



شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی ایران

بولتن خبری روزانه روابط عمومی

شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی ایران

چهاردهم آبان ۱۴۰۴



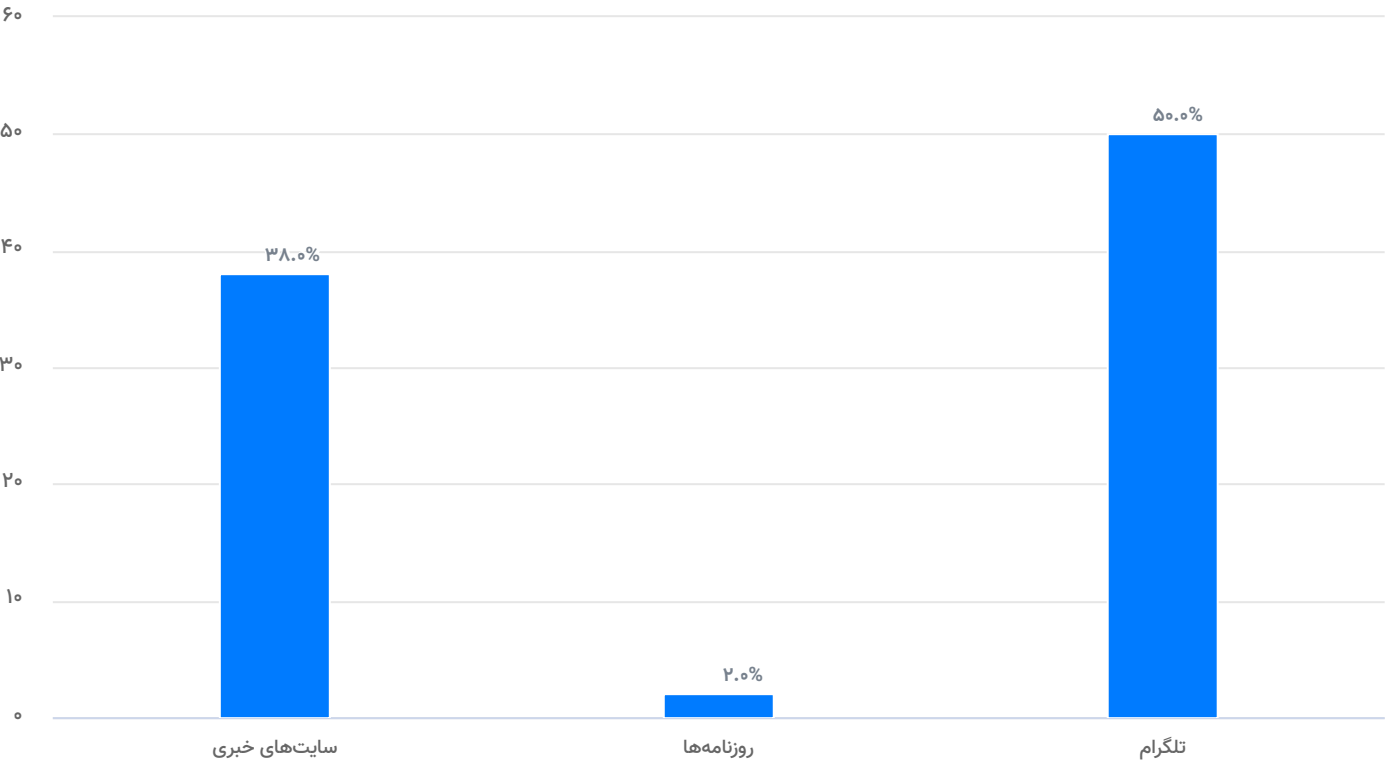
آمار انتشار محتوا به تفکیک رسانه ها در مورد پالایش و پخش فرآورده های نفتی

تعداد مطالب	لایک	بازنشر	بازدید	نظرات	بازدید ناخالص		
سایت های خبری	۹۷	x	x	x	x	x	
روزنامه ها	۴	x	x	x	x	x	
تلگرام	۱۲۹	۰	۰	۱۸۲,۷۹۹	۰	۲۲%	۲۰۶,۷۵۸
مجموع	۲۵۸	۵۶۴	۲۲	۱۸۸,۸۸۸	۱	۴۴%	۳,۸۰۲,۵۷۷

دیدگاه مثبت دیدگاه منفی

- بازنشر در سایت های خبری به معنای نشر دوباره خبر با اشاره به منبع دیگر است. بازدید خالص: میزان بازدید هایی که به صورت متا دیتا توسط هر کدام از میدیوم ها منتشر می شود به طور مثال بازدید ویدیو در اینستاگرام یا بازدید در تلگرام. بازنشر در توییتر به معنای ریتوییت می باشد در تلگرام فوروارد قابل اندازه گیری نمی باشد و داده فقط در اختیار خود تلگرام است.
- بازدید ناخالص به معنای Impression است که بازدید یکتایی نیست و میتواند frequency متفاوتی نسبت به هر کاربر داشته باشد با اینحال داده قابل اندازه گیری و مقایسه ای می باشد.

نمودار تفکیکی توجه رسانه ای در مورد پالایش و پخش فرآورده های نفتی



آمار پرتوجه‌ترین خبرگزاری‌ها و سایت‌های خبری به پالایش و پخش فرآورده های نفتی



عنوان منبع	تعداد مطالب	مجموع بازدید	حجم خبری	ضریب نفوذ
۱ خبرگزاری برنا	۳	۴۱,۰۰۰	۳.۰۹%	۱۰
۲ خبرگزاری آنا	۳	۴۲,۶۶۶	۳.۰۹%	۱۰
۳ خبرگزاری مهر	۲	۵۴,۰۰۰	۲.۰۶%	۱۰
۴ عصرایران	۲	۴۰,۰۰۰	۲.۰۶%	۱۰
۵ بورس نیوز	۲	۱۲,۰۰۰	۲.۰۶%	۱۰
۶ ایلنا	۲	۲۲,۵۰۰	۲.۰۶%	۱۰
۷ فرارو	۱	۳۵,۰۰۰	۱.۰۳%	۱۰
۸ جام‌جم آنلاین	۱	۳۶,۰۰۰	۱.۰۳%	۱۰
۹ ایرنا	۱	۳۶,۰۰۰	۱.۰۳%	۱۰
۱۰ بورس پرس	۲	۱۸,۵۰۰	۲.۰۶%	۹
۱۱ خبرآنلاین	۱	۰	۱.۰۳%	۹
۱۲ خبرگزاری دانشجوی	۱	۶۰,۰۰۰	۱.۰۳%	۹
۱۳ تجارت نیوز	۴	۳۳,۲۵۰	۴.۱۲%	۸
۱۴ آریانیوز	۳	۵۱,۰۰۰	۳.۰۹%	۸
۱۵ اکونیوز	۳	۵۶,۶۶۶	۳.۰۹%	۸
۱۶ ایران آنلاین	۲	۴۸,۵۰۰	۲.۰۶%	۸
۱۷ سایت خبری بازار	۲	۴۷,۰۰۰	۲.۰۶%	۸
۱۸ جهان صنعت نیوز	۲	۵۰,۵۰۰	۲.۰۶%	۸
۱۹ پارسینه	۱	۱۲,۰۰۰	۱.۰۳%	۸

عنوان منبع	تعداد مطالب	مجموع بازدید	حجم خبری	ضریب نفوذ
۲۰  العالم فارسی	۱	۷۶,۰۰۰	۱.۰۳%	۸
۲۱  گجت نیوز	۱	۰	۱.۰۳%	۸
۲۲  قم پرس	۱	۵۲,۰۰۰	۱.۰۳%	۸
۲۳  رکنا	۱	۲۰,۰۰۰	۱.۰۳%	۸
۲۴  جوان خودرو	۱	۱۶۱,۰۰۰	۱.۰۳%	۸
۲۵  سرپوش	۱	۱۲۴,۰۰۰	۱.۰۳%	۸
۲۶  انرژی پرس	۱	۴۴,۰۰۰	۱.۰۳%	۸
۲۷  اتحادیه طلا جواهر و سکه تهران	۲	۴۷,۰۰۰	۲.۰۶%	۷
۲۸  پایگاه خبری بازار سرمایه ایران	۲	۳۶,۰۰۰	۲.۰۶%	۷
۲۹  خودرو نویس	۱	۵۰۰۰	۱.۰۳%	۷
۳۰  خبرگزاری پانا	۱	۵۷,۰۰۰	۱.۰۳%	۷
۳۱  تیتتر 20	۱	۱۵,۰۰۰	۱.۰۳%	۷
۳۲  آوا'ی جنوب	۱	۰	۱.۰۳%	۷
۳۳  آرمان اقتصادی	۴	۲۶,۲۵۰	۴.۱۲%	۶
۳۴  صدای بورس	۲	۲۹,۵۰۰	۲.۰۶%	۶
۳۵  اتومدیا	۲	۷۲,۵۰۰	۲.۰۶%	۶
۳۶  رویداد 24	۱	۰	۱.۰۳%	۶
۳۷  اقتصاد آینده	۱	۵۵,۰۰۰	۱.۰۳%	۶
۳۸  فلزات خاورمیانه	۱	۴۰,۰۰۰	۱.۰۳%	۶
۳۹  اقتصاد ما	۱	۰	۱.۰۳%	۶
۴۰  نفتبان	۳	۸۵,۶۶۶	۳.۰۹%	۵

عنوان منبع	تعداد مطالب	مجموع بازدید	حجم خبری	ضریب نفوذ
۴۱  گسترش	۲	۲۵۰۰۰	۲.۰۶%	۵
۴۲  بورس امروز	۲	۱۵,۰۰۰	۲.۰۶%	۵
۴۳  سرنویس	۲	۲۵,۰۰۰	۲.۰۶%	۵
۴۴  مجله ماشین	۱	۳۰,۰۰۰	۱.۰۳%	۵
۴۵  پایگاه خبری، تحلیلی اقتصاد 24	۱	۱۸,۰۰۰	۱.۰۳%	۵
۴۶  پرسون	۱	۵۹,۰۰۰	۱.۰۳%	۵
۴۷  اقتصاد وطن	۱	۰	۱.۰۳%	۵
۴۸  انرژی‌ها	۱	۱۰,۰۰۰	۱.۰۳%	۵
۴۹  فصل تجارت	۳	۱۸,۶۶۶	۳.۰۹%	۴
۵۰  نفتی‌ها	۳	۰	۳.۰۹%	۴
۵۱  الفبا خبر	۲	۲۵۰۰	۲.۰۶%	۴
۵۲  میز نفت	۱	۳۶,۰۰۰	۱.۰۳%	۴
۵۳  مملکت آنلاین	۱	۵۳,۰۰۰	۱.۰۳%	۴
۵۴  جهش اقتصاد	۱	۰	۱.۰۳%	۴
۵۵  افق اقتصادی	۱	۱۲,۰۰۰	۱.۰۳%	۳
۵۶  پرشین خبر	۱	۵۶,۰۰۰	۱.۰۳%	۳
۵۷  رونگار	۱	۹۹,۰۰۰	۱.۰۳%	۲
۵۸  دیده بان ایران	۲	۴۴,۰۰۰	۲.۰۶%	۱
۵۹  تیتربرت	۱	۰	۱.۰۳%	۱
۶۰  شایا نیوز	۱	۳۵,۰۰۰	۱.۰۳%	۱

- ضریب نفوذ وبسایت: براساس ۱۲۰ فاکتور مختلف از جمله تعداد محتوای تولیدی، تعداد بازنشر معتبر، تعداد اخبار تولیدی یکتا، الکسا رنک و ... محاسبه می‌شود این عدد از یک پایین تا ده بسیار پرنفوذ تفکیک شده است.
- بازدید ناخالص: برخی از رسانه‌ها بدلیل عدم دسترسی یا عدم مجوز لکا برای انتشار آمار بازدید ه درج شده است که به معنای صفر بودن بازدید نمی‌باشد.

آمار پرتوجه‌ترین روزنامه‌ها به پالایش و پخش فرآورده های نفتی

منبع	تعداد مطالب	حجم خبری	ضریب نفوذ
۱ روزنامه شهرآرا	۱	۲۵%	۱۰
۲ روزنامه تعادل	۲	۵۰%	۷
۳ روزنامه همدان پیام	۱	۲۵%	۷

آمار تحلیلی هوشمند از پست‌های منتشر شده در تلگرام، مرتبط با پالایش و پخش فرآورده های نفتی

کاربران اینفلوئنسر

۴۷

پست ترند

۰

آمار پرتوجه‌ترین کانال‌های تلگرامی به پالایش و پخش فرآورده های نفتی



نام کاربری	نام کامل	دنبال کننده	تعداد مطالب	بازدید ناخالص
۱	farsna	کانال خبرگزاری فارس	۲	۶۸۳۶
۲	Akhbare_Fouri	اخبار فوری	۱	۳۰۴
۳	irZagrosNews	زاگرس نیوز	۱	۳۹
۴	VahidOnline	Vahid Online وحید آنلاین	۱	۱۲۱,۰۰۰
۵	ManotoTV	manoto من و تو	۱	۴۱۹۰
۶	mehrnews	خبرگزاری مهر	۱	۷۷
۷	khabarforieh	خبر فوری	۲	۳۶۶
۸	javanmardi77	AVATODAY - علی جوانمردی	۱	۶۱۸
۹	irna_1313	خبرگزاری ایرنا	۱	۱۳۲
۱۰	Kh_fourie	خبر فوری ایران	۲	۱۲۲
۱۱	rasuyab2	راسیاب جایگزین	۱	۹۱۹
۱۲	bidariimelat	بیداری ملت	۱	۷۹۰
۱۳	betasahm1	بتا سهم	۱	۱۲۶۰
۱۴	MOVASAGH_IR	اخبار موثق	۱	۱۲۴

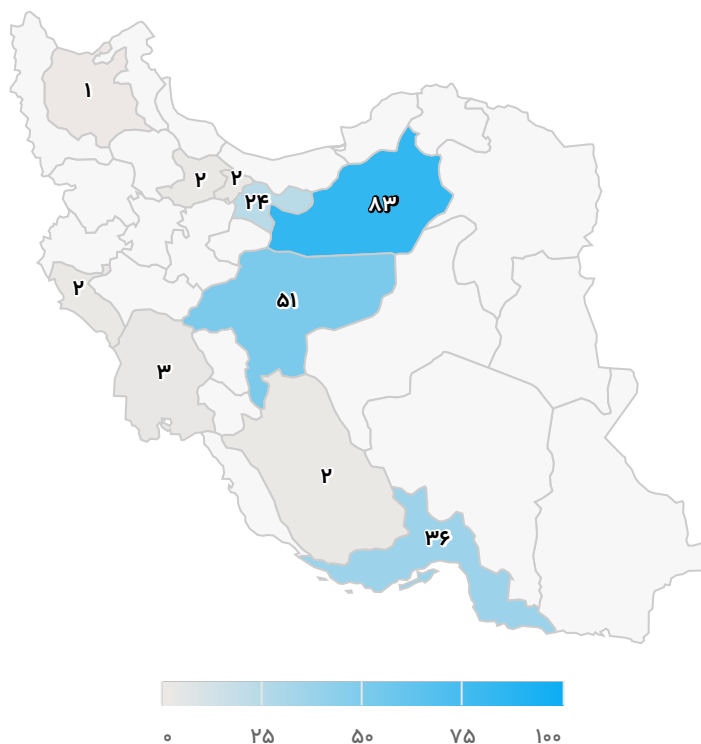
نام کاربری	نام کامل	دنبال کننده	تعداد مطالب	بازدید ناخالص	
۱۵	 Tabrizonline	تبریز آنلاین	۱۱۳,۹۰۸	۱	۳۳۴
۱۶	 didebaniran	دیده بان ایران	۱۱۳,۸۶۰	۱	۹۹۸۰
۱۷	 dw_farsi	DW Persian دویچه وله فارسی	۱۱۰,۹۶۵	۱	۷۶
۱۸	 Bornanews_ir	خبرگزاری برنا	۱۰۳,۹۰۳	۱	۲۳۹
۱۹	 khabari_rasmi	کانال اخبار رسمی	۹۸,۶۲۶	۱	۱
۲۰	 Torbatjam_Online	تربت جام آنلاین	۸۰,۷۹۸	۱	۶۹۳
۲۱	 boursenews	BourseNews بورس نیوز	۷۸,۸۶۶	۱	۲۱۳
۲۲	 bourse24ir	بورس 24 Bourse24	۷۴,۵۶۲	۱	۲۲۸۰
۲۳	 dolatabahar	دولت بهار	۶۷,۸۶۵	۱	۸۸۷
۲۴	 nasrnews	اخبار نصر	۶۵,۷۰۲	۱	۱۵۴
۲۵	 tsepress	Tse Press - اخبار بورس	۶۴,۱۸۹	۱	۷۰۵
۲۶	 tejaratnews	تجارت نیوز	۴۹,۰۳۱	۲	۵۸۵
۲۷	 Mardom_khiaban	مردم خیابان	۴۶,۰۹۲	۱	۴۰۱
۲۸	 nazerbazar_ir	ناظر بازار	۴۰,۵۳۸	۳	۹۴۳
۲۹	 EtemadOnline	اعتماد آنلاین	۳۸,۹۴۵	۱	۱۵۶
۳۰	 channele_khabar	کانال خبر	۳۸,۴۵۳	۱	۳۰۴
۳۱	 fetan	کانال خبری تحلیلی فتن	۳۶,۸۳۳	۱	۹۰۴۰
۳۲	 smaNewss	صما نیوز	۳۳,۸۲۸	۱	۱۵۷
۳۳	 bayanmedianetwork	شبکه رسانه ای بیان Bayan Media	۲۷,۴۳۸	۱	۳۱۷
۳۴	 mojahedin_plus	Mplus - برای آزادی ام پلاس	۲۳,۰۳۶	۲	۱۰

نام کاربری	نام کامل	دنبال کننده	تعداد مطالب	بازدید ناخالص
۳۵  yashasiinurmu یاشاسین اورمو ۲۲,۶۲۹ ۱ ۹۹۳				
۳۶  KAbare_Fouri خبر فوری ۲۱,۹۹۹ ۱ ۱۷				
۳۷  JahanFouri1 اخبار بین الملل جهان ۲۱,۱۳۵ ۱ ۴۰				
۳۸  Khodroorg اخبار-خودرو-فوری ۲۰,۳۵۸ ۱ ۹۶۶				
۳۹  hiewjyckeowb اخبار روز ایران ۲۰,۱۷۲ ۱ ۲۲				
۴۰  pyknet پیک نت - Pyknet ۱۸,۴۸۲ ۱ ۱۲۰				
۴۱  OtaQe_Khabar اتاق خبر ۱۸,۰۰۵ ۱ ۱۵۳				
۴۲  Rokna_news آژانس خبری رکنا Rokna NEWS Agency ۱۷,۰۶۵ ۱ ۱				
۴۳  akhbargarmsar اخبار گرمسار ۱۶,۷۴۰ ۱ ۲۲۲۰				
۴۴  otaghkhabar_fouri اتاق خبرا فوری ۱۳,۰۶۳ ۱ ۸۵۹				
۴۵  sena_news SenaNews سنانیوز ۱۲,۷۳۷ ۲ ۲۱۱				
۴۶  KayhanLondonChannel Kayhan.London.Channel کیهان لندن ۱۱,۴۷۴ ۲ ۱۴۱				
۴۷  reaction_stock واکنش ۱۱,۱۸۸ ۱ ۱۴۲				
۴۸  padash_sarmayeh سبدگردان پاداش سرمایه ۱۰,۹۸۷ ۱ ۲۷				
۴۹  NoavaranAmin NoavaranAmin ۱۰,۸۴۲ ۱ ۸۶				
۵۰  ilnair خبرگزاری کارایران "ایلنا" ۱۰,۶۸۲ ۲ ۱۴۱				
۵۱  irannewspaper روزنامه ایران ۹۶۳۴ ۱ ۱۲۴				
۵۲  Khabara_Fori اخبار ویژه ایران و جهان ۸۳۴۶ ۱ ۱۱				
۵۳  farakhabar_ir فراخبر faranews ۸۲۶۰ ۱ ۲۹۶				
۵۴  aa_persian خبرگزاری آنا دولو فارسی ۸۲۵۳ ۱ ۳۳				

نام کاربری	نام کامل	دنبال کننده	تعداد مطالب	بازدید ناخالص	
55	 boursebazaar	بورس بازار	7711	2	89
56	 sahm_golchin_bourse	سهم گلچین	7671	1	42
57	 sedayebourse	صدای بورس	7351	2	160
58	 epsnewsblogfa	گروه راهبری سود نیوز EPSNews	7008	1	208
59	 sedaye_mardomeiran	تهران صدای مردم ایران	7006	1	4
60	 ettehad	اتحادیه آزاد کارگران ایران	6836	2	99
61	 refahbrokerage	کارگزاری بانک رفاه کارگران	5999	1	87
62	 VVanakbourse	تحلیلگران برتر بازار سرمایه	5848	1	83
63	 Sobhsahel	صبح ساحل	5798	1	30
64	 IranGateNews	IranGateNews / ایران گیت	5552	1	14
65	 Jsnewsir	پایگاه خبری جهان صنعت نیوز	5228	2	39
66	 tasnimplus	تسنیم پلاس +	5164	1	19
67	 dolaat	دولت و مردم	4632	1	12
68	 eghtesadvamskan	اقتصادومسکن	4427	1	60
69	 AkhbareSrasari	اخبار سراسری	4277	1	7
70	 Analysis_News_Economy	کانال تحلیل بنیادی بورس و اقتصاد	4058	1	205
71	 bbcnews30	بی بی سی	3795	1	42
72	 Myasrkhabar	عصرخبر asrkhabar.com	3753	1	62
73	 asre_eghtesad	عصر اقتصاد eghtesad	3472	1	5
74	 Bimehgozaran	کانال سراسری بیمه	2844	1	124

نام کاربری	نام کامل	دنبال کننده	تعداد مطالب	بازدید ناخالص	
۷۵	 mersad_farsi	مرصاد Mersad	۲۷۹۲	۱	۳۱
۷۶	 rahaei_iran_2582	کانال رهایی rahaei_iran_2582	۲۷۱۹	۲	۹۴
۷۷	 Domino_EE	دومینوی اعتراضات و اعتصابات	۲۵۲۵	۱	۱۲
۷۸	 BazarBourseTehran	بازار بورس تهران	۲۵۱۷	۱	۱۹
۷۹	 Selahvasiyasatt	سلاح و سیاست	۲۳۳۶	۱	۳۶۵
۸۰	 BigTrader24	تحلیل 24 (طلا، ارز دیجیتال، بورس، انس، فارکس)	۲۳۱۵	۱	۱
۸۱	 tobourseir	تو بورس	۲۰۳۵	۲	۴۵
۸۲	 begoonah1	بگونه	۱۹۳۷	۱	۲۱
۸۳	 tabnakbato	تابناک با تو	۱۶۳۷	۱	۸۲
۸۴	 news_semnanirib	خبرگزاری صدا و سیماي استان سمنان	۱۵۲۷	۱	۳۵
۸۵	 diyar_ghomes	دیار قومس	۱۵۱۰	۱	۱۹۴
۸۶	 OrdoyeKar	اردوی کار	۱۴۲۳	۱	۱۲
۸۷	 bahambesooybahar	باهم بسوی بهار	۱۱۹۹	۱	۱۲
۸۸	 ettehadkhabar94	کانال رسمی اتحاد خبر	۱۱۲۰	۱	۸
۸۹	 asrema_news	عصرما	۱۰۰۲	۱	۱
۹۰	 ABG1340	تازه های بورسی (A.B.G)	۹۵۴	۱	۸
۹۱	 mammyhan	مام میهن	۸۷۰	۱	۲
۹۲	 magzinenewsnoor	مجله خبری نور	۸۲۶	۱	۴
۹۳	 fehamnews	خبرگزاری فهام	۷۷۷	۱	۱
۹۴	 khabargram2018	خبرگرام فوری اخبار khabargram2018	۷۶۴	۱	۲
۹۵	 forfreedom2	برای آزادی	۷۲۶	۱	۵

نام کاربری	نام کامل	دنبال کننده	تعداد مطالب	بازدید ناخالص
96		nazermarket	ناظر بازار	489
97		anhaana	اتحاد کارگران	371
98		ShararehSemnan	شراره استان سمنان	190
99		PostHayeMontakhab	پست های منتخب تلگرام	177
100		revajnews	رواج نیوز	142
26			3	26
1			1	1
2			1	2
1			1	1
5			3	5



استان	تعداد مطالب	جمعیت
۱ سمنان	۸۳	۷۵۰,۰۰۰
۲ اصفهان	۵۱	۵,۲۹۲,۰۰۰
۳ هرمزگان	۳۶	۱,۷۷۶,۴۱۵
۴ تهران	۲۴	۱۳,۸۰۷,۰۰۰
۵ خوزستان	۳	۴,۸۸۵,۰۰۰
۶ البرز	۲	۲,۸۶۵,۰۰۰
۷ شیراز	۲	۵,۰۰۶,۰۰۰
۸ ایلام	۲	۵۹۷,۰۰۰
۹ قزوین	۲	۱,۳۲۲,۰۰۰
۱۰ آذربایجان شرقی	۱	۴,۰۱۸,۰۰۰

تکلیف کارت سوخت متوفی چیست؟ + جزییات	کارنا
ایران بزرگترین پرداخت کننده یارانه انرژی در جهان	شبکه شرق
تاکید دادستان تهران بر لزوم اجرای دقیق قانون هوای پاک توسط وزارت نفت	روزنامه اتحاد ملت
قائم‌پناه: دولت برای هر لیتر بنزین حدود ۳۶ هزار تومان یارانه پرداخت می‌کند آنلاین	روزنامه مردم سالاری
دلیل تاخیر در عرصه بنزین سوپر / بنزین وارداتی آبان به جایگاه‌های سوخت می‌رسد؟	تیترا ۲۰
جایگاه‌های سوخت ملزم به نصب ایستگاه شارژ خودروهای برقی می‌شوند	گجت نیوز
ورود بنزین سوپر به بورس انرژی	میز نفت
جایگاه دو منظوره بنزین و CNG «حمایت زاهدان» به بهره‌برداری رسید	اکنونوز
شکوری: مصرف بنزین در گیلان به بیش از ۵.۲ میلیون لیتر رسید	خبرگزاری مهر
خبر مهم دبیر کمیسیون انرژی مجلس / تصویب نرخ سوم بنزین قطعی شد؟	روزنامه تعادل
آغاز مجدد طرح تبدیل خودروهای بنزینی به دوگانه‌سوز پس از دو سال وقفه	فصل تجارت
تاریخ عرضه بنزین ویژه اعلام شد / نرخ بنزین ویژه چند خواهد بود؟	روزنامه تعادل
مهاجرانی قیمت بنزین سهمیه ای تغییر نمی‌کند / اقبال کم برخوردار باید به سهمشان از یارانه انرژی برسند	روزنامه اسرار

تکلیف کارت سوخت متوفی چیست؟ + جزییات

مثبت

منبع اصلی: نفتبان

۲۰۰۰۰

۴ منبع دیگر

👁️

🗨️

کارنا /

تکلیف کارت سوخت متوفیان روشن شد

به گزارش کارنا، استفاده از کارت سوخت متوفی قانونی نیست اگر صاحب کارت سوخت (بنزین یا گازوئیل) فوت کند، سهمیه و کارت سوخت به صورت خودکار حذف نمی‌شود، اما استفاده دیگران از کارت متوفی قانونی نیست و می‌تواند پیگرد داشته باشد.

برای تعیین تکلیف کارت سوخت متوفی، بستگان یا وراث قانونی باید مراحل زیر را انجام دهند: مراحل قانونی برای تعیین تکلیف کارت سوخت متوفی گواهی فوت و انحصار وراثت: ابتدا باید گواهی فوت از ثبت احوال و سپس گواهی انحصار وراثت از شورای حل اختلاف گرفته شود.

تکذیب یک شایعه جنجالی در پمپ‌بنزین‌ها انتقال مالکیت خودرو: مالکیت خودرو متوفی باید طبق حکم انحصار وراثت به نام یکی از وراث یا به صورت مشترک بین آنها منتقل شود. این کار در دفترخانه اسناد رسمی و سپس مراکز تعویض پلاک انجام می‌شود. ابطال یا صدور کارت سوخت جدید: پس از انتقال مالکیت خودرو، کارت سوخت قبلی باطل می‌شود. مالک جدید (وارث یا شخص خریدار) باید درخواست کارت سوخت جدید را از طریق سایت «میز خدمت الکترونیکی دولت» به نشانی <https://www.epolice.ir> بدهد.

دیگر منابع منتشر کننده

جوان

خودرو

اتومدیا

نفتبان

مستقل آنلاین

ایران بزرگترین پرداخت کننده یارانه انرژی در جهان

مثبت

منبع اصلی: نفتبان

۵۰۰۰

۱ منبع دیگر

👁️

🗨️

شبکه شرق /

یک کارشناس حوزه انرژی گفت: مصرف بنزین حدوداً ۱۰ میلیون لیتر در سال افزایش پیدا می‌کند و ما امسال باید ۸ میلیارد دلار پول نداشته را بابت واردات بنزین و گازوئیل هزینه کنیم و این در شرایطی است که کشور واقعا به لحاظ اقتصادی و مالی در مضیقه است.

به گزارش گروه رسانه‌ای شرق، در ارزیابی حل چالش بنزین اظهار داشت: برای حل مشکل بنزین سه گزینه داریم، گزینه اول این است که هیچ کاری نکنیم، این آسان‌ترین و در عین حال بدترین روش است، زیرا وقتی حدود ۴۰ تا ۵۰ درصد نرخ تورم داریم و قیمت بنزین را هم دست نمی‌زنیم، یعنی عملاً هر سال قیمت بنزین را نصف می‌کنیم و در نتیجه قیمت بنزین اکنون عملاً مجانی است.

نتیجه این می‌شود که اولاً روزی ۲۰ تا ۳۰ میلیون لیتر سوخت مایع قاچاق می‌شود.

امسال باید ۸ میلیارد دلار پول نداشته را بابت واردات بنزین و گازوئیل هزینه کنیم: ادامه داد: مصرف بنزین حدوداً ۱۰ میلیون لیتر در سال افزایش پیدا می‌کند و ما امسال باید ۸ میلیارد دلار پول نداشته را بابت واردات بنزین و گازوئیل هزینه کنیم و این در شرایطی است که کشور واقعا به لحاظ اقتصادی و مالی در مضیقه است و

از آن بدتر بحث سیاسی است. چالش سیاسی نرخ بنزینان کارشناس حوزه انرژی با بیان اینکه در حال حاضر دولت راهی ندارد جز اینکه به سمت افزایش قیمت برود، ادامه داد: اکنون روسیه تامین کننده بخشی از بنزین مورد نیاز ایران است اما این کشور هم با کمبود بنزین مواجه است و کافی است که غرب مبدأ واردات ایران را شناسایی و فشار وارد کند که به ایران سوخت نرفوشند و این یعنی هم به لحاظ اقتصادی و هم به لحاظ سیاسی دچار چالش می شویم در نتیجه این که هیچ اقدامی نکنیم، گزینه درستی نیست. تورم در تعقیب بنزینوی تصریح کرد: گزینه دوم گران کردن بنزین است که نتیجه این می شود که تورم بالا می رود و مشکل مهم تر این است که برخی موارد از جمله کرایه حمل و نقل عمومی مستقیماً به قیمت بنزین وابسته است و باید گران شود و این اثر روانی می گذارد در نتیجه سیب زمینی و پیاز و... هم گران می شود و از طرفی وقتی تورم بالا می رود اثر بالا رفتن قیمت بنزین هم از بین می رود زیرا زمانی که ۵۰ درصد قیمت بنزین گران می شود، اگر نرخ تورم هم ۵۰ درصد باشد، یعنی در واقع بنزین را گران نکرده ایم.

بعبارت دیگر اگر فقط و فقط بخواهیم مسئله مان را با بالا بردن قیمت حل بکنیم سال بعد مجدداً وارد یک سیکل معیوب و چرخه باطل می شویم، در نتیجه نه ثابت نگه داشتن قیمت بنزین درست است، نه به تنهایی بالا بردن قیمت بنزین. ماجر را به مردم بگوییم اورعی تاکید کرد: ما باید یک قبول کنیم که این مسئله بدون درد نمی شود. باید در نهایت صراحت، شجاعت و صداقت ماجر را به مردم بگوییم.

ما چندین سال از تصمیم سخت سرباز زدیم و اکنون باید آماده باشیم که هزینه هایش را پرداخت کنیم. باید قبول کنیم که نمی توانیم یک شبه مشکل را حل کنیم. باید یک پکیج و نسخه داشته باشیم.

نسخه ای که یکی از مواردش افزایش قیمت است، موضوع دیگر صنعت خودرو است، امروز با بستن درهای مملکت، جلوگیری از واردات خودرو و حمایت همه جانبه، بی محابا و فساد آلود از صنعت خودرو باعث شدیم که متوسط مصرف بنزین خودرو در کشور ما برای پیمایش ثابت بیش از دو برابر خودروهای ساخت دنیا با تکنولوژی روز است؛ زیرا اجازه رقابت نمی دهیم و حمایت بی جا می کنیم، باید صنعت خودرو را وادار کنیم که کیفیت حمل و نقل عمومی را بالا ببرد. ما نمی توانیم بنزین را گران کنیم و به مردم بگوییم از حمل و نقل عمومی استفاده کنند اما ناوگان کیفیت نداشته باشد.

حتماً باید انتخاب جایگزین داشته باشیم. روزی ۳۰ میلیون لیتر قاقاق سوختی در ادامه به موضوع قاقاق سوخت اشاره و تصریح کرد: آمار و ارقام غیرمستقیم نشان می دهد که روزی ۳۰ میلیون لیتر قاقاق می شود و ظاهراً یارای مقابله با این ماجرا نیست.

در این شرایط به اعتقاد من ما نه نمی توانیم سوخت را گران نکنیم و نه نمی توانیم فقط گران کنیم.

دولت باید یک برنامه نه یک شبه، که برنامه پنج ساله تنظیم کند که یکی از ابعادش قیمت است، به طور مثال از امسال به بعد هر سال قیمت بنزین مثلاً ۵ تا ۱۰ درصد بیش از نرخ تورم افزایش یابد اما همزمان مقابله با قاقاق سوخت، توسعه حمل و نقل عمومی و پرداختن به صنعت خودرو در دستور کار قرار گیرد، نمی توان به سادگی از کنار اینها گذشت.

این مسائل نیازمند برنامه ریزی دقیق و اجرای صحیح است. نسخه درست بیپچیماستاد دانشگاه صنعتی شریف ابراز امیدواری کرد که با ارائه یک نسخه درست، بتوانیم ظرف پنج سال چالش های سوخت را به مسیری درست هدایت کنیم و از بروز مشکلات بیشتر جلوگیری کنیم.

البته، در کنار این اقدامات، حمایت از قشر آسیب پذیر نیز امری ضروری است. بنزین ارزان یعنی سود بیشتر برای اغنیاءوی تاکید کرد: وقتی قیمت سوخت را افزایش نمی دهیم، در واقع کسانی که بیشترین مصرف را دارند، بیشترین سود را می برند و از یارانه های دولتی بیشتر بهره مند می شوند، در حالی که این سیاست نمی تواند روشی عادلانه باشد.

بنابراین رویکرد افزایش نرخ پلکانی، اگرچه دردآور و ناخوشایند است، اما چاره ای نیست؛ زیرا اگر اقدامی صورت

نگیرد، وضعیت در آینده بدتر خواهد شد. ایران؛ بزرگ‌ترین پرداخت‌کننده یارانه انرژی در جهاناورعی گفت: در این میان، می‌توان با پرداخت یارانه‌های نقدی به قشر آسیب‌پذیر، از افزایش قیمت کرایه‌ها و سایر هزینه‌ها جلوگیری کرد.

این روشی است که در بسیاری از کشورهای جهان اجرا می‌شود.

ایران به عنوان بزرگ‌ترین پرداخت‌کننده یارانه انرژی در جهان، نیازمند اصلاح این سیاست‌هاست.

به نظر من، این کار کاملاً شدنی است، اما نیازمند برنامه‌ریزی دقیق و اجرای صحیح است. جرأت تصمیم‌گیری‌های سخت نداریم؛ درباره چندنرخ شدن بنزین و اعمال نرخ واقعی برای مازاد بر ۶۰ لیتر موجود در کارت سوخت توضیح داد: این روش می‌تواند راهکاری مناسب باشد، اما سوال اینجاست که آیا این یارانه به دست کسانی می‌رسد که واقعاً به آن نیاز دارند؟ این موضوع نیز خود نوعی بی‌عدالتی است.

دلیل اصلی اینکه ما به دنبال روش‌های کم‌دردتر و میانی هستیم این است که جرأت تصمیم‌گیری‌های سخت را نداریم.

اگر بخواهیم این مسائل را به‌درستی حل کنیم، باید از روش‌های چندنرخ فاصله بگیریم و قیمت‌ها را به سمت قیمت واقعی سوق دهیم.

البته، در این مسیر، حمایت از قشر آسیب‌پذیر نباید فراموش شود.

قیمت واقعی زمانی معنا پیدا می‌کند که رقابت وجود داشته باشد و بخش خصوصی نیز در این زمینه نقش‌آفرینی کند. نمی‌توانیم همه چیز را دولتی نگه داریم؛ کارشناس حوزه انرژی خاطرنشان کرد: یکی از اجزای راهکار اصلاح قیمت سوخت، تقویت بخش خصوصی است.

ما باید به تدریج نقش بخش خصوصی را افزایش دهیم و آن را به جایگاهی برسانیم که بتواند به‌درستی عمل کند.

این صحبت‌ها برای همه بخش‌ها، از جمله صنعت خودرو و انرژی، مطرح است.

ما نمی‌توانیم همه چیز را دولتی نگه داریم و انتظار داشته باشیم که قیمت‌ها به‌درستی تعیین شوند. اصلاح قیمت را نیمه‌کاره رها نکنیم؛ متذکر شد: در نهایت، پیشنهاد من این نیست که به صورت نیمه‌کاره اقدام کنیم. اگر قیمت‌ها را یک سال افزایش دهیم و سال بعد، به دلیل نزدیک شدن به انتخابات، از افزایش قیمت‌ها خودداری کنیم، این اقدامات بی‌اثر خواهند بود.

این چرخه باید به‌درستی مدیریت شود تا نتایج مطلوب حاصل شود.

دیگر منابع منتشر کننده

نفتبان

تاکید دادستان تهران بر لزوم اجرای دقیق قانون هوای پاک توسط وزارت نفت

مثبت

📰

🌐 منبع دیگر

👁

💬

📅 روزنامه اتحاد ملت /

۱۴

آبان

۱۴۰۴

۰۷:۰۰

تأکید دادستان تهران بر لزوم اجرای دقیق قانون هوای پاک توسط وزارت نفت

دادستان عمومی و انقلاب تهران بر لزوم اجرای دقیق قانون هوای پاک و انجام تکالیف قانونی از سوی دستگاه‌های مسئول تأکید کرد.

به گزارش برنا، به نقل از قوه قضاییه، جلسه بررسی وضعیت آلودگی هوا در کلان‌شهر تهران، به ریاست علی صالحی دادستان تهران، و با حضور ولی‌الله مهبودی معاون حقوق عامه و پیشگیری از وقوع جرم دادستانی تهران و جمعی از مسئولان دستگاه‌های متولی در سالن جلسات دادستانی تهران برگزار شد.

این نشست در راستای ایفای وظایف دادستانی تهران در صیانت از حقوق عامه و اعمال نظارت‌های قانونی بر عملکرد دستگاه‌های اجرایی و در اجرای ماده ۲۲ قانون آیین دادرسی کیفری و ماده ۲ قانون هوای پاک و دستورالعمل نظارت و پیگیری حقوق عامه تشکیل شد. هدف این جلسه، بررسی میزان پیشرفت اجرای قانون هوای پاک، شناسایی موارد قصور احتمالی و برنامه ریزی برای اقدامات هماهنگ در فصل سرد سال بود.

صالحی در این جلسه با اشاره به اینکه موضوع هوای پاک از مصادیق حقوق عامه است، اظهار داشت: گزارش‌ها نشان می‌دهد که در تحقق کمربند سبز پیرامون تهران، استفاده از پساب در فضای سبز، توسعه نیروگاه‌های تجدیدپذیر و کنترل آلایندگی‌های صنعتی پیشرفت کافی حاصل نشده و استمرار پدیده‌هایی، چون سوزاندن پسماند و تخلیه غیرمجاز، وضعیت را تشدید کرده است. اکنون در آستانه فصل سرما لازم است تمام دستگاه‌های متولی با عزم جدی و برنامه‌ریزی منسجم برای کاهش آلودگی اقدام کنند تا نتایج ملموس آن

جایگاه‌ها الزامات قانونی را رعایت نکرده‌اند که مقرر شد موضوع برای پیگیری قضایی به دادستانی تهران منعکس شود.

صالحی با تأکید بر نقش حمل‌ونقل عمومی در کاهش آلودگی هوا، گفت: بیشترین سهم آلودگی مربوط به وسایل نقلیه متحرک است و لازم است شهرداری، وزارت کشور، سازمان برنامه و بودجه و خودروسازان برای اجرای تعهدات قانونی خود از جمله اسقاط سالتقه ۱۰۰ هزار خودروی فرسوده و جایگزینی موتورسیکلت‌های برقی اقدام کنند. همچنین ارتقای استاندارد سوخت به یورو ۴ تا پایان سال ۱۴۰۵ باید تحت نظارت سازمان ملی استاندارد دنبال شود.

وی با اشاره به اهمیت انرژی‌های تجدیدپذیر اظهار داشت: سهم انرژی‌های پاک در مصرف دستگاه‌های دولتی باید تا پایان سال به ۱۰ درصد برسد، بر همین اساس مقرر کرد سازمان بازرسی استان تهران بر حسن اجرای تکالیف قانونی در این زمینه نظارت کند.

دادستان تهران همچنین خواستار تخصیص اعتبارات لازم از سوی سازمان برنامه و بودجه برای نوسازی تجهیزات و احداث پروژه‌های تجدیدپذیر در شهرک‌های صنعتی شد و بر نظارت دقیق سازمان محیط زیست بر نمونه‌گیری‌ها و پایش مستمر صنایع و نیروگاه‌ها تأکید کرد.

صالحی در پایان گفت: دادستانی تهران در چهارچوب وظایف قانونی خود، ضمن حمایت از اقدامات مسئولانه و موثر دستگاه‌ها، در برابر هرگونه ترک فعل، قصور یا بی‌توجهی نسبت به حقوق عامه، اقدام قضایی قاطع و بدون اغماض را در دستور کار خود قرار خواهد داد.

در زندگی مردم قابل مشاهده باشد.

وی با تأکید بر اینکه محدودیت‌های اجرایی نمی‌تواند موجب ترک فعل مدیران شود، افزود: این موضوع یک کار فرابخشی و ملی است و همه دستگاه‌ها باید با حساسیت و جدیت تکالیف خود را انجام دهند. دستگاه‌هایی نظیر سازمان محیط زیست، وزارت بهداشت، شهرداری تهران، وزارت کشور، سازمان برنامه و بودجه، سازمان ملی استاندارد و پلیس راهور موظفند اقدامات خود را به صورت ماهیانه به دادستانی ارائه کنند تا در صورت عدم انجام وظایف قانونی، اقدامات مقتضی صورت گیرد. این دستگاه‌ها از جمله نهادهایی هستند که باید اقدامات خود را به صورت مستمر گزارش دهند.

وی اولویت‌های کنترل آلودگی هوا را شامل موارد زیر برشمرد: اسقاط خودروهای فرسوده، ارتقای کیفیت سوخت، اجرای طرح «کپاب» (کاهش، هدایت، انتقال و بازیافت بخار بنزین)، توسعه ناوگان حمل‌ونقل عمومی، تجهیز صنایع و نیروگاه‌ها به سیستم‌های کنترلی و توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر.

به گفته وی، این اقدامات در مجموع بیش از ۶۲ درصد آلودگی در کاهش آلودگی هوا دارند.

دادستان تهران در بخش دیگری از سخنان خود بر لزوم رعایت استانداردهای یورو ۴ در تولید بنزین و گازوئیل اجرای تکالیف مندرج در برنامه هفتم توسعه و قانون هوای پاک تأکید کرد و از وزارت نفت خواست تا با جدیت نسبت به ارتقای استاندارد و کیفیت سوخت و نیز کاهش گوگرد نفت کوره اقدام کند.

وی با اشاره به گزارش وزارت نفت درباره اجرای طرح کپاب، افزود: برخی

دادستان عمومی و انقلاب تهران بر لزوم اجرای دقیق قانون هوای پاک و انجام تکالیف قانونی از سوی دستگاه‌های مسئول تأکید کرد.

به گزارش برنا به نقل از قوه قضاییه جلسه بررسی وضعیت آلودگی هوا در کلان‌شهر تهران به ریاست علی صالحی دادستان تهران و با حضور ولی‌الله مهبودی معاون حقوق عامه و پیشگیری از وقوع جرم دادستانی تهران و جمعی از مسئولان دستگاه‌های متولی در سالن جلسات دادستانی تهران برگزار شد.

این نشست در راستای ایفای وظایف دادستانی تهران در صیانت از حقوق عامه و اعمال نظارت‌های قانونی بر عملکرد دستگاه‌های اجرایی و در اجرای ماده ۲۲ قانون آیین دادرسی کیفری و ماده ۲ قانون هوای پاک و دستورالعمل نظارت و پیگیری حقوق عامه تشکیل شد هدف این، جلسه بررسی میزان پیشرفت اجرای قانون هوای پاک شناسایی موارد قصور احتمالی و برنامه ریزی برای اقدامات هماهنگ در فصل سرد سال بود.

صالحی در این جلسه با اشاره به اینکه موضوع هوای پاک از مصادیق حقوق عامه است اظهار داشت گزارش‌ها نشان می‌دهد که در تحقق کمربند سبز پیرامون تهران استفاده از پساب در فضای سبز توسعه نیروگاه‌های تجدیدپذیر و کنترل آلایندگی‌های صنعتی پیشرفت کافی حاصل نشده و استمرار پدیده‌هایی چون سوزاندن پسماند و تخلیه غیرمجاز وضعیت را تشدید کرده است.

اکنون در آستانه فصل سرما لازم است تمام دستگاه‌های متولی با عزم جدی و برنامه ریزی منسجم برای کاهش آلودگی اقدام کنند تا نتایج ملموس آن در زندگی مردم قابل مشاهده باشد.

وی با تأکید بر اینکه محدودیت‌های اجرایی نمیتواند موجب ترک فعل مدیران، شود افزود این موضوع یک کار فرابخشی و ملی است و همه دستگاه‌ها باید با حساسیت و جدیت تکالیف خود را انجام دهند.

دستگاه‌هایی نظیر سازمان محیط زیست وزارت بهداشت شهرداری تهران وزارت کشور سازمان برنامه و بودجه سازمان ملی استاندارد و پلیس راهور موظفند اقدامات خود را به صورت ماهیانه به دادستانی ارائه کنند تا در

صورت عدم انجام وظایف قانونی اقدامات مقتضی صورت گیرد.

این دستگاهها از جمله نهادهایی هستند که باید اقدامات خود را به صورت مستمر گزارش دهند.

وی اولویتهای کنترل آلودگی هوا را شامل موارد زیر برشمرد: اسقاط خودروهای فرسوده ارتقای کیفیت سوخت اجرای طرح «کهاب» (کاهش هدایت، انتقال و بازیافت بخار بنزین توسعه ناوگان حمل و نقل عمومی، تجهیز صنایع و نیروگاهها به سیستمهای کنترلی و توسعه انرژیهای تجدیدپذیر به گفته وی این اقدامات در مجموع بیش از ۶۲ درصد اثر بخشی در کاهش آلودگی هوا دارند.

دادستان تهران در بخش دیگری از سخنان خود بر لزوم رعایت استانداردهای یورو ۴ در تولید بنزین و گازوئیل و اجرای تکالیف مندرج در برنامه هفتم توسعه و قانون هوای پاک تأکید کرد و از وزارت نفت خواست تا با جدیت نسبت به ارتقای استاندارد و کیفیت سوخت و نیز کاهش گوگرد نفت کوره اقدام کند.

وی با اشاره به گزارش وزارت نفت درباره اجرای طرح کهاب افزود: برخی جایگاه ها الزامات قانونی را رعایت نکرده اند که مقرر شد موضوع برای پیگیری قضایی به دادستانی تهران منعکس شود.

صالحی با تأکید بر نقش حمل و نقل عمومی در کاهش آلودگی هوا گفت: بیشترین سهم آلودگی مربوط به وسایل نقلیه متحرک است و لازم است شهرداری وزارت کشور سازمان برنامه و بودجه و خودروسازان برای اجرای تعهدات قانونی خود از جمله اسقاط سالانه ۱۰۰ هزار خودروی فرسوده و جایگزینی موتورسیکلتها با برقی اقدام کنند.

همچنین ارتقای استاندارد سوخت به یورو ۴ تا پایان سال ۱۴۰۵ باید تحت نظارت سازمان ملی استاندارد دنبال شود.

وی با اشاره به اهمیت انرژیهای تجدیدپذیر اظهار داشت: سهم انرژیهای پاک در مصرف دستگاههای دولتی باید تا پایان سال به ۱۰ درصد برسد، بر همین اساس مقرر کرد سازمان بازرسی استان تهران بر حسن اجرای تکالیف قانونی در این زمینه نظارت کنند.

دادستان تهران همچنین خواستار تخصیص اعتبارات لازم از سوی سازمان برنامه و بودجه برای نوسازی تجهیزات و احداث پروژه های تجدیدپذیر در شهرکهای صنعتی شد و بر نظارت دقیق سازمان محیط زیست بر نمونه گیریها و پایش مستمر صنایع و نیروگاهها تأکید کرد.

صالحی در پایان گفت: دادستانی تهران در چهارچوب وظایف قانونی خود، ضمن حمایت از اقدامات مسئولانه و موثر دستگاهها در برابر هرگونه ترک فعل قصور یا بی توجهی نسبت به حقوق عامه اقدام قضایی قاطع و بدون اغماض را در دستور کار خود قرار خواهد داد.

قائم‌پناه: دولت برای هر لیتر بنزین حدود ۳۶ هزار تومان یارانه پرداخت می‌کند آنلاین

مثبت

منبع اصلی: فرارو

۱۳۱۰۰۰

۲۴ منبع دیگر

👁

🗨

📅 روزنامه مردم سالاری /

۱۳

آبان

۱۴۰۴

۲۲:۴۰



معاون اجرایی رئیس‌جمهوری با اشاره به ضرورت واقعی‌سازی قیمت انرژی، گفت: درحالی هزینه تمام‌شده هر لیتر سوخت حدود ۳۹ هزار تومان است که بنزین با نرخ ۳ هزار تومان و گازوئیل با ۳۰۰ تومان عرضه می‌شود: یعنی دولت برای هر لیتر بنزین حدود ۳۶ هزار تومان یارانه پرداخت می‌کند.



مردم سالاری آنلاین به گزارش ؛ محمدجعفر قائم‌پناه در نخستین جلسه «بررسی بهینه‌سازی مصرف آب و انرژی در دستگاه‌های اجرایی» با تأکید بر اینکه اصلاح الگوی مصرف باید از دولت آغاز شود، یادآور شد: سال‌هاست از صرفه‌جویی در مصرف انرژی سخن می‌گوییم اما تا زمانی که رفتار مصرفی در نهادهای دولتی تغییر نکند، جامعه همراه نخواهد شد.

فرهنگ مصرف درست با دستور شکل نمی‌گیرد، بلکه نیازمند الگوسازی عملی از سوی دولت است. وی با اشاره به حجم بالای یارانه سوخت در ایران، اظهار کرد: روزانه میلیاردها تومان یارانه برای بنزین و گازوئیل پرداخت می‌شود.

بخشی از این رقم صرف خودروهای فرسوده‌ای می‌شود که بعضاً بیش از پنجاه سال عمر دارند و عملاً فقط برای دریافت سوخت فعال هستند.

معاون اجرایی رئیس‌جمهوری گفت: هدف دولت از اصلاح الگوی مصرف تنها کاهش هزینه‌ها نیست، بلکه تغییر فرهنگ مصرف و الگوسازی برای جامعه است.

وقتی مردم صرفه‌جویی دستگاه‌های دولتی در مصرف آب، برق و سوخت را شاهد باشند این رفتار به‌طور طبیعی به جامعه منتقل می‌شود.

قائم‌پناه با انتقاد از شیوه مصرف انرژی برخی ادارات، تصریح کرد: در برخی ساختمان‌های دولتی در حالی که نور طبیعی کافی است، همه چراغ‌ها روشن‌اند یا سیستم سرمایش بیش از حد کار می‌کند.

این رفتارها علاوه‌بر هزینه مالی، پیام فرهنگی منفی دارد. وی اصلاح الگوی مصرف را ضرورتی جدی برای ایران دانست و افزود: ممکن است در کوتاه‌مدت مقاومت ایجاد شود، اما در بلندمدت به نفع کشور و مردم خواهد بود.

قائم‌پناه همچنین با اشاره به ضرورت واقعی‌سازی قیمت انرژی، اظهار کرد: در حالی که هزینه تمام‌شده هر لیتر سوخت حدود ۳۹ هزار تومان است، بنزین با نرخ ۳ هزار تومان و گازوئیل با ۳۰۰ تومان عرضه می‌شود؛ یعنی دولت بابت هر لیتر بنزین حدود ۳۶ هزار تومان یارانه پرداخت می‌کند.

وی با بیان اینکه اگر فقط یک درصد مصرف انرژی در دستگاه‌های دولتی کاهش یابد، می‌تواند الگویی مؤثر برای کل کشور باشد، گفت: برای ارزیابی دقیق عملکرد دستگاه‌ها، تصویب‌نامه‌ای جامع درباره شاخص‌بندی مصرف آب و انرژی تدوین خواهد شد و همه وزارتخانه‌ها و سازمان‌ها موظفند به‌صورت منظم گزارش‌های اجرایی و رسانه‌ای از روند بهینه‌سازی مصرف منتشر کنند.

دیگر منابع منتشر کننده

فرارو افق اقتصادی پول بانک ایران ۲۴ تجارت نیوز ایسنا انتخاب اقتصاد نیوز اعتماد آنلاین

رونگار اکونیوز پارسینه خبرگزاری برنا خبرگزاری مهر بورس ۲۴ صراط پرسون

مملکت آنلاین آفتاب بورس ۲۴ عصر ایران روزنامه جوان روزنامه قدس



دلیل تاخیر در عرصه بنزین سوپر / بنزین وارداتی آبان به جایگاه‌های سوخت می‌رسد؟

مثبت

منبع اصلی: اقتصاد وطن

۱۵۰۰۰

۳ منبع دیگر

۰

۰

تیترا ۲۰ /

titr۲۰

تیترا ۲۰- با وجود آنکه فهرست شرکت‌های واردکننده بنزین سوپر از سوی وزارت نفت منتشر شده است، هنوز زمان دقیق آغاز توزیع این نوع سوخت در جایگاه‌های کشور مشخص نیست. وعده تابستانی برای آغاز عرضه بنزین سوپر چند سالی است که کمبود بنزین سوپر در جایگاه‌های عرضه سوخت تداوم دارد. در حالی که بسیاری از رانندگان خواستار دسترسی مجدد به این بنزین هستند، محسن پاک‌نژاد، وزیر نفت، در تابستان سال جاری وعده داده بود که عرضه مجدد آن به‌زودی آغاز خواهد شد. وی در حاشیه جلسه هیئت دولت اعلام کرده بود که «بنزین سوپر وارداتی با اکتان بالا» به‌منظور افزایش کارایی خودروها به بازار بازمی‌گردد. به گفته او، اجرای این طرح هیچ تغییری در سهمیه یا قیمت بنزین یارانه‌ای ایجاد نخواهد کرد. صدور مجوزهای واردات بنزین سوپر از درگاه ملی مجوزها محمدصادق عظیمی‌فر، مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی، پیش‌تر درباره سازوکار واردات گفته بود: از طریق درگاه ملی مجوزها برای بخش خصوصی مجوز واردات صادر شده و چند شرکت تاکنون مراحل ثبت سفارش خود را انجام داده‌اند. به استناد مصوبه هیئت وزیران در تاریخ ۲۰ آبان ۱۴۰۳ و قانون بودجه ۱۴۰۴، وزارت نفت مجاز است مجوز واردات و توزیع بنزین سوپر را برای اشخاص حقیقی و حقوقی صادر کند.

پس از ابلاغ این مصوبه، کاربرگ‌های مربوط به واردات و توزیع طراحی و از تیرماه سال جاری در درگاه ملی مجوزها بارگذاری شد. نام شرکت‌های مجاز واردکننده بنزین سوپر مشخص شد بررسی‌ها نشان می‌دهد فرآیند اجرایی صدور مجوز واردات بنزین سوپر برای بخش خصوصی نهایی شده است. تاکنون پنج شرکت موفق به دریافت مجوز قطعی از سوی وزارت نفت شده‌اند که پس از تصویب در هیئت مقررات‌زدایی، در سامانه ملی مجوزها ثبت گردیده‌اند. در این میان، شرکت‌های پالایش نفت آفتاب، تجارت الکترونیک ایریک پارسیان و نگین کویر مبین در فهرست شرکت‌های معرفی‌شده توسط گمرک قرار دارند. استانداردهای واردات و نحوه عرضه بنزین سوپر بر اساس بخشنامه رسمی، شرکت‌های واردکننده باید در حوزه انرژی فعال باشند و میزان واردات ماهانه آنها مطابق سقف تعیین‌شده در مجوز انجام گیرد. واردات بنزین ویژه باید مطابق با استانداردهای یورو و استاندارد ملی ۲۲۹۲۰، با عدد اکتان ۹۵ به بالا انجام شود. فروش این بنزین نیز صرفاً از طریق بورس انرژی و به‌صورت عمده صورت خواهد گرفت.

چنانچه دارنده مجوز واردات، مجوز توزیع نیز داشته باشد، می‌تواند به‌طور مستقیم به مصرف‌کنندگان نهایی عرضه کند. تمام مسئولیت‌های مرتبط با کیفیت، کم‌فروشی احتمالی و رعایت مقررات به عهده شرکت‌های دارنده مجوز است. تأکید وزیر نفت بر رفع موانع ارزی محسن پاک‌نژاد در تازه‌ترین اظهارنظر خود در اوایل مهرماه از «تسریع روند عرضه بنزین سوپر» خبر داد و گفت مشکل تأمین ارز برای واردات این فرآورده رفع شده است. وی وعده داد در آینده نزدیک، جایگاه‌های سوخت شهرهای بزرگ به بنزین سوپر تجهیز خواهند شد. به گفته وزارت نفت، عرضه این محصول از طریق بورس انرژی و به شکل شفاف انجام می‌شود تا از هرگونه رانت یا امتیاز ویژه جلوگیری گردد. تأثیر زیست‌محیطی بنزین سوپر علی‌یوسفی، کارشناس انرژی، در گفت‌وگو با خبرنگار باشگاه خبرنگاران جوان اظهار داشت: عرضه بنزین سوپر می‌تواند به بهبود عملکرد موتور خودروها و کاهش آلاینده‌های شهری کمک کند.

او افزود که این سوخت با کیفیت بالاتر نسبت به بنزین معمولی، برای خودروهای مجهز به فناوری‌های جدید مناسب‌تر است و مصرف سوخت را نیز کاهش می‌دهد. این کارشناس همچنین گفت: با وجود اعلام اسامی شرکت‌های واردکننده، هنوز زمان نهایی عرضه در بازار مشخص نشده، اما نشانه‌ها حاکی از آن است که این روند در آستانه آغاز قرار دارد. فاصله میان تصمیم و اجرا در عرضه بنزین سوپر در حالی که مسئولان از نهایی شدن اقدامات اجرایی خبر می‌دهند، هنوز در بسیاری از جایگاه‌ها تابلوی بنزین سوپر خاموش است و رانندگان مجبور به استفاده از بنزین معمولی هستند. با نزدیک شدن فصل سرما و افزایش احتمال تشدید آلودگی هوا، تعلل در عرضه بنزین سوپر با اکتان بالا، پرسش اصلی افکار عمومی را شکل داده است: چرا وعده‌های رسمی درباره بازگشت بنزین سوپر هنوز به واقعیت نپیوسته است؟/اقتصاد آنلاین

دیگر منابع منتشر کننده

اقتصاد وطن پارسینه افق اقتصادی

جایگاه‌های سوخت ملزم به نصب ایستگاه شارژ خودروهای برقی می‌شوند

مثبت

📰

منبع دیگر

👁

🗨

گجت نیوز /

۱۳

آبان
۱۴۰۴
۱۷:۵۲

جایگاه‌های سوخت کشور ملزم به نصب ایستگاه شارژ خودروهای برقی می‌شوند. با آغاز فاز اجرایی، زیرساخت خودروهای پاک در ایران توسعه می‌یابد؛ جزئیات بیشتر را بخوانید.

با مصوبه جدید شورای اقتصاد، جایگاه‌های سوخت سراسر کشور ملزم به نصب ایستگاه شارژ خودروهای برقی می‌شوند.

این اقدام با هدف توسعه زیرساخت‌های لازم برای گسترش استفاده از خودروهای پاک در دستور کار قرار گرفته است. در راستای مدیریت مصرف سوخت و متنوع‌سازی سبد انرژی، شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی مسئولیت احداث این ایستگاه‌ها را بر عهده گرفته است.

این توسعه به مرور شامل جایگاه‌های فعال نیز خواهد شد تا زیرساخت خودرو برقی در ایران گسترش یابد. مصوبه جدید: الزام جایگاه‌ها به نصب ایستگاه شارژ برقیبر اساس گزارش‌ها، محمدصادق عظیمی‌فر، مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران، فروردین‌ماه سال جاری و طبق مصوبه شورای اقتصاد، شرکت ملی پخش را مکلف کرد که احداث جایگاه‌های سوخت جدید منوط به ایجاد حداقل یک ایستگاه شارژ تک‌نازل برقی باشد.

این الزام به منظور توسعه زیرساخت‌های شارژ برای خودروهای برقی است. فاز اجرایی آغاز شد: گسترش زیرساخت خودروهای برقی در کشور این تصمیم اکنون وارد فاز اجرایی شده است و صنف جایگاه‌های سوخت با انتشار فراخوانی رسمی، روند شناسایی و جذب پیمانکار برای تامین و نصب ایستگاه شارژ خودروهای برقی را آغاز کرده است. رضا نواز، سخنگوی صنف جایگاه‌های سوخت کشور، با اشاره به همکاری با شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی، اعلام کرد که اقدامات لازم جهت پیشبرد گام به گام این سیاست آغاز شده است.

وی ابراز امیدواری کرد که این طرح منجر به گسترش ایستگاه‌های شارژ سریع در سراسر کشور شده و دغدغه شارژ خودروهای برقی، خصوصاً در سفرها را از بین ببرد. تمامی این ایستگاه‌ها مجهز به دستگاه‌های شارژ سریع خواهند بود.

ورود بنزین سوپر به بورس انرژی



مثبت

منبع اصلی: فلزات خاورمیانه

۳۶۰۰۰

۸ منبع دیگر



میز نفت /

میز نفت - طبق مصوبات کمیته عرضه بورس انرژی ایران، بنزین سوپر وارداتی ۲ شرکت دارای مجوز واردات از شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران پذیرفته شد.

میز نفت بورس انرژی ایران به گزارش، مدیریت ارتباطات بورس انرژی ایران اعلام کرد: امروز سه شنبه ۱۳ آبان ۱۴۰۴، دویست و بیست و چهارمین نشست کمیته عرضه بورس انرژی ایران با هدف نظارت بر فرآیند پذیرش کالا و اوراق بهادار تشکیل شد.

جلسه امروز کمیته عرضه با حضور محمد نظیفی مدیرعامل، محمود کریمی معاون توسعه بازار، محمدصادق شاه علی مدیر پذیرش و دبیر کمیته عرضه، علی احمدی خبره صنعت در کمیته عرضه و حامد فرخ‌نیا نماینده ناظر سازمان بورس و اوراق بهادار تشکیل شد.

طبق مصوبات روز جاری کمیته عرضه بورس انرژی ایران، بنزین سوپر وارداتی ۲ شرکت دارای مجوز واردات از شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران پذیرفته شد.

دیگر منابع منتشر کننده

آرمان اقتصادی

خبرگزاری برنا

جوان
خودروتیترا
برترصدای
بورسبورس
پرس

فلزات خاورمیانه

اتومدیا

جایگاه دو منظوره بنزین و CNG «حمایت زاهدان» به بهره‌برداری رسید



مثبت

۵

۸ منبع دیگر



اکونیوز /

اقتصاد ایران: ایسنا/سیستان و بلوچستان مدیر شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه زاهدان گفت: در راستای توسعه زیرساخت‌های سوخت‌رسانی در سیستان و بلوچستان، جایگاه

مرتضی جلائی‌فر چهارشنبه ۱۴ آبان در مراسم افتتاح این جایگاه افزود: با افتتاح این جایگاه، شمار جایگاه‌های عرضه سوخت مایع در منطقه زاهدان به ۸۰ باب و جایگاه‌های عرضه CNG به ۵ باب افزایش یافت. مدیر شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی زاهدان در ادامه بیان کرد: این جایگاه با سرمایه‌گذاری انجمن حمایت از زندانیان زاهدان و با بهره‌مندی از تجهیزات CNG رایگان احداث شده است.

جایگاه «حمایت» دارای ۳ سکو با ۱۳ نازل عرضه بنزین و ۳ سکو با ۶ نازل عرضه CNG بوده و ظرفیت ذخیره‌سازی ۱۳۵ هزار لیتر بنزین را داراست. جلائی‌فر، توسعه صنعت CNG را از اهداف مهم شرکت دانست و گفت: بهره‌برداری از جایگاه دو منظوره حمایت زاهدان گامی مؤثر در جهت گسترش صنعت CNG، افزایش رفاه

شهروندان، ارائه خدمات مطلوب دولت به مردم، ایجاد اشتغال و حمایت از خانواده‌های زندانیان است. وی افزود: سرمایه‌گذاری انجمن حمایت از زندانیان زاهدان در این پروژه، نمونه‌ای موفق از هم‌افزایی اجتماعی و اقتصادی است که ضمن ارتقای سطح خدمات‌رسانی به مردم، در راستای مسئولیت‌های اجتماعی و حمایت از اقشار آسیب‌پذیر نیز گام مهمی محسوب می‌شود. وی خاطرنشان کرد: با بهره‌برداری از این جایگاه دومنظوره، بخشی از نیاز سوختی شهر زاهدان تأمین و روند سوخت‌گیری خودروهای دوگانه‌سوز تسهیل خواهد شد.

پایگاه خبری موج_رسا



۱۴

آبان
۱۴۰۴
۰۸:۳۱

مثبت

۲۳۰

۱۴۳۰

۰

۰

۷

توییتر



سرپرست شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی استان زنجان گفت: در حال حاضر ۴۱ جایگاه عرضه سوخت به صورت شبانه‌روزی در سطح استان به‌صورت فعال مشغول ارائه خدمات به شهروندان و ناوگان حمل و نقل هستند.

شکوری: مصرف بنزین در گیلان به بیش از ۵.۲ میلیون لیتر رسید



۱۳

آبان
۱۴۰۴
۱۶:۰۴

مثبت

۰

منبع دیگر

۰

۰

خبرگزاری مهر

رشت- مدیر شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی گیلان با اشاره به فعالیت ۱۳۶ جایگاه عرضه فرآورده‌های نفتی در استان گفت: مصرف بنزین در گیلان به بیش از ۵.۲ میلیون لیتر در روز رسیده است.

مجتبی شکوری در گفتگو با خبرنگار مهر با اشاره به فعالیت ۱۳۶ جایگاه عرضه فرآورده‌های نفتی و ۱۰۱ جایگاه CNG، از افزایش مصرف بنزین استان به بیش از ۵.

۲ میلیون لیتر در روز خبر داد و اظهار کرد: جایگاه‌های جدید در مسیرهای پرتردد و کارت‌های اضطراری سوخت برای مسافران تابستانی راه‌اندازی شده است.

شکوری افزود: تمام جایگاه‌های استان فعال هستند و خوشبختانه شش جایگاه جدید نیز در دست احداث داریم این جایگاه‌ها در مسیرهای پرتردد مانند آزادراه قزوین و شهرهای گردش‌پذیر مانند آستارا، رضوانشهر و انزلی ایجاد می‌شوند تا دسترسی آسان مردم و مسافران به سوخت و خدمات رفاهی فراهم شود.

وی با اشاره به میزان مصرف بنزین ادامه داد: مصرف بنزین در استان اکنون به بیش از ۵ میلیون و ۲۰۰ هزار لیتر در روز رسیده و در روزهای پیک مصرف، حساسیت و نظارت بر توزیع سوخت افزایش می‌یابد استان گیلان به

عنوان مقصد گردشگری، پذیرای تعداد زیادی مسافر است و تلاش می‌کنیم تمامی جایگاه‌ها و خدمات رفاهی آماده خدمت‌رسانی باشند.

شکوری درباره کارت‌های سوخت اضطراری بنزین گفت: بر اساس مصوبه دولت، ۹۵ درصد تراکنش‌ها باید با کارت سوخت شخصی انجام شود با این حال در مسیرهای اصلی، برای مسافران تابستانی کارت‌های اضطراری اختصاص داده‌ایم این کارت‌ها محدود به ۲۵۰ تراکنش در هر شبانه‌روز هستند و سقف ماهانه آن‌ها ۶ هزار لیتر است.

همچنین ۶۰ لیتر سوخت یارانه‌ای و ۱۰۰ لیتر غیر یارانه‌ای برای هر کارت شارژ می‌شود. وی ادامه داد: با استفاده از گزارش‌های پایانه‌های حمل و نقل و تعداد خودروهای ورودی به استان، مدیریت مصرف سوخت به‌صورت دقیق انجام می‌شود تابستان امسال، با توجه به افزایش ورودی خودرو به استان با همراهی سازمان های مرتبط توزیع سوخت به خوبی کنترل شد. شکوری همچنین به وضعیت جایگاه‌های CNG و توزیع نفت سفید در روستاهای فاقد گاز طبیعی اشاره کرد و گفت: از میان ۱۰۱ جایگاه ۶۱ CNG، جایگاه تک منظوره و ۴۰ جایگاه دو منظوره فعال هستند و بالغ بر ۲۰۴۰ نازل بنزین و نفت گاز خدمات‌رسانی می‌کنند. برای روستاهای فاقد گاز طبیعی، ۱۱۹ فروشنده نفت سفید فعال داریم و در سال گذشته بیش از ۱۶ میلیون و ۷۵۰ هزار لیتر نفت سفید توزیع شده است.

خبر مهم دبیر کمیسیون انرژی مجلس / تصویب نرخ سوم بنزین قطعی شد؟

مثبت

منبع اصلی: سرنویس

۲۱۰۰۰

۵ منبع دیگر

۰

۰

روزنامه تعادل /

۱۴

آبان

۱۴۰۴

۱۲:۰۳

دبیر کمیسیون انرژی شورای اسلامی از بررسی پیشنهادی با هدف اعلام نرخ سوم بنزین خبر داده است.

به گزارش اکونگار به نقل از خبرآنلاین، هر چند مقامات دولتی به طور عمومی و وزیر نفت به طور مشخص بارها اعلام کرده‌اند که فعلاً خبری از گرانی بنزین نیست اما خبرهای رسیده از نشست‌های پرتکرار و بحث در باب بنزین در نشست‌های کارشناسی نشان از آن دارد که شمارش معکوس برای تغییر وضعیت آغاز شده است. بنزین کالایی به شدت سیاسی و با اهمیت در ساختار اقتصاد ایران است. هر چند همواره تغییرات قیمتی بنزین با حساسیت جامعه همراه بوده است اما ایران تجربه‌ای در دوره استقرار دولت خاتمی را داراست.

در این دوره دولت با حساسیت‌زدایی در قالب لوایح بودجه سنواتی، نسبت به افزایش قیمت بنزین اقدام می‌کرد اما منتقدان آن روز دولت خاتمی که همواره در شعارهایشان از فقیر بودن مردم و بحران‌های اقتصادی سخن می‌گفتند و تورم پانزده درصدی دولت دوم خاتمی را نشان ناکارآمدی شدید این دولت می‌دانستند، افزایش قیمت بنزین را عامل مهم رشد تورم قلمداد کرده و با ارائه طرحی در مجلس با عنوان طرح تثبیت قیمت‌ها در صدد برآمدند تا مانع از افزایش نرخ تورم شوند.

روند حاکم بر افزایش قیمت بنزین دچار اختلالی جدی شد و سه سال بعد طراحان این طرح، یعنی الیاس نادران و احمد توکلی و محمد خوش‌چهره از مواضع خود عقب نشستند و در زمانی که دیگر دولت محمود احمدی‌نژاد در ساختمان ریاست جمهوری مستقر بود از ضرورت افزایش قیمت بنزین سخن می‌گفتند. سه سال بعد از عیدی مجلس هفتم به مردم در قالب تثبیت قیمت حامل‌های انرژی و بنزین، این ماده سوختی سهمیه‌بندی شد.

سهمیه‌ای که همچنان پابرجاست اما نه سهمیه‌بندی و نه حتی افزایش قیمت بنزین در مقطعی، هیچ کدام نتوانستند بحران بنزین را تخفیف دهند خصوصاً آن که در زمان هدفمندی یارانه‌ها قیمت بنزین به طور تقریبی با قیمت فوب خلیج فارس، طبق پیش‌بینی‌های صورت گرفته تطابق پیدا کرد اما حرکت افزایشی دلار سبب شد این تطابق بار دیگر از دست برود.

حالا در فضایی که ایران نه فقط از ناترازی بنزین که از ناترازی انرژی در رنج است و کمبود برق در تابستان و کمبود گاز در زمستان صنایع کشور را با بحران روبه‌رو کرده، صحبت از ضرورت تغییر وضعیت کنونی است. وزیر نفت چه می‌گوید؟ پاک‌نژاد وزیر نفت هر بار مقابل دروین حاضر می‌شود به این نکته اشاره دارد که فعلاً خبری از افزایش قیمت بنزین نیست.

وی در هفتمین روز آبان نیز وقتی در حیات دولت با خبرنگاران روبه‌رو شد، در پاسخ به سئوالات متعدد خبرنگاران گفت: تا این لحظه هیچ تصمیمی درباره افزایش قیمت حامل‌های انرژی گرفته نشده است. حساسیت ویژه افکار عمومی به بنزین البته به قولی که پزشک‌یان در انتخابات ریاست جمهوری داد نیز برمی‌گردد. او بارها اعلام کرد برنامه‌ای در این زمینه ندارد و مردم را غافلگیر نخواهد کرد. اشاره به غافلگیری البته به ماجرای سال ۱۳۹۸ بر می‌گردد.

در نیمه‌شب ۲۴ آبان ۱۳۹۸ شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران، به موجب تصمیم سران سه قوه اعلام کرد که سهمیه‌بندی بنزین دوباره آغاز شده است. بر این اساس قیمت هر لیتر بنزین سهمیه‌ای ۱۵۰۰ تومان تعیین شد و نرخ هر لیتر بنزین آزاد از ۱۰۰۰ به ۳۰۰۰ تومان افزایش یافت.

این اتفاق البته اعتراضاتی را به همراه داشت و زخمی ناگوار از خود بر جای گذاشت. سناریوهای مختلف بنزینی چیست؟ ایران از سال ۱۳۹۸ تا کنون تورم‌های بسیار بالا را تجربه می‌کند. در اغلب سال‌ها تورم در محدوده‌ی چهل درصد و بیشتر قرار دارد تا روشن شود تفسیر نمایندگان مجلس هفتم که افزایش قیمت بنزین را عامل مهم رشد تورم می‌دانستند از اساس اشتباه است. حالا در این فضا باز هم قیمت بنزین از ارزش دلاری آن فاصله گرفته و بسیاری از کارشناسان معتقدند چاره‌ای جز بالا بردن قیمت وجود ندارد.

بررسی‌ها نشان می‌دهد درحالی میانگین مصرف بنزین در نیمه نخست سال جاری به ۱۳۲ میلیون لیتر رسیده که ظرفیت تولید پالایشگاهی بنزین کشور حدود ۱۱۰ میلیون لیتر و میزان ناترازی این فرآورده مهم استراتژیک حدود ۲۲ میلیون لیتر در روز است.

اگر میانگین تولید بنزین پالایشگاهی کشور را در مقایسه با میانگین مصرف بنزین ملاک قرار دهیم، ناترازی بنزین حدود ۲۵ میلیون لیتر در روز خواهد بود.

در عین حال باید توجه داشت هیچ کدام از سیاست‌ها اعلامی مبنی بر توسعه حمل و نقل عمومی و افزایش سهم آن تا هفتاد و پنج درصد و ... همچنان محقق نشده است مصرف سوخت در خودروی صفر کیلومتر ایرانی بالاتر از جهان است و خودروهای فرسوده به چاه‌های بلعنده‌ی سوخت در شهرها بدل شده‌اند که از یک سو بنزین را می‌گیرند و از سوی دیگر آلودگی را تحویل می‌دهند.

در این فضا دولت چندین طرح را بررسی کرده است.

یکی واردات بنزین سوپر و توزیع آن به قیمت ترجیحی و آزاد در محدوده‌ی چهل تا شصت هزار تومان است. قیمت بنزین سوپر در حال حاضر ۳۵۰۰ تومان در هر لیتر است که البته اغلب در جایگاه‌های سوخت یافت نمی‌شود.

این طرح هر چند ماه‌هاست اعلام شده اما هنوز به نتیجه‌ای نرسیده است.

به نظر می‌رسد به زودی بنزین‌های سوپر وارداتی برای خودروهای لاکچری با نرخ‌هایی در محدوده‌ی اعلامی از راه برسد.

از سوی دیگر گزینه‌ی بالا رفتن قیمت بنزین به طور عمومی بین پنج تا هفت هزار تومان یکی دیگر از گزینه‌های پیشنهادی است که البته با اقبالی روبه‌رو نیست.

آن گونه که خبرهای درز کرده به بیرون از جلسات مکرر سازمان برنامه و بوجه حکایت دارد، گزینه‌ی رونمایی از نرخ سوم بنزین گزینه‌ای است که بیش از همه با استقبال همراه شده است.

در این میان دو شکل از اعلام نرخ سوم مطرح شده است.

در شکل اول همچنان سهمیه‌ها پابرجاست و فرد قادر است ۶۰ لیتر سهمیه بنزین خود را با قیمت هزار و پانصد تومان خریداری کند و سهمیه‌ای در حدود صد لیتر و البته شاید کمتر از این میزان را به قیمت سه هزار تومان، پس از اتمام سهمیه‌ی شصت لیتری بخرد اما بیش از این میزان را باید با کارت جایگاه‌ها به قیمت هفت تا ده هزار تومان خریداری نماید.

در کل بنزین تنها با کارت‌های شخصی قیمتی بین ۱۵۰۰ تا سه هزار تومان را دارد و خرید بنزین با کارت جایگاه مستلزم پرداخت هزینه‌ای بین هفت تا ده هزار تومان است.

رضا سپهوند، دبیر کمیسیون انرژی مجلس این پیشنهاد را تایید و البته رقم را برای نرخ سوم ۷۵۰۰ تومان اعلام کرده است.

بر این اساس وی گفته است: طرحی در دولت بررسی شده که براساس آن، ضمن حفظ سهمیه‌های فعلی ۱۵۰۰ و ۳۰۰۰ تومانی، نرخ سومی برای بنزین در نظر گرفته می‌شود.

رضا سپهوند گفت رقم پیشنهادی ۷۵۰۰ تومان است، اما هنوز قطعی نشده و تصمیم نهایی منوط به تصویب در دولت یا شورای عالی هماهنگی اقتصادی است.

به نظر می‌رسد دولت در صدد است برای سال ۱۴۰۵ بنزین را سه نرخ و شاید چهار نرخ کند تا بتواند بخشی از بحران رخ داده در این حوزه را کنترل کند.

چهارنرخ شدن بنزین مستلزم عرضه‌ی بنزین وارداتی به قیمت آزاد در جایگاه‌های سوخت است.

بسیاری معتقدند حفظ سهمیه‌های فعلی و افزایش نرخ سوم بنزین می‌تواند آثار و تبعات افزایش قیمت بنزین را به حداقل برساند.

اگر طرح هدفمندی یارانه‌ها اجرا می‌شد بنزین چند بود؟ سال ۱۳۸۹ مقرر بود با اجرای قانون هدفمندی یارانه‌ها بحران پرداخت یارانه در اقتصاد ایران برای همیشه پایان گیرد این در حالی است که نه تنها بحران برطرف نشد بلکه ایران در حال حاضر درگیر پرداخت یارانه نقدی از یک سو، یارانه‌ی پنهان از سوی دیگر و ناترازی شدید در حوزه انرژی است.

علی عسگری، طراح قانون هدفمندی یارانه‌ها، در این باره گفته است: «اگر سیاست هدفمندی یارانه‌ها طبق برنامه سال ۸۹ اجرا می‌شد، قرار بود قیمت بنزین هر سال حدود ۲۰ درصد افزایش یابد و اگر این طرح اجرا می‌شد امروز قیمت واقعی آن به مرز ۲۰ هزار تومان می‌رسید.

به گفته وی روش فعلی پرداخت یارانه ناکارآمد است و آزادسازی حامل‌های انرژی هنوز محقق نشده است.

در عین حال محمدرضا باهنر، عضو مجمع تشخیص مصلحت نظام، طبق گزارش منتشر شده در اقتصادآنلاین سناریوی متفاوتی ارائه داده که در آن قیمت بنزین به حدود ۷۰ هزار تومان می‌رسد.

باهنر با یادآوری تجربه اجرای هدفمندی یارانه‌ها در دولت‌های گذشته گفت: «اگر یک‌سوم درآمد ۲۰۰ میلیارد دلاری کشور به صورت نقدی بین مردم تقسیم شود، سهم هر ایرانی سالانه حدود هزار دلار خواهد بود؛ یعنی برای یک خانواده پنج‌نفره حدود ۵ هزار دلار در سال.

با نرخ ۷۰ هزار تومانی، این مبلغ معادل ۷۰ میلیون تومان یارانه نقدی سالانه برای هر نفر خواهد بود، یعنی ماهانه حدود ۶ تا ۷ میلیون تومان.

« این در حالی است که تجربه دریافت یارانه نقدی در این پانزده سال تجربه‌ای موفق نبوده و یارانه‌ها نتوانسته اند به بهبود وضعیت زندگی ایرانیان کمکی کنند.

هر چه هست به نظر می‌رسد سال ۱۴۰۵ سرآغاز تغییرات تازه در حوزه‌ی بنزین خواهد بود و محتمل‌ترین اتفاق نیز رونمایی از نرخ سوم بنزین در ایران است .

کالایی که هجده سال است به شکل سهمیه‌ای در ایران توزیع می‌شود اما هنوز بحران ناشی از قیمت و مصرف در آن حل نشده است.

دیگر منابع منتشر کننده

نبض
بازار

اسب
بخار

افکارنیوز

اقتصاد نیوز

سرنویس

آغاز مجدد طرح تبدیل خودروهای بنزینی به دوگانه‌سوز پس از دو سال وقفه

مثبت

📰

منبع دیگر

🌐

👁

🗨

فصل تجارت /

۱۴

آبان

۱۴۰۴

۱۱:۵۳



بزرگنمایی:

فصل تجارت - پس از دو سال وقفه، طرح تبدیل خودروهای بنزینی به دوگانه‌سوز خبر داد مجدداً توسط شرکت ملی پالایش و پخش آغاز شد. به دنبال اجرای سیاست‌های کلان دولت چهاردهم در راستای مدیریت مصرف سوخت، کاهش وابستگی به بنزین و توسعه استفاده از گاز طبیعی فشرده (CNG) در ناوگان حمل‌ونقل کشور، طرح تبدیل خودروهای بنزینی به دوگانه‌سوز و تولید خودروهای دوگانه‌سوز کارخانه‌ای مجدداً فعال شده است.

طرح مذکور که پس از دو سال وقفه، از سر گرفته شده است، یکی از طرح‌های راهبردی در حوزه انرژی کشور شناخته می‌شود و هدف آن افزایش بهره‌وری سوخت، کاهش هزینه‌های ارزی ناشی از واردات بنزین و بهبود وضعیت زیست‌محیطی شهرها است.

به گفته‌ی عظیمی‌فر معاون وزیر و مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش، بر اساس آمارهای موجود، در هفت‌ماهه ابتدایی سال ۱۴۰۳، ۱۲ هزار و ۱۲۵ دستگاه خودرو دوگانه‌سوز شده‌اند که این رقم با رشد ۱۶۸ درصدی به ۳۲ هزار و ۴۶۲ دستگاه در هفت‌ماهه ابتدایی سال جاری رسیده است.

شهریورماه سال ۱۴۰۳ و در ابتدای استقرار دولت چهاردهم، ساماندهی مجدد ارکان اصلی طرح مذکور شامل خودروسازان، پیمانکاران، اتحادیه کشوری سوخت‌های جایگزین و خدمات وابسته و کارگاه‌های تبدیل در دستور کار شرکت ملی پالایش و پخش قرار گرفت.

یکی از موضوعات مهم، رفع معضلات مالی و بدهی‌های معوق به پیمانکاران و خودروسازان بود که در این راستا چند اقدام مهم انجام و مطالبات معوق پرداخت شد.

از جمله ویژگی‌های احیای طرح دوگانه‌سوزی خودروها در تبدیل خودروهای بنزینی به گازسوز، بومی‌سازی تولید کیت نسل ۴ در داخل کشور است که موجب سرعت بخشیدن به این فرایند شده است و با این تغییر تکنولوژی، تبدیل خودروهای بنزینی به دوگانه‌سوز در سه‌ماهه اخیر، سرعت چشمگیری داشته است.

بر اساس این گزارش، متقاضیان می‌توانند به سامانه ثبت نام خودروهابرای دوگانه سوز شدن به نشانی اینترنتی

خبرگزاری کارایران "ایلنا"



مثبت

۴۳

۱۰۶۸۱

۰

۰

۰

تلگرام

۱۴

آبان
۱۴۰۴
۱۱:۲۵

پذیرش بنزین سوپر وارداتی ۲ شرکت دارای مجوز، در بورس انرژی در دوپست و بیست و چهارمین کمیته عرضه بورس انرژی ایران بنزین سوپر وارداتی ۲ شرکت دارای مجوز واردات از شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران مورد پذیرش قرار گرفت.

تاریخ عرضه بنزین ویژه اعلام شد / نرخ بنزین ویژه چند خواهد بود؟



مثبت

منبع اصلی: بهار نیوز

۱۸۲۰۰۰

۳۲ منبع دیگر

۰

۰

روزنامه تعادل

۱۴

آبان
۱۴۰۴
۱۱:۵۳

به گفته مدیرعامل بورس انرژی، بنزین سوپر وارداتی تا دو هفته دیگر در تابلوی بورس انرژی کشور عرضه می‌شود.

محمد نظیفی در مورد خبر پذیرش محصول دو شرکت عرضه کننده بنزین سوپر وارداتی در بورس انرژی، گفت: بله از بین شرکت‌های وارد کننده بنزین سوپر، دو شرکت درخواست پذیرش در بورس انرژی دادند و پذیرفته شدند که محموله خود را در بورس انرژی عرضه کنند.

مدیرعامل بورس انرژی همچنین گفت: محصولات بنزین وارداتی سوپر این دو شرکت پذیرش شده و به محض وارد به محض آماده شدن، در تابلوی بورس انرژی عرضه می‌شود. وی در مورد اینکه چه زمانی بنزین سوپر وارد بورس انرژی می‌شود، گفت: کمتر از دو هفته آینده انجام خواهد شد.

مدیرعامل بورس انرژی در مورد قیمت پایه بنزین سوپر وارداتی گفت: قیمت در روزی که در تابلو عرضه شود، هنگام ارسال، یک نرخ مبنایی خواهد داشت، اما بعد از آن در فرایند عرضه و تقاضا مشخص می‌شود و ما هم باید ببینیم که رفتار بازار چگونه خواهد بود و قیمت چگونه تصحیح خواهد شد. وی افزود: عرضه و تقاضای بازار قیمت بنزین سوپر وارداتی را تعیین خواهد کرد.

دیگر منابع منتشر کننده

مهاجرانی قیمت بنزین سهمیه ای تغییر نمیکند/ اقشار کم برخوردار باید به سهمشان از یارانه انرژی برسند

روزنامه اسرار / منبع اصلی: افکارنیوز ۵۰۰۰ | منبع دیگر | مثبت



مهاجرانی: قیمت بنزین سهمیه ای تغییر نمی‌کند / اقشار کم‌بردار باید به سهمشان از یارانه انرژی برسند
 مهاجرانی: دولت باید با بیان اینکه قصدی برای تغییر قیمت بنزین وجود ندارد، اظهار کرد: سیاست‌های کنونی حوزه انرژی باعث نمیشود اقشار کمتر برخوردار به اندازه سهمشان برخوردار شوند و دغدغه دولت این است که سیاست‌های حمایتی واقعاً متوجه افراد نیازمند شود.
 به گزارش اسرار فاطمه مهاجرانی در ابتدای نشست خبری هفتگی با بیان اینکه تفاهم نامه ۳۵ هزار میلیارد ریالی برای توسعه اشتغال در مناطق کمتر برخوردار، اظهار کرد: این تفاهم نامه با همکاری وزارت میراث فرهنگی و بنیاد مستضعفان امضا شده که در راستای ایجاد اشتغال پایدار و حمایت از ۱۷ هزار و ۵۰۰ طرح تولیدی و ۲۶ هزار فرصت شغلی است.
 وی افزود: رئیس جمهوری در نشست وزیران همکاری اکو حاضر شد که نمایانگر تجدید اراده کشورهای عضو برای تقویت همکاری و هماهنگی در حوزه‌های مختلف بود.
 از جمله تاکید رئیس جمهوری اسلامی ایران بر پلیس اکو برای کمک به تامین امنیت و تبادل امن محصولات چارچوب و بستری مناسب است که از نکات مغفول در سطح کشورهای اکو بوده و امیدواریم به خروجی مناسب برسند.
 مهاجرانی با اشاره به برگزاری نمایشگاه دستاوردهای نانو یادآور شد ۱۷۳۵ محصول نانویی کشور در این نمایشگاه ارائه شده و در طول دو تا سه دهه اخیر که در زمینه نانو فعالیت کرده ایم نزدیک به ۸۰۰ میلیارد تومان هزینه شده است اما گردش مالی این حوزه ۶۵ همت است.
 ۶۳ کشور مقصد صادراتی ما در این زمینه هستند که ۱۸۳ میلیون دلار ارزش صادراتی به همراه دارد.
 TM می‌اسلام سخنگوی دولت همچنین اعلام کرد که برخلاف برخی برداشتها کارت گام جایگزین وام ازدواج نیست و هر کدام در جای خود قرار دارند و وام ازدواج حذف نخواهد شد.
 وی با اشاره افتتاح ۱۱۲ مگاوات نیروگاه خورشیدی از سوی دولت افزود: دولت خود را مکلف کرده در راستای انرژی

۱۴

آبان
۱۴۰۴
۰۷:۰۰



پاک گام جدی بردارد تولید ۳۰ هزار مگاوات در برنامه دولت قرار دارد و در سال اول ۷ هزار مگاوات را تعریف کرده است تا با طرح بهینه سازی و افزایش نیروگاههای خورشیدی شاهد ناترازی کمتری باشیم.

دیگر منابع منتشر کننده

افکارنیوز

روزنامه جمهوری اسلامی

مثبت

۳۲

۷۰۸۷

۰

۰

۰

تلگرام /

۱۴

آبان

۱۴۰۴

۱۱:۳۲



معاون اجرایی رئیس‌جمهور: هزینه تمام‌شده هر لیتر بنزین حدود ۳۹ هزار تومان است. واقعی‌سازی قیمت انرژی ضروری است. درحالی‌که هزینه تمام‌شده هر لیتر سوخت حدود ۳۹ هزار تومان است، بنزین با نرخ ۳ هزار تومان و گازوئیل با ۳۰۰ تومان عرضه می‌شود؛ یعنی دولت بابت هر لیتر بنزین حدود ۳۶ هزار تومان یارانه پرداخت می‌کند.