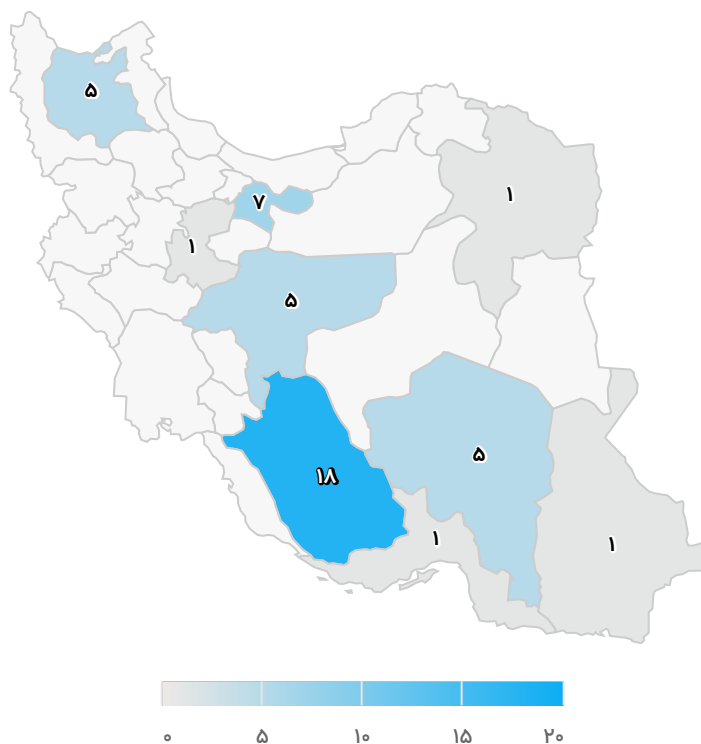
۲۵۸۴

MohammadSadegh Razmi محمدصادق رزمی

roydad_naft



۲



استان	تعداد مطالب	جمعیت
۱ شیراز	۱۸	۵,۰۰۶,۰۰۰
۲ تهران	۷	۱۳,۸۰۷,۰۰۰
۳ آذربایجان شرقی	۵	۴,۰۱۸,۰۰۰
۴ اصفهان	۵	۵,۲۹۲,۰۰۰
۵ کرمان	۵	۳,۲۹۹,۰۰۰
۶ هرمزگان	۱	۱,۷۷۶,۴۱۵
۷ خراسان رضوی	۱	۶,۷۶۸,۰۰۰
۸ اراک	۱	۱,۴۶۷,۰۰۰
۹ سیستان و بلوچستان	۱	۲,۹۷۸,۰۰۰



رهبر ارکستر ملی ایران در گفتگو با اطلاعات: موسیقی
اصیل ایرانی ظرفیت جهانی شدن دارد

هارشنبه ۹ آذر ۱۴۰۴ - ۹ جمادی الثانی ۱۴۴۷ - ۱۰ دسامبر ۲۰۲۵ - سال صدم - شماره ۲۹۱۵ - ۱۶ صفحه به همراه ۸ صفحه پیوست - ۱۰۰۰ تومان

در «جشنواره ملی ارتقای شفافیت و رفع موقعیت‌های تعارض منافع» تأکید شد

شفافیت، ابزار بازگشت سرمایه اجتماعی دولت

[illegible]

سخنگوی سازمان انرژی اتمی در گفتگو با اطلاعات:

چاره‌ای جز ساخت نیروگاه‌های اتمی نداریم

• صنعت هسته‌ای ایران آینده‌ای روشن با اساسی ایجاب می‌کند
 • برای تسهیل سرمایه‌گذاری و جذب سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی
 • برای تأمین سرمایه‌های لازم جهت توسعه و گسترش فعالیت‌ها
 • برای ایجاد یک سیستم مالی و بانکی قوی و کارآمد
 • برای ایجاد یک سیستم مالی و بانکی قوی و کارآمد
 • برای ایجاد یک سیستم مالی و بانکی قوی و کارآمد


 عارف معاول اول
 رئیس جمهوری:
 منزلت جمهوری اسلامی
 در مقابله با فساد است

اقتصادی

**تصميمات جديد
بنزینی دولت**

● خودروهایی صفر کیلومتر زیر یک میلیارد، سهمیه سوخت می‌گیرند



در بیانیه مطبوعاتی سومین نشست مشترک ایران، چین و عربستان مطرح شد

دیپلماسی سه جانبه در تهران

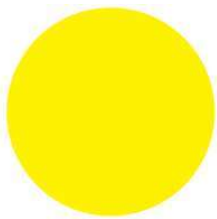
تأکید بر صلح، امنیت و همکاری منطقه‌ای

سومین اجلاس سه‌شنبه ایران، چین و کره شمالی با حضور محمد خاتمی، معاون سیاسی وزیر امور خارجه ایران، لیدالگریف، جان فقام وزیر امور خارجه پادشاهی سعودی و میانه دیو، معاون وزیر امور خارجه جمهوری خلق چین، به نظر در مورد در عمل وزارت امور خارجه کشورمان برگزار و سند توافقنامه ایران دیدار به امضاء معاونین وزیر امور کشور رسید.

به گزارش ایرنا، سند سه‌شنبه به شرح زیر است:

سومین نشست کمیته سه‌شنبه ایران، چین و کره شمالی، پادشاهی سعودی و جمهوری خلق چین برای توافقنامه سه‌شنبه تاریخ ۱۴۰۳، در تهران، به ریاست آقای محمد خاتمی...

سومین نشست کمیته سه جانبه جمهوری اسلامی ایران، پادشاهی عربستان سعودی و جمهوری خلق چین برای
میکروی توانافزاینده پکن در تاریخ ۱۸ تا ۱۴۰۴ در تهران، به ریاست آقای حمید نخت روانچی...



سیدجمال ساداتیان، تهیه‌کننده و مسعود اطیابی، کارگردان وضعیت سینمای اجتماعی و کمدی را در میزگرد «ایران» بررسی کردند

سینما میان سرگرمی و آگاهی می‌ایستد



یادداشت وزیر ارتباطات درباره شتاب‌دهی به عدالت ارتباطی در کهگیلویه و بویراحمد

مناطق محروم باید متفاوت دیده شوند

نشست مشترک ایران، چین و عربستان برگزار شد

حمایت پکن از تقویت روابط تهران - ریاض

سیاست جدید ارزی بانک مرکزی اعلام شد

رونمایی از پیش‌فروش ارز صادراتی

بررسی رفتارهای اجتماعی «نسل زد» با استایل‌های عجیب

من را ببینید

حامد نصیری، روان‌شناس: «تجربه جهانی نشان داده وقتی آموزش درباره تصویر بدن و سواد رسانه‌ای تقویت شود، نوجوانان کم‌کم از رفتارهای افراطی فاصله می‌گیرند. درواقع برای درمان این موضوع نباید مدام آن را سرکوب کرد بلکه باید با افزایش گفت‌وگو و آگاهی آن را درمان کرد.»

«ایران» سفر رئیس جمهوری به قزاقستان را بررسی می‌کند

گام تازه در دیپلماسی همسایگی

تقویت پیوندهای اقتصادی، ترانزیتی و فرهنگی: تهران و آستانه به دنبال نقشه راه مشترک برای همکاری پایدار هستند



بازطراحی حرارتی و بومی سازی آجر نیمه سنگین شاموتی



پایان یافتن دو پروژه مکمل در حوزه نسوز کوره آهک، نمونه‌ای برجسته از تلفیق مهندسی دقیق، تحلیل حرارتی پیشرفته و ابتکا به ظرفیت‌های بومی در صنعت فولاد کشور است. این اقدام، در شرایط محدودیت انرژی و افزایش وابستگی صنایع به فناوری و مواد اولیه خارجی، جایگاه ویژه‌ای در سطح ملی پیدا می‌کند.

ادامه صفحه ۳

در گفتگو با جهان اقتصاد مطرح شد:

مالیات یا رکود؟ چالش بزرگ کسب و کارهای کوچک

مالیات‌ها اعمال کرده است، اظهار داشت: افزایش ضریب مالیاتی بر درآمد و سود شرکتها، حذف معافیت‌ها و مشوق‌های مالیاتی برای کسب و کارهای کوچک و نوپا و همچنین سخت‌گیری در گزارش‌دهی مالیاتی، مهم‌ترین این تغییرات هستند.

ادامه صفحه ۲

درآمد دولت را افزایش دهد یا در بلندمدت موجب کاهش ظرفیت تولید، تعطیلی کسب و کارها و کند شدن رشد اقتصادی خواهد شد. حسن ظاهری، کارشناس اقتصادی در گفتگو با جهان اقتصاد با اشاره به اینکه قانون جدید مالیاتی چند تغییر کلیدی را در ساختار

ضریبها، حذف معافیت‌ها و تشدید نظارت‌ها، به ویژه بر بنگاه‌های کوچک و متوسط، این نگرانی را ایجاد کرده که اقتصاد ممکن است تحت فشار شدید مالیاتی، دچار سکون یا کوچک‌شدن شود. این سوال مطرح است که آیا افزایش مالیات‌ها در کوتاه‌مدت می‌تواند

در مابعدی اخیر، خیرهای متعددی از تغییرات بنیادین در نظام مالیاتی کشور منتشر شده است: تغییراتی که بسیاری از کارشناسان اقتصادی را نگران کرده و پرسش‌های جدی در مورد آینده اقتصاد ایران مطرح کرده است. تصویب قانون جدید مالیات‌ها با افزایش

جهان اقتصاد از میزان مصرف انرژی

در ایران گزارش می‌دهد

تولید یا مصرف؟!

مسئله کدام است

ایران که یکی از کشورهای ثروتمند جهان است و از نظر حجم ذخایر نفتی در جهان رتبه سوم و از نظر حجم ذخایر گاز رتبه دوم را دارد ولی این روزها در سوراخ‌های آمده است که سرانه مصرف انرژی در ایران بالا است و بیم آن وجود دارد که این مصرف بی‌رویه انرژی در سال‌های آتی مشکلاتی جدی ایجاد کند.

طبق آمار موجود ایران سالانه سهم زیادی از نفت و گاز تولیدی خود را به مصرف داخلی می‌رساند که این مسأله نه تنها در ایران بلکه در دیگر کشورهای نفت خیز خاورمیانه نیز رایج است.

به برخی از تحلیلگران حوزه انرژی در ایران نیز همچون دیگر کشورهای ثروتمند جهان بارقه‌هایی برای مصرف منابع انرژی در نظر گرفته شده است تا به موجب آن مردم با پرداخت هزینه کمتری از ثروت ملی خود استفاده کنند. همین بارقه‌ها موجب افزایش مصرف در این کشورها شده است تا آنجا که گزارش‌ها از رشد تقاضای منابع انرژی در این کشورها در سالهای اخیر خبر داده است.

ادامه صفحه ۲

ایران نشان داد تضادی با قوانین جهانی ندارد

ادامه صفحه ۲



ادامه صفحه ۴

وبترین

وزارت صمت مخالف افزایش قیمت خودرو است

ادامه صفحه ۲

۳ فروند هواپیما پس از تعمیرات تخصصی به خطوط پروازی بازگشت

ادامه صفحه ۴

سقوط نفت به زیر ۶۰ دلار

در سال آینده

ادامه صفحه ۶

نخستین استفاده از هوش مصنوعی در ایستگاه فضایی بین‌المللی

ادامه صفحه ۸

سرمقاله

کریسمس با طعم بیت کوین

مهرناز خوشنیت

صفحه ۲

یادداشت

مدیریت مناسبات سازمانی؛ پیش‌نیاز ارتباطات مؤثر

رامین ارمات

صفحه ۳

یادداشت

معدن؛ مسیر سریع‌تر ارزآوری در برابر صنایع سنگین

علی صفریان

صفحه ۴

ماجرای جدید مهری طالبی دارستانی، عضو معزول ستاد امر به معروف و نهی از منکر درباره احضار و بستری شدن چیست؟

✓ احضار، سکنه، ابهام

روایت نایب رییس انجمن تغذیه ایران از نقش تغذیه در دیابت در گفت و گو با «اعتقاد»

✓ از بشقاب تا متابولیسم

✓ چهار

«اعتقاد» بررسی می کند

✓ ابعاد پنهان دکترین امنیت ملی امریکا

گامی در افزایش دسترسی جوانان به مسکن

✓ تغییر رویکرد دولت به سمت اجاره داری

✓ جوابیه شرکت معادن زغال سنگ کرمان به گزارش «اعتقاد»

گروه اجتماعی | ۱۰ آذر ماه گزارشی در صفحه اجتماعی روزنامه اعتقاد با عنوان «مرد کارگران معادن زغال سنگ کرمان، ماهواره عقب می افتد» منتشر شد و کارگرانی از معادن تحت پوشش شرکت معادن زغال سنگ کرمان و معادن زغال سنگ، وابسته به بخش خصوصی در مورد نازل گروه شغلی

«اعتقاد» از تلاشی برای استفاده از ظرفیت زنان در امور کشور گزارش می دهد

دورنمای افزایش مشارکت مدیریتی زنان

فاطمه راکی: برخی قوانین مصوب مجلس در مسیر عکس مطالبات زنان قرار دارند

مریم باقی: بدون مشارکت زنان در عرصه های مدیریتی و عمومی توسعه محقق نمی شود

گروه سیاسی | «همه مدیریتی زنان از ۳۰ درصد به ۵۰ درصد افزایش باید» این مطالبه ای است که رییس جمهور از کابینتش دارد و زهرابهرز او آن را در آستانه روز زن و میلاد حضرت فاطمه (زهرا) رسنای می کند. معاون رییس جمهور در مراسم



۱۲ بانگ اطلاع رسانی نهاد ریاست جمهوری



محمدیاجری مینو خانی
در یادداشتی مشترک تحلیل کردند
ادعای شورای
همکاری خلیج فارس:
روایت سازی بی قاعده

یادداشت ها

۱. عبلی عینی

۲. کدام پیش بینی؟

۳. جعفر گلایی

۴. سنگ بنی در جاده دولتی که باید کاری بکند

۵. نعمت الله تاجیک

۶. تبعات اصلاح استراژی های گذشته؟

۷. حمیدروشنایی

۸. دموکراسی توده ها و بوبولیسم

۹. الهام صدیق

۱۰. مادری سیال

۱۱. امیر علی بولنج

۱۲. سند امنیت ملی ۲۰۲۵: بازگشت به دکترین مورو

صمیمی و صریح با دانشجویان

رئیس رسانه ملی: ما نگران انتقاداتی که می شود نیستیم
رئیس رسانه ملی: باید بشود و نمی شود
رئیس رسانه ملی: باید بشود و نمی شود

ایران جان
فرصتی تاریخی برای گلستان
نمایندگان مردم گلستان در مجلس معتقدند این پویش ملی می تواند ظرفیت های استان شان را شکوفا کند

درس و مشق با آنفلوآنزا
مدیران مدارس برای حفظ سلامت دانش آموزان در برابر آنفلوآنزا چه تدابیری باید ببندند؟
مادر: بخشی بی مرز

امپراطور زیبایی قلابی به دام افتاد
همکار گرامی سرکار خانم سپیده اشرفی
برای شما و خانواده محترم سلام و عرض تبریک فرموده می شود

مزایای عمومی فروش املاک مازاد
بانک صادرات ایران
مدیران شعبه استان آذربایجان شرقی
در نظر دارد تعداد ۱۸ رقبه از املاک مازاد بانک را از طریق مزایده عمومی به فروش برساند.
معاوضات می تواند جهت کسب اطلاعات بیشتر به مشاوره فهرست املاک، به وبسایت بانک به نشانی www.bai.ir مراجعه و حداکثر تا پایان وقت اداری ۱۴۰۴/۰۹/۲۸ نسبت به خریدار اسناد شرکت در مزایده اقدام نمایند.
تلفن تماس: ۰۲۱۳۳۷۲۳۴

شهید دهه هشتادی از زبان مادر



اعترافات قطره چکانی
رئیس اژانس سامری وزیر صهیونیستی از نفوذ گسترده ایران در سرزمین های اشغالی در جنگ ۱۲ روزه خبر داد

ملی پوشان ویزا می گیرند
با وجود ادعای تاج صهیونیست
احتمال جایگزینی کردن بازگشت

طنین از ناس سامری وزیر صهیونیستی از نفوذ گسترده ایران در سرزمین های اشغالی در جنگ ۱۲ روزه خبر داد
رضا مهدوی: این جشنواره ملی تلاشی است برای احیای سرود های دهه ۶۰ که پربارترین دوره در تاریخ ایران محسوب می شود

آشفته بازار ارز
در گفت و گو با عضو کمیسیون اقتصادی مجلس
دلایل نوسانات قیمت در بازارهای طلا و دلار را بررسی کردیم

«باید از مردم عذرخواهی کنیم که نتوانستیم دین خود را به این مردم ادا کنیم اما به مردم عزیز اعلام می‌کنم که فرزندان آنها در دولت دغدغه حل مشکلات و توجه به مردم به ویژه اقشار آسیب‌پذیر را دارند»

چهارشنبه ۱۹ آذرماه ۱۴۰۴ - ۱۵ دیماه ۱۴۰۳ - شماره ۲۰۵ - ۱۳۵۳۳ سال چهارم و پنجم - ۱۲ صفحه - ۱۲۰۰ تومان
ساعات شش و نیم - ۱۸/۵۲ - ۱۷/۱۱ - ۱۶/۵۲ - ۱۵/۵۲ - ۱۴/۵۲ - ۱۳/۵۲ - ۱۲/۵۲ - ۱۱/۵۲ - ۱۰/۵۲ - ۹/۵۲ - ۸/۵۲ - ۷/۵۲ - ۶/۵۲ - ۵/۵۲ - ۴/۵۲ - ۳/۵۲ - ۲/۵۲ - ۱/۵۲

صفحه ۸



حضرت آیت‌الله جوادی آملی:
آبروی ملت
دست مسئولین
امانت است

صفحه ۲۸

وزیر اقتصاد:
هر بانک
ناترازی
یا اصلاح
می‌شود
یا جانش
خواهیم کرد

وزیر امور اقتصادی و دارایی گفت: هر بانک چه خصوصی چه دولتی، اگر ناترازی داشته باشد، اگر منابع بانک مرکزی برداشت کند، در واقع دارد از جیب مردم برداشت می‌کند، یا اصلاح می‌شود یا جانش خواهیم کرد.

بقيه در صفحه ۱۱۸

در اجلاس سه‌جانبه ایران، چین و عربستان تأکید شد

گسترش روابط سیاسی، اقتصادی تهران - ریاض

حرف‌های ایرانی و سعودی بر تهدیدشان در اجرای روابط مفاد توافقنامه یکن و تلاش مستمر برای تحکیم روابط همکاری بین دو کشور تأکید کردند



هر سه کشور از روابط ایران - سعودی و فرصت‌های موجود برای ارتباط مستقیم میان دو کشور در تمام سطوح و بخش‌ها استقبال نمودند و این تمایس‌ها و دیدارهای متقابل بین مقامات عالی دو کشور، بویژه با توجه به تنش‌های موجود و فزاینده در منطقه که امنیت آن و جهان را تهدید می‌کند، حائز اهمیت دانستند

صفحه ۳۸

۱۰۰ پزشک جنایتکار اسرائیلی، داوطلب تزیین سم به اسرای فلسطینی شدند

توطئه چینی وزیر جنایتکار صهیونیست برای اعدام اسرای فلسطینی سازمان ملل حمله اسرائیل به مقر آنرا را شدت محکوم کرد

صفحات ۱۲ و ۱۳

مرحله دوم توطئه آمریکایی علیه محور مقاومت

اطلاعات آخر جورج مون رئیس جمهور لبنان و یوسف رجبی وزیر خارجه وابسته به نیروهای قوت به رهبری سمیر جمیع علیه کثرت‌گرا و متهم نبوت‌ان ایران به می‌نات کردن



زلزله و واگذاری زمین به روسیه را رد کرد

صفحه ۱۲

عراق رسماً گروه‌های مقاومت را از فهرست مسدودسازی دارایی‌ها حذف کرد

صفحه ۱۱

هشدار پاکستان به طالبان و هند

صفحه ۲

وظایف بر زمین مانده حکمرانان

پسوالله الرحمن الرحیم اکبر بر این باور هستیم که دین و حکومت و

صفحه ۱۱

رساله

فرهنگ‌شناسی، فلسفه، اقتصاد و اجتماعی صبح ایران
کارشناس بازار سرمایه مطرح کرد:
تقویت تقاضا عامل رشد بازار سرمایه در روزهای اخیر

@Resalatplus ۱۲۰۰ تومان - روزنامه سیاسی، فرهنگی، اقتصادی و اجتماعی صبح ایران - www.resalat-news.com

دست‌نشان‌نویس:
کنترل قیمت کالاهای اساسی ضرورت فوری است

چهارشنبه ۱۹ آذرماه ۱۴۰۴ - ۱۵ دیماه ۱۴۰۳ - شماره ۲۰۵ - ۱۳۵۳۳ سال چهارم و پنجم - ۱۲ صفحه - ۱۲۰۰ تومان

پیرامون ضرورت مقابله با گرانی کالاهای اساسی مطرح شد:

معیشت در گرو مقابله عملی با گرانی



سلام بر مادر حق جویان تاریخ، از هابیل شهید تا موعود منتقم مادر تمام حق جویان

صفحه ۸

افزایش بی‌رویه قیمت کالاهای اساسی در معیشتی مردم تبدیل شده است مسئله‌ای که به صورت مستقیم بر قدرت خرید خانوارها و امنیت غذایی جامعه تأثیر می‌گذارد. فشار تورم نوسانات نرخ ارز و کسود برخی کالاهای اساسی و نوسانات ارز آنها را به بویژه کالاهای معیشتی و متوسط، با کاهش کیفیت زندگی و محدود شدن دسترسی به نیازهای روزمره خود مواجه شوند. این وضعیت ضرورت اتخاذ تدابیر عملی و فوری از سوی مسئولان اقتصادی کشور را و چندان می‌کند. کارشناسان و نمایندگان مجلس با راه‌نمایی کرده‌اند که جلوگیری از افزایش قیمت کالاهای اساسی تنها با مدیریت هوشمندانه بازار، حمایت از تولیدکنندگان داخلی و کنترل نوسانات ارزی امکان پذیر است. وقتی تولیدکنندگان داخلی در برابر سیاست‌های حمایتی و برنامه ریزی دقیق توانمند شوند، فشار تورم کاهش یافته و بازار کالاهای اساسی با ثبات بیشتری مواجه می‌شود. در غیر این صورت، ادامه روند افزایش قیمت‌ها نه تنها سرفه مردم را خالی نمی‌کند، بلکه اعتماد عمومی به مدیریت اقتصادی را نیز کاهش می‌دهد. هم‌زمان، همکاری میان قوای اجرایی و نظارتی کشور از جمله مجلس دستگاه قضایی، برای مقابله با اقدامات سوداگران و حفظ ثبات اقتصادی ضروری است. این هماهنگی باید با هدف شفاف‌سازی درآمد‌ها و هزینه‌ها، نظارت دقیق بر توزیع و تأمین کالاهای

آبراهیم الموسوی نماینده پارلمان لبنان در گفت‌وگو با «رسالت»:
صهیونیست‌ها می‌خواهند کل منطقه را اشغال کنند

پیشنه‌های گرایش به کتب خودیاری بررسی شد

چشم‌پاری از روان‌شناسی خودیاری

مراجری نیروی بین‌المللی جدید چیست؟

خواب‌آشفته

واشنگتن و تل‌آویو

برای لبنان

باز ترامپ بر مناسبات دوسوی آتلانتیک

کارنامه‌ژرمن‌ها

سیاه‌تر شد

چگونه بازاریابی و بازاریابی می‌تواند سهم بازار را در هر چه چنان افزایش دهد؟

افزایش سهم بازار با برند ملی

چگونه بازاریابی و بازاریابی می‌تواند سهم بازار را در هر چه چنان افزایش دهد؟

چگونه بازاریابی و بازاریابی می‌تواند سهم بازار را در هر چه چنان افزایش دهد؟

چگونه بازاریابی و بازاریابی می‌تواند سهم بازار را در هر چه چنان افزایش دهد؟

چگونه بازاریابی و بازاریابی می‌تواند سهم بازار را در هر چه چنان افزایش دهد؟

چگونه بازاریابی و بازاریابی می‌تواند سهم بازار را در هر چه چنان افزایش دهد؟

چگونه بازاریابی و بازاریابی می‌تواند سهم بازار را در هر چه چنان افزایش دهد؟

چگونه بازاریابی و بازاریابی می‌تواند سهم بازار را در هر چه چنان افزایش دهد؟

چگونه بازاریابی و بازاریابی می‌تواند سهم بازار را در هر چه چنان افزایش دهد؟

چگونه بازاریابی و بازاریابی می‌تواند سهم بازار را در هر چه چنان افزایش دهد؟

چگونه بازاریابی و بازاریابی می‌تواند سهم بازار را در هر چه چنان افزایش دهد؟

چگونه بازاریابی و بازاریابی می‌تواند سهم بازار را در هر چه چنان افزایش دهد؟

چگونه بازاریابی و بازاریابی می‌تواند سهم بازار را در هر چه چنان افزایش دهد؟

چگونه بازاریابی و بازاریابی می‌تواند سهم بازار را در هر چه چنان افزایش دهد؟

چگونه بازاریابی و بازاریابی می‌تواند سهم بازار را در هر چه چنان افزایش دهد؟

چگونه بازاریابی و بازاریابی می‌تواند سهم بازار را در هر چه چنان افزایش دهد؟

فرصت تکمیل مدارک و ویرایش در پذیرش مستقیم دستیاری پزشکی ۱۴۰۴ فراهم شد

رئیس مرکز ملی پیشگیری و مدیریت بحران
مخاطرات وضع هوا:
افزایش گستره
فعالیت سامانه بارشی
تا پنجشنبه

استادان تهران مطرح کرد:
لزوم ریل گذاری
قانونی و
همکاری مردم در
سامانه‌ی تردد

عارف:
بابت مشکلات
معیشتی از مردم
عذرخواهی می‌کنیم

www.Afarineshdaily.ir

لزوم تمرکز بیشتر به تولید و توسعه حمل و نقل عمومی



در آوار مختلف مدیریت کشورمان، تمرکز دولتها بر تولید خودروهای شخصی به‌ویژه در دهه‌های اخیر، به‌عنوان یک استراتژی اقتصادی و اجتماعی مطرح بوده است. این رویکرد معمولاً ناشی از تمایل به افزایش خودکفایی صنعتی، ایجاد اشتغال و رشد اقتصادی بوده است. با این حال، این رویکرد به قیمت نادیده گرفتن توسعه حمل و نقل عمومی و زیرساخت‌های مربوطه تمام شده است.

در دهه‌های اخیر، بسیاری از دولتها به جای سرمایه‌گذاری در سیستم‌های حمل و نقل عمومی کارآمد، به پایدار، به تولید اتوبوس‌های شخصی (همچون تاکسی‌های اینترنتی) روی آورده‌اند. این سیاست‌ها نه تنها منجر به افزایش آلودگی هوا و ترافیک در شهرها شده بلکه به ایجاد وابستگی بیش از حد به وسایل نقلیه شخصی نیز منجر شده است. در نتیجه، مشکلاتی چون افزایش تصادفات، کمبود پارکینگ در مراکز شهری و ترافیک به‌ویژه در ساعات پیک ازسوی دیگر، توسعه حمل و نقل عمومی می‌تواند به کاهش آلودگی، تسهیل دسترسی و بهبود کیفیت زندگی شهروندان کمک کند. با این حال، عدم توجه کافی به این بخش باعث شده تا بسیاری از مردم همچنان به استفاده از خودروهای شخصی روی آورند.

در سال‌های اخیر، برخی دولتها شروع به تغییر رویکرد خود کرده‌اند و تلاش می‌کنند تا با سرمایه‌گذاری در حمل و نقل عمومی، مانند مترو، اتوبوس‌های برفی و سیستم‌های اشتراک‌گذاری، تعادل بهتری بین تولید خودروهای شخصی و حمل و نقل عمومی برقرار کنند. این تغییرات نشان‌دهنده یک تغییر پارادایم در سیاست‌گذاری‌هاست که می‌تواند به کاهش مشکلات زیست‌محیطی و اجتماعی کمک کند.

پروژه وام به بیش از ۸۱ هزار
دانشجوی علوم پزشکی در ترم جاری

آمار اولیه ثبت نام در آزمون کارشناسی ارشد سال ۱۴۰۵ اعلام شد

یک فوق تخصصی شد:
دیابت؛ مرگ خاموشی که جدی
گرفته نمی‌شود

وزیر آموزش و پرورش:
تجهیز حداقلی مدارس ۳۰۰ همت پول
نیاز دارد

ترامپ مکزیکی را به اعمال
تحریم‌های بیشتر تهدید کرد
رئیس‌جمهور آمریکا تهدید کرد که اگر مکزیکی، فوراً
آب بیشتری برای کمک به کشاورزان در ایالات متحده
فراهم نکند، تعرفه‌های اضافی ۵ درصدی را بر این کشور
اعمال خواهد کرد. ترامپ مکزیکی را به نقض تعهدات تقسیم
آب متهم کرد که این کشور را متوقف می‌کند. هر ۵ سال
۱۶۷۵ میلیون هکتار توت آب از رودخانه ریو گرانده را از
طریق شکایتی از سدها و مخازن به هم پیوسته به ایالات
متحده ارسال کند.



بزرگداشت سیدفتح الله مجتباری (استاد فرهنگ، زبان و ادبیات فارسی و ادبیات تطبیقی)

مراسم بزرگداشت سیدفتح الله مجتباری، استاد فرهنگ، زبان و ادبیات فارسی و ادبیات تطبیقی، در سالن آمفی‌تئاتر بزرگ دانشگاه تهران برگزار شد. استاد مجتباری به هفت دهه تدریس و تالیف آثار ارزشمند در زمینه ادبیات فارسی و تطبیقی، زبان و فرهنگ، زبان و ادبیات تطبیقی، در سالن آمفی‌تئاتر بزرگ دانشگاه تهران برگزار شد.

تعاقل

نیاز اقتصاد ایران

واکوی «تعادل» از اثرات تغییر اقلیم بر امنیت آب و انرژی در کشور وقتی زمین تشنه و نیروگاه خسته می‌شود!

جدال دولت با غول تاریخی تورم

بازارهای اصلی چطور به آرامش می‌رسند؟

«تعادل» روند معاملات بازار سهام را بررسی می‌کند شاخص‌های بورس در مسیر صعود

هوات، اربیل و امارات واکوی که بالاترین است

علت پنهان انزوای باتکی ایران

روایتی از سوءتفاهم پنهان و در حال گسترش میان خانواده‌های ایرانی

امنیت غذایی زیر سایه تورم

چهارشنبه
۱۹ آذر ۱۴۰۲
۱۹ جمادی الثانی ۱۴۴۷
۱۰ دسامبر ۲۰۲۵

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews

سال سی و شش شماره پیاپی ۴۷۷۲ • دوره جدید سال یازدهم شماره ۲۹۵۶ • ۱۶ صفحه • قیمت: ۱۰۰۰۰ تومان

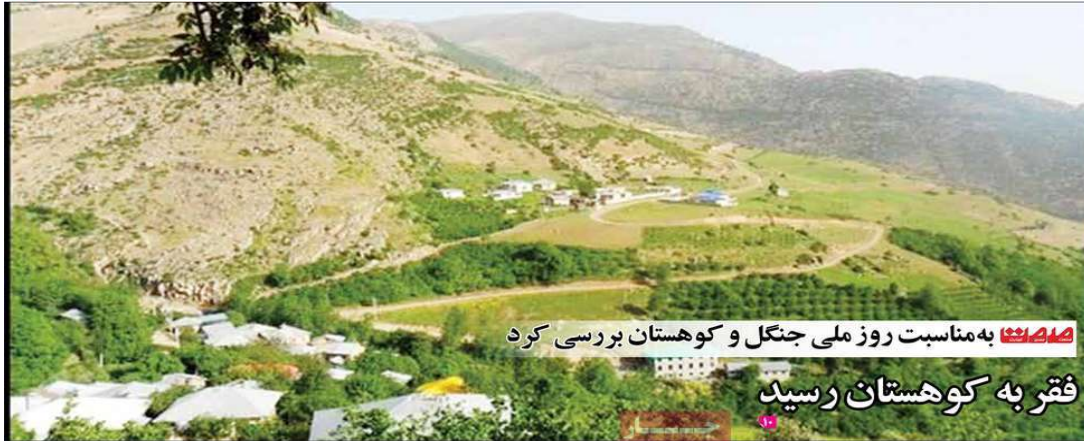
بررسی مصفا از تاثیر اجرای طرح سه نرخی شدن بنزین بر اقتصاد

بازار منتظر شوک قیمتی باشد؟

می‌هند که در شکاف قیمتی و افزایش هزینه تولید می‌تواند موجب چیدایی از گرانی را در بازارهای جهانی برای رفع بزند. در نطفه ملل بسیاری هم تاکید دارند ایجاد زیرساختهای اصلاحات و مدیریت مصرف بنزین مهمترین اثر این اقدام است و دولت نیز اجرای این طرح را راهی برای مدیریت مصرف و کنترل قاچاق می‌داند.

این سه سطح قیمتی قرار است مصرف را هدفمندتر کند و فاصله میان بارانه و هزینه واقعی تامین سوخت را کاهش دهد. اما بسیاری سمنرخی شدن بنزین را رتگ خطری تازه برای اقتصاد ایران می‌دانند و معتقدند این تصمیم به سرعت خود را در هزینه حمل و نقل، نرخ کالاهای اساسی و انتظارات تورمی جلوه‌های نشان می‌دهد. فعالان اقتصادی نیز هشدار

به گفته فاطمه مهاجرانی، سخنگوی دولت طرح سمنرخی شدن بنزین از روز شنبه ۲۲ آذرماه در سراسر کشور اعمال خواهد شد. این در حالی است که به گفته کارشناسان در اقتصاد متلاطم ایران، اخبار مربوط به حامل‌های انرژی همواره حساسیت‌برانگیز بوده‌اند. اما بحث «بنزین سمنرخی» که به تیر اول رساله‌ها تبدیل شده، جنبه متفاوت دارد. اجرای



به مناسبت روز ملی جنگل و کوهستان بررسی کرد

فقر به کوهستان رسید

باز اندیشی حکمرانی
جوامع تخصصی

گفتگو

تجارت ایران و ترکیه
زیر سایه سیاست

گزارش‌های روز

رشد دیپلماسی تجاری
در استپ‌های شمالی

تورم
پدیده‌ای با ریشه نیم‌قرنی

نمایش تامین مالی
پروژه‌های ساختمانی

صنعت ساختمان که بیش از ۳۰ درصد در اقتصاد کشور سهم دارد، با کمبود شدید نقدینگی دست‌نچیده نرم می‌کند، به‌طوری‌که ساخت‌وساز دیگر برای قیوساز توجیه اقتصادی ندارد. براساس آمار منتشرشده، صدور پروانه ساختمانی در تهران از حدود ۲۰۰ هزار واحد در دهه ۹۰ به حدود ۲۰ هزار واحد در سال‌های اخیر کاهش یافته است. روند کاهش ساخت‌وساز را می‌توان در مواردی نظیر ساختن اقتصاد کشور، شوک‌های ارزی و تورمی و تحریم جست‌وجو کرد. البته رشد سودآوری بازارهای مالی در سایه پله‌های سیاسی در کنار کاهش شدید قدرت خرید مردم موجب شده است سرمایه‌گذاران از بازار ساخت‌وساز خارج شوند. شهرداری تهران برای نجات پروژه‌های ساختمانی از کمبود نقدینگی، چندی پیش از طرح «خبرنامه» رونمایی کرده است. با اجرای این طرح، مشارکت مردم در مولدسازی املاک، پروژه‌های ساختمانی و گردشگری امکان‌پذیر خواهد شد. در واقع «خبرنامه» می‌تواند شورش ستری یا استاز یک‌دهم یک متر از یک ملک مشخص است که هر فردی با هر توان مالی قادر خواهد بود.

محتوای جعفریور در نقد «سنسور» به روشنگاری مطرح کرد

سرکجه در حکمرانی مجازی



محتوای جعفریور، جعفریور و وکیل پایه یک دادگستری با تاکید بر اینکه «حیه کردن سیم‌کارت‌های سید هیچ مشکلی را حل نمی‌کند» به «جهان‌صنعت» گفت: درست است که مردم سیم‌کارت این بعضی اشکال اینترنتی باشند اما مثالی به‌دین این نبود که سیم‌کارت‌های سید را حذف کنند. سیم‌کارت‌های سید به این سیم‌کارت‌ها محدود شود و گام‌های ساده‌تر، فیلترینگ، پایش‌ها، بلکه مردم خوشایند رافع محدودیت و همچنین دسترسی آسان و آزران به اینترنت بودند. حال آنکه امروز شاهیدیم در ایران بزرگ نیز اقدام به افزایش نرخ ترافیک اینترنت کردند.

صدای بخش خصوصی ایران

جهان صنعت

چهارشنبه ۱۹ آذر ۱۴۰۲ • ۱۹ جمادی الثانی ۱۴۴۷ • ۱۶ صفحه • قیمت: ۱۰۰۰۰ تومان



موج جدید آنفلوآنزا

«جهان‌صنعت» وضعیت شیوع ویروس تنفسی در کشور را واکاوی کرد

مُسکن پر هزینه اقتصاد ایران

سیاست ارز ترجیحی در کشور پرورشی شد
۱۴۰۲ نشان می‌دهد که این سیاست نفعها از اهداف اولیه خود فاصله گرفته بلکه به اختاری از تمرکز کسب‌وکار، هزینه‌های پنهان فراوان و پیمانهای کلان اقتصادی بدل شده است. تاخیر در پرداختی‌ها، بک مرگزی نشان می‌دهد که از مجموع ۱۴۰۰ میلیارد دلار ارز ترجیحی، تنها ۱۸۰ میلیارد دلار به بخش تولیدی رسید. به «میلارد دلار دریافت کردند» می‌پارسی کمتر از آن تعیین شده است...

نقشه راه صنعت یا ژست برنامه‌ریزی؟

«جهان‌صنعت» سند راهبردی پیشرفت و توسعه صنعتی کشور را تحلیل می‌کند

دعوا بر سر ابرسازی

مجلس دولت را به کم‌کاری در بارورسازی ابرها متهم کرد

در صفحات دیگر بخوانید
۱ خشم از دها
۲ کارشناسی علیه صنایع فولادی
۳ رمزگشایی از سقف‌شکنی بورس
۴ زیان‌های فیلترینگ
۵ چالش نقدشوندگی پایین املاک
۶ درهای بسته تاریخ
۷ رقابت میلیاردری کلان‌سازان

دیدگاه
شایسته‌سالاری علیه پوپولیسم
مصطفی ابرووشن
معتقدانی که علیه نقش مجوزی می‌گیرند، معمولاً از نظامی عاطفی و نه تحلیلی صحبت می‌کنند. بحث اصلی اما درباره قدرت سیاسی و مدیریت کشور بحث «احساسی» نیست بلکه بحث «عقلانی» نهادی و تخصصی است. حکمرانی در دنیای جدید امری فوق‌العاده پیچیده است. سیاست‌گذاری اقتصادی نیازمند فهم ساختارهای مالی و بانکی است، سیاست خارجی مستلزم شناخت نظام بین‌الملل و قواعد

یادداشت
سقوطی که دیگر تعجب‌آور نیست
علی حبیبی
سقوط کیفیت زندگی دیجیتال در ایران دیگر یک «غیر» نیست؛ بلکه به روزی جزئی از زیست روزمره ما شده است. گزارش جدید «کیفیت زندگی دیجیتال» شرکت سروش‌کارگ به رتبه ۱۰۰ از میان ۱۲۱ کشور را برای ایران ثبت کرده، تنها عددی سرد در یک جدول نیست بلکه تابلوی فزاینده از تجربه‌ای است که هر کاربر ایرانی هر روز با آن دست‌وپنجه نرم می‌کند: اینترنت کند، پرخطا، محدود و فاقد چسبندگی روشن‌گری آینده. این جایگاه پایین

نقدروز
همه راه‌ها به سوی مر دم باشد
محمدصادق چان صفی
کاش نهاد‌های حاکمیتی در جمهوری اسلامی راه را بازمی‌گردند تا مؤسسات نظرسنجی خصوصی از سوی نهاد‌های مدنی و شهروندان بتوانند فعالیت کنند. در این صورت نهاد‌های حاکمیتی می‌توانستند به‌فهمند شهروندان در هر روز و هر دوره چه می‌خواهند و چه می‌خواهند. در نبود این نهادها اما کسانی که به هر دلیل در هسته اصلی قدرت جای داشته و اطلاعاتی دارند که دیگران ندارند به روسای نهادها گزارش می‌دهند و ایضا

سرمقاله
شرق جدید، غرب جدید
ساختار جدید برای جهان
نادر کریمی جویی
خطوط جبهه‌های بین‌المللی دوباره تقویت می‌شود و احتمال آنکه مجدد در قرن حاضر جهان شاهد وقوع یک جنگ سرد باشد، وجود دارد. این بار جنگ سرد با اعضای جدید که برخی از آنها قدرت‌های سیاسی- نظامی یا اقتصادی هستند شکل می‌گیرد و تعداد کشورها که در این دو جبهه زندگی لگلی دارند و از ابرقدرت یا ابرقدرت‌ها تقاضای می‌کنند کم است. به‌دلیل همین آندک بودن تعداد کشورهایی که زندگی لگلی دارند به نظر می‌رسد ابرقدرت هر یک از طرف این منازعه سرد، دیرتر به‌شدت پیکار کند و

روزنامه جهان صنعت	مجلس: سه‌نرخ شدن بنزین باید با قانون منطبق باشد؛ دعوای حقوقی در راه است؟
بورس امروز	شتاب بی‌سابقه در پروژه‌های کیفی‌سازی RHU و RFCC پالایش نفت اصفهان
تیترا برتر	مجمع عمومی شرکت ملی پالایش و پخش
روزنامه اسرار	اصلاح نرخ بنزین به ایستگاه پایانی رسید
خبرگزاری تسنیم	بخشی از مصارف بنزین به بخش سی‌ان‌جی منتقل می‌شود - تسنیم
ایرنا	رئیس ایدرو به ایرنا خبر داد: روزانه ۸۸۶ دستگاه وسیله نقلیه اسقاط می‌شود
پالایش و پخش	خیز نفت برای ایستادگی مقابل آلودگی؛ از نفت‌گاز یورو تا نفت‌کوره کم‌سولفور
پالایش و پخش	ورود رسمی LPG به سبد سوخت کشور طی روزهای آینده
همشهری آنلاین	اطلاعات جالب در مورد کارت سوخت ؛ ۶ میلیون کارت تراکنش ندارد



مجلس: سه‌نرخى شدن بنزین باید با قانون منطبق باشد؛ دعوای حقوقی در راه است؟

منبع اصلی: شبکه خبری تحلیلی حزب

۱۸۰۰۰

۴ منبع دیگر



روزنامه جهان صنعت

الله

از شنبه ۲۲ آذرماه شاهد اجرای طرح سه‌نرخى شدن بنزین و حذف سهمیه‌های سوخت برای خودروهای وارداتی و دولتی و... به صورت رسمی آغاز خواهد شد.

جهان صنعت، روز گذشته، آخرین تصمیمات در حوزه اعمال تغییرات قیمت بنزین اعلام شد؛ به طوری که فاطمه مهاجرانی، سخنگوی دولت، از بامداد شنبه ۲۲ آذر ماه، بنزین سه‌نرخى خواهد شد. جزئیات سهمیه‌بندی سه‌نرخى بنزینمهاجرانی اعلام کرد: «از بامداد شنبه بیست و دوم آذرماه، قیمت بنزین در کارت جایگاه به ۵,۰۰۰ تومان افزایش پیدا می‌کند.

لازم است تأکید کنم که ۸۰ درصد مردم با همان ۱۶۰ لیتر (شامل ۶۰ لیتر با نرخ ۱,۵۰۰ تومان و ۱۰۰ لیتر با نرخ ۳,۰۰۰ تومان) نیازشان کاملاً تأمین می‌شود و طبیعتاً کسانی که می‌خواهند از کارت جایگاه استفاده کنند، باید رقم ۵,۰۰۰ تومان را پرداخت کنند.

«اقدامات اجرایی از روز شنبه اقداماتی که از صبح شنبه اجرا خواهد شد، عبارت‌اند از: حذف سهمیه خودروهای دارای پلاک دولتی (به‌جز آمبولانس‌ها).

حذف سهمیه خودروهای وارداتی (خودروهایی که پلیس راهور، کشور سازنده آن‌ها را غیر از ایران اعلام کرده است).

حذف سهمیه خودروهای دارای پلاک مناطق آزاد.

اعمال قیمت جدید یعنی ۵,۰۰۰ تومان برای کارت جایگاه (با تأکید بر اینکه هماهنگی‌های لازم با سکوی حمل‌ونقل انجام شده و هیچ‌گونه افزایش قیمتی در خدمات آن‌ها نخواهد بود).

طراحی موارد و سازوکارهای خاص برای موتورسیکلت‌ها و وانت‌بارها.

سامانه‌های شناسایی و تخصیص سهمیه‌عظیمی‌فر، مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران، با اشاره به تکالیف محول شده به این شرکت اظهار داشت: یکی از مهم‌ترین این تکالیف، ایجاد سامانه‌ای برای شناسایی خودروهایی بود که مشمول دریافت سهمیه می‌شوند.

او بیان کرد: «این سامانه طراحی و آماده‌سازی شده و متقاضیان از فردا می‌توانند با مراجعه به پایگاه اینترنتی FCS.

NIOPDC.

IR خودروی خود را انتخاب کنند.

خودرویی که سهمیه دریافت می‌کند، در حوزه اعمال نرخ سوم قرار می‌گیرد و زیرساخت‌های فنی لازم برای اجرای این بخش نیز به طور کامل فراهم شده است.

«اعطای سهمیه اعتباری به سکوی اینترنتی حمل‌ونقل مسافرمدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران اضافه کرد: در حوزه حمل‌ونقل اینترنتی، سامانه و شیوه‌نامه‌ای با همکاری وزارت کشور، سازمان برنامه‌وبودجه و خود پلتفرم‌ها (از جمله اسنپ و تپسی) تدوین و نهایی شده است.

بر اساس این سازوکار، سهمیه اعتباری ریالی به خودروهای فعال این پلتفرم‌ها بر مبنای پیمایش ماهانه تخصیص می‌یابد تا از افزایش نرخ کرایه‌ها در اثر اعمال نرخ سوم سوخت یا افزایش قیمت کارت اضطراری جایگاه‌ها جلوگیری شود.

تأکید وزیر نفت بر صدور کارت‌های سوخت‌محسن پاک‌نژاد، وزیر نفت، درباره روند صدور کارت‌های سوخت اظهار کرد: «هیچ نگرانی برای هموطنان وجود ندارد و صدور کارت سوخت کمافی‌السابق ادامه خواهد داشت. صدور کارت سوخت المثنی نیز با همان فرایندهای سابق در جریان است و هیچ دغدغه و مضیقه‌ای برای مردم عزیزمان در این حوزه‌ها ایجاد نخواهد شد. «وی ادامه داد: «آنچه که دستخوش تغییر شد، استفاده از کارت اضطراری سوخت در جایگاه‌هاست که به عدد ۵۰۰۰ تومان رسید.

«پاک‌نژاد افزود: «بر اساس مطالعاتی که انجام شده، بیش از ۴۲ درصد سوخت‌گیری در جایگاه‌های سوخت با استفاده از کارت جایگاه صورت می‌گیرد.

بنابراین برای استفاده بهینه، همراه داشتن کارت سوخت شخصی اهمیت بیشتری پیدا می‌کند. «دیدگاه مجلس و کارشناسان انرژی‌برخی از نمایندگان مجلس و کارشناسان اعلام کرده‌اند که اجرای این طرح نقش بسیار مؤثری در بهبود وضعیت مصرف سوخت و کاهش ناترازی‌ها دارد و می‌تواند بازار انرژی کشور را مدیریت کند.

شایعات افزایش قیمت بنزین چه بودحاجی دلیگانی (نماینده مجلس) در خصوص شایعات مربوط به افزایش قیمت بنزین اظهار کرد: «وزارت نفت گزارشی ارائه می‌داد، اما به‌شدت پرهیز می‌کرد از اینکه بگوید چه کاری می‌خواهد انجام دهد و بیشتر جنبه زمینه‌سازی داشت.

اما قطعاً با توجه به آمادگی‌هایی که وجود دارد و مجموعه مباحثی که در حال صورت گرفتن است، بعید است کاری اتفاق بیفتد بدون اینکه به مردم گفته شود یا بدون اینکه زمینه‌سازی شود و ما قطعاً نمی‌گذاریم دولت چنین کاری را انجام دهد.

«حاجی‌دلیگانی اضافه کرد: «این بحث اکنون مطرح است که مثلاً برای بنزین سوپر اجازه دهند بخش خصوصی وارد کند و خودش عرضه کند، اما در سهمیه‌هایی که مردم دارند، چه سهمیه ۱۵۰۰، چه سه‌هزار تومانی، هیچ اتفاقی نخواهد افتاد.

«مالک شریعتی (عضو کمیسیون انرژی مجلس) نیز توضیح داد: «در مصوبه اخیر بنزین، مجلس به این موضوع پرداخته است که مصوبات دولت باید با قوانین موجود تطبیق داده شوند.

یکی از وظایف رئیس مجلس، نظارت بر این انطباق است و هیئت مشورتی نیز در مجلس برای این موضوع تشکیل شده است.

«مجلس به دنبال اجرای قوانین دقیق و کامل‌شریعتی ادامه داد: «مجلس به دنبال این است که قوانین به‌طور دقیق و کامل اجرا شوند؛ اگر آیین‌نامه‌ای در دولت تصویب می‌شود، باید با قوانین مغایرت نداشته باشد.

این موضوع از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است، زیرا قوانین مصوب مجلس باید به تأیید شورای نگهبان برسند و عدم مغایرت آن‌ها با قانون اساسی و شرع در آنجا بررسی می‌شود.

«وی افزود: «دولت اختیار دارد که قیمت‌گذاری و نرخ‌گذاری کند، ولی برخی نکات در این مصوبه ممکن است مغایرت‌هایی داشته باشند.

به عنوان مثال، مصوبه اخیر در خصوص عدالت و پرداخت یارانه‌ها مورد بررسی قرار گرفته است.

در برنامه هفتم نیز احکام مهمی در این زمینه وجود دارد.

«عادلانه‌سازی توزیع یارانه سوخت کشورسید حمید حسینی، رئیس اتحادیه صادرکنندگان فرآورده‌های نفتی، با اشاره به اینکه به طور قطع یکی از اصلی‌ترین اهداف در اجرای مصوبه سه‌نرخ شدن بنزین، عادلانه‌سازی توزیع یارانه سوخت بوده است، گفت: «اگر این یارانه متعلق به مردم است، باید در نظر داشت که نفت با قیمت صفر حساب می‌شود، اما هزینه تولید هر لیتر بنزین حدود ۸ هزار تومان است، در حالی که دولت آن را به قیمت ۱۵۰۰ یا ۳۰۰۰ تومان می‌فروشد؛ بنابراین دولت سعی کرده است که با اجرای این طرح یارانه را به‌صورت عادلانه توزیع کند.

«وی یادآور شد: «قطع دو سهمیه ۱۵۰۰ و ۳ هزار تومانی افرادی که دو یا سه خودرو دارند به طور قطع یک تصمیم درست بوده است. این که دولت و سازمان های دولتی نیز دیگر حق استفاده از بنزین ۱۵۰۰ تومانی را ندارند و باید بنزین سه هزار تومانی مصرف کنند، اقدامی است که در نگاه مردم قابل قبول تر بوده و حس عدالت را تقویت می کند.»

«برآوردها حاکی از آن است که با اجرای این طرح، گام بلندی در جهت سه نرخی شدن بنزین برداشته شده و اجرای آن نقش مؤثری در کاهش مصرف سوخت خواهد داشت.

دیگر منابع منتشر کننده

شبکه خبری تحلیلی حزب
الله

جهان صنعت
نیوز

ملیت

بولتن نیوز

شتاب بی سابقه در پروژه های کیفی سازی RHU و RFCC پالایش نفت اصفهان



منبع دیگر



بورس امروز

۱۹

آذر

۱۴۰۴

۰۸:۲۷

پالایش نفت اصفهان با اجرای پروژه های کیفی سازی به سودآوری بیشتر رسید. توسعه واحدهای جدید، جایگاه پالایش نفت اصفهان را در کشور تقویت کرد.

شتاب بی سابقه در پروژه های کیفی سازی RHU و RFCC پالایش نفت اصفهان مسیر تولید سوخت پاک در شرکت پالایش نفت اصفهان هموارتر شد. به گزارش بورس امروز؛ مسیر تولید سوخت پاک در شرکت پالایش نفت اصفهان هموارتر شد.

در بازدید خبرنگاران از روند اجرای دو پروژه کلیدی کیفی سازی شامل واحدهای هیدروتريتینگ ته مانده نفت سنگین (RHU) و شکست کاتالیستی با بستر سیال (RFCC) مطرح شد: این دو پروژه که در چارچوب طرح جامع ارتقاء کیفیت فرآورده ها و دستیابی به سوخت های کم گوگرد، نقش راهبردی در کاهش آلاینده های زیست محیطی و افزایش بهره وری پالایشگاه ایفا می کنند، با شتابی بی سابقه در حال پیشرفت است. کاهش ۸ ماه از برنامه زمان بندی RHU مجری طرح در فرایند این بازدید از شرکت پالایش نفت اصفهان "شپنا" توضیحاتی درخصوص دو پروژه RHU و RFCC داد.

پروژه (RHU) با هدف گوگردزدایی و تصفیه روزانه ۸۱ هزار بشکه نفت کوره پرگوگرد از برج های تقطیر، تاکنون به ۷۴ درصد پیشرفت فیزیکی واقعی رسیده است. با اعمال تغییر در سناریوی نصب تجهیزات سنگین و بازطراحی روش نصب راکتورها، باعث گردیده تا فاز نخست این پروژه حداقل هشت ماه زودتر و در نیمه دوم سال ۱۴۰۵ آماده راه اندازی گردد.

از مجموع ۱۰ راکتور اصلی پروژه، تاکنون ۲.۵ دستگاه از گمرک ترخیص و در حال حمل به سایت هستند و مابقی نیز طبق برنامه طی شش ماه آینده حمل و تحویل خواهند شد. نفت کوره کم گوگرد؛ سوخت میان مرحله ای نیروگاه ها تا پیش از بهره برداری واحد RFCC، محصول کم گوگرد RHU به عنوان سوخت پاک و سبز در نیروگاه ها استفاده می شود.

پس از راه اندازی RFCC، این برش به عنوان خوراک اصلی واحد شکست کاتالیستی به کار گرفته شده و به بنزین، گازوئیل و پروپیلن تبدیل می شود.

این رویکرد، ضمن افزایش ارزش افزوده نفت کوره، سهم مهمی در تولید سوخت های سبز و باکیفیت دارد.

پیشرفت همزمان در جبهه‌های کارینابر اظهار مدیر پروژه شرکت طراحی و ساختمان نفت (پیمانکار پروژه) در حال حاضر بیش از ۱۵۰۰ نفر روز در پروژه‌های RHU و RFCC مشغول فعالیت هستند.

در پروژه RHU جبهه‌های کاری در ساخت فندانسیون های جدید، سازه‌های فلزی، مکانیک، لوله‌کشی، برق و ابزار دقیق به صورت همزمان فعال‌اند.

این هم‌زمانی فعالیت‌ها موجب افزایش سرعت اجرایی و بهره‌گیری بهینه از ظرفیت نیروی انسانی و تجهیزات شده است. روند توسعه RFCC؛ حرکت به سوی تولید سوخت‌های سبک و ارزشمند و سودآوری پالایشگاه‌ها در پروژه RFCC نیز عملیات احداث فندانسیون تجهیزات فرآیندی، پایپرک‌ها و نصب تجهیزات وارد شده به سایت با سرعت ادامه دارد.

پیمانکار پروژه (شرکت طراحی و ساختمان نفت) با همکاری تأمین‌کنندگان داخلی در حال گسترش فرآیند تدارکات و تأمین کالای پروژه می‌باشد. تحقق اهداف زیست‌محیطی در مسیر تحریم‌ها با وجود محدودیت‌های ناشی از تحریم و دشواری تأمین برخی تجهیزات، شرکت پالایش نفت اصفهان با تکیه بر توان مهندسان داخلی و مدیریت یکپارچه پروژه‌ها، موفق به ایجاد شتاب قابل توجه در روند اجرای طرح‌های کیفی‌سازی شده است. این پروژه‌ها نقش تعیین‌کننده‌ای در تحقق اهداف ملی کاهش گوگرد در سوخت، تولید فرآورده‌های منطبق با استاندارد یورو ۵ و بهبود کیفیت هوای کشور خواهند داشت.

تداوم این روند اجرایی و هم‌افزایی میان واحدهای فنی، مهندسی و اجرایی، نویدبخش دستیابی به اهداف تعیین شده و راه‌اندازی واحدهای RHU و RFCC مطابق برنامه زمانبندی است؛ تا گامی مؤثر در مسیر تولید سوخت پاک، ارتقای شاخص‌های زیست‌محیطی و افزایش ارزش افزوده در پالایشگاه اصفهان گردد.

مجمع عمومی شرکت ملی پالایش و پخش



۱۹

آذر

۱۴۰۴

۰۸:۱۱

عکسهای مجمع عمومی شرکت ملی پالایش و پخش





عکسهای مجمع عمومی شرکت ملی پالایش و پخش

اصلاح نرخ بنزین به ایستگاه پایانی رسید



منبع دیگر



روزنامه اسرار /

پس از سال‌ها مطرح شدن ضرورت اصلاح قیمت بنزین در کشور، این موضوع سرانجام در دستور کار دولت قرار گرفت و مصوبه آن نیز به تأیید هیئت وزیران رسید. قرار بود این طرح در نیمه آذرماه امسال اجرا شود، اما اجرای آن به تعویق افتاد. در نهایت، زمان نهایی اجرا ۲۲ ماه جاری اعلام و مقرر شد

اصلاح نرخ بنزین به ایستگاه پایانی رسید

از بررسی‌های کارشناسی و تخصصی با افزایش نرخ بنزین جایگاه با استفاده از کارت اضطراری برای مصرف ملزاد ۱۶۰ لیتر سهمیه‌ای به مبلغ ۵۰۰۰ تومان از نیمه آذرماه موافقت کرد.

به تأکید مسئولان هدف دولت از اصلاح قیمت بنزین مهار تورم است؛ در این راستا معاون اجرایی رئیس جمهور چندی پیش گفته بود: ما در سال‌های گذشته حدود ۶ میلیارد دلار بنزین صادر می‌کردیم، اما به دلیل افزایش مصرف، همین میزان را باید وارد کنیم. این رقم معادل ۶۰۰ هزار میلیارد تومان است؛ که عددی برابر با کل بودجه عمرانی کشور است.

بر این اساس واردات گسترده بنزین هم موجب تشدید تورم می‌شود و فشار اصلی آن بر اقشار کم‌درآمد وارد خواهد شد؛ از همین رو دولت ناچار شده بخشی از چرخه معیوب مصرف و پارانه را اصلاح کند.

طبق این مصوبه، استفاده از بنزین سهمیه اول و دوم تنها با کارت سوخت شخصی امکان‌پذیر است و وزارت نفت به‌صورت فصلی نرخ سوم بنزین جایگاه را اعلام می‌کند. همچنین بر اساس تصویب‌نامه هیأت وزیران سهمیه خودروهای وارداتی حذف می‌شود.

سهمیه خودروهای مناطق آزاد حذف و این خودروها از زمان اجرای طرح باید با نرخ ۵۰۰۰ تومانی سوخت‌گیری کنند. همچنین درباره خودروهای نوشماره که انتقادهایی وجود داشت توضیح داده شد که منظور خودرویی است که برای نخستین‌بار شماره‌گذاری شده و تازه از کارخانه خارج

که طرح بنزین سه‌نرخ وارد مرحله عملیاتی شود. طبق این طرح، قیمت بنزین در کارت جایگاه‌های سوخت به ۵۰۰۰ تومان خواهد رسید.

به گزارش اسرار، پس از تثبیت ۶ ساله نرخ بنزین و انتشار خبرهای متعدد درباره احتمال اصلاح قیمت، سرانجام دولت پس

می‌شود.

با این حال با وجود اعلام نرخ سوم بنزین، تاریخ اجرای دقیق آن در هاله‌ای از ابهام قرار داشت چراکه طبق اعلام رسمی انتظار می‌رفت مصوبه گفته شده از نیمه آذرماه اجرایی شود اما سخنگوی دولت روز گذشته از اجرای این طرح از روز ۲۲ آذرماه خبر داد فاطمه مهاجرانی- سخنگوی دولت- از افزایش قیمت بنزین در کارت جایگاه از بامداد شنبه آینده خبر داد و اعلام شد بر این اساس کارگروهی که از دوم آذر فعالیت خود را آغاز کرده بود پس از برگزاری چند نشست، با این افزایش قیمت موافقت کرد.

به گفته وی، قیمت بنزین در کارت جایگاه به ۵۰۰۰ تومان خواهد رسید. سهمیه بنزین تاکسی‌های اینترنتی چقدر است؟ همزمان با این اقدام سهمیه مازاد بنزین برای تاکسی‌های اینترنتی نیز تعیین تکلیف شد. شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی نیز پس از مشخص شدن تاریخ دقیق اجرای مصوبه مذکور درباره ناوگان سکوه‌های اینترنتی در اطلاعیهای اعلام کرده است سقف سهمیه سوخت در نظر گرفته شده برای هر خودروی بنزینی ۲۰۰ لیتر در ماه (مازاد بر ۶۰ لیتر نرخ اول و ۱۰۰ لیتر نرخ دوم) و برای هر خودروی دوگانه‌سوز ۹۵ لیتر در ماه (مازاد بر ۳۰ لیتر و ۱۰۰ لیتر) است. بررسی‌ها نشان می‌دهد این تغییر برای بخش عمده‌ای از شهروندان اثر مستقیم نخواهد داشت و ۸۰ درصد مردم همچنان می‌توانند نیاز سوخت خود را با سهمیه‌های موجود شامل ۶۰ لیتر بنزین ۱۵۰۰ تومانی و ۱۰۰ لیتر بنزین ۳ هزار تومانی تأمین کنند.

پس از سالها مطرح شدن ضرورت اصلاح قیمت بنزین در کشور، این موضوع سرانجام در دستور کار دولت قرار گرفت و مصوبه آن نیز به تأیید هیئت وزیران رسید.

قرار بود این طرح در نیمه آذرماه امسال اجرا شود اما اجرای آن به تعویق افتاد.

در نهایت زمان نهایی اجرا ۲۲ ماه جاری اعلام و مقرر شد که طرح بنزین سه نرخي وارد مرحله عملیاتی شود.

طبق این طرح، قیمت بنزین در کارت جایگاه‌های سوخت به ۵۰۰۰ تومان خواهد رسید.

به گزارش اسرار پس از تثبیت ۶ ساله نرخ بنزین و انتشار خبرهای متعدد درباره احتمال اصلاح قیمت سرانجام دولت پس از بررسی‌های کارشناسی و تخصصی با افزایش نرخ بنزین جایگاه با استفاده از کارت اضطراری برای مصرف مازاد ۱۶۰ لیتر سهمیه ای به مبلغ ۵۰۰۰ تومان از نیمه آذرماه موافقت کرد.

به تأکید مسئولان هدف دولت از اصلاح قیمت بنزین مهار تورم است؛ در این راستا معاون اجرایی رئیس جمهور چندی پیش حدود گفته بود ما در سالهای گذشته میلیارد دلار بنزین صادر میکردیم اما به دلیل افزایش مصرف همین میزان را باید وارد کنیم.

این رقم معادل ۶۰۰ هزار میلیارد تومان است که عددی برابر با کل بودجه عمرانی کشور است.

این اساس واردات گسترده بنزین هم بر موجب تشدید تورم میشود و فشار اصلی آن بر اقشار کم درآمد وارد خواهد شد؛ از همین رو دولت ناچار شده بخشی از چرخه معیوب مصرف و یارانه را اصلاح کند.

طبق این مصوبه استفاده از بنزین سهمیه اول و دوم تنها با کارت سوخت شخصی امکان پذیر است و وزارت نفت به صورت فصلی نرخ سوم بنزین جایگاه را اعلام میکند.

همچنین بر اساس تصویب نامه هیات وزیران سهمیه خودروهای وارداتی حذف می شود.

و سهمیه خودروهای مناطق آزاد حذف این خودروها از زمان اجرای طرح باید با نرخ ۵۰۰۰ تومانی سوخت گیری کنند.

همچنین درباره خودروهای نوشماره که انتقادهایی وجود داشت توضیح داده شد که منظور خودرویی است که برای نخستین بار شماره گذاری شده و تازه از کارخانه خارج می شود.

با این حال با وجود اعلام نرخ سوم بنزین انتظار گذشته تاریخ اجرای دقیق آن در هاله ای از ابهام قرار داشت چراکه طبق اعلام رسمی می رفت مصوبه گفته شده از نیمه آذرماه اجرایی شود اما سخنگوی دولت روز از اجرای این طرح از روز ۲۲ آذرماه خبر داد فاطمه مهاجرانی سخنگوی دولت از افزایش قیمت بنزین در کارت جایگاه از بامداد شنبه آینده خبر داد و اعلام شد بر این اساس کارگروهی که از دوم آذر فعالیت خود را آغاز کرده بود پس از برگزاری چند نشست با این افزایش قیمت موافقت کرد.

به گفته وی قیمت بنزین در کارت جایگاه به ۵۰۰۰ تومان خواهد رسید.

سهمیه بنزین تاکسی های اینترنتی چقدر است؟ همزمان با این اقدام سهمیه مازاد بنزین برای تاکسی های اینترنتی نیز تعیین تکلیف شد.

شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی نیز پس از مشخص شدن تاریخ دقیق اجرای مصوبه مذکور درباره ناوگان سکوی های اینترنتی در اطلاعیه ای اعلام کرده است سقف سهمیه سوخت در نظر گرفته شده برای هر خودروی بنزینی ۲۰۰ لیتر در ماه مازاد بر ۶۰ لیتر نرخ اول و ۱۰۰ لیتر نرخ دوم و برای هر خودروی دوگانه سوز ۹۵ لیتر در ماه مازاد بر ۳۰ لیتر و ۱۰۰ لیتر است.

بررسی ها نشان میدهد این تغییر برای بخش عمده ای از شهروندان اثر مستقیم نخواهد داشت ۸۰ درصد مردم همچنان میتوانند نیاز سوخت خود را با سهمیه های موجود شامل ۶۰ لیتر بنزین ۱۵۰۰ تومانی و ۱۰۰ لیتر بنزین ۳ هزار تومانی تأمین کنند.

بخشی از مصارف بنزین به بخش سیان جی منتقل می شود - تسنیم



منبع اصلی: نگارمگ

۴۲۰۰۰

۸ منبع دیگر



خبرگزاری تسنیم /

۱۸

آذر

۱۴۰۴

۲۲:۱۶



معاون وزیر نفت گفت: پیش بینی ها نشان می دهد روزانه بین یک تا ۲ میلیون لیتر از مصرف بنزین به سمت مصرف سیان جی منتقل شود که این موضوع می تواند بخشی از فشار موجود بر تأمین بنزین کشور را کاهش دهد.

به گزارش خبرگزاری تسنیم، محمدصادق عظیمی فر درباره تکالیف محول شده به این شرکت برای اجرای طرح جدید بنزین گفت: بر اساس این مصوبه، چند وظیفه مشخص بر عهده شرکت گذاشته شد که یکی از مهم ترین آن ها ایجاد سامانه ای برای شناسایی خودروهای مشمول دریافت سهمیه است.

این سامانه طراحی و آماده شده و متقاضیان از امروز (سه شنبه، ۱۸ آذر) می توانند با مراجعه به سایت (FCS.NIOPDC).

IR) خودروی خود را انتخاب کنند.

وی با اشاره به اعطای سهمیه اعتباری به سکوه‌های اینترنتی حمل‌ونقل مسافر اظهار کرد: در این حوزه نیز سامانه و شیوه‌نامه‌ای با همکاری وزارت کشور، سازمان برنامه و بودجه و خود پلتفرم‌ها از جمله اسنپ و تپسی تدوین و نهایی شده است.

بر اساس این سازوکار، سهمیه اعتباری ریالی به خودروهای فعال این پلتفرم‌ها بر مبنای پیمایش ماهانه تخصیص می‌یابد تا از افزایش نرخ کرایه‌ها در اثر اعمال نرخ سوم سوخت یا افزایش قیمت کارت اضطراری جایگاه‌ها جلوگیری شود.

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران، تکلیف دیگر این شرکت را دوگانه‌سوز کردن ناوگان حمل‌ونقل دانست و گفت: توسعه ناوگان دوگانه‌سوز، به‌ویژه در بخش حمل‌ونقل عمومی و ناوگان‌هایی که مصرف سوخت بالاتری دارند، از جمله مأموریت‌های اصلی شرکت است.

در همین زمینه، زیرساخت تبدیل رایگان خودروهای بنزینی به سی‌ان‌جی فعال شده و مالکان می‌توانند از طریق سامانه مربوطه، خودروهای خود را به‌صورت رایگان دوگانه‌سوز کنند.

با این اقدام، امکان استفاده از سوخت ارزان‌تر و پاک‌تر سی‌ان‌جی فراهم می‌شود و این خودروها در عمل تحت تأثیر افزایش قیمت بنزین قرار نمی‌گیرند.

عظیمی‌فر با تأکید بر اینکه در حوزه متنوع‌سازی سبد سوخت، افزون بر سی‌ان‌جی، بر اساس تکلیف مندرج در قانون بودجه، موضوع افزودن ال‌پی‌جی به سبد سوخت نیز در دستور کار قرار دارد، اظهار کرد: بر این اساس، متقاضیان می‌توانند در شعاع ۱۰۰ کیلومتری پالایشگاه‌های موجود، نسبت به احداث جایگاه‌های ال‌پی‌جی اقدام کنند تا خودروهایی که تمایل به استفاده از این سوخت دارند، در بخش حمل‌ونقل به آن دسترسی یابند.

وی درباره اقدام‌های انجام‌شده در حوزه افزایش تولید و مدیریت مصرف گفت: در بخش تولید، از طریق بهینه‌سازی پالایشگاه‌ها توانسته‌ایم تولید بنزین را افزایش دهیم، همچنین دو پالایشگاه جدید در بازه حدود ۹ ماه آینده به مدار تولید اضافه و این اقدام‌ها به‌صورت موازی دنبال می‌شود تا هم تولید افزایش و هم نیاز کشور به واردات بنزین کاهش یابد.

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران به عوامل مؤثر بر مصرف بنزین اشاره کرد و گفت: مصرف بنزین تابع عوامل متعددی از جمله کیفیت خودروها، مقدار استفاده از حمل‌ونقل عمومی و استفاده از سوخت‌های جایگزین مانند سی‌ان‌جی است و تمامی این مؤلفه‌ها بر مقدار مصرف اثرگذارند.

عظیمی‌فر با بیان اینکه اگرچه طرح جدید بنزین به‌خودی‌خود گامی کوچک در مسیر مدیریت مصرف به‌شمار می‌رود، اما برآورد ما این است که در صورت اجرای صحیح مدیریت مصرف، بخشی از مصارف بنزین به بخش سی‌ان‌جی منتقل می‌شود، گفت: پیش‌بینی‌ها نشان می‌دهد روزانه بین یک تا ۲ میلیون لیتر از مصرف بنزین به سمت مصرف سی‌ان‌جی منتقل شود که این موضوع می‌تواند بخشی از فشار موجود بر تأمین بنزین کشور را کاهش دهد.

دیگر منابع منتشر کننده



پالایش نفت بندرعباس در جمع ۱۰ شرکت برتر بورس کالا- در نیمه نخست آذرماه ۱۴۰۴ شرکت پالایش نفت بندرعباس در نیمه نخست آذرماه ۱۴۰۴ با ثبت عملکردی قابل توجه در عرضه فرآورده های نفتی، موفق شد در جمع ۱۰ شرکت برتر بورس کالای ایران قرار گیرد. ادامه خبر: @ordcnew

رئیس ایدرو به ایرنا خبر داد: روزانه ۸۸۶ دستگاه وسیله نقلیه اسقاط می شود



منبع اصلی: مجله ماشین

۷۰۰۰۰

۱۳ منبع دیگر

۰

۰

ایرنا

تهران- ایرنا- رئیس هیات عامل سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران (ایدرو) از اسقاط روزانه ۸۸۶ دستگاه وسیله نقلیه خبر داد و گفت: از ابتدای امسال ۵۳ هزار دستگاه وسیله نقلیه فرسوده با نو جایگزین شده است.



فرشاد مقیمی روز چهارشنبه در گفت و گوی اختصاصی با خبرنگار اقتصادی ایرنا، با اشاره به جزئیات طرح جایگزینی وسایل نقلیه فرسوده با نو اظهار داشت: این رقم نسبت به مدت مشابه سال گذشته رشد ۳۳۰ درصدی داشته است.

رئیس هیات عامل سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران (ایدرو) با اشاره به طرح جایگزینی تاکسی های فرسوده با بنزینی و برقی گفت: امروز تاکسی های برقی و اتوبوس های بین شهری که در خیابان ها تردد می کنند، حاصل برنامه ریزی های این سازمان و وزارت صنعت، معدن و تجارت است.

وی عنوان کرد: در این حوزه، تولید هزار و ۵۲۸ دستگاه وسیله نقلیه نو داخلی برنامه ریزی شده است که تا پایان سال حدود ۳۰۰ تا ۴۰۰ دستگاه تحویل خواهیم داد، در همین راستا ۸۱۶ نفر از رانندگان تاکسی را برای دریافت تسهیلات بانکی به بانک های عامل معرفی کردیم.

بیشتر بخوانید درخواست ۲۰ هزار نفر برای جایگزینی موتورسیکلت های فرسوده حرکت به سوی هوای پاک با جایگزینی موتورسیکلت های فرسوده ۲۶ هزار تاکسی برقی و دوگانه سوز در مسیر جایگزینی با خودروهای فرسوده تسهیلات بانکی با نرخ سود صفر درصد برای تاکسی های برقی مقیمی اضافه کرد: قیمت تاکسی های برقی حدود یک میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان است که بانک ها در این زمینه تسهیلات یک میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومانی را با بهره صفر درصد و اقساط بلندمدت ۶۰ ماه به صورت پلکانی پرداخت می کنند؛ از این رو دولت نزدیک به ۸۰ درصد پول خودرو را از طریق تسهیلات به رانندگان اعطا می کند.

وی تاکید کرد: برای تاکسی های بنزینی نیز ۴۰۰ میلیون تومان تسهیلات و ۱۰۰ میلیون تومان نیز در اسقاط

خودروهای فرسوده نیز پرداخت می شود.

رئیس هیات عامل سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران (ایدرو) با بیان اینکه تاکنون ۲۷۰ تاکسی برقی تحویل شده است گفت: رانندگان تاکسی های فرسوده برای اعتبار سنجی و دریافت تسهیلات به بانک های عامل معرفی می شوند.

طرح جایگزینی خودروهای فرسوده از محل صرفه جویی سوخت وی خاطر نشان کرد: گزارشی از وضعیت خودروهای فرسوده به رئیس جمهور ارائه کردیم و استفاده از ماده ۱۰ قانون ساماندهی صنعت خودرو را خواستار شدیم تا بتوانیم منابع مورد نیاز را برای طرح جایگزینی خودروهای فرسوده با نو را تامین کنیم که در این زمینه رئیس جمهور دستورات لازم را صادر کردند که با همکاری مجموعه وزارت نفت و شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران محقق می شود.

بر اساس تبصره ماده ۱۰ قانون ساماندهی صنعت خودرو، دولت موظف است از محل صرفه جویی حاصل از بهبود و مدیریت مصرف سوخت ناشی از اجرای این قانون، ساز و کار و تسهیلات لازم را جهت جایگزینی خودروهای فرسوده حمل و نقل عمومی با خودروهای نو، فراهم کند.

همچنین تولیدکنندگان خودرو و موتورسیکلت در داخل کشور موظفند به ازای تولید هر چهار دستگاه خودرو یا موتورسیکلت، گواهی اسقاط خودرو یا موتورسیکلت معادل را از مرکز اسقاط دریافت کنند.

دیگر منابع منتشر کننده

- | | | | | | | |
|--------------|-----------|---------------|-----------------|-------------------------------|--------------|-------------|
| مجله ماشین | پرشین خبر | کارنا | سایت خبری بازار | خبرگزاری صدا و سیما | ایران آنلاین | تجارت گردان |
| اقتصاد معاصر | آوش | خبرگزاری پانا | نبض صنعت | اتحادیه طلا جواهر و سکه تهران | تهران پرس | |

خیز نفت برای ایستادگی مقابل آلودگی؛ از نفت گاز یورو تا نفت کوره کم سولفور

پالایش و پخش / منبع دیگر ۴ منبع دیگر ۱۸۰۰۰ منبع اصلی: تیترا برتر

۱۹

آذر
۱۴۰۴
۱۲:۵۲

وزارت نفت دولت چهاردهم با مجموعه ای از اقدام های هماهنگ از جمله افزایش بی سابقه تولید و تحویل نفت گاز یورو ۴ به نیروگاه ها، عرضه کامل سوخت استاندارد در تهران، تولید نفت کوره کم سولفور و سرعت گرفتن طرح توسعه خودروهای دوگانه سوز، خیز بلندی برای کاهش آلاینده های و بهبود کیفیت هوای کلان شهرها برداشته است.

به گزارش پایگاه اطلاع رسانی شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران به نقل از خبرنگار شانا، وزارت نفت دولت چهاردهم با تمرکز ویژه بر ارتقای کیفیت سوخت، افزایش تولید نفت گاز یورو ۴ و ۵ را به عنوان یکی از محورهای اصلی برنامه های خود دنبال می کند.

این وزارتخانه با اجرای پروژه های کیفی سازی، همچنین افزایش سهم سوخت پاک در سبد محصولات، تلاش دارد استاندارد سازی کامل سوخت توزیعی در کشور را محقق کند.

هدف گذاری کلان این رویکرد، کاهش محسوس آلاینده ها در بخش حمل و نقل، بهبود کیفیت هوای کلان شهرها و حرکت به سمت استانداردهای جهانی است؛ رویکردی که نشان می دهد دولت چهاردهم تولید و توزیع سوخت استاندارد را نه یک اقدام مقطعی، بلکه یک ضرورت راهبردی برای سلامت جامعه و محیط زیست می داند.

بنابر آمار ارائه شده از سوی شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران، از ابتدای امسال تاکنون حدود ۳۱۰ میلیون

لیتر نفت‌گاز به نیروگاه دماوند تحویل شده که ۳۰۰ میلیون لیتر آن (معادل حدود ۹۷ درصد) نفت‌گاز یورو ۴ بوده است، همچنین مقدار نفت‌گاز دریافتی نیروگاه پرند از ابتدای امسال تاکنون ۵۷ میلیون لیتر بوده که ۳۱ میلیون لیتر آن (بیش از ۵۳ درصد) نفت‌گاز یورو ۴ است.

این در حالی است که مقدار نفت‌گاز یورو ۴ تحویلی به نیروگاه‌های پرند و دماوند در مدت مشابه پارسال به ترتیب صفر و ۴۹ میلیون لیتر بود.

از این رو مقدار تحویل نفت‌گاز یورو ۴ به نیروگاه‌های پرند و دماوند نسبت به مدت مشابه پارسال به ترتیب ۱۰۰ درصد و ۵۱۲ درصد افزایش یافته است که این مقدار افزایش تحویل سوخت با کیفیت نیروگاهی فراتر از تعهدات شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفت بوده و تأثیر قابل‌توجهی در پیشگیری از آلودگی‌های محیط زیستی دارد.

بر اساس توافق‌های انجام‌شده بین شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی و سازمان محیط زیست، مقرر شده بود نیمی از سوخت نیروگاه‌های دماوند و پرند دارای استاندارد یورو ۴ باشد، اما اکنون این سهم به ۸۵ درصد رسیده؛ رقمی که نسبت به مدت مشابه پارسال ۸ درصد افزایش داشته است که این تحول از جدیت در اجرای سیاست‌های زیست‌محیطی و کاهش آلاینده‌گی هوای پایتخت حکایت دارد.

در همین چارچوب، برای نخستین بار ۴۲۰ میلیون لیتر نفت‌کوره کم‌سولفور با محتوای ۰.

۵ درصد وزنی گوگرد تولید و میان نیروگاه‌های عمده مصرف‌کننده توزیع شد.

این اقدام، گام مهم دیگری در زمینه تولید سوخت پاک و ارتقای استانداردهای زیست‌محیطی به‌شمار می‌رود و نشان‌دهنده تمرکز صنعت پالایش بر کیفیت و سلامت محیط زیست است، همچنین بنابر اعلام شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران، تمام سوخت توزیعی در جایگاه‌های شهر تهران نیز استاندارد یورو ۴ دارد و میزان گوگرد آن کمتر از ۵۰ پی‌پی‌ام است.

مصرف ۲۲ لیتری بنزین خودروی فرسوده در هر ۱۰۰ کیلومتر بنا بر آمار منابع رسمی، از ۴۱ میلیون ناوگان در کل کشور، ۲۲ میلیون ناوگان یعنی حدود نیمی از ناوگان حمل‌ونقل کشور فرسوده است که این ناوگان‌های فرسوده از مهم‌ترین عوامل آلودگی هوا و مصرف بالای بنزین در کشور هستند، به‌گونه‌ای که خودروهای فرسوده در هر ۱۰۰ کیلومتر حدود ۱۶ تا ۲۲ لیتر (حدود دو برابر خودروی معمولی) بنزین مصرف می‌کنند، این درحالی است که مصرف بنزین خودروی نو شماره داخلی در هر ۱۰۰ کیلومتر بین هشت تا ۱۰ لیتر است.

بنابر آمارهای منتشرشده از شرکت کنترل کیفیت هوا، با وجود افزایش شاخص آلودگی هوا در تهران، بررسی داده‌های رسمی نشان می‌دهد که دی‌اکسید گوگرد در محدوده سالم قرار دارد، این موضوع بیانگر آن است که سوخت نیروگاهی، به‌عنوان منبع اصلی آلاینده‌های گوگردی، با توجه به تحویل ۸۵ درصدی نفت‌گاز یورو ۴ به نیروگاه‌های استان تهران نقش مؤثری در آلودگی فعلی هوای پایتخت ندارد.

در مقابل، شاخص ذرات معلق کمتر از ۲.

۵ میکرون بالاتر از حد سلامت ثبت شده است و این ذرات به‌طور عمده از منابع متحرک شهری مانند خودروها، موتورسیکلت‌ها و فعالیت‌های عمرانی حاصل می‌شوند و عامل اصلی افت کیفیت هوا در روزهای اخیر هستند.

۱۰۵۸۳۸۹

jpg توسعه خودروهای دوگانه‌سوز؛ مکمل سیاست‌های کاهش مصرف بنزین از سوی دیگر، توسعه خودروهای دوگانه‌سوز به‌عنوان مکمل سیاست‌های کاهش مصرف بنزین در دستور کار قرار گرفته است، به‌گونه‌ای که طرح دوگانه‌سوز کردن خودروهای شخصی به‌صورت رایگان در دولت چهاردهم آغاز شده است.

شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی به‌منظور تولید ۵۵ هزار خودروی دوگانه‌سوز با شرکت‌های ایران‌خودرو و زامیاد قرارداد همکاری امضا کرد که مجموع این قراردادها صرفه‌جویی سالانه حدود ۳۳۰ میلیون لیتر بنزین را به همراه دارد.

به‌تازگی نیز دو قرارداد جدید با شرکت‌های داخلی فعال در این حوزه به امضا رسیده که با مجموع سرمایه‌گذاری ۲۳ میلیون دلار، صرفه‌جویی سالانه بیش از ۱۶۰ میلیون لیتر بنزین را ایجاد می‌کند که تمام این اقدام‌ها با هدف

کاهش بار فشار مصرف سوخت بنزین و توسعه صنعت سیان‌جی انجام شده است. ترکیب دو سیاست کلیدی یعنی ارتقای کیفیت سوخت نیروگاهی و توسعه خودروهای دوگانه‌سوز، نشان می‌دهد صنعت انرژی کشور در مسیر کاهش آلودگی و مدیریت مصرف سوخت گام‌های جدی برداشته است. این اقدام‌ها افزون بر بهبود کیفیت هوا در کلانشهرها، زمینه‌ساز صرفه‌جویی گسترده در مصرف بنزین و افزایش بهره‌وری نیروگاه‌ها خواهند بود.

دیگر منابع منتشر کننده

تیتربرت
شانا
پرس
انرژی
نفت‌خبر

ورود رسمی LPG به سبد سوخت کشور طی روزهای آینده



منبع اصلی: خبرگزاری صدا و سیما

۱۲۰۰۰

۳ منبع دیگر



پالایش و پخش /

۱۹

آذر
۱۴۰۴
۱۲:۵۲

مدیر طرح سیان‌جی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران گفت: در روزهای آینده ال پی جی به صورت رسمی وارد سبد سوخت کشور می‌شود، این سوخت مایع است و به صورت سوخت جایگزین برای حمل‌ونقل سبک کشور می‌باشد.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران به نقل از خبرنگار تحریریه انرژی خبرگزاری صدا و سیما، رحمان سالاری مدیر طرح سیان‌جی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران با حضور در برنامه سلام خبرنگار گفت: ۲ هزار ۳۶۵ جایگاه سیان‌جی در کشور راه اندازی شده است که بیش از ۹۵ درصد این جایگاه‌ها در مدار قرار دارند و ما به ازای هر ۱۶۰۰ خودرو در کشور یک جایگاه سیان‌جی داریم که نسبت به استانداردهایی که در کشورهای دیگر می‌باشد وضعیت خوبی داریم، همچنین حدود ۱۰۰ جایگاه در دست احداث داریم که طی یک سال گذشته ۲۵ جایگاه را احداث کردیم و این ۱۰۰ جایگاه هم تا پایان سال ۱۴۰۵ افتتاح می‌شود و بر مدار عرضه سیان‌جی اضافه کنیم.

وی افزود: همچنین طی یک ماه گذشته بیش از ۳۰ هزار نفر مراجعه به سایت برای تبدیل خودرو خود به سیان‌جی داشته‌اند و در صف نصب هم ۲۷ هزار نفر قرار دارند و همچنین برنامه داریم با افزایش کارگاه بتوانیم در کمتر از یک ماه این تعداد خودرو را تبدیل کنیم و تعداد حدود ۳۰۰ کارگاه سیان‌جی در کشور ساماندهی شده‌اند و در روزهای آینده این تعداد کارگاه را به ۳۵۰ کارگاه افزایش می‌دهیم.

رحمان سالاری گفت: همه متقاضیان خودروهای عمومی که از طریق وزارت کشور به ما معرفی شده‌اند می‌توانند به سایت شرکت مراجعه کنند و به صورت کامل را یگان ثبت نام خود را انجام دهند، همچنین از آبان ماه امسال هم فراخوان خودروهای شخصی را هم اعلام کردیم به طوری که از مرداد ۱۴۰۴ خودروهای مدل ۹۷ به بالا و از آبان امسال خودروهای ۹۴ به بالا ما فراخوان داده‌ایم و به صورت کامل را یگان تبدیل می‌کنیم.

به گفته مدیر طرح سیان‌جی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران، این طرح کامل را یگان است و هیچ هزینه‌ای دریافت نخواهد شد.

رحمان سالاری با اشاره به تنوع بخشی به سبد سوخت گفت: این تنوع بخشی یکی از اهداف ما جهت رفع ناترازی است و ما مزیت‌های اقتصادی، محیطی زیستی، پدافندی و امنیت انرژی کشور را باید مدنظر داشته باشیم اگر کسی روزانه ۳۰ لیتر مصرف بنزین داشته باشد با تبدیل کردن خودرو خود به سیان‌جی در طول یکسال بیش از ۵۰ میلیون تومان می‌تواند صرفه جویی اقتصادی برای خود داشته باشد این در حالی است که که

قیمت سی ان جی به نسبت نرخ اول بنزین که ۱۵۰۰ تومان می‌باشد یک سوم، نسبت به نرخ دوم یک ششم و نسبت به نرخ سوم که از روز شنبه ۵ هزار تومان است یک یازدهم می‌باشد، یعنی ما به جای اینکه بالای ۵۰ میلیون تومان هزینه سوخت در سال بدهیم با تبدیل رایگان خودرو صرفه اقتصادی به دست می‌آوریم. وی تصریح کرد: همچنین در روزهای آینده ال پی جی به صورت رسمی وارد سبد سوخت کشور می‌شود، این سوخت مایع است و به صورت سوخت جایگزین برای حمل‌ونقل سبک کشور است و طی روزهای آینده ما این فراخوان را هم اعلام می‌کنیم و متقاضیانی که می‌خواهند خودرو خود را به این سوخت تبدیل کنند با مراجعه به سایت تبدیل ناوگان شرکت ملی پخش ثبت نام خود را انجام دهند.

رحمان سالاری افزود: در این طرح ال پی جی، خودروهای سی ان جی سوز امکان ثبت نام در این طرح را ندارند، ما در کشور مازاد سوخت ال پی جی داریم و می‌توانیم با این روش ناترازی حوزه بنزین را رفع کنیم، همچنین جایگاه‌های ال پی جی در شاع صدکیلومتری پالایشگاه‌ها احداث می‌کنیم.

مدیر طرح سی‌ان‌جی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران ادامه داد: هزینه ال پی جی سوز کردن خودروها توسط اشخاص انجام می‌شود و بین ۱۰ تا ۲۰ میلیون بسته به نوع کیت و ظرفیت مخزن دارد، ما باید امسال از ۱۳ درصد سبد سوخت سی ان جی در پایان سال ۱۴۰۷ به حدود ۱۵/۰۷ دهم درصد سبد سوخت برسیم، امروز میزان درصد سبد سوخت سی ان جی در بخش حمل‌ونقل کشور حدود ۱۱ درصد است.

وی از انعقاد قرارداد با خودروسازان کشور برای دوگانه سوز کردن خودروها خبر داد و گفت: همچنین دو قرارداد با عدد ۵۵ هزار خودرو دوگانه سوز با خودروسازان منعقد شده که ۲۰ هزار دستگاه آن تولید شده است.

وی افزود: تبدیل خودرو به سی ان جی با کیت‌های نسل چهار تبدیل می‌شود به طوری که در گذشته با کیت‌های نسل یک این خودروها را گازسوز کردیم ولی جدیداً شرکت‌های دانش بنیان با استفاده از دانش بومی خط تولید کیت‌های نسل چهار را در کشور راه اندازی کردند، امروز بالای ۸۵ درصد خودروهای کشور با کیت نسل چهار تبدیل می‌شود این کیت‌های نسل چهار توان خودرو را برابر با یک خودرو بنزین سوز می‌کند.

دیگر منابع منتشر کننده

تجارت گردان

آوش

خبرگزاری صدا و سیما

پالایش و پخش



۶۱

۴۱۹۶

۰

۰

۰

تلگرام /

۱۹

آذر

۱۴۰۴

۱۱:۳۹

جزئیات دوگانه سوز شدن خودروها و تبدیل رایگان خودروهای بنزینی به گازسوز رحمان سالاری، مدیر طرح سی‌ان‌جی در شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی: طی یک ماه گذشته بیش از ۳۰ هزار نفر مراجعه کردن به سایت ما ثبت نام موفق داشتند در حال حاضر صف ما هم تقریباً ۲۷ هزار نفر قرار دارند و استقبال خیلی خوبی شده است. فعلاً تمامی متقاضیان خودروهای عمومی (وانت، تاکسی و تاکسی‌های اینترنتی) که از طریق وزارت کشور به ما معرفی شدند می‌توانند به سایت معرفی شده مراجعه کنند. فراخوان خودروهای شخصی از آبان ماه اعلام کردیم از مرداد ۱۴۰۴ خودروهای مدل ۹۷ به بالا و از آبان امسال ۹۴ به بالا رو ما فراخوان دادیم و به صورت کاملاً رایگان تبدیل می‌کنیم. این طرح کاملاً رایگان است. ordcnew@



جایگزینی گاز به جای بنزین، سه‌گانه‌ی برد اقتصادی، زیست محیطی و تراز انرژی سعید رحمان سالاری، مدیر طرح سی‌ان‌جی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی: صرفه اقتصادی قیمت سی‌ان‌جی در حال حاضر به نسبت نرخ اول بنزین که ۱۵۰۰ تومان است، یک سوم، نسبت به نرخ دوم ۳ هزار تومانی، حدود یک ششم و نسبت به نرخ سوم، یک یازدهم است. ordcnew@

اطلاعات جالب در مورد کارت سوخت ؛ ۶ میلیون کارت تراکنش ندارد



براساس اطلاعات سامانه هوشمند سوخت اکنون ۶ میلیون کارت سوخت غیرفعال در کشور وجود دارد. همچنین ۸۰ درصد مردم از نرخ اول سوخت (۱۵۰۰ تومانی) استفاده می‌کنند و اغلب به نرخ دوم خود دست نمی‌زنند و به جای آن از کارت جایگاه کمک می‌گیرند.



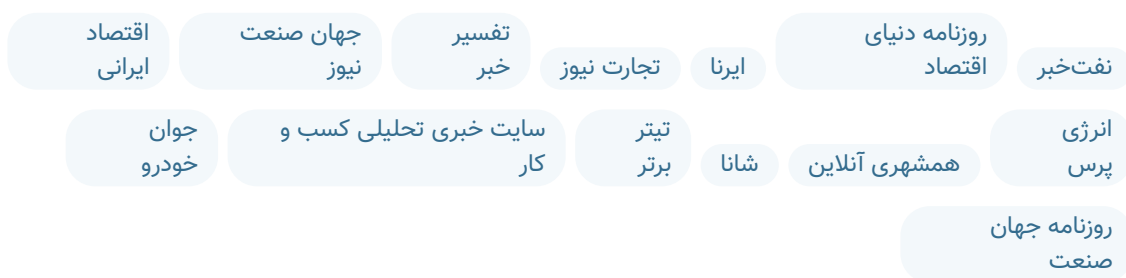
به گزارش همشهری آنلاین، در ایران حدود ۳۱ میلیون کارت سوخت فعال وجود دارد، ۲۵ میلیون برای خودروهای سواری و عمومی و ۶ میلیون برای موتورسیکلت‌ها. از این تعداد، ۲۵ میلیون کارت دارای تراکنش هستند و حدود ۶ میلیون کارت تراکنشی ندارند؛ یعنی کارت فعال است اما استفاده نمی‌شود. طبق قانون بودجه ۱۴۰۳، شرکت ملی پخش مکلف است ۹۵ درصد سوختگیری‌ها را با کارت شخصی انجام دهد و فقط ۵ درصد برای کارت اضطراری قابل استفاده است. براساس تحلیل داده‌ها و تراکنش‌هایی که وارد سامانه هوشمند سوخت می‌شود، حدود ۸۰ درصد مردم از سهمیه نرخ یک (۶۰ لیتر ۱۵۰۰ تومانی) خود استفاده می‌کنند؛ اما درصدی از مردم اصلاً از سهمیه نرخ ۲ (۱۰۰ لیتر ۳۰۰۰ تومانی) استفاده نمی‌کنند؛ با اینکه سهمیه دارند، به سمت کارت اضطراری (کارت جایگاه) می‌روند. علت این است که پیش از این، بین قیمت نرخ ۲ و قیمت آزاد جایگاه تفاوت زیادی نبود. خلافتی خودرو تو الان

ببین، با پلاک و کد ملی، بدون نیاز به مراجعه حضوری استعلام! حدود ۵۴ تا ۵۵ درصد مردم از کارت شخصی استفاده می‌کنند و حدود ۴۵ درصد از کارت اضطراری جایگاه. به همین دلیل مشخص نیست که مردم دقیقاً چه مقدار از بنزین ۳۰۰۰ تومانی مصرف می‌کنند. البته براساس گزارش‌های تحلیلی که از تراکنش‌های نرخ ۱ و ۲ استخراج شده، نزدیک به ۷۵ تا ۸۰ درصد و حتی در برخی موارد تا ۹۰ درصد سهمیه نرخ ۱ و ۲ مردم کفاف مصرف‌شان را می‌دهد و نیازی به استفاده از کارت اضطراری ندارند.

مصوبه اصلاح قیمت بنزین و افزایش نرخ بنزین آزاد جایگاه‌ها به پنج هزار تومان از بامداد روز شنبه ۲۲ آذرماه آغاز می‌شود؛ با اجرایی شدن مصوبه دولت، سهمیه بنزین خودروهای دولتی، وارداتی و منطقه آزاد حذف می‌شود و کسانی که می‌خواهند از کارت بنزین جایگاه‌های سوخت استفاده کنند، باید بابت هر لیتر بنزین پنج هزار تومان بپردازند.

درآمد حاصل از اجرای این طرح صرف پرداخت هزینه‌های معیشتی به خانوارهای کم‌درآمد در قالب طرح کالابرگ الکترونیک خواهد شد.

دیگر منابع منتشر کننده



پالایش و پخش



۸۷

۴۱۹۶



تلگرام

۱۸

آذر
۱۴۰۴
۱۷:۲۰



آمادگی شرکت ملی پخش برای اجرای طرح جدید بنزین عباس باصفا، مدیر سامانه هوشمند سوخت شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران از آمادگی ۱۰۰ درصدی این شرکت برای اجرای مصوبه جدید دولت خبر داد و گفت: سامانه مخصوص خوداظهاری مالکان دارای بیش از یک خودرو هم‌اکنون فعال است. خودروی نوشماره به خودرویی گفته می‌شود که برای نخستین بار تولید و پلاک‌گذاری می‌شود و تاریخ سند آن بعد از زمان اجرای مصوبه باشد. بنابراین خودروهایی که اکنون در دست مردم است، مشمول این حکم نیست، مگر خودروهایی که پس از اعلام آغاز اجرای طرح، برای نخستین بار پلاک می‌شوند.

