

بولتن اخبار روزانه



شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی ایران

دوشنبه ۱۴۰۴/۰۷/۲۸

ارتباطات و اطلاع رسانی

فهرست

۴	بنزین گران نمی‌شود!	پژاک
۴	پایگاه خبری میز نفت، نفت نگار، روزنو، خبر فوری	
۴	در منطقه سبزواری انجام پذیرفت: ارسال 25 میلیون لیتر سوخت به نیروگاه‌های شیروان، دماوند و نیشابور از انبار نفت شهید محمدیانی	شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران
۵	ظرفیت خوراک پالایشگاه شازند افزایش یافت/ انجام تعمیرات پس از 8 سال	توسعه نیوز
۸	امضای قرارداد اجرای پروژه خط لوله پارس برای تأمین پایدار سوخت استان فارس با مشارکت قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء(ص)	پایگاه خبری اقتصاد
۹	کشف بیش از 2 هزار لیتر سوخت قاچاق در شادگان	خبرگزاری فارس
۹	پایگاه خبری خوزنا	
۹	توقیف 9 هزار لیتر سوخت قاچاق در سواحل اروند	خبرگزاری فارس
۹	پایگاه خبری خوزنا	
۱۰	اسحاقی: بیش از 260 هزار لیتر سوخت قاچاق در استان سیستان و بلوچستان کشف شد	خبرگزاری فارس
۱۰	دادستان جیرفت: صف‌های طولانی بنزین حذف شود/ راه حل آزمایشی شرکت توزیع	خبرگزاری جمهوری اسلامی IRNA
۱۱	8 شناور قاچاق سوخت در توقیف مرزبانان بندرعباس	فارس
۱۱	خبرگزاری ایرنا، مهر، باشگاه خبرنگاران/ پایگاه خبری فرارو، آخرین خبر	
۱۱	انتقاد دادستان جیرفت از اجرای طرح کدینگ سوخت در جنوب کرمان	خبرگزاری فارس
۱۲	بنزین و گازوییل یورو 4 در کلانشهرهای آلوده توزیع می‌شود	اطلاعات
۱۴	شروع حمل اولین محموله از راکتورهای پروژه RHU به مقصد پالایشگاه اصفهان	اقتصاد
۱۵	روزنامه نقش اقتصاد	
۱۵	افزایش 51 درصدی سوخت‌رسانی به نیروگاه‌های منطقه زاهدان	اقتصاد
۱۶	تا پایان سال خبری از گرانی بنزین نیست	صنعت
۱۶	روزنامه ابرار اقتصادی	
۱۷	مصرف بیش از 88 میلیون مترمکعب گاز در جایگاه‌های CNG	رویداد امروز

۱۸

پروژه مخازن استراتژیک آب 300 هزار مترمکعبی پالایشگاه اصفهان بهره‌برداری شد



روزنامه جمهوری اسلامی، توسعه ایرانی

۱۹

رئیس مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم سازمان حفاظت محیط زیست در گفتگو با اطلاعات: بنزین و گازوییل یورو 4 در کلانشهرهای آلوده توزیع می‌شود

اطلاعات

۱۹

خیز پالایشگاه آبادان برای دریافت جایزه سرآمدی مدیریت دانش



۲۰

تکمیل 99 درصدی ظرفیت سوخت نیروگاه‌های استان فارس



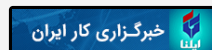
۲۱

احیای واحد تصفیه گازهای پسماند (TGT) با نوآوری مهندسان ایرانی



۲۲

هیچ ابلاغیه‌ای مبنی بر افزایش قیمت بنزین به دست ما نرسیده است / وزارت نفت صرفاً مجری است



۲۳

معرفی پروژه خط لوله «پارس» (مهرآران - فسا - شیراز)



۲۳

کشف و توقیف 210 هزار لیتر نفتگاز قاچاق در استان قزوین



۲۴

افزایش قیمت بنزین ضروری است اما به‌تنهایی راه‌حل نیست



پایگاه خبری پایگاه خبری قلم نیوز، تابناک، الف، فصل تجارت، اکو 365، نسیم اقتصاد، پرسون، فراز، تفاهم آنلاین

۲۵

آیین بهره‌برداری از پروژه‌های حفاظت الکترونیک شرکت پالایش نفت آبادان



۲۶

امضای قرارداد احداث خط لوله انتقال فرآورده‌های نفتی پارس



۲۷

اتصال خراسان شمالی به خط انتقال سوخت مایع ضروری است



۲۸

گازسوز شدن خودروهای گیلان با دوبرابر شدن ظرفیت سوخت‌رسانی



۲۹

نشست مشاور وزیر نفت با بانوان ورزشکار مقام آور پالایش نفت آبادان



۳۰

ارتقای جایگاه شغلی و رفاه خانواده بانوان اولویت پالایشگاه آبادان



۳۱

زهدی: عرضه گاز طبیعی فشرده موجب صرفه‌جویی 41 میلیون لیتر بنزین شد



۳۱

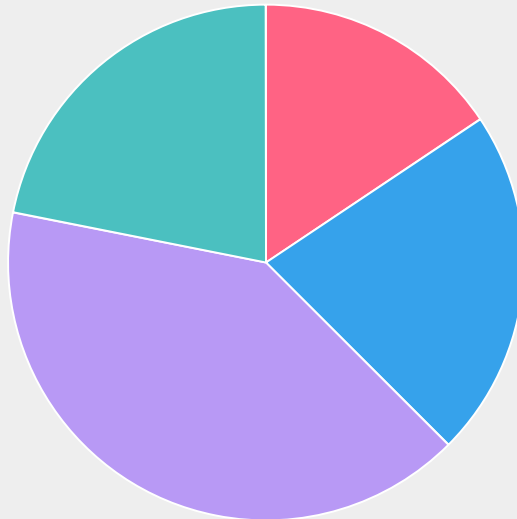
مشکلی برای تامین سوخت در خراسان شمالی وجود ندارد



گزارش

نمودار تعداد محتوا بر حسب رسانه

(تعداد محتوا ۳۲ (تعداد کل: ۵۶)



روزنامه ۷ (۲۱.۹٪)



خبرگزاری ۱۳ (۴۰.۶٪)



سازمان ۷ (۲۱.۹٪)



پایگاه خبری ۵ (۱۵.۶٪)



تکذیب ادعای رسایی؛ بنزین گران نمی‌شود! (۱۶:۱۵-۰۴/۰۷/۲۷)

با وجود ادعای یک نماینده مجلس با تکیه بر مصوبه دولت مبنی بر این که قیمت بنزین افزایش می‌یابد، اما یک عضو شورای اطلاع‌رسانی دولت اعلام کرد که دولت هیچ برنامه‌ای برای افزایش قیمت بنزین ندارد.

به گزارش تابناک به نقل از فارس؛ با وجود ادعای رسایی نماینده مجلس مبنی بر این که بر اساس مصوبه دولت، قیمت هر لیتر بنزین از ۱۵۰۰ تومان به ۵۵۰۰ تومان می‌رسد، اما پیگیری‌ها نشان داد که به گفته علی احمدنیا رئیس امور اطلاع‌رسانی دولت اعلام کرد: دولت هیچ برنامه‌ای برای افزایش قیمت بنزین ندارد. گرچه قیمت ۱۵۰۰ تومانی هر لیتر بنزین اکنون از هزینه انتقال آن هم کمتر است، اما دولت به لحاظ شرایط اجتماعی و تورم‌های پیاپی که قدرت خرید مردم را کاهش داده، قصدی برای افزایش قیمت این حامل انرژی ندارد. شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی هم اعلام کرد، باید شورای اطلاع‌رسانی دولت در این زمینه پاسخگو باشد و ما تصمیم گیرنده نیستیم. چندی قبل هم گازوئیل برای ژنراتورهای برق در بورس انرژی عرضه شد که هر لیتر گازوئیل ۳۷ هزار تومان کسف قیمت شد.

منابع دیگر: پایگاه خبری میز نفت، نفت نگار، روزنو، خبر فوری

در منطقه سبزوار انجام پذیرفت: ارسال ۲۵ میلیون لیتر سوخت به نیروگاه‌های شیروان، دماوند و نیشابور از انبار نفت شهید محمدیانی (۱۶:۴۹-۰۴/۰۷/۲۷)

مدیر شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی منطقه سبزوار گفت: از ابتدای سال ۱۴۰۴ تا کنون ۲۵ میلیون لیتر سوخت به نیروگاه‌های شیروان در خراسان شمالی، نیشابور در خراسان رضوی و دماوند در پاکدشت ارسال گردیده است.

به گزارش روابط عمومی شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی منطقه سبزوار، حمید مظفری نژاد بیان داشت: رسالت ما در شرکت ملی پخش بر آن است تا در جهت تحقق مسئولیت‌های اجتماعی و خدمت رسانی شایسته به هموطنان عزیز، به پایداری انرژی در همه حوزه‌ها یاری رسانیم که بر همین اساس از ابتدای فروردین تا ایام پایانی مهر ماه سال جاری ۲۵ میلیون لیتر سوخت از انبار نفت شهید محمدیانی به نیروگاه‌های همجوار ارسال گردید. مدیر منطقه سبزوار با اشاره به رشد ۳ درصدی مصرف سوخت نیروگاهی نسبت به مدت مشابه سال قبل تصریح کرد: با توجه به نزدیک شدن به ایام سرد سال و فصل زمستان، برنامه ریزی‌های لازم انجام گرفته است و این منطقه چون سنوات قبل آمادگی کامل دارد تا در جهت تامین سوخت دوم نیروگاه‌ها در صورت قطعی یا افت احتمالی فشار گاز اقدام نماید.

ظرفیت خوراک پالایشگاه شازند افزایش یافت/ انجام تعمیرات پس از ۸ سال (۱۶:۵۱-۰۴/۰۷/۲۷)

شرکت پالایش نفت امام خمینی (شازند) از پالایشگاه‌های مهم کشور است که پس از انقلاب اسلامی در دو فاز به بهره‌برداری رسید. این پالایشگاه وظیفه تولید پنج محصول اصلی بنزین، نفت سفید، نفت کوره، ال‌پی‌جی (گاز مایع) و سوخت جت را دارد، همچنین برخی فراورده‌های ویژه مانند گوگرد، پروپیلن، نفت سفید ویژه و سایر محصولات ویژه نیز در این پالایشگاه تولید می‌شود.

محصولات اصلی مانند بنزین و نفت گاز، به‌صورت کامل به دولت تحویل می‌شود و فراورده‌های ویژه نیز که مصرف خاص دارند، از طریق بورس داخلی یا رینگ صادراتی عرضه می‌شوند. هم‌اکنون پالایشگاه شازند دارای ظرفیت تولید روزانه ۱۶ میلیون لیتر بنزین، ۱۲ میلیون لیتر نفت گاز، ۲ هزار تن ال‌پی‌جی، ۵۰۰ تن پروپیلن و ۵۰۰ تن گوگرد است. این پالایشگاه جزو معدود پالایشگاه‌هایی است که پروژه‌های کیفی‌سازی را در فاز دوم به‌صورت جدی پیش برده است. از این رو بنزین بر اساس دستورعمل‌های دولت به‌صورت بنزین یورو ۴ و بنزین معمولی تولید می‌شود و حتی ظرفیت تولید بنزین یورو ۵ نیز در این پالایشگاه وجود دارد، همچنین تمام نفت گاز تولیدی با استاندارد یورو ۵ تولید و به بازار عرضه می‌شود.

رضا چراغی، مدیرعامل پالایشگاه نفت شازند در گفت‌وگو

با پتروشیمی نیوز مهم‌ترین دستاوردها و طرح‌های این پالایشگاه را تشریح کرده است که در ادامه می‌خوانید.

به‌عنوان سؤال نخست، هم‌اکنون پروژه‌های کیفی‌سازی در پالایشگاه شازند در چه مرحله‌ای قرار دارند؟

پروژه‌های کیفی‌سازی پالایشگاه شازند در فازهای مختلفی اجرا می‌شوند که یکی از پروژه‌های کلیدی در این زمینه، پروژه کک‌سوزنی است. طبق ماده ۴۵ برنامه هفتم توسعه ابلاغی از سوی دولت، باید واحد کیفی‌سازی کک‌سوزنی در پالایشگاه شازند اجرایی شود، از این رو طراحی و اقدام‌های اولیه این پروژه به پایان رسیده و هم‌اکنون در مرحله نهایی‌سازی مجوز محیط زیست قرار داریم که پس از اخذ مجوز، این پروژه وارد فاز اجرایی می‌شود.

و چه پروژه‌هایی در دست اقدام است؟

پروژه‌های دیگری نیز به‌منظور تأمین نیازهای زیرساختی پالایشگاه تعریف شده است. برای مثال، پروژه‌های جمع‌آوری پساب و کولینگ هیبریدی برای تأمین آب مصرفی در حال اجرا هستند. این پروژه‌ها هم‌اکنون از سوی پیمانکاران به‌طور فعال در حال پیگیری و پیشرفت است. افزون بر این، پروژه‌هایی برای جمع‌آوری گازهای مشعل به‌منظور کاهش آلودگی و بهینه‌سازی مصرف انرژی نیز در دستور کار قرار دارد، همچنین افزایش سکوهای بارگیری، افزایش مخازن و اجرای سامانه میتترینگ از جمله دیگر پروژه‌های پالایشگاه امام خمینی (ره) شازند است که هم‌سو با پروژه کک‌سوزنی در حال اجراست.

با توجه به روند افزایشی مصرف بنزین و سوخت در کشور، آیا پالایشگاه شازند برنامه‌ای برای افزایش ظرفیت تولید دارد؟

پالایشگاه شازند هم‌اکنون ظرفیت دریافت ۲۵۰ هزار بشکه در روز خوراک را دارد که با افزایش این ظرفیت به ۲۶۵ هزار بشکه در روز، می‌توانیم تولید بنزین را به بیش از ۱۶ میلیون لیتر در روز برسانیم، البته این ظرفیت به‌صورت استاندارد

← ادامه خبر | پتروشیمی نیوز: ظرفیت خوراک پالایشگاه سازند افزایش یافت/ انجام تعمیرات پس از ۸ سال

است و در شرایط خاص مانند بحران‌ها یا دوران جنگ، امکان افزایش تولید بیشتر از این مقدار نیز وجود دارد. برای مثال در زمان اوج مصرف و به‌ویژه جنگ ۱۲ روزه، پالایشگاه سازند توانست تولید سوخت را به بیش از ۱۶ میلیون لیتر در روز افزایش دهد. این پالایشگاه با ریسک‌پذیری بالا، توانست با افزایش تولید خود به‌ویژه در شرایط بحران، تأمین سوخت کشور را ادامه دهد و خوشبختانه در این دوران بحرانی هیچ‌گونه کمبودی در تأمین سوخت مشاهده نشد. از سوی دیگر با راه‌اندازی واحد کک‌سوزنی در پالایشگاه نیز ظرفیت تولید بنزین نیز به‌صورت قابل‌توجهی افزایش می‌یابد.

مهم‌ترین چالش‌های پالایشگاه سازند چیست؟

بحث واردات کاتالیست و تجهیزات مربوطه، تخصیص ارز، زمان‌بر بودن خروج کالا از گمرک، قیمت‌گذاری‌های دستوری دولت برای خوراک برخی پالایشگاه‌های خصوصی و ... از جمله چالش‌هایی است که بیشتر پالایشگاه‌های کشور با آن مواجه‌اند. برای حل چالش زمان‌بر بودن خروج کالا از گمرک و تخصیص ارز تصمیم گرفته شد در برخی کالاها و مواد وارداتی خود از محل تخصیص ارز خود پالایشگاه استفاده کنیم که با این اتفاق پالایشگاه سازند برای نخستین بار توانست عرضه ارزی داشته باشد و ارز را خارج از ایران تأمین کند.

در همین زمینه انجمن صنفی به نمایندگی از پالایشگاه‌های کشور با وزارت نفت در زمینه قیمت‌گذاری خوراک و فراورده‌های اصلی در حال مذاکره است و منتظر هستیم تا این چالش‌ها رفع شوند. با توجه به تحریم‌ها و محدودیت‌های وارداتی، چه درصدی از تجهیزات و کالاهای مورد نیاز پالایشگاه از داخل تأمین می‌شود؟

یکی از دستاوردهای بزرگ پالایشگاه سازند، تأمین حدود ۹۰ درصد از تجهیزات و قطعات مورد نیاز از داخل کشور است. تقریباً تمام قطعات مصرفی که در فرآیندهای پالایشگاهی استفاده می‌شوند، از تولیدات داخلی هستند، البته در زمینه تأمین کاتالیست‌ها که جزو مواد خاص و حساس به‌شمار می‌روند، حدود ۵۰ درصد از داخل کشور و ۵۰ درصد از خارج تأمین می‌شود.

از این رو پالایشگاه سازند توانسته است با بهره‌گیری از ظرفیت‌های داخلی، بسیاری از چالش‌های تحریمی را پشت سر بگذارد، البته همچنان مشکلاتی در زمینه واردات مواد اولیه، تخصیص ارز و دستورعمل‌های وارداتی وجود دارد که این مسائل نیاز به توجه ویژه دارند.

تعمیرات گسترده‌ای امسال در پالایشگاه انجام شد، این عملیات چگونه پیش رفت؟

بله، به‌طور متوسط بین هشت تا ۱۰ سال است که تعمیرات اساسی در پالایشگاه امام‌خمينی سازند به این گستردگی انجام نشده بود. در این دوره از تعمیرات اساسی، واحد آراف‌سی‌سی که پیچیده‌ترین واحد بنزین‌سازی در خاورمیانه است پس از گذشت ۱۰ سال تعمیر شد چراکه در این واحد روزانه بیش از ۸ میلیون لیتر بنزین تولید می‌شود، از این رو به دلیل مسئله ناترازی بنزین در کشور نمی‌توانستیم این واحد را از مدار خارج کنیم که پس از گذشت ۱۰ سال تعمیرات اساسی این واحد و ۱۳ واحد دیگر را در پالایشگاه سازند انجام شد، هم‌اکنون تعمیرات اساسی ۱۲ واحد با موفقیت انجام شده و تنها تعمیرات اساسی واحد آراف‌سی‌سی باقی مانده است که این واحد نیز در چند روز آینده وارد سرویس می‌شود. افزون بر این، در این دوره از تعمیرات اساسی حدود ۱۰ هزار نفر روزانه در طول سه ماه مشغول فعالیت بودند.

← ادامه خبر | پتروشیمی نیوز: ظرفیت خوراک پالایشگاه شازند افزایش یافت/ انجام تعمیرات پس از ۸ سال

همچنین در این دوره از تعمیرات اساسی میزان هدررفت گوگرد و کاتالیست در واحد آرافسی سی کاهش یافت، به گونه ای که پیش از انجام تعمیرات اساسی در این واحد روزانه حدود ۱۸ تن کاتالیست از واحد از دست می رفت که با تدابیر اتخاذ شده و تعویض قطعات، هدررفت کاتالیست به روزانه حدود هشت تا ۱۰ تن کاهش یافت که این موضوع از جمله اقدام های مهم صورت گرفته در این دوره از تعمیرات اساسی است.

پالایشگاه شازند با توجه به شرایط آبی کشور، چه تدابیری برای تأمین آب در نظر گرفته است؟
آب یکی از چالش های اساسی برای پالایشگاه ها در ایران است و پالایشگاه شازند نیز از این قاعده مستثنا نیست. هم اکنون وضع تأمین آب در پالایشگاه به نسبت پایدار است، اما به طور قطع در آینده به دلیل بحران های آبی کشور، مشکلاتی در این زمینه پیش می آید. به همین منظور پروژه های مختلفی به منظور حل مسئله آب تعریف شده است که از جمله این پروژه ها می توان به جمع آوری پساب و کولینگ هیبریدی برای تأمین آب اشاره کرد که هم اکنون در حال انجام هستند.

با این پروژه ها پالایشگاه شازند قادر می شود که نیاز آبی خود را به صورت پایدار تأمین کند و با استفاده از فناوری های نوین، مصرف آب را به حداقل برساند. افزون بر این، برای جمع آوری گازهای اضافی و استفاده دوباره از آنها نیز برنامه ریزی شده است تا مشکلات زیست محیطی نیز کاهش یابد.

تمرکز پالایشگاه شازند در آینده بر پروژه های کیفی سازی و افزایش ظرفیت تولید با سرمایه گذاری حدود ۳۰۰ میلیون یورویی است و هم اکنون پروژه هایی برای افزایش تولید بنزین و سایر محصولات سوختی در دستور کار داریم که یکی از پروژه های بزرگ آینده، پروژه کک سوزنی است که با بهره برداری از آن، نه تنها کیفیت فرآورده های نفتی، بلکه ظرفیت تولید بنزین نیز در آینده ای نزدیک افزایش می یابد.

در حوزه مسئولیت های اجتماعی چه اقدام هایی انجام شده است؟

پالایشگاه شازند همسو با ایفای نقش مسئولیت اجتماعی، همواره سعی دارد که پروژه هایی کوتاه مدت و اثرگذار در منطقه اجرا کند. از جمله این پروژه ها می توان به توسعه زیرساخت های آموزشی و ارتقای مهارت های فنی و حرفه ای اشاره کرد که در برنامه های مسئولیت اجتماعی قرار دارد. ۲۰۰ میلیارد تومان برای انجام این پروژه ها در ۱۴۰۳ در نظر گرفته شده است.

پالایشگاه شازند همچنین در نظر دارد به منظور افزایش ظرفیت های خود، پروژه هایی برای ساخت مخازن ذخیره سازی و توسعه واحدهای پالایشی اجرا کند. با توجه به افزایش نیاز به سوخت در کشور، هدف ما این است که در کنار انجام پروژه های کیفی، توان تولید پالایشگاه را نیز افزایش دهیم تا هم در شرایط عادی و هم در بحران ها، بتوانیم به بهترین شکل ممکن نیاز کشور به سوخت را تأمین کنیم.

درمجموع برنامه های آینده پالایشگاه شازند بر پایه بهینه سازی فرآیندها، کاهش آلایندگی ها، افزایش تولید بنزین یورو ۴ و نفت گاز یورو، همچنین ارتقای استانداردهای محیط زیستی است. به دنبال این هستیم که در آینده، پالایشگاهی با بالاترین استانداردهای جهانی در زمینه کیفیت، به ویژه در زمینه تولید سوخت های پاک داشته باشیم.

در پایان اگر نکته ای باقی مانده است، بفرمایید.

از تمام همکاران در پالایشگاه شازند و همچنین همکاران در شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران تشکر

← ادامه خبر | پتروشیمی نیوز: ظرفیت خوراک پالایشگاه شازند افزایش یافت/ انجام تعمیرات پس از 8 سال

کنم. بدون همکاری و تلاش‌های مستمر این عزیزان، هیچ‌کدام از پروژه‌ها و موفقیت‌ها به مرحله اجرا نمی‌رسید. ما در پالایشگاه شازند همواره در تلاش هستیم که بهترین کیفیت محصولات نفتی را تولید و سهم خود را در تأمین سوخت کشور به بهترین نحو ایفا کنیم. امیدواریم که در آینده با بهره‌برداری از پروژه‌های در حال اجرا و افزایش ظرفیت‌های تولید، بتوانیم نقش مؤثرتری در رشد و توسعه صنعتی کشور داشته باشیم.

نگین سلیمیان



امضای قرارداد اجرای پروژه خط لوله پارس برای تأمین پایدار سوخت استان فارس با مشارکت قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء(ص) (۱۹:۴۰-۰۴/۰۷/۲۷)

قرارداد اجرای خط لوله انتقال فراورده‌های نفتی «پارس» به طول ۴۰۰ کیلومتر با هدف انتقال بنزین و گازوئیل و تأمین پایدار سوخت استان فارس، میان شرکت ملی مهندسی و ساختمان نفت ایران و قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء(ص) به امضا رسید.

به گزارش نسیم اقتصاد به نقل از روابط عمومی قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء(ص)، آیین امضای قرارداد اجرای پروژه خط لوله «پارس» (مهرآران - فسا - شیراز) روز چهارشنبه ۲۳ مهر ۱۴۰۴ با حضور محمدصادق عظیمی‌فر، معاون وزیر نفت و مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی ایران، محمد مشکین‌فام، مدیرعامل شرکت ملی مهندسی و ساختمان نفت ایران و سردار عبدالرضا عابد، فرمانده قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء(ص) در استان فارس برگزار شد.

این پروژه راهبردی به طول ۴۰۰ کیلومتر و قطر ۱۴ اینچ از تلمبه‌خانه مهرآران در شمال استان هرمزگان آغاز و پس از عبور از شهرستان فسا، در ترمینال خط لوله شیراز پایان می‌یابد. هدف از اجرای این طرح، انتقال ایمن و پایدار بنزین و گازوئیل و تأمین مستمر سوخت موردنیاز استان فارس است.

بر اساس قرارداد امضا شده، ظرفیت انتقال این خط لوله ۷۳ هزار بشکه در روز بوده و مدت زمان اجرای طرح ۳۶ ماه تعیین شده است. همچنین سرمایه‌گذاری پروژه معادل ۱۵۰ میلیون یورو برآورد شده است.

گفتنی است تاکنون مطالعات اولیه، طراحی بنیادی، مطالعات زمین‌شناسی و ژئوتکنیک، عملیات نقشه‌برداری، مطالعات پدافند غیرعامل و ارزیابی‌های زیست‌محیطی این پروژه به پایان رسیده و با آغاز فاز اجرایی، عملیات احداث و نصب تجهیزات در مسیر خط لوله در دستور کار قرار گرفته است.

قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء(ص) با اتکا به توان مهندسی و اجرایی نیروهای متخصص ایرانی، اجرای این پروژه را گامی مؤثر در افزایش امنیت انرژی، توسعه زیرساخت‌های انتقال سوخت کشور و تحقق سیاست‌های اقتصاد مقاومتی در حوزه انرژی می‌داند.



کشف بیش از ۲ هزار لیتر سوخت قاچاق در شادگان (۱۹:۵۰-۰۴/۰۷/۲۷)

فرمانده انتظامی شادگان از کشف ۲ هزار و ۸۰۰ لیتر سوخت قاچاق گازوئیل خارج از شبکه توزیع در این شهرستان خبرداد.

به گزارش خبرگزاری صدا و سیما استان خوزستان ، سرهنگ روح الله عشیری گفت: در راستای مقابله با حمل و نگهداری سوخت و فراورده های نفتی خارج از شبکه توزیع، مأموران انتظامی این فرماندهی در عملیات های گوناگون به ۳ دستگاه خودروی باری مشکوک و برای بررسی بیشتر آن ها را متوقف کردند.

وی افزود: مأموران پلیس پس از هماهنگی با مرجع قضائی در بازرسی از خودروهای توقیفی مقدار ۲ هزار و ۸۰۰ لیتر گازوئیل که به صورت غیر مجاز و خارج از شبکه قانونی توزیع را کشف کردند.

فرمانده انتظامی شهرستان شادگان با اشاره ارزش سوخت کشف شده را بالغ بر ۴ میلیارد ۲۰۰ میلیون برآورد کردند، گفت: در این رابطه ۳ متهم پس از تشکیل پرونده برای انجام اقدامات قانونی به مرجع قضائی معرفی شدند.

منابع دیگر: پایگاه خبری خوزنا



توقیف ۹ هزار لیتر سوخت قاچاق در سواحل اروند (۲۰:۵۹-۰۴/۰۷/۲۷)

فرمانده مرزبانی خوزستان از کشف یک عدد چتری حاوی ۹ هزار لیتر سوخت قاچاق در سواحل اروند رود خبر داد.

به گزارش خبرگزاری صدا و سیما استان خوزستان ، سردار حجت سفید پوست گفت: در راستای طرح تشدید کنترل نوار مرزی و جلوگیری از خروج سرمایه های ملی و هرگونه قاچاق، ماموران پایگاه دریابانی آبادان روز گذشته موفق به شناسایی محل دیپوی سوخت قاچاق در سواحل اروند شدند.

وی افزود: ماموران با اعزام به موقع و پاکسازی محل یک عدد چتری حاوی ۹ هزار لیتر سوخت که هدف خروج از کشور و عرضه به دلالان کشورهای حوزه خلیج فارس دیپو شده بود کشف کردند.

فرمانده مرزبانی خوزستان با اشاره به اینکه ارزش ریالی سوخت کشف شده بالغ بر ۳ میلیارد ریال برآورد شده است، ادامه داد: محموله کشف شده پس از تکمیل پرونده مقدماتی تحویل مراجع ذیصلاح شد.

سردار سفید پوست در پایان خاطرنشان کرد: قاچاق سوخت و خروج سرمایه ملی از کشور طبقات جبران ناپذیری به دنبال خواهد داشت از همین رو مرزبانان خوزستان با هرگونه اقدام سودجویانه در نوار مرزی قاطعانه برخورد خواهند کرد.

منابع دیگر: پایگاه خبری خوزنا

اسحاقی: بیش از ۲۶۰ هزار لیتر سوخت قاچاق در استان سیستان و بلوچستان کشف شد (۲۱:۰۵-۰۴/۰۷/۲۷)

زاهدان - فرمانده انتظامی استان سیستان و بلوچستان از اجرای طرح مبارزه با قاچاق سوخت و فراورده های نفتی در استان طی ۴ روز گذشته خبر داد.

به گزارش خبرنگار مهر، سردار محمدرضا اسحاقی عصر یکشنبه در جمع خبرنگاران از اجرای طرح مبارزه با قاچاق سوخت و فراورده های نفتی در استان طی ۴ روز گذشته خبر داد و گفت: مأموران انتظامی استان در اجرای این طرح از ۲۳ دستگاه خودرو، بیش از ۲۶۱ هزار لیتر سوخت قاچاق و خارج از شبکه توزیع کشف که ارزش ریالی آن بنا بر نظریه کارشناسان ۱۳۰ میلیارد ریال برآورد و ۲۳ متهم نیز دستگیر شدند.

فرمانده انتظامی استان سیستان و بلوچستان با بیان اینکه متهمان دستگیر شده در این طرح جهت سیر مراحل قانونی به مرجع قضائی معرفی شدند، افزود: پلیس همواره در جهت برخورد با متخلفان و قاچاقچیان سوخت و سرمایه های ملی در حال مبارزه است و در این مسیر از هیچ کوششی دریغ نخواهد شد.

دادستان جیرفت: صف های طولانی بنزین حذف شود/ راه حل آزمایشی شرکت توزیع (۲۱:۲۴-۰۴/۰۷/۲۷)

جیرفت- ایرنا - دادستان عمومی و انقلاب شهرستان جیرفت با اشاره به اینکه هیچگونه تفاوتی در سهمیه بندی و توزیع بنزین بین جیرفت و سایر شهرها قابل قبول نیست، گفت: روند کنونی عرضه سوخت در این شهرستان، منجر به ایجاد مشکل برای مردم، صف های طولانی و گلابه مندی آنها شده است.

به گزارش ایرنا از روابط عمومی دادگستری جیرفت، افشین صالحی نژاد روز یکشنبه در دیدار با مدیر و معاونان شرکت پخش فراورده های نفتی منطقه کرمان با اشاره به شکایات و گلابه های مردمی از روند کنونی توزیع سوخت در شهرستان جیرفت، افزود: مردم حس بی عدالتی و گلابه از پخش فراورده های نفتی دارند که این موضوع باید در اسرع وقت مدیریت شده و برطرف شود. وی ضمن تاکید بر این مطلب که اولویت اصلی، جلب رضایت مردم و حذف صف های طولانی است، اظهار کرد: تامین سوخت کشاورزان بدون معطلی یکی از اصول مهم و مورد تاکید دستگاه قضایی است. دادستان عمومی و انقلاب شهرستان جیرفت تصریح کرد: در دستگاه قضایی تاکید داریم که ضمن ایجاد زمینه دسترسی آسان مردم به سوخت مورد نیاز خود، باید زمینه های فساد را مسدود کرد و بر این مبنا با قاچاقچیان سوخت هیچ گونه مماشاتی نداریم و برخورد قاطع قانونی با اقدامات مجرمانه در حوزه سوخت را در اولویت کاری خود قرار داده ایم. صالحی نژاد با اشاره به راه اندازی سامانه پایش هوشمند سوخت گیری از طریق دوربین های پلاک خوان در جایگاه های سوخت، هشدار داد هرگونه سوخت گیری مکرر و نامتعارف در طول روز، به صورت خودکار رصد شده و خودروی متخلف توقیف خواهد شد. احمد سالاری فر مدیر شرکت پخش فراورده های نفتی منطقه کرمان نیز با پذیرش این انتقادات، از اجرای یک طرح آزمایشی برای کاهش معطلی و افزایش رضایت مردم خبر داد و گفت: طی

← ادامه خبر | ایرنا: دادستان جیرفت: صف‌های طولانی بنزین حذف شود/ راه حل آزمایشی شرکت توزیع

چند روز آینده در یکی از جایگاه‌ها، یک کارت سوخت به ۶ کارت سوخت با همان ظرفیت قبلی تبدیل خواهد شد تا شهروندان بدون معطلی بتوانند سوخت‌گیری کنند. دادستان عمومی و انقلاب ضمن قدردانی از مدیرعامل شرکت پخش فراورده‌های نفتی منطقه کرمان برنامه‌های وی را برای اصلاح فرایندهای ناعادلانه و رضایتمندی مردم امیدآفرین دانست. به گزارش ایرنا بعد از شروع فصل تحصیلی و همچنین کشاورزی در جنوب کرمان شاهد صف‌های طولانی در جایگاه‌های سوخت هستیم اما salari فر مدیر جدید شرکت پخش فراورده‌های نفتی منطقه کرمان برنامه‌هایی برای حل این مشکل ارائه کرده است که بزودی عملیاتی خواهد شد. خبرنگار ایرنا این موضوع را تا رسیدن به نتیجه مطلوب پیگیری می‌کند.

فارس

۸ شناور قاچاق سوخت در توقیف مرزبانان بندرعباس (۲۳:۱۰-۰۴/۰۷/۲۷)

جانشین دریابانی بندرعباس از یک عملیات منسجم و موفق دریایی در آبهای این شهرستان خبر داد و گفت: در این راستا بیش از ۳۱ هزار لیتر گازوئیل قاچاق کشف و هشت شناور سوختی در سواحل این شهرستان توقیف شد. به گزارش خبرگزاری فارس از بندرعباس، سرهنگ احمدرضا هادی‌زاده، جانشین دریابانی بندرعباس گفت: مرزبانان پایگاه دریابانی بندرعباس در پی کسب خبری مبنی بر انتقال محموله سوخت قاچاق در سواحل بندرعباس نسبت به مقابله با عناصر اصلی قاچاق سوخت اقدام کردند. وی ادامه داد: با اجرای این عملیات‌ها، مرزبانان پس از گشت‌زنی در حوزه استحفاظی موفق به توقیف هشت فروند شناور سوختی متعلق به قاچاقچیان شده‌اند. جانشین دریابانی بندرعباس اظهار کرد: در جریان بازرسی از شناورها بیش از ۳۱ هزار لیتر سوخت قاچاق از نوع گازوئیل به ارزش بیش از ۱۵ میلیارد ریال کشف شده است. سرهنگ هادی‌زاده ادامه داد: اقدامات اطلاعاتی برای دستگیری متهمان متواری آغاز شده است. برای دیدن اخبار فوری هرمزگان @hormozgan را دنبال کنید. #شناور #قاچاق_سوخت

منابع دیگر: خبرگزاری ایرنا، مهر، باشگاه خبرنگاران/ پایگاه خبری فرارو، آخرین خبر

دانشجو

انتقاد دادستان جیرفت از اجرای طرح کدینگ سوخت در جنوب کرمان (۲۳:۳۲-۰۴/۰۷/۲۷)

دادستان جیرفت گفت: هیچگونه تفاوتی در سهمیه بندی و توزیع بنزین بین جیرفت و سایر شهرها قابل قبول نیست، زیرا روند کنونی عرضه سوخت در این شهرستان، منجر به ایجاد مشکل برای مردم و گلایه مندی آنها شده است.

به گزارش گروه استان‌های خبرگزاری دانشجو، افشین صالحی نژاد دادستان عمومی و انقلاب شهرستان جیرفت در دیدار با مدیر و معاونین شرکت پخش فراورده‌های نفتی منطقه کرمان با اشاره به شکایات و گله‌های مردمی از روند کنونی توزیع سوخت در شهرستان جیرفت، اعلام کرد: مردم حس بی‌عدالتی و گله‌مندی از پخش فراورده‌های نفتی

← ادامه خبر | دانشجو: انتقاد دادستان جیرفت از اجرای طرح کدینگ سوخت در جنوب کرمان

دارند که این موضوع باید در اسرع وقت مدیریت شده و برطرف گردد. وی ضمن تاکید بر این مطلب که اولویت اصلی، جلب رضایت مردم و حذف صفهای طولانی است، گفت: تأمین سوخت کشاورزان بدون معطلی یکی از اصول مهم و مورد تاکید دستگاه قضائی است. دادستان جیرفت تصریح کرد: در دستگاه قضائی تاکید داریم که ضمن ایجاد زمینه دسترسی آسان مردم به سوخت مورد نیاز خود، باید بسترهای فساد را مسدود کرد و بر این مبنا با قاچاقچیان سوخت هیچ گونه مماشاتی نداریم و برخورد قاطع قانونی با اقدامات مجرمانه در حوزه سوخت را در اولویت کاری خود قرار داده ایم. در ادامه حتما بخوانید نباید به نام مقابله با قاچاق سوخت، مردم عادی قربانی شوند/ انتقاد از جمع آوری کارت های سوخت در جنوب کرمان

انتقاد نماینده مردم کرمان از صفهای طولانی جایگاههای سوخت انتقاد بازرس کل استان کرمان از اجرای معیوب طرح کدینگ سوخت در جنوب شرق کشور مجمع نمایندگان مردم استان کرمان مخالف تداوم اجرای طرح کدینگ سوخت است / وزارت نفت باید طرح کدینگ را حذف کند

صالحی نژاد در ادامه با اشاره به راه اندازی سامانه پایش هوشمند سوخت گیری از طریق دوربین های پلاک خوان در جایگاه های سوخت، هشدار داد هرگونه سوخت گیری مکرر و نامتعارف در طول روز، به صورت خودکار رصد شده و خودروی متخلف توقیف خواهد شد.

در این نشست، سالاری فر مدیر شرکت پخش فراورده های نفتی منطقه کرمان نیز با پذیرش این انتقادات، از اجرای یک طرح آزمایشی برای کاهش معطلی و افزایش رضایت مردم خبر داد و گفت: طی چند روز آینده در یکی از جایگاه ها، یک کارت سوخت به شش کارت سوخت با همان ظرفیت قبلی تبدیل خواهد شد تا شهروندان بدون معطلی بتوانند سوخت گیری نمایند.

اطلاعات

بنزین و گازوییل یورو ۴ در کلانشهرهای آلوده توزیع می شود (۰۱:۲۳-۰۴/۰۷/۲۸)

رئیس مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم سازمان حفاظت محیط زیست با بیان اینکه سال گذشته نزدیک به ۳۵۰ هزار ناوگان فرسوده اسقاط شد که این آمار رکورد اسقاط ناوگان فرسوده در کشور را شکست، مهمترین اقدامات کارگروه ملی کاهش آلودگی هوا را تشریح کرد.

اطلاعات نوشت: احمد طاهری در گفتگو با خبرنگار ما در باره مهمترین اقدامات سازمان حفاظت محیط زیست به منظور کاهش رنج مردم به خاطر آلودگی هوا به عنوان یکی از مهمترین مطالبات ملی گفت: کارگروه ملی کاهش آلودگی هوا در این زمینه به طور جدی وارد عمل شده است و یکی از مهمترین محورها برای کاهش آلودگی هوا، اسقاط ناوگان فرسوده است. دولت چهاردهم از ابتدای فعالیت خود با تشکیل جلسات پی در پی توانست برخی از موانع اجرایی در این زمینه را رفع کند.

ادامه خبر | اطلاعات: بنزین و گازوییل یورو 4 در کلانشهرهای آلوده توزیع می شود

وی افزود: سال گذشته نزدیک به ۳۵۰ هزار خودرو فرسوده اسقاط شد به گونه ای که در طول همه سالهای گذشته این تعداد خودرو فرسوده از رده خارج نشده بود. ضمن آنکه در مورد اسقاط خودرو های دیزلی هم قرار است تسهیلاتی برای این منظور از محل گواهی صرفه جویی در نظر گرفته شود که آیین نامه مربوطه در روزهای آتی از سوی سازمان حفاظت محیط زیست به دولت ارسال می شود.

رئیس مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم سازمان محیط زیست تاکید کرد: پیرامون معاینه فنی در محورهای ارتقای نظارت بر ناوگان حمل و نقل و افزایش کیفیت معاینه فنی خودروها و نظارت بر مراکز معاینه فنی، نواقص آیین نامه اجرایی موجود توسط سازمان حفاظت محیط زیست برطرف خواهد شد.

با بیان این که اولویت بعدی، برقی سازی ناوگان حمل و نقل کشور است، ادامه داد: علاوه بر برنامه ریزی ها و سیاستگذاری هزینه کرد منابع موجود در صندوق حمایت از صنایع پیشرفته واردات وزارت صمت حاصل از واریز منابع اسقاط؛ برقی سازی ناوگان حمل و نقل با تاکسی های برقی در شهر تهران آغاز شد که بخشی وارد ناوگان شده است. البته تفاهمنامه ای هم بین دستگاههای اجرایی و بخش خصوصی برای ورود ۲۰ هزار موتورسیکلت برای تهران منعقد شده که این موضوع پیر و همان مصوبه ای است که شورای اقتصاد برای ورود ۳۰۰ هزار موتور سیکلت برقی برای کل کشور در نظر دارد. البته این نکته را هم ذکر کنم که هدفگذاری ما برقی سازی کل موتورسیکلت هایی است که اصطلاحاً موتورسیکلت های کار هستند. یعنی فقط به منظور جابجایی محدود مورد بهره برداری قرار نمی گیرند.

وی با اشاره به مساله سوخت به عنوان موضوع مهم دیگر در کاهش آلودگی هوا اظهار داشت: مساله سوخت را در ناوگان حمل و نقل، صنایع شاخص و نیروگاهها می بینیم. در سال گذشته برای اولین بار در کل کشور سوخت مازوت کم گوگرد در نیروگاه «شازند» مورد استفاده قرارگرفت که سبب کاهش روزهای آلوده با شاخص گوگرد از ۲۲ روز به ۵ روز شد. برای امسال هم برنامه داریم که بیش از ۲۵۰ میلیون لیتر مازوت کم گوگرد را برای نیروگاههایی که در مجاورت کلانشهرها قرار دارند، استفاده کنیم.

طاهری در مورد وضع سوخت نیروگاههای اطراف تهران هم گفت: در مورد تهران حتی اجازه استفاده از مازوت کم گوگرد را هم به نیروگاههای اطراف پایتخت نمی دهیم.

وی با تاکید بر ارتقای کیفیت گازوییل مصرفی در نیروگاههای سیکل ترکیبی افزود: در کارگروه ملی کاهش آلودگی هوا مقرر شد توزیع نفت گاز مطابق با استانداردهای ملی در نیروگاههای سیکل ترکیبی در مجاورت کلانشهرها انجام شود. همچنین پیرامون آلودگی کلانشهرها که متاثر از صنایع شاخص هستند مانند اصفهان، در کارگروه ملی آلودگی هوا تدابیر لازم اخذ شد. البته در مورد تهران که از دغدغه های مردم پایتخت است، مساله اصلی در آلودگی هوا همان حمل و نقل است که بر اساس برنامه ریزی های صورت گرفته مقرر شد تا تمامی بنزین و نفت گاز توزیعی برای ناوگان حمل و نقل در کلانشهرهای آلوده، با استاندارد ملی یورو ۴ انجام شود.

رئیس مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم با تاکید بر این که آلودگی هوا مساله امسال و سال گذشته نیست و سابقه ای طولانی دارد، گفت: عوامل زیادی از تصمیمات انسانی و شرایط جوی در این مورد سهیم هستند. به طور مثال سال ۹۷ را ببینید که به دلیل شرایط جوی، دارای کمترین میزان آلودگی هوا هستیم. حتی در نظر داشته باشید امکان دارد با کاهش شدید دما، مصرف گاز خانگی افزایش شدید ناگهانی داشته باشد و همین مساله موجب مصرف مازوت در

ادامه خبر | اطلاعات: بنزین و گازوییل یورو 4 در کلانشهرهای آلوده توزیع می شود

نیروگاهها شود؛ ولی امیدواریم با اقدامات صورت گرفته در کارگروه ملی کاهش آلودگی هوا، شاهد بهتر شدن وضع باشیم.

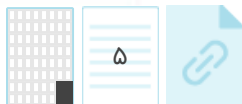


شروع حمل اولین محموله از راکتورهای پروژه RHU به مقصد پالایشگاه اصفهان



حمل بخش اول از مهم ترین تجهیز پروژه RHU از مبدأ بندرعباس آغاز و پس از ۲ ماه به محل تکمیل عملیات مونتاژ آن در پالایشگاه اصفهان خواهد رسید. به گزارش واحد روابط عمومی و بین الملل شرکت پالایش نفت اصفهان، وزن کل راکتورها در مجموع بالغ بر ۸ هزار تن است که این محموله با وزن ۲ هزار تن با الزامات نظارتی، دقیق و ایمنی کامل به اصفهان منتقل و پس از انجام مونتاژ نهایی در یکی از شرکت های زیرمجموعه پالایشگاه اصفهان، در سایت پروژه RHU نصب خواهد شد. با نصب و استقرار راکتورها به عنوان قلب واحد RHU، روند پیشرفت پروژه به شکل چشمگیری افزایش و حرکت به سمت تکمیل و بهره برداری شتاب مضاعف خواهد گرفت. با توجه به وابستگی مسقیم تاریخ راه اندازی پروژه RHU به تجهیزات مذکور، امید است برنامه ریزی های انجام شده محقق و کلیه راکتورها در موعد مقرر تحویل سایت پروژه گردد.

منابع دیگر: روزنامه نقش اقتصاد



در نیمه نخست امسال حاصل شد:

افزایش ۵۱ درصدی سوخت رسانی

به نیروگاه های منطقه زاهدان

زاهدان-شایان، خبرنگار اقتصادمردم: مدیر شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه زاهدان با اشاره به تلاش جهادی برای پایداری انرژی در این خطه، گفت: سوخت رسانی به نیروگاه های منطقه زاهدان در نیمه نخست امسال نسبت به مدت مشابه پارسال ۵۱ درصد افزایش یافت. مرتضی جلائی فر افزود: بیش از ۶۱ میلیون و ۶۰۰ هزار لیتر نفت گاز در ۶ ماه نخست امسال به پنج نیروگاه زیر پوشش این منطقه ارسال شد. مدیر شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه زاهدان ادامه داد: این میزان افزایش نفت گاز ارسالی به نیروگاه های منطقه زاهدان با توجه به افزایش دما در سیستان و بلوچستان و در راستای تأمین به موقع سوخت، استمرار تولید و به منظور حفظ پایداری شبکه برق استان صورت گرفت. جلائی فر به نبود خط انتقال فراورده های نفتی به منطقه، فاصله زیاد با مبادی تأمین و گستردگی جغرافیایی سیستان و بلوچستان و اتکا به حمل و نقل جاده ای و ریلی، اشاره کرد و گفت: تحقق این دستاورد نمادی از همت جهادی و شبانه روزی کارکنان منطقه و ناوگان حمل و نقل استان است.



تا پایان سال خبری از گرانی بنزین نیست



میز نفت - عضو کمیسیون انرژی گفت که افزایش پنج یا شش برابری قیمت بنزین که در رسانه‌ها مطرح شده، واقعیت ندارد و حداقل در سال جاری چنین تصمیمی اتخاذ نخواهد شد. تا زمانی که تصمیمی قطعی نشده و جمع‌بندی مشخصی وجود ندارد، بهتر است جامعه و مردم از نگرانی بی‌مورد محفوظ بمانند.

مصطفی نخعی با اشاره به خبر افزایش

پنج یا شش برابری قیمت بنزین که در رسانه‌ها مطرح شده است، اظهار داشت: این موضوع واقعیت ندارد و حداقل در سال جاری چنین تصمیمی اتخاذ نخواهد شد.

وی افزود: بحث افزایش قیمت بنزین در مجلس به صورت جدی مطرح نیست اما در برنامه هفتم توسعه، حکمی برای تنوع بخشی و بهبود سبد سوخت خودروها تصویب شده که دولت را موظف به تنظیم آیین نامه‌ای در این زمینه کرده است.

به گفته نخعی، آیین نامه تنظیم شده، تمرکز خود را بر راهکارهای غیر قیمتی قرار داده است؛ از جمله توسعه جایگاه‌های سوخت، افزایش تولید خودروهای دوگانه سوز و توسعه خودروهای برقی. همچنین ایستگاه‌های شارژ خودروهای برقی باید افزایش یابد و متولی مشخصی برای این موضوع تعریف شده است.

نماینده مردم خراسان جنوبی در خصوص حساسیت موضوع بنزین تاکید کرد: در این آیین نامه به صورت کلی به موضوعات قیمتی نیز اشاره شده است از جمله تخصیص سهمیه یارانه‌ای به مردم و افزایش سالانه قیمت بنزین که احتمالا براساس تورم خواهد بود.

وی تاکید کرد: تعرفه‌های گمرکی باید به گونه‌ای تنظیم شود که خودروهای برقی با قیمت مناسب در اختیار مردم قرار گیرد و شهرداری‌ها مکلف شوند ایستگاه‌های شارژ خودروهای برقی را در نقاط مختلف کشور ایجاد کنند.

منابع دیگر: روزنامه ابرار اقتصادی



مصرف بیش از ۸۸ میلیون مترمکعب گاز در جایگاه های CNG

مدیرعامل شرکت گاز استان البرز از مصرف بیش از ۸۸ میلیون و ۲۰۰ هزار مترمکعب گاز در جایگاه های CNG استان در شش ماهه نخست سال جاری خبر داد و آن را نشانه افزایش استقبال از سوخت پاک و حمایت از محیط زیست دانست. سید رضا غفاریان با اشاره به رشد قابل توجه مصرف گاز طبیعی در جایگاه های عرضه سوخت استان اظهار داشت: بر اساس داده های ثبت شده، میزان مصرف گاز در این جایگاه ها به ۸۸ میلیون و ۲۲۱ هزار و ۴۸۸ مترمکعب رسید. او افزود: این افزایش چشمگیر بیانگر استقبال روزافزون شهروندان از سوخت پاک بوده و نقش مؤثری در کاهش هزینه های سوخت مصرفی و بهبود کیفیت هوای استان ایفا کرده است. او تصریح کرد: شرکت گاز استان البرز با همکاری نهادهای اجرایی و سازمان های مرتبط، اقدامات مؤثری در زمینه توسعه و بهینه سازی جایگاه های عرضه CNG انجام داده است. این تلاش ها در راستای ارتقاء سطح خدمات رسانی به نیازهای روزافزون شهروندان صورت گرفته و همچنان با جدیت در دستور کار قرار دارد.

غفاریان خاطرنشان کرد: شرکت گاز استان البرز با نگاهی بلندمدت و رویکردی مبتنی بر صیانت از منابع طبیعی، ارتقای کیفیت زندگی شهروندان و پشتیبانی از سیاست های کلان زیست محیطی کشور، برنامه ریزی های جامع و راهبردی برای توسعه این حوزه در نظر گرفته است. امید است با تداوم این مسیر شاهد گسترش فرهنگ استفاده از سوخت های پاک و کاهش وابستگی به سوخت های فسیلی در سطح استان باشیم.



پروژه مخازن استراتژیک آب ۳۰۰ هزار متر مکعبی پالایشگاه اصفهان بهره برداری شد



اصفهان- رزیتا توکلی، خبرنگار رویش ملت: پروژه احداث مخازن آب استراتژیک شرکت پالایش نفت اصفهان از تاریخ ۱۶ آبان ماه ۱۴۰۱ آغاز شد.

بر اساس برنامه ریزی اولیه، مدت اجرای قرارداد سه ساله پیش بینی شده بود، اما با برنامه ریزی دقیق و همکاری مؤثر عوامل اجرایی، شش مخزن بتنی ۵۰ هزار متر مکعبی مسقف، زودتر از زمان پیش بینی شده و در مدت ۲ سال تکمیل، آگیری و وارد مدار بهره برداری شدند.

به گفته مدیر طرح ها و پروژه های شرکت پالایش نفت اصفهان اجرای این پروژه نقش مهمی در تأمین پایدار آب مورد نیاز پالایشگاه و تداوم فرآیند تولید در شرایط کم آبی و

خشکسالی های اخیر ایفا کرده است. به واسطه بهره برداری زود هنگام از این مخازن، از احتمال ShutDown و توقف تولید ناشی از کمبود آب جلوگیری شده و ظرفیت مطمئنی برای تأمین نیازهای فرآیندی مجموعه ایجاد گردیده است.

پژمان قاسمی گفت: هر یک از مخازن این پروژه با ابعاد ۹۰ متر طول در ۹۰ متر عرض و عمق خالص ۷/۲۰ متر طراحی شده اند که در مجموع دارای حجم اسمی ۵۸ هزار متر مکعب و حجم مفید ۵۰ هزار متر مکعب آب هستند. به این ترتیب، ظرفیت کلی طرح به ۳۰۰ هزار متر مکعب آب ذخیره ای می رسد که سهم چشمگیری در تداوم تولید و حذف وابستگی به منابع آب شهری اصفهان را دارد.

او افزود: همچنین در راستای طرح انتقال آب از دریای عمان به استان اصفهان، این مخازن به عنوان پایگاه ذخیره سازی کلیدی عمل نموده و به حذف وابستگی پالایشگاه از منابع آب شهری و ارتقای پایداری تولید کمک شایانی نموده اند.

مدیر طرح ها و پروژه های شرکت پالایش نفت اصفهان، هدف از طراحی و اجرای مدفون و مسقف مخازن را رعایت اصول پدافند غیر عامل و کاهش تأثیر تغییرات دمایی بر سازه و آب ذخیره شده عنوان کرد و اظهار داشت: در اجرای این پروژه، حدود یک میلیون متر مکعب عملیات خاکی، حدود ۱۰ هزار تن آرماتوربندی و ۷۵ هزار متر مکعب عملیات بتن ریزی و آب بندی کامل صورت گرفته است.

منابع دیگر: روزنامه جمهوری اسلامی، توسعه ایرانی

اطلاعات

رئیس مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم سازمان حفاظت محیط زیست در گفتگو با اطلاعات:

بنزین و گازوییل یورو ۴ در کلانشهرهای آلوده توزیع می شود

رئیس مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم سازمان حفاظت محیط زیست با بیان اینکه سال گذشته نزدیک به ۳۵۰ هزار ناوگان فرسوده اسقاط شد که این آمار رکورد اسقاط ناوگان فرسوده در کشور را شکست، مهمترین اقدامات کارگروه ملی کاهش آلودگی هوا را تشریح کرد.

احمد طاهری در گفتگو با خبرنگار ما در باره مهمترین اقدامات سازمان حفاظت محیط زیست به منظور کاهش رنج مردم به خاطر آلودگی هوا به عنوان یکی از مهمترین مطالبات ملی گفت: کارگروه ملی کاهش آلودگی هوا در این زمینه به طور جدی وارد عمل شده است و یکی از مهمترین محورها برای کاهش آلودگی هوا، اسقاط ناوگان فرسوده است. دولت چهاردهم از ابتدای فعالیت خود با تشکیل جلسات پی در پی توانست برخی از موانع اجرایی در این زمینه را رفع کند.

وی افزود: سال گذشته نزدیک به ۳۵۰ هزار خودرو فرسوده اسقاط شد به گونه ای که در طول همه سالهای گذشته این تعداد خودرو فرسوده از رده خارج نشده بود. ضمن آنکه در مورد اسقاط خودروهای دیزلی هم قرار است تسهیلاتی برای این منظور از محل گواهی صرفه جویی در نظر گرفته شود که آیین نامه مربوطه در روزهای آتی از سوی سازمان حفاظت محیط زیست به دولت ارسال می شود.

رئیس مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم سازمان محیط زیست تاکید کرد: پیرامون معاینه فنی در محورهای ارتقای نظارت بر ناوگان حمل و نقل و افزایش کیفیت معاینه فنی خودروها و نظارت بر مراکز معاینه فنی، نواقص آیین نامه اجرایی موجود توسط سازمان حفاظت

محیط زیست برطرف خواهد شد.

طاهری با بیان این که اولویت بعدی، برقی سازی ناوگان حمل و نقل کشور است، ادامه داد: علاوه بر برنامه ریزی ها و سیاستگذاری هزینه کرد منابع موجود در صندوق حمایت از صنایع پیشرفته واردات وزارت صمت حاصل از ارایز منابع اسقاط؛ برقی سازی ناوگان حمل و نقل با تاکسی های برقی در شهر تهران آغاز شد که بخشی وارد ناوگان شده است. البته تقاضاها برای هم بین دستگاههای اجرایی و بخش خصوصی برای ورود ۲۰ هزار موتورسیکلت برای تهران منعقد شده که این موضوع پیر و همان مصوبه ای است که شورای اقتصاد برای ورود ۳۰۰ هزار موتورسیکلت برقی برای کل کشور در نظر دارد. البته این نکته را هم ذکر کنم که هدفگذاری ما برقی سازی کل موتورسیکلت هایی است که اصطلاحاً موتورسیکلت های کار هستند. یعنی فقط به منظور جابجایی محدود مورد بهره برداری قرار نمی گیرند.

وی با اشاره به مساله سوخت به عنوان موضوع مهم دیگر در کاهش آلودگی هوا اظهار داشت: مساله سوخت را در ناوگان حمل و نقل، صنایع شاخص و نیروگاههای بینیم. در سال گذشته برای اولین بار در کل کشور سوخت مازوت کم گوگرد در نیروگاه «شازند» مورد استفاده قرار گرفت که سبب کاهش روزهای آلوده با شاخص گوگرد از ۲۲ روز به ۵ روز شد. برای امسال هم برنامه داریم که بیش از ۲۵۰ میلیون لیتر مازوت کم گوگرد را برای نیروگاههایی که در مجاورت کلانشهرها قرار دارند، استفاده کنیم.

طاهری در مورد وضع سوخت نیروگاههای اطراف

تهران هم گفت: در مورد تهران حتی اجازه استفاده از مازوت کم گوگرد را هم به نیروگاههای اطراف پایتخت نمی دهیم.

وی با تاکید بر ارتقای کیفیت گازوییل مصرفی در نیروگاههای سیکل ترکیبی افزود: در کارگروه ملی کاهش آلودگی هوا مقرر شد توزیع نفت گاز مطابق با استانداردهای ملی در نیروگاههای سیکل ترکیبی در مجاورت کلانشهرها انجام شود. همچنین پیرامون آلودگی کلانشهرها که متأثر از صنایع شاخص هستند مانند اصفهان، در کارگروه ملی آلودگی هوا تدابیر لازم اخذ شد. البته در مورد تهران که از دغدغه های مردم پایتخت است، مساله اصلی در آلودگی هوا همان حمل و نقل است که بر اساس برنامه ریزی های صورت گرفته مقرر شد تا تمامی بنزین و نفت گاز توزیعی برای ناوگان حمل و نقل در کلانشهرهای آلوده، با استاندارد ملی یورو ۴ انجام شود.

رئیس مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم با تاکید بر این که آلودگی هوا مساله امسال و سال گذشته نیست و سابقه ای طولانی دارد، گفت: عوامل زیادی از تصمیمات انسانی و شرایط جوی در این مورد سهیم هستند. به طور مثال سال ۹۷ را ببینید که به دلیل شرایط جوی، دارای کمترین میزان آلودگی هوا هستیم. حتی در نظر داشته باشید امکان دارد با کاهش شدید دما، مصرف گاز خانگی افزایش شدید ناگهانی داشته باشد و همین مساله موجب مصرف مازوت در نیروگاهها شود؛ ولی امیدواریم با اقدامات صورت گرفته در کارگروه ملی کاهش آلودگی هوا، شاهد بهتر شدن وضع باشیم.

ادامه خبر | آریا: خیز پالایشگاه آبادان برای دریافت جایزه سرآمدی مدیریت دانش

اظهارنامه‌ای قوی و صحیح جایگاهی شایسته در میان دیگر سازمان‌ها کسب کنند و حضور ارزیابان گواهی بر اقدامات ارزنده پالایشگاه آبادان در حوزه‌های مختلف به‌ویژه حوزه مسئولیت‌های اجتماعی باشد.

مدیر اجرایی مدیریت دانش شرکت پالایش نفت آبادان نیز از تصمیم پالایشگاه آبادان برای شرکت در سومین دوره سرآمدی مدیریت دانش خبر داد و اظهار کرد: با تصمیم مدیرعامل مقرر شد شرکت پالایش نفت آبادان پس از ۹ سال از استقرار مدیریت دانش در سومین دوره سرآمدی مدیریت دانش شرکت کند و دوره آموزشی نیز همین راستا با این تصمیم برگزار شد.

قاسم خواجه وندی بابیان اینکه در این دوره ۹ معیار اصلی سرآمدی که شامل جهت‌گیری، اجرا و نتایج و دارای ۶۰ زیرمعیار است تشریح شد، به برشماری اهداف شرکت در این دوره از رقابت‌ها برای

وی در ادامه از کسب رتبه شرکت پالایش نفت آبادان در رویداد km۴d در بخش سخنرانی با ارائه سخنرانی با عنوان «هوشمند سازی بخش‌های صنعتی در حوزه دانشی» خبر داد.

«جایزه سرآمدی مدیریت دانش» در سال ۱۴۰۱ باهدف مقایسه عملکرد سازمان‌ها در حوزه مدیریت دانش و ارائه نگاهی بیرونی به اقدامات آن‌ها بنیان‌گذاری و مدل ارزیابی آن طراحی شد. عواید این رویداد صرف ساخت کلاس درس و مدرسه در مدارس کم برخوردار می‌شود. اختتامیه سومین دوره این جایزه نیز در هفته آخر آذر برگزار خواهد شد.

پایان پیام./

تکمیل ۹۹ درصدی ظرفیت سوخت نیروگاه‌های استان فارس (۰۹:۰۸-۰۴/۰۷/۲۸)

سرپرست شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی منطقه فارس از تکمیل ۹۹ درصدی ظرفیت مخازن سوخت نیروگاه‌های استان خبر داد و این اقدام را گامی مؤثر در جهت پایداری تأمین انرژی در استان عنوان کرد.

به گزارش روابط عمومی شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی منطقه فارس، احمد واحدیان‌ابوترابی با اشاره به اینکه نیروگاه‌ها پس از بخش حمل‌ونقل زمینی، بزرگ‌ترین مصرف‌کنندگان نفت‌گاز در استان محسوب می‌شوند، افزود: با اجرای برنامه‌ریزی دقیق و منسجم، ظرفیت ذخیره‌سازی سوخت نیروگاه‌های فارس به ۹۹ درصد رسیده است.

واحدیان‌ابوترابی همچنین از ارسال روزانه سوخت مایع به نیروگاه‌های استان متناسب با میزان مصرف آنها از شهریورماه سال جاری خبر داد و اظهار کرد: این روند بدون وقفه و به‌صورت مستمر در حال انجام است. در حال حاضر، سوخت سه نیروگاه استان به‌طور کامل (۱۰۰ درصد) و سوخت یک نیروگاه دیگر تا ۹۷ درصد تکمیل ظرفیت شده است. وی در ادامه با اشاره به اقدامات انجام‌شده برای تأمین به‌موقع سوخت نیروگاه‌ها گفت: برگزاری جلسات هماهنگی با مبادی تأمین، انجام بازدیدهای مشترک با سازمان‌های مرتبط و استفاده حداکثری از ظرفیت شرکت‌های حمل‌ونقل فراورده‌های نفتی از جمله اقدامات مؤثر منطقه فارس در این زمینه بوده است.

ادامه خبر | شرکت ملی پخش فراورده های نفتی: تکمیل ۹۹ درصدی ظرفیت سوخت نیروگاه های استان فارس

این مقام مسئول در پایان تأکید کرد: تکمیل ظرفیت سوخت جایگزین نیروگاه ها پیش از آغاز فصل سرما، نقشی اساسی در تداوم فعالیت نیروگاه ها، جلوگیری از قطعی احتمالی برق و تأمین پایدار انرژی در استان دارد. سرپرست منطقه فارس ضمن قدردانی از تلاش مستمر کارکنان، شرکت ها و عوامل حمل و نقل فراورده های نفتی استان فارس، از همه همکاران خواست تا همچون گذشته در مسیر تحقق اهداف انرژی استان با جدیت گام بردارند.

احیای واحد تصفیه گازهای پسماند (TGT) با نوآوری مهندسان ایرانی (۱۴۰۴/۰۷/۲۸)

در ادامه روند اجرای طرح های زیست محیطی و ارتقای بهره وری عملیاتی، واحد تصفیه گازهای پسماند (Tail Gas Treating Unit) پالایشگاه تهران پس از چند سال توقف، با تلاش خستگی ناپذیر تیم های مهندسی و بهره برداری با موفقیت کامل راه اندازی شد؛ دستاوردی که نه تنها موجب کاهش چشمگیر انتشار گازهای آلاینده شده، بلکه ارزش اقتصادی و فنی قابل توجهی نیز به همراه داشته است.

به گزارش پایگاه اطلاع رسانی شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی ایران، مهدی گروسی، مهندس ارشد واحد تبدیل کاتالیستی و تصفیه نفت گاز شرکت پالایش نفت تهران با اعلام این خبر گفت: در واحدهای گوگردسازی شماره ۲ و ۳، گاز H_2S حاصل از فرآیند تصفیه آمین به گوگرد مایع تبدیل می شود. با این حال، بخش اندکی از ترکیبات گوگردی مانند H_2S و SO_2 از واکنش کامل بازمی ماند که با راه اندازی واحد TGT، بازدهی فرآیند تبدیل گاز H_2S به گوگرد مایع به بیش از ۹۹.۹ درصد افزایش می یابد.

به گفته گروسی، احداث و بهره برداری از واحد TGT در اوایل دهه ۹۰ شمسی با هدف کاهش انتشار گاز سمی SO_2 انجام شد.

گروسی با اشاره به طراحی روش نوآورانه و عبور از چالش های فنی آن اظهار داشت: در سال ۱۳۹۶ به دلیل بروز لرزش شدید در کمپرسور گاز گردشی (۳C-۹۰۲) و اشکالاتی در آنالیزرها، واحد از سرویس خارج شد. با وجود تلاش های گسترده، رفع مشکل کمپرسور ممکن نشد و تیم مهندسی تصمیم گرفت روش جدیدی را طراحی کند.

وی ادامه داد: پس از بررسی تجربه پالایشگاه تبریز و برگزاری جلسات کارشناسی متعدد، در نهایت روش راه اندازی واحد بدون استفاده از کمپرسور (پالایشگاه تهران) و اجکتور (پالایشگاه تبریز)، با تزریق مستقیم گاز Tail Gas به واحد تأیید و اجرا شد؛ اقدامی که نیازمند بازنگری در دستورالعمل های فنی و اصلاح فرآیندها بود. با تلاش شبانه روزی کارکنان بهره برداری و تعمیرات، مسیرهایی که در مدت از سرویس خارج بودن واحد دچار گرفتگی شده بودند، رفع گرفتگی شد و در ۱۰ بهمن ۱۴۰۲ واحد TGT با موفقیت مجدداً وارد سرویس شد. با تزریق گازهای خروجی گوگردسازی شماره ۳، روزانه حدود ۹ تن گاز H_2S از Tail Gas واحد فوق بازیافت و به ابتدای فرآیند بازگردانده می شود که منجر به تولید حدود ۸ تن گوگرد در روز و کاهش محسوس آلاینده ها شده است.

مهندس ارشد واحد تبدیل کاتالیستی و تصفیه نفت گاز شرکت پالایش نفت تهران با اشاره به فاز دوم این طرح گفت: پس از موفقیت فاز نخست و نتایج قابل قبول تغییرات و همچنین یکپارچگی و انسجام نگرش مهندسی پالایش و

ادامه خبر | شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی: احیای واحد تصفیه گازهای پسماند (TGT) با نوآوری مهندسان ایرانی

بهره برداری در راستای افزایش کارایی و بهره برداری وسیعتر از واحد TGT اقدامات و تمهیدات لازم جهت رفع موانع موجود در تزریق گاز Tail Gas واحد گوگردسازی شماره ۲ انجام گرفت؛ و تزریق گاز Tail Gas واحد گوگردسازی شماره ۲ با استفاده از مسیر کنارگذر برای کمپرسور ۲C-۹۰۲A/B و بدون استفاده از کمپرسور فوق نیز در ۳ تیر ۱۴۰۳ انجام شد. این اقدام پس از ۱۳ سال توقف، یکی از برجسته ترین دستاوردهای فنی پالایشگاه تهران محسوب می شود.

وی افزود: در مجموع با بهره برداری از هر دو واحد گوگردسازی شماره ۲ و ۳، روزانه ۱۷ تن گاز H_2S بازیافت و به ۱۵ تن گوگرد مایع تبدیل می شود. با توجه به قیمت هر کیلوگرم گوگرد در بورس کالا (۱۸۲ هزار و ۵۰۰ ریال)، سود حاصل از در سرویس بودن واحد TGT حدود یک هزار میلیارد ریال در سال برآورد می شود.

او افزود: پیش از بهره برداری مجدد، میزان SO_2 در زباله سوز پالایشگاه حدود ۳ هزار و ۸۰۰ ppm بود که پس از انجام فاز نخست به کمتر از ۱۵۰۰ ppm و در مرحله نهایی به حدود ۷۰ ppm کاهش یافته است. این کاهش چشمگیر نقش مستقیمی در جلوگیری از تشکیل باران های اسیدی و بهبود کیفیت هوای منطقه دارد.

گروسی تأکید کرد: این پروژه نمونه ای روشن از پیوند میان مهندسی خلاق، کار گروهی و تعهد زیست محیطی است که پالایشگاه تهران را به الگوی موفق صنعت پالایش کشور بدل کرده است.

لازم به ذکر است احیای واحد تصفیه گازهای پسماند (TGT) در پالایشگاه تهران، نقطه عطفی در مسیر پایداری محیط زیست و نمادی از توانمندی مهندسان ایرانی است؛ اقدامی که نشان داد با نوآوری، دانش بومی و اراده جمعی می توان حتی پیچیده ترین چالش های فنی را پشت سر گذاشت و به سمت آینده ای پاک تر و پویاتر گام برداشت.

هیچ ابلاغیه ای مبنی بر افزایش قیمت بنزین به دست ما نرسیده است/ وزارت نفت صرفاً مجری است (۱۰:۳۶-۰۴/۰۷/۲۸)

یک منبع آگاه در وزارت نفت به ایلنا گفت: تاکنون هیچ برنامه ای مبنی بر افزایش قیمت بنزین به این وزارتخانه ابلاغ نشده و در صورت ابلاغ، ما به عنوان مجری مصوبه را عملیاتی خواهیم کرد.

به گزارش ایلنا، اخیراً حمید رسائی یکی از نمایندگان تهران در مجلس در شبکه ایکس با اشاره به مصوبه هیات وزیران؛ مدعی شده که بنزین ۱۵۰۰ تومانی ۵۵۰۰ تومان خواهد شد، بر اساس پیگیری ایلنا از وزارت نفت؛ یک منبع آگاه گفت: تاکنون هیچ برنامه ای مبنی بر افزایش قیمت بنزین به این وزارتخانه ابلاغ نشده و ما تصمیم گیر نیستیم، بنابراین در صورت ابلاغ به عنوان مجری مصوبه را عملیاتی خواهیم کرد.

این نماینده مجلس در حالی این مطلب را در حساب کاربری خود منتشر کرده که رئیس امور اطلاع رسانی دولت افزایش نرخ بنزین ضمن تکذیب این خبر تأکید کرده بود: دولت برنامه ای در این زمینه ندارد.

بر پایه این گزارش؛ علی احمدنیا در حساب کاربری خود در شبکه اجتماعی ایکس نوشته است: «برخی رسانه ها مدعی افزایش قیمت بنزین شدند! شورای اطلاع رسانی دولت ضمن تکذیب این ادعا اعلام می کند دولت برنامه ای برای افزایش نرخ بنزین ندارد!»

← ادامه خبر | ایلنا: هیچ ابلاغیه‌ای مبنی بر افزایش قیمت بنزین به دست ما نرسیده است / وزارت نفت صرفاً مجری است

یادآور می‌شود: تاکنون هیچ برنامه‌های در خصوص افزایش قیمت بنزین به وزارت نفت به عنوان مجری ابلاغ نشده است.

لازم به ذکر است؛ در مصوبه عنوان شده فاصله قیمت بنزین و گاز سی.ان.جی افزایش پیدا کند تا مردم به استفاده از گاز سی.ان.جی تشویق شوند که این به معانی گران شدن بنزین نیست.
انتهای پیام/

معرفی پروژه خط لوله «پارس» (مهرآران - فسا - شیراز) (۱۰:۴۵-۰۴/۰۷/۲۸)

پروژه راهبردی خط لوله «پارس» به طول ۴۰۰ کیلومتر و قطر ۱۴ اینچ از تلمبه‌خانه مهرآران در شمال استان هرمزگان آغاز و پس از عبور از شهرستان فسا، در ترمینال خط لوله شیراز پایان می‌یابد. هدف از اجرای این طرح، انتقال ایمن و پایدار بنزین و گازوئیل و تأمین مستمر سوخت موردنیاز استان فارس است.

به گزارش سپاه نیوز، این پروژه راهبردی به طول ۴۰۰ کیلومتر و قطر ۱۴ اینچ از تلمبه‌خانه مهرآران در شمال استان هرمزگان آغاز و پس از عبور از شهرستان فسا، در ترمینال خط لوله شیراز پایان می‌یابد. هدف از اجرای این طرح، انتقال ایمن و پایدار بنزین و گازوئیل و تأمین مستمر سوخت موردنیاز استان فارس است.

بر اساس قرارداد امضا شده، ظرفیت انتقال این خط لوله ۷۳ هزار بشکه در روز بوده و مدت زمان اجرای طرح ۳۶ ماه تعیین شده است. همچنین سرمایه‌گذاری پروژه معادل ۱۵۰ میلیون یورو برآورد شده است.

تعداد بازدید : ۰

کد ویدیو دانلود فیلم اصلی

با پایش و کنترل های مستمر در ۶ ماه نخست امسال محقق شد؛ کشف و توقیف ۲۱۰ هزار لیتر نفتگاز قاچاق در استان قزوین (۱۱:۲۳-۰۴/۰۷/۲۸)

مدیر شرکت پخش فراورده‌های نفتی منطقه قزوین ضمن اعلام آمار کشف و توقیف فراورده های نفتی قاچاق در شش ماهه امسال بر پاسداری امنیت سوخت رسانی در کانون مواصلاتی کشور تأکید کرد.

مدیر شرکت پخش فراورده‌های نفتی منطقه قزوین ضمن اعلام آمار کشف و توقیف فراورده های نفتی قاچاق در شش ماهه امسال بر پاسداری امنیت سوخت رسانی در کانون مواصلاتی کشور تأکید کرد.

به گزارش روابط عمومی شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی منطقه قزوین، سید کیومرث کمالیار مدیر این شرکت به کشف و توقیف فراورده‌های نفتی قاچاق در مدت شش ماهه ابتدایی امسال اشاره و اظهار کرد: طی مدت مذکور ۲ هزار

ادامه خبر | شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی: کشف و توقیف 210 هزار لیتر نفتگاز قاچاق در استان قزوین

لیتر بنزین، ۳۵ هزار لیتر نفت سفید و ۲۱۰ هزار لیتر نفتگاز قاچاق کشف و ضبط شده است. وی با بیان اینکه این موفقیت حاصل پایش و کنترل های مستمر و بی وقفه این شرکت در راستای رسالت خطیر سوخت رسانی مطمئن و حفاظت از منابع ملی است افزود: این شرکت در برخورد با متخلفان قاچاق سوخت و ساماندهی بازار سوخت عزم جدی دارد لذا کشف و ضبط فرآورده های نفتی قاچاق در راستای تامین منافع مردم و مصرف کنندگان بسیار مهم و تاثیر گذار خواهد بود.

این مقام مسئول تصریح کرد: عملیات کشف و ضبط فرآورده های قاچاق، گامی اساسی در جهت مقابله با اخلاف در بازار سوخت، حفظ منابع ملی و تحقق هدف بزرگ تأمین امنیت و آرامش در سوخت رسانی برای تمامی اقشار مردم و فعالان اقتصادی استان قزوین است.

کمالیاری تأکید کرد: شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه قزوین با تمرکز بر رسالت خود، تلاشی مستمر و بدون وقفه را در جهت تأمین رفاه حال مردم عزیز استان و بخش های مختلف از جمله حمل و نقل، کشاورزی، صنعت و شرکت های تولیدی، گرمایش خانوارهای روستایی و توزیع سوخت مایع دارد.

افزایش قیمت بنزین ضروری است اما به تنهایی راه حل نیست (۱۱:۳۱-۰۴/۰۷/۲۸)

کارشناس انرژی گفت: تثبیت قیمت بنزین در شرایط تورمی به معنای کاهش سالانه ارزش آن است، اما افزایش نرخ بدون اصلاح حمل و نقل و خودرو، راه حل پایدار نیست.

هاشم اورعی، کارشناس انرژی، در گفت و گو با خبرنگار مهر با اشاره به اینکه مصوبه اخیر درباره بنزین هنوز به طور رسمی اعلام نشده است، گفت: دو نکته در این زمینه باید بررسی شود. نخست آنکه نمی توان بدون تغییر قیمت بنزین این مسئله را حل کرد. پاسخ منفی است؛ زیرا بخشی از هر برنامه کارآمد ناگزیر باید به اصلاح قیمتی اختصاص یابد. نمی توان کالایی را طوری قیمت گذاری کرد که ارزش واقعی آن پایین جلوه کند و در عین حال انتظار بهینه سازی مصرف داشت.

وی افزود: در حال حاضر با افزایش روزانه حدود ۱۰ میلیون لیتر مصرف بنزین روبه رو هستیم، به گونه ای که متوسط مصرف در شش ماهه نخست سال به ۱۳۴ میلیون لیتر رسیده است. تولید داخلی پاسخگوی این میزان نیست و برای واردات بنزین و گازوئیل باید حدود ۸ میلیون دلار هزینه شود.

این کارشناس انرژی خاطرنشان کرد: از نظر سیاسی نیز محدودیت داریم و فعلاً تنها گزینه واردات، روسیه است؛ کشوری که خود با کمبود بنزین مواجه است. در نتیجه، از نظر مالی و سیاسی ادامه روند فعلی ممکن نیست.

اورعی ادامه داد: تثبیت قیمت در شرایط تورم ۴۰ درصدی به این معناست که هر سال قیمت واقعی بنزین نصف می شود. این وضعیت قابل دوام نیست. زمانی که هیچ اقدامی صورت نگیرد، تقاضا سالانه ۱۰ تا ۲۰ میلیون لیتر افزایش می یابد و بخش قابل توجهی از آن به قاچاق اختصاص پیدا می کند؛ برآوردها از قاچاق روزانه حدود ۳۰ میلیون

← ادامه خبر | مهر: افزایش قیمت بنزین ضروری است اما به تنهایی راه حل نیست

لیتر بنزین و گازوئیل حکایت دارد.

وی تأکید کرد: هرچند ادامه وضع موجود ممکن نیست، افزایش قیمت بنزین به تنهایی نیز کافی نخواهد بود؛ زیرا افزایش نرخ سوخت بر کرایه تاکسی و حمل و نقل عمومی اثر می گذارد و حتی به سایر کالاها نیز سرایت کرده و موج تورمی تازه ای ایجاد می کند. در چنین شرایطی، تأثیر افزایش قیمت به سرعت خنثی می شود و کشور دوباره به همان وضعیت بازمی گردد.

این کارشناس انرژی تصریح کرد: باید از راه حل های ترکیبی استفاده کرد؛ به عبارت دیگر، اصلاح قیمت تنها بخشی از برنامه است. در کنار آن، باید تولید خودروهای کم مصرف و رقابتی در دستور کار قرار گیرد، خودروهای برقی به ناوگان حمل و نقل اضافه شوند و سرمایه گذاری در زیرساخت های صرفه جویی و سیاست های خودرویی جدی گرفته شود.

وی با انتقاد از وضعیت صنعت خودروی کشور گفت: در حال حاضر هر خودروسازی هر محصولی بخواهد تولید می کند، بدون آنکه دغدغه مصرف سوخت، پارکینگ یا تناسب با نیاز کشور را داشته باشد. در بسیاری از کشورها خرید خودرو تنها با از رده خارج کردن خودروی فرسوده مجاز است، اما در ایران چنین نظامی وجود ندارد.

اورعی افزود: افزایش قیمت بنزین به تنهایی راه حل نیست. مسئله سوخت یک موضوع چندبعدی است و نباید آن را صرفاً به نرخ محدود کرد. هرچند دست روی دست گذاشتن نیز به معنای تشدید بحران است، اما حل مسأله تنها از مسیر افزایش قیمت ممکن نیست.

وی با اشاره به تجربه سال های گذشته ادامه داد: بعید است دولت بتواند هر سال قیمت بنزین را متناسب با تورم افزایش دهد. این اقدام نیازمند برنامه ای پنج ساله و جامع است تا ضمن پذیرش تبعات آن، صنعت خودرو را به رقابت بین المللی وارد کنیم و اصلاحات به صورت منطقی، مرحله به مرحله و قدرتمند انجام شود.

اورعی درباره قیمت های مطرح در مجلس گفت: میانگین فعلی هر لیتر بنزین حدود دوهزار و ۱۰۰ تومان است اما اثر روانی آن نزدیک به سه هزار تومان محاسبه می شود. اگر نرخ جدیدی اعلام شود، اثر روانی آن بر بازار کالا و خدمات بیشتر خواهد بود و انتظارات تورمی را تشدید می کند. حتی اگر میانگین قیمت مصرفی به پنج هزار تومان برسد، تأثیر روانی آن ممکن است معادل ده هزار تومان باشد که نمی توان از آن چشم پوشی کرد.

منابع دیگر: پایگاه خبری پایگاه خبری قلم نیوز، تابناک، الف، فصل تجارت، اکو ۳۶۵، نسیم اقتصاد، پرسون، فراز، تفاهم آنلاین

آیین بهره برداری از پروژه های حفاظت الکترونیک شرکت پالایش نفت آبادان (۱۴۰۴/۰۷/۲۸:۳۰)

آیین بهره برداری از پروژه های حفاظت الکترونیک از جمله سیستم نظارت تصویری و راه بند ضد انتحاری بومی سازی شده برگزار شد.

به گزارش پایگاه اطلاع رسانی شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی ایران به نقل از روابط عمومی شرکت پالایش نفت آبادان، امروز (دوشنبه ۲۸ مهر) در آیینی با حضور مدیرعامل این شرکت، پروژه های راه اندازی راه بند ضد انتحاری در مبادی ورودی و خروجی دروازه ۱۸، به روزرسانی دوربین های اسپیدام سیستم نظارت تصویری استادیوم

← ادامه خبر | شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی: آیین بهره برداری از پروژه های حفاظت الکترونیک شرکت پالایش نفت آباد

تختی و بومی سازی شده سیستم نظارت تصویری EX منطقه ۳ به بهره برداری رسید.

فردین راشدی مدیرعامل شرکت پالایش نفت آبادان در حاشیه این آیین افتتاحیه، گفت: بومی سازی سیستم های حفاظت الکترونیک در پالایشگاه و همچنین استادیوم تختی آبادان با توجه به برگزاری بازی های خانگی تیم های فوتبال لیگ دسته یک و برتر یک ضرورت بود که این اقدام با پایش تصویری و نصب دوربین هایی با بهره گیری از ظرفیت و توان بومی شرکت های دانش بنیان عملیاتی شد.

وی افزایش شمار دوربین های فعال پالایشگاه آبادان را چشم انداز این شرکت پالایشی برای ارتقای سطح ایمنی برشمرد و افزود: افزایش تعداد دوربین های فعال و نصب آن ها در مناطق عملیاتی و غیرعملیاتی می تواند گامی ارزشمند و بستر ساز توسعه باشد.

مدیر حراست شرکت پالایش نفت آبادان نیز از تعریف ۲۲ پروژه حفاظت الکترونیکی خبر داد و اظهار کرد: از سال ۱۴۰۲ تمامی نواقص حفاظت الکترونیک شرکت پالایش نفت آبادان احصا شد و در همین راستا ۲۲ پروژه تعریف که در قالب آن شمار دوربین های فعال افزایش می یابد و در پی این اقدام تمامی نقاط کور اعم از پیرامون پالایشگاه پوشش داده می شود.

مصطفی شری زاده همچنین از به روز رسانی دوربین های ورزشگاه تختی و گیت های ورودی ورزشگاه به عنوان اقدامی لازم و کمکی مؤثر به نیروهای حراستی شرکت پالایش نفت آبادان برای انجام هرچه بهتر وظایف محوله یاد کرد.



امضای قرارداد احداث خط لوله انتقال فراورده های نفتی پارس (۱۴۰۴/۰۷/۲۸-۱۲:۳۸)

قرارداد احداث خط لوله انتقال فراورده های نفتی پارس (مهرآران، فسا، شیراز) با ظرفیت انتقال ۷۳ هزار بشکه در روز و مبلغ سرمایه گذاری ۱۵۰ میلیون یورو امضا شد.

به گزارش پایگاه خبری مرجع آنلاین به نقل از پایگاه اطلاع رسانی وزارت نفت، قرارداد احداث خط لوله راهبردی پارس روز چهارشنبه، ۲۳ مهر میان محمد مشکین فام، مدیرعامل شرکت ملی مهندسی و ساختمان نفت ایران و عبدالرضا عابد، فرمانده قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا (ص) با حضور محمدصادق عظیمی فر، مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی ایران امضا شد. خط لوله انتقال فراورده های نفتی پارس به طول حدود ۴۰۰ کیلومتر به صورت انشعاب از خط لوله اصلی انتقال فراورده بندرعباس - رفسنجان از تلمبه خانه مهرآران، واقع در شمال غربی استان هرمزگان آغاز می شود و پس از عبور از شهرستان های داراب، فسا و سروستان در استان فارس در پایانه موجود در کنار پالایشگاه شیراز پایان می یابد.

این خط لوله با قطر ۱۴ اینچ و ظرفیت انتقال ۷۳ هزار بشکه در روز (حدود ۱۲ میلیون لیتر فراورده در روز)، شامل احداث دو تلمبه خانه واقع در مهرآران و فسا، یک پایانه در شیراز و نیز یک انبار نفت با ظرفیت ذخیره سازی ۸۰ میلیون لیتر در فسا است. خط لوله جدید پارس با سرمایه گذاری ۱۵۰ میلیون یورو در مسیر شهرهای مهرآران، فسا، شیراز با

ادامه خبر | مرجع آنلاین: امضای قرارداد احداث خط لوله انتقال فرآورده های نفتی پارس

هدف تأمین و توزیع بهینه سوخت مورد نیاز استان فارس احداث می شود که مجری این پروژه شرکت ملی مهندسی و ساختمان نفت ایران و بهره بردار آن شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران است. استفاده از خط لوله به عنوان جایگزین حمل و نقل جاده ای، افزایش سهم انتقال فرآورده از طریق خط لوله و کاهش تردد جاده ای از مزایای احداث این خط لوله است. خط لوله جدید پارس همچنین نقش مهمی در کاهش مصرف سوخت، کاهش هزینه های عملیاتی (اعم از جاده ای و خطوط لوله)، کاهش مخاطره های جاده ای و آثار محیط زیستی ناشی از حمل و نقل جاده ای و افزایش حجم ذخیره سازی فرآورده های نفتی در استان فارس با رعایت ملاحظات پدافند غیرعامل ایفا خواهد کرد.

اتصال خراسان شمالی به خط انتقال سوخت مایع ضروری است (۱۴۰۴/۰۷/۲۸-۵۲:۱۲)

بجنورد- ایرنا- مدیر شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی خراسان شمالی گفت: اتصال استان به خط انتقال سوخت مایع برای تأمین نیاز صنایع و نیروگاه ها یک ضرورت است و همزمان جابه جایی انبارهای نفت بجنورد به خارج از شهر در دستور کار قرار دارد.

به گزارش ایرنا، شادمهر زهدی روز دوشنبه در نشست خبری با اصحاب رسانه با بیان اینکه خراسان شمالی برای تأمین سوخت صنایع خط انتقال سوخت مایع ندارد افزود: اجرای خط انتقال سوخت به استان در حال پیگیری است اما تاکنون به نتیجه نرسیده است. وی عنوان کرد: یکی از پیشنهادها اتصال خط انتقال از مشهد که نیازمند بررسی های فنی بیشتر است. مدیر شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی خراسان شمالی تصریح کرد: وجود خط انتقال سوخت برای تأمین نفت گاز صنایع به ویژه نیروگاه شیروان ضروری است. در کشور برخی نیروگاه ها که به خط انتقال نزدیک تر هستند نیز هنوز متصل نشده اند. وی همچنین به ظرفیت حمل و نقل سوخت استان اشاره کرد و گفت: ۲۶۲ دستگاه نفتکش جاده پیما در خراسان شمالی فعالیت دارند که توان حمل هفت میلیون و ۷۰۰ هزار لیتر سوخت در شرایط عادی و ۱۰ میلیون لیتر در شرایط بحران را دارند. انتقال انبارهای نفت بجنورد به خارج شهر در دست پیگیری مدیر شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی خراسان شمالی با اشاره به برنامه جابه جایی انبارهای نفت مرکز استان به خارج شهر اظهار کرد: این جابه جایی امری هزینه بر و زمان بر است اما با توجه به اهمیت موضوع، اقدامات لازم در دست انجام است. وی افزود: در تلاش هستیم زمین مناسب برای اجرای انبار جدید تأمین شود و بررسی های لازم روی زمین های معرفی شده در حال انجام است. همچنین تغییر کاربری زمین فعلی انبارها با ارزش مناسب می تواند تأمین هزینه اجرای پروژه جدید را ممکن کند. زهدی تصریح کرد: «رویکرد ما ایجاد انبارهای سوخت با ظرفیت چند برابر مخازن فعلی است تا نیاز استان پاسخ داده شود و اولویت نخست، جابه جایی و انتقال پارکینگ نفتکش ها به خارج از شهر است. وی خاطرنشان کرد: تمامی انبارهای نفت استان با اجرای سیستم های کولینگ و فومینگ ایمن سازی شده اند و ایمنی مردم در محل فعلی تضمین شده است.

گازسوز شدن خودروهای گیلان با دوبرابر شدن ظرفیت سوخت رسانی (۱۴:۵۳-۰۴/۰۷/۲۸)

استان گیلان با افزایش جایگاه های سیان جی و طرح رایگان تبدیل خودروهای تک سوز به دوگانه سوز، گامی بلند در مسیر استفاده از سوخت پاک و کاهش فشار بر شبکه بنزین برداشته است. به گزارش خبرگزاری فارس از رشت، با توجه به رشد روزافزون مصرف سوخت در خودروهای شخصی و عمومی، استان گیلان با دارا بودن ۱۰۱ جایگاه سیان جی فعال و ظرفیت سوخت رسانی بیش از دو برابر وضعیت فعلی، شرایطی مناسب برای پاسخ به نیاز خودروهای دوگانه سوز فراهم کرده است. این اقدام در کنار طرح رایگان تبدیل خودروهای تک سوز به دوگانه سوز، موجب شده تا نگرانی مالکین خودروها برای تامین سوخت به حداقل برسد و گامی مؤثر در مسیر استفاده از سوخت پاک برداشته شود. سعید انصاری، رئیس واحد سیان جی شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه گیلان، با اشاره به ظرفیت بالای جایگاه های سیان جی در استان، اظهار کرد: مالکینی که خودروهای خود را از تک سوز به دوگانه سوز تغییر کاربری می دهند، نگرانی بابت تامین سوخت سیان جی نداشته باشند؛ زیرا گیلان با دارا بودن ۱۰۱ جایگاه سیان جی می تواند دو برابر ظرفیت فعلی سوخت رسانی کند. وی از استمرار طرح رایگان تبدیل خودروهای تک سوز به دوگانه سوز خبر داد و افزود: تبدیل خودروهای بنزینی تک سوز مدل ۹۷ به بالا به دوگانه سوز و سیان جی، با اطلاع رسانی های انجام شده در سطح استان، در کارگاه ها و مراکز تبدیل منتخب در حال انجام است. رئیس سیان جی نفت گیلان دلیل اصلی اجرای طرح رایگان دوگانه سوز کردن خودروهای تک سوز را افزایش مصرف CNG و سوخت پاک در سبد سوخت ناوگان حمل و نقل خودروهای سواری عنوان کرد و گفت: مالکین خودروهای عمومی تک سوز، تاکسی ها با مخازن فرسوده و خودروهای شخصی با سال ساخت ۹۷ به بالا، می توانند با مراجعه به سامانه WWW.GCR.NIOPDC.IR، فرآیند ثبت نام خود را تکمیل و نزدیک ترین کارگاه به محل اقامت را انتخاب کرده و نسبت به دوگانه سوز کردن خودروهای خود اقدام کنند. انصاری همچنین بر نظارت مستمر بر عملکرد مراکز تبدیل تأکید کرد و گفت: متقاضیان هرگونه شکایت، نارضایتی یا دریافت وجه اضافی توسط کارگاه ها می توانند در سامانه WWW.IRNGV.IR ثبت و یا با شماره های ۰۲۱۹۱۰۱۳۷۹۱ و ۰۲۱۹۱۰۱۳۷۹۱ تماس حاصل نمایند تا موضوع به سرعت رسیدگی شود. این طرح ضمن کاهش فشار بر شبکه بنزین، باعث شده تا استفاده از سوخت پاک و بهینه در ناوگان خودروهای سواری افزایش یابد و گامی مؤثر در جهت کاهش آلودگی هوا و صرفه جویی اقتصادی برای مالکان خودروها برداشته شود. محمدرضا حسینی، مالک خودرو شخصی، با بیان اینکه با اجرای این طرح، نگران پر کردن مخزن CNG نیستم و می توانم با خیال راحت از دوگانه سوز بودن خودرویم استفاده کنم، از اقدامات مسئولان قدردانی کرد. فرهاد کاظمی، راننده تاکسی، نیز گفت: مخزن قدیمی تاکسی ام را تعویض و خودرو را دوگانه سوز کردم، حالا هم هزینه سوخت کمتر شده و هم خدمات جایگاه ها خوب و سریع است. کارشناسان محیط زیست و حمل و نقل نیز اجرای این طرح را گامی راهبردی برای مدیریت ناترازی بنزین و ترویج استفاده از انرژی های پاک در استان گیلان ارزیابی می کنند. با وجود ظرفیت بالای جایگاه های سیان جی و اجرای موفق طرح رایگان دوگانه سوز کردن خودروها، استان گیلان آماده است تا خودروهای شخصی و عمومی را به سوی سوخت پاک هدایت کند، کاهش مصرف بنزین را ممکن سازد و همزمان با افزایش ایمنی

← ادامه خبر | فارس: گازسوز شدن خودروهای گیلان با دوبرابر شدن ظرفیت سوخت‌رسانی

و کیفیت سوخت، مسیر سبز و پایدار سوخت خودروها را هموار نماید. #سی_ان_جی #گیلان #خودرو_دوگانه_سوز #سوخت_پاک #تبدیل_خودرو #بنزین_بهینه #محیط_زیست

نشست مشاور وزیر نفت با بانوان ورزشکار مقام آور پالایش نفت آبادان (۱۴:۵۷-۰۴/۰۷/۲۸)

مشاوران وزیر نفت و مدیر عامل شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی با ورزشکاران بانوی مقام آور تیم های مختلف پالایش نفت آبادان دیدار و با چالش های ورزش بانوان این شهرستان آشنا شدند.

به گزارش پایگاه اطلاع رسانی شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی ایران به نقل از روابط عمومی شرکت پالایش نفت آبادان، مشاور وزیر نفت و مشاور مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی در امور زنان و خانواده، در جریان سفر خود با آبادان نشستی با مربیان و ورزشکاران پالایش پخش برگزار و در رابطه با مسائل مرتبط با ورزش و مسئولیت های اجتماعی در شهرستان آبادان گفت و گو کردند. مشاور وزیر نفت در امور زنان و خانواده، نیز در این نشست، گفت: مایه مباهات است که ورزشکاران پالایش نفت آبادان با کمترین امکانات افتخارآفرینی می کنند و صنعت نفت را در سطح ملی سرفراز می کنند. زهره یوسفیان ملا با بیان اینکه ارتقای سلامت فردی و اجتماعی در اولویت وزارت نفت قرار دارد، افزود: تمامی چالش های موجود در این زمینه، از جمله مشکلات پالایشگاه آبادان، در جلسات مربوطه بررسی و پیگیری خواهد شد. وی تأکید کرد که مسائل مطرح شده در حوزه سلامت و ورزش شهرستان آبادان در شورای سلامت وزارت نفت جمع بندی و برای رفع مشکلات، اقدامات لازم انجام خواهد شد.

بهجت کریمیان، مشاور مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی در امور زنان و خانواده، نیز، تأکید کرد که تامین سلامت بانوان شاغل و خانواده ها از اولویت های اصلی این شرکت است وی افزود: در مجموعه پالایش و پخش فراورده های نفتی این باور وجود دارد که زن سالم، خانواده سالم را می سازد و خانواده سالم پایه گذار نیروی قوی و سالم در صنعت نفت است.

محسن وزیری، رئیس خدمات اجتماعی شرکت پالایش نفت آبادان نیز در این جلسه به دغدغه های سال گذشته در خصوص کمبود بودجه و زیرساخت های ورزشی اشاره کرد و گفت: پالایشگاه آبادان برخلاف سایر پالایشگاه ها که در مناطق صنعتی و دور از شهرها قرار دارند، در قلب شهر آبادان واقع شده و به همین دلیل اگر در حوزه ورزش و مسئولیت های اجتماعی فعالیت داشته باشد، می تواند به نشاط اجتماعی شهر کمک کند.

وی افزود: ورزش همگانی و قهرمانی در آبادان، به ویژه در میان بانوان، بسیار فعال است و در برخی رشته ها چهره های بین المللی نیز دارد که با فراهم کردن زیرساخت ها و امکانات، نه تنها به مجموعه شرکت ها نفتی بلکه به ورزش شهرستان آبادان کمک بزرگی می کند.

ادامه خبر | شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی: نشست مشاور وزیر نفت با بانوان ورزشکار مقام آور پالایش نفت آبادان

ورزشکاران و مربیان حاضر در این نشست به بیان دغدغه های خود پرداختند و در پایان با حضور مشاوران امور زنان و خانواده از این مقام آوران ملی تجلیل شد.

ارتقای جایگاه شغلی و رفاه خانواده بانوان اولویت پالایشگاه آبادان (۱۴۰۴/۰۷/۲۸:۵۷)

در نشست مشترک مشاور امور زنان و خانواده وزارت نفت با مدیران پالایشگاه آبادان، آینده روشن این پالایشگاه بر بهبود شرایط کاری بانوان و رفاه خانواده های آنها تأکید شد.

به گزارش پایگاه اطلاع رسانی شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی ایران به نقل از روابط عمومی شرکت پالایش نفت آبادان، در جریان سفر مشاوران امور زنان و خانواده وزیر نفت و مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی، نشستی با حضور مدیرعامل، رئیس هیئت مدیره و جمعی از مدیران این شرکت پیرامون بررسی وضعیت کاری و با هدف ارتقای جایگاه شغلی بانوان شاغل در پالایشگاه آبادان و حمایت از نیازهای خانواده های آنها برگزار شد.

فردین راشدی، مدیرعامل پالایشگاه آبادان، در این نشست با اشاره به نقش کلیدی بانوان در پیشبرد اهداف پالایشگاه، توسعه زیرساخت ها و بهبود محیط کاری آنان را از اولویت های شرکت پالایش نفت آبادان دانست. صید محمد جمشیدی، رئیس هیئت مدیره شرکت پالایش نفت آبادان نیز با اشاره به عملکرد درخشان پالایشگاه در دوران دفاع مقدس و افزایش تولید، بر اهمیت توجه به خانواده ها و دلگرمی آنان برای تداوم این موفقیت ها تأکید کرد.

زهره یوسفیان ملا، مشاور وزیر نفت در امور زنان و خانواده نیز با تأکید بر اهمیت پیگیری مستمر مشکلات بانوان شاغل، در این نشست از تدوین نظامنامه اجرایی برای بهبود شرایط کاری بانوان خبر داد. وی ادامه داد: با ابلاغ این نظامنامه بخش اعظم مشکلات رفع می شود با این وجود با توجه به زمان بر بودن تحقق این امر دستور العملی با ۹ بند در حوزه زنان تهیه و به مدیران ارشد ابلاغ شده که عامل کاهش مشکلات بانوان شاغل در وزارت نفت خواهد بود.

بهجت کریمیان، مشاور مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی در حوزه زنان و خانواده نیز در این نشست، ایجاد تعادل بین کار و زندگی برای بانوان و تقویت زیرساخت های حمایتی را ضروری خواند و افزود: این اقدامات در راستای ارتقای کیفیت زندگی بانوان در صنعت نفت است.

وی از توان افزایی، ایجاد تعادل میان کار و زندگی و اجرای قانون جوانی جمعیت و حمایت خانواده به عنوان سه محور حوزه زنان در سطح شرکت ملی پالایش و پخش یاد کرد.

به گفته کبری نجاریور، مسئول امور بانوان شرکت پالایش نفت آبادان، ایجاد مهد کودک، تأمین لباس های کاری

ادامه خبر | شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی: ارتقای جایگاه شغلی و رفاه خانواده بانوان اولویت پالایشگاه آبادان

اختصاصی و برگزاری کلاس های آموزشی ویژه بانوان از مهمترین اقدامات این شرکت در حوزه زنان و خانواده بوده است.



زهدي: عرضه گاز طبيعي فشرده موجب صرفه جويي ۴۱ ميليون ليتر بنزين شد (۱۳:۳۵-۰۴/۰۷/۲۸)

بجنورد- مدیرعامل شرکت پخش فرآورده های نفتی خراسان شمالی گفت: در نیمه نخست سال جاری ۲۸ میلیون مترمکعب گاز طبیعی فشرده در استان عرضه شده که معادل صرفه جویی ۴۱ میلیون لیتر بنزین است.

به گزارش خبرنگار مهر، شادمهر زهدی صبح دوشنبه در نشست خبری که در سالن جلسات شرکت توزیع فرآورده های نفتی خراسان شمالی برگزار شد، اظهار کرد: تعداد تأسیسات گاز مایع در استان ۶ باب بوده و ۶ جایگاه دیگر نیز در دست احداث است.

وی افزود: تعداد جایگاه های سوخت مایع ۵۷ جایگاه و تعداد جایگاه های CNG تک و دومنظوره ۲۹ جایگاه می باشد. مدیرعامل شرکت پخش فرآورده های نفتی منطقه خراسان شمالی با بیان اینکه در نیمه نخست سال جاری ۲۸ میلیون متر مکعب CNG عرضه شده است، یادآور شد: این میزان عرضه موجب صرفه جویی ۴۱ میلیون لیتری در مصرف بنزین شده است.

وی ادامه داد: در ۶ ماهه نخست سال جاری، ۲۱۳ میلیون لیتر بنزین در حوزه حمل و نقل زمینی عرضه و ۶۷ هزار و ۸۴۳ لیتر نفتگاز مصرف شده است.

زهدي همچنین گفت: از ابتدای مهر ماه سال جاری سهمیه نفت سفید خانوارهای فاقد گاز با کارت سرپرست خانوار شارژ می شود و مقدار ۴۴ کیلوگرم سهمیه گاز مایع به صورت ماهیانه اختصاص یافته است که در صورت کمبود، ۲۰ درصد به سهمیه فعلی اضافه خواهد شد.



مشکلی برای تامین سوخت در خراسان شمالی وجود ندارد (۱۳:۳۷-۰۴/۰۷/۲۸)

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه خراسان شمالی گفت: در حال حاضر هیچ مشکلی برای تامین سوخت در استان وجود ندارد و ذخایر لازم به اندازه کافی در اختیار است تا نیاز مصرف کنندگان تامین شود.

به گزارش خبرنگاری صدا و سیمای خراسان شمالی، شادمهر زهدی در نشست خبری با خبرنگاران استان درباره وضعیت تامین سوخت و مسائل مرتبط با جایگاه های سوخت با تاکید بر اهمیت داشتن کارت سوخت در جایگاه ها گفت: همه جایگاه های عرضه سوخت موظف هستند که کارت سوخت را به صورت فعال و در بازه زمانی بیست و چهار ساعت در اختیار داشته باشند تا فرآیند عرضه سوخت بدون وقفه و با نظم انجام شود.

ادامه خبر | صدا و سیما: مشکلی برای تامین سوخت در خراسان شمالی وجود ندارد

مدیرعامل شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه خراسان شمالی به موضوع فروش مکمل های سوخت اشاره کرد و ادامه داد: فروش مکمل های سوخت در جایگاه ها کاملاً غیرقانونی است و هیچ یک از این مکمل ها استانداردهای لازم را ندارند.

زهedy به شهروندان توصیه کرد از خرید این محصولات خودداری کنند و استفاده از آنها می تواند خسارات جبران ناپذیری به موتور خودرو وارد کند و فروش آنها نیز تخلف محسوب می شود.

وی درباره تغییر رفتار مصرف کنندگان سوخت نیز توضیح داد: با توجه به افزایش نیافتن قیمت بنزین، بسیاری از جایگاه های عرضه سیان جی (گاز طبیعی فشرده) در استان خلوت تر شده اند و شهروندان بیشتر ترجیح می دهند از بنزین استفاده کنند که این موضوع موجب کاهش تقاضا برای سیان جی شده است.

در پایان، مدیرعامل شرکت پخش فراورده های نفتی خراسان شمالی بر استمرار نظارت دقیق بر عملکرد جایگاه ها و رعایت قوانین و مقررات تاکید کرد و از مردم خواست در صورت مشاهده هرگونه تخلف، مراتب را به سامانه ۰۹۶۲۷ گزارش دهند.



دوشنبه ۱۴۰۴/۰۷/۲۸

ارتباطات و اطلاع رسانی

