



شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی ایران

بولتن خبری روزانه روابط عمومی

شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی ایران

هفدهم آذرماه ۱۴۰۴



روابط عمومی

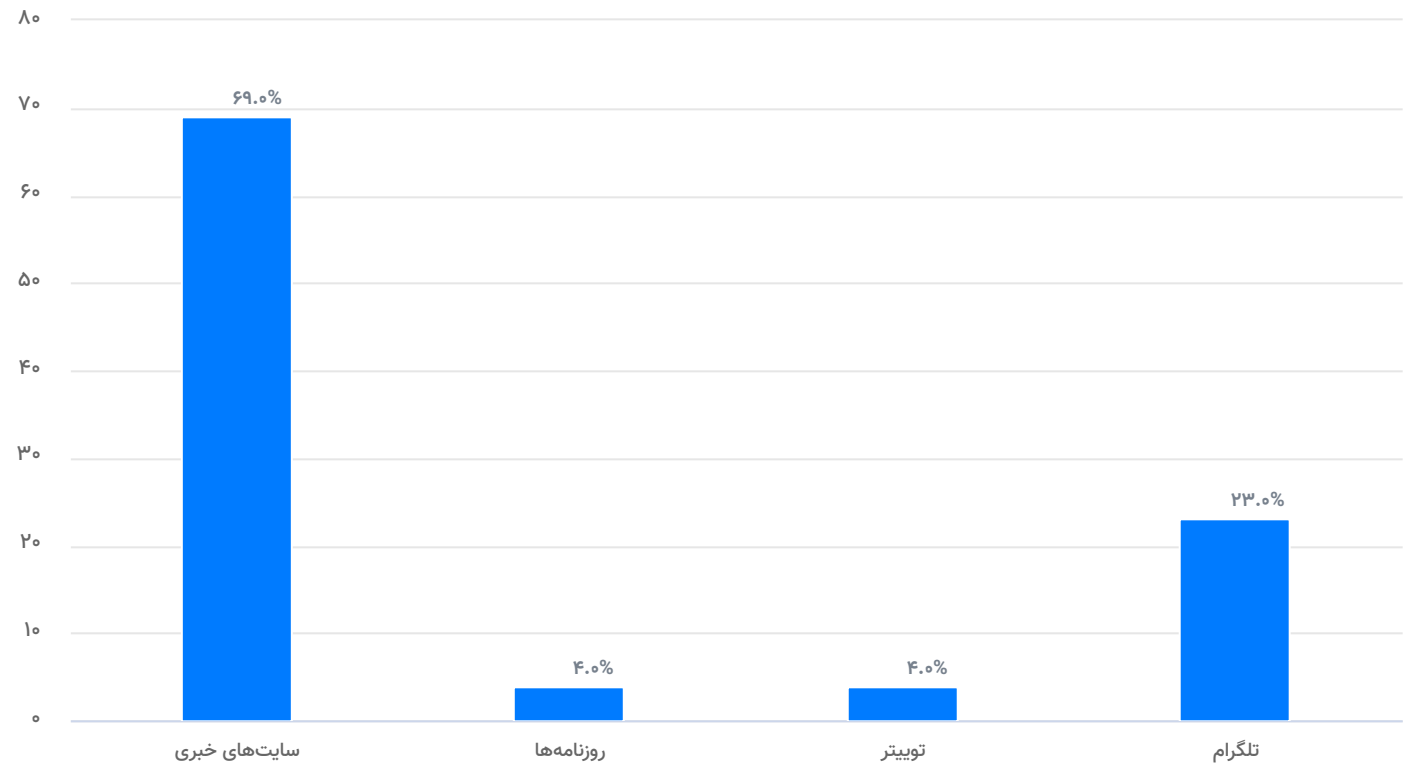
آمار انتشار محتوا به تفکیک رسانه ها در مورد پالایش و پخش فرآورده های نفتی

تعداد مطالب	لایک	بازنشر	بازدید	نظرات	بازدید ناخالص		
۵۲	x	x	x	x	x	سایت های خبری	
۳	x	x	x	x	x	روزنامه ها	
۱۷	۰	۰	۴۰۶۵	۰	۴۱%	۵۸۵۶	تلگرام
۳	۱	۰	۲۳۶	۰	۳۳%	۵۰۲	توییتر
۷۵	۱	۰	۴۳۰۱	۰	۴۰%	۹۵۳,۱۲۲	مجموع

دیدگاه مثبت دیدگاه منفی

- بازنشر در سایت های خبری به معنای نشر دوباره خبر با اشاره به منبع دیگر است. بازدید خالص: میزان بازدید هایی که به صورت متا دیتا توسط هر کدام از مدیوم ها منتشر می شود به طور مثال بازدید ویدیو در اینستاگرام یا بازدید در تلگرام. بازنشر در توییتر به معنای ریتوییت می باشد در تلگرام فوروارد قابل اندازه گیری نمی باشد و داده فقط در اختیار خود تلگرام است.
- بازدید ناخالص به معنای Impression است که بازدید یکتایی نیست و میتواند frequency متفاوتی نسبت به هر کاربر داشته باشد با اینحال داده قابل اندازه گیری و مقایسه ای می باشد.

نمودار تفکیکی توجه رسانه ای در مورد پالایش و پخش فرآورده های نفتی





عنوان منبع	تعداد مطالب	مجموع بازدید	حجم خبری	ضریب نفوذ
۱ شبکه شرق	۱	۰	۱.۹۲٪	۱۰
۲ بورس پرس	۳	۱۶۶۶	۵.۷۷٪	۹
۳ فراسو نیوز	۲	۷۵۰۰	۳.۸۵٪	۹
۴ اقتصاد ملی	۱	۶۰۰۰	۱.۹۲٪	۹
۵ بورس ۲۴	۶	۰	۱۱.۵۴٪	۸
۶ آریانیوز	۲	۲۱,۰۰۰	۳.۸۵٪	۸
۷ تجارت نیوز	۲	۲۵۰۰	۳.۸۵٪	۸
۸ بهزیستی	۱	۰	۱.۹۲٪	۸
۹ چابک آنلاین	۱	۶۱,۰۰۰	۱.۹۲٪	۸
۱۰ اتحادیه طلا جواهر و سکه تهران	۲	۲۰,۰۰۰	۳.۸۵٪	۷
۱۱ پایگاه خبری بازار سرمایه ایران	۲	۱۸,۰۰۰	۳.۸۵٪	۷
۱۲ آوای جنوب	۲	۰	۳.۸۵٪	۷
۱۳ دیوان اقتصاد	۱	۰	۱.۹۲٪	۷
۱۴ آرمان اقتصادی	۲	۴۴,۵۰۰	۳.۸۵٪	۶
۱۵ صدای بورس	۲	۱۸,۰۰۰	۳.۸۵٪	۶
۱۶ وانا	۱	۵۰۰۰	۱.۹۲٪	۶
۱۷ مدار اقتصادی	۳	۱۷,۰۰۰	۵.۷۷٪	۵
۱۸ بورس امروز	۲	۵۰۰۰	۳.۸۵٪	۵
۱۹ نفت‌خبر	۲	۲۵۰۰	۳.۸۵٪	۵

عنوان منبع	تعداد مطالب	مجموع بازدید	حجم خبری	ضریب نفوذ
آوش 	۲	۶۸,۰۰۰	۳.۸۵%	۵
فرار انرژی 	۱	۵۰۰۰	۱.۹۲%	۵
نفتی‌ها 	۵	۵۵,۴۰۰	۹.۶۲%	۴
میز نفت 	۱	۸۲,۰۰۰	۱.۹۲%	۴
صدای دیپلماسی ایران 	۱	۰	۱.۹۲%	۴
عصر بازار 	۱	۳۶,۰۰۰	۱.۹۲%	۳
تیتربتر 	۲	۰	۳.۸۵%	۱
چک‌سام بلاگ‌های فارسی 	۱	۵۰۰۰	۱.۹۲%	۱

- ضریب نفوذ وبسایت: براساس ۱۲۰ فاکتور مختلف از جمله تعداد محتوای تولیدی، تعداد بازنشر معتبر، تعداد اخبار تولیدی یکتا، الکسا رنک و ... محاسبه می‌شود این عدد از یک پایین تا ده بسیار پرنفوذ تفکیک شده است.
- بازدید ناخالص: برخی از رسانه‌ها بدلیل عدم دسترسی یا عدم مجوز لکا برای انتشار آمار بازدید ه درج شده است که به معنای صفر بودن بازدید نمی‌باشد.

آمار پرتوجه‌ترین روزنامه‌ها به پالایش و پخش فرآورده های نفتی

منبع	تعداد مطالب	حجم خبری	ضریب نفوذ
روزنامه تعادل 	۱	۳۳.۳۳%	۷
روزنامه اطلس اقتصاد 	۲	۶۶.۶۷%	۱

آمار تحلیلی هوشمند از پست‌های منتشر شده در تلگرام، مرتبط با پالایش و پخش فرآورده های نفتی

کاربران اینفلوئنسر

۲

پست ترند

۰

آمار پرتوجه‌ترین کانال‌های تلگرامی به پالایش و پخش فرآورده های نفتی



نام کاربری	نام کامل	دنبال کننده	تعداد مطالب	بازدید ناخالص
۱	 Tabnak تابناک	۱۵۳,۷۳۸	۱	۲۱۶
۲	 Bourse24 بورس 24	۷۴,۳۴۴	۱	۱
۳	 nazerbazar_ir ناظر بازار	۳۹,۹۱۸	۱	۳۶۷
۴	 sinarahbarshahlan سینا رهبر شهلا	۲۶,۰۵۶	۱	۳۹۹
۵	 ebarez کانال تحلیل کارگزاری بارز	۱۴,۳۳۵	۱	۴۹۳
۶	 boursepressir بورس پرس	۱۱,۶۸۳	۱	۶۰۸
۷	 rezzanz رضا نازی (ریسک پذیران)	۹۷۳۴	۱	۶۶۵
۸	 irannewspaper روزنامه ایران	۹۵۴۳	۱	۲۸۷
۹	 cafeh_bourse کافه بورس	۵۱۷۰	۱	۷۹۳
۱۰	 krccima اتاق بازرگانی کرمانشاه	۲۷۶۸	۱	۷۷
۱۱	 AbadanRefinery کانال شرکت پالایش نفت آبادان	۱۳۵۶	۱	۲۵
۱۲	 pendarpressir پندار پرس	۸۱۴	۱	۳
۱۳	 asrebazar asrebazar.com	۵۳۸	۱	۶
۱۴	 bourse_matrix بورس ماتریکس	۵۳۱	۱	۸۲

نام کاربری	نام کامل	دنبال کننده	تعداد مطالب	بازدید ناخالص
 nazermarket۱۵	ناظر بازار	۵۱۵	۲	۳۵
 sanayenews۱۶	صنایع نیوز	۲۰۲	۱	۸

آمار تحلیلی هوشمند از وضعیت توییت کنندگان در مورد پالایش و پخش فرآورده های نفتی

مشارکت زنان ♀

۳۳%

مشارکت مردان ♂

۶۶%

کاربران اینفلوئنسر

۱

پست ترند 🔥

۰

درصد میزان جهت گیری

نوع احساس



۶۷%

علاقه مند



۳۳%

جدی



آمار پرتوجه ترین کاربران توییت به پالایش و پخش فرآورده های نفتی

بازدید ناخالص

تعداد مطالب

دنبال کننده

نام کامل

نام کاربری

۱۵۶

۱

۱۷,۰۰۵

بورس نیوز

boursenews_ir



۱

۷۸

۱

۵۶۶۹

Bourse24

Bourse24ir



۲

۳۲

۱

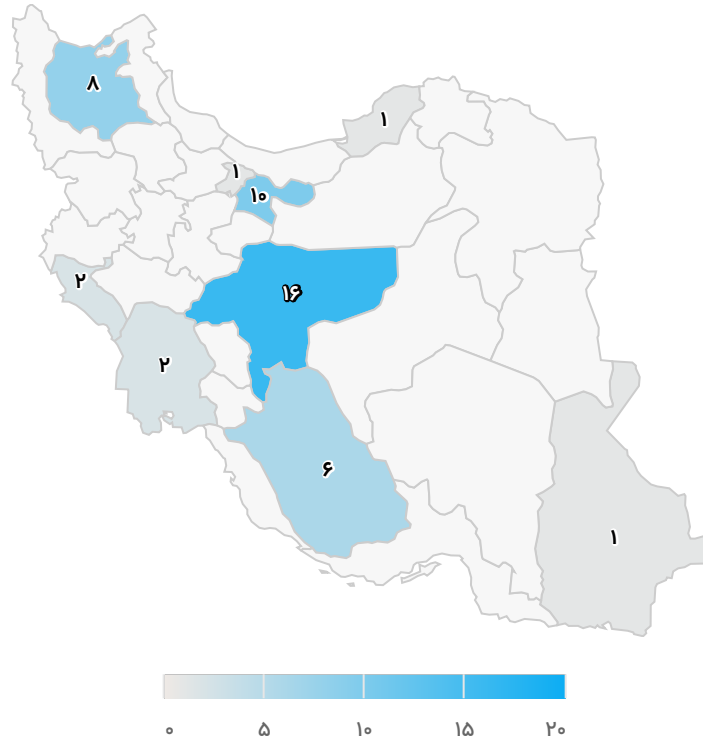
۴۵

(Hesab Pardazan Moaser Mandegar (HPMM

HPMMGroup



۳



استان	تعداد مطالب	جمعیت
۱ اصفهان	۱۶	۵,۲۹۲,۰۰۰
۲ تهران	۱۰	۱۳,۸۰۷,۰۰۰
۳ آذربایجان شرقی	۸	۴,۰۱۸,۰۰۰
۴ شیراز	۶	۵,۰۰۶,۰۰۰
۵ ایلام	۲	۵۹۷,۰۰۰
۶ خوزستان	۲	۴,۸۸۵,۰۰۰
۷ البرز	۱	۲,۸۶۵,۰۰۰
۸ گلستان	۱	۱,۹۵۱,۰۰۰
۹ سیستان و بلوچستان	۱	۲,۹۷۸,۰۰۰

شرق

روزنامه



انتقاد پزشکان از ارجاش‌های اقتصادی در شرایطی
که کفیل جل مشکلات در استان متولیان است

قول اصلاح
ردیف اضافه

دوشنبه ۱۴۰۴
۱۷ جمادی الثانی ۱۴۴۷
۸ دسامبر ۲۰۲۵
سال بیست و دوم
شماره ۵۲۷۴
۳۰ هزار تومان
۱۲ صفحه

سرمقاله

راهنمای عمل



حمزه نوری
جامعه‌شناس و استاد دانشگاه

چارچوب‌های نظری به‌ویژه آنتونی که مورد بحث و گفت‌وگو فسران قرار گرفته و دارای مفاهیم روشنی است، می‌تواند راهنمای عمل قرار گیرد. وقتی از چارچوب و پند نظری سخن به میان می‌آید، یعنی مسئله‌شناسی، روش شناخت و قلب‌بندی عمل اما بدون چارچوب نظری نه مسئله‌شناسی دقیق صورت می‌گیرد و نه روش شناخت روشی است و راهنمای عملی که منجمد و روشن باشد، وجود ندارد. بدون رویکرد نظری سرگردمی در عمل وجود خواهد داشت. آنچه امروز دیده می‌شود، این است که منجمد نظری نهی شده است. نه چارچوب‌ها و رویکردهای نظری بحث و گفت‌وگو می‌شود و نه مسئولان و مدیران چارچوب روشنی در اجرا و عمل دارند. در چنین شرایطی، مثل کسی است در زیر سقفی که سوراخ است و مدام باران می‌بارد، فقط دنبال ظرف است که هر جا چکه می‌کند، قرار دهد. با داشتن چارچوب نظری روش می‌توان به درستی فیهید در جامعه چه می‌گذرد و چگونه باید عمل کرد. چارچوب‌های نظری خواننده می‌شود اما درک درست و دقیق از آنها وجود ندارد. گاهی فهم از این تئوری‌ها کاربازی است.

یادداشت

نتایج نخستین دوره رتبه‌بندی صنایع کوچک و متوسط کشور



فایز خرمی
مدیرعامل سازمان مدیریت صنعتی

رونق دست‌دوم‌ها

گزارش میدانی از بازار دیجیتال که زیر سایه جنگ و مکانیسم ماشه رفته است

گزارش نشرینک را در صفحه ۷ ببینید



«بی آر تی» به حاشیه رفت

برگزیده‌ها

گزارش «شرق» از موج جدید شیوع کشته‌شدگان
در ایران و جهان

تنفس ویروس مرگبار

گزارش «شرق» از پشت پرده شب جنجالی عزیزی
روی آتش زنده

خداداد

حماسه ساز فروغی

تحلیل علی مطهری از چرایی بی‌بست کنونی

سیاست خارجی

در ایستگاه تعلیق

انتقال کودکان یهودی به اردوگاه‌های نازیست

دیزنی لند «کیم» و «پوتین»

برای کودکان جنگ

نگاه

احیای دریاچه ارومیه؛

مأموریت چندمرحله‌ای!

پاداش از مهدی زارع

پژواک نصر

در روز دانشجو



افزایش تعرفه‌ها ناتوانی بیمه‌ها

مراسم تسلیت برای خانواده‌های شهدای جنگ
تعرفه خدمات تشخیصی و درمانی برای بیماران مبتلا به سرطان افزایش یافته است

تکاپوی برنامه‌سازان در گلستان ایران



حضور آمریکا در قفقاز تنش زاست

خدمت‌رسان به سفر وزیر خارجه کشورمان به جمهوری آذربایجان
در گفت‌وگو با سفیر ایران در آذربایجان، بررسی آخرین تحولات منطقه قفقاز و حضور پررنگ خداییم

خودباوری معیار تحول دانشگاه

«روزنامه جام جم» در گفت‌وگو با عضو شورای عالی انقلاب فرهنگی
راهکارهای رفع دغدغه‌های دانشجویان را بررسی کرد

بخش قاتل به احترام روز مادر

مکانی که روی تخت بیمارستان در تهران بستنی بود، به خاطر نوزادانی که روز مادر قتل‌شدگان را بخاطر
پیک‌های بعدی آنفلوآنزا در راه است



داستان آخرین شام پارسا

روایتی از زندگی شهید پارسا به آتش فلاح
شهید نوری ۱۳ روزه در اندرگاه اویین

چاردیواری روایت نور و پرتو

نگاهی به زندگی
شهید نور و پرتو، دو جوانی که در راه خدا
شهیدان و شهدای عزیز را در یادمان داریم

دوشنبه

۱۴۰۴ آذر ۱۷
۱۷۰۰ چاندی ثانوی ۱۴۴۷
۸۵ دسامبر ۲۰۲۵

توزیع بنزین با شرایط گتونی

ضد عدالت است

مسعود پزشکیان رئیس‌جمهوری در آیین بزرگداشت ۱۶ آذر روز دانشجو در دانشگاه شهید بهشتی اظهار کرد: بهتر است وقتی که گفت‌وگو می‌کنیم، با مهربانی، منطق، دلیل و بدون تهمت زدن و محکومیت کسی باشد. روی توزیع بنزین با شرایط گتونی را ضد عدالت خواند و در رابطه با موضوع قرارداد بنزین بیان کرد: از نظر قراردادی، بهترین مشکل موجود همین موضوع است و همه‌شده نیز گفته‌اند، اما گتونی حل آن مسئله است، اگر دستور دادند کافی بود همان روز اول مشکل حل می‌شد...

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews

سال سی‌وشش شماره پیاپی ۴۲۷۲ دوره جدید سال یازدهم شماره ۲۹۵۴ ۱۶ صفحه قیمت: ۱۰۰۰۰ تومان

رکوردشکنی تاریخی در بازار فردوسی

پرواز طلاب بر بال‌های دلار

فشار تقاضا و البته بیشترین حبس‌فیبی، نه در سکه‌های تمام، بلکه در قطعات کوچک‌تر رخ داده است. تشنگی اشکار از اینکه قدرت خرید جامعه آب رفته و سرمایه‌گذاران خرید برای حفظ ارزش پول خود، به قطعات کوچک‌تر هجوم آورده‌اند.

طی امارت کرد و سکه‌های امارت را با جهشی خیره‌کننده به کتال ۲۲ میلیون تومانی بر تاپ کرد. اما در پس این اعداد و رقم‌های سرسبز و معدودی، واقعیتی خاکستری نهفته است: طلا، این پناهگاه سنتی سرمایه‌های خرد ایرانیان، با سرغری سرسام‌آور در حال تبدیل شدن به کالایی لوکس و دست‌نیافتنی است. امارت‌های بی‌تجربه در پایان معاملات روز گذشته نشان می‌دهد بیشترین

بازار طلا و ارز تهران در روز مابانی آذرماه ۱۴۰۴، یکی از ملتهب‌ترین روزهای خود را پشت‌سر گذاشت. عفریه‌های تالوهای صرفی‌ها و طلا فروشی‌ها اعدادی را ثبت کردند که تا همین چند سال پیش، کسبه پیش‌بینی‌های بدبینانه اقتصاددانان بود. اما امروز به واقعیتی انکارناپذیر بر تالوهای معاملات بدل شده است. عبور دلار از کتال ۱۲۲ هزار تومان، پهنای بیشتری بر آتش بازار

حل ۲۰۰۰ چالش صنعتی با تربیت هزار مدیر توانمند

اگر واگن‌ها برسد شیرینی خواهیم داد

تعلل در اهداف اقلیمی و سراسیمی سقوط

ضرورت انتقال سهمیه سوخت به کارت بانکی

قاجاق سوخت یکی از معضلات حوزه انرژی کشور به‌شمار می‌رود و در سال‌های اخیر بسیاری از سیاست‌گذاری‌های سوزنده انرژی به توجیه جلوگیری از این معضل انجام شده است، اما به‌واقع راهکار رفع این مشکل چیست؟ این پرسشی است که برخی از کارشناسان در پاسخ به آن می‌گویند بسیاری جلوگیری از قاجاق سوخت یکی از ابزارهای مهم غیرقیمتی، انتقال سهمیه بنزین به کارت بانکی هر فرد خودرودار است که مبتنی بر این رویکرد، هم شاهد اتصال مصرف بنزین به کد ملی هر فرد هستیم و هم برای انجام عملیات بنزین نیاز است که فرد در پمپ بنزین حاضر باشد و عملاً شاهد حذف امکان انتقال کارت سوخت به مرزها و استفاده از سهمیه سوخت بنزین برای قاجاق خواهیم بود و هم موجب جلوگیری چشمگیر از قاجاق سوخت با شناسایی مصارف غیربهره‌مند و غیرمعمول با انتقال سهمیه بنزین هر فرد به کارت بانکی‌اش خواهیم بود.



دلایل سیاست‌گذار پولی در عدم انتشار آمار تورم مسکن را بررسی کرد
شفافیت بازار مسکن قربانی دوسامانه

حمله روسیه به زیرساخت‌های انرژی اوکراین
۸ استان را در حمله‌ی فروردین



ترامپ: عملیات زمینی آمریکا در خاک ونزوئلا به زودی آغاز می‌شود
هزاران آمریکایی علیه جنگ با ونزوئلا در شهرهای مختلف تظاهرات کردند



سید محمد خاتمی: دانشگاه را خانه ایمن و آرام
فرزندان شایسته ایران بدانیم

اصحاب سیاست باید در برابر سخن و خواست دانشگاهیان قیوت باشند.

وزیر ارشاد: محیط علمی محل گفتگوی بدون خط قرمز است
سید عباس صالحی: نگاه حضرت آقا، آزادی قبل از بیان، همین بیان و بعد از بیان است.



تصور خاورمیانه با لیت!
ابوالکاسم باسمرزاده
تخلیک‌گر سیاسی



پادشاهت
حاج میرزا

خواستار رانشاخ‌خانی روابط
بین‌الملل: کنشگران و کش‌ها
دکتر سید محمد کاظم سجادی‌پور



کارتونی سن‌ال‌ال



پسوست جامعه
میرزا جرج اسفندیاری
میرزا جرج اسفندیاری
میرزا جرج اسفندیاری



میرزا جرج اسفندیاری
میرزا جرج اسفندیاری
میرزا جرج اسفندیاری

نگرانی از رشد لجام گسیخته قیمت‌ها در سایه حذف ارز ترجیحی

بهره‌دهنده استان تجربه حذف ارز ترجیحی گوشت و روغن لبنی خواستار جلوگیری از تکرار گرانی برنج هستند
عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس: با کمبود درآمدهای نفتی، تأمین ارز واردات بسیاری کالاها با مشکل روبه‌رو است
گزارشگران: دولت کمبود منابع ارزی خود را با حذف ارز ترجیحی جبران می‌کند
در حالی که حذف کالاهای اساسی مهم و پر تقاضای کشور از تولید ارز ترجیحی ۲۸ هزار و ۵۰۰ تومانی اخیراً سرعت گرفته، افکار عمومی و بسیاری از کارشناسان بازار نگرانی از تأثیر این اقدام بر رشد لجام گسیخته قیمت‌ها، خواستار توقف این روند و جابه‌اندیشی دولت شده‌اند.
به گزارش خبرنگار اقتصادی اطلاعات، با اعلام "پژش وزیر جهاد کشاورزی، مبنی بر حذف ارز ترجیحی واردات برنج و انتقال آن به مرکز منطقه که بهای ارز وارداتی کالاهای گران‌هزینه هزار تومان می‌رسد، کارکنان وارداتی‌ها دچار نگرانی شده‌اند. قیمت‌های جدید در کالاهای اساسی افزایش یافته است. چرا که قبلاً هم ارز ترجیحی از واردات گوشت قرمز، روغن خوراکی و بخشی از نهاده‌های دامی، به حذف یا تخصیص آن کاهش یافته و با تأثیر به‌راره بوده که این موضوع باعث کاهش سهمیه برای گوشت قرمز، مرغ، شیر و انواع لبنیات و طبیف وسیعی از دیگر کالاها شده است.
این اقدام در حالی صورت می‌گیرد که بهای کالاهای خدمات تحت تأثیر رشد قیمت‌ها به‌طور جزئی‌دهنده و مستمر...

کام‌هایی برای کاهش آلودگی هوا اسقاط خودروهای فرسوده سرعت می‌گیرد

مدیرکل حفاظت محیط‌زیست استان تهران در گفت‌وگو با رسانه‌ها اعلام کرد: نزدیک به ۴۰۰ فرسوده بار آلودگی، ماهی‌موت به سوخت خودروهایی که در تهران و سایر استان‌ها به مرحله‌ای رسیده که نیازمند تصفیهات فوری و ملی است.
آلودگی هوا نخستین دشمنی برای سلامتی و رفاهیتی مردم تهران است.
هریس مرکز حفاظت‌کننده گشتل کیفیت هوای شهرداری تهران، اعلام کرد: در سال ۱۴۰۳، ۲ میلیون سال از عمر ایرانیان می‌کشد.
محافظان هوای شهرداری تهران، اعلام کرد: حدود ۳۵ هزار برگ مستطیل به آلودگی هوای تهران، حدود ۲۸ هزار شاکی

اقتصادی مالیات بر ارزش افزوده کلاهبرداری از مردم

هرگونه مطالبه وجه بیشتر بابت مالیات بر ارزش افزوده غیر قانونی است.
از اول دی مالیات بر ارزش افزوده که قبلاً هر سه ماه یک بار از کسبه دریافت می‌شد، روزانه دریافت می‌شود.

اعدام سرشبهه فروش لیزینگی خودرو با ۲۸ هزار شاکی

محمد رضا غفاری به بهانه پرداخت دست، به ۴۳ هزار میلیارد تومان کلاهبرداری از مردم زده بود.

رئیس جمهوری در جمع دانشجویان دانشگاه علوم پزشکی شهید بهشتی:

برای حفظ ایران، گلایه‌ها را بشنویم



همه عاچ با راست با تفاوت با بی تفاوت در ایجاد مشکلات امروز معضرت هستیم و باید پاسخگو باشیم
به گفتگوی مهمت و فطنه‌نویز، انگ‌نویس‌نویس و یکدیگر را خوب تکثیر
برای اجرای عدالت در کشور، برنامه داریم
اینکه فکر کنیم کسی در بیرون از این سرزمین می‌خواهد به عا کتک کند، خیالی باطل است
دستور دادیم اینکشت‌هایی که سفید است را سیاه کنند

رئیس جمهوری با بیان اینکه همه ما عاچ با راست، با تفاوت با بی تفاوت در ایجاد مشکلات امروز معضرت هستیم و باید پاسخگو باشیم گفت: تازاری‌ها را حوزو‌های مختلف برق، آب، پول، محیط زیست و فرهنگی از به وجود نیامده است. تازاری فرهنگی مدت‌هاست که ادامه دارد و حرف می‌زنیم و در هر یک از این حرف‌ها، به میدان می‌زنیم.

عامل اصلی تورم، عجیب، عجیب و بی‌انگ‌ها هستند

فرهنگی از ۱۹ تا ۲۵ آذر در پردیس علمت و عوژه سینما

جشنواره بین‌المللی فیلم مستند ایران

با ۷۰ اثر خارجی برگزار می‌شود

محمد حمیدی مقدم، دبیر جشنواره: بخش‌های دانشجویی، ویژه فیلمسازان زیر ۳۰ سال و عکس‌منوایی به جشنواره اضافه شده است.

تحلیل جلال چراغپور از قرعه ایران در جام جهانی

نیوزیلند و مصر بردنی هستند

تحلیل کامل گروه بندی جام جهانی ۲۰۲۶
با مجموعه ای از نظرات تحلیلگران بین المللی

درباره آینده شهرهای ایران

آلودگی هوا، بحران آب و فرصت فناوری های نوین

گفت و گو «اعتقاد» با سمیرا مقدسی، وکیل دادگستری
درباره اصلاح قانون مهریه و آنچه زنان باید بدانند

قانون گذاری بدون صدای زنان

گزارش «اعتقاد»

از علت تشکیل پرونده های خانواده در دادگاه

مشکلات مالی

مهم ترین عامل طلاق

مراسم روز دانشجو در دانشگاه شهید بهشتی
با حضور رئیس جمهور برگزار شد

طنین صدای نقد دانشجو

پزشکیان: بدترین کاری که در این کشور با آن روبه روهستیم
«فیلترینگ» است



پرسش های مطرح
شده و اظهار نظرهای
دانشجویان نشان
می دهد بیشترین
فرصت و تریبون
در اختیار منتقدان
دولت قرار گرفت تا
دیدگاه های خود را
مطرح کنند

مراسم روز دانشجو صبح روز گذشته در دانشگاه علوم پزشکی شهید بهشتی با حضور پرسشور طیف های گوناگون دانشجویی و استادان برگزار شد. مراسم که در آن سرمایه های حقیقی کشور در دهه های خود را مطرح کرده و شفاف سازی در مورد وضعیت کشور و مشکلات دانشجویان از جمله فیلترینگ، حذف سبک چینی، کاهش مدیریت کلان و... را مطرح کردند. در مراسم روز دانشجو اسامی نه از دانشجویان شنیدیم و دانشجویان و جلوگیری از ورود دانشجویان منتقد دولت خبری نبود و نه فضای امنیتی در سالن برگزار شد. دانشجویان با هر مرام و عقیده ای در سالن حضور داشتند و به بیان نظرات و دیدگاه های خود پرداختند. اتفاقا بررسی پرسش های مطرح شده و اظهار نظرهای دانشجویان نشان می دهد بیشترین فرصت و تریبون در اختیار منتقدان دولت قرار گرفت تا دیدگاه های خود را مطرح کنند. از دوران اصلاحات به بعد بود که مراسم روز دانشجو به یکی از مهم ترین نمادهای علمی فرهنگی و آموزشی دولت همدل شد.

یادداشت ها

۱. امید مازی
دبیرمجلسی
امام خمینی
در نوفل لوشاتو (۸)
۲. علی مجتهدزاده
فسادستیزی
گزینشی، بازی چناخی
بالیاس عدالت
۳. سیدمحمدبهشتی شیری
روایبی
از دانشگاه که
باید اشاعه شود
۴. روح المیر
گسترش عناسیات
روسیه و هندی پامی
صریح به واشنگتن
۵. اسماعیل حسن زهی
خط آهن چهارها -
زاهدان: پیوند ایران
و اقتصاد اوراسیا
۶. بلک کافلی
فرصت های نابرابر
در کلاس های
نابرابر
۷. فریدر فون شتاین
منطق مهار
باز آرای زنجیره ها
و فشار بر متحدان
۸. مهدی دهقان منشادی
زندگی
باطعم معنا

عجب شیر
عجب شیر روزنامه سراسری صبح ایران

شرایط کشور ویژه است و
تدابیر ویژه می خواهد



حکم اعدام متهم ردیف اول
پرونده «رضایت خودرو» اجرا شد



آغاز واریز وجه برای نودمین
حراج سکه طلا



فساد پنهان در نظام درمان
را حکم های مبارک معضل ریشه دار



دوشنبه ۱۷ آذر ۱۴۰۴ - سال یازدهم - شماره ۲۰۵۹ - ۵۰۰۰ تومان

آگاهی دهم شما را

روزنامه سراسری عجب شیر | فرهنگی - اقتصادی |

تورم بیش از صد درصدی قیمت لبنیات

فروپاشی قدرت خرید و فرسایش سرمایه انسانی.
پیامدهای اجتماعی- بهداشتی: تهدید علیه سلامت نسل و سرمایه انسانی.

همکاری ایران و چین برای تولید برنج

زمان کشت ارقام جدید برنج.
سیاست ما کشت ارقام برنج بر محصول است.
کشت ارقام بر محصول در دستور سازمان تحقیقات کشاورزی.

محدودیت اینترنت چه پیامدهایی به همراه دارد؟

مضوبه ۱۳ خرداد ۱۳۹۶ شورای عالی فضای مجازی.
باعث افزایش چشمگیر کلاهبرداری های آنلاین شده است.
سیاست های جمهوری اسلامی ایران و از سوی دیگر رواج VPN.

اگر یارانه های وجود دارد باید به همه برسد



ISNA PHOTO
Erfan Khoshkhou

«تعادل»
بررسی می کند
اثر نرخ های بالای اوراق
بر بورس



پایان بازی
با اعداد غیر واقعی؟
بودجه ۱۴۰۵
اولین آزمون سخت اصلاح ساختار

فلاان یخشی خصوصي:
مداخله دولتي ترمز توسعه را می کشد

**کرید ورهای
نیمه تمام
در بن بست!**

تعادل: احسان فرسودی ناوگان، سیاست های نظامی و مداخلات گسترده دولت، بخش حمل و نقل و تولید کشور را در وضعیت بن بست قرار داده است. فلاان، جزیره حمل و نقل، دریاچه های دولتی در ترک کاری و سیاست گذاری آریز را عامل اصلی توقف سرمایه گذاری و از بین رفتن مزیت رقابتی در این بخش عنوان می کند. در حالی که مداخله فلاان اقتصادی احیای ظرفیتهای ترابری و صنعتی ایران - صفحه ۷ از اینجا بخوانید

هشدار آبوهوای
درباره مسکن ساتی متری

**انبارهای بورس
خانه نمی شوند**

در روزهای که فشار تورمی بر بازار مسکن بیش از هر زمان دیگری بر دوش خوارهای ایرانی سنگینی می کند، کوچک ترین نگرانی های قیمتی میلیون ها شهروند، از نگران آینده مسکن خود کرده است. طرحی تازه عنوان مسکن ساتی متری از سوی شهرداری تهران مطرح شده که مدعی است اهدافی چون حفاظت از سرمایه های مردم و فراهم کردن امکان مشارکت فشار کبد درآمد در بازار مسکن را دنبال می کند. صفحه ۷ از اینجا بخوانید

رییس جمهور در روز دانشجو با اشاره به اینکه فیلترینگ بدترین کار ممکن است دستور داد

خطهای سفید، سیاه شوند

مسئود وزیربان در مراسم گریه دانشجو روز دانشجو در دانشگاه علوم پزشکی شهید بهشتی، اظهار کرد: همه ما می بینیم، کارکرد مردم پای صندوق های رای نیامدند

و بخشی از کسانی هم که در تکلیفات شرکت کردند با آنکه پای صندوق های رای آمدند و افزود: این روند پیام روشنی برای ما دارد: همه کسانی که پای صندوق رای می ایستند، باید یک اصل است: رییس جمهور خاطرنشان کرد: تا زمانی که این اصل برقرار نیست، هیچ خطی وجود ندارد.



نگاهی متفاوت از بطن جامعه به مساله افزایش قیمت بنزین

**آیا «سکوت»
بهرتر نیست؟**

هفته قبل در حوالی حوش رازی که امروز مجلس تمام گرفته است (۱۰ آذر) جمع کثیری از نمایندگان بیابانی در اشاره به مشکلات اقتصادی کشور صابر و بیست و نه نفری را به

رییس قوه مجریه (آریه) نمودند. بیابانی به نظر می آید که در حوالی هر روز در این سرزمین گم شده «همه» از این جهت که هیچ نگرانی و بیست و نه نفری از این جمع کثیری (۱۷۲ نماینده) اعضای این رکن حاکمیت مردم نهادی که اعضای این رکن خورده اند مدافع «آریه» مردم و نمایان مصالح آنها باشند، به نمایش می کشد. در مقدمه این بیابانی به اشاره به حیدر حدود پانزده هشتاد و بیست و نه نفری از این جمع کثیری (۱۰۰ هزار هشتاد و بیست و نه نفری) از قفل شدن این تاراج ها به سبب فعالیت های حیدرهای خصوصی «انتقاد کرده و چهار اقدام را برای گشایش امور و حل ریشه ای مشکلات اقتصادی» کشور عنوان نمودند. این پیشنهادها عبارتند از: احلال با انعام بانک های خصوصی، ساماندهی و انضباط بخشی به بانک های دولتی، کاهش نرخ بهره بانکی برای هدایت سرمایه ها به سمت تولید و مولدسازی واقعی و شفاف دارایی های بانک های دولتی، در شبکه نظام بانکی کشور وضعیت بسیار هولناکی دارد و در کنار فقر و بیکاری و کسری بودجه و بحران محیط زیستی و یکی از ایرادهای اساسی اقتصادی کشور است. شکست سیستمی همچنین در اینکه دولت بزرگترین مالک دارایی های عمومی است. مالکانی که به بهترین و کارآمدترین شکل از این دارایی ها بهره برداری می کنند، نیز شکست وجود ندارد. مساله اما، احوال همار است. کاب: نمایندگانی، محترم

**پاسداری از طلای آبی در
قلب آتشین صنعت**

در پنجشنبه تنش آبی و تشدید ساختن منابع آبی، واحد آب و پساب صنعتی فولاد خورستان نه تنها ضامن تداوم چرخه تولید این غول فولادی است، بلکه با تیت ۲۵۹ هزار مترمکعب تولید آب فاضل و بازآلات ۷۳ درصدی، سیلاب سنگری استوار در برابر قاحله زیست محیطی و صنعتی بنا نهاده است. ادامه صفحه ۲

جهان اقتصاد

دوشنبه ۱۷ آذر ماه ۱۴۰۴ | ۱۷ جمادی الثانی ۱۴۴۷ | ۸ دسامبر ۲۰۲۵ | سال سی و دوم شماره ۸۸۶۱ | تعداد صفحه: ۸ | قیمت: ۱۵۰۰۰ تومان

**شکاف میلیونی در بازار سکه؛
فاصله خرید و فروش تا ۲ میلیون تومان است**

۵ هزار واحد نهضت ملی مسکن تا پایان
امسال آماده تحویل است

سهیمیه های ذخیره شده در کارت
سوخت چه می شود؟

وضعیت قرمز آبی
در تهران

«جهان اقتصاد» گزارش می دهد
قلاب ناترازی انرژی روی گلوله زمستان

اوستیگی بالا به سوخت های فسیلی، نازاری در عرضه و تقاضا و محدودیتهای زیربنای تأمین گاز برای نیروگاه ها قرار دارد. ترکیبی که هر سال احتمال «خفونی» را زنده نگه می دارد. اولین و مهمترین عامل ساختار تولید برق بیش از نود درصد تولید برق کشور بر پایه سوخت های فسیلی است و بخش بزرگی از آن با گاز طبیعی گاز می کنند. گاز هم وقتی مصرف گاز در بخش خانگی و گرمایشی بالا می رود، فشار بر تحویل گاز به نیروگاه ها افزایش می یابد و ظرفیت تولید برق کم می شود. این واقعیت صورت تأمین گاز کشی...

اسمال که سرمایه زمستانی دوباره دارد نقشه ها را زنده می کند. هدفی که هر سال در افکار عمومی تکرار می شود این است: آیا شبکه برق کشور می تواند از پس تقاضای فصلی پربارنده پاسخ گوید؟ در تیرماه معناری وجود دارد. ریشه این تردیدها در



**کارنامه اقتصادی کشور منتشر شد؛
قبولی معدن و
مردودی مسکن**

جهان اقتصاد: انتشار آخرین آمار رشد اقتصادی ایران، همچون آینه ای نمایان از وضعیت امروز و فردای اقتصاد کشور عمل میکند: تصویری که نه تنها از رکود ساختاری خبر میدهد، بلکه هشدار برای عمق بحران های فزاینده است. بر اساس گزارش ها، در شش ماهه اول سال ۱۴۰۴، رشد اقتصادی کل کشور به سخته به ۰.۱ درصد رسیده، در حالی که بدون احتساب نفت، این رقم منفی ۰.۵ درصد است. این اعداد، تجسمی از عملکرد بخش های مختلف را نشان می دهند: کشاورزی با افت ۳ درصدی، صنعت با کاهش ۱.۱ درصدی، معدن با رشد ۴.۳ درصدی، ساختمان با عقب گرد ۱ درصدی، آب و برق با سقوط شدید ۸.۴ درصدی، توزیع گاز با ۱.۴ درصد افت، خدمات با افزایش ناچیز ۰.۵ درصدی، نفت و گاز با ۱.۸ درصد رشد مثبت. جمع این ارقام، به قول معروف، تقریباً صفر است. صفر مطلق در میان طوفان تحریم ها، تورم و نااطمینانی. این آمار، برای فلاان اقتصادی پیمانی تلخ و واقعیت دارد: بحران انرژی، بحران آب و سایه سنگین نااطمینانی از آینده، سرمایه گذاری را به بن بست کشانده است.

**حقوق ها بالا می روند،
قیمت ها هم؟**

سرمقاله
قانون مبارزه با قاچاق؛
مانع از ابزار حمایت از تولید؟

بیاداشت
تحول در نگهداشت و عملیات
بانک ها با هوش مصنوعی

بیاداشت
پنروشمی
مزیت مغفول کشور

کاهش ۵۰ میلیونی هزینه سوخت با مصرف سیان جی

مدیر طرح سیان جی شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران اعلام کرد: اختلاف قیمت بنزین و سیان جی به حدی است که هزینه سالانه سوخت خانوارهای پر مصرف در صورت استفاده از سیان جی تا ۵۰ میلیون تومان کاهش می یابد.

سعید رحمان سالاری با موضوع بررسی جزئیات مصوبه نرخ سوم بنزین و تنوع سبد سوخت با پیمان اینکه در ۲۰ سال گذشته ۲۴۶۵ جایگاه سیان جی در کشور احداث شده است، اظهار کرد: ظرفیت این جایگاهها ۴۰ میلیون مترمکعب و میزان مصرف هم اکنون ۱۶ میلیون مترمکعب معادل ۱۶ میلیون اینتر بنزین است.

یادداشت

عسیر تحول اجتماعی در نیروی دانشمندان نسل نو

علیرضا شعوری
رئیس سازمان پژوهش های علمی و صنعتی

شازدهم آذر، فراتر از...

یادداشت

خاک سالم برای نهرهای سالم

ابرجحشمنی
مشاور رئیس سازمان حفاظت محیط زیست

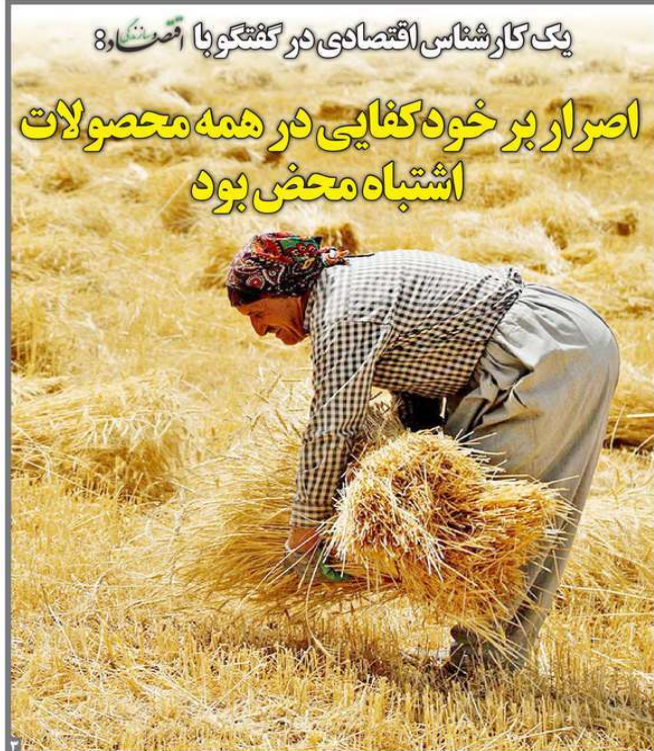
یکشنبه، ۱۳ آذر...

سخنگوی وزارت امور خارجه:

صحبت آمریکاز مذاکره چیزی جز دیکته کردن نیست

ادامه در همین صفحه

هفته آینده ۱۰ اتوبوس برقی داخلی تحویل ناوگان می شود



یک کارشناس اقتصادی در گفتگو با اقتصاد

اصرار بر خود کفایی در همه محصولات اشتباه محض بود



مجدد گودرزی - کارشناس اقتصادی

«گندم ری» و حسن روحانی

در زمان وقوع کرونا قوت غالب نان جو بود. ری شهری بود که گندم سفید آن مشهور بود و ری یکی از آبادترین شهرهای جهان در آن زمان بود. این سبب تهدید پیمان را از میان بردارد و حاکم این شهر بعد از فصل بهار از حرت به سمت ری میزد. این معاویه به عمر این سبب دستور داد با ۴ هزار نفر خطر عدم بیعت امام حسین (ع) را از میان بردارد. عمر این سبب در کرونا یکی از بزرگترین فواید تاریخ را رقم زد تا پیمان به گندم ری برسد. امامخاست سلفی او را به درک واصل کرد و او هفت گندم ری را خورد و نه خرمایی بخورد را.

ای گندم ری نه خرمایی خورد «مثل بلند پروازی های سیاسی خونبار تاریخ است...»

حالا قدری آیه الله سید سابق ایران می گوید:

«شما به اشتباه اینست که حسن روحانی رهبر نبود»

اینکه یک حمله خونبار به هموطنان و زیرساخت های کشور شود، تا یک نفر به قدرت برسد، یک خیانت بزرگ و شکار است.

ما هر زمان خواسته ایم هر قدر از بی متعلق حسن روحانی را اسارت کنیم و سوال از آنها می پرسیم و آنها تاکنون و هرگز پاسخی برای این دو سوال نداشته اند. ما از معذرت گر و گورهای که به ایشان رای دادند و هنوز هم پادترین نوع تعصب، یعنی تعصب گور، همچنان از ایشان دفاع می کنند، می پرسیم؟

در دوره ۸ ساله ریاست جمهوری حسن روحانی ما در کدام بخش در کشور بحران داشتیم؟ آیا یک مورد هم کافیست؟

در کدام بخش بیشتر داشتیم؟ ذکر یک مورد هم کافیست؟

ما الان باستانی...

شیدا

نمایش تکنی فیلم و سریال

SHYDA.COM

دنیای اقتصاد

روزنامه صبح ایران

دوشنبه ۱۷ آذر ۱۴۰۴

۱۷ جمادی الثانی ۱۴۴۷

۸ دسامبر ۲۰۲۵

سال ۱۳، شماره ۶۶۵۵

۲۲ ۱۰۰۰۰ تومان

«دنیای اقتصاد» پیامدهای واگرایی سه نرخ دلار بازار، مبادله ای و حمایتی را بررسی می کند

فعال شدن گسل های ارزی

فعالیت های غیرمعمول و تشدید ناآرامی است، زیرا ادعای هر دو طرف را با تولید کردند. از آن می برد. این وضعیت علاوه بر عطف تقاضا برای نرخ های ارز، باعث شکل گیری انگیزه برای به تعویق انداختن عرضه ارز از سوی صادرکنندگان شده و خود به عنوان موتور پنهان تورم نرخ ارز را عمل می کند.

نسبت نرخ آزاد دلار به نرخ ترجیحی اکنون به ۲،۲۸ رسیده که بالاترین میزان طی سالها و نیم اخیر است. بررسی ها نشان می دهد شکاف بین نرخ دلار مرکز مبادله و دلار بازار آزاد نیز به ۱۶ درصد افزایش یافته است که این هم به نایقه محسوب می شود. پس از حذف ارز ۲۲۰۰ تومانی در سال ۱۴۰۱، سیاستگذاران اقتصادی با ایجاد نرخ های



رئیس جمهور در آیین گرامیداشت روز دانشجو: حجاب با دستورالعمل شدنی نیست

«فرمول پرداخت پارانها اجاره»

در کشور بررسی شد

دوراهی حمایت از اجاره نشین ها

سیاست کشورها در حمایت از مستاجران گرامیداشت، به دو دسته تقسیم می شود: بهر پرداخت پارانها از جیب موجرها به شکل اجاره های مستقیم و مستور، و پارانها غیرمستقیم برای عرضه مسکن حمایتی اجاره ای توسط بخش خصوصی شهرداری ها، بررسی ۸ تجربه جهانی از سال های دور تاکنون نشان می دهد، به روشی به شکل ملی یا محلی، نرخ دولتی برای اجاره های اعمال می کنند که البته نتیجه منفی مشترک این سیاست، فرار موجران از بازار است. اما آمادگی از همین کشورها در سطح ملی، سیاست دورا از قبیل می کنند. ایران هم سیاست سومی را اتخاذ کرده است.

هراس بورس از مقاومت ۳،۵ میلیونی

شاخص کل بورس امروز با ناهمه مقاومت ۳،۵ میلیون واحدی روی زد و پیش از آنکه به این سطح برسد، با وجود فروشندگی و بهر خریدهای محدود، به عقب نشینی شد. ارزش ۱۶ همتی معاملات در کنار خروج بیش از ۵۰۰ میلیارد تومانی پول از بازار سهام، سبب برای آغاز روند اصلاح را محتمل کرده است. در این صورت باید منتظر ماند، با باز تا چه مدت در فاز استراحت قرار خواهد گرفت. با تمام روند قیمت دلار، همچنان بورس برای خریداران جذاب خواهد ماند، با این حال شاخص در روز در سقف تاریخی خود قرار داشت.

- بیشتر های منتخب**
- ۱ دیپلماسی در دو جبهه
 - ۲ شیف مردم به خرید قسطی
 - ۳ هوشمندسازی کشورها شدنی است؟
 - ۴ توسعه تجارت بدون لجبازی؟
 - ۵ نمره قبولی «تورسم» کیش
 - ۶ رد پای مرزها در تحولات کسب و کار
 - ۷ دو نسخه برای وام ازدواج
 - ۸ جنگ و روانه به دستگاه دور و کرسی

سر مقاله

نقش حسابداری در توسعه اقتصادی

دکتر سیدعلی مدافع زاده

یادداشت اول

معجزه سنگاپور

دکتر محمود سیرنگی

یادداشت دوم

راه نجات مسکن

پیمان جوی

یادداشت سوم

نقشه نو سازی مدیریت صنعتی

سید عباس حسینی

گزارش

نه، بانک ها به خود و سازان

پول باشی ۲۰ همتی و ده داده شده برای نجات صنعت قطعه، حالا به در بسته بانک ها خورده و فعالان این بخش هشدار می دهند که ادامه این سیاست، می تواند به نفع تولید خود و ربا تعدیلی واحد ما مواجهه کند.

تحلیل

راز تاب آوری اقتصاد اوکراین

تحلیل اقتصادی جنگ اوکراین نشان می دهد تاب آوری بهای و سوختی کی به در کنار حمایت غرب، به ساختار مشور روسیه علیه کرده است. روسیه به رقم تعرفه ۱۹ درصد از خاک



دوشنبه ۱۴ آذر ۱۴۰۴ صفحه ۲۰ هزارنومان - سال چهارم - شماره ۹۵۱
www.hammihaonline.ir



گسست نسلی و عوامل دین‌گریزی
گفتاری از مصطفی معین
در باره ویژگی‌های جمعیت جوان کشور



دستور شورش
ارزیابی تحلیلگران اندیشکده شورای آتلانتیک
از سند جدید استراتژی امنیت ملی آمریکا



پرونده قضایی برای نشاط عمومی
یادداشتی از حامد خاجانی
در باره برخورد یا برخورد نکردن مارتین کیش



پروژه‌هایی برای تمام نشدن
ورزشگاه آزادی به سرنویشت آزادراه تهران - شمال و مصلی مبتلا می‌شود؟



بازخوانی انتقادی آرای محمود دسریع القلم
به بهانه گفتار اخیر او در باره اهمیت طبقه متوسط

شبه علم لوکس

اینکه یک صاحب نظر یا اندیشمند در مورد موضوع خاصی نظر شاذ و در عین حال نالاستوار و نامنتقله‌ای ابراز کند، خیلی چیز عجیب و نادر نیست. هیچ انسانی قادر به درک تمام امور عالم به نحو راستین و درستی آن نیست. بنابراین آن اندیزان بنا به سرعت و محدودیت‌های فراوی تفهم خود، خواننده‌خواه در مورد مسائلی دچار بدفهمی و لغزش ذهنی می‌شوند و دیگران را به واکنش می‌اندازد. از این رو، گشتی در آزاد نظرات انواع فلاسفه و حکماء اندیشمندان تاریخ غرب از بزرگ و کوچک و قدیم و جدید نشان می‌دهد که اگر هر کدام مسائل لغز و راه‌گشایی را مطرح کرده‌اند، در کنارش نظرات شاذ و بعضاً چندش‌آور را نیز به میان آورده‌اند. با این حساب، اینکه دکتر محمود دسریع القلم با نوعی نگاه تطبیقی، منعی، فرزندان خانواده‌های نادار و فقیر را شایسته حکمرانی و فعالیت اقتصادی نداند، به قول عرب‌ها، نقشی‌نشیه‌ای نیست که در اسلام شکسته است! (لایس هذا اول قاروره کسرت فی الاسلام). مشکل در واقع لجاست که عمده‌ای از افراد جامعه به دلالی، این نوع سخنان به مذاقشان خوش آید و به نحوی از آن استقبال کنند که گویی برای توسعه اقتصادی و اصلاح حکمرانی در کشور باید مانع تحصیل فرزندان خانواده‌های کم‌بضاعت یا بی‌بضاعت در رشته اقتصاد و سیاست شد و راه آنان را برای ورود به این حوزه مسدود کرد! اما چه دلالی موجب شده است که بخشی از افراد جامعه از سخن ناروای آقای دسریع القلم استقبال کنند؟ پیش از پرداختن به این موضوع، ابتدا لازم است توضیح داده شود که چرا ادعای آقای دسریع القلم، مست

و نارواست و در یک جامعه بهنجار اساساً نباید جدی گرفته شود و مورد بحث قرار گیرد. عمدتاً این تنفعی که برای یک تلسان برخاسته از طبقات محروم جامعه جهت تصدیق به سبتهای سیاسی و اقتصادی می‌توان فرض کرد، همانا «عقده‌های پنهان و فروخته‌ناشی از محرومیت» است که می‌تواند در هنگام تصمیم‌گیری‌های حساس و تأثیرگذار آنان را به سمت اشتباه‌جویی و عقده‌گشایی سوق دهد. نمی‌توان گمان کرد که محرومیت معمولاً عقده‌های پنهان است اما این موضوع نه لزوماً به امور معیشتی محدود است و نه به طبقه خاصی اختصاص دارد. در عین حال، محرومیت می‌تواند مادی و غیرمادی باشد. برای نمونه، افرادی که از آزادی به معنای پرورش قوه اختیار و تصمیم‌گیری چه در خانواده، چه در مدرسه و چه در اجتماع و چه در سایر سطوح زندگی جمعی محروم می‌شوند، در واقع کاملاً در معرض عقده‌های شدن قرار دارند. ^۱

سید محمد خاتمی در پیام روز دانشجو مطرح کرد افق گشایی بسته جای خالص‌سازی



سایه روشن یک سخنرانی
همان‌گونه که انتظار می‌رفت و در سرمقاله دیروز هم نوشتم سخنرانی در محیط دانشجویی و جوانان و دانشگاه‌ها متفاوت از سخنرانی در سالن‌های باشنوندگان رسمی است و به فضای سیاسی جامعه نزدیکتر است، به همین دلیل شور و هیجان فضای عمومی سخنرانی دیروز آقای رئیس‌جمهور به مناسبت ۱۶ آذر متفاوت از همه سخنرانی‌های بی‌روح و کسل‌کننده و تکراری بود. آقای پزنشکیان در این سخنرانی نکاتی را گفتند که باید سایه روشن‌های آن را مورد توجه قرار داد. پزنشکیان گفت: «چه کسانی که پامی مسئولیت‌های بلند و چه کسانی که نیامدند، همگی متعلق به ایران ما هستند. اگر ایران را می‌خواهیم بهتر نیست دیگران را اجتنبی و خودشان را خودی حساب نکنیم؟» این نگاه برابر و ملی پزنشکیان بهترین نقطه قوت و مشترک و عنصر احساسی است که لایا مردم خود دارد. ویژگی مهمی که ساختار سیاسی به شدت نیازمند آن است، گرچه این ویژگی لازم است ولی کافی نیست و باید در روزی زمین نیز تحولی دیده شود. ^۱



سیاهکاری اینترنتی

نقدی بر اظهارات رئیس‌جمهور در مراسم ۱۶ آذر و نسخه‌ای که برای خط‌های سفید پیچید به همراه اظهارات فعالان دانشجویی در نشست دیروز

اولین نمایشگاه ملی کوچک و متوسط
SME100
معرفی صد بنگاه کوچک و متوسط برتر شهرک‌ها و نواحی صنعتی کشور

زمان: ۱۷ آذر ۱۴۰۴
مکان: مرکز همایش‌های بین‌المللی صدا و سیما

روابط عمومی شرکت ملی صنایع ایران تهران

روزنقد وپاسخگویی

مستولان ارشد کشور در حضور در دانشگاهها
به سؤالات و انتقادهای دانشجویان پاسخ دادند



مسعود پزشکیان:
عامل تورم، بانکها،
دولت و مجلس هستند
دستور دادم کسب و کارهای سفید را
سیاه کنند



غلامحسین موسوی زوای:
ناهنجاریهای اجتماعی
قابل تحمل نیست
مبارزه با فساد نه تنها کم نشده،
افزایش هم یافته است



محمدیافر قاللیاف:
نظام سلطه از دانشجوی
ایرانی کینه دارد
آمریکا از دانشجوی ایرانی عدولتی
تاریخی در دل دارد



علیرضا آگاهی:
مردم نبودند، در جنگ
شکست می خوردیم
دانشجویان کشور در برابر خطاها
مطالبه گر باشند

صفحه ۱۲ و ۱۳



روز دانشجو همراه با ۳ دانشجوی
فلسطینی در تلویزیون همشهری

قصه غزه

روایت تجربه های شخصی از ۲۰ سال محاصره در غزه



فرود هلی کوپتر در میدان آزادی!

روز گذشته یک اتفاق در میدان آزادی
مردم را شوکه کرد



دستان طلایی دختر کوهستان

دختر کار آفرین روستای جورآباد
در منطقه اورامان بادستان خالی
یک روستا را تبدیل به قطب
تولید زعفران کرد



صفحه ۶

صفحه ۴

جنجال ۱۸۰ اقتصاددان برای کمتر از ۳ درصد بودجه

نقد یک نامه جنجالی به رئیس جمهور برای حذف برخی بودجه ها در تلویزیون همشهری



یادداشت
محمدعلی حسن نیا: روزنامه نگار

ویرانی از ۱۹۶۷ شروع شد نه ۱۷ اکتبر



جنگ و ویرانی در غزه از صبح شنبات شروع نشد، بلکه باید برای انگاش این خشونت آتیش زده شده به ۱۹۴۸ بازگشت سالی که فلسطین اشغال شد این ویرانی در باریکه کوچک غزه از ۱۹۶۷ و بعد از جنگ غزه به اوج خود رسید.

امان خود رسانی از یهودیان و توتستگان معروف اسرائیلی کتبی در باره مصائب غزه دارد او در نوشته خود به این موضوع اشاره می کند که مردم غزه سال هاست در یک پادگان بزرگ قرار دارند. تجربه، بیگاری، گرسنگی، نداشتن امنیت و معنویت عبور و مرور سال هاست که گریبان مردم این باریکه را آغشته است. آنگاه قبل از ۱۷ اکتبر سال ۲۰۲۳ زیر بمباران فشارهای تحریم و دارو و خونی موارد دیگر بودند.

روزانه ۴۰ هزار کارگر از غزه به سبزه زمین های اشغالی کوچ می کردند، فقط برای به دست آوردن یک لقمه نان خالی، بین این راه برای رسیدن به معیشت روزانه بارها مورد تسمیح و آزار و اذیت قرار می گرفتند. قبل از ۱۷ اکتبر نزدیک به ۴۰ درصد کودکان این باریکه دچار کم خونی بودند. روزنامه غیریان هارنی سال ۹۶ در توصیف این باریکه نوشته بود که در بی تحریمی های دولت اسرائیل علیه نوار غزه اعمال کرده، این منطقه به بزرگترین زندان انفرادی در جهان تبدیل شده است.

قبل از جنگ مردم غزه با بالاترین نرخ بیکاری در جهان روبه رو بودند. ۴۰ درصد از جمعیت باغ و تولید غزه بدون کار و مستمند زندگی می کردند. برای افراد بین ۱۵ تا ۲۹ سال، نرخ بیکاری به ۲۰ درصد افزایش یافته است. این موضوع فراتر از مسائل دیگر بود. مردم غزه تا قبل از جنگ بیش از ۲ تا ۳ ساعت برای مداوم نداشتن مردم غزه نمی توانستند به راحتی به خارج از کشور بروند. کسانی که به در مان پزشکی تخصصی نیاز داشتند باید برای ترک غزه از دولت اسرائیل اجازه می گرفتند. بسیاری از درخواست ها رد می شدند یا در بهترین حالت به تعویق می افتادند و بسیاری حین انتظار با خطر مرگ مواجه می شدند.

درست چند سال قبل از جنگ در اکتبر ۲۰۱۷، سازمان بهداشت جهانی گزارش داد که تنها ۵۵ درصد از درخواست های ترک غزه برای درمان پزشکی پذیرفته شد. همین موارد نشان دهنده یک فاجعه بزرگ در این باریکه بود. آتشی از خشونت علیه مردم غزه که عملیات طوفان الاقصی بخشی کوچکی از بیرون زدگی مصائب این مردم است. مردمی که برای نشان دادن اعتراض - حساله خود دست به عملیات زدند تا دنیا بداند که آنها هستند و از این ابراباید بزرگ خسته شده اند و نسبت به آن معترضند.

همشهری بین

اولین تلویزیون رسانه ای در شبکه نمایش خانگی

انتاج، پستی، فروش، فیلم و سیرال

HAMSHAHERI TV





رئیس قوه قضائیه در جمع دانشجویان زنجان:
**من از طرفداران
برگزاری دادگاه‌های علنی هستم**

← ۲



وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی در دانشگاه تربیت
مدرس تحلیل کرد
«دکوهانه شدن» جامعه ایران

← ۳

فراخوان پزشک‌ها به دانشگاهیان

- از همه دانشگاه‌ها می‌خواهیم برای حل مشکلات به میدان عمل بایند
- همه کسانی که بای صندوق رای آمدند یا به هردلیلی نمایند
- ایرانی هستند، پس دیگران را اجنبی و خودمان را خودی حساب نکنیم



عکس: President.ir

۱

سال آینده اتفاق می‌افتد

رونمایی از خط تولید جدید خودروهای هیبریدی و برقی

پاسخ صمت به منتقدان: سال گذشته فقط ۳ ماه برای واردات خودروی برقی فرصت داشتیم

← ۱۰

سالانه ۱۰۰ میلیون دلار صرف خرید و ساخت واکسن می‌شود

پوشش واکسن در ایران بالا تر از آمریکا و آلمان

برخی شایعات بوزره در فضای مجازی و از طریق منابع غیر علمی و غیر رسمی منتشر می‌شود که ممکن است، مردم را نسبت به تزریق واکسن نگران کند. خوشبختانه در کشور ما این مسأله بسیار کم‌رنگ است، چون مردم آگاهی خوبی درباره ضرورت تزریق واکسن دارند.

← ۶

یک سال پس از نشار اسد: سوریه به کدام سمت می‌رود؟

آنچه در شام گذشت

حسین آجرو: دمشق به موازنه‌گری ایران در منطقه نیاز دارد

← ۵

چالشی میان هورمون‌ها و فشارهای اجتماعی

چرا ترک سیگار برای زنان سخت‌تر از مردان است؟

فاطمه رجلائی، روانشناس: «زنان به دلیل فشارهای روانی و نیازهای خاصی هنگام ترک با چالشی‌های بیشتری روبه‌رو هستند، در حالی که مردان به دلیل انگیزه‌های متفاوت، فرآیند ترک پرایشان ساده‌تر است.»

← ۱۸



در جست وجوی فراتر از دانش

در فضای امروز کشور، باارگشت به تعریف اصیل «دانشجو» بیش از هر زمان دیگری ضرورت دارد؛ زیرا دانشجو در منطق تمدن اسلامی و فرهنگ ایرانی، تنها یک «تحصیل کننده» نیست، بلکه موتور پیشران تغییرات اجتماعی، فرهنگی و علمی است. نیروی که اگر درست فهمیده و درست پرورش داده شود، ظرفیت ساختن فردی کشور را دارد. دانشجو باید «دانش جو» باشد؛ اما نه فقط جوینده دانش؛ بلکه حقیقت طلب، فکاد خلاق، درست جوی و ریشه دار. کسی که نه فقط «موسوی» است، این هویت، صرفاً با چند واحد درسی شکل نمی گیرد؛ اما با یک «مسئله دمی و مواجهه با واقعیت ها» شکل می گیرد.

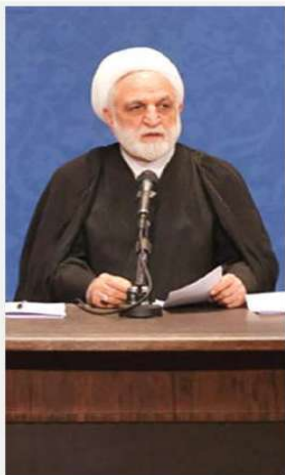
دانشجوی اصیل، مطالعه گراست اما نه از جنس هیجان های مقطعی و تخلیه شدن های عصبی، مطالعه گری مؤثر و پیوسته و شناخته مسئله ها را می خواهد؛ همان چیزی که رهبران فکری و سیاسی ما با هزاران تأکید کرده اند. دانشجوی باید آرزمان باشد؛ اما آرزمان خواهی منتهای واقع بینی و رفتارهای بی ریش و ریز نیست؛ انجامد. آرزمان خواهی واقعی، اتصال به افق های بلند و دور عین حال شناخت محدودیت ها و ظرفیت های واقعی کشور است.

داعش علیه یزید کرختی ناپايدوسته
است. داعش ديوالده رف د قاع د عاتل مال
يا بشو د مړ د حلقه صف. ايد ايد عاتل مال
و قاع و قاع خولمي شوه د عاتل مال
چاغي و چاغي هورون ياو مياشترا د حقيقت زار
داعش د خويالده مال وياشت. داعش حسي
تحليل. نه زحسب عاتل مال. داعش ميره نه خويالده
و معاتل و قاع ايد د حليل. خويالده
ي مرستات د تحليل ديون ايد. داعش بديلي
د حليل قلع حقيقت نه عاتل ايد دواست
د داعش د ايروي سارنده شوه. کړي مدي
لاوه ديون صفات. داعش ديوالده حقيقت وگو
تو. ناپايدوسته د يوشم د شته شته. بديلي
بيش وچم داعش حوسکاري ايد. شوه. ازياتر
د يک پر ديوال ده صفات مال وروچم عاتل ده.
د شگاه مال بديلي سارنده افرام ده.
يا د ازياتر مال بديلي ايد. ايد ايد ايد ايد
شکل مال. ا حرام مال. ناپايدوسته وياشت
نسلي نه ايد زانده حاکميت پرسر دونه اسير
ايد. ايد چاغي حسي



مسئولان در میدان پاسخگویی

اعضای هیئت علمی، درباره سیاست‌های دولت در حوزه آموزش، سلامت و مدیریت اجرایی کشور سخنرانی کرد. در زنجان نیز رئیس قوه قضائیه با حضور در دانشگاه زنجان، ضمن گفت‌وگو با دانشجویان، به پرسش‌های آنان درباره رویکردهای دستگاه قضایی پاسخ داد.



نقض مکرر آتش بس
توسط صهیونیست‌ها
قابل توجیه نیست

مخالفت اکثریت صهیونیست ها
با عقونتا نیا هو در نظر سنجی ها

جلاد در دام

پیرامون تکلیف مجلس برای شفاف سازی
درآمدهای دولت مطرح شد:

شفافیت مالی راه کاهش ناآرامی

پشت پرده علنی ساختن
یک خبر در اروپا

آمریکا از همین یک جمله می ترسد!

اثرات نابرابری آموزشی
در روند تحصیل دانش آموزان بررسی شد

دوگانگی

دراستانداردهای آموزشی



انتصاب سرپرست روابط عمومی شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران	صدای دیپلماسی ایران
کاهش ۵۰ میلیونی هزینه سوخت با مصرف سی‌ان‌جی	روزنامه تعادل
برگزاری نشست هم‌اندیشی حقوقی شرکت‌های پالایشی و شرکت‌های تابعه شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران	فراسو نیوز
جهش فروش پالایش نفت اصفهان به ۴۸۷۰ هزار میلیارد ریال	روزنامه اطلس اقتصاد
ابلاغ دستورالعمل تازه صادرات نفت برای تسویه مطالبات پالایشگاه‌ها	آرمان اقتصادی
فراخوان خودروهای متقاضی ال‌پی‌جی‌سوز کردن منتشر می‌شود	آوش
تعدیل مثبت ۱۰ همتی «شتران» - فراز انرژی	فراز انرژی
امینی: قاچاقچی سوخت بیش از ۳ میلیارد ریال در گیلان محکوم شد	خبرگزاری مهر
کشف ۳۰ هزار لیتر سوخت قاچاق در اهواز	خبرگزاری صدا و سیما
۱۰۰ لیتر سهمیه ۳۰۰۰ تومانی در کارت سوخت ذخیره می‌شود؟ آنلاین	روزنامه مردم سالاری
برگزاری دوره آموزشی بایسته‌های گزینش از سوی شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی	آوای جنوب
صادرات بنزین، گازوئیل و مازوت مجوز گرفت	بولتن نیوز
مصرف فرآورده‌های نفتی در استان اردبیل ۱۴ درصد افزایش یافت	ایرنا
صادرات بنزین، گازوئیل و مازوت مجوز گرفت	تابناک
کشف ۱۱۶ هزار لیتر سوخت قاچاق در کردستان - تسنیم	خبرگزاری تسنیم
گزارش وضعیت کارت سوخت‌ها در کشور/ کارت جعلی نداریم	جهان نیوز
تکلیف سهمیه بنزین تاکسی‌های اینترنتی روشن می‌شود/ عایدی بنزین سه نفری در خدمت معیشت مردم	ایسنا

انتصاب سرپرست روابط عمومی شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران

خنثی

۰

منبع دیگر

۰

۰

صدای دیپلماسی ایران /

صدای دیپلماسی ایران

در مراسمی با حضور مدیرعامل، اعضای هیئت مدیره شرکت و رئیس روابط عمومی شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی ایران، یاسر مرادی به عنوان سرپرست روابط عمومی شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران منصوب شد.

به گزارش پایگاه خبری صدای دیپلماسی ایران وبه نقل از روابط عمومی شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت [...] در مراسمی با حضور مدیرعامل، اعضای هیئت مدیره شرکت و رئیس روابط عمومی شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی ایران، یاسر مرادی به عنوان سرپرست روابط عمومی شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران منصوب شد. به گزارش پایگاه خبری صدای دیپلماسی ایران وبه نقل از روابط عمومی شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران، علی احمدی‌پور، در این مراسم با اشاره به نقش موثر روابط عمومی در ارائه تصویر مناسب از فعالیت‌های شرکت گفت: حضور مداوم در عرصه‌های عملیاتی، ارائه تصویر واقعی و به هنگام در خصوص رویدادها، تولید محتوای کاربردی، مستندسازی و نمایش تلاش بی وقفه کارکنان شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران از جمله مواردی است که باید مورد توجه جدی روابط عمومی قرار گیرد. مدیرعامل شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران به توسعه روابط عمومی، هوشمندسازی فعالیت‌ها و ساماندهی ابزارها و پایگاه اطلاع رسانی شرکت با بهره‌گیری از امکانات رسانه‌ای نوین اشاره کرد و افزود: امید می‌رود روابط عمومی شرکت در تعامل موثر با رسانه‌ها و ذینفعان درون سازمانی و برون سازمانی، در مسیر تعالی شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران گام بردارد. در پایان این مراسم با تقدیر از رضا کریمی نورعینی، یاسر مرادی به عنوان سرپرست روابط عمومی شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران منصوب شد.

کاهش ۵۰ میلیونی هزینه سوخت با مصرف سیان‌جی

خنثی

۰

منبع دیگر

۰

۰

روزنامه تعادل /

مدیر طرح سیان‌جی شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی ایران اعلام کرد: اختلاف قیمت بنزین و سیان‌جی به حدی است که هزینه سالانه سوخت خانوارهای پرمصرف در صورت استفاده از سیان‌جی تا ۵۰ میلیون تومان کاهش می‌یابد.

مدیر طرح سیان‌جی شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی ایران اعلام کرد: اختلاف قیمت بنزین و سیان‌جی به حدی است که هزینه سالانه سوخت خانوارهای پرمصرف در صورت استفاده از سیان‌جی تا ۵۰ میلیون تومان کاهش می‌یابد. به گزارش ایسنا، به نقل از شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی ایران، سعید رحمان سالاری در برنامه تلویزیونی با موضوع بررسی جزییات مصوبه نرخ سوم بنزین و تنوع سبد سوخت با بیان اینکه در ۲۰ سال گذشته ۲۳۶۵ جایگاه سیان‌جی در کشور احداث شده است، اظهار کرد: ظرفیت این جایگاه‌ها ۴۰ میلیون مترمکعب و میزان مصرف هم‌اکنون ۱۶ میلیون مترمکعب معادل ۱۶ میلیون لیتر بنزین است. وی یکی از

دلایلی را که سبب استقبال کم مردم از سوخت دوم شده، قیمت دانست و افزود: باید اختلاف قیمت معناداری بین بنزین و سیان‌جی وجود داشته باشد تا مصرف‌کننده به سمت سوخت جایگزین برود.

دلیل دیگر استقبال کم، تولید خودرو از سوی خودروسازهاست؛ هم‌اکنون مقدار تولید خودروی دوگانه‌سوز کاهش یافته است. مدیر طرح سیان‌جی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران با اشاره به امضای قرارداد با خودروسازها برای تولید خودرو با مخزن سیان‌جی بیان کرد: طرح تولید خودروهای دوگانه‌سوز با امضای قراردادی با دو خودروساز بزرگ کشور در یک سال گذشته آغاز و مقرر شد ۵۵ هزار خودرو شامل وانت‌بار و تاکسی تولید شود. رحمان‌سالاری با بیان اینکه از سوی دیگر، طرح تبدیل خودروهای بنزین‌سوز به دوگانه‌سوز آغاز شده و سرعت آن در یک سال گذشته افزایش یافته، ادامه داد: تاکنون حدود ۱۸ هزار خودرو در سامانه ثبت شده است، همچنین هم‌اکنون تعداد بسیار زیادی مخزن در کشور تولید شده است و مشکلی بابت تأمین مخازن وجود ندارد. وی از تغییر نسل کیت‌ها از یک به چهار خبر داد و افزود: کیت نسل ۴ آخرین فناوری روز است.

تفاوت کیت نسل ۴ و نسل یک این است که مقدار مصرف سیان‌جی و آلودگی هوا در کیت نسل چهار ۱۵ درصد کاهش می‌یابد و مقدار پیمایش و راندمان ۱۵ درصد افزایش و آلایندگی ۱۰ تا ۱۵ درصد کاهش پیدا می‌کند. مدیر طرح سیان‌جی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران با تأکید بر اینکه طرح تبدیل مخزن کاملاً رایگان است، تصریح کرد: نوبت‌دهی سیستمی خواهد بود و بسته به وضع کارگاه‌ها بین سه روز تا یک ماه زمان می‌برد.

هم‌اکنون از ۳۱۲ هزار تاکسی، بیش از ۲۸۰ هزار خودرو یعنی ۹۰ درصد دوگانه‌سوز هستند، همچنین از ۲۶۰۰ وانت‌بار، بیش از ۱۳۰۰ خودرو یعنی بیش از ۵۰ درصد سیان‌جی‌سوز هستند؛ به همین دلیل صف خودروهای شخصی بیشتر است.

باید توجه داشت که هزینه کیت و نصب حدود ۳۰ تا ۴۰ میلیون تومان است که از سوی دولت پرداخت می‌شود، اما برخی خودروها به تعمیرات دیگری نیاز دارند که هزینه آن باید از سوی مالک خودرو پرداخت شود.

برگزاری نشست هم‌اندیشی حقوقی شرکت‌های پالایشی و شرکت‌های تابعه شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران



۱۶

آذر

۱۴۰۴

۲۲:۳۵

خنثی

منبع اصلی: پالایش و پخش

۵۰۰۰

۱ منبع دیگر

فراسو نیوز

همزمان با سالروز گرامیداشت قانون اساسی، نشست هم‌اندیشی حقوقی شرکت‌های پالایشی و شرکت‌های تابعه شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران با محوریت امور حقوقی شرکت ملی پالایش و پخش به میزبانی شرکت نفت ستاره خلیج فارس و حضور مدیران و روسای حقوقی شرکت‌های تابعه و پالایشی (اعم از دولتی و خصوصی) در روز چهارشنبه، دوازدهم آذرماه برگزار شد. به گزارش فراسو به نقل از پایگاه اطلاع‌رسانی شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران، در این نشست علاوه بر بیان و بررسی مسائل و مشکلات حقوقی شرکت‌ها و هم‌اندیشی، مباحثی از قانون اساسی و همچنین حقوق محیط زیست و اهمیت آن در صنایع نفتی با حضور اساتید دانشگاه و مقامات قضایی استان، مورد بحث و تبادل نظر قرار گرفت.

دیگر منابع منتشر کننده

پالایش و پخش

جهش فروش پالایش نفت اصفهان به ۴۸۷۰ هزار میلیارد ریال

مثبت

ما

منبع دیگر

👁

🗨

روزنامه اطلس اقتصاد /

فروش داخلی پالایش نفت اصفهان در آبان ۱۴۰۴ با رشدی ۳۵ درصدی به ۴۸۷۰ هزار میلیارد ریال رسید. جزئیات عملکرد مالی و هزینه‌های نماد شپنا را اینجا بخوانید.

شرکت پالایش نفت اصفهان در عملکرد یک ماهه منتهی به آبان ۱۴۰۴ با ثبت رکورد جدیدی در فروش داخلی، درآمد خود را ۳۵ درصد افزایش داد. گزارش‌های مالی نشان می‌دهد مجموع فروش این شرکت به ۴۸۷۰ هزار میلیارد ریال رسیده است؛ در حالی که صادرات شرکت همچنان متوقف است.

همزمان با این جهش درآمدی، هزینه‌های عملیاتی شامل مصرف گاز و خرید مواد اولیه نیز رشدی ۱۵ درصدی را تجربه کرده‌اند. ثبت رکورد درآمدی در بازار داخلی بدون صادرات شرکت پالایش نفت اصفهان (شپنا) در آبان ۱۴۰۴ تمرکز خود را به طور کامل بر بازار داخل معطوف کرد و توانست عملکرد درخشانی را ثبت کند.

مدیران این شرکت مجموع فروش داخلی را در این ماه به عدد قابل توجه ۴۸۷۰ هزار میلیارد ریال رساندند. این رقم در مقایسه با درآمد ۳۵۴۰ هزار میلیارد ریالی مهر ماه، نشان‌دهنده یک جهش ۳۵ درصدی است. داده‌های مالی شرکت حاکی از آن است که در ستون فروش صادراتی همچنان عدد صفر درج شده است. این موضوع نشان می‌دهد تمامی ظرفیت تولید و فروش این پالایشگاه صرف تأمین نیازهای داخلی و فروش فرآورده‌های نفتی در بازار ایران شده است.

رشد درآمدی مذکور در حالی محقق شد که در دوره مشابه سال قبل، چنین ارقامی در گزارش‌های ماهانه به ثبت نرسیده بود. افزایش محسوس مصرف انرژی و هزینه‌های سربار روند تولید در پالایشگاه اصفهان با افزایش مصرف حامل‌های انرژی همراه بوده است.

آمارهای منتشر شده نشان می‌دهد میزان مصرف گاز سوخت در آبان ۱۴۰۴ به ۸۴۶ میلیون مترمکعب رسیده است.

این حجم از مصرف انرژی هزینه‌ای معادل ۶۶ هزار میلیارد ریال را به شرکت تحمیل کرده است.

مقایسه این ارقام با عملکرد ماه قبل (مهر ۱۴۰۴) بیانگر رشد فعالیت‌های عملیاتی است.

شرکت در مهر ماه ۶۳۹ میلیون مترمکعب گاز با هزینه ۵۷ هزار میلیارد ریال مصرف کرده بود.

محاسبات نشان می‌دهد که هزینه‌های بخش انرژی و سوخت در آبان ماه حدود ۱۵ درصد افزایش یافته است که با توجه به افزایش تیراژ فروش، امری طبیعی به نظر می‌رسد. مدیریت تأمین خوراک و رشد خرید مواد اولیه بخش تأمین مواد اولیه که شریان حیاتی پالایشگاه محسوب می‌شود، در آبان ماه شاهد افزایش حجم ورودی بوده است.

شرکت پالایش نفت اصفهان برای پاسخگویی به تقاضای بازار و حفظ روند تولید، خرید مواد اولیه داخلی را به ۴۱۲۷ هزار میلیارد ریال رساند.

این شاخص در مهر ماه حدود ۳۵۷۷ هزار میلیارد ریال گزارش شده بود.

مقایسه این دو عدد نشان‌دهنده رشدی ۱۵ درصدی در هزینه تأمین خوراک است.

نفت خام سبک همچنان اصلی‌ترین ماده اولیه ورودی به این مجتمع پالایشگاهی است و بیشترین سهم از سبد خرید مواد اولیه را به خود اختصاص می‌دهد.

این همبستگی میان رشد ۱۵ درصدی خرید مواد اولیه و رشد ۳۵ درصدی فروش، نشان‌دهنده بهره‌وری مناسب در فرآیند تبدیل نفت خام به فرآورده‌های با ارزش افزوده بالاتر است.***بررسی صورت‌های مالی ماهانه "شینا" حاکی از یک تراز عملیاتی مثبت و قدرتمند در پاییز ۱۴۰۴ است.

نکته کلیدی در این گزارش، فاصله معنادار میان نرخ رشد هزینه‌ها (۱۵ درصد در بخش خوراک و انرژی) و نرخ رشد درآمد (۳۵ درصد) است.

این شکاف ۲۰ درصدی به نفع درآمد، سیگنال مثبتی از بهبود حاشیه سود ناخالص و مدیریت کارآمد فرآیند تولید محسوب می‌شود.

اگرچه توقف صادرات می‌تواند در تأمین منابع ارزی چالش‌برانگیز باشد، اما قدرت نقدینگی حاصل از فروش داخلی، جایگاه پالایش نفت اصفهان را به عنوان یک بازیگر کلیدی در امنیت انرژی کشور و بازار سرمایه تثبیت می‌کند.

تداوم این روند می‌تواند چشم‌انداز سودآوری پایان سال مالی را برای سهامداران بهبود بخشد.

ابلاغ دستورالعمل تازه صادرات نفت برای تسویه مطالبات پالایشگاه‌ها



مثبت

منبع اصلی: عصر بازار

۵۳۰۰۰

۱۰ منبع دیگر



آرمان اقتصادی /

۱۶

آذر

۱۴۰۴

۱۶:۵۹

ابلاغ دستورالعمل تازه صادرات نفت برای تسویه مطالبات پالایشگاه‌ها -

با ابلاغ مصوبه شورای اقتصاد، مسیر صادرات فرآورده‌های نفتی برای پرداخت بخشی از مطالبات پالایشگاه‌ها فعال شد و دولت امیدوار است نقدینگی این بخش تقویت شود.

به گزارش پایگاه خبری آرمان اقتصادی، حمید پورمحمدی، رئیس سازمان برنامه و بودجه کشور، در تاریخ ۱۲ آذرماه مصوبه شورای اقتصاد درباره «دستورالعمل نحوه صدور مجوز صادرات فرآورده‌های نفتی اصلی در راستای پرداخت مطالبات شرکت‌های پالایش نفت» را به دستگاه‌های اجرایی مربوطه ابلاغ کرد.

اقتصاد ایران بدون پایداری انرژی نمی‌چرخد

این مصوبه به استناد بند «چ» تبصره (۳) قانون بودجه سال ۱۴۰۴ صادر شده و هدف آن ایجاد سازوکار اجرایی برای تسویه بدهی‌های دولت به شرکت‌های پالایشی از طریق صادرات فرآورده‌های نفتی است.

بر اساس دستورالعمل جدید، فرآیند صدور مجوز صادرات فرآورده‌های نفتی اصلی در چهارچوب ضوابط تعیین‌شده توسط شورای اقتصاد انجام خواهد شد تا از این مسیر، امکان پرداخت مطالبات انباشته پالایشگاه‌ها فراهم شده و جریان مالی این صنعت استراتژیک تقویت شود.

این تصمیم می‌تواند به بهبود وضعیت نقدینگی پالایشگاه‌ها، ارتقای شفافیت مالی و کاهش فشار بدهی‌های معوق کمک کند و زمینه را برای افزایش ظرفیت سرمایه‌گذاری و نوسازی تجهیزات در صنعت پالایش کشور فراهم آورد.

دیگر منابع منتشر کننده

عصر
بازار

تجارت نیوز

نفتی‌ها

اکونیوز

آوش

خبرگزاری تسنیم

خبرگزاری مهر

بورس امروز

فراخوان خودروهای متقاضی ال‌پی‌جی‌سوز کردن منتشر می‌شود

مثبت

منبع اصلی: خودروکار

۷۶۰۰۰

۱۴ منبع دیگر

۰

۰

آوش /

مدیر طرح سی‌ان‌جی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران گفت: تا پایان هفته جاری، فراخوان خودروهایی که متقاضی ال‌پی‌جی‌سوز کردن خودروی بنزین‌سوز هستند منتشر می‌شود، همچنین خودروهایی که قبلاً ال‌پی‌جی‌سوز شده‌اند باید گواهی سلامت دریافت کنند.

مدیر طرح سی‌ان‌جی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران اعلام کرد: اختلاف قیمت بنزین و سی‌ان‌جی به‌حدی است که هزینه سالانه سوخت خانوارهای پرمصرف در صورت استفاده از سی‌ان‌جی تا ۵۰ میلیون تومان کاهش می‌یابد.

به نقل از شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران، سعید رحمان سالاری در برنامه تلویزیونی با موضوع بررسی جزئیات مصوبه نرخ سوم بنزین و تنوع سبد سوخت با بیان اینکه در ۲۰ سال گذشته ۲۳۶۵ جایگاه سی‌ان‌جی در کشور احداث شده است، اظهار کرد: ظرفیت این جایگاه‌ها ۴۰ میلیون مترمکعب و میزان مصرف هم‌اکنون ۱۶ میلیون مترمکعب معادل ۱۶ میلیون لیتر بنزین است.

وی یکی از دلایلی را که سبب استقبال کم مردم از سوخت دوم شده، قیمت دانست و افزود: باید اختلاف قیمت معناداری بین بنزین و سی‌ان‌جی وجود داشته باشد تا مصرف‌کننده به سمت سوخت جایگزین برود. دلیل دیگر استقبال کم، تولید خودرو از سوی خودروسازهاست؛ هم‌اکنون مقدار تولید خودروی دوگانه‌سوز کاهش یافته است.

۵۵ هزار خودروی گازسوز تولید می‌شود مدیر طرح سی‌ان‌جی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران با اشاره به امضای قرارداد با خودروسازها برای تولید خودرو با مخزن سی‌ان‌جی بیان کرد: طرح تولید خودروهای دوگانه‌سوز با امضای قراردادی با دو خودروساز بزرگ کشور در یک سال گذشته آغاز و مقرر شد ۵۵ هزار خودرو شامل وانت‌بار و تاکسی تولید شود.

رحمان سالاری با بیان اینکه از سوی دیگر، طرح تبدیل خودروهای بنزین‌سوز به دوگانه‌سوز آغاز شده و سرعت آن در یک سال گذشته افزایش یافته است، ادامه داد: تاکنون حدود ۱۸ هزار خودرو در سامانه ثبت شده است، همچنین هم‌اکنون تعداد بسیار زیادی مخزن در کشور تولید شده است و مشکلی بابت تأمین مخازن وجود ندارد. وی از تغییر نسل کیت‌ها از یک به چهار خبر داد و افزود: کیت نسل ۴ آخرین فناوری روز است.

تفاوت کیت نسل ۴ و نسل یک این است که مقدار مصرف سی‌ان‌جی و آلودگی هوا در کیت نسل چهار ۱۵ درصد کاهش می‌یابد و مقدار پیمایش و راندمان ۱۵ درصد افزایش و آلایندگی ۱۰ تا ۱۵ درصد کاهش پیدا می‌کند. طرح تبدیل مخزن کاملاً رایگان است مدیر طرح سی‌ان‌جی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران با تأکید بر اینکه طرح تبدیل مخزن کاملاً رایگان است، تصریح کرد: نوبت‌دهی سیستمی خواهد بود و بسته به وضع کارگاه‌ها بین سه روز تا یک ماه زمان می‌برد.

هم‌اکنون از ۳۱۲ هزار تاکسی، بیش از ۲۸۰ هزار خودرو یعنی ۹۰ درصد دوگانه‌سوز هستند، همچنین از ۲۶۰۰ وانت‌بار، بیش از ۱۳۰۰ خودرو یعنی بیش از ۵۰ درصد سی‌ان‌جی‌سوز هستند؛ به همین دلیل صف خودروهای شخصی بیشتر است.

باید توجه داشت که هزینه کیت و نصب حدود ۳۰ تا ۴۰ میلیون تومان است که از سوی دولت پرداخت می‌شود،

اما برخی خودروها به تعمیرات دیگری نیاز دارند که هزینه آن باید از سوی مالک خودرو پرداخت شود. رحمان سالاری با اشاره به اینکه متقاضیان تأسیس جایگاه ال پی جی نیز می توانند درخواست خود را ثبت کنند، گفت: تا پایان هفته جاری، فراخوان خودروهایی که متقاضی ال پی جی سوز کردن خودروی بنزین سوز هستند منتشر می شود، همچنین خودروهایی که قبلاً ال پی جی سوز شده اند باید گواهی سلامت دریافت کنند. وی در پایان درباره اختلاف قیمت سی ان جی و بنزین تصریح کرد: اختلاف قیمت نرخ اول بنزین با سی ان جی یک سوم، نرخ دوم یک ششم و نرخ سوم یک یازدهم است، بنابراین هزینه خانوار فرد پرمصرف در سال ۵۰ میلیون تومان کاهش می یابد.

دیگر منابع منتشر کننده

خودروکار	الف	اکونا	تیترا	بورس امروز	شاخص	ایران آنلاین	فصل تجارت
میز	انرژی	ایسنا	تحلیل	راهبرد معاصر	نفت		
نفت	پرس		صنعت				

تعدیل مثبت ۱۰ همتی «شتران» - فراز انرژی



۱۶

آذر
۱۴۰۴
۱۵:۲۴

فراز انرژی / ۰ / ۰ / ۱ منبع دیگر / ۵۰۰۰ / منبع اصلی: بورس ۲۴ / خنثی

شرکت پالایش نفت تهران از تعدیل ۹/۹ همتی ناشی از کاهش ارزش خوراک تحویلی با اعمال شاخص های کیفی خبر داد.

به گزارش کدال خوان «فراز انرژی»، شرکت پالایش نفت تهران در متن اطلاعیه خود آورده است: بر اساس پیگیری های صورت پذیرفته از سوی این شرکت و انجمن صنفی کارفرمایی صنعت پالایش نفت در خصوص اصلاح قیمت گذاری خوراک دریافتی و اعمال شاخص های کیفی در قیمت نفت خام تحویلی به این شرکت و با عنایت به امضای قراردادهای خرید خوراک سال های ۱۴۰۲ و ۱۴۰۳، اصلاحیه نرخ های خرید نفت خام بر اساس شاخص های کیفی از بهمن ۱۴۰۲ لغایت اسفندماه ۱۴۰۳ از سوی شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران صادر و طی روز جاری واصل گردیده است. بر این اساس ارزش خوراک تحویلی طی دوره مذکور، ۹۹ هزارمیلیارد ریال کاهش یافته است. در خصوص اعمال شاخص های کیفی در قیمت نفت خام دریافتی در سال ۱۴۰۳، موضوع در حال پیگیری بوده و پس از حصول نتیجه اطلاع رسانی خواهد شد.

دیگر منابع منتشر کننده

بورس ۲۴



امینی: قاچاقچی سوخت بیش از ۳ میلیارد ریال در گیلان محکوم شد

خبرگزاری مهر / منبع دیگر خنثی

رشت- مدیرکل تعزیرات حکومتی گیلان از محکومیت بیش از سه میلیارد ریالی متصدی نگهداری گازوئیل قاچاق خبر داد.

مرتضی امینی در گفتگو با خبرنگار مهر اظهار کرد: شعبه پنجم ویژه رسیدگی به تخلفات قاچاق کالا و ارز رشت به پرونده ۳۰۰۰ لیتر گازوئیل قاچاق رسیدگی کرد.

مدیرکل تعزیرات حکومتی گیلان افزود: شعبه پس از بررسی پرونده و ارائه نشدن مدارک معتبر و استعلام از شرکت نفت منطقه‌ای و با توجه به اینکه فرآورده‌های نفتی از مصادیق بارز کالای یارانه‌ای محسوب شده، تخلف قاچاق را محرز و علاوه بر ضبط سوخت کشف شده متخلف را به پرداخت سه میلیارد و سه میلیون ریال جزای نقدی محکوم کرد.

به گفته امینی مأموران پلیس امنیت اقتصادی در بازرسی از یک شرکت تولیدی گازوئیل قاچاق را کشف و گزارش آن را برای رسیدگی به تعزیرات حکومتی ارسال کردند.



کشف ۳۰ هزار لیتر سوخت قاچاق در اهواز

خبرگزاری صدا و سیما / منبع دیگر خنثی

رئیس پلیس امنیت اقتصادی خوزستان از کشف ۳۰ هزار لیتر گازوئیل قاچاق از یک کامیون در حوزه استحفاظی شهرستان اهواز خبر داد.



به گزارش خبرگزاری صدا و سیما، استان خوزستان، سرهنگ سیروس دریکوند اظهار داشت: در اجرای طرح مقابله با قاچاق سوخت حین کنترل خودروهای عبوری مأموران پلیس امنیت اقتصادی استان به یک دستگاه کامیون تانکردار مشکوک شده و دستور توقف دادند. وی افزود: مأموران پلیس در بازرسی از خودروی توقیفی مقدار ۳۰ هزار لیتر سوخت قاچاق از نوع گازوئیل کشف کردند. رئیس پلیس امنیت اقتصادی خوزستان با اشاره به اینکه ارزش این محموله قاچاق را برابر اعلام نظر کارشناسان اقتصادی بالغ بر ۱۸ میلیارد ریال عنوان کرد، گفت: در این راستا یک متهم دستگیر و به مرجع قضایی معرفی و همچنین سوخت کشف شده به شرکت پخش فرآورده‌های نفتی استان تحویل شد.

۱۰۰ لیتر سهمیه ۳۰۰۰ تومانی در کارت سوخت ذخیره می‌شود؟ آنلاین

خنثی

منبع اصلی: روزنامه تعادل

۲۹۰۰۰۰

۵۱ منبع دیگر




روزنامه مردم سالاری /

یکی از سوالاتی که بعد از مطرح شدن طرح سه‌نرخ شدن بنزین برای مردم بوجود آمده این است که آیا ۱۰۰ لیتر سهمیه ۳۰۰۰ تومانی در کارت سوخت ذخیره می‌شود یا خیر، طبق اعلام شرکت پخش فرآورده‌های نفتی ایران، سهمیه نرخ دوم ذخیره نمی‌شود.



به گزارش مردم سالاری آنلاین، در پی افزایش پرسش‌های شهروندان درباره جزئیات طرح سه‌نرخ شدن بنزین، مجموعه‌ای جامع از سؤالات متداول با هدف شفاف‌سازی و پاسخ‌گویی دقیق به دغدغه‌های عمومی روی سایت شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران قرار گرفته است.

مهم‌ترین ابهامات مردم از جمله نحوه محاسبه سهمیه، مشمولان طرح، نحوه ثبت شکایات و جزئیات مربوط به خودروهای عمومی و شخصی در بخش سؤالات متداول توضیح داده شده است. هدف از انتشار این مجموعه، افزایش شفافیت، جلوگیری از انتشار شایعات و کمک به درک بهتر سازوکار جدید عرضه بنزین اعلام شده است.

مرکز پاسخگویی این شرکت نیز به شماره «۰۹۶۲۷» برای دریافت هرگونه پرسش جدید و به‌روزرسانی مستمر این بخش فعال است و هرگونه تغییر، تکمیل یا اصلاح در فرآیند سه‌نرخ شدن بنزین، بلافاصله از طریق همین درگاه و یا دیگر بسترهای اطلاع‌رسانی منتشر می‌شود.

همچنین اطلاع‌رسانی رسمی طرح از سوی شورای اطلاع‌رسانی دولت و مراجع رسمی صورت می‌پذیرد.

امکان ثبت شکایت یا درخواست آنلاین هم از طریق تماس با مرکز پاسخگویی ۰۹۶۲۷ وجود دارد.

بنا بر اعلام شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران، سهمیه ذخیره شده بر روی کارت هوشمند سوخت مالکین خودروهای شخصی که تنها یک خودرو دارند، پس از اجرای طرح سه‌نرخ شدن بنزین همانند قبل از اجرای طرح باقی خواهد ماند.

سهمیه کدام خودروی خانواده قطع خواهد شد؟ یکی از سؤالات مردم این است که مالکان چندخودرویی چه میزان سهمیه می‌گیرند و سهمیه کدام خودروی خانواده قطع خواهد شد؟ در صورت دارا بودن فرد با شرایط مصوبه هیئت وزیران مبنی بر تخصیص سهمیه صرفاً به یک خودرو شخصی، به فرد مالک خودرو سهمیه مورد نظر تخصیص خواهد یافت.

همچنین براساس مصوبه هیئت وزیران از نیمه دوم آذر ماه ۱۴۰۴ سهمیه نرخ اول و دوم به خودروهای دولتی (به جز آمبولانس)، خودروهای مناطق آزاد و ویژه اقتصادی، خودروهای خارجی وارداتی و خودروهای نوشماره داخلی حذف می‌شود.

خودروی نوشماره به چه خودرویی گفته می‌شود؟ خودرو نوشماره به خودروی تولید کارخانه ای که برای اولین بار شماره گذاری خواهد شد و بعد از اجرای طرح حتی در صورت تعویض پلاک در زمره خودرو نوشماره تلقی خواهد

دستاوردهای نظام اسلامی، مباحث اخلاقی، عفاف و حجاب و احکام بود. کارکنان غیررسمی منطقه زاهدان با استقبال از این دوره، در بخش‌های مختلف آموزشی مشارکت فعال داشتند. مرتضی جلائی‌فر، مدیر شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه زاهدان نیز در این برنامه آموزشی، ضمن قدردانی از حضور هیأت هسته‌گزینش در منطقه، گزارشی از وضعیت موجود، ظرفیت‌های عملیاتی و روند سوخت‌رسانی ارائه کرد و بر اهمیت استمرار برگزاری دوره‌های تخصصی برای ارتقای کیفیت منابع انسانی تأکید کرد.

۱۶ بولتن صادرات بنزین، گازوئیل و مازوت مجوز گرفت

بولتن نیوز / ۱۰ منبع دیگر ۵۷۰۰۰ منبع اصلی: توسعه برند خنثی

۱۶

آذر
۱۴۰۴
۲۳:۰۸

شورای اقتصاد دستور العمل صدور مجوز صادرات فرآورده‌های نفتی اصلی در راستای پرداخت مطالبات پالایشگاه‌ها را تصویب کرد.

به گزارش بولتن نیوز به نقل از فارس، شورای اقتصاد دولت در جلسه دهم آذر ماه تحت شرایطی اجازه اعضای مجوز صادرات فرآورده‌های نفتی به پالایشگاه‌ها را اعطا کرد. طبق این مصوبه مجوز صادرات فرآورده‌های نفتی جهت تسویه مطالبات شرکت‌های پالایشگاه‌های نفت باید به تایید کارگروهی متشکل از وزارت نفت و وزارت اقتصاد و سازمان برنامه برسد. همچنین این مجوز تنها برای مازاد نیاز و تقاضای داخل و با اطمینان از تامین منابع مالی قانون هدفمندی با تایید وزارت نفت و سازمان برنامه انجام می‌شود. مجوز تنها تا پایان سال مالی جاری اعتبار دارد.

نرخ ارز صادرات نیز بر اساس نرخ حواله فروش مرکز مبادله ارز تعیین می‌شود.

دیگر منابع منتشر کننده

توسعه برند تابناک انتخاب خبرآنلاین بازتاب آنلاین دیده بان ایران خبر فوری اکونیوز سرپوش بورس امروز

۱۶ مصرف فرآورده‌های نفتی در استان اردبیل ۱۴ درصد افزایش یافت

ایرنا / ۲ منبع دیگر ۱۰۰۰۰ منبع اصلی: خبرگزاری تسنیم خنثی

۱۶

آذر
۱۴۰۴
۱۸:۵۷

اردبیل - ایرنا - مدیر شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه اردبیل گفت: مصرف فرآورده‌های نفتی در هشت ماه امسال در استان در مقایسه با مدت مشابه پارسال ۱۴ درصد افزایش یافته ولی با توجه به تامین ذخایر مناسب از قبل مشکلی در تهیه و توزیع سوخت پیش نیامده است.



میرداد سیدی روز یکشنبه در گفت و گو با خبرنگار ایرنا افزود: رشد ۱۴ درصدی مصرف فرآورده‌های نفتی در استان اردبیل بیانگر افزایش تقاضا و مصرف انرژی در بخش‌های مختلف اقتصادی و اجتماعی است. وی با بیان اینکه روند مصرف فرآورده‌های نفتی در سال جاری نسبت به سال گذشته شتاب بیشتری در استان اردبیل گرفته است، اظهار کرد: بخش‌های حمل و نقل و صنایع سهم قابل توجهی در این افزایش دارند. مدیر شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه اردبیل درباره تامین و توزیع سوخت استان بیان کرد: انواع فرآورده‌های نفتی مایع شامل بنزین، نفت سفید، نفت گاز و نفت کوره در استان توزیع می‌شود. سیدی اضافه کرد: با قیاس ارقام مصرف امسال و سال قبل، مصرف بنزین در هشت ماه سال جاری سال جاری در استان اردبیل با افزایش ۱۳ درصدی همراه بوده و مصرف نفت گاز غیر نیروگاهی نیز در همین مدت نسبت به مدت مشابه سال قبل رشد سه درصدی داشته است. وی ادامه داد: مدیریت مصرف و بهینه‌سازی الگوهای استفاده از سوخت در کنار توسعه انرژی‌های جایگزین نقش مهمی در کنترل روند رو به رشد مصرف فرآورده‌های نفتی خواهد داشت. وی خواستار همکاری بیش از پیش مردم در مدیریت مصرف شد و گفت: مدیریت بهینه مصرف سوخت و ارتقای فرهنگ صرفه‌جویی در میان شهروندان اجتناب‌ناپذیر است. میرداد سیدی، مدیر شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه اردبیل شهروندان مصرف سوخت را مدیریت کنند. مدیر شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه اردبیل افزود: افزایش مصرف سوخت نه تنها موجب هدر رفتن منابع ملی می‌شود، بلکه هزینه‌های خانوارها را نیز به شکل قابل توجهی افزایش خواهد داد و از همین رو شهروندان باید به مدیریت مصرف و ارتقای فرهنگ صرفه‌جویی بیش از پیش توجه داشته باشند. سیدی با اشاره به نقش صرفه‌جویی در پایداری منابع، اضافه کرد: همکاری و مشارکت مردم در کاهش مصرف فرآورده‌های نفتی با اولویت مدیریت مصرف بنزین در حفظ منابع انرژی نقش کلیدی دارد و بدون همراهی آنها به نتیجه مطلوب نخواهیم رسید. وی با بیان اینکه مدیریت مصرف انرژی به عنوان منابع ملی رسالت همگانی است از شهروندان خواست با استفاده بهینه از وسایط نقلیه به پایداری منابع انرژی، حفظ سرمایه‌های ملی و کاهش فشار بر منابع انرژی کمک کنند. به گزارش ایرنا، استان گردشگرپذیر اردبیل که با ۱۲ شهرستان در شمال غربی ایران واقع شده، دارای ۷۹ جایگاه عرضه سوخت بنزین و گازوئیل و ۷۰ جایگاه سی‌ان‌جی برای عرضه سوخت مورد نیاز مردم استان و مسافران است.

دیگر منابع منتشر کننده

جام جم آنلاین

خبرگزاری تسنیم

صادرات بنزین، گازوئیل و مازوت مجوز گرفت

تابناک / منبع دیگر ۱۰ منبع دیگر ۵۰۰۰۰۰ خنثی منبع اصلی: توسعه برند خنثی

شورای اقتصاد دستور العمل صدور مجوز صادرات فرآورده‌های نفتی اصلی در راستای پرداخت مطالبات پالایشگاه‌ها را تصویب کرد.



به گزارش تابناک به نقل از فارس، شورای اقتصاد دولت در جلسه دهم آذر ماه تحت شرایطی اجازه اعضای مجوز صادرات فرآورده های نفتی به پالایشگاه‌ها را اعطا کرد. طبق این مصوبه مجوز صادرات فرآورده‌های نفتی جهت تسویه مطالبات شرکت‌های پالایشگاه‌های نفت باید به تایید کارگروهی متشکل از وزارت نفت و وزارت اقتصاد و سازمان برنامه برسد. همچنین این مجوز تنها برای مازاد نیاز و تقاضای داخل و با اطمینان از تامین منابع مالی قانون هدفمندی با تایید وزارت نفت و سازمان برنامه انجام می‌شود. مجوز تنها تا پایان سال مالی جاری اعتبار دارد.

نرخ ارز صادرات نیز بر اساس نرخ حواله فروش مرکز مبادله ارز تعیین می‌شود.

دیگر منابع منتشر کننده

توسعه برند بولتن نیوز انتخاب خبر آنلاین بازتاب آنلاین دیده بان ایران خبر فوری اکونیوز سروش بورس امروز

روزنامه جمهوری اسلامی

تلگرام / ۷۰۴۱ خنثی ۱۰۰۰۰۰۰ خنثی

صادرات بنزین، گازوئیل و مازوت مجوز گرفت شورای اقتصاد دولت به صورت مشروط، مجوز صادرات فرآورده‌های نفتی را به پالایشگاه‌ها اعطا کرد. طبق این مصوبه: این مجوز تنها برای مازاد نیاز داخلی انجام می‌شود و باید به تایید کارگروهی متشکل از وزارت نفت، وزارت اقتصاد و سازمان برنامه برسد.

مجوز تنها تا پایان سال مالی جاری اعتبار دارد و نرخ ارز صادرات نیز براساس نرخ حواله فروش مرکز مبادله تعیین می‌شود.

کشف ۱۱۶ هزار لیتر سوخت قاچاق در کردستان - تسنیم



خشی

منبع دیگر

منبع دیگر

منبع دیگر

منبع دیگر

خبرگزاری تسنیم

۱۶

آذر

۱۴۰۴

۱۵:۴۴



فرمانده انتظامی استان کردستان از کشف ۱۱۶ هزار لیتر سوخت قاچاق در مرز باشماق مریوان خبر داد .

سردار یحیی الهی، فرمانده انتظامی استان کردستان در گفت‌وگو با تسنیم از کشف محموله سوخت قاچاق خبر داد و اظهار کرد: در راستای اجرای طرح ضربتی مبارزه با قاچاق سازمان یافته سوخت و فرآورده‌های نفتی در سطح استان و به منظور جلوگیری از هدر رفت سرمایه‌های ملی، مأموران انتظامی در شهرستان مریوان موفق شدند ضمن اطلاع از انتقال محموله‌های سوخت قاچاق، نسبت به مقابله با قاچاقچیان اقدام کنند. وی افزود: با اجرای این عملیات، مأموران پلیس پس از گشت‌زنی مستمر، ۱۱۶ هزار لیتر سوخت قاچاق را در مرز باشماق مریوان کشف کردند.

فرمانده انتظامی استان کردستان با اشاره به دستگیری ۴ قاچاقچی سوخت در این پرونده گفت: این اقدامات در راستای اجرای طرح امنیت محله محور و مقابله قاطع با قاچاق سوخت انجام شد. وی همچنین از دستگیری ۲ سارق اماکن خصوصی و معابر با اعتراف به ۱۰ فقره سرقت در شهرستان دهگلان خبر داد.

الهی با بیان اینکه تلفن مرکز فوریت‌های پلیسی ۱۱۰ در طول شبانه روز همراه مردم بوده و پل ارتباطی شهروندان با نیروی انتظامی است، از همه هم‌استانی‌ها خواست هرگونه موارد مشکوک و ضروری از جمله مزاحمت‌ها، نزاع و درگیری فردی و دسته جمعی، شرارت، تصادفات، محموله‌های قاچاق و وقایع و اتفاقات مهم را به این مرکز اعلام کنند تا پلیس در کمترین زمان ضمن حضور به موقع در محل حادثه بتواند اقدام قانونی متناسب با آن موضوع را انجام دهد.

گزارش وضعیت کارت سوخت‌ها در کشور/ کارت جعلی نداریم



خشی

منبع اصلی: اقتصاد ایرانی

۸۱۰۰۰

۳۱ منبع دیگر

منبع دیگر

منبع دیگر

جهان نیوز

۱۶

آذر

۱۴۰۴

۱۱:۴۱



مدیریت و شفاف‌سازی مصرف سوخت در ایران همواره یکی از چالش‌های اصلی بخش انرژی بوده است. بر اساس آخرین آمار منتشرشده از پلیس فراجا، روزانه بیش از ۲۱ میلیون لیتر سوخت از کشور قاچاق می‌شود که ارزش تقریبی آن بالغ بر هزار میلیارد تومان برآورد شده است.

به گزارش جهان نیوز، مدیریت و شفاف‌سازی مصرف سوخت در ایران همواره یکی از چالش‌های اصلی بخش انرژی بوده است.

بر اساس آخرین آمار منتشرشده از پلیس فراجا، روزانه بیش از ۲۱ میلیون لیتر سوخت از کشور قاچاق می‌شود

که ارزش تقریبی آن بالغ بر هزار میلیارد تومان برآورد شده است. این آمار نشان می‌دهد که ضرورت ایجاد سازوکارهای دقیق نظارتی بیش‌ازپیش احساس می‌شود. سامانه هوشمند سوخت ایران که بیش از دو دهه از فعالیت آن می‌گذرد، از سال گذشته در مسیر بازطراحی و به‌روزرسانی قرار گرفته است تا علاوه بر بهبود کارایی، شفافیت تراکنش‌ها را افزایش دهد و به کاهش قاچاق سوخت کمک کند. در همین راستا عباس باصفا، مدیر سامانه هوشمند سوخت در گفت‌وگویی با «ایران» به بررسی جزئیات تازه‌ای از بازطراحی سامانه هوشمند سوخت پرداخته است. گفته می‌شود که بخشی از کارت‌های سوخت کشور به صورت غیرفعال است. اگر بخواهیم یک نگاه آماری به تعداد کارت‌های سوخت در کشور داشته باشیم؛ هم‌اکنون چند کارت سوخت در کشور فعالند؟

در حال حاضر تعداد کارت‌های فعال سوخت حدود ۳۲ میلیون و ۲۰۰ هزار کارت است. از این تعداد، ۲۰ میلیون ۸۴۸ هزار کارت برای خودروهای سواری صادر شده که تقریباً ۱۷ میلیون و ۴۴۸ هزار کارت آن دارای تراکنش فعال است و به‌صورت کلی از این ۳۲ میلیون کارت، ۲۵ تا ۲۶ میلیون کارت ماهانه دارای تراکنش هستند.

قبلاً صدور کارت حدود یک تا یک و نیم ماه زمان می‌برد و مالک خودرو مجبور بود به پلیس ۱۰+ مراجعه کند. اکنون این روند آنلاین شده و ثبت درخواست و تأییدیه‌ها کمتر از دو دقیقه طول می‌کشد. کارت‌ها نیز طی کمتر از ۱۰ روز از طریق سامانه Fcs.niopdc.ir به دست متقاضی می‌رسند. یک وقفه کوتاه در تولید کارت‌ها به دلیل جابه‌جایی شرکت تولیدکننده رخ داد و حدود یک ماه تولید متوقف شد و در این مدت روزانه حدود ۱۵ هزار درخواست ثبت می‌شد که به‌مرور جمع شد و پس از راه‌اندازی مجدد، تولید کارت‌ها به روال سابق ادامه یافت. با توجه به آماری که ارائه کردید؛ بخش بزرگی از کارت‌های سوخت غیرفعال هستند. چه تعداد از این کارت‌ها به صورت غیرقانونی در کشور استفاده می‌شود؟

باید تأکید کنم که هیچ‌گونه کارت غیرقانونی سوختی در کشور وجود ندارد. ما کارت غیرقانونی سوخت نداریم. کارت‌هایی که ابطال شدند، نامعتبر بودند، نه غیرقانونی. یعنی یا پشتشان خودرو وجود نداشت، یا مفقودی بودند، یا اطلاعاتشان به‌روز نشده بود. پس از ابطال ۶۰۰ هزار کارت نامعتبر، اکنون کارت غیرمعتبر فعال در سیستم نداریم. کارت غیرقانونی یعنی کارت جعلی یا کارت صادر نشده از سیستم که چنین چیزی وجود ندارد. اما کارت نامعتبر، کارتی است که باید از چرخه خارج می‌شد و این کار انجام شده است. اگر اکنون از کارت شخصی فردی سوءاستفاده می‌شود، مسئولیتش با ما نیست. وقتی کارت سوخت فردی مفقود می‌شود لازم است به نواحی شرکت ملی پخش استان خود مراجعه کرده و نسبت به ابطال کارت سوخت اقدام گردد ولی متأسفانه اقدامی صورت نمی‌گیرد و بعد از چند وقت از کارت آنها در مناطق مرزی سوءاستفاده می‌شود و برای مالک حکم قضایی صادر می‌شود. آیا یک سامانه خاصی طراحی نشده تا این مشکل را مدیریت کند؟

بله. بازطراحی سامانه هوشمند سوخت یکی از اقدامات کلیدی سال ۱۴۰۴ بود که بعد از ۲۰ سال در حال به‌روزرسانی

می‌باشد.

سال گذشته مجوز بازطراحی سامانه دریافت شد و ما در حال طراحی یک سامانه نوین هستیم.

در حال حاضر تست آزمایشی این سامانه در کیش اجرا می‌شود.

نسل جدید ترمینال‌های سوخت که با همکاری شرکت‌های دانش‌بنیان طراحی شده‌اند، هم از نظر امنیت و هم کارایی با نسل قدیم که حدود ۲۰ سال عمر دارد، کاملاً متفاوت هستند.

این ترمینال‌ها جزو به‌روزترین دستگاه‌های دنیا هستند که از مهم‌ترین ویژگی‌های آن می‌توان به لمسی بودن، مجهز به NFC و کیوآرکدخوان اشاره کرد.

در آینده، پروژه‌های سامانه هوشمند سوخت با استفاده از این تکنولوژی‌ها به اجرا درمی‌آید و جایگزین نسل قدیم خواهد شد.

اولین گام ما ساماندهی کارت‌های هوشمند سوخت بود.

بانک اطلاعاتی سامانه هوشمند سوخت حدود ۲۰ سال قدمت دارد و داده‌ها به‌روز نشده بودند.

خودروهای از رده خارج، سرقت‌شده یا تغییر کاربری داده شده، اطلاعاتشان به‌روز نبود.

با همکاری فراجا، بانک اطلاعاتی خود را به‌روز کردیم و حدود ۶۰۰ هزار کارت هوشمند سوخت نامعتبر شناسایی و ابطال شد.

این اقدام منجر به جلوگیری از برداشت غیرمجاز روزانه یک میلیون و ۳۰۰ هزار لیتر بنزین شد.

یکی از اقدامات مهم ما مهندسی معکوس روی فرآیند شخصی‌سازی کارت‌ها بود که پس از ۲۰ سال انجام شد و دانش فنی بسیار ارزشمندی محسوب می‌شود.

در ابتدا، دانش شخصی‌سازی کارت‌ها در اختیار آلمانی‌ها بود.

آنها روی دستگاه‌های GSM فرآیند شخصی‌سازی را انجام دادند؛ اما دانش آن را منتقل نکردند و بعد از مدتی رفتند.

سپس چینی‌ها هم وارد شدند و فرآیند مشابهی را انجام دادند و دوباره رفتند.

زمانی که سامانه هوشمند سوخت راه‌اندازی شده بود، تولید کارت روزانه حدود ۶۰ تا ۷۰ هزار کارت بود، اما پس از ترک این شرکت‌ها و به دلیل نداشتن دانش فنی، ظرفیت تولید به حدود ۱۵ هزار کارت در روز کاهش یافت.

در آن زمان، حتی در شرایط جنگ ۱۲ روزه، همکاران ما در سامانه هوشمند سوخت از خرداد تا تیرماه روی این موضوع کار کردند و توانستند با مهندسی معکوس، دانش شخصی‌سازی را به‌صورت صددرصد بومی به دست بیاورند.

حال این دانش در اختیار ماست و می‌توانیم روی هر دستگاه GSM وارد شده به کشور، فرآیند شخصی‌سازی را نصب کنیم.

این اقدام باعث شد که تولید کارت‌ها دوباره افزایش یابد و از ظرفیت قبلی ۱۵ هزار کارت در روز به حدود ۵۰ هزار کارت در روز و بیشتر برسد.

به هر حال به پاسخ خود نرسیدم که چرا چندین میلیون کارت بلااستفاده در چرخه بنزین وجود دارد؟

وجود چند میلیون کارت بلااستفاده عمدتاً به این دلیل است که مردم باتوجه به برابر بودن نرخ سهمیه دوم با نرخ آزاد جایگاه‌ها، ترجیح می‌دادند از کارت شخصی استفاده نکنند و سوخت آزاد بگیرند؛ بنابراین برایشان فرقی نمی‌کرد و کارت شخصی را کنار می‌گذاشتند.

اما رفتار مصرف‌کنندگان در دوران جنگ ۱۲ روزه تغییر کرد.

قبل از جنگ، حدود ۵۵ درصد مردم از کارت شخصی و ۴۵ درصد از کارت اضطراری استفاده می‌کردند.

اما در دوره جنگ و با اعمال سیاست‌های جدید سوخت، استفاده از کارت اضطراری محدود شد و میزان استفاده از کارت شخصی به ۷۵ درصد رسید.

پس از پایان این دوره، الگوی مصرف دوباره به حالت قبلی بازگشته، اما تجربه جنگ نشان داد که مردم در صورت ایجاد انگیزه، به‌طور جدی از کارتهای شخصی خود استفاده می‌کنند.

تنها در دو سه روز اخیر، میزان درخواست صدور کارت سوخت سه برابر شده است.

توجه داشته باشید که بخشی از قاچاق بنزین ناشی از تراکنش‌هایی است که با کارتهای اضطراری در جایگاه‌ها انجام می‌شود.

به همین دلیل، در طرح جدید، قصد داریم این تراکنش‌ها را شناسه‌دار کنیم.

در بازطراحی سامانه هوشمند سوخت که اکنون تست آزمایشی آن در حال اجراست، برنامه داریم دسترسی به کارت اضطراری جایگاه را از حالت رمز ۴ صفر خارج کنیم.

به‌موازات این کار، مجوزهای امنیتی سامانه نیز در حال اخذ است.

برای این کار قصد داریم از ابزارهای اپلیکیشن موبایل، توکن و ووچر استفاده کنیم.

در حال حاضر، هم ظرفیت تولید کارت بالا رفته و هم تعداد درخواست‌ها افزایش یافته است.

در این روند متوجه شدیم که بخش قابل‌توجهی از کارتهای سوختی که مردم درخواست تعویضشان را داده‌اند، کاملاً سالم و دارای تراکنش فعال هستند؛ اما به دلیل وجود نام مالک قبلی روی کارت، افراد اقدام به سوزاندن و صدور کارت جدید کرده‌اند.

در جریان انتشار مصوبه هیأت دولت درباره نرخ سوم بنزین، ابهاماتی درباره صادر نشدن کارت سوخت و نبود سهمیه بنزین برای افرادی مطرح شد که اقدام به جابه‌جایی خودرو می‌کنند.

آیا با جابه‌جایی خودرو سهمیه بنزین هم از بین می‌رود؟

در کارتهایی که قبل از سال ۱۴۰۲ صادر می‌شد، نام مالک روی کارت درج می‌شد، اما اکنون این روند انجام نمی‌شود.

کارت سوخت به خودرو تعلق دارد و درج یا عدم درج نام روی آن هیچ تأثیری بر اعتبار کارت ندارد؛ بنابراین مهم نیست پشت کارت چه نامی نوشته شده است.

هنگام نقل‌وانتقال خودرو، هویت مالک جدید بر اساس VIN خودرو بررسی می‌شود و ارتباطی به نام درج‌شده روی کارت سوخت ندارد.

به همین دلیل، اگر فردی مالک خودرو باشد حتی اگر نام شخص دیگری روی کارت سوخت نقش بسته باشد هیچ نیازی به تعویض کارت سوخت ندارد.

این موضوع باعث شده تعداد زیادی از درخواست‌های ثبت‌شده کاملاً غیرضروری باشد؛ بنابراین مردم نباید برای چنین مواردی هزینه پرداخت کنند، در صف بمانند یا کارت جدید بگیرند؛ کارت فعلی‌شان معتبر است و مشکلی برای سوختگیری و شارژ ماهیانه ندارند.

دیگر منابع منتشر کننده

اقتصاد ایرانی	افکارنیوز	پرسون	میهن صنعت	جام جم آنلاین	روزنامه جهان صنعت	جهان صنعت نیوز
تین نیوز	همشهری آنلاین	زدفورکار	دنیای خودرو	اتحادیه طلا جواهر و سکه تهران	صدای بورس	کارنا
سیتنا	ایران آنلاین	شاخص برتر	گسترش	چابک آنلاین	ایلنا	رونگار
ایران جیب	اقتصادآنلاین	تهران	اتحادیه طلا جواهر و سکه	دانا	کیان آنلاین	دیوان اقتصاد
					پارسینه	تیترا برتر

روزنامه ایران



۱۶

آذر
۱۴۰۴
۱۲:۲۵

خنثی

۸۷

۱۵۸۱۴۸

۰

۰

۱

توییتر /

عباس باصفا، مدیر سامانه هوشمند سوخت در گفت‌وگو با «ایران»:
-کارت سوخت جعلی نداریم. کارت‌هایی که ابطال شدند، نامعتبر بودند، نه غیرقانونی.
-سامانه هوشمند سوخت بعد از ۲۰ سال در حال به‌روزرسانی می‌باشد.

شانا



۱۷

آذر
۱۴۰۴
۱۱:۳۳

خنثی

۶۰

۹۵۳۵

۰

۰

۰

تلگرام /

اگر سهمیه بنزین در کارت سوخت حذف شد چه باید کرد؟@Shananewsroom

شانا



۱۷

آذر
۱۴۰۴
۱۱:۳۲

خنثی

۷۳

۹۵۳۵

۰

۰

۰

تلگرام /



مدیریت بنزین با سیاست‌های قیمتی و غیرقیمتی مالک شریعتی نیاسر، عضو کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی امروز دوشنبه، ۱۷ آذر در چهارمین کنفرانس بین‌المللی بهینه‌سازی مصرف و بهره‌وری انرژی با تأکید بر اینکه در حوزه بنزین باید سیاست‌های قیمتی و غیرقیمتی به‌طور هم‌زمان و در قالب یک ترکیب صحیح به کار گرفته شوند گفت: اجرای سیاست‌های قیمتی بدون توجه به سیاست‌های غیرقیمتی کارایی لازم را نخواهد داشت. نرخ سومی که اکنون برای بنزین تعیین شده، صرفاً یک سیاست قیمتی است و به‌تنهایی نمی‌تواند مانعی برای افزایش مصرف یا قاچاق ایجاد کند. shana.ir/news/۱۰۲۶۹۸۷@Shananewsroom

خبرفوری



۱۷

آذر
۱۴۰۴
۱۴:۱۸



۲۰۲۰

۶۱۵۸۵۳۹



تلگرام /

سخنگوی دولت: از بامداد شنبه ۲۲ آذر (هفته آینده) قیمت بنزین جایگاه ۵ هزار تومان خواهد شد سخنگوی دولت: افرادی که دارای بیش از یک خودرو هستند باید در سامانه شرکت پالایش و پخش خوداظهاری کنندمهاجرانی: افرادی که دارای بیش از یک خودرو هستند باید در سامانه شرکت پالایش و پخش خود اظهاری کنند و انتخاب کنند برای کدام یک از خودروهای خود کارت سوخت می‌خواهند. موتورسیکلت‌هایی که دارای کارت سوخت نیستند می‌توانند مسیر دریافت کارت سوخت را دنبال کنند. برای موتورسیکلت‌های فرسوده تسهیلات نوسازی در نظر گرفته شده است.

روزنامه همشهری



۱۷

آذر
۱۴۰۴
۱۴:۲۳

۲۸

۷۹۱۵۱



تلگرام /

تعرفه جدید بنزین از ۲۲ آذر اعمال می‌شود مهاجرانی، سخنگوی دولت: از بامداد شنبه ۲۲ آذر ماه قیمت بنزین کارت جایگاه به ۵ هزار تومان افزایش پیدا می‌کند.

هم‌میهن



۱۷

آذر
۱۴۰۴
۱۴:۱۹

۱۵۴

۳۸۰۰۴



تلگرام /

سخنگوی دولت: از بامداد شنبه ۲۲ آذر (هفته آینده) قیمت بنزین جایگاه ۵ هزار تومان خواهد شد.

کانال خبرگزاری تسنیم



۱۷

آذر
۱۴۰۴
۱۴:۱۷

۹۴۶

۲۱۰۱۶۵۰



تلگرام /

بنزین از ۲۲ آذر ۳ نرخ خواهد شد.

سخنگوی دولت: از بامداد شنبه ۲۲ آذر (هفته آینده) قیمت بنزین جایگاه ۵ هزار تومان خواهد شد. TasnimNews@

نحوه اجرایی شدن مصوبه در این کارگروه تصمیم‌گیری شود.

به گزارش ایسنا، طی سال‌های گذشته و همزمان با گسترش استفاده از تاکسی‌های اینترنتی موضوع مدیریت منابع سوختی برای این دسته از رانندگان اهمیت بسیاری پیدا کرد.

در حال حاضر سهمیه سوخت یکی از راهکارهایی است که دولت برای حمایت از رانندگان تاکسی‌های اینترنتی در نظر گرفته تا از این طریق به بهینه‌سازی مصرف سوخت نیز کمک شود.

مبنای محاسبه سهمیه سوخت تاکسی‌های اینترنتی سهمیه سوخت تاکسی‌های اینترنتی بر اساس پیمایش ماهانه آنها محاسبه می‌شود و میزان مسافتی که هر راننده در طول ماه طی می‌کند، تعیین‌کننده میزان سهمیه سوخت اختصاصی به او خواهد بود.

وزارت کشور با همکاری وزارت اطلاعات، نفت و سازمان برنامه مکلف شده‌اند تا سه ماه دیگر سامانه اختصاصی پرداخت یارانه نقدی به رانندگان فعال در سکوی جابه جایی مسافر را راه‌اندازی کنند که اگر این سامانه اسفندماه آماده شود، رانندگان تاکسی‌های برخط باید تا آن زمان مازاد مصرف خود را با بنزین ۵۰۰۰ تومانی تامین کنند.

مطابق قوانین موجود، رانندگانی که در طول ماه بیش از ۲۰۰ کیلومتر مسافر جابه‌جا کنند مشمول دریافت سهمیه بنزین خاص خواهند شد.

فرآیند تخصیص سهمیه سوخت تاکسی‌های اینترنتی ثبت پیمایش: ابتدا رانندگان باید پیمایش ماهانه خود را از طریق اپلیکیشن‌های مربوطه ثبت کنند.

این اطلاعات شامل تعداد سفرها و مسافت طی شده در هر سفر است.

بررسی و تأیید: پس از ثبت اطلاعات، این داده‌ها توسط سیستم‌های مرکزی شرکت‌های تاکسی اینترنتی مانند اسنپ و تپسی بررسی و تأیید می‌شوند.

این سیستم‌ها از الگوریتم‌های خاصی برای اطمینان از صحت اطلاعات استفاده می‌کنند.

محاسبه سهمیه: پس از تأیید اطلاعات، میزان سهمیه سوخت بر اساس مسافت طی شده محاسبه می‌شود.

رانندگانی که بیش از ۲۰۰ کیلومتر در ماه پیمایش داشته‌اند، به میزان مشخصی بنزین یارانه‌ای دریافت خواهند کرد.

اعلام و تخصیص: در نهایت، سهمیه سوخت به رانندگان اعلام و به کارت سوخت آنها واریز می‌شود که این سهمیه می‌تواند به صورت ماهانه یا دوره‌ای تخصیص یابد.

در همین راستا، با مصوبه جدید هیات وزیران و ابلاغ معاون اول رئیس‌جمهور در هفته‌های اخیر مقرر شد از نیمه دوم آذرماه بنزین در کشور سه نرخی شود و سوخت‌گیری بیش از ۱۶۰ لیتر در ماه یا استفاده از کارت‌های جایگاه‌های سوخت، با نرخ آزاد ۵۰۰۰ تومان محاسبه شود و طبق این مصوبه، وزارت نفت به صورت فصلی نرخ سوم بنزین جایگاه را اعلام کند و استفاده از بنزین سهمیه اول و دوم تنها با کارت سوخت شخصی امکان‌پذیر شود.

البته زمان اعلام شده لزوماً به معنای اجرای طرح از ۱۵ آذر نبوده و دقیقاً مشخص نیست طی روزهای آتی و بعد از نیمه دوم آذرماه از چه روزی به اجرا درآید.

چنانچه روز گذشته سخنگوی دولت از نامعلوم بودن زمان اجرای طرح اصلاح قیمتی بنزین خبر داد و اعلام کرد که هنوز ابلاغیه‌ای برای اجرای طرح صادر نشده است.

در همین حال برخی کارشناسان نیز از آماده نبودن برخی زیرساخت‌های لازم و عدم تصمیم‌گیری واحد در این خصوص خبر دادند و اعلام کردند که ممکن است اثر کاهشی این طرح بر مصرف محدود باشد و نسبت به بی‌نظمی‌های ناشی از عدم اجرای صحیح طرح هشدار دادند.

تا قبل از مصوبه مذکور، تنها دو نرخ برای بنزین وجود داشت؛ به این نحو که ۶۰ لیتر نخست با نرخ ۱۵۰۰ تومان و ۱۰۰ لیتر بعدی با کارت سوخت شخصی و به نرخ ۳۰۰۰ تومان در جایگاه‌ها عرضه شده و قابل دریافت است.

بعد از اتمام سهمیه‌ها، هرگونه سوخت‌گیری در جایگاه بدون کارت سوخت یا بیش از سقف تعیین شده بعد از افزایش قیمت بنزین با نرخ ۵۰۰۰ تومان محاسبه خواهد شد.

درواقع با مصوبه جدید نرخ سومی هم اضافه شده و هر کسی که بخواهد بیش از ۱۰۰ لیتر بنزین مصرف کند، باید بنزین را با کارت جایگاه و لیتری ۵۰۰۰ تومان خریداری کند.

با اجرای مصوبه جدید دولت، رانندگان فعال در پلتفرم‌ها و سکوها‌ی برخط جابه‌جایی مسافر مشمول دریافت سهمیه ویژه می‌شوند و اگر مصرف بنزین آنها از سهمیه استاندارد عبور کرد و به نرخ سوم یعنی ۵۰۰۰ تومان رسید مابه‌التفاوت قیمت سوخت با نرخ ۳۰۰۰ تومان به صورت یارانه ریالی از طریق سامانه‌ای که دولت باید تا سه ماه آینده راه‌اندازی کند به حساب رانندگان واریز می‌شود.

به موجب بند ۶ مصوبه جدید هیات وزیران، وزارت کشور با همکاری وزارتخانه‌های اطلاعات و نفت و سازمان برنامه و بودجه کشور، مکلف است ظرف حداکثر سه ماه پس از ابلاغ این تصویب‌نامه، نسبت به ایجاد سامانه‌ای با هدف شناسایی، احراز و اعطای سهمیه اعتباری ریالی (معادل ما به التفاوت قیمت کارت اضطراری جایگاه و قیمت سهمیه نرخ دوم) به مالکان خودروهای فعال در سکوها‌ی جابجایی مسافر اقدام کند.

وضعیت سهمیه بنزین تاکسی‌های اینترنتی چه می‌شود؟ در مورد تاکسی‌های اینترنتی نرخ اول و دوم تغییری نمی‌کند.

همچنان که در بند ششم مصوبه آمده تاکسی‌های اینترنتی شناسایی می‌شوند و بعد از شناسایی به ازای هر لیتر، ۲۰۰۰ تومان اعتبار به آنها داده می‌شود.

در واقع مبلغ ۲۰۰۰ تومان اعتباری که به راننده می‌دهد، نتیجه ۵۰۰۰ تومان منهای ۳۰۰۰ تومان نرخ سهمیه دوم است و با این هدف به راننده تاکسی اینترنتی داده می‌شود که کرایه افزایش پیدا نکند.

پیشتر فاطمه مهاجرانی- سخنگوی دولت اعلام کرد که سهمیه تاکسی‌های اینترنتی در مصوبه دولت برای سه‌نرخ شدن بنزین، پیش‌بینی شده ولی تصمیم‌گیری برای شیوه اجرایی آن در کارگروهی که مشخص شده، انجام و به مردم اعلام خواهد شد.

امیرمسعود بشری - رئیس امور اطلاع‌رسانی وزارت نفت - در گفت‌وگو با یک رسانه خبری درباره روند پرداخت سهمیه اظهار کرد: ابتدا وزارت نفت اطلاعات رانندگان را از سکوها‌ی مانند اسنپ و تپسی دریافت می‌کند، سپس این داده‌ها را راستی‌آزمایی می‌کند.

همزمان رانندگان نیز باید در سامانه مربوط ثبت‌نام کنند.

پس از پالایش نهایی اسامی، اعتبار سوخت به فهرست تأیید شده تخصیص داده خواهد شد.

البته طبق بند ششم مصوبه، وزارت کشور با همکاری وزارت اطلاعات، نفت و سازمان برنامه مکلف شده‌اند تا سه ماه دیگر سامانه اختصاصی پرداخت یارانه نقدی به رانندگان فعال در سکوها‌ی جابه‌جایی مسافر را راه‌اندازی کنند که اگر این سامانه اسفندماه آماده شود، رانندگان تاکسی‌های اینترنتی باید تا آن زمان مازاد مصرف خود را با بنزین ۵۰۰۰ تومانی تأمین کنند.

با اجرای مصوبه جدید دولت، رانندگان فعال در پلتفرم‌های تاکسی اینترنتی و سکوها‌ی برخط جابه‌جایی مسافر مشمول دریافت سهمیه ویژه می‌شوند و اگر مصرف بنزین آنها از سهمیه استاندارد عبور کرد و به نرخ سوم یعنی ۵۰۰۰ تومان رسید مابه‌التفاوت قیمت سوخت با نرخ ۳۰۰۰ تومان به صورت یارانه ریالی از طریق سامانه‌ای که دولت باید تا سه ماه آینده راه‌اندازی کند، به حساب رانندگان واریز شود.

کار دیگر سامانه این است که احراز واقعی رانندگان را انجام خواهد داد تا فقط رانندگان فعال و واجد شرایط، مشمول بهره‌مندی از این یارانه شوند.

به گزارش ایسنا، دولت مصمم است با اجرای این طرح، ضمن نظم‌بخشی به مصرف سوخت در کشور و کاهش واردات بنزین، جلوی حجم بالای قاچاق بنزین را بگیرد.

به گفته وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی درآمد افزایش نرخ بنزین به کالابرگ اختصاص خواهد یافت و این تأمین

مالی براساس دستوری است که رییس‌جمهور صراحتاً داده است. پیشتر سخنگوی دولت نیز اعلام کرده بود که دولت درصدد است عایدی ناشی از افزایش نرخ سوم بنزین را صرف موضوعاتی نظیر معیشت و درمان مردم کند. در بحث رانندگان تاکسی‌های اینترنتی نیز کارگروهی در این زمینه تشکیل و درباره نحوه اجرایی شدن مصوبه در این کارگروه تصمیم‌گیری خواهد شد.
