

بولتن اخبار ویژه



شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی ایران

یکشنبه ۱۴۰۴/۰۷/۲۷

ارتباطات و اطلاع رسانی

فهرست

۴	حیات پالایشگاه‌ها وابسته به سود فرآورده‌های نفتی است	
۶	خط لوله 400 کیلومتری انتقال فرآورده پارس، گامی در جهت حذف هزینه و مخاطرات انتقال زمینی فرآورده	
۶	از سوخت رسانی به مناطق سخت گذر تا شارژ سهمیه نفت یکساله در کارت بانکی سرپرست خانوار	
۷	مدیر شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه زاهدان عنوان کرد: جهش 51 درصدی سوخت‌رسانی به نیروگاه‌های زاهدان	
۷	تصمیم مجلس درباره قیمت بنزین/تکلیف اصلاح نرخ حامل‌های انرژی چیست؟	
۸	ترکیدگی خط لوله سوخت در میاندوآب ترمیم شد	
۸	تکذیب هدف قرار گرفتن نفتکش ایرانی توسط زیردریایی آمریکا	
۶	پایگاه خبری همشهری آنلاین، آرمان ملی آنلاین، اقتصادنیوز، صنعت مالی، نفت آنلاین، پرشین خبر	
۹	شهروندان قمی هنگام سوخت گیری از کارت شخصی استفاده کنند	
۱	پایگاه خبری عصر قم	
۹	خط لوله پارس، گامی ملی در توسعه زیرساخت‌های انرژی	
۱۱	مدیرعامل پالایشگاه شازند: تعمیرات اساسی 12 واحد پالایشگاه شازند به پایان رسید	
۱۲	توزیع بنزین امسال هم با یورو 5 انجام می‌شود	
۱۳	شناسایی 530 هزار کارت سوخت غیرمجاز	
۱۳	مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران: سالیانه 40 همت صرف انتقال زمینی فرآورده‌های نفتی می‌شود	
۱۴	برگزاری نشست کارگروه پیشگیری و مقابله با قاچاق سوخت	
۱۴	حیات پالایشگاه‌ها وابسته به سود فرآورده‌های نفتی است	
۱۴	تشکیل قرارگاه عملیاتی پیشگیری و مقابله با قاچاق فرآورده های نفتی در شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه قزوین	
۱۵	ارتقا پایداری عملیات سوخت‌رسانی با صدور 3874 کارت ایمنی رانندگان در منطقه هرمزگان	
۱۶	اجرای پروژه‌های کلان 450 میلیون دلاری در پالایشگاه شازند	
۱۸	پالایشگاه امام خمینی (ره) شازند به قطب تولید محصولات پتروپالایشی کشور تبدیل شد	

۲۰ مجلس هیچ طرحی برای افزایش نرخ بنزین ندارد/ احتمال قیمت 50 هزار تومانی برای هر لیتر بنزین سوپر



۲۱ حجت الاسلام پورذهبی: فرهنگ سازی مدیریت مصرف سوخت نیازمند همت جمعی است



۲۲ ظرفیت خوراک پالایشگاه شازند افزایش یافت/ انجام تعمیرات گسترده پس از 8 سال



۲ خبرگزاری میزان/ پایگاه خبری نفتبان

۲۵ افزایش قیمت بنزین در دستور کار نیست / با شایعات اقتصادی نباید با روان مردم بازی کرد



۲۶ 99 درصد ظرفیت عملیاتی سبد سوخت نیروگاه های فارس تکمیل شد



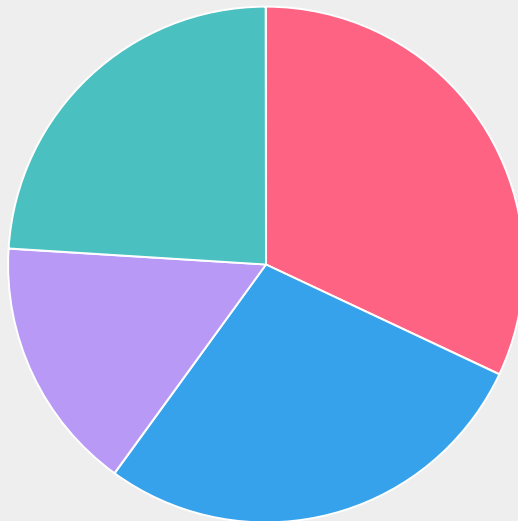
۲۷ تعمیرات اساسی گسترده در پالایشگاه شازند



گزارش

نمودار تعداد محتوا بر حسب رسانه

(تعداد محتوا ۲۵) (تعداد کل: ۳۴)



روزنامه ۶ (۲۴.۰٪)



خبرگزاری ۴ (۱۶.۰٪)



سازمان ۷ (۲۸.۰٪)



پایگاه خبری ۸ (۳۲.۰٪)





حیات پالایشگاه‌ها وابسته به سود فرآورده‌های نفتی است (۱۵:۰۳-۰۴/۰۷/۲۶)

رضا چراغی عصر پنجشنبه در دیدار «حسین جابری انصاری» مدیرعامل خبرگزاری جمهوری اسلامی افزود: در سال‌های اخیر، صنعت پالایشگاهی کشور با چالش‌های عمیق و ساختاری مواجه شده که ریشه در سیاست‌های اقتصادی، نحوه قیمت‌گذاری دستوری و فاصله تصمیم‌گیران با واقعیت‌های عملیاتی دارد و پالایشگاه‌ها به‌رغم ظرفیت بالای تولید و نقش حیاتی در تامین سوخت کشور، در سودآوری و پایداری مالی با مشکلات جدی دست‌وپنجه نرم می‌کنند.

وی بیان کرد: یکی از مهم‌ترین مسائل، نحوه تعیین قیمت خوراک ورودی و فرآورده‌های خروجی است که به‌صورت دستوری و بدون توجه به واقعیت‌های بازار انجام می‌شود، این سیاست باعث شده اختلاف قیمتی میان خوراک دریافتی و محصول تحویلی به دولت، به‌جای سود، به طلبی تبدیل شود که هیچ‌گاه وصول نمی‌شود.

وی تصریح کرد: در حال حاضر، حدود ۹۰ درصد محصولات پالایشگاه‌ها تابع قیمت‌گذاری دولتی هستند و تنها ۱۰ درصد از خروجی به‌صورت آزاد قابل عرضه است و این ۱۰ درصد، منبع اصلی درآمد نقدی پالایشگاه‌ها است که باید از آن حقوق کارکنان، هزینه‌های تعمیر و نگهداری، مالیات، و پرداخت‌های نقدی به شرکت‌های خدماتی مانند برق، گاز و آب تامین شود.

مدیرعامل پالایشگاه شازند گفت: در حالیکه دولت بابت مطالبات پالایشگاه‌ها پرداختی ندارد، اما مالیات را بر اساس شناسایی درآمد اسمی مطالبه می‌کند؛ به‌عنوان مثال، اگر پالایشگاه بیست هزار میلیارد تومان درآمد شناسایی کند، باید پنج هزار میلیارد تومان مالیات پرداخت کند، حتی اگر نقدینگی واقعی در اختیار نداشته باشد.

چراغی اظهار کرد: از سوی دیگر، مطالبات پالایشگاه‌ها از دولت به ریال است و مشمول تعدیل تورمی یا جریمه تاخیر نمی‌شود؛ به‌طوریکه هنوز برخی پالایشگاه‌ها بابت بنزین تحویلی در زمان دلار سه‌هزار تومانی طلب دارند، بدون آن‌که ارزش واقعی آن در شرایط تورمی امروز لحاظ شود.

وی ادامه داد: در حوزه سرمایه‌گذاری نیز، حاشیه سود پالایشگاه‌ها به‌شدت کاهش یافته و به حدود پنج تا هفت درصد رسیده است؛ در حالیکه در پالایشگاه‌های مشابه در دنیا، این رقم به بیش از ۲۵ درصد می‌رسد و این تفاوت عمدتاً ناشی از قیمت‌گذاری دستوری و عدم آزادسازی نرخ بنزین و سایر فرآورده‌ها است و اگر قیمت‌ها آزاد شود و تعادل واقعی میان خوراک و محصول برقرار گردد، صنعت پالایشگاهی می‌تواند نقش موثرتری در اقتصاد ملی ایفا کند.

چراغی افزود: از نظر ساختار مالکیتی نیز، بسیاری از پالایشگاه‌ها به‌ظاهر خصوصی هستند، اما سهامداران آن‌ها نهادهای دولتی مانند سازمان تامین اجتماعی، بانک رفاه، بنیاد شهید و صندوق‌های بازنشستگی‌اند و این ساختار شبه‌خصوصی باعث شده که تصمیم‌گیری‌ها همچنان تحت نفوذ دولت باشد و استقلال مدیریتی واقعی وجود نداشته باشد و در گذشته، یک معاون وزیر می‌توانست مدیرعامل پالایشگاه را تعیین کند، اما امروز با وجود واگذاری‌ها، همچنان دولت در تعیین قیمت، نحوه عرضه و سیاست‌گذاری‌ها نقش اصلی را دارد.

وی عنوان کرد: دولت نیز دلایل خاص خود را برای این نوع قیمت‌گذاری دارد؛ از جمله جلوگیری از افزایش قیمت

ادامه خبر | میز انرژی: حیات پالایشگاه‌ها وابسته به سود فرآورده‌های نفتی است

خوراک پتروشیمی‌ها و آسیب به زنجیره پایین‌دست، اما این نگاه بخشی، بدون در نظر گرفتن کل زنجیره ارزش، باعث شده صنعت پالایشگاهی در تنگنا قرار گیرد، در حالیکه پالایشگاه‌ها با بخشی از مشکلات سازگار شده‌اند، اما در برخی حوزه‌ها دیگر توان مقابله ندارند و این امر نیازمند بازنگری جدی در سیاست‌های کلان است.

چراغی اظهار کرد: در نهایت، فاصله تصمیم‌گیران با واقعیت‌های صنعت پالایشگاهی، نبود شناخت دقیق از چالش‌ها، و عدم حضور موثر در جلسات تخصصی باعث شده که راه‌حل‌های ارائه‌شده ناکارآمد باشند و اگر قانون‌گذاران و مسئولان اجرایی با اطلاعات دقیق‌تر و نگاه جامع‌تری وارد میدان شوند، می‌توان امید داشت که بخشی از مشکلات این صنعت حیاتی برطرف شود و پالایشگاه‌ها بتوانند نقش خود را در توسعه اقتصادی کشور ایفا کنند.

وی خاطر نشان کرد: در فضای سیاسی و اقتصادی کشور، یکی از چالش‌های بنیادین، فاصله معنادار میان نهادهای تصمیم‌گیر همچون مجلس و بدنه کارشناسی صنایع استراتژیک نظیر پالایشگاه‌هاست، در حالیکه جلسات علنی مجلس گاه با هیاهو و سر و صدا همراه است، در تصمیمات کلان و راهبردی، نقش آن به‌طور ملموس کمرنگ‌تر جلوه می‌کند و بسیاری از تصمیمات اساسی، خارج از چارچوب مجلس و در سطوح بالاتر نظام اتخاذ می‌شوند که البته با توجه به شرایط خاص داخلی و خارجی کشور قابل درک است.

مدیر عامل شرکت پالایشگاه شازند اضافه کرد: با این حال، بخش قابل توجهی از تصمیمات کارشناسی، به‌ویژه در حوزه‌های پالایشی و تبلیغاتی، از دل بدنه تخصصی صنعت بیرون می‌آید و به مجلس منتقل می‌شود و این فرآیند اگر با شناخت و تعامل نزدیک‌تر همراه باشد، می‌تواند به تحکیم قدرت کارشناسی و اثرگذاری واقعی در قانون‌گذاری منجر شود.

چراغی گفت: در جلساتی که با حضور مدیران و کارشناسان صنعت پالایش برگزار می‌شود، اغلب شاهد آن هستیم که مباحث فنی و تخصصی به حاشیه رانده شده و گفت‌وگوها به سطحی کلی و غیرکارشناسی محدود می‌گردد و این امر موجب می‌شود که نظرات تخصصی به‌درستی شنیده نشوند و در نهایت، قوانینی وضع شود که نه‌تنها کارآمد نیستند، بلکه در مواردی زمینه‌ساز فساد نیز می‌شوند.

وی با بیان اینکه وضعیت اقتصادی پالایشگاه‌ها نیز با تناقض‌هایی همراه است؛ افزود: اگرچه تولید در سطح مطلوبی قرار دارد و ظرفیت‌ها به‌طور کامل مورد استفاده قرار می‌گیرند، اما سودآوری این واحدها با چالش‌های جدی مواجه است.

وی گفت: ساختار بدهی و طلبکاری، فشارهای مالی، و عدم تناسب میان هزینه‌ها و درآمدها، موجب شده که پالایشگاه‌ها با وجود تولید بالا، در وضعیت مالی شکننده‌ای قرار گیرند، این در حالی است که پالایشگاه‌هایی نظیر شازند، با ضریب پیچیدگی بالا و ظرفیت تولید قابل توجه، نقش کلیدی در تامین فرآورده‌های اصلی کشور دارند و حتی در شرایط بحرانی، فراتر از ظرفیت اسمی خود تولید کرده‌اند.

چراغی اشاره کرد: پالایشگاه شازند با بیش از سه هزار و ۲۰۰ نیروی مستقیم، ظرفیت پالایش روزانه حدود ۲۷۵ هزار بشکه را دارد و ۹۰ درصد تولیدات آن به‌عنوان فرآورده‌های اصلی به دولت تحویل داده می‌شود و این صنعت با ۳۵ واحد اختصاصی، تولیدکننده اصلی بنزین کشور است و در بازار داخلی جایگاه دوم را دارد و فاز اول آن در سال ۱۳۷۶

← ادامه خبر | میز انرژی: حیات پالایشگاه‌ها وابسته به سود فرآورده‌های نفتی است

راه‌اندازی شد و توسعه آن در دهه ۹۰ ادامه یافت و این مجموعه، به‌عنوان نخستین پالایشگاه نفتی بعد از انقلاب، نماد مدرنیزاسیون صنعتی در کشور محسوب می‌شود و سهم قابل توجهی در تأمین انرژی ملی دارد.

وی تصریح کرد: با این حال، چالش‌هایی نظیر مهاجرت نیروهای متخصص، تفاوت‌های فاحش در حقوق و مزایا میان داخل و خارج کشور و عدم انعطاف در سیاست‌های رفاهی، موجب شده که برخی از نیروهای کارآمد جذب بازارهای خارجی شوند که نمونه‌هایی از حضور مهندسان ایرانی در پالایشگاه کربلا و تفاوت چشمگیر درآمدها، گویای این واقعیت است.

مدیرعامل شرکت پالایشگاه شازند عنوان کرد: در شرایطی که برخی متخصصان در خارج از کشور تا ۴۰ برابر درآمد داخلی دریافت می‌کنند، حفظ انگیزه و ماندگاری نیروهای متخصص در داخل نیازمند بازنگری جدی در سیاست‌های حمایتی و رفاهی است.

چراغی افزود: برای اصلاح روند تصمیم‌گیری و ارتقای بهره‌وری صنعت پالایش، ضروری است که فاصله میان نهادهای قانون‌گذار و بدنه تخصصی کاهش یابد، تعاملات کارشناسی تقویت شود، و قوانین با شناخت دقیق از واقعیت‌های میدانی تدوین گردند.

چراغی گفت: تنها در این صورت است که می‌توان به توسعه پایدار، کاهش فساد، و حفظ سرمایه انسانی در صنایع راهبردی کشور امیدوار بود.

منبع خبر

خط لوله ۴۰۰ کیلومتری انتقال فرآورده پارس، گامی در جهت حذف هزینه و مخاطرات انتقال زمینی فرآورده (۴/۰۷/۱۵:۲۹-۲۶)

خط لوله ۴۰۰ کیلومتری انتقال فرآورده پارس، گامی در جهت حذف هزینه و مخاطرات انتقال زمینی فرآورده

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی استان خبر داد؛ از سوخت رسانی به مناطق سخت گذر تا شارژ سهیمه نفت یکساله در کارت بانکی سرپرست خانوار (۱۷:۲۱-۰۴/۰۷/۲۶)

خشایی گفت: تاکنون ۴۰۰ هزار لیتر نفت سفید در مناطق سخت گذر کهگیلویه و بویراحمد توزیع شده است.

دانلود فیلم اصلی



مدیر شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه زاهدان عنوان کرد: جهش ۵۱ درصدی سوخت رسانی به نیروگاه های زاهدان (۲۰:۲۴-۰۴/۰۷/۲۶)

مدیر شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی زاهدان گفت: ۵۱ درصد ارسال سوخت به نیروگاه های منطقه زاهدان در نیمه نخست سال ۱۴۰۴ نسبت به مدت مشابه سال گذشته افزایش یافت.

به گزارش پایگاه خبری تحلیلی «عصرهامون» به نقل از روابط عمومی شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه زاهدان، مرتضی جلائی فر بیان کرد: در شش ماهه اول امسال، بیش از ۶۱ میلیون و ۶۰۰ هزار لیتر نفت گاز برای تأمین پایدار انرژی و کاهش خاموشی ها به نیروگاه های منطقه ارسال شده است.

وی افزود: این اقدام حرکتی جهادی در راستای حمایت از صنایع تولیدی سیستان و بلوچستان، تأمین به موقع سوخت و حفظ پایداری شبکه برق، به ویژه با توجه به افزایش دما در سیستان و بلوچستان است.

مدیر شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی زاهدان با اشاره به چالش هایی مانند نبود خط انتقال فرآورده های نفتی به منطقه، اتکا به حمل و نقل جاده ای و ریلی، فاصله زیاد با مبادی تأمین و گستردگی جغرافیایی سیستان و بلوچستان تحقق این دستاورد را نتیجه همت جهادی و شبانه روزی کارکنان و ناوگان حمل و نقل دانست و تصریح کرد: این موفقیت با همکاری ستاد شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران و مبادی تأمین مناطق کشور محقق شده است. وی در پایان خاطرنشان کرد: منطقه زاهدان به عنوان یکی از ۳۷ منطقه شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران، با چهار ناحیه زاهدان، زابل، خاش و سراوان، مسئولیت تأمین و توزیع سوخت در شمال، مرکز و بخش هایی از جنوب استان پهنور سیستان و بلوچستان را بر عهده دارد.

انتهای خبر / <https://asrehamoon.ir/vdciypazzt1avz2.cbct.html> اشتراک گذاری :

کپی متن خبر

لینک کوتاه asrehamoon.ir/vdciypazzt1avz2.cbct.html



تصمیم مجلس درباره قیمت بنزین/تکلیف اصلاح نرخ حامل های انرژی چیست؟ (۲۱:۴۴-۰۴/۰۷/۲۶)

عضو کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی، در خصوص آخرین وضعیت تغییرات احتمالی قیمت بنزین اظهار داشت که مجلس پیش تر اختیار اصلاح قیمت حامل های انرژی را به دولت واگذار کرده است.

به گزارش اکونگار به نقل از باشگاه خبرنگاران جوان، سید اسماعیل حسینی عضو کمیسیون انرژی مجلس در برنامه تلویزیونی در خصوص افزایش قیمت بنزین اظهار داشت: «در حال حاضر، هیچ طرحی برای اصلاح قیمت حامل های انرژی در کمیسیون های تخصصی یا صحن علنی مجلس در حال بررسی نیست و این موضوع اساساً در مجلس مطرح نمی باشد.»

← ادامه خبر | اکونگار: تصمیم مجلس درباره قیمت بنزین/تکلیف اصلاح نرخ حامل‌های انرژی چیست؟

وی افزود: «از آنجا که مجلس اختیار اصلاح قیمت حامل‌های انرژی را به دولت داده است، دولت می‌تواند بر اساس شرایط موجود، قیمت‌ها را اصلاح کند. لذا، اختیارات لازم به قوه مجریه واگذار شده است.»

افزایش ۸ میلیون لیتری مصرف بنزین در شهریورماه

حسینی ادامه داد: «اخیراً دولت مصوبه‌ای در مورد مسائل مختلف داشته که یکی از بندهای آن به موضوع اصلاح قیمت حامل‌های انرژی، به‌ویژه بنزین و نفت گاز، اشاره دارد. در این مصوبه، پیشنهادی مطرح شده است که در صورت تصویب هیئت وزیران، دولت مجاز خواهد بود قیمت بنزین و نفت گاز را متناسب با نرخ تورم سال گذشته اصلاح نماید. با این حال، تا به امروز، این موضوع به طور رسمی به تصویب نرسیده و صرفاً در حد یک پیشنهاد باقی مانده است.»

او در پایان یادآور شد: «در مجموع، هیچ طرحی در مجلس برای اصلاح قیمت حامل‌های انرژی وجود ندارد و اختیار کامل آن به دولت محول شده است. دولت اخیراً پیشنهادی را مطرح کرده که در صورت تأیید نهایی هیئت وزیران، قیمت‌ها بر مبنای تورم سال گذشته تغییر خواهد کرد.»

ترکیدگی خط لوله سوخت در میاندوآب ترمیم شد (۲۲:۳۸-۰۴/۰۷/۲۶)

مسئول روابط عمومی پخش فرآورده های نفتی میاندوآب گفت: حادثه ترکیدگی خط لوله در خیابان شمس این شهرستان مربوط به شرکت خط لوله و انتقال مخابرات نفت بوده اما هم اکنون این خط ترمیم شده است.

به گزارش روابط عمومی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران، سوگندی در گفتگو با خبرنگار مهر در خصوص حادثه ترکیدگی خط لوله سوخت در شمس تبریزی در شهرستان میاندوآب گفت: این حادثه دو روز گذشته رخ داد و متولی رسیدگی به این حادثه شرکت خطوط لوله و انتقال مخابرات نفت است این شرکت به دلیل مسئولیت پخش فرآورده‌های نفتی مسئولیتی در خصوص این حادثه ندارد.

وی با بیان اینکه هم اکنون این خط لوله ترمیم شده است افزود: این حادثه مربوط به دو روز گذشته است. ترکیدن خط لوله سوخت در محله شمس تبریزی شهرستان میاندوآب دو روز گذشته موجب نشت گسترده گازوئیل و مسدود شدن معابر شد و عملیات پاکسازی آن بیش از پنج ساعت طول کشید.

تکذیب هدف قرار گرفتن نفتکش ایرانی توسط زیردریایی آمریکا (۲۲:۴۹-۰۴/۰۷/۲۶)

در پی انتشار خبر برخی رسانه‌های خارجی درباره هدف قرار گرفتن نفتکش ایرانی توسط زیردریایی آمریکا، بررسی‌های خبرنگار مهر نشان داد، هیچ‌گونه ارتباطی با ناوگان کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران ندارد.

ادامه خبر | بورس ۲۴: تکذیب هدف قرار گرفتن نفتکش ایرانی توسط زیردریایی آمریکا

بورس ۲۴: در پی انتشار خبر برخی رسانه های خارجی درباره هدف قرار گرفتن نفتکش ایرانی توسط زیردریایی آمریکا، بررسی های خبرنگار مهر نشان داد، هیچ گونه ارتباطی با ناوگان کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران ندارد. شامگاه شنبه ۲۶ مهرماه، برخی رسانه های خارجی خبری منتشر کردند و مدعی شدند که یک زیردریایی آمریکایی، نفتکش حامل گاز مایع (LPG) متعلق به ایران را هدف قرار داده است. این خبر پس از انتشار اولیه، در تعدادی از رسانه های داخلی نیز بازتاب یافت. با این حال، بر اساس پیگیری ها و بررسی اطلاعات به دست آمده از منابع رسمی، نفتکش مورد اشاره هیچ گونه ارتباطی با ناوگان کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران ندارد.

منابع دیگر: پایگاه خبری همشهری آنلاین، آرمان ملی آنلاین، اقتصادنیوز، صنعت مالی، نفت آنلاین، پرشین خبر

شهروندان قمی هنگام سوخت گیری از کارت شخصی استفاده کنند (۲۲:۵۲-۰۴/۰۷/۲۶)

شرکت توزیع و پخش فرآورده های نفتی منطقه قم از شهروندان خواست برای سوخت گیری در جایگاه های پمپ بنزین، از کارت شخصی خود استفاده کنند.

به گزارش خبرگزاری صدا و سیما؛ مرکز قم، در اطلاعیه شرکت توزیع و پخش فرآورده های نفتی منطقه قم آمده است: براساس مفاد تکلیفی قانون بودجه مقرر شده است تا پایان سال ۱۴۰۴، ۹۵ درصد بنزین یارانه ای با کارت سوخت شخصی توزیع و صرفاً ۵ درصد آن از طریق کارت اضطراری جایگاه ها به رانندگان عرضه شود، براین اساس با توجه به واریز سهمیه اختصاص یافته یارانه ای به خودروهای شخصی به میزان ۶۰ لیتر با نرخ اول و ۱۰۰ لیتر با نرخ دوم، رانندگان هنگام مراجعه به جایگاه های سوخت از کارت سوخت شخصی خود استفاده کنند.

منابع دیگر: پایگاه خبری عصر قم

فراسو

خط لوله پارس، گامی ملی در توسعه زیرساخت های انرژی (۰۳:۱۱-۰۴/۰۷/۲۷)

استاندار فارس امضای قرارداد احداث خط لوله راهبردی پارس را گامی ملی در مسیر توسعه زیرساخت های انرژی کشور دانست و گفت: این خط لوله راهبردی تنها یک پروژه استانی نیست بلکه یک طرح ملی است که ابعاد مختلف اقتصادی، امنیتی و زیست محیطی را در بر می گیرد.

به گزارش فراسو به نقل از شانا، حسینعلی امیری (چهارشنبه، ۲۳ مهر) در نشست بررسی پروژه های سرمایه گذاری در حوزه های نفت، گاز و انرژی خورشیدی استان فارس با اشاره به امضای قرارداد احداث خط لوله انتقال فرآورده های

← ادامه خبر | فراسو نیوز: خط لوله پارس، گامی ملی در توسعه زیرساخت‌های انرژی

نفتی پارس (مهرآران، فسا، شیراز)، اظهار کرد: این پروژه گامی مهم همسو با پدافند غیرعامل، کاهش هزینه‌های حمل و تأمین پایدار انرژی استان فارس است.

وی با تأکید بر ضرورت اجرای پروژه خط لوله پارس افزود: با توجه به مخاطرات جاده‌ای، آلودگی‌های محیط زیستی و هزینه حمل فرآورده‌های نفتی با استفاده از نفتکش‌ها، اجرای خط لوله پارس با طول حدود ۴۰۰ کیلومتر در دستور کار قرار گرفت و اهمیت این پروژه به‌ویژه در شرایط بحرانی مانند جنگ ۱۲ روزه و مشکلات حمل‌ونقل جاده‌ای با نفتکش‌ها بیش از پیش آشکار شد.

استاندار فارس با اشاره به اینکه با پیگیری‌های مستمر و رایزنی با نمایندگان مجلس، وزیر نفت و مدیران ارشد شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی، امروز شاهد تحقق این مطالبه مهم هستیم، تصریح کرد: این پروژه نه تنها از منظر پدافند غیرعامل و تمرکززدایی اهمیت دارد، بلکه با کاهش وابستگی به حمل جاده‌ای، سبب صرفه‌جویی سالانه بیش از ۴ همت در هزینه اجاره نفتکش‌ها، کاهش تصادفات و حفظ زیرساخت‌های جاده‌ای می‌شود.

امیری با تأکید بر اینکه نگاه ما به این خط لوله، نه به‌عنوان یک پروژه استانی، بلکه به‌عنوان یک طرح ملی است که ابعاد مختلف اقتصادی، امنیتی و زیست‌محیطی دارد، یادآور شد: مقدار سرمایه‌گذاری احداث این خط لوله ۱۵۰ میلیون یورو است که قرار است به‌صورت قرارداد ئی‌پی‌سی از سوی مجموعه قرارگاه خاتم‌الانبیا به‌مدت ۳۶ ماه اجرایی شود.

مدیرعامل پالایشگاه سازند:

تعمیرات اساسی ۱۲ واحد پالایشگاه سازند به پایان رسید



مدیرعامل پالایشگاه سازند گفت: عملیات تعمیرات اساسی ۱۲ واحد پالایشگاهی به پایان رسیده است.

به گزارش روزنامه جمهور به نقل از روابط عمومی و امور بین الملل، نشست هم اندیشی دکتر چراغی مدیرعامل پالایشگاه سازند با حضور دکتر نجات امینی رئیس هیئت مدیره بانک رفاه و هیئت همراه، دکتر خلیلی رئیس هیئت مدیره و جمعی از مدیران و رؤسای شرکت برگزار شد.

دکتر چراغی در این جلسه با تبریک هفته دفاع مقدس و گرامیداشت یاد و خاطره تمامی شهدا، رزمندگان و ایثارگران میهن اسلامی گفت: در دوران دفاع مقدس، مردم ایران نماد ایستادگی، مقاومت، شجاعت و جوانمردی بودند و این مهم بار دیگر در زمان جنگ تحمیلی ۱۲ روزه به رخ جهانیان کشیده شد. وی با بیان اینکه پالایشگاه سازند، پیچیده ترین شرکت پالایشی کشور است که بخش قابل توجهی از نیاز کشور به انرژی را تأمین می نماید، بیان داشت: این شرکت ۹۰٪ خوراک دریافتی را به صورت محصولات اصلی یعنی بنزین، گازوئیل، گاز مایع و ... به عنوان تعهدات شرکت، تحویل دولت می دهد و ۱۰٪ باقی مانده را به محصولات ویژه ای همچون گوگرد، ATR (سوخت کشتی رانی)، پروپیلن، نرمال هگزان و ... تبدیل نموده و در چرخه بازاریابی به فروش می رساند و از این طریق مطالبات سهامداران را پرداخت می نماید.

مدیرعامل پالایشگاه سازند با اشاره به انجام تعمیرات اساسی در پالایشگاه اظهار داشت: در حال حاضر بزرگترین تعمیرات اساسی خاورمیانه در این شرکت در حال انجام است. در این عملیات ۱۳ واحد تحت تعمیرات قرار گرفت که تعمیرات ۱۲ واحد به پایان رسیده و تعمیرات یک واحد دیگر به زودی خاتمه یافته و در مدار تولید و بهره برداری قرار می گیرد.

دکتر چراغی افزود: بخش قابل توجهی از مسائلی همچون انتقال پالایشگاه از یک شرکت دولتی به غیردولتی، دریافت مطالبات شرکت از دولت، پرداخت مطالبات سهامداران، انجام تعمیرات اساسی، چگونگی تأمین تجهیزات مورد نیاز و همزمانی آن با جنگ تحمیلی ۱۲ روزه، به لطف خداوند با ارائه و اجرای راهکارهای مناسب و همراهی و تلاش شبانه روزی کلیه معاونین، مدیران و همکاران شرکت، مرتفع گردیده است.

وی اظهار داشت: پالایشگاه سازند به عنوان یکی از مدرن ترین شرکت های پالایشی کشور همچنان ظرفیت بالایی برای توسعه دارد. بر همین اساس تلاش می کنیم همچنان که متعهد به تولید محصولات اصلی و تحویل آن به دولت می باشیم از ظرفیت های شرکت برای تولید محصولات ویژه استفاده بیشتری کنیم و به سمت پروژه های زود بازده حرکت نماییم.

وی در خاتمه سخنان خود با قدردانی از بانک رفاه در راستای حمایت های ۱۰۰ درصدی از پالایشگاه بیان داشت: بانک رفاه استان از پالایشگاه سازند حمایت کاملی داشته است و ما رضایت کامل را از عملکرد ایشان داریم.

در بخش دیگری از این نشست، دکتر خلیلی رئیس هیئت مدیره پالایشگاه با گرامیداشت هفته دفاع مقدس ضمن اشاره به تکالیف پالایشگاه در قبال مردم و کشور گفت: انجام به موقع تعمیرات اساسی از اهمیت بسیار بالایی برخوردار است. از طرف دیگر می بایست مدیریت این مهم به گونه ای انجام می شد که کشور دچار مشکل و کمبودی در این حوزه تأمین انرژی نشود.

وی تصریح کرد: علی رغم همزمانی عملیات تعمیرات اساسی با جنگ تحمیلی ۱۲ روزه، دکتر چراغی به عنوان مدیرعامل پالایشگاه و مجموعه مدیریت شرکت و کارکنان صدیق و متعهد آن با اتخاذ تدابیر درست موفق شدند بحران را مدیریت کنند.

دکتر خلیلی افزود: مهندسین، متخصصین و کارکنان شرکت پالایش نفت امام خمینی (ره) سازند همگام و همدل با دیگر نیروهای دفاعی کشور در جبهه اقتصادی پالایشگاه خوش درخشیدند و موفق شدند وظایف خویش را به نحو احسن در این مجموعه بزرگ صنعتی به انجام برسانند.

توسعه زیرساخت های انتقال فراورده های نفتی؛

توزیع بنزین امسال هم
با یورو ۵ انجام می شود

معاون وزیر نفت و مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی ایران با اشاره به افزایش چشمگیر ذخایر سوخت نیروگاه های استان فارس و بهره برداری از طرح های توسعه ای در پالایشگاه شیراز و خطوط لوله انتقال فراورده های نفتی، اعلام کرد که ظرفیت ذخیره سازی و توزیع سوخت کشور و استان در وضعیت مطلوب قرار دارد و پروژه های مهمی برای کاهش هزینه های حمل و تأمین پایدار سوخت در حال اجراست. محمدصادق عظیمی فر روز چهارشنبه ۲۳ مهر در نشست شورای انرژی استان فارس که همراه با آیین امضای قرارداد خط لوله انتقال فراورده های نفتی فارس در این استان برگزار شد، گفت: مجموع ذخایر نفت و گاز نیروگاه های استان فارس امروز ۱۸۶ میلیون لیتر است که حدود ۸۷ درصد ظرفیت مخازن را پوشش می دهد. این رقم نسبت به سال گذشته دو و نیم برابر و نسبت به سال قبل تر ۴۰ درصد بالاتر است. وی افزود: در انبارهای پخش نیز افزایش سطح ذخیره سازی نسبت به سال گذشته به ۸۳ درصد رسیده است و این امر پشتمانه بزرگی برای تأمین پایدار سوخت کشور و استان محسوب می شود.

معاون وزیر نفت با اشاره به طرح آریزاسیون پالایشگاه شیراز گفت: این طرح سال گذشته به بهره برداری رسید و برای نخستین بار بنزین یورو در سطح شهر شیراز تولید و توزیع شد. واحد پالایشگاه اکنون تمامی فراورده های تولیدی را مطابق استاندارد یورو تولید می کند و امسال نیز توزیع بنزین یورو ۵ در برنامه است.

عظیمی فر درباره توسعه زیرساخت های انتقال فراورده های نفتی اظهار کرد: با توجه به تمرکز ذخایر نفت و گاز کشور در جنوب، بخش قابل توجهی از مصرف نیمه شمالی کشور نیازمند انتقال است. توسعه خطوط لوله و کاهش استفاده از نفتکش های جاده ای و ریلی از اولویتهای اصلی ماست. وی با بیان اینکه در سال گذشته بیش از ۱۰۰۰ کیلومتر خط لوله با سرمایه گذاری حدود ۸۰۰ میلیون یورو به بهره برداری رسید، افزود: احداث خط لوله غدیر با طول ۴۰۰ کیلومتر و ظرفیت ۷۳ هزار بشکه در روز توسط قرارگاه خاتم الانبیا انجام می شود و سالانه حدود ۶۰ میلیون لیتر سوخت صرفه جویی خواهد شد.



مدیر عامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران:

سالیانه ۴۰ همت صرف انتقال زمینی فرآورده های نفتی می شود

مدیر عامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران با اشاره به صرف سالیانه ۴۰ همت برای انتقال زمینی فرآورده نفتی در کشور گفت: با راه اندازی خط لوله جدید پارس، شاهد سالانه ۴ همت صرفه جویی ناشی از کاهش هزینه های انتقال زمینی فرآورده های نفتی خواهیم بود. به گزارش رکنا، محمدصادق عظیمی فر در نشست شورای انرژی استان فارس که در شیراز با حضور حسینعلی امیری، استاندار فارس، سردار عابد، فرمانده قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا و جمعی از نمایندگان مجلس شورای اسلامی در استان فارس برگزار شد، گفت: با اقداماتی زیرساختی در تمام زنجیره پالایش و پخش امسال وضعیت مطلوبی در تولید، مصرف و انتقال فرآورده های نفتی داشتیم. وی افزود: ذخایر نفت گاز نیروگاه های استان فارس نسبت به سال گذشته ۲،۵ برابر و نسبت به سال ۱۴۰۲، ۴۰ درصد افزایش یافته است.



در شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه خراسان رضوی صورت گرفت؛ برگزاری نشست کارگروه پیشگیری و مقابله با قاچاق سوخت

به شناسایی واحصاء چالش های احتمالی اقدام نموده و ضمن انعکاس و پیگیری به موقع از سلسله مراتب سازمانی، گزارش مستمر پیشرفت کار را در جلساتی که به صورت منظم برگزار می شود ارسال نمایند. علی اصغر اصغری مدیر شرکت ملی پخش منطقه خراسان رضوی ضمن ارائه گزارشی راجع به اقدامات منطقه در خصوص مقابله با قاچاق سوخت و پیشگیری از عرضه ی خارج از شبکه، بر اهمیت نقش سازمانهای متولی در راستای نظارت بر عملکرد مصرف کنندگان سوخت در حوزه های کشاورزی، صنعت، معدن، تجارت، تولید و خدمات تاکید نمود. دشتیان معاون دادستان نیز بر لزوم تشکیل کارگروه نظارتی به منظور اطمینان از پیشرفت کار و رفع موانع و مشکلات تاکید کرد.



مشهد / سمیرا رحمتی:

چهارمین نشست کارگروه پیشگیری و مقابله با قاچاق سوخت با موضوع بررسی مقدمات، الزامات و چالش های اجرای دستورالعمل ۲۴ ماده ای پیشگیری و مقابله با قاچاق سوخت در منطقه خراسان رضوی برگزار شد.

این نشست با موضوع بررسی مقدمات، الزامات و چالش های اجرای دستورالعمل ۲۴ ماده ای پیشگیری و مقابله با قاچاق سوخت ابلاغی رئیس جمهور محترم به شماره ی ۱۰۸۴۲۲ تاریخ ۹ مهرماه جاری، با حضور معاون دادستان مرکز استان و اعضای اصلی کارگروه و سایر دستگاه های اجرایی برگزار گردید. در این جلسه ضمن قرائت اهم مواد اجرایی دستورالعمل مزبور مقرر گردید دستگاه های اجرایی نسبت



حیات پالایشگاه ها وابسته به سود فراورده های نفتی است



بازار انجام می شود، این سیاست باعث شده اختلاف قیمتی میان خوراک دریافتی و محصول تحویلی به دولت، به جای سود، به طلبی تبدیل شود که هیچ گاه وصول نمی شود. وی تصریح کرد: در حال حاضر، حدود ۹۰ درصد محصولات پالایشگاه ها تابع قیمت گذاری دولتی هستند و تنها ۱۰ درصد از خروجی به صورت آزاد قابل عرضه است و این ۱۰ درصد، منبع اصلی درآمد نقدی پالایشگاه ها است که باید از آن حقوق کارکنان، هزینه های تعمیر و نگهداری، مالیات، و پرداخت های نقدی به شرکت های خدماتی مانند برق، گاز و آب تامین شود. مدیرعامل پالایشگاه شازند گفت: در حالیکه دولت بابت مطالبات پالایشگاه ها پرداختی ندارد، اما مالیات را بر اساس شناسایی درآمد اسمی مطالبه می کند؛ به عنوان مثال، اگر پالایشگاه بیست هزار میلیارد تومان درآمد شناسایی کند، باید پنج هزار میلیارد تومان مالیات پرداخت کند، حتی اگر نقدینگی واقعی در اختیار نداشته باشد.

اراک - غلامی، خبرنگار اقتصادمردم: مدیرعامل پالایشگاه شازند با بیان اینکه حیات پالایشگاه ها وابسته به سود فراورده های نفتی است، گفت: پالایشگاه ها نفت خام را از دولت دریافت کرده و در ازای آن، فراورده های اصلی (بنزین، گازوئیل، نفت کوره، ال پی جی، نفت سفید و سوخت جت) را تحویل می دهند. و این فراورده های اصلی، حدود ۸۵ درصد تولید پالایشگاه ها را تشکیل می دهند. رضا چرافی افزود: در سال های اخیر، صنعت پالایشگاهی کشور با چالش های عمیق و ساختاری مواجه شده که ریشه در سیاست های اقتصادی، نحوه قیمت گذاری دستوری و فاصله تصمیم گیران با واقعیت های عملیاتی دارد و پالایشگاه ها به رغم ظرفیت بالای تولید و نقش حیاتی در تامین سوخت کشور، در سودآوری و پایداری مالی با مشکلات جدی دست و پنجه نرم می کنند. وی بیان کرد: یکی از مهم ترین مسائل، نحوه تعیین قیمت خوراک ورودی و فراورده های خروجی است که به صورت دستوری و بدون توجه به واقعیت های



در دیدار با بازرس کل استان قزوین مطرح شد؛ تشکیل قرارگاه عملیاتی پیشگیری و مقابله با قاچاق فراورده های نفتی در شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه قزوین (۱۴۰۳/۰۴/۰۷/۲۷)

به مناسبت فرارسیدن سالروز تأسیس بازرسی کل کشور، مدیر شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه قزوین به همراه معاون فنی عملیاتی و روسای حراست، بازرسی و روابط عمومی این شرکت با ابوالفضل خمسه بازرس کل استان دیدار و گفتگو نمودند.

به مناسبت فرارسیدن سالروز تأسیس بازرسی کل کشور، مدیر شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه قزوین به همراه معاون فنی عملیاتی و روسای حراست، بازرسی و روابط عمومی این شرکت با ابوالفضل خمسه بازرس کل استان دیدار و گفتگو نمودند.

به گزارش روابط عمومی شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه قزوین، سید کیومرث کمالیار مدیر شرکت در این

← ادامه خبر | شرکت ملی پخش فراورده های نفتی: تشکیل قرارگاه عملیاتی پیشگیری و مقابله با قاچاق فراورده های نفتی در شرکت م

دیدار که در محل دفتر بازرسی کل استان برگزار شد، با تبریک این مناسبت، نقش حیاتی بازرسی در سلامت اداری، شفافیت، پیشگیری از بروز تخلفات و تحقق اهداف سازمانی را ستود.

وی ادامه داد: بازرسی به عنوان دیده بانی دقیق و قانونمدار، نقش بی بدیلی در ارتقای مسئولیت پذیری، بهبود فرآیندها و صیانت از بیت المال دارد.

کمالیاریه تشریح اقدامات این شرکت در راستای اهداف بازرسی و نظارت اشاره کرد و افزود: تشکیل قرارگاه عملیاتی پیشگیری و مقابله با قاچاق فراورده های نفتی در منطقه به منظور صیانت از سرمایه ملی، توزیع و کنترل فراورده های نفتی و حصول اطمینان از صحت اجرای عملیات ارسال و رسید فراورده و شفاف سازی آن از جمله اقدامات واحد بازرسی این شرکت بوده است.

وی همچنین به تشریح نتایج بازدیدها، بازرسی ها و پایش های صورت گرفته پرداخت و گفت: در شش ماهه امسال تعداد ۱۷۰ مورد بازدید صورت گرفته که با توجه به میزان موجودی فراورده در مخازن مصرف کنندگان و سهمیه ماهانه تعیین شده وفق الگوی مصرف از تایید حواله و ارسال فراورده نفتگاز به میزان ۳۲۶ هزار لیتر جلوگیری به عمل آمده است.

مدیر شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه قزوین همچنین تصریح کرد: در ۶ ماهه نخست امسال ذخیره سازی سوخت نیروگاه شهید رجایی قزوین انجام شده و در این خصوص مشکلی نداریم. همچنین با پایش میدانی کارشناسان این شرکت خانوارهای غیرواقعی در بخش مصرف نفت سفید حذف شدند.

وی همچنین به بیان آمار اقدامات در حوزه شناسایی و تخلفات کارت های سوخت و خودروهای متخلف و همچنین آمار کمیته رسیدگی به تخلفات اشاراتی داشت.

کمالیاریه از آمادگی این شرکت برای همکاری و تعاملات هرچه بیشتر با بازرسی کل خبر داد و افزود: تعامل سازنده با بازرسی، مسیری برای شفاف سازی و ارتقای سطح خدمات رسانی شرکت ملی پخش فراورده های نفتی به مردم و واحدهای صنعتی استان است.

در ادامه، ابولفضل خمسه بازرس کل استان قزوین بر اهمیت نقش آگاهی بخشی و پیشگیرانه ی بازرسی تأکید کرد و گفت: هدف اصلی بازرسی، کمک به دستگاههای اجرایی برای انجام مأموریتهایشان در چارچوب قانون و مقررات است.

ارتقا پایداری عملیات سوخت رسانی با صدور ۳۸۷۴ کارت ایمنی رانندگان در منطقه هرمزگان (۰۹:۴۶-۰۴/۰۷/۲۷)

صدور و تمدید ۳۸۷۴ کارت ایمنی برای رانندگان نفتکش و گازکش، در منطقه هرمزگان تضمینی برای سلامت و حفاظت محیط زیست در مسیر عملیات سوخت رسانی به اقصی نقاط کشور محسوب می شود. این دستاورد مهم، نتیجه مستقیم آموزش های تخصصی و سخت گیرانه در پیشگیری از حوادث بوده است

➔ ادامه خبر | شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی: ارتقا پایداری عملیات سوخت رسانی با صدور 3874 کارت ایمنی رانندگان در منطقه ه

به گزارش روابط عمومی شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه هرمزگان، نوید نقی زاده رئیس ایمنی، بهداشت و محیط زیست (HSE)، در تشریح اقدامات یکسال گذشته این واحد در راستای ارتقاء مستمر ایمنی و کاهش حوادث جاده ای، از صدور و تمدید ۳۸۷۴ کارت ایمنی برای رانندگان ناوگان حمل و نقل فرآورده های نفتی و گازی خبر داد. نقی زاده با تأکید بر اهمیت این دستاورد عملیاتی اظهار داشت: «ایمنی در انتقال سوخت، خط قرمز ماست. این آمار شامل ۲۶۰۰ کارت برای رانندگان نفتکش و ۱۲۷۴ کارت برای رانندگان حمل کننده گاز (اعم از داخلی و صادراتی) می باشد که نشان دهنده یک برنامه عملیاتی جدی و فراگیر برای پوشش کامل ایمنی ناوگان حمل و نقل تحت نظارت ما است.» رئیس ایمنی، بهداشت و محیط زیست اعلام کرد: «کارت ایمنی تنها یک مجوز نیست، بلکه محصول گذراندن موفقیت آمیز آموزش های تخصصی در زمینه های بارگیری، تخلیه ایمن فرآورده ها و فنون رانندگی ایمن در شرایط خاص است.»

وی در ادامه افزود: این کارت به عنوان یک الزام حیاتی در چرخه حمل و نقل سوخت کشور ما شناخته می شود و نقش مستقیمی در تضمین سلامت عملیات و پیشگیری از مخاطرات محیطی و جاده ای دارد. هدف اصلی ما این است که سطح آگاهی و رفتار ایمن در رانندگان نفتکش ها و گاز کش ها را به صورت روزانه تقویت نماییم تا سفرهای سوختی کشور با بالاترین سطح ایمنی انجام پذیرد.

اجرای پروژه های کلان ۴۵۰ میلیون دلاری در پالایشگاه شازند (۱۴۰۴/۰۷/۲۷-۱۳:۱۲)

معاون مهندسی طرح های پالایشگاه شازند از اجرای پروژه های راهبردی در سه محور کیفی سازی فرآورده ها، تنوع بخشی به محصولات و صیانت از محیط زیست خبر داد و گفت: این پروژه ها با سرمایه گذاری بیش از ۴۵۰ میلیون دلار در حال اجراست که در دوره احداث برای ۳۰۰۰ نفر اشتغال زایی مستقیم ایجاد می کند.

به گزارش پایگاه اطلاع رسانی شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران، رضا افشار اظهار کرد: پالایشگاه شازند به عنوان یکی از پیشرفته ترین واحدهای پالایشی کشور، در سال های اخیر با تعریف و اجرای مجموعه ای از پروژه های راهبردی، مسیر توسعه پایدار را با تمرکز بر سه محور اصلی کیفی سازی فرآورده ها، تنوع بخشی به محصولات و صیانت از محیط زیست دنبال کرده است.

وی افزود: این رویکرد، ضمن ارتقاء بهره وری و ارزش افزوده، به کاهش آلاینده ها و حفظ منابع طبیعی منطقه نیز کمک شایانی کرده است.

معاون مهندسی طرح های پالایشگاه شازند گفت: یکی از مهم ترین اهداف توسعه ای پالایشگاه، کاهش سهم فرآورده های سنگین نظیر مازوت و وی بی از خوراک ورودی است که در حال حاضر به کمتر از ۲۰ درصد رسیده و هدف گذاری شده تا با اجرای پروژه های کیفی سازی، این سهم به زیر ۱۰ درصد کاهش یابد.

افشار تصریح کرد: این کاهش، زمینه ساز تبدیل مواد سنگین به فرآورده های با ارزش تری چون بنزین، گازوئیل و سوخت

ادامه خبر | شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی: اجرای پروژه های کلان 450 میلیون دلاری در پالایشگاه شازند

کم گوگرد کشتیرانی خواهد بود.

وی خاطر نشان کرد: در این راستا، دو پروژه کلیدی آسفالتین زدایی با ظرفیت ۲۸ هزار بشکه در روز و تولید کک سوزنی با ظرفیت سالانه ۹۰ هزار تن تعریف شده که اولی منجر به تولید روزانه ۲۰ هزار بشکه سوخت کشتیرانی کم گوگرد می شود و دومی در زنجیره پایین دستی پالایشگاه نقش مهمی ایفا کرده و به تولید محصولات صنعتی با ارزش بالا منجر خواهد شد.

معاون مهندسی طرح های پالایشگاه شازند در ادامه گفت: مجموع سرمایه گذاری این دو پروژه بالغ بر ۴۵۰ میلیون دلار برآورد شده که در دوران احداث، اشتغال زایی مستقیم برای حدود ۳۰۰۰ نفر و در دوران بهره برداری برای ۳۰۰ تا ۵۰۰ نفر پیش بینی شده است.

افشار اظهار کرد: این پروژه ها در حال حاضر در مرحله طراحی پایه و خرید دانش فنی قرار دارند و قراردادهای مربوط به لایسنس با شرکت های داخلی و بین المللی منعقد شده است.

وی افزود: در راستای افزایش تنوع تولید و ورود به بازارهای صادراتی، پروژه تولید حلال های سری ۴۰۰ و ۵۰۰ با هدف تولید سالانه ۲۵۰ تا ۳۰۰ هزار تن حلال صنعتی تعریف شده که از زنجیره پایین دستی پالایشگاه بهره می برد و ظرفیت صادراتی قابل توجهی دارد.

معاون مهندسی طرح های پالایشگاه شازند تأکید کرد: سرمایه گذاری مورد نیاز برای این پروژه بین ۲۷ تا ۳۵ میلیون دلار برآورد شده و با بهره برداری از آن، امکان عرضه محصولات ویژه به بازارهای منطقه ای و فرامنطقه ای فراهم خواهد شد.

افشار تصریح کرد: این پروژه نیز در مرحله طراحی پایه قرار دارد و با استفاده از دانش فنی داخلی قابل اجراست. وی خاطر نشان کرد: پالایشگاه شازند در کنار توسعه صنعتی، توجه ویژه ای به مسائل زیست محیطی داشته و پروژه هایی را با هدف کاهش آلاینده ها و حفظ منابع طبیعی منطقه تعریف کرده است.

معاون مهندسی طرح های پالایشگاه شازند گفت: مهم ترین این پروژه ها، خاموش سازی فلرهای پالایشگاه است که با اجرای آن، روزانه ۶۰۰۰ متر مکعب گاز بازیابی و شیرین سازی شده و به شبکه گاز پالایشگاه یا شبکه سراسری تزریق خواهد شد.

وی تصریح کرد: سرمایه گذاری مورد نیاز برای این پروژه بین ۱۷ تا ۲۰ میلیون دلار است و اجرای آن طی ۲۴ ماه برنامه ریزی شده است.

رضا افشار با اشاره به نوسازی سیستم های خنک کننده به عنوان دومین پروژه مهم کاهش آلاینده ها گفت: با توجه به بحران آب و کاهش بارندگی در منطقه، پالایشگاه در نظر دارد سیستم های خنک کننده قدیمی را با سیستم های نوین هیبریدی جایگزین کند.

معاون مهندسی طرح های پالایشگاه شازند افزود: این پروژه با سرمایه گذاری حدود ۲۰ میلیون دلار، منجر به کاهش تبخیر آب به میزان ۲۵۰ متر مکعب در ساعت خواهد شد و فشار بر منابع آب زیرزمینی را کاهش می دهد.

افشار اظهار کرد: برای تأمین برق مورد نیاز پروژه های توسعه ای، نیروگاهی خورشیدی با ظرفیت ۶ مگاوات در دو فاز تعریف شده است. فاز نخست با ظرفیت ۳ مگاوات در مرحله انتخاب پیمانکار قرار دارد و فاز دوم نیز در دستور کار

← ادامه خبر | شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی: اجرای پروژه های کلان 450 میلیون دلاری در پالایشگاه شازند

است. وی تأکید کرد: هدف از این پروژه، جلوگیری از افزایش برداشت برق از منابع منطقه و تأمین انرژی پاک برای واحدهای جدید است. معاون مهندسی طرح های پالایشگاه شازند اظهار کرد: در کنار پروژه های در حال طراحی، پالایشگاه شازند در سال جاری موفق به بهره برداری از پروژه تصفیه و بازیافت پساب صنعتی شده است. رضا افشار در ادامه خاطر نشان کرد: این پروژه با سرمایه گذاری حدود ۱۰ میلیون دلار، در خردادماه به مدار بهره برداری وارد شد و توانست روزانه ۱۷۰۰ متر مکعب پساب آلوده را تصفیه و به چرخه مصرف بازگرداند. وی تصریح کرد: با اجرای این پروژه، نیاز پالایشگاه به آب سد کمال صالح به صفر رسید و آب سد به طور کامل به شهر اراک اختصاص یافت. این اقدام، نمونه ای موفق از هم افزایی صنعتی و شهری در مدیریت منابع آبی است. معاون مهندسی طرح های پالایشگاه شازند گفت: تأمین مالی پروژه های توسعه ای پالایشگاه شازند از محل سود سالیانه مجموعه انجام می شود. مطابق دستورالعمل داخلی، از سال ۱۴۰۲، ۴۰ درصد سود سالیانه پالایشگاه در صندوق ذخیره شده و صرف پروژه های توسعه ای و زیست محیطی می شود. مهندس افشار افزود: با توجه به مالکیت پالایشگاه توسط بانک رفاه، در صورت نیاز به منابع تکمیلی، امکان استفاده از تسهیلات بانکی نیز وجود دارد. استفاده از منابع صندوق توسعه ملی یا منابع دولتی در برنامه فعلی پالایشگاه قرار ندارد. وی تأکید کرد: در اجرای پروژه ها، رویکرد پالایشگاه مبتنی بر واگذاری تخصصی هر پروژه به پیمانکاران مجزا بوده است. برخلاف برخی پروژه های بزرگ که به یک پیمانکار عمومی واگذار می شوند، در این طرح ها حداقل شش پیمانکار تخصصی در بخش های طراحی، خرید دانش فنی، تأمین تجهیزات و اجرا مشارکت دارند. معاون مهندسی طرح های پالایشگاه شازند بیان کرد: این ساختار، ضمن افزایش کیفیت اجرا، امکان بهره گیری از ظرفیت های صنعتی استان مرکزی را نیز فراهم کرده است. وی اظهار کرد: بخش عمده ای از دانش فنی و تجهیزات مورد نیاز پروژه ها از داخل کشور تأمین می شود. تنها در پروژه های کک سوزنی و سیستم های خنک کننده هیبریدی، وابستگی هایی به تأمین خارجی وجود دارد که با برنامه ریزی دقیق در حال مدیریت است.

پالایشگاه امام خمینی (ره) شازند به قطب تولید محصولات پتروپالایشی کشور تبدیل شد (۱۴:۳۹-۰۴/۰۷/۲۷)

در تحولی چشمگیر در صنعت نفت ایران، پالایشگاه امام خمینی (ره) شازند علاوه بر افزایش ظرفیت پالایش به ۲۶۵ هزار بشکه در روز، با بومی سازی فناوری تولید پروپیلن گرید پلیمری و نرمال هگزان، وابستگی تاریخی کشور به واردات این مواد استراتژیک را برای همیشه قطع کرد.

➡ ادامه خبر | شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی: پالایشگاه امام خمینی (ره) شازند به قطب تولید محصولات پتروپالایشی ک

دستاوردهای عملیاتی بی سابقه

به گزارش پایگاه اطلاع رسانی شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی ایران، معاون تولید پالایشگاه شازند در گفت و گو با روابط عمومی این شرکت، از دستاوردهای کم نظیر این پالایشگاه در سال سالجاری خبر داد.

عزت غلامی با بیان اجرای موفقیت آمیز بزرگترین عملیات تعمیراتی در تاریخ وزارت نفت، توضیح داد: در طول ۷۰ روز، تعمیرات اساسی ۱۱ واحد عملیاتی را با موفقیت به پایان رساندیم که شامل نوسازی کامل یکی از بزرگترین واحدهای فرآیندی خاورمیانه بود.

افزایش چشمگیر ظرفیت تولید

بر اساس این گزارش ظرفیت پالایش این مجتمع از ۲۵۰ هزار بشکه در روز به ۲۶۵ هزار بشکه افزایش یافته که این افزایش ظرفیت، حاصل اجرای طرح های متعدد توسعه و بهینه سازی بوده است.

انقلاب در کیفیت محصولات

عزت غلامی با بیان اینکه پالایشگاه شازند توانسته تمامی محصولات خود را به استانداردهای (یورو ۴ و ۵) برساند، تاکید کرد: امروز با افتخار اعلام می کنیم که بنزین تولیدی ما در شازند باکیفیت ترین بنزین در سطح کشور است.

خودکفایی در تولید مواد استراتژیک

معاون تولید پالایشگاه شازند اظهار کرد: یکی از دستاوردهای ممتاز این شرکت تولید انحصاری پروپیلن گرید پلیمری و نرمال هگزان است.

وی با بیان اینکه پیش از این کشور سالانه میلیون ها دلار برای واردات این محصول هزینه می کرد، افزود: اکنون نه تنها نیاز داخلی را تامین می کنیم، بلکه آماده صادرات این محصول به بازارهای جهانی هستیم.

تنوع بخشی به محصولات

غلامی تصریح کرد: این پالایشگاه علاوه بر سوخت های متعارف، تولید محصولات ویژه ای مانند (ATR۱۴۰) برای سوخت کشتیرانی مطابق با استاندارد بین المللی IMO-۲۰۲۰ را نیز در دستور کار قرار داده است.

تحول در سیستم های کنترل و نظارت

معاون تولید پالایشگاه شازند خاطر نشان کرد: استفاده از سیستم های پیشرفته DCS (سیستم کنترل توزیع شده) که تنها در معدودی از پالایشگاه های کشور موجود است، و امکان نظارت و کنترل دقیق تر فرآیندها را فراهم کرده است.

تامین نیروی انسانی متخصص

غلامی گفت: در بخش منابع انسانی، پالایشگاه شازند با اجرای روش های نوین استخدامی، موفق به جذب نیروهای متخصص شده است.

وی با اشاره به برگزاری آزمون استخدامی با همکاری دانشگاه های معتبر کشور افزود: برای اولین بار از مصاحبه های فنی تخصصی با حضور کارشناسان داخلی استفاده کردیم تا شایسته سالاری به طور کامل اجرا شود.

راهبرد آینده نگران

معاون تولید پالایشگاه بیان کرد: با توجه به تحولات جهانی در حوزه انرژی، این شرکت راهبرد خود را بر تکمیل زنجیره ارزش و تولید محصولات پتروشیمیایی با ارزش افزوده بالا متمرکز کرده است.

ادامه خبر | شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی: پالایشگاه امام خمینی (ره) شازند به قطب تولید محصولات پتروپالایشی ک

وی ادامه داد: پروژه تولید کک سوزنی برای صنایع فولادی و تبدیل مشتقات بنزین به فراورده های پتروشیمیایی از جمله این برنامه هاست.

رکوردهای ایمنی و محیط زیست

عزت غلامی تصریح کرد: این پالایشگاه در حوزه ایمنی و محیط زیست نیز به موفقیت های قابل توجه دست یافته است.

وی اظهار کرد: دریافت گواهینامه ISO-17024 برای آزمایشگاه و اجرای استانداردهای بین المللی مدیریت تغییر و بازیابی پیش از راه اندازی (PSSR) از جمله این دستاوردهاست.

پالایشگاه امام خمینی (ره) شازند با این دستاوردها، گام بلندی در راستای تحقق اقتصاد مقاومتی و توسعه صنعتی کشور برداشته و الگویی موفق از توانمندی متخصصان ایرانی در عرصه نفت و انرژی ارائه کرده است.

مجلس هیچ طرحی برای افزایش نرخ بنزین ندارد/ احتمال قیمت ۵۰ هزار تومانی برای هر لیتر بنزین سوپر (۴/۰۷/۱۳۰۱-۲۷)

سخنگوی کمیسیون انرژی مجلس به موضوع چندنرخ شدن بنزین اشاره کرد و گفت: در حال حاضر هیچ طرح یا برنامه ای برای تغییر نرخ بنزین در دستور کار مجلس نیست.

سید اسماعیل حسینی در گفت و گو با ایلنا با افزود: طی سالهای گذشته و در چارچوب قانون هدفمندی یارانه ها، دولت اختیار داشته است که متناسب با شرایط اقتصادی اصلاحاتی در قیمت انجام دهد، اما در حال حاضر هیچ تصمیم جدیدی در این خصوص وجود ندارد.

حسینی ادامه داد: اخیراً دولت مصوبه ای داشته که بر اساس آن، هیئت وزیران می تواند اجازه دهد نرخ بنزین متناسب با تورم سال قبل افزایش یابد، اما هنوز هیچ مصوبه اجرایی در این زمینه وجود ندارد.

وی درباره اخبار منتشر شده پیرامون بنزین سوپر گفت: موضوعی که در حال پیگیری است مربوط به واردات بنزین با کیفیت (بنزین سوپر) است که قرار است به صورت آزاد در کنار بنزین یارانه ای عرضه شود. در واقع، سهمیه بنزین با نرخ ۱۵۰۰ و ۳۰۰۰ تومان تغییری نخواهد کرد، بلکه گزینه ای جدید برای افرادی که تمایل دارند از بنزین با کیفیت بالاتر استفاده کنند، فراهم می شود.

حسینی تصریح کرد: این طرح مشابه عرضه نان دولتی و آزادپز است؛ مردم همچنان می توانند بنزین یارانه ای خود را دریافت کنند و اگر کسی مایل باشد، می تواند از بنزین آزاد با کیفیت بالاتر استفاده کند.

وی درباره قیمت احتمالی بنزین سوپر اظهار داشت: هنوز نرخ رسمی اعلام نشده، اما رقمی در حدود ۵۰ هزار تومان برای هر لیتر مطرح شده است.

نماینده شیراز و زرقان تأکید کرد: مردم نگران افزایش ناگهانی نرخ بنزین نباشند. مجلس در جریان هیچ طرحی برای



ادامه خبر | ایلنا: مجلس هیچ طرحی برای افزایش نرخ بنزین ندارد/ احتمال قیمت 50 هزار تومانی برای هر لیتر بنزین سوپر

افزایش قیمت نیست و بنده شخصاً با هرگونه تغییر بدون فراهم شدن پیش‌نیازهای اقتصادی، اجتماعی و مدیریتی مخالفم.

وی گفت: هر تصمیمی که بر معیشت مردم اثرگذار باشد باید با حساسیت و دقت بالا اتخاذ شود، زیرا مردم در شرایط فعلی به اندازه کافی تحت فشار هستند.
انتهای پیام/



حجت‌الاسلام پورذهبی: فرهنگ‌سازی مدیریت مصرف سوخت نیازمند همت جمعی است (۱۳:۲۱-۰۴/۰۷/۲۷)

سندج- نماینده ولی فقیه در کردستان گفت: مدیریت مصرف سوخت در استان یکی از ضروریات جامعه است و فرهنگ‌سازی در این زمینه نیازمند همت جمعی است.

به گزارش خبرنگار مهر، حجت‌الاسلام والمسلمین عبدالرضا پورذهبی، پیش از ظهر یکشنبه در دیدار با سرپرست شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه، با اشاره به شرایط ویژه کشور تحت فشار تحریم‌های ظالمانه، گفت: در چنین شرایطی، تلاش‌های بی‌وقفه مجموعه شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی در تأمین، نگهداشت و توزیع سوخت از اهمیت بسیاری برخوردار است و این اقدامات نه تنها برای تسهیل زندگی مردم، بلکه برای حفظ امنیت انرژی کشور حیاتی است.

وی در ادامه با اشاره به اهمیت مدیریت مصرف سوخت در کشور گفت: امروزه در شرایطی که منابع انرژی به ویژه سوخت محدودتر از گذشته است، مدیریت بهینه مصرف سوخت می‌تواند نقش بسزایی در حفظ منابع ملی ایفا کند. وی یادآور شد: همه ما باید بدانیم که سوخت نه تنها یک کالای مصرفی، بلکه یک سرمایه ملی است که باید با دقت و آگاهی بیشتری از آن استفاده کنیم.

نماینده ولی فقیه در کردستان همچنین بر لزوم فرهنگ‌سازی عمومی در این زمینه تأکید کرد و اظهار داشت: رسانه‌ها، به ویژه رسانه ملی و فضای مجازی، نقش کلیدی در اطلاع‌رسانی و فرهنگ‌سازی در خصوص نحوه مصرف بهینه سوخت دارند و باید مردم را از ضرورت کاهش مصرف بی‌رویه سوخت آگاه کنند و جامعه را به مدیریت مصرف تشویق نمایند.

وی در پایان از زحمات و تلاش‌های سرپرست و کارکنان شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه کردستان قدردانی کرد و گفت: اقدامات این شرکت در راستای تأمین و توزیع سوخت در استان قابل تقدیر است و باید با تلاش بیشتر این روند ادامه یابد.

در ادامه این دیدار، جلال حه حسنی، سرپرست شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه کردستان، گزارشی از عملکرد شش ماهه نخست سال جاری ارائه داد و اعلام کرد که در این مدت، ۹۰۰ میلیون لیتر انواع فرآورده‌های نفتی در استان تأمین و توزیع شده که نسبت به مدت مشابه سال گذشته با رشد ۶ درصدی همراه بوده است.

← ادامه خبر | مهر: حجت الاسلام پورذهبی: فرهنگ سازی مدیریت مصرف سوخت نیازمند همت جمعی است

سرپرست شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه کردستان با اشاره به استفاده از فناوری های نوین در توزیع سوخت، افزود: توزیع نفت سفید، گاز مایع خانوارها و نفت گاز بخش کشاورزی به صورت الکترونیکی انجام می شود و سهمیه این فراورده ها از طریق کارت های بانکی شارژ می شود که این اقدامات باعث تسهیل دسترسی شهروندان به سوخت و کاهش تردد در واحدهای توزیع سوخت می شود.

وی همچنین به طرح های محدودیت استفاده از کارت سوخت آزاد و تأکید بر استفاده از کارت سوخت شخصی در جایگاه ها اشاره کرد و خواستار همکاری بیشتر ائمه جمعه در ترویج مصرف بهینه سوخت و استفاده از کارت سوخت شخصی شد.

در حال حاضر، ۹۱ جایگاه عرضه فراورده های نفتی و ۵۲ جایگاه سی ان جی در استان کردستان فعال هستند، همچنین ۲۳۵ دستگاه نفتکش در قالب شش شرکت حمل و نقل فراورده های نفتی در استان در حال فعالیت هستند.



ظرفیت خوراک پالایشگاه شازند افزایش یافت/ انجام تعمیرات گسترده پس از ۸ سال (۱۳:۴۷-۰۴/۰۷/۲۷)

مدیرعامل پالایشگاه نفت شازند با اعلام اینکه ظرفیت دریافت خوراک این پالایشگاه از روزانه ۲۵۰ هزار بشکه به ۲۶۵ هزار بشکه افزایش یافته است، گفت: این دستاورد منجر به تولید بیش از ۱۶ میلیون لیتر بنزین در روز می شود.

شرکت پالایش نفت امام خمینی (شازند) از پالایشگاه های مهم کشور است که پس از انقلاب اسلامی در دو فاز به بهره برداری رسید. این پالایشگاه وظیفه تولید پنج محصول اصلی بنزین، نفت سفید، نفت کوره، ال پی جی (گاز مایع) و سوخت جت را دارد، همچنین برخی فراورده های ویژه مانند گوگرد، پروپیلن، نفت سفید ویژه و سایر محصولات ویژه نیز در این پالایشگاه تولید می شود.

محصولات اصلی مانند بنزین و نفت گاز، به صورت کامل به دولت تحویل می شود و فراورده های ویژه نیز که مصرف خاص دارند، از طریق بورس داخلی یا رینگ صادراتی عرضه می شوند. هم اکنون پالایشگاه شازند دارای ظرفیت تولید روزانه ۱۶ میلیون لیتر بنزین، ۱۲ میلیون لیتر نفت گاز، ۲ هزار تن ال پی جی، ۵۰۰ تن پروپیلن و ۵۰۰ تن گوگرد است. این پالایشگاه جزو معدود پالایشگاه هایی است که پروژه های کیفی سازی را در فاز دوم به صورت جدی پیش برده است. از این رو بنزین بر اساس دستور عمل های دولت به صورت بنزین یورو ۴ و بنزین معمولی تولید می شود و حتی ظرفیت تولید بنزین یورو ۵ نیز در این پالایشگاه وجود دارد، همچنین تمام نفت گاز تولیدی با استاندارد یورو ۵ تولید و به بازار عرضه می شود.

رضا چراغی، مدیرعامل پالایشگاه نفت شازند در گفت و گو با شبکه اطلاع رسانی نفت و انرژی (شانا) مهم ترین دستاوردها و طرح های این پالایشگاه را تشریح کرده است که در ادامه می خوانید.

به عنوان سؤال نخست، هم اکنون پروژه های کیفی سازی در پالایشگاه شازند در چه مرحله ای قرار دارند؟
پروژه های کیفی سازی پالایشگاه شازند در فازهای مختلفی اجرا می شوند که یکی از پروژه های کلیدی در این زمینه،

← ادامه خبر | شانا: ظرفیت خوراک پالایشگاه شازند افزایش یافت / انجام تعمیرات گسترده پس از ۸ سال

پروژه کک‌سوزنی است. طبق ماده ۴۵ برنامه هفتم توسعه ابلاغی از سوی دولت، باید واحد کیفی‌سازی کک‌سوزنی در پالایشگاه شازند اجرایی شود، از این رو طراحی و اقدام‌های اولیه این پروژه به پایان رسیده و هم‌اکنون در مرحله نهایی‌سازی مجوز محیط زیست قرار داریم که پس از اخذ مجوز، این پروژه وارد فاز اجرایی می‌شود.

و چه پروژه‌هایی در دست اقدام است؟

پروژه‌های دیگری نیز به‌منظور تأمین نیازهای زیرساختی پالایشگاه تعریف شده است. برای مثال، پروژه‌های جمع‌آوری پساب و کولینگ هیبریدی برای تأمین آب مصرفی در حال اجرا هستند. این پروژه‌ها هم‌اکنون از سوی پیمانکاران به‌طور فعال در حال پیگیری و پیشرفت است. افزون بر این، پروژه‌هایی برای جمع‌آوری گازهای مشعل به‌منظور کاهش آلودگی و بهینه‌سازی مصرف انرژی نیز در دستور کار قرار دارد، همچنین افزایش سکوها، بارگیری، افزایش مخازن و اجرای سامانه میترینگ از جمله دیگر پروژه‌های پالایشگاه امام خمینی (ره) شازند است که هم‌سو با پروژه کک‌سوزنی در حال اجراست.

با توجه به روند افزایشی مصرف بنزین و سوخت در کشور، آیا پالایشگاه شازند برنامه‌ای برای افزایش ظرفیت تولید دارد؟

پالایشگاه شازند هم‌اکنون ظرفیت دریافت ۲۵۰ هزار بشکه در روز خوراک را دارد که با افزایش این ظرفیت به ۲۶۵ هزار بشکه در روز، می‌توانیم تولید بنزین را به بیش از ۱۶ میلیون لیتر در روز برسانیم، البته این ظرفیت به‌صورت استاندارد است و در شرایط خاص مانند بحران‌ها یا دوران جنگ، امکان افزایش تولید بیشتر از این مقدار نیز وجود دارد. برای مثال در زمان اوج مصرف و به‌ویژه جنگ ۱۲ روزه، پالایشگاه شازند توانست تولید سوخت را به بیش از ۱۶ میلیون لیتر در روز افزایش دهد. این پالایشگاه با ریسک‌پذیری بالا، توانست با افزایش تولید خود به‌ویژه در شرایط بحران، تأمین سوخت کشور را ادامه دهد و خوشبختانه در این دوران بحرانی هیچ‌گونه کمبودی در تأمین سوخت مشاهده نشد. از سوی دیگر با راه‌اندازی واحد کک‌سوزنی در پالایشگاه نیز ظرفیت تولید بنزین نیز به‌صورت قابل‌توجهی افزایش می‌یابد.

مهم‌ترین چالش‌های پالایشگاه شازند چیست؟

بحث واردات کاتالیست و تجهیزات مربوطه، تخصیص ارز، زمان‌بر بودن خروج کالا از گمرک، قیمت‌گذاری‌های دستوری دولت برای خوراک برخی پالایشگاه‌های خصوصی و ... از جمله چالش‌هایی است که بیشتر پالایشگاه‌های کشور با آن مواجه‌اند. برای حل چالش زمان‌بر بودن خروج کالا از گمرک و تخصیص ارز تصمیم گرفته شد در برخی کالاها و مواد وارداتی خود از محل تخصیص ارز خود پالایشگاه استفاده کنیم که با این اتفاق پالایشگاه شازند برای نخستین بار توانست عرضه ارزی داشته باشد و ارز را خارج از ایران تأمین کند.

در همین زمینه انجمن صنفی به نمایندگی از پالایشگاه‌های کشور با وزارت نفت در زمینه قیمت‌گذاری خوراک و فراورده‌های اصلی در حال مذاکره است و منتظر هستیم تا این چالش‌ها رفع شوند.

با توجه به تحریم‌ها و محدودیت‌های وارداتی، چه درصدی از تجهیزات و کالاهای مورد نیاز پالایشگاه از داخل تأمین می‌شود؟

یکی از دستاوردهای بزرگ پالایشگاه شازند، تأمین حدود ۹۰ درصد از تجهیزات و قطعات مورد نیاز از داخل کشور است.

← ادامه خبر | شانا: ظرفیت خوراک پالایشگاه شازند افزایش یافت/ انجام تعمیرات گسترده پس از ۸ سال

تقریباً تمام قطعات مصرفی که در فرآیندهای پالایشگاهی استفاده می‌شوند، از تولیدات داخلی هستند، البته در زمینه تأمین کاتالیست‌ها که جزو مواد خاص و حساس به‌شمار می‌روند، حدود ۵۰ درصد از داخل کشور و ۵۰ درصد از خارج تأمین می‌شود.

از این رو پالایشگاه شازند توانسته است با بهره‌گیری از ظرفیت‌های داخلی، بسیاری از چالش‌های تحریمی را پشت سر بگذارد، البته همچنان مشکلاتی در زمینه واردات مواد اولیه، تخصیص ارز و دستورعمل‌های وارداتی وجود دارد که این مسائل نیاز به توجه ویژه دارند.

تعمیرات گسترده‌ای امسال در پالایشگاه انجام شد، این عملیات چگونه پیش رفت؟

بله، به‌طور متوسط بین هشت تا ۱۰ سال است که تعمیرات اساسی در پالایشگاه امام‌خمينی شازند به این گستردگی انجام نشده بود. در این دوره از تعمیرات اساسی، واحد آراف‌سی‌سی که پیچیده‌ترین واحد بنزین‌سازی در خاورمیانه است پس از گذشت ۱۰ سال تعمیر شد چراکه در این واحد روزانه بیش از ۸ میلیون لیتر بنزین تولید می‌شود، از این رو به دلیل مسئله ناترازی بنزین در کشور نمی‌توانستیم این واحد را از مدار خارج کنیم که پس از گذشت ۱۰ سال تعمیرات اساسی این واحد و ۱۳ واحد دیگر را در پالایشگاه شازند انجام شد، هم‌اکنون تعمیرات اساسی ۱۲ واحد با موفقیت انجام شده و تنها تعمیرات اساسی واحد آراف‌سی‌سی باقی مانده است که این واحد نیز در چند روز آینده وارد سرویس می‌شود. افزون بر این، در این دوره از تعمیرات اساسی حدود ۱۰ هزار نفر روزانه در طول سه ماه مشغول فعالیت بودند. همچنین در این دوره از تعمیرات اساسی میزان هدررفت گوگرد و کاتالیست در واحد آراف‌سی‌سی کاهش یافت، به‌گونه‌ای که پیش از انجام تعمیرات اساسی در این واحد روزانه حدود ۱۸ تن کاتالیست از واحد دست می‌رفت که با تدابیر اتخاذشده و تعویض قطعات، هدررفت کاتالیست به روزانه حدود هشت تا ۱۰ تن کاهش یافت که این موضوع ازجمله اقدام‌های مهم صورت‌گرفته در این دوره از تعمیرات اساسی است.

پالایشگاه شازند با توجه به شرایط آبی کشور، چه تدابیری برای تأمین آب در نظر گرفته است؟

آب یکی از چالش‌های اساسی برای پالایشگاه‌ها در ایران است و پالایشگاه شازند نیز از این قاعده مستثنا نیست. هم‌اکنون وضع تأمین آب در پالایشگاه به نسبت پایدار است، اما به‌طور قطع در آینده به دلیل بحران‌های آبی کشور، مشکلاتی در این زمینه پیش می‌آید. به همین منظور پروژه‌های مختلفی به‌منظور حل مسئله آب تعریف شده است که ازجمله این پروژه‌ها می‌توان به جمع‌آوری پساب و کولینگ هیبریدی برای تأمین آب اشاره کرد که هم‌اکنون در حال انجام هستند.

با این پروژه‌ها پالایشگاه شازند قادر می‌شود که نیاز آبی خود را به‌صورت پایدار تأمین کند و با استفاده از فناوری‌های نوین، مصرف آب را به حداقل برساند. افزون بر این، برای جمع‌آوری گازهای اضافی و استفاده دوباره از آنها نیز برنامه‌ریزی شده است تا مشکلات زیست‌محیطی نیز کاهش یابد.

تمرکز پالایشگاه شازند در آینده بر پروژه‌های کیفی‌سازی و افزایش ظرفیت تولید با سرمایه‌گذاری حدود ۳۰۰ میلیون یورویی است و هم‌اکنون پروژه‌هایی برای افزایش تولید بنزین و سایر محصولات سوختی در دستور کار داریم که یکی از پروژه‌های بزرگ آینده، پروژه کک سوزنی است که با بهره‌برداری از آن، نه‌تنها کیفیت فراورده‌های نفتی، بلکه ظرفیت تولید بنزین نیز در آینده‌ای نزدیک افزایش می‌یابد.

← ادامه خبر | شانا: ظرفیت خوراک پالایشگاه شازند افزایش یافت / انجام تعمیرات گسترده پس از 8 سال

در حوزه مسئولیت‌های اجتماعی چه اقدام‌هایی انجام شده است؟

پالایشگاه شازند همسو با ایفای نقش مسئولیت اجتماعی، همواره سعی دارد که پروژه‌هایی کوتاه‌مدت و اثرگذار در منطقه اجرا کند. ازجمله این پروژه‌ها می‌توان به توسعه زیرساخت‌های آموزشی و ارتقای مهارت‌های فنی و حرفه‌ای اشاره کرد که در برنامه‌های مسئولیت اجتماعی قرار دارد. ۲۰۰ میلیارد تومان برای انجام این پروژه‌ها در ۱۴۰۳ در نظر گرفته شده است.

پالایشگاه شازند همچنین در نظر دارد به‌منظور افزایش ظرفیت‌های خود، پروژه‌هایی برای ساخت مخازن ذخیره‌سازی و توسعه واحدهای پالایشی اجرا کند. با توجه به افزایش نیاز به سوخت در کشور، هدف ما این است که در کنار انجام پروژه‌های کیفی، توان تولید پالایشگاه را نیز افزایش دهیم تا هم در شرایط عادی و هم در بحران‌ها، بتوانیم به بهترین شکل ممکن نیاز کشور به سوخت را تأمین کنیم.

درمجموع برنامه‌های آینده پالایشگاه شازند بر پایه بهینه‌سازی فرآیندها، کاهش آلایندگی‌ها، افزایش تولید بنزین یورو ۴ و نفت‌گاز یورو، همچنین ارتقای استانداردهای محیط‌زیستی است. به دنبال این هستیم که در آینده، پالایشگاهی با بالاترین استانداردهای جهانی در زمینه کیفیت، به‌ویژه در زمینه تولید سوخت‌های پاک داشته باشیم. در پایان اگر نکته‌ای باقی‌مانده است، بفرمایید.

از تمام همکاران در پالایشگاه شازند و همچنین همکاران در شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی ایران تشکر کنم. بدون همکاری و تلاش‌های مستمر این عزیزان، هیچ‌کدام از پروژه‌ها و موفقیت‌ها به مرحله اجرا نمی‌رسید. ما در پالایشگاه شازند همواره در تلاش هستیم که بهترین کیفیت محصولات نفتی را تولید و سهم خود را در تأمین سوخت کشور به بهترین نحو ایفا کنیم. امیدواریم که در آینده با بهره‌برداری از پروژه‌های در حال اجرا و افزایش ظرفیت‌های تولید، بتوانیم نقش مؤثرتری در رشد و توسعه صنعتی کشور داشته باشیم.

نگین سلیمیان

منابع دیگر: خبرگزاری میزان / پایگاه خبری نفتبان

افزایش قیمت بنزین در دستور کار نیست / با شایعات اقتصادی نباید با روان مردم بازی کرد (۱۴:۱۳-۰۴/۰۷/۲۷)

رکنا اقتصادی: در روزهای اخیر گمانه‌زنی‌هایی درباره احتمال افزایش قیمت بنزین در فضای رسانه‌ای و مجازی منتشر شده است؛ ادعاهایی که برخی از آن‌ها حتی توسط تعدادی از نمایندگان مجلس نیز باز نشر شده‌اند. اما بررسی‌ها نشان می‌دهد هیچ برنامه‌ای از سوی دولت یا مجلس برای تغییر نرخ بنزین در دستور کار نیست.

به گزارش رکنا، رمضانعلی سنگدوبینی، عضو کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی تأکید کرد: تمام این اخبار فاقد مبنای رسمی است و بیشتر جنبه التهاب‌آفرینی دارد. به گفته وی، تاکنون نه لایحه‌ای از سوی دولت برای افزایش قیمت سوخت به مجلس ارسال شده و نه هیچ مصوبه یا طرحی در مجلس درباره آن مطرح شده است.

← ادامه خبر | رکنا: افزایش قیمت بنزین در دستور کار نیست / با شایعات اقتصادی نباید با روان مردم بازی کرد

این نماینده مجلس با اشاره به فضای حساس اقتصادی جامعه گفت: در شرایطی که معیشت مردم زیر فشار تورم قرار دارد، طرح چنین موضوعاتی فقط باعث بی‌اعتمادی و نارضایتی اجتماعی می‌شود. ما نباید با شایعات اقتصادی، با روان مردم بازی کنیم.

نماینده مردم گرگان با اشاره به آخرین وضعیت قیمت‌گذاری سوخت توضیح داد: مدتی پیش صحبت‌هایی درباره تعیین نرخ جدید برای بنزین سوپر مطرح شده بود، اما آن مصوبه نیز هنوز اجرایی نشده و هیچ تصمیم تازه‌ای در این باره گرفته نشده است. قیمت فعلی بنزین ثابت است و تغییری در دستور کار نیست.

به گفته این عضو کمیسیون انرژی، در حال حاضر سیاست دولت بر ثبات قیمت حامل‌های انرژی است و هرگونه تغییر قیمتی بدون بررسی کارشناسی و هماهنگی با مجلس امکان‌پذیر نخواهد بود.

وی در پایان خاطرنشان کرد: مردم نباید نگران باشند؛ مجلس به هیچ عنوان اجازه نخواهد داد تصمیمی گرفته شود که فشار تازه‌ای بر دوش اقشار متوسط و ضعیف وارد کند. بهتر است همه از انتشار اخبار تأیید نشده خودداری کنند و اجازه دهند تصمیمات اقتصادی بر اساس واقعیت و منافع ملی پیش برود.

اقساطی با ضمانت مادام‌العمر



۹۹ درصد ظرفیت عملیاتی سبد سوخت نیروگاه های فارس تکمیل شد (۱۴:۲۰-۰۴/۰۷/۲۷)

سرپرست منطقه فارس از تکمیل ۹۹ درصدی ظرفیت مخازن سوخت نیروگاه های استان خبر داد و این اقدام را گامی موثر در راستای پایداری تأمین انرژی در استان دانست.

به گزارش روابط عمومی شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی منطقه فارس، احمد واحیدیان ابوترابی سرپرست منطقه با بیان این موضوع که نیروگاه‌ها عمده ترین مصرف کننده سوخت نفت گاز بعد از بخش حمل و نقل زمینی استان می باشند گفت : با برنامه‌ریزی دقیق، ۹۹ درصد ظرفیت ذخیره سازی سوخت نیروگاه های فارس تکمیل شد.

واحیدیان ابوترابی با اشاره به نقش کلیدی این شرکت در پشتیبانی از زیرساخت‌های انرژی، از ارسال روزانه سوخت مایع به نیروگاه‌های استان متناسب با مصرف آنها، از شهریور ماه سال جاری خبر داد و افزود: با برنامه ریزی های صورت گرفته این روند بدون وقفه در حال انجام و بصورت مستمر ادامه می یابد. در حال حاضر سوخت سه نیروگاه ۱۰۰ درصد و یک نیروگاه ۹۷ درصد تکمیل ظرفیت شده است.

این مقام مسئول، برگزاری جلسات هماهنگی با مبادی تامین، انجام بازدید های مشترک با سازمان های ذیربط و برنامه ریزی بمنظور استفاده حداکثری از ظرفیت شرکت های حمل و نقل فراورده‌های نفتی را از جمله اقدامات موثر منطقه برای تامین به موقع سوخت نیروگاه‌ها استان برشمرد.

وی با تاکید بر تکمیل ظرفیت سوخت جایگزین نیروگاه ها قبل از شروع فصل سرما تصریح کرد : این موضوع نقش

← ادامه خبر | شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی: 99 درصد ظرفیت عملیاتی سبد سوخت نیروگاه های فارس تکمیل شد

مهمی در استمرار فعالیت نیروگاهها، کاهش احتمالی قطعی برق و تأمین پایدار انرژی در استان ایفا می‌کند. در پایان از تلاش و فعالیت مستمر شرکتها و کلیه عوامل حمل و نقل فرآورده های نفتی استان فارس قدردانی نمود.

نرگس مختار؛ تعمیرات اساسی گسترده در پالایشگاه شازند (۱۴:۳۴-۰۴/۰۷/۲۷)

شانا - گروه عکس: شرکت پالایش نفت امام خمینی (شازند) از پالایشگاه‌های مهم کشور، وظیفه تولید پنج محصول اصلی بنزین، نفت سفید، نفت کوره، ال‌پی‌جی (گاز مایع) و سوخت جت و همچنین برخی فرآورده‌های ویژه مانند گوگرد، پروپیلن، نفت سفید ویژه و سایر محصولات ویژه را برعهده دارد؛ امسال، تعمیرات اساسی گسترده‌ای در این پالایشگاه انجام شد و واحد آراف‌سی‌سی که پیچیده‌ترین واحد بنزین‌سازی در خاورمیانه با تولید روزانه بیش از ۸ میلیون لیتر بنزین است پس از گذشت ۱۰ سال تعمیر شد.



بولتن اخبار ویژه

شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران

یکشنبه ۱۴۰۴/۰۷/۲۷

ارتباطات و اطلاع رسانی

