



شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی ایران

بولتن خبری روزانه روابط عمومی

شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی ایران

یازدهم آذرماه ۱۴۰۴



روابط عمومی

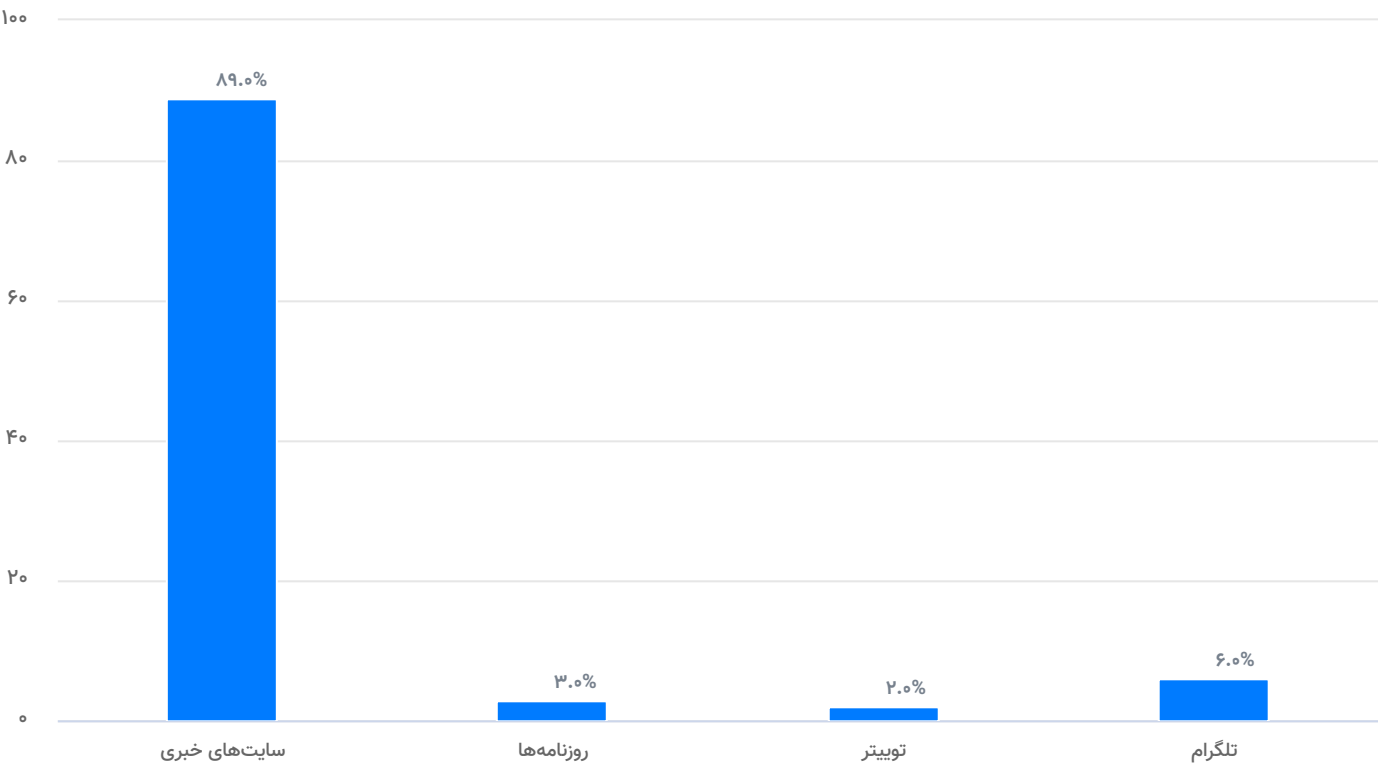
آمار انتشار محتوا به تفکیک رسانه ها در مورد پالایش و پخش فرآورده های نفتی

تعداد مطالب	لایک	بازنشر	بازدید	نظرات		بازدید ناخالص		
۱۹۳	x	x	x	x		سایت‌های خبری		
۷	x	x	x	x		روزنامه‌ها		
۱۳	۰	۰	۳۵,۹۷۴	۰	۳۸%	۴۶%	۴۰,۳۸۴	تلگرام
۴	۱۶	۰	۶۷۹	۰	۲۵%	۲۵%	۱۸۳۸	توییتر
۲۱۷	۱۶	۰	۳۶,۶۵۳	۰	۳۵%	۴۱%	۱۰,۰۸۸,۵۴۳	مجموع

دیدگاه مثبتدیدگاه منفی

- بازنشر در سایت های خبری به معنای نشر دوباره خبر با اشاره به منبع دیگر است. بازدید خالص: میزان بازدید هایی که به صورت متا دیتا توسط هر کدام از مدیوم ها منتشر می شود به طور مثال بازدید ویدیو در اینستاگرام یا بازدید در تلگرام. بازنشر در توییتر به معنای ریتوییت می باشد در تلگرام فوروارد قابل اندازه گیری نمی باشد و داده فقط در اختیار خود تلگرام است.
- بازدید ناخالص به معنای Impression است که بازدید یکتایی نیست و میتواند frequency متفاوتی نسبت به هر کاربر داشته باشد با اینحال داده قابل اندازه گیری و مقایسه ای می باشد.

نمودار تفکیکی توجه رسانه ای در مورد پالایش و پخش فرآورده های نفتی



آمار پرتوجه‌ترین خبرگزاری‌ها و سایت‌های خبری به پالایش و پخش فرآورده های نفتی



عنوان منبع	تعداد مطالب	مجموع بازدید	حجم خبری	ضریب نفوذ
۱ ایلنا	۶	۵۸,۵۰۰	۳.۱۱%	۱۰
۲ خبرگزاری صدا و سیما	۵	۵۵,۶۰۰	۲.۵۹%	۱۰
۳ خبرگزاری تسنیم	۳	۵۲,۰۰۰	۱.۵۵%	۱۰
۴ ایسنا	۲	۲۴,۰۰۰	۱.۰۴%	۱۰
۵ خبرگزاری برنا	۲	۱۴,۵۰۰	۱.۰۴%	۱۰
۶ الف	۲	۴۲,۰۰۰	۱.۰۴%	۱۰
۷ اخبار توسعه	۲	۱۰۵,۵۰۰	۱.۰۴%	۱۰
۸ خبرگزاری مهر	۱	۱۳۶,۰۰۰	۰.۵۲%	۱۰
۹ عصرایران	۱	۴۸,۰۰۰	۰.۵۲%	۱۰
۱۰ مشرق	۱	۱۹۰,۰۰۰	۰.۵۲%	۱۰
۱۱ بورس نیوز	۱	۴۸,۰۰۰	۰.۵۲%	۱۰
۱۲ جام‌جم آنلاین	۱	۱۰۵,۰۰۰	۰.۵۲%	۱۰
۱۳ خبرگزاری آنا	۱	۱۲۵,۰۰۰	۰.۵۲%	۱۰
۱۴ اقتصادآنلاین	۱	۰	۰.۵۲%	۱۰
۱۵ پالایش و پخش	۶	۲۰۰۰	۳.۱۱%	۹
۱۶ فراسو نیوز	۵	۵۱,۰۰۰	۲.۵۹%	۹
۱۷ خبرگزاری دانشجو	۲	۴۶,۵۰۰	۱.۰۴%	۹
۱۸ بورس پرس	۲	۰	۱.۰۴%	۹
۱۹ خبر خودرو	۲	۴۸,۰۰۰	۱.۰۴%	۹

عنوان منبع	تعداد مطالب	مجموع بازدید	حجم خبری	ضریب نفوذ	
۲۰ 	نفت ما	۲	۴۴,۰۰۰	۱.۰۴%	۹
۲۱ 	خودروکار	۲	۵۶,۵۰۰	۱.۰۴%	۹
۲۲ 	خبرآنلاین	۱	۱۰,۰۰۰	۰.۵۲%	۹
۲۳ 	خبرگزاری خانه ملت	۱	۱۰,۰۰۰	۰.۵۲%	۹
۲۴ 	اقتصاد ملی	۱	۷۶,۰۰۰	۰.۵۲%	۹
۲۵ 	اقتصاد و تجارت	۱	۷۰,۰۰۰	۰.۵۲%	۹
۲۶ 	انرژی پرس	۵	۶۶,۴۰۰	۲.۵۹%	۸
۲۷ 	شنا	۳	۹۴,۳۳۳	۱.۵۵%	۸
۲۸ 	آریانیوز	۳	۱۶,۶۶۶	۱.۵۵%	۸
۲۹ 	تجارت نیوز	۳	۴۳,۰۰۰	۱.۵۵%	۸
۳۰ 	جوان خودرو	۳	۸۹,۰۰۰	۱.۵۵%	۸
۳۱ 	سایت خبری بازار	۳	۷۹,۳۳۳	۱.۵۵%	۸
۳۲ 	ایران جیب	۲	۸۹,۰۰۰	۱.۰۴%	۸
۳۳ 	ایران آنلاین	۲	۴۷,۰۰۰	۱.۰۴%	۸
۳۴ 	بورس ۲۴	۲	۴۶,۵۰۰	۱.۰۴%	۸
۳۵ 	صراط	۱	۱۸۰,۰۰۰	۰.۵۲%	۸
۳۶ 	پارسینه	۱	۹۳,۰۰۰	۰.۵۲%	۸
۳۷ 	خبرگزاری ایمننا	۱	۱۹۵,۰۰۰	۰.۵۲%	۸
۳۸ 	افکارنیوز	۱	۵۰۰۰	۰.۵۲%	۸
۳۹ 	تهران پرس	۱	۷۹,۰۰۰	۰.۵۲%	۸
۴۰ 	اکونیوز	۱	۰	۰.۵۲%	۸

عنوان منبع	تعداد مطالب	مجموع بازدید	حجم خبری	ضریب نفوذ
۴۱  نفت آنلاین	۱	۰	۰.۵۲٪	۸
۴۲  اقتصاد کلان	۱	۳۰,۰۰۰	۰.۵۲٪	۸
۴۳  رکنا	۱	۸۵,۰۰۰	۰.۵۲٪	۸
۴۴  شبکه خبری تحلیلی حزب الله	۱	۱۸۳,۰۰۰	۰.۵۲٪	۸
۴۵  چابک آنلاین	۱	۲۷,۰۰۰	۰.۵۲٪	۸
۴۶  معدن بیدار ۲۴	۱	۰	۰.۵۲٪	۸
۴۷  جهان صنعت نیوز	۱	۱۸,۰۰۰	۰.۵۲٪	۸
۴۸  اتحادیه طلا جواهر و سکه تهران	۵	۲۱,۰۰۰	۲.۵۹٪	۷
۴۹  آوای جنوب	۳	۰	۱.۵۵٪	۷
۵۰  پایگاه خبری بازار سرمایه ایران	۲	۶۰۰۰	۱.۰۴٪	۷
۵۱  آفتاب	۱	۹۳,۰۰۰	۰.۵۲٪	۷
۵۲  خبرگزاری پانا	۱	۱۴۵,۰۰۰	۰.۵۲٪	۷
۵۳  بویرنیوز	۱	۰	۰.۵۲٪	۷
۵۴  پایگاه خبری پتروشیمی نیوز	۶	۸۳۳	۳.۱۱٪	۶
۵۵  اقتصاد سرآمد آنلاین	۳	۶۰,۰۰۰	۱.۵۵٪	۶
۵۶  آرمان اقتصادی	۲	۲۴,۰۰۰	۱.۰۴٪	۶
۵۷  تجارت گردان	۲	۳۰,۰۰۰	۱.۰۴٪	۶
۵۸  ایراسین	۲	۷۰,۵۰۰	۱.۰۴٪	۶
۵۹  صدای بورس	۱	۳۰,۰۰۰	۰.۵۲٪	۶
۶۰  نبض بازار	۱	۱۳۰,۰۰۰	۰.۵۲٪	۶
۶۱  اقتصاد آینده	۱	۱۵۱,۰۰۰	۰.۵۲٪	۶

عنوان منبع	تعداد مطالب	مجموع بازدید	حجم خبری	ضریب نفوذ
ماشین نیوز	۱	۹۳,۰۰۰	۰.۵۲٪	۶
کیوسک خبر	۱	۱۵۲,۰۰۰	۰.۵۲٪	۶
بورس امروز	۳	۱۰,۳۳۳	۱.۵۵٪	۵
نینا	۲	۶۰,۰۰۰	۱.۰۴٪	۵
رویداد جدید	۲	۷۳,۰۰۰	۱.۰۴٪	۵
روابط گستر	۲	۵۳,۰۰۰	۱.۰۴٪	۵
نفتیان	۲	۹۹,۵۰۰	۱.۰۴٪	۵
نفت خبر	۲	۱۳۳,۵۰۰	۱.۰۴٪	۵
اقتصاد معاصر	۲	۵۵,۵۰۰	۱.۰۴٪	۵
بصیرت	۱	۸۵,۰۰۰	۰.۵۲٪	۵
گسترش	۱	۰	۰.۵۲٪	۵
رویداد شهر	۱	۰	۰.۵۲٪	۵
خریداران آنلاین	۱	۰	۰.۵۲٪	۵
فرز انرژی	۱	۲۰,۰۰۰	۰.۵۲٪	۵
میز انرژی	۱	۱۲,۰۰۰	۰.۵۲٪	۵
بازتاب آنلاین	۱	۰	۰.۵۲٪	۵
شما و اقتصاد	۸	۲۲,۰۰۰	۴.۱۵٪	۴
نفتی‌ها	۸	۱۷,۰۰۰	۴.۱۵٪	۴
فصل تجارت	۳	۱۶۶۶	۱.۵۵٪	۴
سیمای اقتصادی	۳	۵۸,۶۶۶	۱.۵۵٪	۴

عنوان منبع	تعداد مطالب	مجموع بازدید	حجم خبری	ضریب نفوذ
۸۲  میز نفت	۲	۶۲,۵۰۰	۱.۰۴%	۴
۸۳  نسل برنا	۲	۴۴,۰۰۰	۱.۰۴%	۴
۸۴  صفحه اقتصاد	۲	۴۱,۵۰۰	۱.۰۴%	۴
۸۵  نگارمگ	۲	۲۴,۰۰۰	۱.۰۴%	۴
۸۶  جهش اقتصاد	۲	۷۳,۰۰۰	۱.۰۴%	۴
۸۷  راه امروز	۱	۸۵,۰۰۰	۰.۵۲%	۴
۸۸  ایران گیت	۱	۰	۰.۵۲%	۴
۸۹  رویداد شرق	۱	۰	۰.۵۲%	۴
۹۰  تیتراقتصادی	۱	۷۵,۰۰۰	۰.۵۲%	۴
۹۱  مملکت آنلاین	۱	۹۳,۰۰۰	۰.۵۲%	۴
۹۲  صدای دیپلماسی ایران	۱	۰	۰.۵۲%	۴
۹۳  عصر بازار	۲	۰	۱.۰۴%	۳
۹۴  پرشین خبر	۱	۹۳,۰۰۰	۰.۵۲%	۳
۹۵  رونگار	۱	۹۳,۰۰۰	۰.۵۲%	۲
۹۶  تیتربرت	۲	۲۱۷,۰۰۰	۱.۰۴%	۱
۹۷  اقتصاد کارآمد	۱	۷۵,۰۰۰	۰.۵۲%	۱

- ضریب نفوذ وبسایت: براساس ۱۲۰ فاکتور مختلف از جمله تعداد محتوای تولیدی، تعداد باز نشر معتبر، تعداد اخبار تولیدی یکتا، الکسا رنک و ... محاسبه می شود این عدد از یک پایین تا ده بسیار پرنفوذ تفکیک شده است.
- بازدید ناخالص: برخی از رسانه ها بدلیل عدم دسترسی یا عدم مجوز زلکا برای انتشار آمار بازدید ه درج شده است که به معنای صفر بودن بازدید نمی باشد.

آمار پرتوجه‌ترین روزنامه‌ها به پالایش و پخش فرآورده های نفتی



منبع	تعداد مطالب	حجم خبری	ضریب نفوذ
۱ روزنامه دنیای اقتصاد 	۲	۲۸.۵۷%	۱۰
۲ روزنامه صمت 	۲	۲۸.۵۷%	۱۰
۳ روزنامه تعادل 	۱	۱۴.۲۹%	۷
۴ روزنامه هدف و اقتصاد 	۱	۱۴.۲۹%	۷
۵ روزنامه اطلس اقتصاد 	۱	۱۴.۲۹%	۱

آمار تحلیلی هوشمند از پست‌های منتشر شده در تلگرام، مرتبط با پالایش و پخش فرآورده های نفتی

کاربران اینفلوئنسر

۳۶

پست ترند

۰

آمار پرتوجه‌ترین کانال‌های تلگرامی به پالایش و پخش فرآورده های نفتی



نام کاربری	نام کامل	دنبال کننده	تعداد مطالب	بازدید ناخالص
۱	 khabarfour	خبرفوری	۶,۱۲۷,۴۳۴	۱
۲	 naftonline	نفت آنلاین	۸۴,۹۸۱	۱
۳	 enenews	انرژی نیوز	۴۱,۷۵۴	۱
۴	 nazerbazar_ir	ناظر بازار	۴۰,۰۱۶	۱
۵	 mizenaft	میز نفت	۳۵,۰۹۱	۱
۶	 NoavaranAmin	NoavaranAmin	۱۰,۸۸۸	۱
۷	 Ebi_HajiAhmadi	●○ Ebi_HajiAhmadi ●○	۵۵۳۸	۱
۸	 boyernewscom	پایگاه خبری بویر نیوز	۵۲۴۷	۱
۹	 enenews2	انرژی نیوز ۲	۵۰۴۲	۱
۱۰	 gostaresnews	پایگاه خبری گسترش نیوز	۲۲۶۱	۱
۱۱	 IRANOGP	اخبار نفت و پتروشیمی	۱۹۲۷	۱
۱۲	 SimayeEnergy	سیمای انرژی	۱۴۸۱	۱
۱۳	nazermarket	ناظر بازار	۵۰۸	۱

آمار تحلیلی هوشمند از وضعیت توییت کنندگان در مورد پالایش و پخش فرآورده های نفتی

مشارکت زنان ♀

۵۰%

مشارکت مردان ♂

۵۰%

کاربران اینفلوئنسر

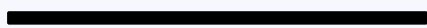
۲

پست ترند 🔥

۰

درصد میزان جهت گیری

نوع احساس



۷۵%

ناراحت



۲۵%

علاقه مند



آمار پرتوجه ترین کاربران توییت به پالایش و پخش فرآورده های نفتی

بازدید ناخالص

تعداد مطالب

دنبال کننده

نام کامل

نام کاربری

۲۲۸

۱

۲۷,۲۸۱

Majid Shakeri

Majidshakeri8



۱

۸۲۷

۱

۱۱,۳۳۹

Saghi

_mypersia1



۲

۷۳

۱

۴۴۰۴

Naftema نفت ما

Naftema1



۳

۳۱

۱

۱۵۵

Stand with Iran

Iraneistade



۴

پالایشگاه اصفهان؛ تأمین‌کننده نیمی از وکیوم‌باتوم بورس کالا	شنا
حذف یارانه سوخت خودروهای وارداتی	خبرگزاری صدا و سیما
دیدار مدیرعامل شرکت پالایش نفت آبادان با رئیس هیئت مدیره و مدیر عامل شرکت ایرانول	آوای جنوب
تبادل تجربه و هم‌افزایی دانش در شرکت پالایش نفت تهران	روزنامه دنیای اقتصاد
وضعیت خودروهای مونتاژی روشن شد / این خودروها فقط در حالت نوشماره مشمول قطع سهمیه می‌شوند	اقتصادآنلاین
برگزاری مانور سطح دو پدافند غیرعامل در انبار نفت منطقه هرمزگان و شرکت نفت ستاره خلیج فارس	آوای جنوب
احیای آب در شرکت پالایش نفت تهران؛ جلوگیری از هدر رفت روزانه ۲۱۶ متر مکعب آب	فراسو نیوز
پالایشگاه آبادان پیش‌تاز ارزیابی ریسک حریق ساختمان بلند مرتبه میان شرکت‌های پالایشی	فراسو نیوز
خودروهای دولتی و نوشماره با نرخ جدید سوخت‌گیری می‌کنند	ایلنا
احیای آب در شرکت پالایش نفت تهران؛ جلوگیری از هدر رفت روزانه ۲۱۶ متر مکعب آب	اقتصاد سرآمد آنلاین
میزبانی پالایشگاه تهران از ۱۷ غول اقتصادی در همایش ملی KM TALK	روزنامه اطلس اقتصاد
خودروهای دولتی و نوشماره با نرخ جدید سوخت‌گیری می‌کنند	شنا
LPG به سبد سوخت خودروهای کشور اضافه شد	ایران جیب
پالایشگاه اصفهان رکورددار عرضه وکیوم باتوم	فراسو نیوز
نخستین بومی‌سازی دانش تعمیرات اساسی واحد RFCC در پالایشگاه شازند	صدای دیپلماسی ایران
افزایش ۹ میلیون لیتری مجموع تولید بنزین و نفت‌گاز	پایگاه خبری پتروشیمی نیوز
نیروگاه شهید رجایی قزوین نسبت به ادعای برخی رسانه‌ها اطلاعیه صادر کرد	ایسنا
خودروهای دولتی و نوشماره با چه نرخ سوخت‌گیری می‌کنند؟	بازتاب آنلاین
واکنش مهم وزارت نفت به ماجرای کارت سوخت سفید	اقتصادآنلاین
تریلر حامل ۴۰ هزار لیتر سوخت قاچاق در حاجی آباد توقیف شد پایگاه خبری و اطلاع رسانی هرمزگان گویا	هرمزگان گویا

میز نفت	پاسخ به ابهام‌های افزایش قیمت بنزین
خبرگزاری صدا و سیما	۲۸ هزار میلیارد ریال از فروش مرزی به خزانه دولت واریز شد
آوای جنوب	بازدید معاون مدیرعامل شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران از مرکز انتقال نفت شهدای تنگ فنی
پایگاه خبری پتروشیمی نیوز	بازیابی گاز LPG، نقطه عطف درآمدزایی پالایشگاه اصفهان

پالایشگاه اصفهان؛ تأمین‌کننده نیمی از وکیوم‌باتوم بورس کالا



مثبت

منبع اصلی: انرژی پرس

۱۲۰۰۰

۳ منبع دیگر



شانا /

مدیر بازاریابی و فروش پالایشگاه اصفهان گفت: پالایشگاه اصفهان با عرضه حدود نیمی از کل وکیوم‌باتوم موجود در بورس کالا، نقشی اصلی در تأمین نیاز بازار و ایجاد رقابت مثبت ایفا می‌کند.

به گزارش شانا به نقل از شرکت پالایش نفت اصفهان، مسعود اسدی با تأکید بر اهمیت وکیوم‌باتوم به‌عنوان ماده اولیه تولید قیر اظهار کرد: در ماه‌های اخیر هر هفته حدود ۱۳۰ هزار تن وکیوم‌باتوم در بورس کالا عرضه می‌شود که سهم پالایشگاه اصفهان از این حجم نزدیک به ۵۰ درصد است و این شرکت همچنان بیشترین حجم معاملات و رقابت در بازار وکیوم‌باتوم را به خود اختصاص داده است.

وی با اشاره به تنوع بالای تولیدات پالایشگاه افزود: پالایشگاه اصفهان بیش از ۳۰ نوع فرآورده ویژه تولید می‌کند که حدود ۱۰ نوع از آنها از جمله گوگرد، آیزوریسایکل، روغن خام، وکیوم و انواع حلال‌ها در بورس کالا عرضه می‌شوند.

مدیر بازاریابی و فروش پالایشگاه اصفهان هدف از فعالیت اداره بازاریابی و فروش را ایجاد ارزش افزوده برای مشتریان، کاهش هزینه‌های تولید از طریق تسهیل خرید مستقیم و شفافیت در فرآیند عرضه دانست و گفت: انطباق هرچه بیشتر با نیازهای بازار مصرف از سیاست‌های اصلی ماست و پالایشگاه اصفهان با عرضه حدود نیمی از کل وکیوم‌باتوم موجود در بورس کالا، نقش اصلی در تأمین نیاز بازار و ایجاد رقابت مثبت ایفا می‌کند.

دیگر منابع منتشر کننده

انرژی
پرس

نفت‌خبر

رویداد شهر

حذف یارانه سوخت خودروهای وارداتی



مثبت

۱۲۰۰۰

۳ منبع دیگر



خبرگزاری صدا و سیما /

سهمیه یارانه‌ای خودروهای وارداتی از نیمه دوم آذر حذف می‌شود.



به گزارش خبرگزاری صدا و سیما، با اعلام شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی سهمیه یارانه‌ای خودروهای وارداتی از نیمه دوم آذر حذف می‌شود.
جاسم ثمری گزارش می‌دهد؛

دیدار مدیرعامل شرکت پالایش نفت آبادان با رئیس هیئت مدیره و مدیر عامل شرکت ایرانول



مثبت



منبع دیگر



آوای جنوب /

۱۱

آذر

۱۴۰۴

۰۷:۳۴

دیدار مدیرعامل شرکت پالایش نفت آبادان با رئیس هیئت مدیره و مدیر عامل شرکت ایرانول صبح روز دهم آذر، مدیر عامل شرکت پالایش نفت آبادان میزبان

صبح روز دهم آذر، مدیر عامل شرکت پالایش نفت آبادان میزبان رئیس هیئت مدیره و مدیرعامل شرکت نفت ایرانول بود.

در این دیدار، دو مجموعه بزرگ تولیدی صنعت نفت کشور بر گسترش همکاری‌ها و ایجاد هم‌افزایی بیشتر تأکید کردند. آوای جنوب، مدیرعامل شرکت پالایش نفت آبادان ضمن خیرمقدم به رئیس هیئت مدیره و مدیرعامل شرکت ایرانول، با اشاره به موقعیت هم‌جواری دو مجموعه، تعامل مستمر و نزدیک‌تر را زمینه‌ساز تحقق اهداف توسعه‌ای هر دو شرکت دانست. وی افزود: با بهره‌گیری از ظرفیت‌های مشترک، می‌توانیم گام‌های مؤثری در مسیر افزایش بهره‌وری و ارتقای جایگاه صنعت پالایش و فرآورده‌های نفتی برداریم. در ادامه، رئیس هیئت مدیره شرکت نفت ایرانول نیز با تأکید بر ضرورت بهبود فرآیندها در تعاملات دوسویه و تسریع در اجرای پروژه‌های توسعه‌ای گفت: ایرانول خود را متعهد می‌داند تا در مسیر رفع موانع تولید و حمایت از طرح‌های توسعه‌ای پالایشگاه آبادان همراه و همکار باشد. این نشست با بررسی زمینه‌های همکاری فنی و عملیاتی، تبادل دیدگاه‌ها درباره پروژه‌های آینده، و تأکید بر نقش راهبردی دو شرکت در زنجیره ارزش صنعت نفت کشور به پایان رسید.

تبادل تجربه و هم‌افزایی دانش در شرکت پالایش نفت تهران

مثبت



منبع دیگر



روزنامه دنیای اقتصاد /

۱۱

آذر

۱۴۰۴

۰۵:۲۳

اولین همایش فراسازمانی تبادل تجربیات مدیریت دانش (KM TALK) همزمان با پانزدهمین نشست تخصصی مدیریت دانش شرکت‌های پالایشی و پژوهشگاه صنعت نفت در روزهای ۲۷ و ۲۸ آبان ۱۴۰۴ به میزبانی شرکت پالایش نفت تهران برگزار شد.



فرشید مومنی فراهانی، رئیس آموزش و تعالی منابع انسانی شرکت پالایش نفت تهران در افتتاحیه این رویداد بیان کرد: در این همایش ۱۷ سازمان ایرانی شامل تمام شرکت‌های پالایش نفت کشور، پژوهشگاه صنعت نفت و سازمان‌های دیگر نظیر بانک ملی ایران، بانک ملت، شرکت توریین گاز مپنا (توگا)، همراه اول و شرکت گاز استان کرمان به بحث و تبادل نظر در خصوص جدیدترین رویکردها و تجربیات برتر خود در حوزه مدیریت دانش پرداختند. مومنی فراهانی افزود شرکت پالایش نفت تهران از سال ۱۳۸۶ به عنوان یکی از نخستین مجموعه‌های صنعتی کشور به‌ویژه در عرصه صنعت پالایش نفت، سفر مدیریت دانش خود را آغاز کرد و تا کنون مرجع الگوبرداری بیش از ۹۲ سازمان ایرانی قرار گرفته است. وی همچنین بیان کرد که مدیریت دانش شرکت پالایش نفت تهران همواره آماده تعامل و یادگیری‌های دوسویه و متقابل با سایر سازمان‌های پیشرو و موفق در حوزه مدیریت دانش است. زهره غلامحسین‌زاده، دبیر شورای هماهنگی مدیریت دانش شرکت‌های پالایشی و پژوهشگاه صنعت نفت نیز در حاشیه این همایش تاکید کرد این رویداد به همت مدیران شرکت پالایش نفت تهران از یک گردهمایی داخلی صنعت نفت و پالایش فراتر رفته و به بستری در سطح ملی برای تبادل تجربه و هم‌افزایی دانشی تبدیل شده است. غلامحسین‌زاده، میزبانی شرکت پالایش نفت تهران را یکی از نقاط قوت این دوره دانست و بیان کرد که حمایت‌های بی‌دریغ و همراهی بسیار خوب مدیرعامل و مدیران ارشد این شرکت در این همایش نشان‌دهنده آن است که مدیریت دانش در پالایشگاه تهران اولویت جدی و راهبردی است. دبیر شورای هماهنگی شرکت‌های پالایشی و پژوهشگاه صنعت نفت در پایان ابراز امیدواری کرد که این رویدادها به توسعه و تبادل دانش در سازمان‌های ایرانی منجر شود و بتواند ضمن شبکه‌سازی دانشی، سهم و نقش تعیین‌کننده‌ای در ارتقای کیفیت، ایمنی، بهره‌وری و نوآوری در صنایع مختلف داشته باشد. درس آموزی حوادث صنعت پالایش نفت با کمک ابزارهای مدیریت دانش، تجمیع دانش طرح‌ها و پروژه‌های پژوهشی، تشکیل هاب‌های دانشی در دپارتمان‌های سازمانی، کاربرد هوش مصنوعی در توسعه مدیریت دانش، فرهنگ‌سازی مرور یادگیری‌ها و استانداردسازی نظام مدیریت دانش با خطوط راهنمای ISO ۳۰۴۰۱ را می‌توان برخی از مهم‌ترین محورها و مباحث ارائه‌شده در این همایش برشمرد.

وضعیت خودروهای مونتاژی روشن شد/ این خودروها فقط در حالت نوشماره مشمول قطع سهمیه می‌شوند

مثبت

اقتصاد

منبع دیگر

بازار

اقتصاد آنلاین

اقتصاد آنلاین

۱۱

آذر
۱۴۰۴
۰۴:۰۶



اخیرا هیئت وزیران مصوبه جدید دولت مبنی بر سهمیه بندی جدید سوخت در کشور را در تاریخ ۱۴ آبان ماه سال جاری به ریاست معاون اول رئیس جمهوری، با هدف استفاده حداکثری از سهمیه کارت سوخت شخصی و جلوگیری از افزایش واردات بنزین، تصویب کرد که در ابتدای هفته گذشته ابلاغ شد.

به گزارش اقتصادآنلاین به نقل از ایسنا، بر اساس مصوبه اخیر هیئت دولت مبنی بر اصلاح سهمیه سوخت خودروها از نیمه دوم آذرماه، سهمیه برخی از خودروها از جمله، خودروهای دولتی (غیر از آمبولانس)، خودروهای نوشماره داخلی، خودروهای خارجی وارداتی و خودروهای دوم مالکان تنها مشمول سهمیه با نرخ سوم یا ۵۰۰۰ تومانی می‌شود و از آنجایی که در مصوبه اشاره‌ای به خودروهای مونتاژی نشده، تنها در صورتی که صفر کیلومتر یا نوشماره باشند سهمیه اول و دوم آنها قطع خواهد شد.

اخیرا هیئت وزیران مصوبه جدید دولت مبنی بر سهمیه بندی جدید سوخت در کشور را در تاریخ ۱۴ آبان ماه سال جاری به ریاست معاون اول رئیس جمهوری، با هدف استفاده حداکثری از سهمیه کارت سوخت شخصی و جلوگیری از افزایش واردات بنزین، تصویب کرد که در ابتدای هفته گذشته ابلاغ شد.

این مصوبه از ۱۵ آذرماه ۱۴۰۴ اجرایی می‌شود و اصلاحی جدید در ساختار نظام سوخت یارانه‌ای کشور است و علاوه بر سهمیه اول و دوم، نرخ سهمیه سوم نیز برای برخی از خودروها و وسایل نقلیه اعلام خواهد شد به طوریکه علاوه بر سهمیه ۱۵۰۰ تومانی و ۳۰۰۰ تومانی، نرخ سوم ۵۰۰۰ تومانی نیز اضافه شده که در صورت مصرف ۶۰ لیتر ماهانه ۱۵۰۰ تومانی و مصرف ۱۰۰ لیتر به نرخ دوم یا ۳۰۰۰ تومانی، مصرف مازاد با نرخ سوم قابل استفاده است.

از سوی دیگر نرخ سوم یا بنزین ۵۰۰۰ تومانی شامل خودروهای صفر یا نوشماره داخلی، خودروهای دوم یا غیر از خودرو اول مالکان خودروهای داخلی، خودروهای خارجی وارداتی، خودروهای مناطق آزاد و ویژه اقتصادی، خودروهای دوگانه سوز و خودروها با پلاک دولتی می‌شود.

همچنین، از نیمه دوم آذرماه، هر خودرویی که از طریق کارت جایگاه سوخت اقدام به سوخت گیری کند نرخ بنزین ۵۰۰۰ تومانی برای وی محاسبه می‌شود؛ به عبارتی اگر از کارت جایگاه یا همان کارت اضطراری/آزاد استفاده شود، قیمت بنزین با نرخ جدید محاسبه خواهد شد.

تنها یک خودرو واجد سهمیه است

همچنین، مطابق این مصوبه، اشخاص حقیقی مالک خودروهای سواری شخصی بنزین سوز که دارای بیش از یک خودرو باشند، تنها برای یکی از خودروهای مشمول واجد سهمیه بنزین با نرخ‌های سهمیه اول و دوم خواهند بود و سهمیه کارت سوخت شخصی سایر خودروهای تحت تملک آنها مشمول نرخ سوم (۵۰۰۰ تومانی) خواهد بود و مقرر شده تا وزارت نفت و شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران از طریق سامانه ذیربط این امکان را فراهم آورند تا مالکان در بازه زمانی یک ماهه خودروی مورد نظر خود را به عنوان خودروی سهمیه دار انتخاب کرده، اما در صورت عدم انتخاب خودرو توسط مالک و اگر یک مالک چند خودرو داشته باشد، وزارت نفت و شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران مجاز است یک دستگاه از خودروهای مشمول وی را به عنوان خودروی سهمیه دار تعیین کند.

وضعیت سهمیه خودروهای دوگانه سوز چگونه است؟

علاوه بر این، براساس مفاد این مصوبه، به منظور متنوع سازی سبد سوخت ناوگان حمل و نقل و کاهش انتشار آلاینده‌ها با استفاده از سوخت پاک سی‌ان‌جی (CNG) وزارت نفت شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران مکلف است در چارچوب مصوبه شورای اقتصاد نسبت به تبدیل خودروهای بنزینی به دوگانه سوز اقدام و همچنین میزان سهمیه با نرخ دوم خودروهای دوگانه سوز از ابتدای بهمن ماه سال ۱۴۰۴ به نصف کاهش می‌یابد.

نگاهی به مصوبه

همانطور که گفته شد و براساس آنچه در این مصوبه آمده است؛ خودروهای دولتی، خودروهای وارداتی (خارجی) و آن دسته از خودروهایی که نوشماره یا صفر کیلومتر (خودرویی که تازه از کارخانه بیرون آمده باشد) هستند یا اخیرا ثبت شده‌اند، مشمول سهمیه اول و دوم یارانه‌ای بنزین نمی‌شوند و بنزین ۱۰۰+۶۰ لیتری با نرخ اول و دوم

به آنها تعلق نمی‌گیرد و در نتیجه، تعداد زیادی از خودروها به‌ویژه خودروهای جدید، خارجی و خودروهای دولتی، از نرخ اول و دوم استفاده نمی‌کنند.

طبق آنچه گفته شده دولت با اجرای این مصوبه قصد دارد تا با مدیریت مصرف سوخت از کاهش هدررفت و همچنین قاچاق سوخت جلوگیری کند تا مصرف بی‌رویه کاهش پیدا کند و اگر این سیاست به درستی اجرا شود، می‌تواند منجر به صرفه‌جویی در مصرف سوخت و کاهش قاچاق سوخت شود.

تکلیف خودروهای مونتاژی چیست؟

با این حال نکته‌ای که در این جا باید به آن اشاره داشت، مربوط به مالکان خودروهای صفر کیلومتر داخلی است که هیچ‌گونه سهمیه با نرخ اول و دوم یعنی ۱۵۰۰ تومانی و ۳۰۰۰ تومانی به آنها تعلق نمی‌گیرد.

برای مثال اگر شخصی پس از سال‌ها پس انداز برای اولین بار اقدام به خرید خودرو داخلی کند و یک خودرو صفر کیلومتر خریداری کند، سهمیه بنزین وی با نرخ سوم یعنی ۵۰۰۰ تومانی خواهد بود و این در حالی است که کسانی که از خودروهای مونتاژی (مونتاژ داخل) چند میلیارد تومانی استفاده می‌کنند، از آنجایی که در مصوبه فوق، هیچ اشاره‌ای به خودروهای مونتاژی نشده است، مشمول استفاده از سهمیه اول و دوم خواهند بود و به عبارتی در گروه خودروهای معمولی قرار می‌گیرند و تنها در صورتی که نوشماره یا صفر کیلومتر باشند، سهمیه اول و دوم به آنها تعلق نمی‌گیرد.

برگزاری مانور سطح دو پدافند غیرعامل در انبار نفت منطقه هرمزگان و شرکت نفت ستاره خلیج فارس

مثبت

📰

منبع دیگر 🌐

👁

🗨

آوای جنوب /

۱۰

آذر
۱۴۰۴
۲۲:۱۵

برگزاری مانور سطح دو پدافند غیرعامل در انبار نفت منطقه هرمزگان و شرکت نفت ستاره خلیج فارس در راستای تعهد سازمانی به ارتقای تاب‌آوری زیرساخت

در راستای تعهد سازمانی به ارتقای تاب‌آوری زیرساخت‌های ملی، انبار نفت شهید رجایی و شرکت نفت ستاره خلیج فارس، میزبان یک مانور عملیاتی سطح دو، پدافند غیرعامل بودند.

این رزمایش گسترده، با هدف اعتبارسنجی سطح آمادگی تجهیزات اضطراری و توان واکنش نیروی انسانی در برابر سناریوهای بحرانی، تحت نظارت مقامات ارشد پدافند غیر عامل وزارت نفت و استانداری به اجرا در آمد. آوای جنوب، در راستای اجرای دقیق الزامات پدافند غیرعامل و ارتقای مستمر سطح آمادگی نیروی انسانی، تجهیزات و امکانات در مواجهه با حوادث غیرمترقبه، یک مانور عملیاتی سطح دو به‌صورت هم‌زمان در سه نقطه از انبار نفت شهید رجایی و شرکت نفت ستاره خلیج فارس با موفقیت برگزار شد. این مانور با هدف سنجش چابکی، واکنش سریع و افزایش هماهنگی‌های بین‌سازمانی، با حضور مدیرعامل شرکت نفت ستاره خلیج فارس، معاون انرژی سازمان پدافند غیر عامل کشور، مدیرکل پدافند غیرعامل و مدیریت بحران وزارت نفت، رئیس ایمنی، بهداشت و محیط زیست شرکت ملی پالایش و پخش، مدیر شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه هرمزگان، رئیس ایمنی، بهداشت و محیط زیست شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران و همچنین رئیس پدافند غیرعامل استانداری هرمزگان و سایر صنایع غرب بندرعباس برگزار شد. نشست تخصصی و دورمیزی با حضور مدیران و کارشناسان مرتبط برگزار شد که در آن سناریوهای مختلف بحران و مسیرهای واکنش به‌صورت تفصیلی بررسی و تحلیل شد. در مرحله عملیاتی، تیم‌های واکنش سریع با محوریت اطفای حریق، کنترل نشت مواد و عملیات

امداد و نجات در محل‌های از پیش تعیین‌شده مستقر شدند و تمرینات خود را بر اساس سناریوی طراحی‌شده به‌صورت میدانی اجرا کردند. فرماندهی صحنه این رزمایش در انبار نفت شهید رجایی را عبدالله گیتی‌منش، مدیر منطقه هرمزگان بر عهده داشت که از طریق اتاق مدیریت بحران، ضمن پایش لحظه‌ای موقعیت‌ها، هماهنگی‌های لازم میان نیروهای عملیاتی و شرکت نفت ستاره خلیج فارس را به‌صورت مستمر هدایت کرد. جلسه جمع‌بندی و ارزیابی عملکرد با حضور مدیران ارشد و ارزیابان تخصصی در محل شرکت نفت ستاره خلیج فارس برگزار شد.

در این جلسه، ارزیابان ضمن مرور مراحل مختلف رزمایش، نقاط قوت و حوزه‌های قابل بهبود را به‌صورت دقیق و مستند مطرح کردند. این رزمایش، کارایی بالای تجهیزات فنی، انسجام بین‌واحدی و آمادگی چشمگیر نیروی انسانی در اجرای پروتکل‌های ایمنی و فرماندهی واحد در شرایط بحرانی را به اثبات رساند. همچنین نتایج به‌دست‌آمده حاکی از آمادگی کامل منطقه هرمزگان در پاسخگویی به شرایط اضطراری و توانمندی در مدیریت بحران‌های احتمالی است. مدیر منطقه هرمزگان در حاشیه برگزاری این رزمایش، هدف از اجرای مانورهای عملیاتی مشترک را افزایش آمادگی سازمانی و حفظ پایداری عملیات در شرایط بحرانی عنوان و اظهار کرد: برگزاری رزمایش‌های پدافند غیرعامل، بخشی جدایی‌ناپذیر از راهبرد کلان شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی در مسیر صیانت از زیرساخت‌های حیاتی و استمرار خدمات‌رسانی ایمن به مردم است. هدف اصلی ما این است که نیروهای عملیاتی در شرایط واقعی بحران، بتوانند با آمادگی ذهنی و مهارتی بالا، تصمیم‌های صحیح و هماهنگ اتخاذ کنند و در کمترین زمان، از بروز خسارت‌های انسانی و تجهیزاتی جلوگیری کنند.

احیای آب در شرکت پالایش نفت تهران؛ جلوگیری از هدر رفت روزانه ۲۱۶ متر مکعب آب



۱۰

آذر
۱۴۰۴
۲۱:۳۱

مثبت

منبع اصلی: اقتصاد سرآمد آنلاین

۵۵۰۰۰

۱۱ منبع دیگر



فراسو نیوز /

رئیس مهندسی پالایش واحدهای آیزوماکس و هیدروژن شرکت پالایش نفت تهران از صرفه‌جویی سالانه بیش از ۱۱۲ میلیارد ریال در مصرف آب با ابتکار مهندسان پالایشگاه نفت تهران خبر داد. به گزارش فراسو به نقل از پایگاه اطلاع‌رسانی شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران، فرشاد عظیمی‌نیا با اعلام این خبر گفت: در راستای مدیریت بهینه منابع آبی و جلوگیری از هدررفت این سرمایه حیاتی، کارشناسان واحدهای فنی و عملیاتی شرکت، با اجرای طرحی نوآورانه موفق شدند پس از ۱۲ سال، آب خروجی از واحد هیدروژن ۳ (۸۰۴-۳۷) را به‌طور کامل به چرخه مصرف بازگردانند. وی ادامه داد: بر اساس پیگیری‌های انجام‌شده، این جریان آب که پیش‌تر به دلیل نقص در طراحی واحد هیدروژن ۳ و ماهیت اسیدی آن، بیش از ۹ هزار کیلوگرم در ساعت معادل ۲۱۶ مترمکعب در روز به زمین تخلیه می‌شد، با انجام اقدامات اصلاحی، بازیگری‌های فنی و استفاده از ظرفیت مازاد ظرف هوازدا مستقر در واحد هیدروژن ۱ مجدداً در فرآیندهای تولید مورد استفاده قرار گرفت. وی افزود: کارشناسان این بخش با بهبود شرایط طراحی و افزایش تزریق بخار به ظرف هوازدا (DA-۸۰۱) و تثبیت PH آب در محدوده استاندارد ۸ تا ۹، موفق شدند تا دریافت آب مازاد ۸۰۴-۳۷ خروجی از واحد هیدروژن ۳ را کامل کرده و به بیش از ۱۸ هزار کیلوگرم در ساعت برسانند.

در ادامه با بررسی دقیق آنالیز آب و تأیید اداره بازرسی فنی و تطابق با API R-۹۳۲-B، مازاد آب تولیدی پس از هوازدایی، جهت انحلال نمک‌های خروجی حاصل از واکنش در راکتورهای واحد آیزوماکس جنوبی به کولرهای هوایی (E-۴۳۴) تزریق گردید.

این اقدام هوشمندانه از هدررفت آب جلوگیری کرده و بدین ترتیب آب مازاد که پیش‌تر به زمین تخلیه و بلا استفاده بود اکنون به شکلی پایدار در مدار مصرف واحدهای فرایندی و چرخه تولید شرکت جریان دارد. رئیس مهندسی پالایش واحدهای آیزوماکس و هیدروژن شرکت پالایش نفت تهران تاکید کرد: اجرای این طرح در شرایط کنونی کشور که با بحران کم‌آبی و خشکسالی مواجه است، گامی ارزشمند در راستای تحقق سیاست‌های کاهش مصرف آب، حفظ محیط‌زیست و بهره‌وری حداکثری از منابع به‌شمار می‌رود. به گفته وی صرفه‌جویی حاصل از این اقدام معادل ۱۱۲ میلیارد ریال در سال برآورد شده است.

اقدامی که نشان از درایت، مهارت و مسئولیت‌پذیری کارکنان شرکت پالایش نفت تهران در قبال منابع ملی و نعمت‌های الهی دارد.

دیگر منابع منتشر کننده

اتحادیه طلا جواهر و سکه

تهران

صفحه اقتصاد

جهش اقتصاد

سیمای اقتصادی

اقتصاد سرآمد آنلاین

اخبار

توسعه

تجارت گردان

ایران آنلاین

پالایش و پخش

رویداد جدید

نسل برنا

پالایشگاه آبادان پیش‌تاز ارزیابی ریسک حریق ساختمان بلند مرتبه میان شرکت‌های پالایشی



۱۰

آذر

۱۴۰۴

۲۱:۲۲

مثبت

منبع اصلی: پالایش و پخش

۵۰۰۰

منبع دیگر

فراسو نیوز

شرکت پالایش نفت آبادان برای نخستین بار با اجرای روش‌های نوین مهندسی ارزیابی ریسک حریق ساختمان توسط کارشناسان داخلی در اجرای این روش برای ساختمان‌های بلندمرتبه پیش‌تاز شد. به گزارش فراسو به نقل از پایگاه اطلاع‌رسانی شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران، رئیس ایمنی این شرکت با تأکید بر اهمیت حفظ جان ساکنین و اموال در ساختمان‌های بلندمرتبه، اظهار کرد: با دستور مدیر HSED وزارت نفت و ابلاغ دستورالعمل ارزیابی ریسک ساختمان‌های بلندمرتبه با روش FRAME، کارشناسان ایمنی شرکت پالایش نفت آبادان با انجام پروژه ارزیابی ریسک ساختمان‌های بلندمرتبه از دیگر شرکت‌های پالایشی پیشی گرفت.

عبدالحمید صفاران بابیان اینکه این روش یکی از بروزترین روش‌های ارزیابی ریسک ساختمان‌ها در سطح جهان است و برای استفاده از آن، آگاهی از دانش ایمنی و الزامات مهندسی حریق لازم است، افزود: تیم کارشناسی ایمنی پالایشگاه آبادان برای پیاده‌سازی روش FRAME که روشی مبتنی بر انجام محاسبات دقیق، پیچیده و پیشرفته مهندسی، ریاضی و منطق ایمنی حریق است، با تکیه بر دانش فنی خود و فراگیری استانداردها و الزامات مربوط به پیاده‌سازی و انجام ارزیابی ریسک حریق، در استفاده از این روش در سطح شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌ای نفتی پیشگام شد.

وی به تشریح جزئیات پیاده‌سازی روش مهندسی ارزیابی ریسک حریق در سطح پالایشگاه آبادان پرداخت و گفت: در گام نخست اجرای این پروژه، ساختمان‌های بلندمرتبه شرکت پالایش نفت آبادان ازجمله ساختمان‌های اداری و هتل پارسیان بررسی و ارزیابی می‌شوند و در گام بعد و در صورت لزوم، خوابگاه‌ها، مهمانسرا و باشگاه‌های فرهنگی و تفریحی در دستور کار تیم کارشناسی قرار می‌گیرد.

ساختار روش FRAME به سه بخش ریسک جان افراد، ریسک مالی و ریسک فعالیت تقسیم می‌شود و ابزار قدرتمندی است که با رویکردی کمی مبتنی بر محاسبات، «سطح ایمنی» ساختمان‌های بلندمرتبه را در سه حوزه حیات انسان‌ها، دارایی‌های مالی و تداوم فعالیت‌ها اندازه‌گیری می‌کند و خروجی آن نقشه راه واضحی برای



خودروهای دولتی و نوشماره با نرخ جدید سوخت‌گیری می‌کنند

مثبت

منبع اصلی: اقتصاد سرآمد آنلاین

۱۵۲۰۰۰

۲۷ منبع دیگر

۰

۰

ایلنا /

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی با تأکید بر اینکه بر اساس طرح جدید، سهمیه بنزین خودروهای دولتی، مناطق ویژه، خارجی و نوشماره با نرخ ۵۰۰۰ تومان سوخت‌گیری می‌کنند، گفت: سهمیه بنزین این خودروها همان ۱۶۰ لیتر است، اما این مقدار بنزین را با نرخ ۵۰۰۰ تومانی دریافت می‌کنند.

به گزارش ایلنا به نقل از شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران، کرامت ویس‌کرمی درباره مصوبه هیئت وزیران درباره سه‌نرخ شدن بنزین اظهار کرد: با اجرای این مصوبه، هیچ تغییری در مقدار سهمیه و نرخ اول و دوم که خودروها دریافت می‌کنند، ایجاد نمی‌شود؛ به عبارت دیگر، سهمیه ۶۰ لیتر بنزین با نرخ اول (۱۵۰۰ تومان) و ۱۰۰ لیتر با نرخ دوم (۳۰۰۰ تومان) تغییر نمی‌کند.

وی با تأکید بر اینکه هدف مصوبه هیئت وزیران کنترل و مدیریت این موضوع است که مردم از کارت هوشمند شخصی خود استفاده کنند، بیان کرد: هم‌اکنون با شرایطی روبه‌رو هستیم که روزانه حداقل ۴۰ درصد عرضه بنزین با کارت اضطراری جایگاه‌ها انجام می‌شود، این در حالی است که میانگین مصرف روزانه بنزین ۱۳۳ میلیون لیتر است، به عبارت دیگر، روزانه ۵۳ میلیون لیتر از کارت جایگاه با نرخ ۳۰۰۰ تومان استفاده می‌شود.

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران با بیان اینکه هدف این است که استفاده از کارت هوشمند سوخت شخصی افزایش یابد و استفاده از کارت اضطراری به حداقل برسد، افزود: به افرادی که کارت هوشمند سوخت ندارند، کارت داده می‌شود و از نیمه دوم آذر، قیمت سوختی که با کارت جایگاه دریافت می‌شود، ۵۰۰۰ تومان خواهد بود و زمان دقیق بعداً اطلاع‌رسانی می‌شود.

ویس‌کرمی با بیان اینکه برخی خودروها مشمول سهمیه اول و دوم نمی‌شوند، گفت: خودروهای دولتی مشمول این قانون هستند.

دولت اعلام کرده است که به خودروهای دولتی سهمیه ۳۰۰۰ تومانی تعلق نمی‌گیرد و باید با نرخ ۵۰۰۰ تومان سوخت‌گیری کنند، همچنین خودروهای مناطق آزاد و ویژه اقتصادی، خودروهای خارجی و خودروهای نوشماره با نرخ کارت اضطراری، یعنی ۵۰۰۰ تومان سوخت‌گیری می‌کنند.

وی در پاسخ به این پرسش که خودروهای مذکور چگونه باید سوخت‌گیری کنند، تصریح کرد: به این خودروها کارت سوخت داده می‌شود و سهمیه نرخ اول و دوم را که ۱۶۰ لیتر می‌شود دریافت می‌کنند، اما با نرخ ۵۰۰۰ تومان سوخت‌گیری می‌کنند.

در واقع سهمیه آنها ۱۶۰ لیتر با نرخ ۵۰۰۰ تومان خواهد بود، همچنین منظور از نوشماره خودروی صفر کیلومتر است که تازه از کارخانه بیرون آمده است.

دیگر منابع منتشر کننده

اخبار
توسعه

اقتصاد نیوز

خبرگزاری برنا

دیده بان
ایران

شانا

اقتصاد سرآمد آنلاین

احیای آب در شرکت پالایش نفت تهران؛ جلوگیری از هدر رفت روزانه ۲۱۶ متر مکعب آب



۱۰

آذر

۱۴۰۴

۱۸:۱۲

مثبت

منبع اصلی: سیمای اقتصادی

۵۹۰۰۰

۱۱ منبع دیگر



اقتصاد سرآمد آنلاین /

پایگاه خبری اقتصاد سرآمد آنلاین



اقتصاد سرآمد آنلاین- رئیس مهندسی پالایش واحدهای آیزوماکس و هیدروژن شرکت پالایش نفت تهران از صرفه جویی سالانه بیش از ۱۱۲ میلیارد ریال در مصرف آب با ابتکار مهندسان پالایشگاه نفت تهران خبر داد. فرشاد عظیمی نیا با اعلام این خبر گفت: در راستای مدیریت بهینه منابع آبی و جلوگیری از هدررفت این سرمایه حیاتی، کارشناسان واحدهای فنی و عملیاتی شرکت، با اجرای طرحی نوآورانه موفق شدند پس از ۱۲ سال، آب خروجی از واحد هیدروژن ۳ (۳۷-۸۰۴) را به طور کامل به چرخه مصرف بازگردانند. وی ادامه داد: بر اساس پیگیری‌های انجام شده، این جریان آب که پیش‌تر به دلیل نقص در طراحی واحد هیدروژن ۳ و ماهیت اسیدی آن، بیش از ۹ هزار کیلوگرم در ساعت معادل ۲۱۶ مترمکعب در روز به زمین تخلیه می‌شد، با انجام اقدامات اصلاحی، بازنگری‌های فنی و استفاده از ظرفیت مازاد ظرف هوازدا مستقر در واحد هیدروژن ۱ مجدداً در فرآیندهای تولید مورد استفاده قرار گرفت. وی افزود: کارشناسان این بخش با بهبود شرایط طراحی و افزایش تزریق بخار به ظرف هوازدا (DA-۸۰۱) و تثبیت PH آب در محدوده استاندارد ۸ تا ۹، موفق شدند تا دریافت آب مازاد ۳۷-۸۰۴ خروجی از واحد هیدروژن ۳ را کامل کرده و به بیش از ۱۸ هزار کیلوگرم در ساعت برسانند. در ادامه با بررسی دقیق آنالیز آب و تأیید اداره بازرسی فنی و تطابق با API R-۹۳۲-B، مازاد آب تولیدی پس از هوازدایی، جهت انحلال نمک‌های خروجی حاصل از واکنش در راکتورهای واحد آیزوماکس جنوبی به کولرهای هوایی (E-۴۳۴) تزریق گردید. این اقدام هوشمندانه از هدررفت آب جلوگیری کرده و بدین ترتیب آب مازاد که پیش‌تر به زمین تخلیه و بلا استفاده بود اکنون به شکلی پایدار در مدار مصرف واحدهای فرایندی و چرخه تولید شرکت جریان دارد.

رئیس مهندسی پالایش واحدهای آیزوماکس و هیدروژن شرکت پالایش نفت تهران تاکید کرد: اجرای این طرح در شرایط کنونی کشور که با بحران کم‌آبی و خشکسالی مواجه است، گامی ارزشمند در راستای تحقق سیاست‌های کاهش مصرف آب، حفظ محیط‌زیست و بهره‌وری حداکثری از منابع به‌شمار می‌رود. به گفته وی صرفه‌جویی حاصل از این اقدام معادل ۱۱۲ میلیارد ریال در سال برآورد شده است. اقدامی که نشان از درایت، مهارت و مسئولیت‌پذیری کارکنان شرکت پالایش نفت تهران در قبال منابع ملی و نعمت‌های الهی دارد.

دیگر منابع منتشر کننده

سیمای اقتصادی جهش اقتصاد فراسو نیوز صفحه اقتصاد اتحادیه طلا جواهر و سکه تهران نسل برنا رویداد جدید پالایش و پخش ایران آنلاین تجارت گردان اخبار توسعه

میزبانی پالایشگاه تهران از ۱۷ غول اقتصادی در همایش ملی KM TALK

روزنامه اطلس اقتصاد / منبع دیگر مثبت

۱۰

آذر
۱۴۰۴
۱۵:۴۷

شرکت پالایش نفت تهران میزبان ۱۷ سازمان بزرگ در اولین همایش ملی KM TALK بود. جزئیات تبادل تجربه مدیریت دانش در ۲۷ و ۲۸ آبان ۱۴۰۴ را اینجا بخوانید.



شرکت پالایش نفت تهران در روزهای ۲۷ و ۲۸ آبان ۱۴۰۴ میزبان نخستین همایش فراسازمانی تبادل تجربیات مدیریت دانش (KM TALK) بود.

در این رویداد ملی، نمایندگان ۱۷ سازمان بزرگ کشور از جمله بانک‌ها، اپراتورها و صنایع نفت گرد هم آمدند. پالایشگاه تهران که از سال ۱۳۸۶ پیشگام این حوزه بوده، تاکنون مرجع الگوبرداری بیش از ۹۲ سازمان ایرانی قرار گرفته است. تبدیل پالایشگاه تهران به هاب دانش ملی با حضور ۱۷ بنگاه اقتصادی شرکت پالایش نفت تهران در اقدامی ابتکاری و هم‌زمان با برگزاری پانزدهمین نشست تخصصی مدیریت دانش شرکت‌های پالایشی و پژوهشگاه صنعت نفت، نخستین همایش فراسازمانی «KM TALK» را راهبری کرد. این رویداد در روزهای ۲۷ و ۲۸ آبان ۱۴۰۴ برگزار شد و فضای پالایشگاه را به مرکزی برای هم‌افزایی نخبگان سازمانی تبدیل کرد.

در این گردهمایی تخصصی، ۱۷ سازمان مطرح ایرانی حضور داشتند تا تجربیات خود را به اشتراک بگذارند. علاوه بر شرکت‌های پالایشی و پژوهشگاه صنعت نفت، نام‌های بزرگی همچون بانک ملی ایران، بانک ملت،

شرکت مهندسی و ساخت توربین مپنا (توگا)، همراه اول و شرکت گاز استان کرمان در این نشست به تبادل نظر درباره جدیدترین رویکردهای مدیریت دانش پرداختند. الگوی ۹۲ سازمان ایرانی در مسیر تعالی سازمانی شرکت پالایش نفت تهران، مدیریت دانش، KM TALK، همایش فراسازمانی، فرشید مومنی فراهانی، زهره غلامحسین زاده، استاندارد ISO۳۰۴۰۱، هوش مصنوعی در مدیریت، پژوهشگاه صنعت نفت، بانک ملت، همراه اول، گروه مپنا، صنعت پالایشفرشید مومنی فراهانی، رئیس آموزش و تعالی منابع انسانی شرکت پالایش نفت تهران، در افتتاحیه مراسم بر جایگاه پیشرو این مجموعه تأکید کرد.

طبق آمارهای ارائه شده، این شرکت سفر مدیریت دانش خود را از سال ۱۳۸۶ آغاز کرده و به عنوان یکی از پیشگامان صنعت نفت شناخته می‌شود.

موفقیت‌های کسب شده در این مسیر باعث شده است که تا امروز بیش از ۹۲ سازمان مختلف از سراسر کشور، پالایشگاه تهران را به عنوان مرجع الگوبرداری (Benchmark) خود انتخاب کنند.

مومنی فراهانی همچنین بر آمادگی کامل این مجموعه برای تعاملات دوسویه و یادگیری متقابل از سایر سازمان‌های موفق تأکید ورزید. گذار از نشست‌های داخلی به شبکه ملی تبادل دانش زهره غلامحسین زاده، دبیر شورای هماهنگی مدیریت دانش شرکت‌های پالایشی، برگزاری این همایش را نقطه عطفی در تاریخچه این نشست‌ها دانست.

به گفته وی، با همت مدیران پالایشگاه تهران، این رویداد از سطح یک جلسه داخلی صنعت نفت فراتر رفته و به یک بستر ملی برای شبکه‌سازی دانشی تبدیل شده است.

حمایت‌های همه‌جانبه مدیرعامل و مدیران ارشد شرکت میزبان، نشان‌دهنده نگاه راهبردی و اولویت بالای مقوله مدیریت دانش در لایه‌های تصمیم‌گیری پالایشگاه تهران است.

هدف غایی این شبکه سازی، ارتقای شاخص‌های کلیدی نظیر کیفیت، ایمنی، بهره‌وری و نوآوری در صنایع مختلف کشور عنوان شد. محورهای نوین؛ از هوش مصنوعی تا استاندارد ISO۳۰۴۰۱ مباحث مطرح شده در این همایش دوروزه، طیف وسیعی از فناوری‌ها و متدولوژی‌های روز را پوشش داد.

کارشناسان حاضر به بررسی نقش هوش مصنوعی در توسعه مدیریت دانش و چگونگی پیاده‌سازی استاندارد جهانی ISO۳۰۴۰۱ پرداختند.

همچنین موضوعاتی مانند درس‌آموزی از حوادث صنعت پالایش با ابزارهای دانشی، یکپارچه‌سازی دانش حاصل از طرح‌های پژوهشی و ایجاد «هاب‌های دانشی» در دیپارتمان‌های تخصصی مورد واکاوی قرار گرفت.

فرهنگ‌سازی برای مرور یادگیری‌ها نیز به عنوان یکی از ارکان اصلی پایداری نظام مدیریت دانش در سازمان‌ها معرفی شد. ***برگزاری همایش KM TALK با حضور صنایع ناهمگن (بانکی، مخابراتی و انرژی)، نشان‌دهنده بلوغ مدیریتی در بنگاه‌های اقتصادی ایران برای کاهش هزینه‌های آزمون و خطا است.

به اشتراک‌گذاری دانش ضمنی و درس‌آموخته‌ها میان ۱۷ شرکت بزرگ، می‌تواند از «دوباره‌کاری» جلوگیری کرده و بهره‌وری سرمایه را افزایش دهد.

پیشگامی پالایشگاه تهران در استانداردسازی فرآیندها (ISO۳۰۴۰۱) و استفاده از هوش مصنوعی، این شرکت را نه تنها به عنوان یک تولیدکننده انرژی، بلکه به عنوان یک صادرکننده «دانش فنی و مدیریتی» در اقتصاد ملی مطرح می‌کند.

خودروهای دولتی و نوشماره با نرخ جدید سوخت‌گیری می‌کنند



مثبت

منبع اصلی: اقتصاد سرآمد آنلاین

۱۵۱۰۰۰

۲۷ منبع دیگر

👁️

🗨️

شانا /

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی با تأکید بر اینکه بر اساس طرح جدید، سهمیه بنزین خودروهای دولتی، مناطق ویژه، خارجی و نوشماره با نرخ ۵۰۰۰ تومان سوخت‌گیری می‌کنند، گفت: سهمیه بنزین این خودروها همان ۱۶۰ لیتر است، اما این مقدار بنزین را با نرخ ۵۰۰۰ تومانی دریافت می‌کنند.

به گزارش شانا به نقل از شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران، کرامت ویس‌کرمی درباره مصوبه هیئت وزیران درباره سه‌نرخ شدن بنزین اظهار کرد: با اجرای این مصوبه، هیچ تغییری در مقدار سهمیه و نرخ اول و دوم که خودروها دریافت می‌کنند، ایجاد نمی‌شود؛ به عبارت دیگر، سهمیه ۶۰ لیتر بنزین با نرخ اول (۱۵۰۰ تومان) و ۱۰۰ لیتر با نرخ دوم (۳۰۰۰ تومان) تغییر نمی‌کند.

وی با تأکید بر اینکه هدف مصوبه هیئت وزیران کنترل و مدیریت این موضوع است که مردم از کارت هوشمند شخصی خود استفاده کنند، بیان کرد: هم‌اکنون با شرایطی روبه‌رو هستیم که روزانه حداقل ۴۰ درصد عرضه بنزین با کارت اضطراری جایگاه‌ها انجام می‌شود، این در حالی است که میانگین مصرف روزانه بنزین ۱۳۳ میلیون لیتر است، به عبارت دیگر، روزانه ۵۳ میلیون لیتر از کارت جایگاه با نرخ ۳۰۰۰ تومان استفاده می‌شود.

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران با بیان اینکه هدف این است که استفاده از کارت هوشمند سوخت شخصی افزایش یابد و استفاده از کارت اضطراری به حداقل برسد، افزود: به افرادی که کارت هوشمند سوخت ندارند، کارت داده می‌شود و از نیمه دوم آذر، قیمت سوختی که با کارت جایگاه دریافت می‌شود، ۵۰۰۰ تومان خواهد بود و زمان دقیق بعداً اطلاع‌رسانی می‌شود.

ویس‌کرمی با بیان اینکه برخی خودروها مشمول سهمیه اول و دوم نمی‌شوند، گفت: خودروهای دولتی مشمول این قانون هستند.

دولت اعلام کرده است که به خودروهای دولتی سهمیه ۳۰۰۰ تومانی تعلق نمی‌گیرد و باید با نرخ ۵۰۰۰ تومان سوخت‌گیری کنند، همچنین خودروهای مناطق آزاد و ویژه اقتصادی، خودروهای خارجی و خودروهای نوشماره با نرخ کارت اضطراری، یعنی ۵۰۰۰ تومان سوخت‌گیری می‌کنند.

وی در پاسخ به این پرسش که خودروهای مذکور چگونه باید سوخت‌گیری کنند، تصریح کرد: به این خودروها کارت سوخت داده می‌شود و سهمیه نرخ اول و دوم را که ۱۶۰ لیتر می‌شود دریافت می‌کنند، اما با نرخ ۵۰۰۰ تومان سوخت‌گیری می‌کنند.

در واقع سهمیه آنها ۱۶۰ لیتر با نرخ ۵۰۰۰ تومان خواهد بود، همچنین منظور از نوشماره خودروی صفر کیلومتر است که تازه از کارخانه بیرون آمده است.

دیگر منابع منتشر کننده

اقتصاد سرآمد آنلاین | دیده بان ایران | خبرگزاری برنا | اقتصاد نیوز | توسعه | اخبار | روزنامه مردم سالاری | روزنامه قدس | خبرآنلاین | آوش | انرژی پرس | پالایش و پخش | نبض بازار | دیده بان ایران | نفتبان | تفسیر خبر | جهان صنعت | کیوسک خبر | خبرگزاری مهر | بازتاب آنلاین | صراط | ایلنا

LPG به سبد سوخت خودروهای کشور اضافه شد



مثبت

منبع اصلی: پارسینه

۸۵۰۰۰

۱۷ منبع دیگر



ایران جیب /

ورود رسمی LPG به سبد سوخت خودروهای کشور با فراخوان شرکت ملی پخش...

ورود رسمی LPG به سبد سوخت خودروهای کشور با فراخوان شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران برای سرمایه‌گذاری در احداث جایگاه‌های عرضه گاز مایع (LPG) کلید خورد.

به گزارش تسنیم، متنوع‌سازی سبد سوخت خودروهای کشور یکی از الزامات حوزه انرژی و از برنامه‌های جدی شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی است.

در این خصوص برقی‌سازی ناوگان حمل و نقل و توسعه ظرفیت صنعت CNG پیش از این وارد فاز اجرایی شده و هر کدام مسیری را تا هدفگذاری‌های برنامه‌ای در حال پیگیری دارند.

اما با فراخوان جدید شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی، ورود رسمی LPG به سبد سوخت نیز کلید خورد.

متن اطلاعیه و فراخوان شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی بدین شرح است: "بدینوسیله به اطلاع سرمایه‌گذاران و متقاضیان محترم می‌رساند، امکان احداث و بهره‌برداری از جایگاه‌های عرضه گاز مایع (LPG) برای مصارف سوخت خودرویی در شعاع ۱۰۰ کیلومتری ۸ پالایشگاه کشور فراهم شده است.

به استناد تبصره (۳) قانون بودجه سال ۱۴۰۴ کل کشور و ماده (۷) تصویب‌نامه هیئت محترم وزیران، بدین‌وسیله به اطلاع سرمایه‌گذاران و متقاضیان محترم می‌رساند، امکان احداث و بهره‌برداری از جایگاه‌های عرضه گاز مایع (LPG) برای مصارف سوخت خودرویی در شعاع ۱۰۰ کیلومتری پالایشگاه‌های کشور (تهران، البرز، مرکزی، آذربایجان شرقی، هرمزگان، آبادان، اهواز و اصفهان)، با رعایت استاندارد سازمان ملی استاندارد ایران، فراهم شده است.

لذا از علاقه‌مندان به مشارکت و سرمایه‌گذاری در این بخش از سبد انرژی کشور دعوت می‌شود درخواست خود را از طریق درگاه ملی صدور مجوزها به نشانی www.mojavez.ir ثبت نمایند."

دیگر منابع منتشر کننده

بورس ۲۴

مملکت آنلاین

خودروکار

ماشین نیوز

آفتاب

تجارت نیوز

اقتصاد کارآمد

پارسینه

نفت
ماتیترا
برترپرشین
خبر

خبرگزاری تسنیم

رونگار

اقتصاد معاصر

خبرگزاری دانشجو

میز
نفتایران
جیب

پالایشگاه اصفهان رکورددار عرضه وکیوم باتوم



مثبت

منبع اصلی: بورس ۲۴

۱۵۰۰۰

۳ منبع دیگر

۰

۰

فراسو نیوز /

در ماه‌های اخیر، هر هفته حدود ۱۳۰ هزار تن وکیوم باتوم در بورس کالا عرضه می‌شود که سهم پالایشگاه اصفهان از این حجم نزدیک به ۵۰ درصد است و این شرکت همچنان بیشترین حجم معاملات و رقابت در بازار وکیوم باتوم را به خود اختصاص داده است. به گزارش فراسو به نقل از پایگاه اطلاع‌رسانی شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران، مدیر بازاریابی و فروش پالایشگاه اصفهان، با تأکید بر اهمیت وکیوم باتوم به عنوان ماده اولیه تولید قیر گفت: پالایشگاه اصفهان با عرضه حدود نیمی از کل وکیوم باتوم موجود در بورس کالا، نقش اصلی را در تأمین نیاز بازار و ایجاد رقابت مثبت ایفا می‌کند. مسعود اسدی، با اشاره به تنوع بالای تولیدات پالایشگاه افزود: «پالایشگاه اصفهان بیش از ۳۰ نوع فرآورده ویژه تولید می‌کند که حدود ۱۰ نوع از آن‌ها از جمله گوگرد، آیزوریسایکل، روغن خام، وکیوم و انواع حلال‌ها در بورس کالا عرضه می‌شوند.» وی هدف از فعالیت اداره بازاریابی و فروش را ایجاد ارزش افزوده برای مشتریان، کاهش هزینه‌های تولید از طریق تسهیل خرید مستقیم و شفافیت در فرآیند عرضه اعلام کرد و تأکید نمود: «انطباق هرچه بیشتر با نیازهای بازار مصرف از سیاست‌های اصلی ما است.

دیگر منابع منتشر کننده

پالایش و پخش

میز انرژی

بورس ۲۴

نخستین بومی‌سازی دانش تعمیرات اساسی واحد RFCC در پالایشگاه شازند



مثبت

۰

۰ منبع دیگر

۰

۰

صدای دیپلماسی ایران /

صدای دیپلماسی ایران

مدیرعامل پالایشگاه نفت امام خمینی(ره) شازند از بومی‌سازی دانش بازسازی و تعمیرات اساسی واحد RFCC در کشور در پالایشگاه شازند خبر داد. به گزارش پایگاه خبری صدای دیپلماسی ایران (idva) و به نقل از روابط عمومی، رضا چراغی، مدیرعامل پالایشگاه امام خمینی(ره) شازند در نشست خبری با اصحاب رسانه با اشاره به وضعیت اورهال این مجموعه گفت: امروز با افتخار [...] مدیرعامل پالایشگاه نفت امام خمینی(ره) شازند از بومی‌سازی دانش بازسازی و تعمیرات اساسی واحد RFCC در کشور در پالایشگاه شازند خبر داد. به گزارش پایگاه خبری صدای دیپلماسی ایران (idva) و به نقل از روابط عمومی، رضا چراغی، مدیرعامل پالایشگاه امام خمینی(ره) شازند در نشست خبری با اصحاب رسانه با اشاره به وضعیت اورهال این مجموعه گفت: امروز با افتخار اعلام می‌کنیم که پالایشگاه نفت امام خمینی(ره) شازند یکی از بزرگ‌ترین تعمیرات اساسی تاریخ صنعت نفت کشور را با موفقیت پشت سر گذاشته و آماده خدمت‌رسانی به مردم عزیز ایران است. وی با بیان اینکه در این پروژه، حدود ۱۴ واحد عملیاتی طی سه ماه گذشته تحت تعمیرات اساسی قرار گرفتند، افزود: برخی از این واحدها طبق زمان‌بندی استاندارد وارد اورهال

شدند، اما دو واحد مهم شامل آیزوماکس و RFCC با چالش‌های جدی مواجه بودند.

مدیر عامل پالایشگاه شازند تصریح کرد: واحد آیزوماکس که سال گذشته دچار حریق شد، قرار بود از سال ۱۴۰۰ وارد تعمیرات شود، اما به دلیل مشکلات تأمین مواد اولیه و کاتالیست، این کار تا امسال به تعویق افتاد. وی ادامه داد: خوشبختانه با وجود کارشکنی‌های خارجی، کاتالیست مورد نیاز تأمین و وارد پالایشگاه شد و اکنون آماده تولید بنزین، گازوئیل و نفت سفید هستیم. چراغی با اشاره به واحد RFCC که پیچیده‌ترین واحد پالایشگاهی در کشور و حتی خاورمیانه محسوب می‌شود، گفت: از زمان بهره‌برداری تاکنون، بازسازی در این واحد انجام نشده و این واحد که تولید روزانه ۸ میلیون لیتر بنزین کشور را بر عهده دارد، نیازمند بازسازی فوری بود. با وجود شرایط سخت و تأخیرهای ناشی از جنگ تحمیلی، با همت همکاران داخلی و همکاری نیروهای خارجی، تعمیرات اساسی این واحد نیز با موفقیت به پایان رسید. مدیرعامل پالایشگاه نفت امام خمینی (ره) شازند بیان کرد: این دستاورد بزرگ نتیجه تلاش بی‌وقفه کارکنان پالایشگاه، حمایت مسئولان استانی و کشوری، و همکاری شرکت پالایش و پخش کشور است. وی با بیان اینکه پس از اتمام موفقیت‌آمیز تعمیرات اساسی پالایشگاه نفت امام خمینی (ره) شازند، برنامه‌های گسترده‌ای برای افزایش تولید سوخت و فرآورده‌های نفتی در دستور کار قرار گرفته است، گفت: امیدواریم با بهره‌برداری از ظرفیت کامل واحدها، تولید سوخت کشور افزایش و فرآورده‌های متنوع‌تری نیز عرضه شود. وی خاطر نشان کرد: این شرایط تصمیمی بزرگ و پریسک برای مدیریت پالایشگاه بود، چرا که کشور در وضعیت حساس تأمین سوخت قرار داشته و بحث واردات بنزین مطرح بود.

با این حال، با هماهنگی شرکت ملی پالایش و پخش و تلاش شبانه‌روزی پیمانکاران و کارکنان، تعمیرات اساسی این واحد به پایان رسید. بومی‌سازی دانش تعمیرات اساسی واحد RFCC در کشوروی افزود: تأمین کالا و مواد اولیه مورد نیاز این پروژه بسیار دشوار بود، اما واحد بازرگانی پالایشگاه توانست این مأموریت را با موفقیت انجام دهد. مدیر عامل پالایشگاه شازند افزود: حجم کار سه تا چهار برابر بیشتر از برنامه‌ریزی اولیه بود، اما تیم‌های اجرایی موفق شدند طبق زمان بندی تعیین شده، پروژه را به سرانجام برسانند. چراغی تصریح با اشاره به اینکه یکی از دستاوردهای مهم این اورهال، بومی‌سازی دانش تعمیرات اساسی واحد RFCC در کشور بود، اظهار کرد: برای نخستین بار، این دانش در پالایشگاه نفت امام خمینی (ره) شازند و شرکت‌های پیمانکاری داخلی ثبت و مستندسازی شد. وی عنوان کرد: این تجربه ارزشمند در آینده برای پالایشگاه نفت اصفهان که در حال ساخت واحد مشابه است، مورد استفاده قرار خواهد گرفت. مدیرعامل پالایشگاه نفت امام خمینی (ره) شازند افزود: علی‌رغم فشارهای موجود برای بازگشت سریع واحدها به مدار تولید، پالایشگاه شازند توانست در شش ماهه نخست امسال نسبت به مدت مشابه سال گذشته، سود شرکت را به بیش از دو برابر افزایش دهد. مدیر عامل پالایشگاه شازند تصریح کرد: امیدواریم پس از راه‌اندازی کامل واحدها در هفته آینده، بخشی از کمبود تولید سه تا چهار ماه گذشته جبران و علاوه بر سودآوری اقتصادی، نقش مهمی در تأمین سوخت کشور ایفا کنیم. وی با بیان اینکه مصرف روزانه بنزین در کشور بیش از ۱۱۰ میلیون لیتر است، ادامه داد: با توجه به خرابی‌های گسترده ی فراتر از پیش بینی، انجام تعمیرات اساسی در این بازه زمانی، بسیار شایان توجه بود. حجم کار و خرابی‌ها فراتر از پیش‌بینی‌ها بود چراغی بیان کرد: یکی از نکات مهم در این اورهال، بحث مدت زمان انجام تعمیرات اساسی بود.

به اذعان شرکت‌های خارجی که در طراحی و برنامه‌ریزی این پروژه نقش داشتند، حجم کار و خرابی‌ها فراتر از پیش‌بینی‌ها و برآورد اولیه برای این اورهال حدود ۴۰ میلیون یورو بود، اما با اتکا به دانش فنی متخصصان ایرانی، ظرفیت‌های بومی و ساخت و بازسازی قطعات در داخل کشور، توانستیم بخش بزرگی از هزینه‌ها را صرفه‌جویی و از خروج ارز جلوگیری نماییم.

این اورهال بزرگ‌ترین پروژه تعمیراتی در صنعت نفت، گاز و پتروشیمی کشور تا امروز محسوب می‌شود. مدیرعامل پالایشگاه نفت امام خمینی (ره) شازند بیان کرد: در شرایطی که کشور با بحران بنزین و ناترازی انرژی مواجه بود هماهنگی‌های لازم با شرکت ملی پالایش و پخش از حدود یک سال قبل انجام گردید تا

ذخیره‌سازی کافی صورت گیرد.

وی اظهار کرد: علی‌رغم توقف تولید ۸ میلیون لیتری بنزین در زمان تعمیرات و بازسازی واحد RFCC، کشور دچار تنش جدی در تأمین سوخت نشد. دکتر چراغی گفت: مصرف روزانه بنزین در کشور نوسانی است و گاهی به بیش از ۱۳۰ میلیون لیتر می‌رسد، اما با مدیریت ذخایر، توانستیم نیاز بین ۱۱۰ تا ۱۲۰ میلیون لیتر را پوشش دهیم. وی ادامه داد: برنامه‌ریزی اولیه برای تعمیرات این واحد حدود ۹۰ روز بود، اما پس از باز شدن واحد، مشخص شد خرابی‌ها چندین برابر پیش‌بینی‌هاست. چراغی تصریح کرد: با وجود سختی‌ها و فشارهای ناشی از شرایط کشور، این اورهال نه تنها به پایان رسید، بلکه تجربه‌ای ارزشمند برای صنعت نفت ایران به همراه داشت. اکنون دانش تعمیرات اساسی واحد RFCC در کشور بومی‌سازی شده و این دستاورد می‌تواند در پروژه‌های مشابه، از جمله واحد در حال ساخت پالایشگاه اصفهان، مورد استفاده قرار گیرد.

این موفقیت بزرگ نشان می‌دهد که با اتکا به توان داخلی و مدیریت جهادی، می‌توان پیچیده‌ترین پروژه‌های صنعت نفت و گاز را با موفقیت به سرانجام رساند. مدیرعامل پالایشگاه نفت امام خمینی (ره) شازند عنوان کرد: در خط مقدم این تعمیرات اساسی، همکاران ما در پالایشگاه نفت امام خمینی (ره) شازند حضور داشتند و خوشبختانه کار به شکلی اصولی و اساسی انجام شد که تا ۱۰ سال آینده نیاز به تعمیرات مشابه نخواهیم داشت. کشور به‌طور طبیعی با ناترازی انرژی مواجه است، اما با تدابیر انجام‌شده و ذخیره‌سازی مناسب، توانستیم این دوره حساس را بدون تنش جدی پشت سر بگذاریم. وی در پاسخ به پرسش رسانه‌ها درباره ارتباط این اورهال با طرح کک سوزنی گفت: تعمیرات اساسی اخیر ارتباط مستقیمی با طرح کک سوزنی ندارد و هدف اصلی، بازسازی واحدهای تولیدی و افزایش ظرفیت بنزین بوده است.

البته در خلال این تعمیرات، دو موضوع مهم زیست‌محیطی نیز برطرف شد تا در محدوده استاندارد قرار گیرد. چراغی بیان کرد: طرح کک سوزنی بر اساس ماده ۴۵ قانون برنامه هفتم توسعه به‌عنوان یکی از طرح‌های کیفی‌سازی تعریف شده و اجرای آن برای پالایشگاه شازند الزامی است.

همان‌طور که پالایشگاه بندرعباس موظف به اجرای کک اسفنجی و پالایشگاه اصفهان موظف به اجرای پروژه طرح توسعه ارتقاء کیفیت محصولات است برای پالایشگاه شازند نیز پروژه کک سوزنی در نظر گرفته شده است.

این تصمیم در سطح حاکمیت گرفته شده و ما موظف به اجرای آن هستیم. اصل موضوع اجرای طرح کیفی‌سازی است. مدیرعامل پالایشگاه نفت امام خمینی (ره) شازند بیان کرد: طبیعی است که هر پروژه‌ای در این سطح، ملاحظات زیست‌محیطی دارد و سازمان محیط زیست نیز نظرات خود را ارائه کرده است. ما طی یک سال گذشته جلسات متعدد کارشناسی با سازمان محیط زیست داشته‌ایم و به بخش‌های خوبی رسیده‌ایم.

اجرای این پروژه هم از نظر قانونی و هم از نظر اقتصادی ضروری است؛ چرا که عدم اجرای آن علاوه بر ترک فعل قانونی، موجب از دست رفتن ۵ درصد تخفیف خوراک نفت خام خواهد شد که ارزش مالی بسیار بالایی برای پالایشگاه دارد. وی بیان کرد: پروژه کک سوزنی تحت هر عنوانی که انجام شود اصل موضوع اجرای طرح کیفی‌سازی است که می‌بایست مد نظر قرار گیرد.

ما متعهدیم که استانداردهای زیست‌محیطی را در بالاترین سطح رعایت کنیم و همان‌طور که سابقه پالایشگاه نشان داده، دغدغه محیط زیست همواره در اولویت بوده است.

این پروژه در نهایت با تعامل و توافق با سازمان محیط زیست به سرانجام خواهد رسید و قطعاً در چارچوب استانداردهای ملی و بین‌المللی اجرا خواهد شد. چراغی در خصوص واحد TGT گفت: این واحد یکی از پیچیده‌ترین بخش‌های پالایشگاه است و بسیاری از قطعات آن جزء اقلام تحریمی محسوب می‌شوند. وی ادامه داد: همین موضوع تأمین تجهیزات را دشوار کرد که خوشبختانه با تلاش بخش مهندسی پالایشگاه، اورهال این واحد انجام و نتایج تست‌های هفته گذشته نشان داد عملکرد آن در سطح قابل قبول قرار گرفته است. وی ادامه

داد: در طرح کک سوزنی، اصلاحات مهمی انجام شده تا نگرانی‌های زیست‌محیطی برطرف شود. برای مثال تأمین آب از محل پروژه‌های بازچرخانی پساب شازند و آستانه و کولینگ هیبریدی انجام خواهد شد. در شرایط پس از جنگ ۱۲ روزه با ناترازی برق کشور همراهی کردیم چراغی با بیان اینکه در سال جاری حدود ۳۰۰ میلیون لیتر ۱۴۰ ATR به عنوان سوخت کم گوگرد در اختیار نیروگاه قرار گرفته که در حال حاضر از آن استفاده می‌شود افزود: این اقدام نشان دهنده تعهد پالایشگاه به مسائل زیست محیطی و اقلیم منطقه است. مدیرعامل پالایشگاه نفت امام خمینی (ره) شازند عنوان کرد: علاوه بر این، پالایشگاه شازند در شرایط پس از جنگ با ناترازی برق کشور همراهی کرد و روزانه بین ۱۰ تا ۱۲ مگاوات برق تولیدی خود را به شبکه سراسری تزریق نمود؛ اقدامی که معادل تأمین برق برای حدود ۶۵ هزار واحد مسکونی بود و در هیچ پالایشگاه دیگری در کشور سابقه نداشت.

همچنین برای نخستین بار، پالایشگاه نفت امام خمینی (ره) شازند طی ماه‌های اخیر حتی یک قطره آب از حقابه سد کمال صالح برداشت نکرده و نیاز خود را از طریق پروژه‌های جمع‌آوری و بازچرخانی پساب تأمین کرده است. وی بیان کرد: این اقدامات فراتر از وظایف ذاتی پالایشگاه انجام شده‌اند و نشان می‌دهند که مجموعه ما به مسائل زیست‌محیطی و توسعه پایدار منطقه اعتقاد جدی دارد.

در نهایت، هر پروژه‌ای که در پالایشگاه تعریف شود، چه کک سوزنی و چه پروژه‌های دیگر، با رعایت استانداردهای زیست‌محیطی و در تعامل با سازمان‌های متولی اجرا خواهد شد. چراغی عنوان کرد: در جریان این اورهال بزرگ، حدود ۵۵۰۰ نفر نیروی بیرونی در کنار نیروهای داخلی پالایشگاه فعالیت داشتند. از این تعداد، نزدیک به ۳۵۰ نفر نیروهای خارجی بودند. این نیروها تحت قرارداد با شرکت و پیمانکاران داخلی و نیروهای بومی فعالیت کردند.

علت حضور نیروهای خارجی این بود که واحد RFCC پالایشگاه شازند به‌عنوان پیچیده‌ترین واحد پالایشگاهی در خاورمیانه شناخته می‌شود و تا پیش از این هیچ تجربه‌ای از تعمیرات اساسی آن در داخل کشور وجود نداشت. وی افزود: باز کردن این واحد ریسک بزرگی بود، چرا که این نگرانی وجود داشت پس از باز کردن تأسیسات، امکان بستن و راه‌اندازی مجدد آن فراهم نشود.

با این حال، تصمیم مدیریتی بزرگی گرفته شد و واحد تحت تعمیرات اساسی قرار گرفت و برنامه ریزی لازم برای اجرای آن به عمل آمد. مدیرعامل پالایشگاه نفت امام خمینی (ره) شازند تصریح کرد: در این شرایط، حضور نیروهای خارجی در کنار پیمانکاران داخلی با دو هدف انتقال دانش و تجربه تعمیرات واحدهای مشابه در دنیا به متخصصان ایرانی و پشتیبانی فنی برای کاهش ریسک در فرآیند بازسازی و راه‌اندازی مجدد واحد انجام شد، امروز با اطمینان می‌توان گفت که نیروهای داخلی پالایشگاه و پیمانکاران بومی توانایی انجام تعمیرات اساسی واحدهای پیچیده RFCC را از صفر تا ۱۰۰ دارند؛ موضوعی که شاید شش ماه پیش نمی‌توانستیم با این قاطعیت بیان کنیم. وی با بیان اینکه تعمیرات سال ۱۳۹۹ به دلیل عملکرد دستگاه‌ها نیاز به تغییرات کلی در تجهیزات نبود و لذا یک بازبینی کلی و تغییرات جزئی انجام گردید، گفت: از سال ۱۴۰۰ فرآیند تأمین تجهیزات آغاز شد، اما به دلیل تحریم‌ها و مشکلات دسترسی به منابع اصلی، تأمین برخی قطعات با دشواری همراه بود.

با وجود این، بخش عمده‌ای از تجهیزات حیاتی واحد ساخته و نصب شد و اکنون امیدواریم تا ۱۰ سال آینده نیازی به تعمیرات اساسی مشابه در این واحد نداشته باشیم. بسیاری از صنایع که روزگاری سودهای بالایی داشتند امروز زیان‌ده شده‌اند چراغی عنوان کرد: در استان مرکزی و سایر نقاط کشور، بسیاری از صنایع که روزگاری سودهای بالایی داشتند امروز زیان‌ده شده‌اند.

علت اصلی این زیان‌دهی، یا عدم انجام اورهال به موقع و کار نکردن با ظرفیت کامل بوده، یا افزایش هزینه‌های تولید نسبت به قیمت فروش محصولات.

این وضعیت نشان می‌دهد اگر پالایشگاه نفت امام خمینی (ره) شازند به عنوان یک پالایشگاه ملی در زنجیره پایین‌دست حرکت نکند، آینده‌ای مشابه در انتظار آن خواهد بود. وی ادامه داد: در صورتی که طلب پالایشگاه از

دولت وصول نشده و در زنجیره پایین دست تبدیل به پروژه و نقدینگی نگردد در سال های آینده پالایشگاه نیز به سمت زیان دهی خواهد رفت.

بررسی صورت های مالی از سال ۱۴۰۰ تا ۱۴۰۳ نشان می دهد سود پالایشگاه روند نزولی داشته است. خوشبختانه در شش ماهه نخست سال ۱۴۰۴، سود پالایشگاه نسبت به مدت مشابه سال قبل بیش از دو برابر شده است؛ آن هم در شرایطی که طی سه ماه واحدهای بنزین ساز تحت تعمیرات اساسی بودند و عملاً نیمی از ظرفیت پالایشگاه خارج از مدار بود.

این نشان می دهد اقدامات اصلاحی در فروش محصولات ویژه و مدیریت مالی اثرگذار بوده است. وی ادامه داد: با این حال، افزایش سود به تنهایی کافی نیست.

این سود عمدتاً به شکل طلب از دولت شناسایی می شود و نقدینگی واقعی در اختیار پالایشگاه قرار نمی گیرد. به تعبیر ساده، نباید به نقطه ای برسیم که پالایشگاه پولدار فقیر باشد؛ یعنی روی کاغذ سودآور اما در پرداخت حقوق کارگران و کارکنان دچار مشکل شود.

راهکار اساسی، حرکت جدی به سمت زنجیره پایین دست است؛ یعنی تعریف و اجرای پروژه های جدید در مقیاس کوچک، متوسط و بزرگ که نقدینگی واقعی ایجاد کند و سودآوری پایدار را تضمین نماید. چراغی بیان کرد: بر اساس ماده ۴۵ قانون، اجرای پروژه های کیفی سازی الزامی است.

علاوه بر آن، پالایشگاه شازند پروژه های متعددی را در حوزه پایین دست آغاز کرده است؛ برخی وارد فاز پیمانکاری شده و برخی در مرحله طراحی و مهندسی هستند.

این پروژه ها می توانند آینده مالی پالایشگاه را تضمین و مانع از زیان دهی در سال های آینده شوند.

هدف ما این است که علاوه بر سود حسابداری، نقدینگی واقعی در اختیار داشته باشیم تا پالایشگاه بتواند حیات خود را با قدرت ادامه دهد. برنامه ریزی ما پس از تعمیرات اساسی این بوده که بتوانیم تولید بنزین یورو ۵ را آغاز کنیم. مدیرعامل پالایشگاه نفت امام خمینی (ره) شازند ادامه داد: برنامه ریزی ما پس از تعمیرات اساسی این بوده که بتوانیم تولید بنزین یورو ۵ را آغاز کنیم.

این اقدام بر حجم تولید اثرگذار نخواهد بود، بلکه کیفیت سوخت ارتقا پیدا می کند.

پیش بینی ما این است که حداقل ۴۰ تا ۵۰ درصد از تولید روزانه بنزین پالایشگاه، یعنی حدود ۷ میلیون لیتر، به استاندارد یورو ۵ برسد.

این موضوع پاسخ مستقیم به نیاز کشور در حوزه کیفیت سوخت خواهد بود. وی افزود: پالایشگاه نفت امام خمینی (ره) شازند تنها پالایشگاهی است که موفق به دریافت تأییدیه اداره استاندارد برای مصرف انرژی شده است.

با اجرای تعمیرات اساسی و پاک سازی تجهیزات، مصرف انرژی به شکل محسوسی کاهش یافته و سیستم مدیریت انرژی پالایشگاه به صورت ماهانه عملکرد واحدها را پایش می کند. چراغی در خصوص پرسش های مطرح شده درباره سهم آلاینده های پالایشگاه شازند در سیاهه انتشار هوای اراک اظهار کرد: گزارش های اولیه دچار تناقض بوده و با واقعیت فنی پالایشگاه همخوانی نداشت.

جلسات متعددی با سازمان محیط زیست برگزار و مستندات کامل ارائه گردید.

بر اساس بررسی های انجام شده، سهم واقعی پالایشگاه در آلاینده های بسیار کمتر از ارقام اعلام شده است و قرار است این آمارها توسط دستگاه های متولی اصلاح شود. چراغی اظهار کرد: محل اختلاف داده ها در دو دودکش واحدهای گوگردسازی این شرکت بوده است که با راه اندازی واحد TGT و از سرویس خارج شده دودکش دیگر این موضوع به طور کلی حل شده است. مدیرعامل پالایشگاه شازند تصریح کرد: تداوم تحویل سوخت کم گوگرد به نیروگاه شازند در سالیان آتی مستلزم اجرای بخش اول پروژه کک سوزنی (SDA) می باشد که امیدواریم با تعاملات به وجود آمده با محیط زیست تأییدیه آن اخذ گردد. سیاست ما این است که تأمین تجهیزات از داخل و خارج به صورت همزمان انجام شود چراغی ادامه داد: در آینده نزدیک نتایج کامل اورهال و اقدامات انجام شده در

پالایشگاه نفت امام خمینی (ره) شازند به طور رسمی اعلام خواهد شد.

یکی از نکات برجسته این پروژه، اقتدار ملی و تلاش جمعی بود که در میان همه کارکنان از نیروهای ساده تا مدیران ارشد جریان داشت.

این همدلی و انرژی مثبت موجب شد پروژه‌ای به این عظمت، بدون کوچک‌ترین حاشیه و با موفقیت کامل به پایان برسد. وی در پاسخ به پرسش درباره ارزیابی کیفیت تعمیرات و میزان نوسازی تجهیزات اظهار کرد: یکی از مهم‌ترین اقدامات ما در مدیریت ریسک، تأمین به موقع کاتالیست بوده است.

برخی واحدها پس از تعمیرات اساسی آماده به کار هستند اما به دلیل تأخیر در تأمین کاتالیست با ظرفیت کامل فعالیت نمی‌کنند.

بخشی از این کاتالیست‌ها باید توسط سازندگان داخلی تولید شود و ما اعتماد کرده‌ایم که این کار هرچه سریع‌تر انجام شود.

با این حال، برای کاهش ریسک و تضمین تولید حداکثری، تأمین از خارج نیز در دستور کار قرار گرفته است. وی با بیان اینکه اکنون سیاست ما این است که تأمین تجهیزات از داخل و خارج به صورت همزمان انجام شود تا توقف تولید یا کاهش ظرفیت پالایشگاه رخ ندهد، اظهار کرد: این موضوع با همکاری وزارت صنعت و شرکت ملی پالایش و پخش در حال پیگیری است تا هم سازندگان داخلی به تعهدات خود عمل کنند و هم امکان واردات تجهیزات حیاتی فراهم باشد.

هدف نهایی این است که پالایشگاه شازند بدون وقفه و با ظرفیت کامل در مدار تولید باقی بماند و از تکرار مشکلات گذشته جلوگیری شود.

منبع خبر : روابط عمومی پالایشگاه نفت امام خمینی(ره) شازند

افزایش ۹ میلیون لیتری مجموع تولید بنزین و نفت گاز

پایگاه خبری پتروشیمی نیوز /            

رسانه مرجع و تخصصی صنعت پتروشیمی

۱۱

آذر
۱۴۰۴
۱۲:۵۸

به گزارش پتروشیمی نیوز به نقل از شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران، محمدعلی دادور با اشاره به افزایش تولید بنزین و نفت گاز در یک سال گذشته (شهریور ۱۴۰۳ تا شهریور ۱۴۰۴) اظهار کرد: بر اساس گزارش عملکرد پالایشگاه‌ها، از ابتدای استقرار دولت چهاردهم، تولید بنزین و نفت گاز در مقایسه با مدت مشابه (شهریور ۱۴۰۲ تا شهریور ۱۴۰۳) به ترتیب ۴.۳ و ۴.۷ میلیون لیتر در روز افزایش یافته که این افزایش هم در تولید بنزین و هم در تولید نفت گاز، معادل یک پالایشگاه ۱۰۰ هزار بشکه‌ای نفت خام است.

وی با اعلام اینکه شهریور ۱۴۰۲ تا شهریور ۱۴۰۳، تولید بنزین موتور ۹۸ میلیون لیتر در روز بوده است، افزود: این رقم از ابتدای استقرار دولت چهاردهم تا شهریور امسال، به ۱۰۲.۳ میلیون لیتر در روز افزایش یافته است؛ تولید نفت گاز نیز از شهریور ۱۴۰۲ تا شهریور ۱۴۰۳، ۱۱۱ میلیون لیتر در روز بوده که این رقم از شهریور ۱۴۰۳ تا شهریور ۱۴۰۴ به ۱۱۵.۷ میلیون لیتر در روز رسیده است.

معاون شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران تأکید کرد: افزایش تولید صورت‌گرفته در بنزین موتور و نفت‌گاز در حالی در یک‌سال گذشته از ابتدای استقرار دولت چهاردهم تحقق یافته که پالایشگاه جدیدی به مجموع پالایشگاه‌های کشور اضافه نشده اما در هر دو حوزه معادل یک پالایشگاه ۱۰۰ هزار بشکه‌ای نفت خام افزایش صورت گرفته است.

دادور به مقایسه تولید بنزین و نفت‌گاز در ۶ ماه ابتدایی امسال با مدت مشابه پارسال پرداخت و گفت: تولید بنزین در ۶ ماه ابتدایی پارسال ۹۸ میلیون لیتر در روز بوده که این رقم با نیم میلیون لیتر افزایش در ۶ ماه ابتدایی سال ۱۴۰۴ به ۹۸.۵ میلیون لیتر در روز رسیده است.

وی با اعلام اینکه توزیع بنزین از ۱۲۴.۵ میلیون لیتر در روز در ۶ ماه سال ۱۴۰۳ با رشد ۸ میلیون لیتری مصرف نسبت به ۶ ماه امسال به ۱۳۳ میلیون لیتر در روز افزایش یافته است، اظهار کرد: تولید نفت‌گاز نیز از ۱۱۲ میلیون لیتر در روز در ۶ ماه ابتدایی سال ۱۴۰۳ به ۱۱۵ میلیون لیتر در ۶ ماه ابتدایی امسال افزایش یافته است. افزایش ۷۲ هزار بشکه‌ای خوراک

معاون شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران از دیگر اقدام‌های صورت‌گرفته در صنعت پالایش کشور از ابتدای استقرار دولت چهاردهم را افزایش خوراک پالایشگاه‌ها دانست و افزود: خوراک پالایشی از شهریور ۱۴۰۲ تا شهریور پارسال، ۲ میلیون و ۲۸۷ هزار بشکه در روز بوده که این رقم در شهریور ۱۴۰۳ تا شهریور امسال با افزایش ۷۲ هزار بشکه‌ای به ۲ میلیون و ۳۵۹ هزار بشکه در روز رسیده است.

دادور درباره وضع خوراک پالایشگاه‌ها در ۶ ماه ابتدایی امسال و مقایسه آن با مدت مشابه پارسال گذشته بیان کرد: خوراک پالایشی در ۶ ماه ابتدایی سال ۱۴۰۳، ۲ میلیون و ۳۰۲ هزار بشکه در روز بوده که در ۶ ماه ابتدایی امسال به ۲ میلیون و ۳۲۱ هزار بشکه در روز افزایش یافته است.

وی با اشاره به بازسازی واحد آراف‌سی‌سی پالایشگاه شازند اراک اظهار کرد: در واحد آراف‌سی‌سی پالایشگاه امام خمینی (ره) شازند اراک از ۱۳ سال گذشته تاکنون تنها تعمیرات اضطراری انجام شده بود و به همین دلیل تولید محصولات بنزین و نفت‌گاز آن در سال‌های اخیر با کاهش چشمگیر و محسوسی مواجه شده بود.

معاون شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران گفت: با وجود فشارهای موجود در حوزه مصرف مانند حجم بالای مصرف در ۶ ماه ابتدایی امسال ناشی از مسافرت‌های نوروزی و تابستانه و همچنین جنگ ۱۲ روزه، واحد آراف‌سی‌سی پالایشگاه اراک به‌ویژه تمام اجزا و قطعه‌های داخلی و خارجی راکتورهای آن به‌طور اساسی و کامل مورد بازسازی قرار گرفت تا از ازکارافتادگی همیشگی این واحد ممانعت شود.

نیروگاه شهید رجایی قزوین نسبت به ادعای برخی رسانه‌ها اطلاعیه صادر کرد

مثبت

منبع اصلی: خبرگزاری تسنیم

۱۸۰۰۰

۴ منبع دیگر

ایسنا

آذر

۱۴۰۴

۱۱

۱۲:۳۵



در پی انتشار گزارشی مبنی بر استفاده نیروگاه شهید رجایی از مازوت با گوگرد «۵۹۲ برابر حد مجاز» در رسانه‌ها، روابط عمومی نیروگاه شهید رجایی جهت تنویر افکار عمومی توضیحاتی را ارائه کرده است.



ایسنا/قزوین در پی انتشار گزارشی مبنی بر استفاده نیروگاه شهید رجایی از مازوت با گوگرد «۵۹۲ برابر حد مجاز» در رسانه‌ها، روابط عمومی نیروگاه شهید رجایی جهت تنویر افکار عمومی توضیحاتی را ارائه کرده است. وضعیت واقعی واحدهای نیروگاه در تاریخ ۲۴ آبان با گزارش رسانه‌ها مطابقت ندارد چراکه در تاریخ ۲۴ آبان ماه از چهار واحد ۲۵۰ مگاواتی بخار نیروگاه شهید رجایی، دو واحد از مدار خارج بوده و در تعمیرات نیمه‌اساسی و دوره‌ای قرار داشتند.

از دو واحد در حال بهره‌برداری نیز یک واحد گازسوز بوده و فقط یک واحد بخار ۲۵۰ مگاواتی با سوخت مازوت در مدار تولید بوده است.

در حقیقت بیش از یک ماه است که نیروگاه با همین الگوی بهره‌برداری فعالیت می‌کند و محصولات احتراق در خروجی دودکش‌ها نسبت به سال قبل، در کمترین مقدار ممکن قرار دارد بنابراین عدد اعلام‌شده «۵۹۲ برابر حد مجاز» کاملاً غیرواقعی است.

طبق استاندارد ملی ایران به شماره ۱۷۱۴۲، مقدار مجاز گوگرد در مازوت حداکثر ۰.۸ درصد جرمی است.

مازوت معمولی تحویلی به نیروگاه شهید رجایی به‌طور معمول حدود ۲.۶ درصد جرمی گوگرد دارد، یعنی حدود سه برابر عدد اعلام شده استاندارد ملی ایران است که این میزان با اینکه

نسبت به استاندارد بالاتر است، اما هیچ ارتباطی با عدد غیرواقعی «۵۹۲ برابر حد مجاز» که در گزارش‌ها ذکر شده ندارد.

با پیگیری‌های مستمر وزارت نیرو، شرکت مادر تخصصی تولید برق حرارتی، مسئولین استانی، سازمان حفاظت محیط زیست، شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی، ذخیره قابل‌قبولی از مازوت کم‌گوگرد و استاندارد در اختیار نیروگاه قرار گرفته است.

در شرایط پدیده وارونگی هوا که به‌سبب برودت هوا رخ می‌دهد، نیروگاه بر اساس هماهنگی‌های صورت‌گرفته از سوخت کم‌گوگرد برای کاهش هرچه بیشتر آلاینده‌گی استفاده می‌کند.

لازم به ذکر است که تخصیص سوخت به نیروگاه در اختیار مسئولین نیروگاه نیست.

در فصل زمستان، به دلیل اولویت تأمین گاز طبیعی برای مصارف خانگی، سهمیه سوخت نیروگاه‌ها بر اساس تصمیم دیسپاچینگ‌های ملی گاز و برق تعیین می‌شود.

بنابراین نیروگاه به هیچ عنوان از مصرف سوخت مازوت استقبال نکرده و همواره اولویت آن استفاده از گاز طبیعی بوده است؛ چراکه مصرف مازوت علاوه بر آثار زیست‌محیطی، موجب افزایش استهلاک تجهیزات و تحمیل هزینه‌های بیشتر به شرکت می‌شود.

به گزارش ایسنا به نقل از روابط عمومی نیروگاه شهید رجایی قزوین، در روز سه‌شنبه یازدهم آذر، نیروگاه شهید رجایی همواره خود را ملزم به رعایت الزامات قانونی و استانداردهای زیست‌محیطی می‌داند و آماده ارائه تمامی اسناد فنی و نتایج پایش دودکش‌ها به مراجع ذیصلاح است.

گفتنی است عکس‌های بارگزاری شده در سایت‌ها و رسانه‌ها مربوط به نیروگاه شهیدرجایی و هیچ یک از نیروگاه‌های حرارتی کشور نیست.

خودروهای دولتی و نوشماره با چه نرخ سوخت‌گیری می‌کنند؟



مثبت

منبع اصلی: اقتصاد سرآمد آنلاین

۱۵۳۰۰۰

۲۷ منبع دیگر

۰

۰

بازتاب آنلاین /

۲۱۷

مقاله در ساعت ۱۹:۰۱:۰۰ ۰۱-۱۲-۲۰۲۵ در بازتاب آنلاین منتشر شده است که با موضوع خودروهای دولتی و نوشماره با چه نرخ سوخت‌گیری می‌کنند؟ می‌باشد و مسئولیت این مقاله به عهده ما نیست به گزارش بازتاب آنلاین و به نقل از خبرگزاری خبرآنلاین، کرامت ویس‌کرمی مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی درباره مصوبه هیئت وزیران درباره سه‌نرخ شدن بنزین اظهار کرد: با اجرای این مصوبه، هیچ تغییری در مقدار سهمیه و نرخ اول و دوم که خودروها دریافت می‌کنند، ایجاد نمی‌شود؛ به عبارت دیگر، سهمیه ۶۰ لیتر بنزین با نرخ اول (۱۵۰۰ تومان) و ۱۰۰ لیتر با نرخ دوم (۳۰۰۰ تومان) تغییر نمی‌کند.

باشگاه خبرنگاران جوان در خبری نوشت: وی با تأکید بر اینکه هدف مصوبه هیئت وزیران کنترل و مدیریت این موضوع است که مردم از کارت هوشمند شخصی خود استفاده کنند، بیان کرد: هم‌اکنون با شرایطی روبه‌رو هستیم که روزانه حداقل ۴۰ درصد عرضه بنزین با کارت اضطراری جایگاه‌ها انجام می‌شود، این در حالی است که میانگین مصرف روزانه بنزین ۱۳۳ میلیون لیتر است، به عبارت دیگر، روزانه ۵۳ میلیون لیتر از کارت جایگاه با نرخ ۳۰۰۰ تومان استفاده می‌شود.

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران با بیان اینکه هدف این است که استفاده از کارت هوشمند سوخت شخصی افزایش یابد و استفاده از کارت اضطراری به حداقل برسد، افزود: به افرادی که کارت هوشمند سوخت ندارند، کارت داده می‌شود و از نیمه دوم آذر، قیمت سوختی که با کارت جایگاه دریافت می‌شود، ۵۰۰۰ تومان خواهد بود و زمان دقیق بعداً اطلاع‌رسانی می‌شود.

ویس‌کرمی با بیان اینکه برخی خودروها مشمول سهمیه اول و دوم نمی‌شوند، گفت: خودروهای دولتی مشمول این قانون هستند.

دولت اعلام کرده است که به خودروهای دولتی سهمیه ۳۰۰۰ تومانی تعلق نمی‌گیرد و باید با نرخ ۵۰۰۰ تومان سوخت‌گیری کنند، همچنین خودروهای مناطق آزاد و ویژه اقتصادی، خودروهای خارجی و خودروهای نوشماره با نرخ کارت اضطراری، یعنی ۵۰۰۰ تومان سوخت‌گیری می‌کنند.

وی در پاسخ به این پرسش که خودروهای مذکور چگونه باید سوخت‌گیری کنند، تصریح کرد: به این خودروها کارت سوخت داده می‌شود و سهمیه نرخ اول و دوم را که ۱۶۰ لیتر می‌شود دریافت می‌کنند، اما با نرخ ۵۰۰۰ تومان سوخت‌گیری می‌کنند.

در واقع سهمیه آنها ۱۶۰ لیتر با نرخ ۵۰۰۰ تومان خواهد بود، همچنین منظور از نوشماره خودروی صفر کیلومتر است که تازه از کارخانه بیرون آمده است.

دیگر منابع منتشر کننده

واکنش مهم وزارت نفت به ماجرای کارت سوخت سفید

اقتصادآنلاین / ۱۴ منبع دیگر ۷۰۰۰۰ منبع اصلی: صنعت مالی مثبت

۱۰

آذر
۱۴۰۴
۲۳:۳۱



شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران اعلام کرد کارت سوخت سفید وجود ندارد و تمامی اطلاعات منتشر شده در این باره صحت ندارد.

به گزارش اقتصادآنلاین به نقل از شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران، شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران اعلام کرد کارت سوخت تحت عنوان «کارت سوخت سفید» در سامانه هوشمند سوخت وجود ندارد. اخیرا شایعاتی ذیل کلید واژه «کارت‌های سوخت سفید» در فضای مجازی مطرح شده است که در این باره ضمن تکذیب ادعاهای مطرح شده، ذکر نکات ذیل ضروری به نظر می‌رسد: ۱- اساسا امکان وجود کارت سوخت تحت عنوان «کارت سوخت سفید» در سامانه هوشمند سوخت وجود ندارد.

فرآیند ثبت درخواست و صدور کارت سوخت، یک فرآیند بین دستگاهی است که هر کارت براساس شماره شناسایی خودرو (VIN) دقیقا به یک وسیله نقلیه موتوری تخصیص داده شده است. ۲- طبق اطلاعات سامانه هوشمند سوخت، ۳۱ میلیون کارت سوخت فعال وجود دارد که از این تعداد ۲۲ میلیون کارت برای گروه خودروی سواری، ۶ میلیون برای گروه موتورسیکلت، و ۳ میلیون کارت سوخت برای خودروهای دولتی و عمومی صادر شده است.

همچنین بنا بر اعلام پلیس راهور، تعداد کل وسایل نقلیه کشور بالغ بر ۴۰ میلیون ناوگان است. ۳- این شرکت آمادگی دارد تا تمامی اطلاعات مرتبط را جهت صحت سنجی به نهادهای ذیصلاح ارائه نماید و همچنین حق پیگیری قضایی هرگونه شائبه در این خصوص را برای خود محفوظ میداند.

دیگر منابع منتشر کننده

تریلر حامل ۴۰ هزار لیتر سوخت قاچاق در حاجی آباد توقیف شد | پایگاه خبری و اطلاع رسانی هرمزگان گویا

مثبت

منبع اصلی: دیدار نیوز

۳۵۰۰۰

۷ منبع دیگر

۰

۰

هرمزگان گویا /

دادستان شهرستان حاجی آباد از توقیف یک دستگاه تریلر حامل ۴۰ هزار لیتر سوخت قاچاق در این شهرستان خبر داد.

دادستان شهرستان حاجی آباد از توقیف یک دستگاه تریلر حامل ۴۰ هزار لیتر سوخت قاچاق در این شهرستان خبر داد. به گزارش هرمزگان گویا، دادستان شهرستان حاجی آباد استان هرمزگان از توقیف یک دستگاه تریلر حامل سوخت قاچاق در این شهرستان و دستگیری یک نفر متهم در این خصوص خبر داد. حمید روح الامینی در خصوص جزئیات این خبر اظهار داشت: در راستای دستورات ریاست قوه قضاییه مبنی بر مقابله قاطع و بدون اغماض با قاچاق سوخت و کمک به دولت برای حل مشکل ناترازی حامل‌های انرژی و تأکیدات رئیس کل دادگستری هرمزگان در این خصوص، دادسرای عمومی و انقلاب شهرستان حاجی آباد با همکاری ضابطین نسبت به تداوم اقدامات ضربتی و عملیاتی برای انسداد مسیرهای قاچاق سوخت و جلوگیری از تاراج منابع ملی اقدام کرده است. وی افزود: بر این اساس طی عملیاتی در محور مواصلاتی شهرستان حاجی آباد پس از شناسایی و توقیف یک دستگاه تریلر، ۴۰ هزار لیتر سوخت قاچاق کشف شد. دادستان شهرستان حاجی آباد یادآور شد: در این خصوص یک نفر متهم نیز بازداشت شده و با صدور دستور قضایی، تریلر حامل سوخت قاچاق نیز توقیف شده است. این مقام قضایی با بیان اینکه سوخت‌ها مکشوفه از این تریلر تحویل شرکت پخش فرآورده‌های نفتی خواهد شد، گفت: در این تریلر یک مشک حاوی فرآورده های نفتی به صورت ماهرانه ای جاسازی شده بود. وی خاطرنشان کرد: برای متهم دستگیر شده با عنوان قاچاق سازمان یافته سوخت پرونده قضایی تشکیل شده و روند تحقیقات و رسیدگی به اتهامات این فرد در دادسرای عمومی و انقلاب شهرستان حاجی آباد در حال انجام است. دادستان شهرستان حاجی آباد در پایان تأکید کرد: دستگاه قضایی در مسیر صیانت از سرمایه‌های ملی و مبارزه با پدیده شوم قاچاق سوخت هرگز کوتاه نخواهد آمد و به همین منظور با تمام توان و بدون اغماض با قاچاقچیان مقابله خواهد کرد.

دیگر منابع منتشر کننده

خبرگزاری میزان

خبرگزاری آنا

خبرگزاری صدا و سیما

خبرگزاری دانشجو

خبرگزاری مهر

دیدار نیوز

خبرآنلاین

پاسخ به ابهام‌های افزایش قیمت بنزین

مثبت

منبع اصلی: خبرگزاری تسنیم

۳۵۰۰۰

۶ منبع دیگر

۰

۰

میز نفت /

میز نفت - ۲۲ سوال پرتکرار و ابهامات مربوط به بنزین، کارت سوخت و سهمیه‌ها توسط شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران پاسخ داده شد.

میز نفت شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران سهمیه های ذخیره شده در کارت سوخت پس از اجرای طرح چه می شود؟ سقف ذخیره سهمیه در کارت سوخت آیا تغییری می کند؟ آیا زمان شارژ سهمیه (اول هر ماه) ثابت خواهد بود؟ آیا نیاز به تعویض یا به روزرسانی کارت سوخت وجود دارد؟ کارت سوخت مفقود یا معیوب شود، سوختگیری چگونه انجام می شود؟ در صورت اختلال در سامانه، آیا امکان سوختگیری با کارت جایگاه وجود دارد؟ آیا اپلیکیشن یا درگاه جدیدی برای مشاهده سهمیه و تراکنش ها معرفی می شود؟ آیا به خودروهای نوشماره سهمیه تعلق می گیرد؟ سهمیه کدام دسته از خودروها قطع خواهد شد و زمان دقیق قطع سهمیه چه زمانی است و آیا برای این دسته از خودروها امکان استفاده از سهمیه های قبلی وجود دارد؟ آیا لازم است اطلاعات مالک یا پلاک خودرو به روزرسانی شود؟ زمان خرید و فروش خودرو وضعیت سهمیه چگونه منتقل می شود؟ زمان دقیق اجرای طرح چه زمانی است؟ آیا به تاکسی های اینترنتی سهمیه تعلق می گیرد و میزان و سازوکار تخصیص آن چگونه است؟ اطلاع رسانی رسمی طرح از چه کانال هایی انجام می شود؟ برای پیگیری مشکلات کارت سوخت به کدام سامانه یا شماره باید مراجعه کرد؟ آیا امکان ثبت شکایت یا درخواست آنلاین وجود دارد؟ آیا ۱۰۰ لیتر سهمیه ۳۰۰۰ تومانی در کارت سوخت ذخیره می شود؟ مالکان چند خودرویی چه میزان سهمیه می گیرند و سهمیه کدام خودروی خانواده قطع خواهد شد؟ خودروی نوشماره به چه خودرویی گفته می شود؟ آیا به خودروهای نوشماره که کارت سوخت آن ها پیش از این صادر شده است، سهمیه تعلق نمی گیرد؟ سهمیه موتورسیکلت ها چه میزان خواهد بود؟ چرا به خودروهای فاقد سهمیه یارانه ای (نوشماره و ...) کارت سوخت تعلق می گیرد؟ به گزارش ، با اعلام اینکه "مرکز پاسخگوئی این شرکت به شماره ۰۹۶۲۷ برای دریافت هرگونه پرسش جدید و به روزرسانی مستمر این بخش فعال است"، متن سوالات پرتکرار در زمینه بنزین را به همراه پاسخ آنها منتشر شد.

سهمیه ذخیره شده بر روی کارت هوشمند سوخت مالکین خودروهای شخصی که تنها یک خودرو دارند پس از اجرای طرح همانند قبل از اجرای طرح باقی خواهد ماند.

سقف ذخیره بر روی کارت هوشمند سوخت مالکین خودروهای شخصی که تنها یک خودرو دارند پس از اجرای طرح تغییری نخواهد کرد.

بله سهمیه سوخت خودروهای بنزینی شخصی و عمومی طبق روال قبل ابتدای هر ماه واریز می شود .

خیر در صورت سلامت فیزیک کارت نیازی به تعویض کارت سوخت نمی باشد.

در صورت مفقودی و معیوب شدن کارت با مراجعه به سامانه درخواست کارت سوخت به آدرس FCD.NIOPDC.IR و یا مراجعه به پلیس ۱۰+ با در دست داشتن کارت خودرو، بیمه نامه ، کارت ملی دارنده خودرو می تواند درخواست کارت المثنی ثبت نماید.

و تا زمان صدور کارت هوشمند سوخت از طریق کارت اضطراری جایگاه سوختگیری نماید.

بله

جزء فرآیند طرح نمی باشد.

خیر

براساس مصوبه هیئت محترم وزیران از نیمه دوم آذر ماه سهمیه نرخ اول و دوم به خودروهای دولتی (به جز آمبولانس)، خودروهای مناطق آزاد و ویژه اقتصادی، خودروهای خارجی وارداتی و خودروهای نوشماره داخلی حذف می شود.

خیر امکان استفاده از سهمیه های قبلی وجود ندارد.

در صورتی که خودرو به نام نباشد می بایست از طریق مراکز شماره گذاری این اقدام صورت پذیرد.

کارت هوشمند سوخت متعلق به خودرو می باشد در صورت دارا بودن فرد با شرایط مصوبه هیئت وزیران مبنی بر تخصیص سهمیه صرفا به یک خودرو شخصی، به فرد مالک خودرو سهمیه مورد نظر تخصیص خواهد یافت.

براساس مصوبه هیئت وزیران نیمه دوم آذر ماه ۱۴۰۴ خواهد بود.

براساس مصوبه هیئت وزیران و پس از تشکیل کارگروه مربوطه و ایجاد سازوکار لازم امکان تخصیص سهمیه اعتباری به ناوگان فعال در سکوه‌های جابجایی مسافر فراهم خواهد شد.

اطلاع رسانی لازم از سوی شورای اطلاع رسانی دولت و مراجع رسمی صورت می‌پذیرد.

مرکز پاسخگویی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران با شماره ۰۹۶۲۷

بله از طریق تماس با مرکز پاسخگویی ۰۹۶۲۷

خیر سهمیه نرخ دوم ذخیره نمی‌شود.

در صورت دارا بودن فرد با شرایط مصوبه هیئت وزیران مبنی بر تخصیص سهمیه صرفاً به یک خودرو شخصی، به فرد مالک خودرو سهمیه مورد نظر تخصیص خواهد یافت.

همچنین براساس مصوبه هیئت وزیران از نیمه دوم آذر ماه ۱۴۰۴ سهمیه نرخ اول و دوم به خودروهای دولتی (به جز آمبولانس)، خودروهای مناطق آزاد و ویژه اقتصادی، خودروهای خارجی وارداتی و خودروهای نوشماره داخلی حذف می‌شود.

خودرو نوشماره به خودروی تولید کارخانه ای که برای اولین بار شماره گذاری خواهد شد و بعد از اجرای طرح حتی در صورت تعویض پلاک در زمره خودرو نوشماره تلقی خواهد شد.

ملاک اعمال سیاست برای خودروهای شخصی نوشماره از زمان اجرای طرح خواهد بود.

سهمیه موتورسیکلت‌ها طبق روال قبل خواهد بود.

برای سهولت در امر سوختگیری و مدیریت مالک خودرو در خصوص میزان مصرف سوخت.

منبع: تسنیم دوشنبه ۱۰ آذر ۱۴۰۴ ساعت ۲۲:۲۶

دیگر منابع منتشر کننده

جهان صنعت
نیوز
خبرگزاری تسنیم
کیان آنلاین
تجارت نیوز
پالایش و پخش
موج اقتصادی

۲۸ هزار میلیارد ریال از فروش مرزی به خزانه دولت واریز شد

خبرگزاری صدا و سیما / منبع دیگر ۱۰۰۰۰ منبع اصلی: ایسنا مثبت

مدیر شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه ارومیه گفت: طی هشت ماهه گذشته سالجاری بالغ بر ۲۸ هزار میلیارد ریال از فروش مرزی به خزانه دولت واریز شد.



به گزارش خبرگزاری صدا و سیما آذربایجان غربی؛ مدیر شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه ارومیه، در سفر یکروزه خود به همراه گروه معین منطقه به شهرستان‌های ماکو و بازرگان و ملاقات با فرماندار شهرستان ماکو گفت: با توجه به اقدامات انجام شده در راستای جلوگیری از قاچاق و خروج خارج از شبکه فرآورده‌های نفتی،

طی هشت ماهه گذشته سالجاری بالغ بر ۲۸ هزار میلیارد ریال با تلاش مضاعف کارکنان شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه ارومیه بحساب خزانه دولت واریز شد.

به گزارش روابط عمومی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه ارومیه احمد مجرد با اشاره به تردد روزانه بالغ بر ۷۰۰ دستگاه خودروی (سواری، اتوبوس، کامیون) ترانزیتی و ترانشیپی از مرزهای زمینی سرو، پلدشت، بازرگان، رازی و کنترل و پایش آنها توسط پرسنل شاغل در نقاط صفر مرزی، گفت: جمع آوری واسطین سوخت، جلوگیری از عرضه خارج از شبکه نفتگاز، درآمدزایی دولت، صرفه جویی در سوخت، تسریع در کنترل کامیون‌های ترانزیتی و ترانشیپی یک از عمده اهداف شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه ارومیه در دولت چهاردهم می‌باشد. مجرد با اشاره به بازدیدهای دوره‌ای گروه معین شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه ارومیه افزود: یکی از اهداف این بازدیدها بررسی و اجرای اطلاعیه‌ها و دستورالعمل‌های شرکت، کنترل کمی و کیفی فرآورده‌های نفتی عرضه شده به کامیون‌های خروجی از کشور، سایر مصرف کنندگان و رسیدگی به مسائل و نیازمندی‌های کارکنان و ارباب رجوع می‌باشد. وی خاطرنشان کرد: تشدید نظارت بر جمع‌آوری باک‌های غیر استاندارد و جاسازی شده در کامیون‌های ایرانی و خارجی و اتوبوس‌های خروجی از مرز، توجه به استانداردسازی باک خودروها و الزام به رعایت آن، همچنین جلوگیری از خروج غیرمجاز سوخت از ویژگی‌های مهم اجرای طرح فروش "باک پر" بشمار می‌آید. این مقام مسئول ضمن اشاره به مدت زمانی که رانندگان خودروهای دیزلی در انتظار دریافت کارت سوخت المثنی می‌باشند افزود: مالکین محترم می‌توانند در صورت ثبت درخواست المثنی برای کارت هوشمند سوخت خودرو با در دست داشتن برگه درخواست المثنی مه‌مور به مهر پلیس ۱۰+ جهت دریافت سوخت تخصیص یافته به نواحی تابعه شهرستان محل سکونت خود مراجعه نمایند. گفتنی است: مجوز صادر شده جهت سوختگیری با کارت آزاد نفتگاز از سوی روسای نواحی متناسب با میزان سوخت تخصیصی سیستم پیمایش ماه‌های قبل انجام خواهد یافت.

دیگر منابع منتشر کننده

ایسنا اکونیوز

بازدید معاون مدیرعامل شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران از مرکز انتقال نفت شهدای تنگ فنی

مثبت

📰

🌐 منبع دیگر

👁️

🗨️

📶 آوای جنوب /

۱۰

آذر

۱۴۰۴

۱۸:۰۱

آوای جنوب - بازدید معاون مدیرعامل شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران از مرکز انتقال نفت شهدای تنگ فنی



مهندس خزایی، معاون مدیرعامل شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران، به همراه مهندس کلانتر، مدیر منطقه لرستان، با حضور در مرکز انتقال نفت شهدای تنگ فنی، از روند مسائل فنی و عملیاتی این مرکز بازدید کردند و از نزدیک در جریان آخرین وضعیت اجرایی و بهره‌برداری قرار گرفتند. آوای جنوب، در جریان این بازدید معاون مدیرعامل شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران، اقدامات انجام‌شده برای ارتقای سطح و توان عملیاتی و رفع چالش‌های فنی مورد بررسی قرار گرفت و بر ضرورت پیگیری مستمر در بکارگیری دستورالعمل‌های بهره‌برداری و رعایت استانداردهای ایمنی تأکید شد. همچنین مهندس خزایی با حضور در جمع رئیس و کارکنان نوبتکار بهره‌برداری این مرکز، دیداری صمیمانه و چهره‌به‌چهره داشت و ضمن قدردانی از تلاش‌های شبانه‌روزی آنان، بر اهمیت و نقش این مرکز انتقال نفت و کارکنان آن در استمرار جریان پایدار انتقال نفت کشور تأکید کرد.

بازیابی گاز LPG، نقطه عطف درآمدزایی پالایشگاه اصفهان

پایگاه خبری پتروشیمی نیوز / منبع دیگر

مثبت



پایگاه خبری پتروشیمی نیوز /

۱۱

آذر
۱۴۰۴
۱۲:۵۸

رسانه مرجع و تخصصی صنعت پتروشیمی

پروژه بازیابی گازهای (LPG) از گازهای خروجی واحد آیزومریزاسیون با پیشرفت ۹۶ درصدی در مراحل پایانی قرار دارد.

در حال حاضر، عملیات نصب کمپرسور، لوله‌کشی و کابل‌کشی‌های باقی‌مانده در دست اجراست. مدیر طرح‌ها و پروژه‌های شرکت پالایش نفت اصفهان با اشاره به اهمیت این طرح گفت: حدود ۱۴۰۰۰ نرمال متر مکعب در ساعت گاز شیرین (Sweet) از واحد آیزومریزاسیون مجتمع بنزین سازی خارج و به رینگ سوخت پالایشگاه وارد می‌شود.

با بهره‌برداری از این پروژه، پس از طی فرایند فشرده سازی و جداسازی جریان گاز مذکور، حدود ۳/۶ تن در

ساعت گاز LPG و ۳/۸ تن در ساعت گاز هیدروژن (ناخالص) استحصال و به ترتیب به واحدهای گاز مایع موجود و واحد PSA در دست احداث (جهت خالص سازی گاز هیدروژن) ارسال خواهند شد.

پژمان قاسمی افزود اجرای این پروژه با توجه به ارزش بالاتر گاز LPG نسبت به گاز طبیعی جایگزین، موجب افزایش درآمدزائی پالایشگاه به میزان حدود هشت میلیون دلار در سال خواهد شد.

مدیر طرح ها و پروژه های پالایشگاه اصفهان در پایان تاکید کرد اگرچه پروژه به دلیل مشکلات مالی و تحریم ها با تاخیر مواجه است، اما با مساعدت مدیر عامل محترم و اعضای هیات مدیره محترم شرکت، طبق برنامه ریزی انجام شده، تا پایان سال جاری به بهره برداری خواهد رسید.

کتاب آمادگی آزمون های استخدامی مهندسی شیمی کتاب آمادگی آزمون های استخدامی مهندسی مکانیک کتاب آمادگی آزمون های استخدامی پتروشیمی آشنایی کامل با صنعت پتروشیمی اپراتور اتاق کنترل پتروشیمی دوره جامع کارشناس پتروشیمی پمپ، کمپرسور، توربین
