

بولتن اخبار روزانه



شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی ایران

چهارشنبه ۱۴۰۴/۰۷/۲۳

ارتباطات و اطلاع رسانی

فهرست

۵	تقدیر نماینده ویژه رئیس جمهور و رییس ستاد مقابله با قاچاق از عملکرد پالایش و پخش برای پیشگیری و مقابله با قاچاق فرآورده های نفتی	
۲ پایگاه خبری انرژی پرس، نبض انرژی		
۵	پیام تهنیت و تسلیت مدیرعامل پالایش و پخش برای بازگشت پیکر پاک شهید سردار محمدهاشم سلطانی	
۱ سازمان شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی		
۶	فروش 8100 میلیارد ریالی سوخت در مرزهای خراسان جنوبی	
۱۰	مصرف بیش از 88 میلیون مترمکعب گاز در جایگاه های CNG	
۱۰	تحویل 59 میلیون مترمکعب گاز به جایگاه های سوخت CNG استان زنجان	
۱۱	جهش 91 درصدی در تأمین سوخت نیروگاه ها و کنترل هوشمند جایگاه ها	
۱۲	طباطبایی: بنزین باید گران شود/ فرآیند افزایش قیمت باید مورد پذیرش جامعه قرار گیرد + فیلم	
۲ پایگاه خبری اقتصادنیوز، دنیای اقتصاد - آنلاین		
۱۲	جلوگیری از هدررفت بنزین	
۱۲	خط انتقال پارس یک طرح ملی و راهبردی در حوزه انتقال انرژی است	
۱۳	آغاز طرح پایش جایگاه های عرضه سوخت در زاهدان	
۱ سازمان شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی		
۱۴	معاون ارتباطات و اطلاع رسانی دفتر رییس جمهور: بنزین باید گران شود/ فکر نمی کنم که امسال گرانی بنزین اتفاق بیفتد زیرا بنزین در کشور ما بسیار ارزان است	
۱۴	کشف 132 هزار لیتر سوخت قاچاق در اصفهان	
۱۵	خبرمهم شبانه درباره قیمت بنزین / زمان دقیق افزایش قیمت بنزین مشخص شد؟	
۳ پایگاه خبری افکار نیوز، اقتصاد آفرین، صنعت مالی		
۱۶	با هدف پیشگیری از حوادث شغلی: طرح بازرسی و ارزیابی ایمنی جایگاه های سوخت سیستان و بلوچستان اجرا می شود	
۱۷	توزیع سالانه 55 میلیارد دلار سوخت در ایران	
۵ روزنامه کائنات، اقتصاد آینده/ پایگاه خبری نفت نگار، شباویز، رمز گشا		

۱۸	مصرف بیش از یک میلیارد لیتر بنزین در منطقه اهواز	تقش اقتصاد
۱۹	مصرف 12/5 میلیارد لیتر بنزین در تابستان 1404	همساز
۲۰	تقدیر از خدمات سوخت‌رسانی شرکت ملی پخش منطقه زاهدان	تجارت
۲۱	مصرف بیش از 794 میلیون لیتر انواع فرآورده نفتی مایع در استان گلستان	همساز
۵ روزنامه ستاره صبح، امتیاز، فرصت امروز، اخبار صنعت، امروز		
۲۲	چالش‌ها و طرح‌های جدید عرضه سوخت در کرمان	صنعت
۲۳	تکمیل پروژه 90 میلیارد ریالی سیستم فومینگ و کولینگ مخزن 15	پیاو
۲۴	پیشگیری از هدر رفت منابع سوخت	آسیا
۱۱ روزنامه اطلاعات، جمهوری اسلامی، هدف و اقتصاد، اسرار، مناقصه مزایده، اخبار صنعت، نوآوران، آفتاب اقتصادی، امروز، اقتصاد سرآمد، اسکنا		
۲۵	نایب رئیس مجلس شورای اسلامی: ناترازی انرژی در صورت همکاری وزارت نفت، از بین می‌رود	بشارت
۲۵	ارتقای جایگاه شغلی و رفاه خانواده بانوان اولویت پالایشگاه آبادان	خبرگزاری آریا
۲۶	نایب رئیس اول مجلس خبر داد: تلاش نفت و نیرو برای زمستانی بدون خاموشی و افت فشار	خبرگزاری جمهوری اسلامی IRNA
۲ پایگاه خبری پایشگر، پرسون		
۲۷	تصمیم جدید پزشک‌ها برای «بنزین» فاش شد	پاگاه
۳ پایگاه خبری اقتصادی ایران، بیمه، نو اندیش		
۲۹	فروش 203 همتی صنعت فرآورده‌های نفتی در شهرپور	خبرگزاری تسنیم
۳۰	تهیه دستگاه فوم دوزینگ انبار نفت گرگان برای اولین بار	رویداد ایران
۳۰	تأمین ذخیره سوخت دوم خانوارها در خراسان جنوبی/ 9 میلیون لیتر نفت سفید برای مناطق فاقد گاز توزیع شد	خبرگزاری تسنیم
۳۲	راشدی در بازدید گروه معین از انبار نفت شهدای پخش تبریز: ذخیره‌سازی مطلوب سوخت مصرفی فصول سرما در منطقه آذربایجان شرقی	گروه پخش آذربایجان شرقی
۳۲	بنزینی که برای مردم ماند	بنزین
۳۳	تدابیر جدید برای مهار قاچاق سوخت و ترافیک پمپ بنزین‌ها در بندرعباس / بنزین با کارت آزاد فقط برای مواقع ضروری	بندرعباس
۳۴	اختیار تغییر قیمت بنزین در دست دولت/ بنزین باشد گران می‌شود؟	اقتصاد آنلاین
۳۵	رشد 128 درصدی درآمد حاصل از فروش سوخت مرزی در ایلام	ایلام

۳۶

فروش 977 میلیون لیتر بنزین نیمه نخست امسال در گیلان



۱ پایگاه خبری منجیل نیوز

۳۶

بازدید رئیس حفاظت الکترونیک شرکت ملی پالایش و پخش از پروژه‌های پدافند غیرعامل در منطقه سبزوار



۳۷

حسینی: توسعه خطوط انتقال فرآورده‌های نفتی به فارس در دستور کار است



۱ پایگاه خبری امتداد نیوز

۳۷

تخصیص 32 میلیون لیتر مازوت کم‌گوگرد به نیروگاه شهیدرجایی



۱ پایگاه خبری با خبر باش

۳۹

امضای قرارداد احداث خط لوله انتقال فرآورده‌های نفتی پارس



۴ خبرگزاری ایرنا، تسنیم/ پایگاه خبری انرژی پرس/ سازمان شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی

۴۰

پیشگیری از هدررفت منابع سوخت



۴۰

قرارداد خط لوله پارس امضا شد/ گام بلند فارس به سوی توسعه ایمن و پایدار انرژی



۴۲

تکذیب شایعه اختلاف پالایشگاه‌ها با دولت



۲ پایگاه خبری سنا، مدار اقتصادی

۴۲

شکوری: مصرف بنزین در گیلان بیش از 7 درصد رشد داشته است



۴۳

محمدی: خط لوله پارس مسیری مهم برای امنیت انرژی و کاهش تلفات جاده‌ای است



۴۴

افزایش دو و نیم برابری ذخایر سوخت نیروگاه‌های فارس/ توسعه زیرساخت‌های انتقال فرآورده‌های نفتی



۴۴

ویس کرمی: خط لوله پارس هزینه‌های حمل و نقل سوخت در کشور را کاهش می‌دهد



۴۵

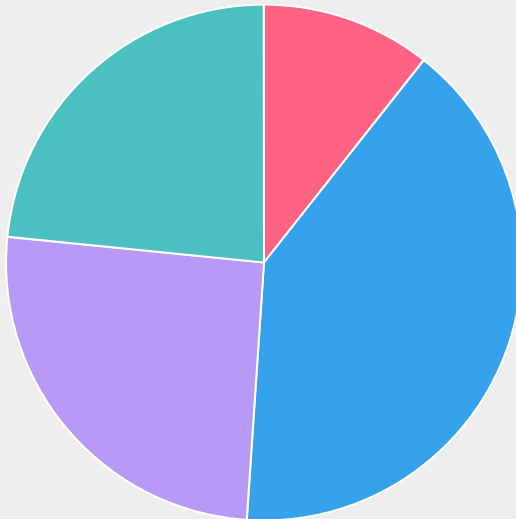
سرفه جویی چهار هزار میلیارد تومانی با اجرای خط لوله پارس



گزارش

نمودار تعداد محتوا بر حسب رسانه

(تعداد محتوا ۴۷ (تعداد کل: ۹۱)



روزنامه ۱۱ (۲۳.۴٪)



پایگاه خبری ۱۲ (۲۵.۵٪)



خبرگزاری ۱۹ (۴۰.۴٪)



سازمان ۵ (۱۰.۶٪)



تقدیر نماینده ویژه رئیس جمهور و رئیس ستاد مقابله با قاچاق از عملکرد پالایش و پخش برای پیشگیری و مقابله با قاچاق فرآورده های نفتی (۱۵:۱۸-۰۴/۰۷/۲۲)

نماینده ویژه رئیس جمهور و رئیس ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز از عملکرد شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران برای پیشگیری و مقابله با قاچاق فرآورده های نفتی تقدیر کرد.

به گزارش پایگاه اطلاع رسانی شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران، در متن پیام علیرضا رشیدیان، نماینده ویژه رئیس جمهور و رئیس ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز به محمدصادق عظیمی فر مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران آمده است:

«به پاس سعی و تلاش های صادقانه و ارزشمند جنابعالی در پیشبرد اهداف پیشگیری و مقابله با قاچاق فرآورده های نفتی که در شش ماه گذشته با بهبود کنترل، تقویت نظارت و هوشمندسازی فرآیند تخصیص سوخت در بخش مصرف، منجر به صرفه جوئی بیش از چندصد میلیون لیتر و کاهش چشمگیر مصرف در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته کرده اید، سپاس و قدردانی خود را خدمت شما ابراز می دارم.

امید است در ظل عنایات حضرت حق تعالی و توجهات خاصه امام عصر(عج) در جهت اعتلای نظام مقدس جمهوری اسلامی ایران و تحقق منویت مقام معظم رهبری (مدظله العالی) و اجرای سیاست های دولت چهاردهم موفق و سربلند باشید. توفیقات روزافزون جنابعالی را از خداوند متعال خواستارم.»

منابع دیگر: پایگاه خبری انرژی پرس، نبض انرژی

پیام تهنیت و تسلیت مدیرعامل پالایش و پخش برای بازگشت پیکر پاک شهید سردار محمدهاشم سلطانی (۰۴/۰۷/۲۲-۱۴۰۶)

معاون وزیر نفت و مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران در پیامی بازگشت پیکر پاک سردار شهید محمدهاشم سلطانی، از غواصان شهید عملیات کربلای ۴ جنگ تحمیلی و از کارکنان شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه گلستان را به خانواده این شهید والامقام تهنیت و تعزیت گفت.

به گزارش پایگاه اطلاع رسانی شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران، در متن پیام محمدصادق عظیمی فر آمده است:

«خانواده محترم شهید والامقام، محمدهاشم سلطانی
باسلام و احترام

تاریخ پرافتخار انقلاب اسلامی، سرشار از خاطره و پایمردی و ایثار دلورمردان شهیدی است که با بذل جان خویش، نهال نهضت اسلامی و مقاومت مردمی را در عصر ما بارور کرده و به درختی تنهاور، بدل نموده است.

ادامه خبر | شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی: پیام تهنیت و تسلیت مدیرعامل پالایش و پخش برای بازگشت پیکر پاک

دییچه این دفتر زرنگار، روایت ۸ سال دفاع مقدس و پرشکوه ملت رشید ایران در جنگ تحمیلی است که با خون سرخ هزاران شهید بی ادعا رقم خورده است.

در میان خیل شهیدان دفاع مقدس، مظلومیت شهدای عملیات کربلای ۴ به ویژه غواصان شهیدی که ناجوانمردانه به شهادت رسیدند، سندی تاریخی بر قساوت و سنگدلی دشمنان جنایت پیشه ایران اسلامی و متضمن اجر مضاعف و علو درجات آن شهیدان کربلایی تبار در پیشگاه الهی است.

همکار عزیزمان شهید مظلوم محمدهاشم سلطانی نیز یکی از تبار غواصان کربلای ۴ بود که به آب زدند و به آسمان معراج پرکشیدند، نام جاودان آن دلاور شهید، همواره چون خورشید رخشنده ای در میان ۱۰۶۱ شهید صنعت نفت جمهوری اسلامی تا ابد خواهد درخشید.

اینک که بعد از گذشت چهل سال شاهد رجعت پیکرد مطهر شهید والامقام هستیم، ضمن عرض تهنیت و تعزیت به خانواده شریف آن شهید سعید، از درگاه حضرت احدیت برای آن عزیز، علو مقام و تعالی درجات و برای بازماندگان محترم سلامتی و سعادت و توفیق و عزت مسئلت می نمایم.

منابع دیگر: سازمان شرکت ملی پخش فراورده های نفتی

فروش ۸۱۰۰ میلیارد ریالی سوخت در مرزهای خراسان جنوبی (۱۶:۳۹-۰۴/۰۷/۲۲)

عابدانی گفت: فروش فراورده های نفتی در مرزهای خراسان جنوبی در نیمه نخست امسال بیش از ۸۱۰۰ میلیارد ریال بوده که نسبت به ۳۹۰۰ میلیارد ریال سال گذشته بیش از دو برابر افزایش یافته است.

به گزارش خبرنگار خبرگزاری شبستان از خراسان جنوبی، محمدرضا عابدانی، مدیر شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه خراسان جنوبی امروز (۲۲ مهر) در نشست خبری با اصحاب رسانه اظهار داشت: خراسان جنوبی استانی است که تأمین فراورده های نفتی آن صرفاً از طریق نفتکش های جاده پیما انجام می شود و به همین دلیل ایجاد زیرساخت مناسب در این حوزه از اهمیت بالایی برخوردار است.

وی با اشاره به اینکه در حال حاضر بیش از ۳۵۰ دستگاه نفتکش در استان فعال هستند که این تعداد نسبت به سال ۱۴۰۳ حدود ۳۷ درصد افزایش یافته است، افزود: همچنین میزان تحویل فراورده های نفتی به نیروگاه های استان در سال گذشته به ۱۷۴ میلیون لیتر رسید که نسبت به سال قبل رشد چشمگیری داشته است.

عابدانی گفت: این مقدار معادل ۵۸۰۰ سفر نفتکش به نیروگاه بوده که نشان دهنده تلاش شبانه روزی همکاران ما در تأمین سوخت استان است.

مدیر شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه خراسان جنوبی تصریح کرد: با وجود شرایط دشوار و فاصله زیاد مبادی تأمین، ظرفیت ذخیره سازی سوخت در استان تکمیل شده و تاب آوری مناسبی در تأمین بنزین و نفت گاز وجود دارد. ظرفیت فعلی ذخیره سازی نفت گاز در استان حدود ۵۰ میلیون لیتر است.

ادامه خبر | شبستان: فروش 8100 میلیارد ریالی سوخت در مرزهای خراسان جنوبی

اجرای طرح کهاب در ۱۷ جایگاه خراسان جنوبی

وی از اجرای طرح کهاب در ۱۷ جایگاه استان خبر داد و گفت: این طرح با هدف کاهش و بازیافت بخارات بنزین و حفاظت از محیط زیست در حال اجراست. همچنین در چند جایگاه، دیسپنسرهای جدید و مدرن نصب شده اند که به زیبایی مبلمان شهری کمک کرده اند.

عابدانی با بیان اینکه در حال حاضر احداث هشت جایگاه جدید سوخت در شهرستان های بیرجند، قاین، فردوس، طبس، سرایان و نهبندان در دست اجراست، پیش بینی کرد پایان سال، دو جایگاه از آن ها وارد مدار سوخت رسانی شود.

وی از راه اندازی مرکز تعمیرات سامانه هوشمند سوخت در استان خبر داد و گفت: با ایجاد این مرکز، قطعات معیوب جایگاه ها در داخل استان تعمیر می شود و حتی به عنوان هاب تعمیراتی شرق کشور به استان های مجاور نیز خدمات ارائه می دهد. همچنین شهروندان می توانند از طریق سایت برای صدور اینترنتی کارت سوخت المثنی اقدام کنند.

فروش ۸۱۰۰ میلیارد ریال فراورده در مرز

مدیر شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه خراسان جنوبی از افزایش چشمگیر فروش فراورده در مرزهای استان خبر داد و گفت: در شش ماهه نخست امسال بیش از ۸۱۰۰ میلیارد ریال فراورده با نرخ شناور در مرز استان به فروش رسیده که نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۱۰۷ درصد رشد داشته است.

عابدانی اظهار کرد: عرضه مستمر فراورده های نفتی در مرز با نرخ شناور، نقش بسزایی در کاهش قاچاق سوخت و ایجاد توازن عرضه و تقاضا در دو سوی مرز دارد.

وی افزود: فروش فراورده های نفتی در مرزهای استان در نیمه نخست امسال بیش از ۸۱۰۰ میلیارد ریال بوده که نسبت به ۳۹۰۰ میلیارد ریال سال گذشته بیش از دو برابر افزایش یافته است.

مدیر شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه خراسان جنوبی گفت: توزیع فراورده های نفتی در سطح استان نیز رشد ۷ درصدی داشته و مصرف بنزین استان با ۶.۸ درصد رشد، اندکی بالاتر از میانگین کشوری است. این افزایش به دلیل فاصله زیاد شهرها، فرسودگی ناوگان حمل و نقل و زیرساخت های ناکافی استان عنوان شده است.

تامین ۳۶ میلیون لیتر سوخت به صنایع و معادن

وی تأمین سوخت هوایی و ریلی را از دیگر وظایف شرکت عنوان کرد و گفت: در شش ماهه نخست امسال دو میلیون لیتر سوخت هوایی و ۱۵ میلیون لیتر نفت گاز به راه آهن استان تحویل شده که به ترتیب ۲۰ و ۴۰ درصد رشد نسبت به سال گذشته داشته است.

عابدانی به تأمین سوخت پروژه های عمرانی و صنعتی نیز اشاره کرد و افزود: از ابتدای پروژه راه آهن تاکنون بیش از ۱۱ میلیون لیتر نفت گاز برای پیمانکاران تأمین شده و در شش ماهه نخست سال، ۳۶ میلیون لیتر سوخت به صنایع و معادن استان تحویل شده است.

وی همچنین از تحویل بیش از ۲۳ میلیون مترمکعب گاز طبیعی به جایگاه های استان خبر داد که موجب صرفه جویی قابل توجه در مصرف سوخت خودروها شده است.

اجرای طرح دوگانه سوز کردن خودروها به صورت رایگان

ادامه خبر | شبستان: فروش 8100 میلیارد ریالی سوخت در مرزهای خراسان جنوبی

مدیر شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه خراسان جنوبی از اجرای طرح دوگانه سوز کردن خودروها به صورت رایگان برای تاکسی ها، وانت ها و خودروهای شخصی مدل ۹۷ به بالا خبر داد و گفت: تاکنون بیش از سه هزار خودرو در استان از این طرح بهره مند شده اند.

عابدانی به اقدامات نظارتی و مقابله با عرضه خارج از شبکه و قاچاق سوخت اشاره کرد و افزود: از ابتدای سال تاکنون ۵۴۲۵ کارت سوخت بنزین و ۲۸۱ کارت سوخت نفت گاز غیرمجاز شناسایی و مسدود شده و پرونده های متخلفان به تعزیرات حکومتی ارجاع داده شده است.

وی در ادامه به کنترل کیفیت و کمیت عرضه فراورده ها اشاره کرد و گفت: در نیمه نخست سال جاری ۲۲۶۵ بازدید کیفی و ۴۷۸۰ بازدید کمی از نازل ها و جایگاه های عرضه انجام شده و تجهیزات جایگاه ها از جمله دیزل ژنراتورها به صورت مستمر پایش می شوند.

ارائه ۵ هزار نفر ساعت آموزش

عابدانی همچنین به اقدامات آموزشی و ایمنی کارکنان و رانندگان نفت کش اشاره کرد و افزود: بیش از پنج هزار نفر ساعت آموزش برگزار شده و بیش از ۹۵ درصد رانندگان موفق به دریافت گواهینامه حمل بار خطرناک شده اند. در سه سال اخیر تنها یک حادثه منجر به فوت رخ داده است و ایمنی فراورده ها و نفت کش ها کاملاً رعایت می شود.

وی به همکاری و تعامل با سایر دستگاه های اجرایی استان از جمله مدیریت بحران و پدافند غیرعامل اشاره کرد و گفت: این اقدامات باعث ارتقای ایمنی، آگاهی و عملکرد مکانیزه در ارائه خدمات سوخت رسانی به شهروندان شده است.

مدیر شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه خراسان جنوبی با اشاره به تجربه طولانی گازرسانی در استان گفت: استان خراسان جنوبی اکنون تقریباً ۱۰۰ درصد گازرسانی شده است، اما هنوز برخی خانوارها و واحدهای صنفی به دلیل محدودیت های فنی و محلی امکان استفاده از شبکه گاز طبیعی را ندارند.

پیگیری خط انتقال تابش

وی با اشاره به اینکه سال گذشته حدود ۹ میلیون لیتر نفت سفید تنها برای خانوارهایی که دسترسی به گاز نداشتند توزیع شده است، ادامه داد: امسال نیز کارگروهی برای بررسی نیاز واحدهای صنفی و خانوارهای متقاضی تشکیل شده و پس از بررسی، سوخت اضطراری در اختیار آنان قرار می گیرد.

مدیر شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه خراسان جنوبی با تأکید بر ایمنی انبارها گفت: انبارهای نفت استان با سیستم های به روز حریق و ایمنی تجهیز شده و طی بازدیدهای ملی هیچ مشکل ایمنی و پدافندی مشاهده نشده است. بازدیدها و پایش ها به صورت دوره ای ادامه دارد تا در شرایط اضطراری، کمترین خطر برای جامعه و صنایع استان وجود داشته باشد.

وی همچنین درباره پروژه خط انتقال تابش بیان کرد: برنامه هایی در دولت های مختلف مصوب شده، اما به دلیل محدودیت های کشور، هنوز به مرحله اجرا نرسیده اند.

۲۰ لیتری تغییر نمی کند

مدیر شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه خراسان جنوبی در ادامه با اشاره به وضعیت عرضه سوخت در

ادامه خبر | شبستان: فروش 8100 میلیارد ریالی سوخت در مرزهای خراسان جنوبی

استان‌های مرزی، اعلام کرد: کارت اضطراری برای تامین سوخت صنایع و سفرهای ضروری شهروندان فعال است و برنامه‌ای برای افزایش یا بازگشت سهمیه ۲۰ لیتری فعلاً وجود ندارد.

وی درخصوص سهمیه بندی سوخت و کارت‌های اضطراری توضیح داد و گفت: موضوع کارت اضطراری برای کلیه ۱۶ استان مرزی کشور به تصویب ستاد ملی رسیده است. هدف از ارائه این کارت‌ها، تضمین دسترسی صنایع و شهروندان به سوخت در ایام پرمصرف مانند تابستان، تعطیلات نوروز و ایام سفرهای شهریور و فروردین است.

وی افزود: مصرف روزانه بنزین کشور در ایام تابستان به حدود ۱۴۶ میلیون لیتر می‌رسد و هزاران نفتکش باید برای تأمین سوخت در تردد باشند. به همین دلیل در استان، با افزایش تعداد کارت‌ها تلاش شد عرضه پایدار در جایگاه‌ها حفظ شود.

مدیر شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی منطقه خراسان جنوبی در ادامه درباره سهمیه هر خودرو گفت: در کارت شخصی، خودروها ۶۰ لیتر سهمیه با نرخ ۱۵۰۰ تومان و پس از اتمام آن، ۱۰۰ لیتر سهمیه با نرخ سه هزار تومان دریافت می‌کنند. سهمیه ۲۰ لیتری اضطراری فعلاً تغییر یا بازگشت نداشته و برنامه‌ای برای افزایش آن اعلام نشده است. وی همچنین توضیح داد: تراکنش‌های کارت‌های اضطراری و سهمیه‌های ذخیره‌ای، مانند سهمیه ۴۰ لیتری، با رعایت ضوابط موجود ادامه دارد و افراد می‌توانند از این سهمیه‌ها استفاده کنند. با این حال، برخی محدودیت‌ها در عرضه به دلیل شرایط لجستیکی و امنیتی اجتناب‌ناپذیر بوده است.

مدیر شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی منطقه خراسان جنوبی به اقدامات مسئولیت اجتماعی شرکت نیز اشاره کرد و افزود: در مناسبت‌های مختلف امسال، با هماهنگی سازمان‌ها خدمات پزشکی و اردوهای جهادی در مناطق مختلف ارائه شد.

سوخت زمستانی بدون دغدغه تأمین می‌شود

مدیر شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی منطقه خراسان جنوبی گفت: شرکت نفت خود را موظف به پاسخگویی در قبال هرگونه قطعی برق یا گاز می‌داند و تمهیدات لازم برای تأمین سوخت زمستانی خانوارها و جایگاه‌ها اندیشیده شده است.

وی اظهار کرد: قطع برق در تابستان یا گاز در زمستان هر دو از موضوعاتی است که مردم را درگیر می‌کند و ما به عنوان متولی تأمین سوخت موظف به پاسخگویی هستیم.

عابدانی افزود: با برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده، در ایام زمستان مشکلی برای تأمین سوخت جایگاه‌ها، صنایع و خانوارها وجود نخواهد داشت و تلاش شده است دغدغه‌ای از این بابت برای مردم باقی نماند.

مدیر شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی منطقه خراسان جنوبی تأکید کرد: هدف ما این است که در فصل سرما، هیچ خانواری بدون سوخت نماند و تأمین انرژی دوم برای واحدهای صنعتی و کشاورزی نیز به‌موقع صورت گیرد تا زمستانی بدون مشکل در استان رقم بخورد.

مصرف بیش از ۸۸ میلیون مترمکعب گاز در جایگاه‌های (CNG ۰۴/۰۷/۲۲-۱۶:۴۹)

مدیرعامل شرکت گاز استان البرز از مصرف بیش از ۸۸ میلیون و ۲۰۰ هزار مترمکعب گاز در جایگاه‌های CNG استان در شش ماهه نخست سال جاری خبر داد و آن را نشانه افزایش استقبال از سوخت پاک و حمایت از محیط زیست دانست.

سید رضا غفاریان با اشاره به رشد قابل توجه مصرف گاز طبیعی در جایگاه‌های عرضه سوخت استان اظهار داشت: بر اساس داده‌های ثبت‌شده، میزان مصرف گاز در این جایگاه‌ها به ۸۸ میلیون و ۲۲۱ هزار و ۴۸۸ مترمکعب رسید. وی افزود: این افزایش چشمگیر بیانگر استقبال روزافزون شهروندان از سوخت پاک بوده و نقش مؤثری در کاهش هزینه‌های سوخت مصرفی و بهبود کیفیت هوای استان ایفا کرده است.

وی تصریح کرد: شرکت گاز استان البرز با همکاری نهادهای اجرایی و سازمان‌های مرتبط، اقدامات مؤثری در زمینه توسعه و بهینه‌سازی جایگاه‌های عرضه CNG انجام داده است. این تلاش‌ها در راستای ارتقاء سطح خدمات‌رسانی به نیازهای روزافزون شهروندان صورت گرفته و همچنان با جدیت در دستور کار قرار دارد.

غفاریان در پایان خاطرنشان کرد: شرکت گاز استان البرز با نگاهی بلندمدت و رویکردی مبتنی بر صیانت از منابع طبیعی، ارتقای کیفیت زندگی شهروندان و پشتیبانی از سیاست‌های کلان زیست‌محیطی کشور، برنامه‌ریزی‌های جامع و راهبردی برای توسعه این حوزه در نظر گرفته است. امید است با تداوم این مسیر شاهد گسترش فرهنگ استفاده از سوخت‌های پاک و کاهش وابستگی به سوخت‌های فسیلی در سطح استان باشیم.

تحويل ۵۹ میلیون مترمکعب گاز به جایگاه‌های سوخت CNG استان زنجان (۱۷:۰۷-۰۴/۰۷/۲۲)

سرپرست شرکت گاز استان زنجان از تحويل نزدیک به ۵۹ میلیون مترمکعب گاز به جایگاه‌های سوخت CNG استان در ۶ ماهه نخست ۱۴۰۴ خبر داد.

به گزارش خبرگزاری صدا و سیما، زنجان؛ مسعود صابری فر با اشاره به توزیع بیش از ۵۸ میلیون و ۷۴۷ مترمکعب گاز به جایگاه‌های CNG استان گفت: این مقدار شامل ۷/۳ درصد گاز مصرفی کل استان بوده و بدیهی است که این جایگزینی صرفه جویی‌های اقتصادی فراوان بدنبال داشته و در کاهش آلاینده‌های محیطی نیز بسیار موثر است.

وی افزود: جایگاه‌های CNG استان زنجان سال گذشته به طور میانگین روزانه ۳۲۰ هزار مترمکعب گاز به صاحبان خودرو تحويل داده‌اند که خوشبختانه این فرآیند بصورت مستمر و بدون وقفه انجام شده است.

صابری فر درخصوص میزان تحويل گاز به جایگاه‌های CNG طی امسال نیز گفت: میزان سوخت گاز توزیع شده در جایگاه‌های استان در مقایسه با مصرف ۶ ماهه پارسال کاهش ۱۵.۳ درصدی را نشان می‌دهد.

وی تصریح کرد: هم اکنون ۴۳ جایگاه CNG در استان در زمینه تحويل گاز به خودروها فعالیت دارند که از این تعداد ۲۱

ادامه خبر | صدا و سیما: تحویل 59 میلیون مترمکعب گاز به جایگاه های سوخت CNG استان زنجان

جایگاه در شهر زنجان و ۲۲ جایگاه در سایر نقاط استان فعال هستند که با توجه به جمعیت و وسعت استان، خدمت رسانی در این حوزه از وضعیت مناسبی برخوردار است.



خراسان جنوبی روی ریل پایداری سوخت؛ جهش ۹۱ درصدی در تأمین سوخت نیروگاه ها و کنترل هوشمند جایگاه ها (۱۴۰۴/۰۷/۲۲-۱۷:۲۶)

نشست خبری مدیر منطقه با هدف اطلاع رسانی از فعالیت های شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه خراسان جنوبی، با حضور اعضای شورای اطلاع رسانی منطقه، اصحاب رسانه، مطبوعات، خبرنگاران و خبرگزاری ها و تلاش گران عرصه خدمت به خصوص در ایام جنگ ۱۲ روزه در محل سالن جلسات منطقه برگزار شد.

به گزارش روابط عمومی شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه خراسان جنوبی، در ابتدای این نشست حجت کفاشی، رئیس روابط عمومی منطقه ضمن قدردانی از زحمات خبرنگاران در شفاف سازی و انتقال اخبار به موقع و درست به هموطنان، خبرنگار را کسانی دانست که از جان طالب حقیقت اند، کسانی که حقیقت را برتر از مصلحت و اخلاق و شرافت انسانی و حرفه ای را برتر از منافع و مصالح شخصی و گروهی می دانند و با رعایت امانت و صداقت، در کار روشنگری و آگاهی بخشی به جامعه تشنه حقیقت و صداقت می کوشند.

وی هدف از برگزاری این نشست را گرامی داشت و ارج نهادن به خدمات این قشر عنوان کرد که در طول سال نسبت به تنویر افکار عمومی، اطلاع رسانی خدمات نظام به مردم و بیان مسائل و مشکلات موجود انجام وظیفه می کنند. در ادامه این نشست محمدرضا عابدانی مدیر منطقه نیز ضمن تقدیر و تشکر از حضور خبرنگاران، با گرامی داشت یاد و خاطره شهیدان عرصه رسانه، شهیدان آوینی و صارمی، تأکید کرد: رسانه ها همواره بازوی توانمند شرکت در امر اطلاع رسانی و آگاهی بخشی به شهروندان بوده اند و بر نقش خطیر اصحاب رسانه و خبرنگاران در ایجاد امید، نشاط و فرهنگ سازی و مدیریت مصرف انرژی تأکید نمود.

وی گزارشی از عملکرد رو به رشد فعالیت های شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه خراسان جنوبی، درخصوص تأمین، نگهداشت و توزیع مطلوب فراورده های نفتی با توجه به گستردگی حوزه زیر پوشش از جمله مجاری عرضه، جایگاه های سوخت، فروشندگی ها و مصرف کنندگان عمده و جز، کشاورزی و غیره در سطح استان را ارائه نمود. عابدانی در ادامه به معرفی طرح تبدیل رایگان خودروهای شخصی بنزین سوز به دوگانه سوز پرداخت و اظهار کرد: این طرح که پیش تر برای ناوگان عمومی (شامل تاکسی، وانت بار و تاکسی های اینترنتی) با موفقیت اجرا شده است، هم اکنون برای خودروهای شخصی بنزین سوز مدل ۱۳۹۷ به بالا نیز در دست اجراست. متقاضیان می توانند با مراجعه به سامانه GCR.NIOPDC.IR نسبت به ثبت نام اقدام کنند.

وی همچنین از راه اندازی سامانه درخواست اینترنتی کارت سوخت خودروهای نو شماره و المثنی خبر داد و افزود: فرایند ثبت درخواست، صدور و رهگیری کارت سوخت از طریق سامانه FCS.NIOPDC.IR به صورت کاملاً الکترونیکی انجام می شود.

← ادامه خبر | شرکت ملی پخش فراورده های نفتی: جهش 91 درصدی در تأمین سوخت نیروگاه ها و کنترل هوشمند جایگاه ها

مدیر منطقه ادامه داد: در ایام جنگ ۱۲ روزه که جامعه با تحولات و چالش های گوناگون روبرو بود، شما خبرنگاران با تعهد، دقت و شجاعت، پاسدار آرامش و اعتماد عمومی بودید و با روایت های دقیق و مسئولانه، به انسجام اجتماعی و پیشبرد توسعه کمک کردید که شایسته تقدیر است.

در این مراسم خبرنگاران به بیان دیدگاه های خود پرداخته و از رویکرد شفاف و صادقانه شرکت قدردانی کردند، آن ها بر نقش کلیدی رسانه ها در آگاه سازی عمومی و تثبیت مدیریت مصرف اشاره کردند و خواستار تداوم این رابطه مؤثر در آینده شدند.

در پایان تمامی عزیزان با اهدا لوح سپاس و هدیه مورد تکریم و تجلیل قرار گرفتند.


دانشجو

در گفت و گو با SNNTV؛ طباطبایی: بنزین باید گران شود/ فرآیند افزایش قیمت باید مورد پذیرش جامعه قرار گیرد + فیلم (۱۹:۳۶-۰۴/۰۷/۲۲)

معاون ارتباطات دفتر رئیس جمهور با اشاره به پایین بودن قیمت سوخت در کشور اعلام کرد افزایش قیمت بنزین الزامی است، هرچند احتمال اجرای آن در سال جاری را بعید دانست و باید مردم آمادگی پذیرش را داشته باشند.

به گزارش گروه سیاسی خبرگزاری دانشجو، طباطبایی، معاون ارتباطات و اطلاع رسانی دفتر رئیس جمهور اعلام کرد بنزین در ایران بسیار ارزان است و اصلاح قیمت آن ضرورت دارد. او با وجود تأکید بر لزوم افزایش نرخ سوخت گفت احتمال وقوع گرانی بنزین در سال جاری را کم می داند.

منابع دیگر: پایگاه خبری اقتصادنیوز، دنیای اقتصاد - آنلاین


**شبکه اطلاع رسانی
دانشجو**

/اینفوگرافیک؛ جلوگیری از هدررفت بنزین (۲۱:۰۹-۰۴/۰۷/۲۲)


تیم خبرگزاری تسنیم

خط انتقال پارس یک طرح ملی و راهبردی در حوزه انتقال انرژی است (۲۲:۰۷-۰۴/۰۷/۲۲)

رئیس کمیسیون امنیت ملی و نماینده شیراز و زرقان در مجلس شورای اسلامی از آیین امضای توافق نامه احداث خط لوله فراورده های نفتی (پارس) از مهرآران هرمزگان به شیراز خبر داد.

ادامه خبر | تسنیم: خط انتقال پارس یک طرح ملی و راهبردی در حوزه انتقال انرژی است

به گزارش خبرگزاری تسنیم از شیراز، ابراهیم عزیزی، رئیس کمیسیون امنیت ملی مجلس از برگزاری آیین امضای توافق نامه احداث خط لوله فراورده های نفتی (پارس) از مهرآران هرمزگان به شیراز خبر داد.

وی در این رابطه اظهار کرد: بالاخره پس از چند سال پیگیری مستمر، مقرر شد فردا چهارشنبه با حضور مسوولان ارشد وزارت نفت، آیین امضای توافق نامه احداث خط لوله فراورده های نفتی از مهرآران هرمزگان به فارس در شیراز برگزار شود.

وی با اشاره به اهمیت خط مذکور بیان داشت: سالانه هزینه های هنگفتی جهت انتقال فراورده های نفتی به استان فارس و شهر شیراز صرف می شود که با احداث این خط لوله، این هزینه ها کاهش چشمگیر خواهد یافت ضمن اینکه خطرات و حوادث جاده های همچون تصادفات را نیز دیگر شاهد نخواهیم بود.

رئیس کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی مجلس شورای اسلامی خاطرنشان کرد: جهت احداث این خط لوله از سال ها پیش و مجلس یازدهم که بنده توفیق حضور در آن را داشتم، رایزنی های متعددی را از زمان وزارت آقای زنگنه وزیر اسبق نفت انجام دادیم که بالاخره این تلاش ها ثمر داد و چهارشنبه توافق نامه احداث این خط در شیراز به امضا خواهد رسید.

عزیزی در پایان به برخی از اهداف پروژه مذکور اشاره کرد و گفت: پروژه عظیم خط انتقال فراورده های نفتی به عنوان یک طرح ملی و راهبردی در حوزه انتقال و توزیع فراورده های نفتی با هدف ارتقای ظرفیت انتقال، افزایش امنیت تامین انرژی، بهبود بهره وری شبکه انتقال و تقویت زیرساخت های راهبردی صنعت نفت به فضل الهی ایجاد خواهد شد که نقش بسیار موثری در شکوفایی اقتصاد استان خواهد داشت.



به منظور ارتقای کیفیت خدمات رسانی به شهروندان انجام شد؛ آغاز طرح پایش جایگاه های عرضه سوخت در زاهدان (۴/)

(۲۲:۰۸-۰۷/۲۲)

به منظور ارتقای کیفیت خدمات رسانی، افزایش نظارت بر مجاری عرضه و اطمینان از توزیع مطلوب سوخت در منطقه زاهدان، طرح جامع پایش و نظارت بر جایگاه های عرضه فراورده های نفتی از ۲۱ مهرماه آغاز شد.

به گزارش پایگاه خبری تحلیلی « عصرهامون » به نقل از روابط عمومی شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه زاهدان، طرح نظارت و پایش بر جایگاه های عرضه سوخت باهدف بررسی وضعیت فعالیت و خدمات رسانی این مجاری از ۲۱ مهرماه سال جاری آغاز شده است.

در این طرح، تمامی فعالیت های مرتبط با جایگاه های سوخت توسط گروه های پایش مورد ارزیابی دقیق قرار می گیرد. محورهای این ارزیابی شامل بررسی عملکرد تلمبه ها و نازل های فروش، رعایت الزامات و تجهیزات ایمنی، وضعیت مخازن ذخیره، عملکرد سامانه هوشمند سوخت، دوربین های نظارتی، کیفیت و کمیت فراورده های توزیعی و سایر

← ادامه خبر | عصر هامون: آغاز طرح پایش جایگاه های عرضه سوخت در زاهدان

شاخص های مرتبط است.

مرتضی جلایی فر، مدیر شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه زاهدان، هدف از اجرای این طرح را «افزایش نظارت بر عملکرد جایگاه ها، پیشگیری و مقابله با نارسایی های احتمالی، ارتقای سلامت کاری جایگاه ها و پایش الزامات شرکت ملی پخش در راستای ارائه خدمات مطلوب به مردم» عنوان کرد.

به گفته وی، در قالب این طرح، تمامی مجاری عرضه سوخت منطقه زاهدان مورد بازدید و ارزیابی قرار خواهند گرفت تا نقاط قوت و ضعف هر جایگاه شناسایی و اقدامات اصلاحی لازم در کوتاه ترین زمان ممکن انجام شود.

منطقه زاهدان به عنوان یکی از ۳۷ منطقه شرکت ملی پخش فراورده های نفتی کشور، دارای چهار ناحیه زاهدان، زابل، خاش و سراوان، سه انبار ذخیره سازی سوخت، سه مرکز سوخت گیری هواپیمایی و ۸۳ جایگاه عرضه سوخت مایع و CNG است. این منطقه وظیفه تأمین و توزیع سوخت در شمال، مرکز و بخش هایی از جنوب استان پهناور سیستان و بلوچستان را بر عهده دارد.

انتهای خبر / <https://asrehamoon.ir/vdciwpaz5t1avu2.cbct.html> اشتراک گذاری :

کپی متن خبر

لینک کوتاه asrehamoon.ir/vdciwpaz5t1avu2.cbct.html

منابع دیگر: سازمان شرکت ملی پخش فراورده های نفتی

دانشجو

معاون ارتباطات و اطلاع رسانی دفتر رئیس جمهور: بنزین باید گران شود/ فکر نمی کنم که امسال گرانی بنزین اتفاق بیفتد زیرا بنزین در کشور ما بسیار ارزان است (۲۲:۳۱-۰۴/۰۷/۲۲)

**مرکز رسانه های
جمهوری اسلامی ایران**

کشف ۱۳۲ هزار لیتر سوخت قاچاق در اصفهان (۲۲:۳۲-۰۴/۰۷/۲۲)

بیش از ۱۳۲ هزار لیتر سوخت خارج از شبکه توزیع در اصفهان کشف و جمع آوری شد.

به گزارش خبرگزاری صداوسیما، مرکز اصفهان؛ رئیس پلیس امنیت اقتصادی فرماندهی انتظامی استان اصفهان گفت: در راستای طرح مقابله با حمل و نگهداری سوخت خارج از شبکه توزیع، مأموران پلیس امنیت اقتصادی استان هنگام کنترل محورهای مواصلاتی به ۱۲ دستگاه کامیون حمل سوخت مشکوک و برای بررسی آنها را متوقف کردند.

مهدی سبحانی فر، ادامه داد: در بازرسی مأموران انتظامی از این خودروها بیش از ۱۳۲ هزار لیتر گازوئیل قاچاق به ارزش ۴۷ میلیارد ریال کشف شد.

ادامه خبر | صدا و سیما: کشف 132 هزار لیتر سوخت قاچاق در اصفهان

وی گفت: در این عملیات برای راننده های متخلف پرونده تشکیل و برای رسیدگی به اداره تعزیرات حکومتی ارجاع داده شد.



خبرمهم شبانه درباره قیمت بنزین / زمان دقیق افزایش قیمت بنزین مشخص شد؟ (۲۳:۱۳-۰۴/۰۷/۲۲)

معاون دفتر رئیس جمهور اعلام کرد قیمت بنزین در سال ۱۴۰۴ افزایش نمی یابد و هرگونه اصلاح نرخ سوخت به سال آینده موکول شده است.

به گزارش سرویس نفت و انرژی اقتصادآنلاین، در هفته های اخیر، موجی از اظهارنظرها درباره قیمت بنزین، این موضوع را به صدر اخبار اقتصادی کشانده و توجه مردم و کارشناسان را به خود جلب کرده است. بحث ها حول اصلاح قیمت سوخت و هزینه های بالای تأمین آن، نشان می دهد که دولت به دنبال راهی برای واقعی سازی قیمت هاست، اما در عین حال، فشار اقتصادی بر خانوارها یکی از دغدغه های اصلی سیاستگذاران باقی مانده است. با وجود این اختلاف نظرها، شواهد نشان می دهد که دولت قصد دارد افزایش قیمت بنزین را به شکل تدریجی و مرحله ای اجرا کند.

در روزهای گذشته، بسیاری از خبرگزاری ها از احتمال افزایش قیمت بنزین بر اساس مصوبه هیأت وزیران خبر دادند؛ مصوبه ای که بر اساس آن قیمت حامل های انرژی باید به صورت تدریجی اصلاح شود و فاصله قیمت بنزین و گاز CNG کاهش یابد تا مصرف مردم به سمت سوخت گازی هدایت شود. انتشار این خبر موجی از واکنش ها ایجاد کرد، اما ساعاتی بعد تکذیب شد و منابع رسمی اعلام کردند که دولت برنامه ای برای افزایش قیمت بنزین در کوتاه مدت ندارد. با توجه به اینکه تصمیم گیری درباره افزایش قیمت بنزین در اختیار دولت است، برخی نمایندگان مجلس تأکید کردند که دولت فعلاً با تغییر نرخ موافق نیست. محمد رشیدی، عضو کمیسیون انرژی، گفت: «دولت بعید است بدون هماهنگی با مجلس اقدامی درباره بنزین انجام دهد و اگر چنین تصمیمی گرفته شود، حتماً آسیب هایی برای معیشت مردم به دنبال خواهد داشت.»

امروز نیز محسن حاجی میرزایی، معاون دفتر رئیس جمهور، در تلویزیون اعلام کرد: «قیمت بنزین در کشور ما مفت است و باید گران شود.»

با توجه به اینکه قیمت بنزین یکی از مهم ترین موضوعات اقتصادی دولت هاست و تأثیر مستقیم بر معیشت مردم دارد، کارشناسان اقتصادی معتقدند اگر ارزش پول ملی افزایش یابد، هم قاچاق بنزین مقرون به صرفه نخواهد بود و هم نیازی به افزایش قیمت سوخت نیست، زیرا چرخه کاهش ارزش پول ملی و افزایش قیمت حامل های انرژی تنها قدرت خرید مردم را کاهش می دهد.

در واکنش به شایعات درباره افزایش قیمت بنزین، معاون ارتباطات و اطلاع رسانی دفتر رئیس جمهور اعلام کرد که قیمت بنزین در سال ۱۴۰۴ تغییر نخواهد کرد و هرگونه تصمیم احتمالی درباره اصلاح نرخ سوخت به سال آینده موکول شده است. او تأکید کرد دولت هیچ برنامه ای برای افزایش ناگهانی نرخ ندارد و هر اصلاحی باید به صورت تدریجی،

← ادامه خبر | اقتصادآنلاین: خبرمهم شبانه درباره قیمت بنزین / زمان دقیق افزایش قیمت بنزین مشخص شد؟

حساب شده و با اقناع افکار عمومی انجام شود تا از ایجاد شوک قیمتی و فشار بر معیشت مردم جلوگیری شود. طبق اعلام شورای نگهبان، دولت موظف است لایحه بودجه سال ۱۴۰۵ را از ابتدای دی ماه به مجلس شورای اسلامی تقدیم کند و انتظار می رود بخشی از سیاست های مربوط به اصلاح قیمت حامل های انرژی در همان لایحه مشخص شود.

منابع دیگر: پایگاه خبری افکار نیوز، اقتصاد آفرین، صنعت مالی

خبر

با هدف پیشگیری از حوادث شغلی: طرح بازرسی و ارزیابی ایمنی جایگاه های سوخت سیستان و بلوچستان اجرا می شود (۰۰:۳۲-۰۴/۰۷/۲۳)

گرو استان ها- سرگزی، زاهدان- رئیس بازرسی کار اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی سیستان و بلوچستان از اجرای طرح جامع بازرسی و ارزیابی ایمنی جایگاه های سوخت استان با هدف صیانت از نیروی انسانی، پیشگیری از حوادث شغلی و ارتقای استانداردهای بهداشت کار خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمد ذاکر شیخ زاده به ایرنا اظهار کرد: با توجه به حساسیت فعالیت جایگاه های سوخت به عنوان محیط های پرریسک، طرح ویژه بازرسی فنی و ایمنی از تمامی جایگاه های عرضه سوخت بنزین، گازوئیل و سی ان جی (CNG) در سطح سیستان و بلوچستان با هدف کاهش خطرات احتمالی و افزایش ضریب ایمنی کارکنان در حال اجراست. وی افزود: در این طرح وضعیت تجهیزات ایمنی، سامانه های اعلام و اطفای حریق، نحوه تخلیه و انبارش سوخت، تهویه فضاها، بسته، سیستم های برق، رعایت فاصله ایمن از مناطق مسکونی و آموزش نیروی انسانی مورد ارزیابی دقیق قرار می گیرد.

رئیس بازرسی کار اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی سیستان و بلوچستان با تأکید بر اینکه رعایت ایمنی در جایگاه های سوخت از الزامات قانونی و حرفه ای است، تصریح کرد: بازرسان کار در بازرسی ها به بررسی مطابقت عملکرد جایگاه ها با استانداردهای مصوب ملی ایمنی و بهداشت کار (HSE) می پردازند. شیخ زاده بیان کرد: در صورت شناسایی هرگونه نقص یا خطر، برای مدیران جایگاه ها اخطار کتبی صادر و مهلت مشخصی برای رفع نواقص تعریف می شود و در صورت تداوم بی توجهی، موضوع از طریق مراجع قانونی و کمیته حفاظت فنی پیگیری خواهد شد. وی هدف از اجرای این طرح را صیانت از جان نیروی انسانی، کاهش خسارات مادی و ایجاد فرهنگ ایمنی پایدار در محیط های پرخطر عنوان کرد و افزود: نتایج این بازرسی ها مبنای برنامه ریزی آموزشی و بهبود مستمر شیوه نامه های ایمنی در سیستان و بلوچستان قرار می گیرد.

مدیر شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه زاهدان گفت: به منظور ارتقای کیفیت خدمات رسانی، افزایش نظارت بر مجاری عرضه و اطمینان از توزیع مطلوب سوخت، طرح جامع پایش و نظارت بر جایگاه های عرضه فراورده های نفتی آغاز شد.

توزیع سالانه ۵۵ میلیارد دلار سوخت در ایران (۱۴۰۴/۰۷/۲۳:۰۰)

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران با اعلام اینکه سالانه ۵۵ میلیارد دلار سوخت در کشور توزیع می‌شود که عددی بسیار بزرگ و فراتر از تصورات است، گفت: تحول دیجیتال و استقرار نظام حکمرانی داده‌محور نقش مهمی در پیشگیری از هدررفت منابع عظیم سوخت کشور دارد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمدصادق عظیمی‌فر در نشست کمیته تحول دیجیتال و حکمرانی داده‌محور این شرکت با حضور اعضای این کمیته اظهار کرد: تحول دیجیتال و حکمرانی داده‌محور در بیشتر شرکت‌های پیشرو در جهان به‌عنوان رویکردی اساسی برای افزایش بهره‌وری و سوددهی بالاتر مدنظر قرار گرفته است. وی با بیان اینکه در همه شرکت‌های پیشرو در جهان که دارای فرآیندها و ابزارهای استاندارد هستند، افزایش ۲۰ درصدی سوددهی در افق ۱۰ ساله از محل هوشمندسازی هدفگذاری شده است، افزود: در مجموعه شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران تلاش می‌کنیم از کار نمایشی خودداری کرده و وارد حوزه اجرایی شویم. تجارب یک سال گذشته به‌ویژه در شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی نشان داده است که گام‌های کوچک در این حوزه ازجمله سامانه کاشف و شناسایی کارت‌های سوخت غیرمعتبر، دستاوردهای پررنگی در حوزه جلوگیری از هدررفت سرمایه‌ها دارد. مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران با تأکید بر اینکه این شرکت با توجه به حجم بالای دیتا در پایین‌دست، نیازمندی به تحلیل داده در صنعت پالایش و لزوم جلوگیری از اتلاف منابع و مدیریت مصرف، باید در زمینه تحول دیجیتال و حکمرانی داده‌محور در سطح وزارت نفت پیشگام باشد، تصریح کرد: پالایش و پخش باید در زمینه استفاده از تحلیل داده‌ها نهایت بهره‌مندی را داشته باشد، چراکه با اتکا به همین داده‌ها در زمینه مقابله با بارنامه‌های صوری، روزانه ۳ میلیون لیتر در مصرف نفت‌گاز صرفه‌جویی داشته‌ایم که در شرایط افزایش روزافزون مصرف، گام بسیار مهمی بوده است.

منابع دیگر: روزنامه کائنات، اقتصاد آینده/ پایگاه خبری نفت نگار، شباویز، رمز گشا

مصرف بیش از یک میلیارد لیتر بنزین در منطقه اهواز

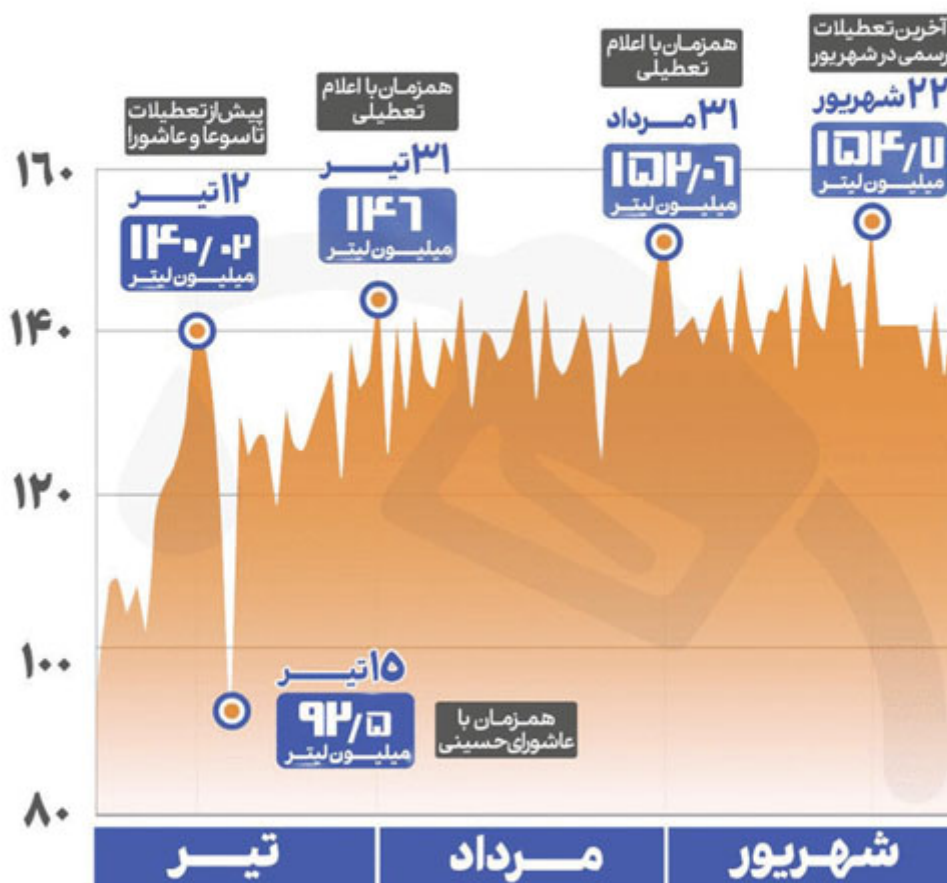


نقش اقتصاد- خوزستان-
 حسین عسکری گراوند:
 مدیر شرکت ملی پخش
 فرآورده های نفتی منطقه
 اهواز میزان مصرف بنزین
 در منطقه اهواز در نیمه
 نخست امسال را بیش از
 یک میلیارد لیتر اعلام
 کرد.

پرویز ایدون با اشاره به مصرف بیش از یک میلیارد لیتر بنزین در نیمه
 نخست امسال در منطقه اهواز، گفت: این میزان نسبت به مدت مشابه
 سال گذشته حدود ۹.۵ درصد افزایش نشان می دهد. وی افزود: در
 این مدت مقداری بیش از ۸۱ میلیون متر مکعب سوخت CNG نیز
 به مصرف رسیده که معادل صرفه جویی همین میزان بنزین است.
 ایدون به توزیع فرآورده CNG در منطقه از سوی ۶۶ باب جایگاه اشاره
 و اظهار کرد: مدیر شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه اهواز
 تاکید کرد: با توجه به نقش جایگاه های عرضه فرآورده های نفتی و
 CNG در خدمت رسانی مطلوب به مردم و با هدف کاهش ازدحام و
 شلوغی جایگاه ها، صرفه جویی در مصرف سوخت و اشتغال زایی، احداث
 جایگاه ها در کلانشهر اهواز و شهرستان های تابعه در دستور کار منطقه
 قرار دارد.

مصرف ۱۲/۵ میلیارد لیتر بنزین در تابستان ۱۴۰۴

نمودار مصرف روزانه بنزین در تابستان ۱۴۰۴



میانگین مصرف روزانه ۱۳۴/۳ میلیون لیتر

افزایش مصرف
نسبت به پارسال

۴٪



تقدیر از خدمات سوخت رسانی شرکت ملی پخش منطقه زاهدان



میرشکاری-تجارت: در دیدار مدیر شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه زاهدان با معاون آماد و پشتیبانی فرماندهی انتظامی سیستان و بلوچستان، از تلاش های این شرکت در زمینه سوخت رسانی مطلوب، منظم و بی وقفه در سطح منطقه قدردانی شد. به گزارش روابط عمومی شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه زاهدان، مرتضی جلالی فر، مدیر این منطقه، با سرهنگ رضایی، معاون آماد و پشتیبانی فرماندهی انتظامی استان سیستان و بلوچستان دیدار و گفت و گو کرد. در این دیدار، معاون آماد و پشتیبانی فرماندهی انتظامی استان با تقدیر از عملکرد

مطلوب شرکت ملی پخش در تأمین پایدار سوخت مورد نیاز ناوگان انتظامی و مناطق مختلف استان، این خدمات را نقش آفرین در پشتیبانی از مأموریت های انتظامی و حفظ امنیت استان دانست. وی همچنین درخواست صدور مجوز احداث جایگاه CNG توسط فرماندهی انتظامی استان را مطرح کرد و بر اهمیت توسعه زیر ساخت های سوخت پاک تأکید نمود. در ادامه، مرتضی جلالی فر ضمن تبریک هفته نیروی انتظامی به فرماندهی و کارکنان خدوم این نیرو، از تلاش ها و مجاهدت های آنان در حفظ امنیت و آرامش مردم استان تقدیر کرد و گفت: «نیروی انتظامی با ایثار و تلاش شبانه روزی، مظهر امنیت و آرامش جامعه است و شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه زاهدان با تمام توان در خدمت این مجموعه ارزشمند خواهد بود تا سوخت رسانی ایمن، مستمر و بدون وقفه در سراسر منطقه تداوم یابد.»



مصرف بیش از ۷۹۴ میلیون لیتر انواع فرآورده نفتی مایع در استان گلستان

گلستان- مصرف انواع فرآورده نفتی مایع ۶ ماه نخست سال جاری در منطقه گلستان، به بیش از ۷۹۴ میلیون لیتر رسیده به گزارش روابط عمومی شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه گلستان، سید محمد حسینی، مدیر منطقه بیان کرد: مصرف فرآورده های نفتی استان گلستان شامل بنزین، نفت گاز، نفت سفید و نفت کوره در شش ماه ابتدایی امسال ۷۹۴ میلیون و ۲۲۹ هزار لیتر بوده است. وی افزود: میزان مصرف بنزین در مقایسه با مدت مشابه سال قبل ۱۱,۳ درصد افزایش داشته است. حسینی همچنین نفت گاز مصرفی را در بازه زمانی یاد شده، ۳۲۵ میلیون و ۱۰۸ هزار لیتر اعلام و اظهار کرد: از این مقدار ۲۳۰ میلیون و ۶۴۳ هزار لیتر به مصارف غیرنیروگاهی و ۹۴ میلیون لیتر نیز به بخش نیروگاهی استان اختصاص داشته است. این مقام مسئول بیان کرد: مصرف نفت گاز غیرنیروگاهی نسبت به مدت مشابه پارسال ۴ درصد کاهش داشته است. مدیر شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه گلستان، همچنین کاهش مصرف نفت گاز شش ماهه نخست امسال این دو بخش (نیروگاهی و غیرنیروگاهی) را نسبت به دوره زمانی مشابه سال قبل (۴۰۳) ۶/۴ درصد اعلام کرد. وی درباره مصرف نفت سفید نیز گفت: سهم نفت سفید مصرفی استان گلستان از ابتدای امسال تا پایان شهریور ماه ۳۴ میلیون ۴۸۶ هزار لیتر بوده است که از کاهش ۲۲ درصدی نسبت به مدت مشابه پارسال برخوردار است.

منابع دیگر: روزنامه ستاره صبح، امتیاز، فرصت امروز، اخبار صنعت، امروز



چالش ها و طرح های جدید عرضه سوخت در کرمان

مدیر شرکت ملی پخش فراورده های نفتی کرمان با تشریح وضعیت سوخت رسانی در استان، از پایداری ذخایر، افزایش ظرفیت جایگاه ها و مقابله با قاچاق فراورده ها خبر داد. به گزارش تسنیم، احمد سالاری فر با تشریح وضعیت سوخت رسانی در استان، از پایداری ذخایر، طرح های نوین در حوزه کارت سوخت، افزایش ظرفیت جایگاه ها و مقابله با قاچاق فراورده ها خبر داد و گفت: کرمان نه تنها نیازهای خود، بلکه بخشی از سوخت استان های شرقی و شمالی کشور را نیز تأمین می کند و با اجرای طرح های جدید، به زودی شاهد کاهش صف های طولانی در جایگاه ها خواهیم بود.

به گفته سالاری فر، استان کرمان در حال حاضر مبدا تدارکاتی برای ۹ منطقه نفتی کشور است و در زمینه ذخیره سازی فراورده ها از پایداری کامل برخوردار است و از مبدا استان کرمان و انبارهای رفسنجان و شهید احمدی روشن روزانه فراورده های نفتی به استان های گلستان، خراسان رضوی (مشهد، تربت، سبزوار)، خراسان جنوبی، سیستان و بلوچستان و بعضاً به ناحیه کاشان و اصفهان ارسال می شود.

وی با تأکید بر ظرفیت مناسب انبارهای استان، افزود: برای مجاری عرضه در سطح استان ذخیره سازی مطلوبی داریم و با هماهنگی انجام شده با جایگاه داران، تأکید کرده ایم که رعایت حقوق شهروندان و تکریم مردم در ارائه خدمات سوختی، اولویت نخست ماست.

مدیر شرکت پخش فراورده های نفتی کرمان درباره وضعیت جایگاه ها توضیح داد: در حال حاضر ۲۰۹ جایگاه فعال در استان داریم که ۳۰ جایگاه در خود شهر کرمان قرار دارد. در ناحیه کهنوج ۴۰ جایگاه، جیرفت ۳۳، و در ناحیه بم ۴۰

جایگاه فعال هستند. روزانه حدود ۱۵ میلیون لیتر انواع فراورده های نفتی در سطح استان توزیع می شود.

در پاسخ به پرسش درباره دلیل صف های طولانی در برخی جایگاه ها، سالاری فر گفت: بررسی های میدانی نشان می دهد عمده دلیل این ازدحام مربوط به استفاده از کارت های آزاد سوخت است. میزان سهمیه کارت های آزاد در سطح مجاری عرضه محدود است و در ساعات ابتدایی روز - همزمان با شروع فعالیت ادارات و مراجعات مردمی - تقاضا بالا می رود.

وی از اجرای یک طرح پایلوت برای کاهش صف ها خبر داد و گفت: با هماهنگی شرکت ملی پخش و مدیریت سامانه هوشمند سوخت، طرحی در چند جایگاه عرضه سوخت در حال اجراست تا با افزایش تعداد کارت های آزاد و مدیریت سقف مصرف، صف های طولانی حذف شوند. در صورت موفقیت، این طرح به کل استان تعمیم داده خواهد شد.

سالاری فر در ادامه از احداث و بازسازی چند جایگاه جدید در شهر کرمان و شهرستان های جنوبی خبر داد: با توجه به توسعه شهری و نیاز روزافزون به خدمات سوختی، احداث جایگاه های جدید در دستور کار قرار گرفته است. در ناحیه کهنوج دو جایگاه، در جیرفت دو جایگاه و در بم سه جایگاه در مراحل پایانی ساخت قرار دارند که به زودی وارد چرخه سوخت رسانی خواهند شد.

مدیر شرکت پخش فراورده های نفتی کرمان افزود: با بهره برداری از این جایگاه ها، شرایط سوخت رسانی در استان بهبود چشمگیری خواهد یافت و دسترسی مصرف کنندگان واقعی به سوخت آسان تر می شود.

مدیر شرکت پخش فراورده های نفتی کرمان با اشاره به شرایط خاص جنوب

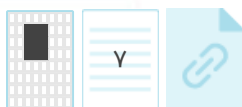
و شرق استان، گفت: با توجه به مجاورت با استان های مرزی، در برخی مناطق شاهد قاچاق و عرضه خارج از شبکه هستیم. در این زمینه تیم های نظارتی و فنی ما به صورت سیستمی فعالیت دارند و با همکاری دستگاه های نظارتی استان در حال ساماندهی مجاری عرضه هستیم.

سالاری فر با اشاره به اجرای طرح کدینگ سوخت در استان کرمان از سال ۱۴۰۲ گفت: این طرح با هدف جلوگیری از رشد مصرف و پیشگیری از قاچاق اجرایی شده است. در حال حاضر یک میلیون و ۳۰۰ هزار کارت سوخت در محدوده کدینگ استان تعریف شده است.

وی افزود: در صورتی که کارت سوخت شهروندان در برخی جایگاه ها فعال نباشد، می توانند به نواحی شرکت پخش مراجعه و مشخصات خود را در سامانه ثبت کنند تا کارت در محدوده استان فعال شود. تا زمان ثبت، امکان سوخت گیری از ۳۶ جایگاه غیر کدینگ نیز وجود دارد.

سالاری فر توضیح داد: در کرمان ۱۲ جایگاه، شهر بابک ۴، رفسنجان ۴، بافت ۳، سیرجان ۷، جیرفت ۲، کهنوج ۳ و بم ۱ جایگاه خارج از محدوده کدینگ فعال است. همچنین مسافران عبوری از استان می توانند از طریق پورتال جایگاه ها مسیر خود را انتخاب و در این جایگاه ها سوخت گیری کنند.

مدیر شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه کرمان تأکید کرد: با اجرای طرح های هوشمند، افزایش ظرفیت جایگاه ها و تقویت زیرساخت های انبارداری، هدف ما ارائه سرویسی پایدار، سریع و عادلانه به هم استانی ها است و با ساماندهی مجاری عرضه، به زودی شاهد کاهش کامل صف های سوخت خواهیم بود.



تکمیل پروژه ۹۰ میلیارد ریالی سیستم فومینگ و کولینگ مخزن ۱۵

گروگان - مدیر شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه گلستان از تحویل دستگاه فوم دوزینگ (Foam Dosing System) خبر داد و گفت: این دستگاه یکی از مدرن ترین سیستم های اطفای حریق فوم است که به صورت اتوماتیک فوم را به جریان آب افزوده و محلول مؤثر برای مهار آتش تولید می کند. سید محمد حسینی، مدیر شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه گلستان در این خصوص افزود: از این تجهیز برای تأمین فوم آتش نشانی فوم پورهای مخزن ۱۵ بنزین انبار نفت گروگان در شرایط اضطراری و حریق استفاده خواهد شد.

وی با اشاره به ارزش این دستگاه افزود: دستگاه فوم دوزینگ با ارزشی حدود ۲۰ میلیارد ریال، بزرگ ترین خرید تجهیزات ایمنی منطقه گلستان تاکنون محسوب می شود و بخش مهمی از پروژه ۹۰ میلیارد ریالی سیستم فومینگ و کولینگ (F&C) مخزن ۱۵ گروگان را تشکیل می دهد.

حسینی خاطرنشان کرد: خرید این تجهیز از سال های گذشته در برنامه پروژه های منطقه قرار داشت، اما به دلیل محدودیت های مالی در ستاد، اجرایی نشده بود. خوشبختانه با پیگیری های مستمر و تأمین بودجه لازم، این خرید در سال جاری محقق شد و گامی مؤثر در جهت افزایش ایمنی انبار نفت گروگان برداشته شد.



پیشگیری از هدررفت منابع سوخت

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران با اعلام این که سالانه ۵۵ میلیارد دلار سوخت در کشور توزیع می شود که عددی بسیار بزرگ و فراتر از تصورات است، گفت: «تحول دیجیتال و استقرار نظام حکمرانی داده محور نقش مهمی در پیشگیری از هدررفت منابع عظیم سوخت کشور دارد.»

به گزارش آسیا و به نقل از شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران، محمدصادق عظیمی فر در نشست کمیته تحول دیجیتال و حکمرانی داده محور این شرکت با حضور اعضای این کمیته اظهار کرد: «تحول دیجیتال و حکمرانی داده محور در بیشتر شرکت های پیشرو در جهان به عنوان رویکردی اساسی برای افزایش بهره وری و سوددهی بالاتر مدنظر قرار گرفته است.» وی با بیان این که در همه شرکت های پیشرو در جهان که دارای فرآیندها و ابزارهای استاندارد هستند، افزایش ۲۰ درصدی سوددهی در افق ۱۰ ساله از محل هوشمندسازی هدفگذاری شده است، افزود: «در مجموعه شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران تلاش می کنیم از کار نمایی خودداری کرده و وارد حوزه اجرایی شویم. تجارب یک سال گذشته به ویژه در شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی نشان داده است که گام های کوچک در این حوزه از جمله سامانه کاشف و شناسایی کارت های سوخت غیر معتبر، دستاوردهای پررنگی در حوزه جلوگیری از هدررفت سرمایه ها دارد.»

منابع دیگر: روزنامه اطلاعات، جمهوری اسلامی، هدف و اقتصاد، اسرار، مناقصه مزایده، اخبار صنعت، نوآوران، آفتاب اقتصادی، امروز، اقتصاد سرآمد، اسکناس

نایب رئیس مجلس شورای اسلامی:

ناترازی انرژی در صورت همکاری وزارت نفت؛ از بین می رود



نشست بررسی وضعیت ناترازی های انرژی با حضور نایب رئیس مجلس، رئیس کمیسیون انرژی و وزیر نیرو برگزار شد.

به گزارش ایسنا، نشست بررسی وضعیت ناترازی های انرژی با حضور علی نیکزاد، نایب رئیس مجلس شورای اسلامی، وزیر نیرو، موسی احمدی رئیس کمیسیون انرژی و جمعی از نمایندگان مجلس شورای اسلامی و مسئولان مربوطه همچون توکلی معاون وزیر و مدیرعامل شرکت ملی گاز ایران، عظیمی فر معاون وزیر نفت و مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش، حایری معاون برق و انرژی، رضایی معاون برنامه ریزی، مدیرعامل توانیر، مدیرکل بودجه ساتبا، مدیر شبکه برق کشور، مدیرعامل شرکت ملی پخش فراورده های نفتی ایران، مدیر تامین و توزیع و معاون پارلمانی وزارت نیرو در محل هیات ریسه مجلس شورای اسلامی برگزار شد.

علی نیکزاد در جمع بندی میاوت مطرح شده در این نشست، گفت: مجلس یک قرارگاه رفع ناترازی انرژی را برای جلوگیری از قطعی برق و گاز به خصوص در فصل زمستان تشکیل داد و نشستی را با محوریت کمیسیون انرژی و با حضور سایر نمایندگان، معاونان وزیر نفت و وزیر نیرو برگزار کردیم.

نایب رئیس مجلس شورای اسلامی، ادامه داد: در این نشست وزارت نیرو برای عدم قطعی برق به خصوص در زمستان دو درخواست داشت مبنی بر اینکه روزانه ۴۰ تا ۵۵ میلیون لیتر گازوئیل و همچنین ۱۱۰ تا ۱۷۵ میلیون متر مکعب گاز از آبان تا اسفند ماه تامین شود. وی تصریح کرد: در نهایت شرکت نفت پذیرفت گازوئیل را در اختیار آنها قرار دهد و امسال نیز در مقایسه با سال گذشته دو برابر ذخیره گازوئیل افزایش داشته است و شرکت ملی گاز هم با یک درصد محدودی پذیرفتند در دو ماه بهمن و دی در این زمینه همکاری کنند.

کشور را مورد بررسی قرار داد. وی تصریح کرد: نیروگاه هایی که برق تولید می کنند سه نوع سوخت اعم از گاز، گازوئیل و مازوت مصرف می کنند و به غیر از نیروگاه های هسته ای و برق آبی، نیروگاه های حرارتی نیز داریم.

نماینده مردم دیر، کنگان، جم و عسلویه در مجلس شورای اسلامی، یادآور شد: ما در سال گذشته به دلیل کمبود ذخایر با مشکل مواجه شدیم اما امسال ذخایر تکمیل و مطلوب است و هر دو وزارتخانه در این زمینه اعلام رضایتمندی کردند.

وی افزود: در طول زمان چون در زمستان به دلیل سرمای هوا قطعاً مصرف گاز افزایش می یابد لازم است از حوزه دیگری به وسیله گازوئیل و مازوت نیاز این بخش

نایب رئیس مجلس شورای اسلامی، تاکید کرد: وزیر نیرو با این تمهیدات و تعهداتی که مسئولان وزارت نفت دادند، متعهد شد که در زمستان قطعی برق و گاز نداشته باشیم.

موسی احمدی نیز با اشاره به موضوعات مطرح شده در این نشست، گفت: یکی از دغدغه هایی که ما امسال داشتیم تامین برق مورد نیاز زمستان بود چرا که در سال گذشته هم بخش صنایع و هم خانگی با مشکلاتی در این زمینه مواجه بودند.

رئیس کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی، ادامه داد: ما قرارگاه رفع ناترازی را در کمیسیون انرژی ایجاد کردیم که جلسات مستمری را با کارشناسان وزارتخانه های نیرو و نفت برگزار کرد و تامین سوخت مورد نیاز

را رفع کنیم بنابراین قرار شد از مازوت حداقل ممکن استفاده شود منوط بر اینکه فاقد سولفور باشد.

این نماینده مردم در مجلس دوازدهم، بیان کرد: در این نشست پیرامون تامین گازوئیل هم به جمع بندی مطلوبی رسیدیم و در نهایت مقرر شد وزارتخانه های نفت و نیرو در کنار هم قرار بگیرند و وزارت نفت نسبت به تامین سوخت و وزارت نیرو نسبت به بکارگیری نیروگاه ها در تامین برق همکاری لازم را داشته باشند.

رئیس کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی تاکید کرد: ما هم به رئیس قرارگاه رفع ناترازی انرژی ماموریت دادیم تا هر ماه بر روند اجرای مصوبات این نشست و نحوه تامین گاز، گازوئیل و مازوت مورد نیاز نظارت کند. عباس علی آبادی وزیر نیرو نیز افزود: به هر حال ما در شرایط سخت جنگی هستیم و هوای گرم و خشک سالی ۵ ساله را نیز پشت سر گذاشتیم اما اقدامات بزرگی هم در دست انجام است که اینک روز گذشته پروژه ۲۵۰ مگاواتی نیروگاه خورشیدی را افتتاح کردیم و طی دو هفته آینده ۲۵۰ مگاوات دیگر را هم افتتاح خواهیم کرد.

وی ادامه داد: طرح های گسترده ای در سراسر کشور در حال اجرا است و در صورت وجود نزولات آسمانی می توانیم از سد برق آبی نیز استفاده کنیم.

علی آبادی اظهار کرد: ما با وزارت نفت هماهنگی خوبی داشتیم و امسال نسبت به سال گذشته توانستیم ظرفیت مخازن را تکمیل کنیم اما به این معنا نیست که مخازن برای تمام زمستان کافی هستند بنابراین مردم باید با صرفه جویی در مصرف انرژی کمک کنند.

وزیر نیرو تاکید کرد: اگر مصوبات نشست امروز اجرا شود در زمستان به مشکل نمی خوریم، چراکه به اندازه کافی نیروگاه برای تولید برق داریم و با تامین سوخت توسط وزارت نفت قطعی برق نخواهیم داشت.

در آبادان مطرح شد: ارتقای جایگاه شغلی و رفاه خانواده بانوان اولویت پالایشگاه آبادان (۰۷:۴۸-۰۴/۰۷/۲۳)

خبرگزاری آریا - امروز و در جریان سفر مشاوران امور زنان و خانواده وزیر نفت و مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی، نشستی با حضور مدیرعامل، رئیس هیئت مدیره و جمعی از مدیران این شرکت پیرامون بررسی وضعیت کاری و با هدف ارتقای جایگاه شغلی بانوان شاغل در پالایشگاه آبادان و حمایت از نیازهای خانواده های آنها برگزار شد.

به گزارش خبرگزاری آریا از آبادان، فردین راشدی، مدیرعامل پالایشگاه آبادان، در این نشست با اشاره به نقش کلیدی بانوان در پیشبرد اهداف پالایشگاه، توسعه زیرساخت ها و بهبود محیط کاری آنان را از اولویت های شرکت پالایش نفت آبادان دانست.

سید محمد جمشیدی، رئیس هیئت مدیره شرکت پالایش نفت آبادان نیز با اشاره به عملکرد درخشان پالایشگاه در دوران دفاع مقدس و افزایش تولید، بر اهمیت توجه به خانواده ها و دلگرمی آنان برای تداوم این موفقیت ها تاکید کرد.

← ادامه خبر | آریا: ارتقای جایگاه شغلی و رفاه خانواده بانوان اولویت پالایشگاه آبادان

زهرا یوسفیان ملا، مشاور وزیر نفت در امور زنان و خانواده نیز با تأکید بر اهمیت پیگیری مستمر مشکلات بانوان شاغل، در این نشست از تدوین نظامنامه اجرایی برای بهبود شرایط کاری بانوان خبر داد.

وی ادامه داد: با ابلاغ این نظامنامه بخش اعظم مشکلات رفع می شود با این وجود با توجه به زمان بر بودن تحقق این امر دستور العملی با ۹ بند در حوزه زنان تهیه و به مدیران ارشد ابلاغ شده که عامل کاهش مشکلات بانوان شاغل در وزارت نفت خواهد بود.

بهجت کریمیان، مشاور مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی در حوزه زنان و خانواده نیز در این نشست، ایجاد تعادل بین کار و زندگی برای بانوان و تقویت زیرساخت های حمایتی را ضروری خواند و افزود: این اقدامات در راستای ارتقای کیفیت زندگی بانوان در صنعت نفت است.

وی از توان افزایی، ایجاد تعادل میان کار و زندگی و اجرای قانون جوانی جمعیت و حمایت خانواده به عنوان سه محور حوزه زنان در سطح شرکت ملی پالایش و پخش یاد کرد.

به گفته کبری نجاریور، مسئول امور بانوان شرکت پالایش نفت آبادان، ایجاد مهد کودک، تأمین لباس های کاری اختصاصی و برگزاری کلاس های آموزشی ویژه بانوان از مهمترین اقدامات این شرکت در حوزه زنان و خانواده بوده است.

پایان پیام./

نایب رئیس اول مجلس خبر داد: تلاش نفت و نیرو برای زمستانی بدون خاموشی و افت فشار (۰۸:۰۵-۰۴/۰۷/۲۳)

تهران- ایرنا، نایب رئیس اول مجلس شورای اسلامی با تأکید بر اینکه با همکاری وزارتخانه های نفت و نیرو زمستان امسال را بدون افت فشار گاز و خاموشی برق پشت سر می گذاریم، گفت: اقدامات لازم از هم اکنون باید انجام گیرد تا در روزهای سرد سال با کمبود یا نبود انرژی مواجه نشویم.

علی نیکزاد در گفت و گو با خبرنگار اقتصادی ایرنا درباره نشست بررسی ناترازی انرژی با حضور وزیر نفت، با اشاره به درخواست همکاران مجلس برای تشکیل این جلسه اعلام کرد: موضوع اصلی، چالش های ناترازی در حوزه انرژی بود. وزیر نفت اعلام کرد که ۳.۸ میلیارد لیتر گازوئیل برای نیروگاه ها تامین می کند در حالی که درخواست وزارت نیرو ۳.۲ میلیارد لیتر بوده است؛ ۶۰۰ میلیون لیتر مازاد نیز برای ذخیره سازی در نظر گرفته شده که اقدامی ارزشمند قلمداد می شود. وی افزود: وزارت نفت علاوه بر گازوئیل، ۲۰ میلیون لیتر نفت کوره نیز برای نیروگاه ها پیش بینی کرده است، ولی وزارت نیرو اعلام کرده امکان مصرف آن را ندارد. نیکزاد اظهار کرد: بر اساس اعلام شرکت ملی گاز، مصرف روزانه گاز کشور در مهرماه به ۷۹۰ میلیون متر مکعب رسیده و در اوج سرمای زمستان در روزهای بهمن به احتمال زیاد به حدود ۹۹۰ میلیون مترمکعب خواهد رسید. نایب رئیس اول مجلس شورای اسلامی گفت: در جمع بندی این نشست مقرر شد وزارت نفت همه ظرفیت های نفت، گازوئیل و نفت کوره را در اختیار وزارت نیرو قرار دهد و غیر از بهمن ماه

← ادامه خبر | ایرنا: نایب رئیس اول مجلس خبر داد: تلاش نفت و نیرو برای زمستانی بدون خاموشی و افت فشار

که سرمای شدید و اوج مصرف پیش‌بینی می‌شود، زمستان را بدون مشکل پشت سر بگذاریم. نیاز وزارت نیرو به ۳.۲ میلیارد لیتر گازوئیل برای عبور از خاموشی در زمستانی با اشاره به برگزاری نشست دیگری طی روزهای آتی با حضور وزیر نیرو و معاونان در کنار مسئولان شرکت ملی گاز و نفت، خاطرنشان کرد: در این نشست هماهنگی انجام می‌گیرد تا نیازها و ظرفیت‌ها با همدیگر منطبق و کاستی‌ها مطرح شوند. نیکزاد ادامه داد: وزیر نیرو اعلام کرده اگر ۳.۲ میلیارد لیتر گازوئیل به نیروگاه‌ها اختصاص یابد، می‌تواند بدون خارج کردن نیروگاه‌ها از مدار، برق پایدار تولید کند. در واقع هدف جلوگیری از تکرار مشکلات زمستان سال گذشته است. وی تصریح کرد: هم اکنون تمامی هماهنگی‌ها برای تامین انرژی در بخش‌های مختلف، صنعت، پتروشیمی، تجاری و مسکونی انجام می‌گیرد تا در زمستان هیچ کدام از دولتمردان با مشکلات ناهماهنگی مواجه نشوند و اگر وزارتخانه‌ای از کمبود و مشکل دم زد، مجلس بتواند به موضوع با مستندات رسیدگی کند. نایب رئیس اول مجلس شورای اسلامی گفت: وزارت نفت باید ۰.۲ میلیارد لیتر سوخت به وزارت نیرو تحویل دهد، ولی در مقابل تنها ۲۰ میلیون لیتر نفت کوره پیشنهاد شده که وزارت نیرو آن را رد می‌کند. این تصمیم درست نیست، چون چهار نیروگاه در چهار استان وجود دارد که سابقه مصرف نفت کوره را دارند. نیکزاد توضیح داد: کل مصرف گاز کشور در بخش‌های خانگی، تجاری، صنعتی و پتروشیمی از مهر تا اسفند افزایش می‌یابد و در روزهای اوج به ۹۹۰ میلیون متر مکعب می‌رسد. همچنان باید با صرفه جویی مصرف انرژی را مدیریت کرد. مدیریت مردم اردبیل در مجلس با اشاره به توصیه رئیس‌جمهور در سال گذشته تاکید کرد: با صرفه‌جویی حتی در حد ۲ درجه و با برنامه‌ریزی دقیق وزارت نفت و همکاری وزارت نیرو، می‌توان از پیک مصرف زمستان عبور کرد. نایب رئیس اول مجلس شورای اسلامی خاطرنشان کرد: اگر وزارت نیرو نیازهایش را مشخص و صورت جلسه رسمی تنظیم شود، ما به عنوان نمایندگان مجلس نظارت می‌کنیم تا مردم بدانند زمستان را بدون خاموشی برق و افت فشار گاز پشت سر خواهیم گذاشت. این همه هدف و نهایت تلاش ماست.

منابع دیگر: پایگاه خبری پایشگر، پرسون

تصمیم جدید پزشکيان برای «بنزین» فاش شد (۰۸:۰۷-۰۴/۰۷/۲۳)

یکی از موضوعات تکراری این روزهای فضای مجازی، مسئله افزایش قیمت بنزین و تکذیب فوری آن از سوی دولت است؛ موضوعی که همگان به معیوب بودن شرایط فعلی مصرف بنزین اذعان دارند، اما کاری در راستای اصلاح این رویه غلط انجام نمی‌دهند.

روزنامه جوان: یکی از موضوعات تکراری این روزهای فضای مجازی، مسئله افزایش قیمت بنزین و تکذیب فوری آن از سوی دولت است؛ موضوعی که همگان به معیوب بودن شرایط فعلی مصرف بنزین اذعان دارند، اما کاری در راستای اصلاح این رویه غلط انجام نمی‌دهند.

پرونده بنزین روی میز دولت دارای سه گزینه است؛ افزایش قیمت بنزین با ایجاد سه نرخ در مصرف بنزین که احتمالاً پله یارانه‌ای برابر با قیمت ۲ هزار و ۵۰۰ تومانی شود و قیمت بنزین نرخ دوم معادل ۵ هزار تومان و قیمت نرخ آزاد

ادامه خبر | برترین ها: تصمیم جدید پزشک‌یان برای «بنزین» فاش شد

و با کارت سوخت جایگاه‌داران نیز معادل ۱۰ هزار تومان باشد؛ این اولین گزینه روی میز دولت است که به طرح بنزین سه نرخ نیز شناخته می‌شود.

دومین گزینه افزایش ۵۰ درصدی قیمت بنزین در هر دو پله است که قیمت نرخ یارانه‌ای را به حدود ۲ هزار و ۳۰۰ تومان و نرخ آزاد را به حدود ۵ هزار تومان برساند و در مقابل کارت جایگاه حذف شود و هر ساله با نرخ تورم افزایش قیمت بنزین داشته باشیم.

سومین گزینه روی میز دولت، تغییر شیوه توزیع یارانه بنزین است که به طرح بنزین به نفر نیز شناخته می‌شود. دو طرح اول، یعنی افزایش قیمت بنزین یا بنزین سه نرخ به دلیل عدم توجه به ماهیت مصرف و عدم بازدارندگی در کنترل مصرف بنزین با سیگنال‌دهی ناقص قیمتی و عدم ایجاد صرفه اقتصادی در بهینه‌کردن مصرف بنزین، به مانند طرح گران‌کردن بنزین در سال ۱۳۹۸ هیچ نتیجه اصلاحی در مصرف نخواهد داشت و صرفاً هزینه تورمی جدید به اقتصاد اضافه می‌کند.

بالعکس دو طرح گران‌سازی بنزین یا سه نرخ کردن بنزین بدون تغییر در ماهیت توزیع یارانه بنزین که نوعی بی‌عدالتی و اعطای رانت به صاحبان خودروست؛ طرح بنزین به نفر موجب خواهد شد که هم توزیع یارانه بنزین عادلانه شود و هم بهینه‌سازی اختیاری مصرف به دلیل کسب منافع بیشتر رخ دهد. همچنین مسئله مصرف صنعت حمل و نقل یک بار برای همیشه از مصرف شخصی افراد تفکیک می‌شود و به تمامی خودروهای فعال در صنعت حمل و نقل یارانه سوخت جایگزین بنزین، یعنی یارانه سوخت LPG، CNG و برق تعلق می‌گیرد و تمامی خودروهای فعال در صنعت حمل و نقل مجهز به سوخت دوم می‌شوند که برای مصارف مرتبط با صنعت حمل و نقل روی سوخت جایگزین بنزین مصرف خواهند داشت و برای مصارف شخصی خود مبتنی بر سهمیه بنزین به نفر خود مصرف خواهند داشت.

به این ترتیب بدون ایجاد شوک قیمتی، هر نوع مصرف درون صنعت حمل و نقل با سوخت جایگزین بنزین تأمین خواهد شد و در این میان، مصارف شخصی افراد که عمده مصرف خودروهای درون شهری را شامل می‌شود؛ دیگر باید مصرف بنزین مازاد اعتبار انرژی مبتنی بر یارانه بنزین به هر کد ملی را از جیب خود پرداخت کنند و مصرف خودرو به شکل تک سرنشینی به شدت کاهش خواهد یافت.

در طرح بنزین به نفر علاوه بر اینکه هر فرد می‌تواند به اندازه یک لیتر بنزین در روز اعتبار انرژی دریافت خواهد کرد؛ هیچ تغییری در قیمت استفاده از صنعت حمل و نقل عمومی و خصوصی به دلیل تغییر قیمت بنزین ایجاد نخواهد شد. هر ایرانی به اندازه مصرف متعارف بنزین، یعنی ماهانه ۳۰ لیتر برای یک نفر و ماهانه ۱۲۰ لیتر برای یک خانواده چهار نفره بنزین یارانه‌ای دریافت خواهد کرد که در صورت عدم مصرف به قیمت نزدیک به قیمت آزاد در بازار مبادله بورس انرژی به فروش خواهد رساند و در عوض بالعکس یارانه نقدی، اعتبار بنزینی روزانه یک لیتر به هر کد ملی ارزش خود را با افزایش تورم از دست نخواهد داد و به این ترتیب مردم به جای مصرف بیشتر به صورت دلخواه و با انگیزه کسب منافع اقتصادی بیشتر، به سمت بهینه کردن مصرف بنزین خود خواهند رفت.

صنعت حمل و نقل نیز که هر ساله به اندازه تورم، کرایه‌های خود را افزایش خواهد داد؛ سوخت جایگزین بنزین مورد استفاده در صنعت حمل و نقل نیز به همین میزان تورم هر ساله افزایش خواهد داشت، به این ترتیب به مشکل بنزین

← ادامه خبر | برترین ها: تصمیم جدید پزشکيان برای «بنزین» فاش شد

دچار نخواهد شد. همچنین مانیتورینگ مصرف و حضور خودروهای با تعداد مشخص و محدود در صنعت حمل و نقل نیز اجازه سیاستگذاری بهتر نظیر حذف خودروهای فرسوده از فعالیت در صنعت حمل و نقل را فراهم خواهد کرد.

منابع دیگر: پایگاه خبری اقتصادی ایران، بیمه، نو اندیش

تیم خبرگزاری تسنیم

فروش ۲۰۳ همتی صنعت فراورده های نفتی در شهریور (۰۸:۴۹-۰۴/۰۷/۲۳)

معاونت نظارت بر بورس ها و ناشران سازمان بورس، ضمن اعلام درصد تغییرات بالای ۲۰ درصد مبلغ فروش صنعت فراورده های نفتی، کک و سوخت هسته ای در یک ماهه گذشته، عمده دلایل این تغییرات را بررسی کرد.

به گزارش خبرنگار اقتصادی خبرگزاری تسنیم، صنعت فراورده های نفتی، کک و سوخت هسته ای، با ۱۳ شرکت فعال، یکی از صنایع بازار سرمایه محسوب می شود. از این میان، یک شرکت حاضر در این صنعت در فهرست ۵۰ شرکت بزرگ بازار حضور دارد که تغییرات فروش آن در شهریور امسال نسبت به مرداد بیش از ۲۰ درصد بوده است.

اداره میزهای صنعت و رتبه بندی ناشران سازمان بورس و اوراق بهادار، در تازه ترین گزارش خود به بررسی دلایل تغییرات بالای ۲۰ درصد مبلغ فروش فراورده های نفتی، کک و سوخت هسته ای در شهریور امسال نسبت به مرداد پرداخته است.

در این گزارش تاکید شده تغییرات قابل توجه در میزان فروش صنایع، به ویژه زمانی که این تغییرات بیش از ۲۰ درصد باشد، می تواند دلایل متعددی داشته باشد که برخی از آنها به صورت کلی و برخی دیگر به عوامل خاص هر صنعت و شرایط اقتصادی بستگی دارند.

داده های این گزارش حاکی از آن است در شهریور امسال، مجموع فروش شرکت های فعال در این گروه به ۲۰۳ همت رسید که نسبت به مرداد رشد ۴ درصدی را نشان می دهد.

برپایه این گزارش، در صنعت فراورده های نفتی، کک و سوخت هسته ای نماد «شهرن» در شهریور نسبت به مرداد امسال ۲۷ درصد افزایش در مبلغ فروش را ایجاد کرده است. مبلغ فروش این شرکت از ۳ هزار و ۵۴۰ میلیارد تومان در مرداد، به ۴ هزار و ۴۸۶ میلیارد تومان در شهریور رسیده است. براین اساس، افزایش مبلغ فروش، به این دلیل بوده است که با توجه به تابستان و افزایش سفرهای تابستانی و لزوم سرویس دوره ای خودرو، فروش داخلی روغن موتور بنزینی و دیزلی به ترتیب ۴۲ و ۴۵ درصد افزایش داشته است.

تهیه دستگاه فوم دوزینگ انبار نفت گرگان برای اولین بار (۱۴۰۴/۰۷/۲۳-۰۹:۰۵)

تهیه دستگاه فوم دوزینگ انبار نفت گرگان برای اولین بار / "گامی بزرگ در تکمیل پروژه ۹۰ میلیارد ریالی سیستم فومینگ و کولینگ مخزن ۱۵

مدیر شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه گلستان از تحویل دستگاه فوم دوزینگ (Foam Dosing System) خبر داد و گفت: این دستگاه یکی از مدرن ترین سیستم های اطفای حریق فوم است که به صورت اتوماتیک فوم را به جریان آب افزوده و محلول مؤثر برای مهار آتش تولید می کند.

به گزارش روابط عمومی شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه گلستان، سید محمد حسینی در این خصوص افزود: از این تجهیز برای تأمین فوم آتش نشانی فوم پورهای مخزن ۱۵ بنزین انبار نفت گرگان در شرایط اضطراری و حریق استفاده خواهد شد.

وی با اشاره به ارزش این دستگاه افزود: دستگاه فوم دوزینگ با ارزشی حدود ۲۰ میلیارد ریال، بزرگ ترین خرید تجهیزات ایمنی منطقه گلستان تاکنون محسوب می شود و بخش مهمی از پروژه ۹۰ میلیارد ریالی سیستم فومینگ و کولینگ (F&C) مخزن ۱۵ گرگان را تشکیل می دهد.

حسینی خاطرنشان کرد: خرید این تجهیز از سال های گذشته در برنامه پروژه های منطقه قرار داشت، اما به دلیل محدودیت های مالی در ستاد، اجرایی نشده بود. خوشبختانه با پیگیری های مستمر و تأمین بودجه لازم، این خرید در سال جاری محقق شد و گامی مؤثر در جهت افزایش ایمنی انبار نفت گرگان برداشته شد.

تأمین ذخیره سوخت دوم خانوارها در خراسان جنوبی/ ۹ میلیون لیتر نفت سفید برای مناطق فاقد گاز توزیع شد (۱۴۰۴/۰۷/۲۳-۰۹:۰۵)

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه خراسان جنوبی از برنامه ریزی کامل برای تأمین سوخت دوم خانوارها و اصناف در زمستان امسال خبر داد و گفت: سال گذشته بیش از ۹ میلیون لیتر نفت سفید برای خانوارهای فاقد شبکه گاز طبیعی در استان توزیع شد

محمدرضا عابدانی مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه خراسان جنوبی در گفت و گو با خبرنگار تسنیم در بیرجند با اشاره به تمهیدات ویژه این شرکت برای فصل سرما اظهار داشت: طبق برنامه ریزی انجام شده، برای خانوارها و مصرف کنندگانی که نیاز به سوخت دوم دارند، سهمیه ای معادل یک هفته مصرف جهت ذخیره سازی اختصاص می یابد تا در صورت قطعی احتمالی گاز یا برق، در تأمین سوخت دچار مشکل نشوند.

وی با بیان اینکه امسال نیز تمهیدات لازم برای تأمین ذخیره سوخت و مدیریت بحران اندیشیده شده است افزود: پس از این مرحله، به تناسب میزان مصرف واقعی، ادامه سهمیه سوخت در اختیار متقاضیان قرار می گیرد تا مصرف به صورت منطقی و منظم مدیریت شود.

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه خراسان جنوبی با بیان اینکه این استان از نظر گازرسانی

ادامه خبر | تسنیم: تأمین ذخیره سوخت دوم خانوارها در خراسان جنوبی/ 9 میلیون لیتر نفت سفید برای مناطق فاقد گاز توزیع شد

جزو استان‌های سبز کشور محسوب می‌شود، گفت: از زمان آغاز گازرسانی سراسری تاکنون حدود ۱۵ سال می‌گذرد و هم‌اکنون ضریب گازرسانی استان ۹۹.۹ درصد است. با این حال، در برخی مناطق محدود و روستاهای خاص، هنوز خانوارهایی وجود دارند که به شبکه گاز طبیعی دسترسی ندارند.

وی تصریح کرد: در سال گذشته بیش از ۹ میلیون لیتر نفت سفید برای خانوارهایی که به شبکه گاز طبیعی متصل نیستند توزیع شده است. در مجموع، میزان نفت سفید توزیع‌شده در کل استان به حدود ۳۰ میلیون لیتر رسید که بخش عمده آن مربوط به خانوارهای فاقد شبکه داخلی گاز است.

مدیرعامل شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی منطقه خراسان جنوبی با اشاره به وضعیت اصناف استان اظهار داشت: بیش از ۲ هزار واحد صنفی در بیرجند سال گذشته درخواست دریافت نفت سفید داشتند، در حالی که بخش قابل توجهی از آنان به شبکه گاز طبیعی متصل هستند و می‌توانند از گاز طبیعی استفاده کنند.

وی با تأکید بر اینکه مبنای تصمیم‌گیری در این زمینه مبحث ۱۷ مقررات ملی ساختمان است، گفت: در این مبحث، شرایط گازرسانی به ساختمان‌ها و اماکن مشخص شده و تنها برخی اماکن خاص مانند فضاهای پرجمعیت یا پرخطر از دریافت گاز مستثنی هستند.

عابدانی افزود: برای شناسایی دقیق واحدهای صنفی یا خانوارهایی که واقعاً امکان استفاده از گاز طبیعی را ندارند، کارگروهی متشکل از نمایندگان شرکت گاز، شرکت نفت و اتحادیه‌های صنفی تشکیل شده است. در صورت تأیید این کارگروه، سوخت جایگزین مورد نیاز آن‌ها از طریق نفت سفید یا گاز مایع تأمین خواهد شد.

وی در ادامه بیان کرد: اصنافی که امکان گازرسانی ندارند، می‌توانند از گاز مایع استفاده کنند و برای دریافت آن نیازی به ثبت‌نام جداگانه نیست. هر فرد دارای کارت بانکی می‌تواند به راحتی گاز مایع مورد نیاز خود را خریداری کند.

مدیرعامل شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی منطقه خراسان جنوبی با تأکید بر سیاست‌های کلی وزارت نفت گفت: از ابتدای اجرای طرح گازرسانی در کشور، همواره مقرر بوده است که در مناطقی که امکان گازرسانی وجود دارد، توزیع سوخت مایع متوقف شود. با این حال، برای خانوارها و واحدهایی که واقعاً به گاز دسترسی ندارند یا مشکلات فنی در شبکه داخلی دارند، تأمین سوخت مایع همچنان ادامه دارد.

عابدانی در پایان با اشاره به آمادگی کامل شرکت برای فصل سرد سال خاطرنشان کرد: تمامی تدابیر لازم برای ذخیره‌سازی و توزیع سوخت دوم در سطح استان اندیشیده شده و هماهنگی لازم با دستگاه‌های اجرایی برای مدیریت بحران انجام گرفته است تا در هیچ نقطه‌ای از استان در زمستان پیش‌رو، مردم با کمبود سوخت مواجه نشوند.

راشدی در بازدید گروه معین از انبار نفت شهدای پخش تبریز: ذخیره سازی مطلوب سوخت مصرفی فصول سرما در منطقه آذربایجان شرقی (۰۹:۲۹-۰۴/۰۷/۲۳)

مدیر شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه آذربایجان شرقی اعلام کرد: با برنامه ریزی دقیق و هماهنگی های گسترده، ذخیره سازی مطلوب سوخت برای بخش های مختلف صنعتی، کشاورزی و خانوارهای روستایی انجام شده است تا تامین سوخت در فصل سرما به صورت پایدار و بدون مشکل انجام شود.

به گزارش روابط عمومی شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه آذربایجان شرقی، ناصر راشدی در بازدید گروه معین از انبار نفت شهدای پخش تبریز، از انجام موفق ذخیره سازی سوخت برای فصول سرد پیش رو خبر داد و آمادگی کامل منطقه را برای تأمین و توزیع به موقع فراورده های نفتی اعلام کرد.

راشدی با اشاره به ضرورت تأمین پایدار سوخت در شرایط بروندی و سرد سال، اظهار کرد: با انجام برنامه ریزی دقیق، اقدامات عملیاتی و هماهنگی های مستمر با سازمان های ذیربط، سوخت مورد نیاز بخش های مختلف از جمله صنایع، کشاورزی (مانند مرغداری ها و گلخانه ها) و حوزه خدمات، تأمین و ذخیره سازی شده است تا در فصل زمستان بدون هیچ گونه مشکل جدی، خدمات رسانی انجام گیرد.

وی همچنین با تأکید بر اهمیت تأمین سوخت خانوارهای روستایی و ساکن در مناطق کوهستانی و سخت گذر، افزود: توزیع سوخت مورد نیاز این مناطق طبق برنامه از پیش تعیین شده آغاز شده و سهمیه ماهانه گاز مایع خانوارهای فاقد گاز طبیعی نیز به صورت منظم شارژ می شود. این روند تا پایان فصل سرما ادامه خواهد داشت. شایان ذکر است سوخت رسانی زمستانی به بیش از پنج هزار و ۱۰۰ خانوار روستایی، همچنین بخش های صنعتی، کشاورزی، خدماتی و نیروگاهی استان، با بهره گیری از ۵۰۰ دستگاه نفتکش در حال انجام است.

بنزینی که برای مردم ماند (۰۹:۴۰-۰۴/۰۷/۲۳)

شانا - گروه فیلم: در اقدامی بی سابقه، بیش از نیم میلیون کارت سوخت غیرمجاز در کشور شناسایی شد؛ موضوعی که از هدررفت روزانه بیش از یک میلیون و سیصد هزار لیتر بنزین جلوگیری کرده و فشار بر منابع سوختی و اقتصاد ملی را کاهش داده است.

دریافت ۳ MB

تدابیر جدید برای مهار قاچاق سوخت و ترافیک پمپ بنزین ها در بندرعباس / بنزین با کارت آزاد فقط برای مواقع ضروری (۰۹۰۴۶-۰۴/۰۷/۲۳)

رکنا اقتصادی: شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی هرمزگان در پاسخ به خبرنگار رکنا اعلام کرد: برای مدیریت مصرف و جلوگیری از قاچاق سوخت، استفاده از کارت سوخت شخصی در بندرعباس الزامی است و فقط در شرایط اضطراری می توان از کارت های جایگاه های مشخص شده استفاده کرد. شهروندان فاقد کارت سوخت باید از طریق سامانه fcs.niopd.ir برای دریافت کارت اقدام کنند.

به گزارش خبرنگار اقتصادی رکنا، در پی خبر محدودیت سوختگیری با کارت سوخت آزاد جایگاه داران در بندرعباس و بروز مشکلات برای شهروندانی که با اتمام سهمیه مواجه می شوند، شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه هرمزگان در پاسخ به پیگیری خبرنگار رکنا اعلام کرد که برای جلوگیری از ترافیک و قاچاق سوخت، استفاده از کارت سوخت شخصی تا ۹۰ درصد الزامی است و فقط در شرایط اضطراری می توان از کارت جایگاه های خاص بندرعباس استفاده کرد.

شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه هرمزگان اعلام کرد: در راستای اجرای دقیق مصوبات کمیسیون مبارزه با قاچاق کالا و ارز استان هرمزگان و همچنین تحقق هدف قانون گذار مبنی بر استفاده ۹۰ درصدی از کارت سوخت شخصی و صرفاً تامین ۱۰ درصد باقیمانده مصرف از کارت سوخت اضطراری، در شهر بندر عباس تعدادی از جایگاه هایی که به دلیل موقعیت مکانی بار ترافیکی کمتری ایجاد می کنند و رضایت مندی از قبیل جایگاه های جرون، نارگیل، ترنج، آفتاب درخشان، وحدت، سامکو و پامرو تعدا کارت سوخت بیشتری نسبت به سایر جایگاه ها در اختیار دارند تا امکان استفاده عموم مردم میسر شود.

شایان ذکر است، طبق تأکیدات صورت گرفته، این کارت ها صرفاً برای شرایط اضطرار با اولویت حمل و نقل عمومی و شهروندان و مسافرینی که سهمیه کارت شخصی شان به اتمام رسیده یا فاقد کارت شخصی هستند، اختصاص یافته است. سایر جایگاه های عرضه سوخت در شهر بندر عباس، صرفاً دارای کارت های سوخت اضطراری با اولویت مصارف آمبولانس، خودروهای پلیس و ... می باشند.

اقدامات فوق در راستای مدیریت مصرف و پیشگیری از ترافیک جهت خودروهای دارای سهمیه شخصی در مجاری عرضه انجام پذیرفته است.

هر کارت سوخت شخصی خودرو، ماهانه دارای ۶۰ لیتر سهمیه با نرخ ۱۵۰۰ تومانی می باشد، که پس از اتمام این سهمیه، کارت های شخصی به صورت خودکار ۱۰۰ لیتر سهمیه با نرخ ۳۰۰۰ تومان شارژ خواهند شد. لازم به ذکر است که این سهمیه ماهانه بوده و قابلیت انتقال به ماه های بعدی را نخواهد داشت.

شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی استان هرمزگان تأکید کرد: از تمامی شهروندان گرامی درخواست می گردد در وهله نخست برای تأمین سوخت مورد نیاز خود و پیشگیری از ترافیک مجاری عرضه از کارت سوخت شخصی استفاده نمایند. تنها در صورت اتمام کامل سهمیه شخصی (هم ۱۵۰۰ تومانی و هم ۳۰۰۰ تومانی) و نیاز اضطراری، می توانند جهت تأمین سوخت مورد نیاز به جایگاه های مشخص شده مراجعه نمایند.

شهروندانی که تاکنون نسبت به دریافت کارت سوخت شخصی اقدام ننموده اند، می توانند با مراجعه به سامانه

➡ ادامه خبر | رکنا: تدابیر جدید برای مهار قاچاق سوخت و ترافیک پمپ بنزین ها در بندرعباس / بنزین با کارت آزاد فقط برای مواقع ضر

اینترنتی fcs.niopd.ir درخواست خود را ثبت نمایند تا کارت سوخت در کمترین زمان ممکن به آدرس مالک ارسال گردد.

این تدابیر با هدف ارائه خدمات مطلوب تر، مدیریت مصرف بهینه سوخت و جلوگیری از عرضه خارج از شبکه در شهر بندر عباس به مرحله اجرا درآمده است.
اقساطی با ضمانت مادامالعمر



اختیار تغییر قیمت بنزین در دست دولت/ بنزین باشد گران می شود؟ (۱۴۰۴/۰۷/۲۳)

طبق اعلام معاون ارتباطات و اطلاع رسانی دفتر رئیس جمهور، افزایش قیمت بنزین در سال ۱۴۰۴ رخ نخواهد داد و این تغییر به سال آینده موکول شده است. این تصمیم می تواند تأثیر مستقیم بر بودجه خانوارها و بازار انرژی داشته باشد.

به گزارش اقتصاد آنلاین، در حالی که در ماه های اخیر شایعاتی درباره افزایش قیمت بنزین مطرح شده و تصویری از مصوبه اخیر هیئت وزیران به انتشار این شایعات دامن زده بود، معاون ارتباطات و اطلاع رسانی دفتر رئیس جمهور، محمدمهدی طباطبایی، در یک گفت و گوی تلویزیونی اعلام کرد دولت امسال تصمیمی برای افزایش قیمت بنزین ندارد. طباطبایی با تأکید بر لزوم افزایش قیمت بنزین در زمان مناسب گفت: «بنزین باید گران شود، اما این اتفاق باید با رضایت جامعه و در فرآیندی پذیرفتنی صورت گیرد. فکر نمی کنم امسال این اتفاق بیفتد.» او همچنین به نقش رئیس جمهور در حفظ آرامش مردم اشاره کرد و افزود که آقای پزشکیان مایل است هیچ اقدامی انجام نشود که موجب ناراحتی شهروندان شود.

پیشتر نیز رئیس امور اطلاع رسانی دولت در بیانیه ای افزایش نرخ بنزین را تکذیب کرده و اعلام کرده بود: «دولت برنامه ای برای افزایش نرخ بنزین ندارد.» این اظهارات ساعاتی پس از انتشار مصوبه ای از هیئت وزیران مطرح شد که در آن کاهش فاصله قیمتی میان بنزین و گاز CNG پیش بینی شده است تا مصرف کنندگان به سمت استفاده از گاز هدایت شوند. بر اساس این مصوبه، اصلاح قیمت ها به صورت تدریجی انجام می شود؛ روشی که پیش تر در دولت اصلاحات نیز تجربه شده بود و نرخ بنزین سالانه بر اساس تورم تعدیل می شد.

از سوی دیگر، رضا سپهوند، عضو هیئت رئیسه کمیسیون انرژی مجلس، به احتمال بررسی اصلاح قیمت سوخت در لایحه بودجه ۱۴۰۵ اشاره کرده است. او با بیان اینکه بخش قابل توجهی از بنزین کشور از طریق واردات تأمین می شود و هزینه تولید و واردات آن بالاتر از نرخ فعلی عرضه داخلی است، تأکید کرد که دولت و مجلس در تلاش هستند با اجرای تدریجی اصلاح قیمت ها، فشار اقتصادی بر مردم کاهش یابد و شکاف بین نرخ آزاد و یارانه ای کم شود.

همچنین محمدباقر قالیباف، رئیس مجلس، تأکید کرده است که اختیار تغییر قیمت بنزین در دست دولت است و در صورت لزوم، دولت می تواند بدون مصوبه مجلس نسبت به اصلاح نرخ اقدام کند.

موضوع ناترازی بنزین یکی از دغدغه های اصلی دولت و مجلس در ماه های اخیر بوده است. مسعود پزشکیان بارها

← ادامه خبر | اقتصادآنلاین: اختیار تغییر قیمت بنزین در دست دولت/ بنزین باشد گران می‌شود؟

بر ضرورت ساماندهی مصرف و بازنگری در یارانه سوخت تأکید کرده و گفته است حمایت‌های دولتی باید به گونه‌ای تنظیم شود که سهم بیشتری از یارانه سوخت به اقشار کم‌درآمد اختصاص یابد. قالیباف نیز با اشاره به تفاوت چشمگیر هزینه واقعی تولید و قیمت فروش بنزین، اصلاح تدریجی و حساب‌شده نرخ‌ها را ضروری دانسته است. به این ترتیب، به نظر می‌رسد دولت و مجلس در مسیر همسو برای بازنگری در سیاست‌های قیمتی انرژی حرکت می‌کنند، هرچند اجرای عملی این سیاست‌ها احتمالاً به لایحه بودجه ۱۴۰۵ و تصمیم نهایی دولت در ماه‌های پایانی سال موکول خواهد شد.

رشد ۱۲۸ درصدی درآمد حاصل از فروش سوخت مرزی در ایلام (۱۴۰۴/۰۷/۲۳-۱۰:۲۱)

سرپرست شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه ایلام از رشد ۱۲۸ درصدی درآمد فروش سوخت مرزی در نیمه نخست سال جاری خبر داد.

به گزارش پایگاه خبری طلوع ایلام؛ شجاعت احدی با اعلام این خبر اظهار کرد: در راستای اجرای سیاست‌های کلان شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی کشور در زمینه کنترل مصرف، نظارت بر توزیع و جلوگیری از قاچاق سوخت، اقدامات مؤثری در منطقه ایلام به اجرا درآمده است.

وی افزود: این اقدامات با هدف حمایت از مرزنشینان و رونق بازارچه‌های مرزی، در قالب فروش سوخت با نرخ تعادلی مرزی عملیاتی شده و آثار مثبت اقتصادی به همراه داشته است.

مدیر منطقه ایلام تصریح کرد: در نیمه نخست امسال، بیش از ۲ میلیون و ۳۰۰ هزار لیتر سوخت در بخش‌های ترانزیت و ترانشیپ، از طریق جایگاه سیار مستقر در مرز مهران و با استفاده از سیستم‌های دیجیتالی کنترل باک کامیون‌ها، به فروش رسیده است.

احدی با اشاره به اجرای موفق طرح «باک‌پر» در منطقه ایلام گفت: پایش و کنترل مستمر تردد کامیون‌ها در مرز مهران، ضمن جلوگیری از تخلفات احتمالی، منجر به تحقق درآمد قابل توجهی شده که تمامی آن به حساب خزانه دولت واریز شده است.

وی افزود: در این مدت حدود ۱۶ هزار دستگاه خودرو در مرز مهران مورد پایش و کنترل قرار گرفته‌اند و بر اساس آمار، منطقه ایلام در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته افزایش ۱۲۸ درصدی در درآمد حاصل از فروش سوخت مرزی را به ثبت رسانده است.

سرپرست شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه ایلام در پایان خاطرنشان کرد: با تداوم این روند و توسعه زیرساخت‌های سوخت‌رسانی در مناطق مرزی، می‌توان علاوه بر ایجاد رونق اقتصادی، نقش مؤثری در تأمین انرژی پایدار و تقویت امنیت مرزها ایفا کرد.

مدیر شرکت ملی پخش فراآورده های نفتی گیلان خبر داد؛ فروش ۹۷۷ میلیون لیتر بنزین نیمه نخست امسال در گیلان (۰۴/۰۷/۲۳)

رشت- ایرنا- مدیر شرکت ملی پخش فراآورده های نفتی گیلان اعلام کرد: در ۶ ماه نخست امسال در کل استان ۹۷۷ میلیون لیتر بنزین فروخته شده است که نسبت به مدت مشابه پارسال ۷.۴ درصد افزایش داشته است.

به گزارش ایرنا، مجتبی شکوری امروز چهارشنبه در نشست خبری با بیان این مطلب افزود: در نیمه نخست پارسال ۹۱۰ میلیون لیتر بنزین در سطح استان فروخته بودیم ضمن اینکه نیمه نخست امسال میانگین روزانه فروش بنزین در گیلان ۵ میلیون و ۲۰۰ هزار لیتر بود و در مدت مشابه پارسال این آمار چهار میلیون و ۸۰۰ هزار لیتر ثبت شد. ادامه دارد..

منابع دیگر: پایگاه خبری منجیل نیوز

بازدید رئیس حفاظت الکترونیک شرکت ملی پالایش و پخش از پروژه های پدافند غیرعامل در منطقه سبزوار (۰۴/۰۷/۲۳)

رئیس حفاظت الکترونیک شرکت ملی پالایش و پخش فراآورده های نفتی ایران به منظور بررسی روند اجرای پروژه های امنیتی و حفاظتی از منطقه سبزوار بازدید کرد.

به گزارش روابط عمومی شرکت ملی پخش فراآورده های نفتی منطقه سبزوار، در این بازدید تخصصی، سیدهادی طلایی ضمن حضور در انبار نفت شهید محمدیانی، پروژه های مرتبط با حراست تصویری و راهبند های ضد تهاجمی را به صورت میدانی مورد ارزیابی قرار داد.

همچنین وی در ساختمان اداری جدید منطقه سبزوار، بر روند اجرای دستور عمل های حراستی و پدافند غیرعامل نظارت دقیق داشتند.

این بازدید در راستای ارتقاء سطح امنیت و افزایش آمادگی های حفاظتی شرکت ملی پخش فراآورده های نفتی منطقه سبزوار انجام شد و تأکیدی است بر اهتمام ویژه شرکت در اجرای استانداردهای پدافند غیرعامل و حفاظت از زیرساخت های حیاتی.

حسینی: توسعه خطوط انتقال فراورده های نفتی به فارس در دستور کار است (۱۴:۰۱-۰۴/۰۷/۲۳)

شیراز- سخنگوی کمیسیون انرژی مجلس از توسعه خطوط انتقال فراورده های نفتی به فارس خبر داد و گفت: این موضوع گامی اساسی در راستای کاهش چشمگیر هزینه ها و ایمنی جاده های استان است.

به گزارش خبرنگار مهر، سید اسماعیل حسینی صبح چهارشنبه در جلسه انعقاد تفاهم نامه توسعه خطوط انتقال فراورده های نفتی به فارس، با اشاره به وابستگی ۷۰ درصدی استان به حمل و نقل جاده ای (تانکرها) برای جابجایی فراورده های نفتی، بر فوریت جایگزینی این رویه با زیرساخت های ایمن تر تأکید کرد و گفت: انعقاد قرارداد احداث خط لوله انتقال فراورده های نفتی پارس، گامی اساسی در راستای کاهش چشمگیر هزینه ها و رفع تهدیدات ایمنی و ترافیکی ناشی از تردد گسترده نفتکش ها در محورهای استان محسوب می شود.

وی ادامه داد: در حال حاضر، بالغ بر ۷۰ درصد از فراورده های نفتی مورد نیاز استان فارس به وسیله تانکرهای حمل سوخت جابجا می شوند. این شیوه توزیع یک راهکار پرهزینه و به شدت مخاطره آمیز است.

نماینده مردم شیراز و زرکان در مجلس شورای اسلامی افزود: امضای قرارداد احداث خط لوله انتقال فراورده های نفتی پارس با هدف مهار هزینه های هنگفت عملیاتی و مرتفع ساختن خطرات ایمنی و تصادفات جاده ای مرتبط با تردد نفتکش ها است.

اسماعیلی همچنین با ارائه جزئیاتی از سفر اخیر اعضای این کمیسیون به استان فارس گفت: در جریان بازدیدهای میدانی صورت گرفته از مجموعه های فعال در بخش انرژی استان، مدیران این واحدها مجموعه ای از مسائل و چالش های عملیاتی و ساختاری را با هیئت نمایندگان در میان گذاشتند.

سخنگوی کمیسیون انرژی مجلس تصریح کرد: پیگیری و رفع ملی این مطالبات طرح شده، یکی از اهداف کلیدی این سفر کارشناسی بوده است که منجر به انعقاد قرارداد اجرای خط لوله انتقال فراورده های نفتی پارس شد.

منابع دیگر: پایگاه خبری امتداد نیوز

تخصیص ۳۲ میلیون لیتر mazut کم گوگرد به نیروگاه شهیدرجایی (۱۴:۰۷-۰۴/۰۷/۲۳)

مدیرعامل نیروگاه تولید برق شهیدرجایی قزوین گفت: از ابتدای مهر تاکنون بیش از ۳۲ میلیون لیتر mazut کم گوگرد به ما تخصیص پیدا کرده است، امیدواریم این روند ادامه داشته باشد تا بتوانیم این سوخت را برای استفاده در فصول سرد سال که تخصیص گاز کاهش پیدا می کند، ذخیره کنیم.

به گزارش خبرگزاری ایما از قزوین، ابوالفضل مویتابها در نشست خبری با اصحاب رسانه استان با اشاره به سهم ۳.۵ درصدی نیروگاه شهید رجایی در تأمین برق کشور اظهار کرد: این نیروگاه با تولید بیش از ۱۲ میلیارد کیلووات ساعت برق، نقش اساسی و مهمی در تولید مستمر، پایداری انرژی و تثبیت کیفیت برق و فرکانس شبکه ایفا می کند.

← ادامه خبر | ایمن: تخصیص 32 میلیون لیتر مازوت کم گوگرد به نیروگاه شهیدرجایی

وی افزود: این نیروگاه دارای ۱۳ واحد در قالب ۶ واحد گازی و ۳ واحد بخار در ترکیب سیکل ترکیبی است که دومین تولیدکننده برق در بین نیروگاه های تولید برق حرارتی کشور به شمار می رود.

مدیرعامل نیروگاه شهیدرجایی قزوین با اشاره به عملکرد نیروگاه در تابستان گذشته گفت: با انجام ۱۷ برنامه تعمیراتی و تلاش شبانه روزی همکاران که از بیست و ششم شهریور آغاز و در سوم خرداد ۱۴۰۴ به پایان رسید، نیروگاه با آمادگی ۱۰۰ درصدی وارد پیک تابستان شد و با آمادگی ۹۸ درصدی، این نیروگاه پیک بسیار سخت تابستان سال جاری را با موفقیت پشت سر گذاشت.

موتاب ها با اشاره به کسب عنوان نیروگاه برتر کشور تاکید کرد: در ارزیابی پیک تابستان امسال که توسط شرکت مادر تخصصی تولید در سه شاخص کاهش نرخ خروج اضطراری، پایداری تولید و رفع محدودیت ها انجام شد، نیروگاه شهید رجایی به عنوان نیروگاه برتر کشور انتخاب و مورد تقدیر قرار گرفت.

وی ادامه داد: در ارزیابی سالیانه که با بیش از ۸۰ شاخص عملکردی انجام می شود، این نیروگاه برای هفتمین سال پیاپی حائز رتبه نخست در بین نیروگاه های کشور شده است.

مدیرعامل نیروگاه شهید رجایی با اشاره به نقش کلیدی نیروگاه های حرارتی گفت: در حال حاضر ۹۳ درصد از تولید برق کشور توسط نیروگاه های حرارتی با ظرفیت نصب شده ۷۸ هزار مگاوات انجام می شود. در نیمه نخست امسال، تولید برق نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۴ درصد رشد داشت و از ۲۰۳ میلیارد کیلووات ساعت به ۲۱۱ میلیارد کیلووات ساعت افزایش یافت.

موتاب ها اضافه کرد: در پیک تابستان امسال، با تلاش شرکت مادر تخصصی، حدود ۳۰۰۰ مگاوات به ظرفیت منصوبه کشور افزوده شد و نیروگاه های حرارتی، کاهش تولید نیروگاه های برق آبی به دلیل ششمین سال خشکسالی را به خوبی جبران کردند.

وی با اشاره به برنامه ریزی برای اجرای ۱۱۱ هزار مگاوات برنامه تعمیراتی ادامه داد: این تعمیرات که شامل تعمیرات اساسی، نیمه اساسی و بازدیدهای دوره ای است، از بیست و ششم شهریور زودتر از سال قبل آغاز شده است. در نیروگاه شهید رجایی نیز ۱۷ برنامه تعمیراتی با بیش از ۲۲ هزار فعالیت در حوزه های مکانیک و الکتریک در دست اجراست و امیدواریم مانند سال گذشته با آمادگی کامل به استقبال تابستان ۱۴۰۵ برویم.

مدیرعامل نیروگاه شهیدرجایی از تأمین سوخت مازوت کم گوگرد برای نیروگاه شهیدرجایی خبر داد و گفت: با پیگیری های انجام شده و بر اساس مصوبه هیئت وزیران، وزارت نفت مکلف شده است تا سال ۱۴۰۶ سوخت مازوت با گوگرد زیر یک درصد را به ۱۴ نیروگاه بخاری از جمله نیروگاه شهید رجایی تحویل دهد.

موتاب ها اضافه کرد: از ابتدای مهر تاکنون بیش از ۳۲ میلیون لیتر مازوت کم گوگرد به ما تخصیص پیدا کرده است، امیدواریم این روند ادامه داشته باشد تا بتوانیم این سوخت را برای استفاده در فصول سرد سال که تخصیص گاز کاهش می یابد، ذخیره کنیم تا میزان آلاینده های نیروگاه به استانداردهای محیط زیست برسد.

وی ادامه داد: اولویت ما همواره دریافت سوخت گاز است، اما وظیفه داریم با هر سوخت تخصیص یافته ای و با حداکثر آمادگی برق پایدار را برای شبکه توزیع و ملت ایران تولید و تأمین کنیم.

مدیرعامل نیروگاه شهیدرجایی قزوین با بیان اینکه این نیروگاه نقش چندانی در آلودگی هوای استان قزوین ندارد،

ادامه خبر | ایمن: تخصیص 32 میلیون لیتر مازوت کم گوگرد به نیروگاه شهیدرجایی

تصریح کرد: با توجه به تحقیقات دانشگاهی آلودگی هوا در اثر ایجاد ذرات ۲.۵ میکرونی اتفاق می افتد که ۸۰ درصد این ذرات در اثر آلاینده های خودروها و وسایل نقلیه تولید می شود و کل نیروگاه های حرارتی کشور فقط ۷ درصد ذرات آلاینده ۲.۵ میکرونی را تولید می کنند.

منابع دیگر: پایگاه خبری با خبر باش



امضای قرارداد احداث خط لوله انتقال فراورده های نفتی پارس (۱۴۰۴/۰۷/۲۳)

قرارداد احداث خط لوله انتقال فراورده های نفتی پارس (مهرآران، فسا، شیراز) با ظرفیت انتقال ۷۳ هزار بشکه در روز و مبلغ سرمایه گذاری ۱۵۰ میلیون یورو امضا شد.

به گزارش خبرنگار شانا، قرارداد احداث خط لوله راهبردی پارس امروز (چهارشنبه، ۲۳ مهر) میان محمد مشکین فام، مدیرعامل شرکت ملی مهندسی و ساختمان نفت ایران و عبدالرضا عابد، فرمانده قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا (ص) با حضور محمدصادق عظیمی فر، مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی ایران امضا شد. خط لوله انتقال فراورده های نفتی پارس به طول حدود ۴۰۰ کیلومتر به صورت انشعاب از خط لوله اصلی انتقال فراورده بندرعباس - رفسنجان از تلمبه خانه مهرآران، واقع در شمال غربی استان هرمزگان آغاز می شود و پس از عبور از شهرستان های داراب، فسا و سروستان در استان فارس در پایانه موجود در کنار پالایشگاه شیراز پایان می یابد. این خط لوله با قطر ۱۴ اینچ و ظرفیت انتقال ۷۳ هزار بشکه در روز (حدود ۱۲ میلیون لیتر فراورده در روز)، شامل احداث دو تلمبه خانه واقع در مهرآران و فسا، یک پایانه در شیراز و نیز یک انبار نفت با ظرفیت ذخیره سازی ۸۰ میلیون لیتر در فسا است.

خط لوله جدید پارس با سرمایه گذاری ۱۵۰ میلیون یورو در مسیر شهرهای مهرآران، فسا، شیراز با هدف تأمین و توزیع بهینه سوخت مورد نیاز استان فارس احداث می شود که مجری این پروژه شرکت ملی مهندسی و ساختمان نفت ایران و بهره بردار آن شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران است. استفاده از خط لوله به عنوان جایگزین حمل و نقل جاده ای، افزایش سهم انتقال فراورده از طریق خط لوله و کاهش تردد جاده ای از مزایای احداث این خط لوله است. خط لوله جدید پارس همچنین نقش مهمی در کاهش مصرف سوخت، کاهش هزینه های عملیاتی (اعم از جاده ای و خطوط لوله)، کاهش مخاطره های جاده ای و آثار محیط زیستی ناشی از حمل و نقل جاده ای و افزایش حجم ذخیره سازی فراورده های نفتی در استان فارس با رعایت ملاحظات پدافند غیرعامل ایفا خواهد کرد.

منابع دیگر: خبرگزاری ایرنا، تسنیم/ پایگاه خبری انرژی پرس/ سازمان شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی

آسیا

پیشگیری از هدررفت منابع سوخت (۱۲:۱۱-۰۴/۰۷/۲۳)

روزنامه آسیا-مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی ایران با اعلام این که سالانه ۵۵ میلیارد دلار سوخت در کشور توزیع می شود که عددی بسیار بزرگ و فراتر از تصورات است، گفت: «تحول دیجیتال و استقرار نظام حکمرانی داده محور نقش مهمی در پیشگیری از هدررفت منابع عظیم سوخت کشور دارد.»

به گزارش آسیا و به نقل از شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی ایران، محمدصادق عظیمی فر در نشست کمیته تحول دیجیتال و حکمرانی داده محور این شرکت با حضور اعضای این کمیته اظهار کرد: «تحول دیجیتال و حکمرانی داده محور در بیشتر شرکت های پیشرو در جهان به عنوان رویکردی اساسی برای افزایش بهره وری و سوددهی بالاتر مدنظر قرار گرفته است.»

وی با بیان این که در همه شرکت های پیشرو در جهان که دارای فرآیندها و ابزارهای استاندارد هستند، افزایش ۲۰ درصدی سوددهی در افق ۱۰ ساله از محل هوشمندسازی هدفگذاری شده است، افزود: «در مجموعه شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی ایران تلاش می کنیم از کار نمایشی خودداری کرده و وارد حوزه اجرایی شویم. تجارب یک سال گذشته به ویژه در شرکت ملی پخش فراورده های نفتی نشان داده است که گام های کوچک در این حوزه از جمله سامانه کاشف و شناسایی کارت های سوخت غیرمعتبر، دستاوردهای پررنگی در حوزه جلوگیری از هدررفت سرمایه ها دارد.» /آسیانیوز

باشگاه خبرنگاران

قرارداد خط لوله پارس امضا شد/گام بلند فارس به سوی توسعه ایمن و پایدار انرژی (۱۲:۱۱-۰۴/۰۷/۲۳)

در نشست شورای انرژی استان فارس با حضور اعضای کمیسیون انرژی مجلس، نمایندگان و مدیران صنعت نفت، قرارداد اجرای خط لوله انتقال فراورده های نفتی پارس به امضا رسید.

باشگاه خبرنگاران جوان؛ مریم رضایی - در نشست چهارشنبه شورای انرژی استان فارس با حضور اعضای کمیسیون انرژی مجلس، نمایندگان مجلس و مدیران صنعت نفت، جزئیات پروژه خط لوله انتقال فراورده های نفتی پارس و آثار مثبت آن برای استان بررسی شد.

نماینده مردم شیراز و زرقان در مجلس شورای اسلامی در این نشست از جابه جایی ۷۰ درصدی فراورده های نفتی استان فارس با تانکر خبر داد و گفت: این روش پرهزینه و پرخطر است؛ در همین راستا، قرارداد اجرای خط لوله انتقال فراورده های نفتی پارس با هدف کاهش هزینه ها و خطرات جاده ای منعقد شد.

سید اسماعیل حسینی اعلام کرد که در حال حاضر ۷۰ درصد فراورده های نفتی در این استان با استفاده از نفتکش و تانکر جابه جا می شود.

او افزود: این روش علاوه بر دارا بودن مخاطرات ایمنی، موجب افزایش ترافیک در جاده ها و تحمیل هزینه های گزاف

ادامه خبر | باشگاه خبرنگاران: قرارداد خط لوله پارس امضا شد/گام بلند فارس به سوی توسعه ایمن و پایدار انرژی

به شرکت‌ها شده است.

سخنگوی کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی با اشاره به سفر اعضای این کمیسیون به استان فارس، اظهار کرد: در جریان بازدید از شرکت‌های حوزه انرژی، مسائل و مشکلات متعددی از سوی مدیران این واحدها مطرح شده است. حسینی پیگیری ملی این مطالبات را از اهداف این سفر برشمرد.

او افزود: همچنین امروز شاهد انعقاد قرارداد اجرای خط لوله انتقال فراورده‌های نفتی پارس خواهیم بود. نماینده مردم فسا در مجلس شورای اسلامی نیز در این نشست درباره فواید اجرای این خط لوله گفت: با بهره‌برداری از خط لوله انتقال فراورده‌های نفتی مهرآران - فسا - شیراز (خط لوله پارس) از هدررفت سالانه یک میلیون و ۶۰۰ هزار متر مکعب انرژی جلوگیری خواهد شد و استان به سمت توسعه پایدار حرکت خواهد کرد.

به گفته حسنعلی محمدی، این پروژه از تردد ۱۳۰ میلیون کیلومتری تانکرها و نفتکش‌ها در جاده‌ها جلوگیری کرده و از وقوع حدود ۲۰۰ حادثه تانکری و تلفات انسانی پیشگیری می‌کند.

او سرمایه‌گذاری این پروژه را ۱۵۰ میلیون یورو عنوان کرد و گفت: این خط لوله روزانه بیش از ۷۳ هزار بشکه فراورده نفتی را از مهرآران در استان هرمزگان به فارس انتقال خواهد داد.

مدیرعامل شرکت پخش فراورده‌های نفتی استان فارس نیز درباره هزینه‌های فعلی انتقال فراورده‌ها گفت: برای جابه‌جایی فراورده‌های نفتی با تانکر، هر ۶ ماه ۳۰۰ میلیارد تومان هزینه می‌شود که رقم بسیار سنگینی است. کرامت‌الله ویس‌کرمی، با اشاره به مشارکت یک هزار و ۲۰۰ تانکر در عملیات انتقال، تاکید کرد که اجرای خط لوله پارس می‌تواند به میزان قابل توجهی از تردها، ترافیک جاده‌ای و حوادث مرتبط بکاهد.

او از ذخیره سوخت استان برای هشت روز و فعال بودن تمام نیروگاه‌ها خبر داد و اعلام کرد: آمادگی کامل برای سوخت‌رسانی به واحدهای تولیدی، صنعتی، کشاورزی و ژنراتورها در مواقع بحرانی وجود دارد.

مدیرعامل شرکت پتروشیمی شیراز، نیز درباره فعالیت این مجتمع گفت: سالانه سه میلیون و ۳۰۰ هزار تن محصولات پتروشیمی در این شرکت تولید می‌شود که یک میلیون تن از آن صادر می‌شود؛ هشت محصول استراتژیک در این شرکت تولید می‌شود.

بابک پورکیا، مهمترین چالش پیش‌رو را مسئله ناترازی گاز عنوان کرد و افزود: این مشکل سالانه ۱۳۵ میلیون دلار زیان و از دست رفتن حدود ۴۲۰ هزار تن محصول صادراتی را به همراه دارد.

او به موضوع آب نیز اشاره کرد و گفت: مصرف آب پتروشیمی شیراز از سد درودزن تنها یک درصد آب پشت این سد است.

پورکیا بر لزوم سرمایه‌گذاری برای تامین آب پایدار از طریق پروژه‌هایی مانند انتقال آب دریا و پساب صدرا برای پوشش نیاز ۳۰ ساله این صنعت تاکید کرد.

تکذیب شایعه اختلاف پالایشگاهها با دولت (۱۴۰۴/۰۷/۲۳-۱۲:۲۹)

مدیرعامل شرکت پالایش نفت لاوان، با رد شایعات مطرح شده درباره وجود اختلاف میان شرکت های پالایشی و دولت بر سر نرخ خوراک، تأکید کرد: این مباحث بی اساس است.

به گزارش خبرگزاری صدا و سیما، در پی انتشار شایعاتی درباره بروز اختلاف میان شرکت های پالایشی و دولت در خصوص میزان تخفیف نرخ خوراک، حمیدرضا محبوب، مدیرعامل شرکت نفت لاوان، در گفت و گو با پایگاه خبری بازار سرمایه ایران (سنا) اعلام کرد: «اخباری که از بروز اختلاف میان پالایشی ها و دولت بر سر نرخ خوراک منتشر شده، صحت ندارد.»

محبوب تأکید کرد: «این مباحث ربطی به عرضه در بازار ندارد. کاهش اخیر قیمت ها نیز ناشی از شرایط عمومی بازار است نه تغییر نرخ خوراک.»

مدیرعامل شرکت نفت لاوان گفت: «فرآورده های تولیدی پالایشگاه ها طبق روال وارد مخزن می شود و در نهایت عرضه خواهد شد؛ بنابراین هیچ اختلالی در روند عرضه یا سیاست های فروش ایجاد نشده است.»

منابع دیگر: پایگاه خبری سنا، مدار اقتصادی

شکوری: مصرف بنزین در گیلان بیش از ۷ درصد رشد داشته است (۱۴۰۴/۰۷/۲۳-۱۲:۳۲)

رشت-مدیر شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه گیلان از افزایش ۷.۴ درصدی مصرف بنزین در استان طی نیمه نخست سال خبر داد و گفت: افزایش تردد مسافران و گردشگران نقش مهمی در این رشد داشته است.

به گزارش خبرنگار مهر، مجتبی شکوری ظهر چهارشنبه در نشست خبری با اصحاب رسانه گزارشی از عملکرد این شرکت در نیمه نخست سال جاری با اشاره به آمار فروش بنزین در استان گفت: در شش ماهه نخست سال ۱۴۰۴، میزان فروش بنزین در استان به ۹۷۷ میلیون لیتر رسید که نسبت به مدت مشابه سال گذشته با رقم ۹۱۱ میلیون لیتر، رشد ۷.۴ درصدی را نشان می دهد.

وی ادامه داد: در روز چهارشنبه ۱۹ شهریور که تعطیلی رسمی بود، میزان فروش بنزین در جایگاه ها به ۷ میلیون و ۳۰۰ هزار لیتر رسید و روز جمعه ۲۱ شهریور این رقم به ۷ میلیون و ۴۰۰ هزار لیتر افزایش یافت که نشان دهنده نقش پررنگ گردشگری و تردد مسافران در افزایش مصرف سوخت استان است.

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی گیلان درباره برنامه های تأمین و ذخیره سازی سوخت گفت: «امسال با برنامه ریزی دقیق، ظرفیت ذخیره سازی مخازن به بیش از ۹۶ درصد رسیده و حدود ۵ میلیون لیتر فضای خالی برای مواقع اضطراری در نظر گرفته شده است تا در صورت بروز هرگونه محدودیت، امکان استفاده از سوخت فراهم باشد. شکوری افزود: برای صنایع بزرگ مانند نیروگاه ها و کارخانه های سیمان، ذخیره سازی سوخت به مدت ۱۵ روز تا یک ماه

ادامه خبر | مهر: شکوری: مصرف بنزین در گیلان بیش از ۷ درصد رشد داشته است

پیش‌بینی شده تا پایداری سیستم انرژی استان حفظ شود. وی همچنین به تأمین سوخت دوم برای ۹ میلیون واحد آماده بهره‌برداری در استان اشاره کرد و گفت: اولویت تأمین سوخت دوم با گاز مایع است اما در برخی مناطق از نفت سفید نیز استفاده می‌شود. مدیر شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی گیلان از تشکیل شرکت‌های تعاونی و اقلیم‌بندی مناطق پراکنده خبر داد و افزود: این شرکت‌ها به ویژه در مناطق عشایری شکل گرفته‌اند و با همکاری شوراهای محلی، نمایندگانی برای پیگیری امور در نقاط مختلف استان تعیین شده‌اند تا توزیع عادلانه سوخت در استان تضمین شود. شکوری در پایان به توسعه سامانه‌های نرم‌افزاری و هماهنگی بین جایگاه‌ها اشاره کرد و گفت: تاکنون ۱۱۹ باب جایگاه در سطح استان هماهنگ شده و اطلاعات مربوط به خانوارها و مصرف‌کنندگان در حال به‌روزرسانی است. نشست خبری با پرسش و پاسخ خبرنگاران و تأکید مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی گیلان بر ادامه مسیر شفاف‌سازی و خدمت‌رسانی به مردم استان گیلان به پایان رسید.



محمدی: خط لوله پارس مسیری مهم برای امنیت انرژی و کاهش تلفات جاده‌ای است (۱۴۰۴/۰۷/۲۳)

شیراز-نماینده مردم فسا در مجلس شورای اسلامی گفت: بهره‌برداری از خط انتقال فرآورده‌های نفتی مهرآران به شیراز، گامی بلند در مسیر توسعه پایدار و تضمین کننده ایمنی جاده‌های استان فارس است.

به گزارش خبرنگار مهر، حسنعلی محمدی صبح چهارشنبه در آئین امضای توافق‌نامه احداث خط لوله فرآورده‌های نفتی مهرآران - فسا - شیراز بر اهمیت محوری این خط لوله در تأمین انرژی منطقه تأکید کرد. وی گفت: با راه‌اندازی کامل مسیر انتقال فرآورده‌های نفتی مهرآران - فسا - شیراز با نام خط لوله پارس، کشور سالانه از اتلاف ۱ میلیون و ۶۰۰ هزار متر مکعب انرژی جلوگیری خواهد کرد و این امر استان فارس را به طور جدی به سوی اهداف توسعه پایدار سوق می‌دهد.

نماینده مردم فسا در مجلس شورای اسلامی افزود: دستاورد مهم دیگر این پروژه، پیشگیری از تردد سالانه ۱۳۰ میلیون کیلومتری نفتکش‌ها و تانکرهای حمل سوخت در محورهای مواصلاتی است و این کاهش چشمگیر تردد، به طور مستقیم از وقوع تقریبی ۲۰۰ سانحه جاده‌ای مرتبط با تانکرها و نجات جان انسان‌ها جلوگیری خواهد کرد.

محمدی تصریح کرد: این سرمایه‌گذاری عظیم زیربنایی با ارزشی معادل ۱۵۰ میلیون یورو به سرانجام رسیده و این خط لوله ظرفیت انتقال روزانه بیش از ۷۳ هزار بشکه فرآورده‌های نفتی را از منطقه مهرآران در استان هرمزگان به قلب استان فارس فراهم می‌آورد.

معاون وزیر نفت خبر داد؛ افزایش دو و نیم برابری ذخایر سوخت نیروگاه های فارس/ توسعه زیرساخت های انتقال فراورده های نفتی (۱۳:۲۳-۰۴/۰۷/۲۳)

ایسنا/فارس معاون وزیر نفت و مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی ایران با اشاره به افزایش چشمگیر ذخایر سوخت نیروگاه های استان فارس و بهره برداری از طرح های توسعه ای در پالایشگاه شیراز و خطوط لوله انتقال فراورده های نفتی، اعلام کرد که ظرفیت ذخیره سازی و توزیع سوخت کشور و استان در وضعیت مطلوب قرار دارد و پروژه های مهمی برای کاهش هزینه های حمل و تأمین پایدار سوخت در حال اجراست.

محمدصادق عظیمی فر امروز چهارشنبه، ۲۳ مهر در نشست شورای انرژی استان فارس که همراه با آیین امضای قرارداد خط لوله انتقال فراورده های نفتی پارس در این استان برگزار شد، گفت: مجموع ذخایر نفت و گاز نیروگاه های استان فارس امروز ۱۸۶ میلیون لیتر است که حدود ۸۷ درصد ظرفیت مخازن را پوشش می دهد. این رقم نسبت به سال گذشته دو و نیم برابر و نسبت به سال قبل تر ۴۰ درصد بالاتر است. وی افزود: در انبارهای پخش نیز افزایش سطح ذخیره سازی نسبت به سال گذشته به ۸۳ درصد رسیده است و این امر پشتوانه بزرگی برای تأمین پایدار سوخت کشور و استان محسوب می شود. معاون وزیر نفت با اشاره به طرح آریزاسیون پالایشگاه شیراز گفت: این طرح سال گذشته به بهره برداری رسید و برای نخستین بار بنزین یورو در سطح شهر شیراز تولید و توزیع شد. واحد پالایشگاه اکنون تمامی فراورده های تولیدی را مطابق استاندارد یورو تولید می کند و امسال نیز توزیع بنزین یورو ۵ در برنامه است. توسعه خطوط لوله و کاهش هزینه های حمل و نقل در باره توسعه زیرساخت های انتقال فراورده های نفتی اظهار کرد: با توجه به تمرکز ذخایر نفت و گاز کشور در جنوب، بخش قابل توجهی از مصرف نیمه شمالی کشور نیازمند انتقال است. توسعه خطوط لوله و کاهش استفاده از نفتکش های جاده ای و ریلی از اولویتهای اصلی ماست. وی با بیان اینکه در سال گذشته بیش از ۱۰۰۰ کیلومتر خط لوله با سرمایه گذاری حدود ۸۰۰ میلیون یورو به بهره برداری رسید، افزود: احداث خط لوله غدیر با طول ۴۰۰ کیلومتر و ظرفیت ۷۳ هزار بشکه در روز توسط قرارگاه خاتم الانبیا انجام می شود و سالانه حدود ۶۰ میلیون لیتر سوخت صرفه جویی خواهد شد. مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی ایران در پایان گفت: پروژه های احداث انبار نفت با ظرفیت ۸۰ میلیون لیتر نیز در کنار خطوط لوله در حال اجراست تا تأمین سوخت استان فارس به شکل پایدار و با کاهش هزینه های حمل تضمین شود. امیدواریم با همکاری مجموعه های کارفرمایی و قرارگاه خاتم الانبیا این طرح ها در اسرع وقت عملیاتی شوند. انتهای پیام

ویس کرمی: خط لوله پارس هزینه های حمل و نقل سوخت در کشور را کاهش می دهد (۱۳:۲۵-۰۴/۰۷/۲۳)

شیراز- مدیرعامل شرکت پخش فراورده های نفتی ایران، بر نقش حیاتی پروژه خط لوله پارس در کاهش هزینه ها، ترافیک و مخاطرات جاده ای تأکید و از پایداری ذخایر سوخت کشور خبر داد.

➔ ادامه خبر | مهر: ویس کرمی: خط لوله پارس هزینه های حمل و نقل سوخت در کشور را کاهش می دهد

به گزارش خبرنگار مهر، کرامت الله ویس کرمی صبح چهارشنبه در آئین امضای توافق نامه احداث خط لوله فراورده های نفتی مهرآران - فسا - شیراز جزئیات مربوط به بار مالی عملیات انتقال فراورده های نفتی را اعلام کرد و گفت: تنها هزینه جابه جایی سوخت از طریق ناوگان تانکرها، رقمی معادل ۳۰۰ میلیارد تومان را در هر دوره شش ماهه به این شرکت تحمیل می کند که این میزان، یک بار مالی بسیار سنگین بر دوش سیستم توزیع می گذارد.

وی با اشاره به این حجم از هزینه ها، بر نقش زیرساختی پروژه خط لوله پارس تأکید کرد و ادامه داد: با عملیاتی شدن این خط لوله، مشارکت حدود یک هزار و ۲۰۰ دستگاه تانکر در عملیات انتقال عملاً متوقف شده و این امر به کاهش چشمگیر تردد وسایل نقلیه سنگین، برون رفت از معضلات ترافیکی و به تبع آن، کاهش حوادث رانندگی مرتبط با حمل سوخت منجر خواهد شد.

مدیرعامل شرکت پخش فراورده های نفتی ایران وضعیت تأمین انرژی استان فارس را مورد بررسی قرار داد و افزود: در حال حاضر، استان فارس ذخیره سوخت لازم برای هشت روز مصرف را در انبارهای خود نگه داشته است.

ویس کرمی با اشاره به اینکه تمامی نیروگاه های استان در حالت عملیاتی کامل قرار دارند، تصریح کرد: زیرساخت های لازم برای سوخت رسانی بدون وقفه به تمامی واحدهای تولیدی، بخش های صنعتی، کشاورزی و همچنین ژنراتورهای اضطراری در مواقع وقوع بحران های احتمالی فراهم شده است.

صرفه جویی چهار هزار میلیارد تومانی با اجرای خط لوله پارس (۱۳:۳۲-۰۴/۰۷/۲۳)

شیراز- ایرنا- معاون وزیر نفت و مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی، با اشاره به امضای قرارداد احداث خط لوله "مهرآران - فسا - شیراز" (خط لوله پارس) با ظرفیت انتقال افزون بر ۷۳ هزار بشکه در روز و سرمایه گذاری ۱۵۰ میلیون یورو گفت: اجرای این طرح سالانه چهار همت صرفه جویی به همراه خواهد داشت.

به گزارش ایرنا، محمدصادق عظیمی فر، چهارشنبه در نشست شورای انرژی استان فارس در شیراز افزود: استفاده از نفتکش های جاده پیما هزینه های بالایی به صنعت پالایش تحمیل می کند به طوری که در سال جاری برای پرداخت کرایه حمل این میزان نفتکش، ۴۰ همت تخصیص داده ایم که رقم قابل توجهی است. وی ادامه داد: به همین دلیل توسعه خطوط لوله انتقال فراورده های نفتی، همزمان با افزایش تولید کیفی و مدیریت مصرف، از اولویتهای اصلی وزارت نفت است. معاون وزیر نفت اظهار کرد: در یک سال گذشته حدود یک هزار کیلومتر خط لوله انتقال نفت خام و فراورده های نفتی با سرمایه گذاری ۸۰۰ میلیون یورو به بهره برداری رسیده که این یک اتفاق بی نظیر در صنعت پالایش کشور است. عظیمی فر، با اشاره به امضای قرارداد احداث خط لوله "مهرآران - فسا - شیراز" (خط لوله پارس) گفت: این خط لوله به طول ۴۰۰ کیلومتر، ظرفیت انتقال روزانه ۷۳ هزار بشکه فراورده نفتی را دارد و با سرمایه گذاری ۱۵۰ میلیون یورو ظرف ۳۶ ماه توسط قرارگاه خاتم الانبیاء اجرا خواهد شد. وی ادامه داد: در حال حاضر حدود یک سوم سوخت مصرفی استان فارس در پالایشگاه شیراز تولید می شود و دو سوم دیگر با استفاده از ظرفیت نفتکش ها، عمدتاً از استان

← ادامه خبر | ایرنا: صرفه جویی چهار هزار میلیارد تومانی با اجرای خط لوله پارس

هرمزگان تامین می‌شود. معاون وزیر نفت گفت: با احداث این خط لوله، سالانه بیش از چهار همت صرفه‌جویی از محل کاهش مصرف سوخت و هزینه‌های حمل‌ونقل محقق خواهد شد. وی، ضمن قدردانی از پیگیری‌های استاندار فارس و حمایت‌های کمیسیون انرژی مجلس، ابراز امیدواری کرد که خط لوله و انبار نفتی فسا با ظرفیت ۸۰ میلیون لیتر در کوتاه‌ترین زمان ممکن عملیاتی شود. مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی، با اشاره به افزایش دو و نیم برابری ذخایر سوخت نیروگاه‌های استان نسبت به سال گذشته افزود: مجموع این ذخایر امروز به ۱۸۶ میلیون لیتر رسیده که حدود ۸۷ درصد موجودی مفید مخازن را شامل می‌شود. عظیمی فر ادامه داد: این میزان نسبت به سال گذشته نسبت به ۲ سال قبل ۴۰ درصد افزایش یافته و استان را در آستانه فصل سرد، از نظر ذخیره‌سازی سوخت در وضعیت مطلوب قرار داده است. او اظهار کرد: در انبارهای پخش فراورده‌های نفتی نیز نسبت به سال گذشته، چه در بنزین و چه در نفت‌گاز، شاهد افزایش ۸۳ درصدی ذخایر بوده‌ایم که پشتوانه‌ای بزرگ برای تأمین پایدار سوخت کشور و به‌ویژه استان فارس است. وی ادامه داد: پالایشگاه شیراز طی یکی دو سال اخیر، برای نخستین بار با وجود همه محدودیت‌ها موفق به تولید و توزیع بنزین یورو چهار در سطح شهر شیراز شد و همچنین واحد DHD این پالایشگاه که تمامی نفت و گاز تولیدی را به استاندارد یورو ۵ تبدیل می‌کند، در دست راه‌اندازی است و امسال نیز فراورده‌های یورو پنج از این واحد توزیع خواهد شد. معاون وزیر نفت، از کمیسیون انرژی مجلس تقاضا کرد که مسائل و مشکلات پالایشگاه شیراز را با توجه به اهمیت و شرایط ویژه آن به دست مورد بررسی قرار داده و در جهت حل آنها گام بردارند. عظیمی فر، در خصوص روند انتقال فراورده‌های نفتی در کشور گفت: عمده تولید فراورده‌های نفتی کشور در جنوب انجام می‌شود، زیرا ذخایر نفت، گاز و میعانات گازی در این منطقه متمرکز است در حالی که بخش عمده مصرف در نیمه شمالی کشور است. او اظهار کرد: برای انتقال این حجم از فراورده و نفت خام، از ظرفیت حدود ۱۷ هزار نفتکش جاده‌پیما، سه هزار واگن مخزن‌دار ریلی و حدود ۱۴ هزار کیلومتر خط لوله استفاده می‌شود که در دولت چهاردهم این رقم به ۱۵ هزار کیلومتر افزایش یافته است.



بولتن اخبار روزانه

شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی ایران

چهارشنبه ۱۴۰۴/۰۷/۲۳

ارتباطات و اطلاع رسانی

