

بولتن اخبار روزانه



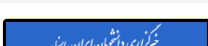
شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی ایران

یکشنبه ۱۴۰۴/۰۷/۲۰

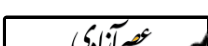
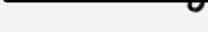
ارتباطات و اطلاع رسانی

فهرست

● خبرگزاری

۵	ساخت و راه اندازی بویلرهای طرح توسعه پالایشگاه اصفهان	
۵	سه‌میه‌بندی ناعدلانه سوخت پمپ‌های کشاورزی باید اصلاح شود	
۶	کارگاه تعمیر سامانه هوشمند سوخت بزودی در هرمزگان آغاز به کار می‌کند	
۷	آغاز توزیع نفت سفید در بین خانوارهای فاقد گاز خراسان شمالی	
۸	روشنی مدیر جدید پخش فرآورده های نفتی در البرز	
۸	خاموشی‌های زمستانه بازمی‌گردد؟	
۴) پایگاه خبری مشرق، آفتاب نیوز، جوان آنلاین، فلزات خاورمیانه (می متالز)		
۹	توقیف تانکرهای حامل سوخت قاچاق در خفر	
۱۰	تعداد جایگاه‌های سوخت زنجان افزایش می‌یابد	
۱۱	ذخیره‌سازی کامل سوخت و توسعه جایگاه‌ها در زنجان با بهره‌گیری از فناوری نوین	

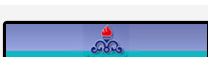
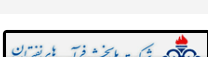
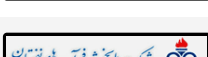
● روزنامه

۱۳	تقدیر از هم‌سنگران امنیت و سوخت‌رسانی	
۱۴	کاظم عزیزی معاون ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت کشور: دولت درباره افزایش قیمت بنزین سکوت کرده است	
۱۶	برگزاری نهمین جشنواره فرهنگی ورزشی فرزندان پسر شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران	
۱) روزنامه نوآوران		
۱۷	تولید بنزین سوپر از مدار خارج شد	
۱۸	رشد مصرف CNG در جنوب آذربایجان غربی	
۱۹	روابط عمومی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه ساری: سهمیه سوخت تراکتورها براساس «کارکرد واقعی» تخصیص می‌یابد	
۲۰	بیش از 550 هزار لیتر فرآورده نفتی قاچاق در منطقه کرمانشاه کشف شد	
۲۱	کاظم عزیزی، معاون ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت کشور: دولت درباره افزایش قیمت بنزین سکوت کرده است	
۲۲	کشور روی موج مصرف بنزین	

● پایگاه خبری

۲۳	مصوبه ایی که با تاخیر 23 روزه گمانی زنی از گرانی بنزین را تقویت اما دولت تکذیب کرد!	
۱ پایگاه خبری مستقل آنلاین		
۲۴	دولت: افزایش قیمت بنزین در دستور کار نیست	
۲ پایگاه خبری جهان صنعت نیوز، شایا نیوز		
۲۴	ضرورت اصلاح تدریجی قیمت‌ها	
۲۶	پمپ بنزین ها شاهد گرانی بنزین می شوند؟ همه چیز درباره تغییرات احتمالی قیمت بنزین در پمپ بنزین	
۲ پایگاه خبری افکار نیوز، تهران بهشت		
۲۷	کشف 120 هزار لیتر سوخت قاچاق در خراسان جنوبی	
۲۸	دیدار مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران با استاندار استان البرز	
۲۸	درخشش پالایش نفت اصفهان در عرصه مسئولیت اجتماعی کشور	

● سازمان

۲۹	نخستین جلسه کارگروه ارتقای سلامت نظام اداری و مقابله با مفاسد اقتصادی پالایش و پخش برگزار شد	
۳۰	افزایش کیفی تولید فرآورده‌های نفتی در پالایشگاه آبادان با تکمیل فاز 2 و راه‌اندازی فاز چهارم طرح توسعه	
۳۰	جشن تشراف الهی فرزندان کارکنان شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی برگزار شد	
۳۱	رفع ناترازی انرژی نیازمند عزم و اراده کارشناسی است	
۳۲	ریشه‌های ناترازی و تشدید فشار زمستانی بر منابع گازی	
۳۴	ابراز همدردی مدیرعامل شرکت ملی پخش در تماس تلفنی با همسر سردار شهید محمدهاشم سلطانی	
۳۴	نشست مدیران مناطق زاهدان و خراسان جنوبی با محوریت ارتقای خدمات سوخت‌رسانی	
۳۴	پلمب درهای پشتی: چگونه دو مصوبه جدید دولت، همانند دیوار آهنین از قاچاق سوخت پیشگیری می کند؟	
۳۷	کلید بهره وری بالاتر در تولید انرژی	
۳۷	آمادگی کامل شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه کهگیلویه وبویراحمد جهت سوخت رسانی مطلوب	
۳۸	افزایش سه‌برابری عملیات در انبار نفت شهید سلیمانی بیرجند	
۳۹	آمادگی کامل منطقه کهگیلویه و بویراحمد برای سوخت‌رسانی مطلوب به صنایع و پروژه‌های عمرانی استان	

۴۰

پاسخگویی برخط به 1067 استعلام در «سامانه پنجره واحد مدیریت زمین» در منطقه هرمزگان



۴۰

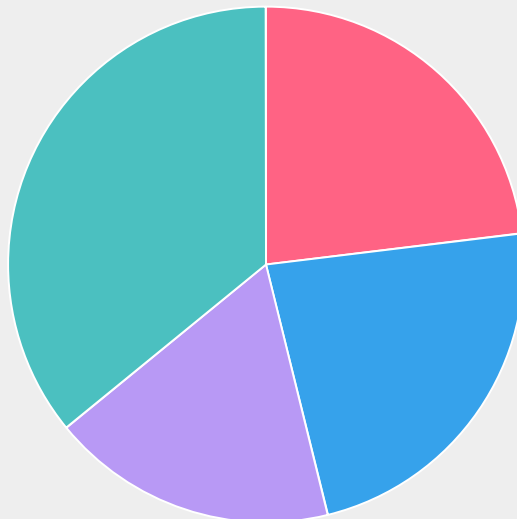
بازدید و ارزیابی مسیر فیبر نوری خط 26 اینچ جدید بندرعباس-رفسنجان



گزارش

نمودار تعداد محتوا بر حسب رسانه

(تعداد محتوا ۳۹ (تعداد کل: ۴۹)



سازمان ۱۴ (۳۵.۹٪)



پایگاه خبری ۷ (۱۷.۹٪)



روزنامه ۹ (۲۳.۱٪)



خبرگزاری ۹ (۲۳.۱٪)



خبرگزاری



به همت صنعتگران آذربایک؛ ساخت و راه اندازی بویلرهای طرح توسعه پالایشگاه اصفهان (۱۴:۵۲-۰۴/۰۷/۱۹)

تمام مراحل طراحی، تامین تجهیزات و متریال بویلرهای ۲۲۰ تن بخار بر ساعت طرح توسعه پالایشگاه اصفهان، به وسیله متخصصان شرکت آذربایک اراک انجام شده است.

به گزارش خبرگزاری صداوسیما مرکزی؛ به گفته مدیر این پروژه، تمام مراحل طراحی، تامین تجهیزات و متریال بویلرهای ۲۲۰ تن بخار بر ساعت طرح توسعه پالایشگاه اصفهان، به وسیله متخصصان شرکت آذربایک اراک انجام شده است. مرتضی نوروزی با بیان اینکه این تجهیزات با دانش فنی، تخصصی و توانمندی متخصصین شرکت صنایع آذربایک ثمر نشسته است گفت: کاربرد بویلرها در صنایع نفتی از قبیل صنعت پتروشیمی و پالایشگاهی است و با توجه به اینکه بخار، به عنوان پرمصرفترین صورت انرژی در فرآیندهای صنعتی، گرمای مورد نیاز برج تقطیر، انجام فرایندهای شیمیایی، تولید مونومرها و پلیمرها و همچنین جهت تولید هیدروکربنهای اشباع شده و جداسازی اجزاء نفت و مشتقات نفتی است، از این رو به عنوان قلب یک سیستم متمرکز برای تامین بخار تمام بخشهای فرآیندی و صنعتی پتروشیمی و پالایشگاه محسوب می شود.

روزانه در پالایشگاه اصفهان بیش از ۳۷۰ هزار بشکه نفت خام به انواع فرآوردههای نفتی تبدیل می شود. علی موسوی رئیس خط تولید هم با بیان اینکه بیش از ۱۰۰ صنعتگر تنها در تولید این سازههای مشارکت داشتند گفت: شرکت صنایع آذربایک از صنایع مادر در طراحی، تامین، ساخت، نصب و راه اندازی بویلرهای نیروگاهی با ظرفیت ۲۰ تن تا ۴۵۰ تن بخار در ساعت را دارد.



مدیر شرکت پخش فرآوردههای؛ سهمیه بندی ناعادلانه سوخت پمپهای کشاورزی باید اصلاح شود (۱۷:۴۴-۰۴/۰۷/۱۹)

گچساران - ایرنا- مدیر شرکت پخش فرآوردههای نفتی گچساران گفت: سهمیه بندی فعلی سوخت موتورپمپهای کشاورزی منصفانه نیست و باید با بررسی دقیق سطح زیرکشت و نوع فعالیت، الگوی تخصیص سوخت بازنگری شود تا عدالت در مصرف محقق گردد.

سید خلیل عزیزی در گفت و گو با خبرنگار ایرنا با اشاره به بررسی وضعیت تأمین و توزیع سوخت در شهرستان گچساران اظهار کرد: با وجود تأمین کامل سوخت در همه بخشها، از جمله بنزین، گازوئیل و نفت سفید، همچنان چالشهایی در نحوه توزیع عادلانه سوخت برای بهره برداران کشاورزی وجود دارد. وی افزود: از ابتدای سال زراعی گذشته تاکنون سه میلیون و ۹۳۴ هزار لیتر سوخت از جمله نفت و گاز بین بخشهای مختلف شهرستان توزیع شده که از این میزان، دو میلیون و ۳۹ هزار لیتر به تراکتورها و ۱۰۷ هزار لیتر به کمباینها اختصاص یافته است. عزیزی

← ادامه خبر | ایرنا: سهمیه بندی ناعادلانه سوخت پمپ های کشاورزی باید اصلاح شود

ادامه داد: موفقیت کشاورزی گچساران حاصل همکاری مشترک دستگاه های اجرایی است، اما در حوزه سهمیه بندی موتورپمپ ها باید بازنگری جدی انجام شود. وی گفت: پمپی که تنها دو هکتار زمین را آبیاری می کند نباید به اندازه پمپی که ۱۵ هکتار را پوشش می دهد سوخت دریافت کند و این موضوع نیازمند نظارت دقیق و محاسبه واقعی مصرف است تا حق از کشاورزان فعال ضایع نشود. مدیر شرکت پخش فراورده های نفتی گچساران با اشاره به طرح ملی نصب سامانه GPS بر روی تراکتورها تصریح کرد: اجرای این طرح موجب خواهد شد توزیع سوخت بر اساس کارکرد واقعی هر دستگاه صورت گیرد و عدالت در تخصیص سوخت به شکل دقیق تری برقرار شود. وی با بیان اینکه اجرای کامل این طرح در استان کهگیلویه و بویراحمد هنوز نهایی نشده است، افزود: انتظار می رود جهاد کشاورزی استان هرچه سریع تر فرآیند نصب GPS را اجرایی کند تا نظارت هوشمند بر مصرف سوخت محقق شود. عزیزی تأکید کرد: شرکت پخش فراورده های نفتی هیچ محدودیتی در تأمین سوخت مورد نیاز کشاورزان ندارد و تمام سهمیه های مصوب در موعد مقرر توزیع می شود. وی گفت: هدف ما تضمین پایداری تولید، حمایت از کشاورزان و تحقق عدالت در توزیع سوخت است تا هیچ بهره برداری در شرایط کم آبی و محدودیت منابع دچار مشکل نشود. مدیر شرکت پخش فراورده های نفتی گچساران از همکاری اداره جهاد کشاورزی شهرستان قردانی کرد و افزود: با اجرای طرح های نظارتی و فناوری محور، عدالت سوختی در گچساران تحقق خواهد یافت و بخش کشاورزی با اطمینان بیشتری به فعالیت خود ادامه می دهد. شهرستان گچساران در جنوب غربی کهگیلویه و بویراحمد قرار دارد که دارای ۳۴ هزار هکتار اراضی کشاورزی و بیش از ۱۱ هزار نفر کشاورز در گچساران وجود دارد.



کارگاه تعمیر سامانه هوشمند سوخت بزودی در هرمزگان آغاز به کار می کند (۱۴۰۴/۰۷/۲۰:۳۶)

مدیر شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه هرمزگان از آغاز فعالیت قریب الوقوع کارگاه تعمیر سامانه هوشمند سوخت در این استان خبر داد و گفت: راه اندازی این کارگاه موجب تسریع در فرآیند تعمیر تجهیزات و افزایش رضایت مندی جایگاه داران و مردم خواهد شد.

احمد سالاری فر مدیر شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه هرمزگان، از آغاز به کار قریب الوقوع کارگاه تعمیر سامانه هوشمند سوخت در استان خبر داد.

وی با اشاره به وجود مشکلات در روند تعمیرات تجهیزات سامانه هوشمند سوخت اظهار کرد: حدود ۳۰ درصد از نازل های سوخت در استان هرمزگان همواره به دلیل خرابی های سامانه هوشمند درگیر تعمیرات هستند.

سالاری فر افزود: با توجه به شرایط خاص کشور و محدودیت واردات قطعات الکترونیکی، روند تعمیرات با کندی انجام می شد؛ چرا که تمامی تجهیزات برای تعمیر به تهران ارسال و پس از آماده سازی مجدداً به استان بازگردانده می شدند. به گفته ی مدیر شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه هرمزگان، با هماهنگی های انجام شده با عظیمی فرد، مدیرعامل شرکت ملی پخش فراورده های نفتی و معاون وزیر نفت، مقرر شد کارگاه تعمیرات محلی در خود استان هرمزگان ایجاد شود تا ضمن کاهش زمان تعمیرات، روند خدمات رسانی نیز بهبود یابد.

← ادامه خبر | موج: کارگاه تعمیر سامانه هوشمند سوخت بزودی در هرمزگان آغاز به کار می کند

او تصریح کرد: این کارگاه هم‌اکنون در مرحله تجهیز نهایی قرار دارد و حداکثر تا ۴۵ روز آینده (اوایل آذرماه) با استقرار کارشناسان پیمانکار (شرکت سداد - انفورماتیک بانک ملی) فعالیت خود را آغاز خواهد کرد. سالاری‌فر در پایان ضمن قدردانی از همکاری نیروی انتظامی، ابراز امیدواری کرد که با بهره‌برداری از این کارگاه، توقف‌های ناشی از خرابی سیستم هوشمند سوخت کاهش قابل توجهی یافته و رضایت جایگاه‌داران و مردم استان افزایش یابد.

آغاز توزیع نفت سفید در بین خانوارهای فاقد گاز خراسان شمالی (۰۹:۰۲-۰۴/۰۷/۲۰)

توزیع نفت سفید در بین هزار و ۴۰۷ خانوارهای فاقد گاز خراسان شمالی آغاز شد.

به گزارش خبرگزاری صدا و سیما، خراسان شمالی؛ مدیر شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی خراسان شمالی گفت: توزیع نفت سفید میان یک‌هزار و ۴۰۷ خانوار فاقد گاز در روستاهای استان آغاز شده و ذخیره‌سازی کافی برای تامین سوخت زمستانی انجام گرفته است.

شادمهر زهدی افزود: روستاییان خراسان شمالی نگران تامین نفت سفید مورد نیاز خود نباشند، چراکه ذخیره‌سازی و برنامه‌ریزی مناسبی برای توزیع این فرآورده انجام شده است.

وی اظهار کرد: از مجموع خانوارهای مصرف‌کننده نفت سفید در استان، ۷۵۶ خانوار در بجنورد، ۵۵۰ خانوار در اسفراین و ۱۰۱ خانوار در شیروان سکونت دارند که سوخت مورد نیاز آنها در حال توزیع است.

مدیر شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی خراسان شمالی با اشاره به اجرای طرح کالابرگ الکترونیکی نفت سفید در استان گفت: خانوارهای یک تا هفت نفره، ۱۰۰ لیتر نفت سفید سهمیه همراه خود را از طریق سامانه «تجارت آسان» دریافت می‌کنند.

وی افزود: قیمت هر لیتر نفت سفید در فروشندگی‌های مجاز چهار هزار و ۲۴۴ ریال است و خانوارهایی که اطلاعات کارت بانکی خود را در سامانه جدید ثبت کرده‌اند، می‌توانند سهمیه خود را از طریق کارت بانکی دریافت کنند. زهدی خاطرنشان کرد: در ماه‌های گذشته ذخیره‌سازی مناسبی از فرآورده‌های نفتی در مناطق فاقد گاز استان انجام شده و هیچ مشکلی برای تامین سوخت خانوارهای روستایی وجود ندارد.

روشنی مدیر جدید پخش فرآورده های نفتی در البرز (۰۹:۰۷-۰۴/۰۷/۲۰)

مراسم تکریم مدیر قبلی و معارفه مدیر جدید منطقه البرز با حضور مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران، در جمع کارکنان منطقه برگزار شد.

به گزارش خبرنگارین البرز و به نقل از روابط عمومی شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه البرز، در پی انتصاب یوسف روشنی به عنوان مدیر جدید منطقه البرز، کرامت ویس کرمی مدیرعامل با حضور در آئین تکریم و معارفه، از تلاش های سرپرست سابق، پیمان جزایری، تقدیر و تشکر کرد.

ویس کرمی به جایگاه و نقش مهم نیروی انسانی در عملیات مهم و خطیر خدمت رسانی و سوخت رسانی با توجه به گستره عملیاتی و حساس اشاره کرد و از همدلی و همیاری همکاران در مواجهه با بحران ۱۲ روزه جنگ تحمیلی و عبور منطقه البرز از شرایط دشوار قدردانی کرد.

شایان ذکر است در مدت مسوولیت جزایری، اقدامات خوبی در این حوزه انجام شد، علاوه بر خدمت رسانی و سوخت رسانی به مردم، در برخورد با جایگاه های متخلف نیز برخورد شدیدی صورت گرفت

وی ضمن تجلیل از تمامی عوامل حوزه سوخت رسانی، از جمله جایگاه های عرضه سوخت، شرکت های حمل و نقل و رانندگان نفتکش ها، به عنوان زنجیره تأمین و توزیع سوخت، لزوم مدیریت مصرف، توسعه جایگاه های سی ان جی و توزیع سوخت پاک در استان را مورد تأکید قرار داد.

رئیس هیئت مدیره شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه البرز با اشاره به اهمیت نیروگاه ها و انبار نفت شهید دولتی منطقه و نقش کلیدی این انبار، ضرورت به روز رسانی و ساماندهی سامانه های خدمات رسانی را در دستور کار قرار داد.

خاموشی های زمستانه بازمی گردد؟ (۱۰:۴۶-۰۴/۰۷/۲۰)

با پرشدن مخازن گازوئیل نیروگاه ها، این بستر وجود دارد که در سال جاری شاهد بروز خاموشی های زمستانه نباشیم، اما باید بین میزان گاز تحویلی و برداشت از ذخایر گازوئیل و اولویت دهی به تخصیص سوخت به نیروگاه های با راندمان بالاتر، یک هماهنگی موثر صورت بگیرد.

به گزارش خبرنگار اقتصادی خبرگزاری تسنیم، در ۴ ماهه سرد سال که از ابتدای آذرماه تا پایان اسفندماه است و حتی گاهی با سرمای زودرس هوا، فصل سرما به آبان ماه هم تسری پیدا می کند، ناترازی گاز تمامی ابعاد اقتصادی و اجتماعی کشور را تحت تأثیر قرار می دهد.

یکی از بخش های متأثر از ناترازی گاز، بخش نیروگاهی است که در زمستان سال گذشته، مردم خاموشی های زمستانه را به خوبی به یاد دارند. در فصل سرد سال به دلیل مصرف بالای گاز در بخش خانگی، گازرسانی به صنایع و نیروگاه ها محدود شده و نیروگاه ها مجبور به استفاده از سوخت جایگزین که برای تمامی نیروگاه های گازی و سیکل ترکیبی

← ادامه خبر | تسنیم: خاموشی‌های زمستانه بازمی‌گردد؟

گازوئیل است، می‌شوند.

در نیمه نخست هر سال باید تا بیش از ۸۰ درصد از ظرفیت ۳.۲ میلیارد لیتری مخازن سوخت گازوئیل نیروگاه‌ها پر شود تا در دو ماهه مهر و آبان نیز با پرشدن باقی مانده آن، با مخازن پر وارد فصل سرد سال شویم. در ۶ ماهه نخست سال گذشته عقب‌ماندگی در پر شدن ذخایر سوخت نیروگاه‌ها را شاهد بودیم و نتیجه آن در خاموشی‌های زمستان ۱۴۰۳ خود را نشان داد، در شروع مهرماه سال قبل، ۱.۶ میلیارد لیتر ذخیره سوخت گازوئیل در نیروگاه‌ها داشتیم. در شروع مهرماه سال ۱۴۰۲ که به دلیل توقف مقطعی صادرات گاز به ترکیه در تابستان آن سال، گازرسانی بیشتری به نیروگاه‌ها شده بود، با ۲.۸ میلیارد لیتر ذخیره گازوئیل وارد مهرماه شدیم. اما امسال در شروع مهرماه، برای نخستین بار تمامی ظرفیت ۳.۲ میلیارد لیتری مخازن گازوئیل نیروگاه‌ها پر شده و با مخازن کاملاً پر داریم به استقبال فصل سرد سال می‌رویم.

اگرچه میزان گاز تحویلی به نیروگاه‌ها در روزهای سرد زمستان امسال بستگی به میزان سرمای هوا و شدت مصرف انرژی در بخش خانگی دارد، اما در هر صورت محدودیت در گازرسانی به نیروگاه‌ها قطعی است و وجود سوخت کافی گازوئیل برای نیروگاه‌ها، شرط اصلی عدم خاموشی‌های زمستانه است.

با پرشدن مخازن گازوئیل نیروگاه‌ها، این بستر وجود دارد که در سال جاری شاهد بروز خاموشی‌های زمستانه نباشیم، اما با توجه به اینکه با شروع فصل سرما، برداشت روزانه و مستمر از ذخایر سوخت مایع نیروگاهی انجام می‌شود و باید بین میزان گاز تحویلی و برداشت از ذخایر گازوئیل و اولویت‌دهی به تخصیص سوخت به نیروگاه‌های با راندمان بالاتر، یک هماهنگی موثر و مدیریت کارآمدی صورت بگیرد، تا این بستر موجود که با رکوردشکنی در پرشدن ذخایر گازوئیل نیروگاه‌ها به عنوان یک ظرفیت مطلوب بالقوه به وجود آمده، منجر به عدم تکرار خاموشی‌های زمستانه شود. از سوی دیگر با توجه به اینکه تأمین مطلوب سوخت نیروگاه‌ها، به عوامل متعددی در عملکرد و مدیریت کلان وزارت نیرو، شرکت توانیر، شرکت تولید نیروی برق حرارتی، شرکت ملی گاز ایران و شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی بستگی دارد، به نظر می‌رسد یک رگولاتوری بالادستی نیاز دارد تا این فرآیند مدیریتی، منتج به عدم تکرار خاموشی‌ها با بهینه‌سازی و اولویت‌دهی مصرف سوخت نیروگاهی شود.

منابع دیگر: پایگاه خبری مشرق، آفتاب نیوز، جوان آنلاین، فلزات خاورمیانه (می متالز)

توقیف تانکرهای حامل سوخت قاچاق در خفر (۱۱:۰۶-۰۴/۰۷/۲۰)

۲ تانکر کشنده حامل ۵۵ هزار لیتر سوخت قاچاق در شهرستان خفر توقیف شد.

به گزارش خبرگزاری صدا و سیما مرکز فارس، فرماندهان انتظامی شهرستان خفر گفت: در اجرای طرح مبارزه با قاچاق سوخت، ماموران انتظامی این شهرستان هنگام کنترل خودروهای عبوری در جاده، به یک دستگاه تانکر کشنده مشکوک

← ادامه خبر | صدا و سیما: توقیف تانکرهای حامل سوخت قاچاق در خفر

شدند و آن را برای بررسی متوقف کردند.
 سرهنگ محسن دیداری افزود: در بررسی‌های انجام شده مشخص شد کامیون توقیف شده حامل ۲۵ هزار لیتر گازوئیل فاقد مجوز قانونی بوده است.
 فرمانده انتظامی خفر بیان کرد: در این خصوص یک متهم دستگیر و پس از تشکیل پرونده، برای سیر مراحل قانونی به مرجع قضائی معرفی شد.

تعداد جایگاه‌های سوخت زنجان افزایش می‌یابد (۱۳:۴۹-۰۴/۰۷/۲۰)

زنجان - ایرنا - سرپرست شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه زنجان گفت: طبق برنامه‌ریزی‌های انجام شده با هدف خدمات رسانی مطلوب، تعداد جایگاه‌های سوخت این استان تا پنج سال آینده به ۱۰۰ جایگاه افزایش خواهد یافت.

به گزارش خبرنگار ایرنا، مسعود شینی روز یکشنبه در نشست خبری به وضعیت و برنامه‌های مربوط به تأمین و توزیع سوخت آن در استان اشاره کرد و افزود: ذخیره‌سازی سوخت نفت سفید در مخازن فروشندگان انجام و بخش‌هایی از آن توزیع و یا آماده‌سازی شده است، به طوری که تا اول آبان‌ماه امسال مجدداً اطلاع‌رسانی و توضیحات مربوطه برای هم استانی‌ها ارائه خواهد شد. وی اظهارداشت: در حال حاضر، هیچ جایگاه عرضه سوخت غیراستانداردی در استان وجود ندارد و شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی با سابقه ۱۰۰ ساله در صدور مجوز و نظارت بر جایگاه‌های سوخت، استانداردهای لازم را رعایت می‌کند. شینی با بیان اینکه علاوه بر این، سازمان استاندارد و این شرکت هرگونه مشکل را اعلام کرده و اقدامات لازم را انجام می‌دهند، تصریح کرد: در حال حاضر، ۷۱ جایگاه عرضه بنزین و ۴۱ جایگاه عرضه‌کننده سی‌ان‌جی (گاز طبیعی فشرده) در استان فعال و دو جایگاه دیگر نیز در حال راه‌اندازی است. سرپرست شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه زنجان ادامه داد: در کنار این، ۱۵ جایگاه عرضه سوخت دیگر در دست ساخت است که با راه‌اندازی آنها، استان به جایگاه‌های سوخت مهم‌تری دست یافته و در نتیجه، مشکلات ترافیکی در آینده نزدیک کاهش خواهد یافت. شینی افزود: در حوزه سوخت پاک، عرضه سی‌ان‌جی به صورت گسترده ادامه دارد همچنین در قالب مصوبات جدید دولت، جانمایی سکوها برای خودروهای برقی الزامی شده است. وی خاطرنشان کرد: برای جایگاه‌های جدید، حتماً باید حداقل یک سکوی شارژ خودروهای برقی در نظر گرفته شود که در حال پیگیری است و تمامی جایگاه‌ها باید به حداقل یک دیسپنسر شارژ خودروهای برقی مجهز شوند، به ویژه آن‌هایی که فضای کافی دارند. سرپرست شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه زنجان گفت: این پروژه‌ها با مشارکت بخش خصوصی و شرکت‌های مورد تأیید وزارت نیرو انجام و تضمین‌های لازم برای قطع برق و پایداری تأمین انرژی در نظر گرفته می‌شود. وی تصریح کرد: در حوزه مبارزه با قاچاق سوخت، اقدامات موثری صورت گرفته است. از جمله، استفاده از سامانه‌های هوشمند سوخت، دوربین‌های نظارتی، گشت‌های مشترک با دستگاه‌های متولی، نصب میتر در نیروگاه‌ها و تجهیز جایگاه‌ها به سامانه‌های ال‌جی‌تی (سامانه‌های مدیریت و کنترل هوشمند سوخت) که در منطقه زنجان

← ادامه خبر | ایرنا: تعداد جایگاه‌های سوخت زنجان افزایش می‌یابد

به عنوان پایلوت کشوری اجرا شده است. شینی افزود: این اقدامات در حال نهایی شدن است تا دستورالعمل‌های کشوری در این زمینه اجرایی شود. وی اضافه کرد: تمامی این اقدامات نشان‌دهنده تلاش‌های مستمر برای بهبود و کنترل فرآیندهای توزیع و مصرف سوخت در استان است. شینی گفت: شرکت نفت استان عمدتاً مسئولیت تأمین و توزیع ۹۵ درصد انرژی مورد نیاز استان زنجان را بر عهده دارد، این استان در شمال غرب کشور واقع شده است و به عنوان مسیر ترانزیت و تردد اصلی تمامی خودروها و اتوبوس‌ها شناخته می‌شود. وی اظهار داشت: از سال ۱۳۷۳، استان زنجان به منطقه‌ای مستقل با مدیریت مجزا تبدیل شد و از آن زمان، فعالیت‌های مربوط به احداث جایگاه‌های سوخت و سوخت‌رسانی به مصرف‌کنندگان عمده استان به شدت افزایش یافت. شینی یادآور شد: با توجه به پیشرفت‌های انجام‌شده در حوزه گازرسانی، تعداد فروشندگان سوخت کاهش یافته است، زیرا بسیاری از نقاط استان به شبکه گاز شهری متصل شده‌اند. این شرکت همچنین تأمین نفت گاز برای بخش کشاورزی و خانوارهای استان را بر عهده دارد و با استفاده از شبکه‌های مستقر در استان، گاز مایع مورد نیاز مصرف‌کنندگان بزرگ و تجهیزات کشاورزی مانند تراکتورها تأمین می‌شود. سرپرست شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه زنجان افزود: در حوزه خدمات، میزان مراجعه روزانه به میز خدمت شرکت بیش از ۲۰۰ مورد است. وی اضافه کرد: خدمات ارائه‌شده شامل حذف رمز کارت‌های سوخت، راهنمایی در رفع ایرادات کارت و رسیدگی به کارت‌های جا مانده در جایگاه‌هاست. شینی افزود: بسیاری از مراجعین رمز کارت‌های خود را فراموش می‌کنند و نیازمند خدمات رمزگشایی هستند که این روند در جهت رضایت‌مندی مشتریان انجام می‌شود. وی خاطرنشان کرد: هدف اصلی شرکت، افزایش رضایت‌مندی و ارائه خدمات مؤثر به ارباب رجوع است تا نیازهای آنان به بهترین شکل برآورده شود.



ذخیره‌سازی کامل سوخت و توسعه جایگاه‌ها در زنجان با بهره‌گیری از فناوری نوین (۱۴۰۴/۰۷/۲۰)

ایسنا/زنجان سرپرست شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه زنجان از آمادگی کامل استان برای تأمین سوخت نیروگاه‌ها، صنایع و خانوارها در فصل زمستان خبر داد و گفت: ذخیره‌سازی کامل سوخت‌های مایع و سی‌ان‌جی انجام شده و توسعه جایگاه‌ها و استفاده از فناوری‌های نوین در دستور کار قرار دارد.

مسعود شینی یکشنبه ۲۰ مهر در نشست خبری اظهار کرد: فرآیند ذخیره‌سازی سوخت از اوایل شهریورماه آغاز شده و دو نیروگاه اصلی استان با ظرفیت کامل ذخیره‌سازی آماده بهره‌برداری هستند. همچنین کارخانجات سیمان و سایر صنایع پرمصرف، سوخت کافی برای ایام سرد سال در اختیار دارند. وی افزود: مرحله نخست توزیع نفت سفید از طریق کالبرگ الکترونیکی انجام شده و مرحله دوم نیز از ابتدای آبان‌ماه آغاز خواهد شد. سال گذشته با وجود محدودیت گاز، هیچ مشکلی در تأمین سوخت نیروگاه‌ها و صنایع پرمصرف استان به وجود نیامد و امسال نیز موجودی کافی فرآورده‌ها در انبار نفت شهیدان گویان، نیروگاه‌ها و فروشندگی‌های استان ذخیره شده است. سرپرست شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه زنجان با اشاره به گسترش شبکه عرضه سوخت در استان، گفت: هم‌اکنون ۷۱ جایگاه

← ادامه خبر | ایسنا: ذخیره سازی کامل سوخت و توسعه جایگاه ها در زنجان با بهره گیری از فناوری نوین

سوخت مایع و ۴۱ جایگاه سیان جی فعال در استان وجود دارد و ۱۵ جایگاه جدید نیز در دست احداث است که با بهره برداری از آنها، تعداد جایگاه های سوخت مایع استان به حدود ۱۰۰ باب خواهد رسید. وی ادامه داد: همه جایگاه ها تحت نظارت سازمان ملی استاندارد فعالیت می کنند و استانداردهای ایمنی و محیط زیست در آنها رعایت می شود. همچنین دو جایگاه جدید شامل جایگاه سردار شهید سلیمانی در کمربندی خدابنده و جایگاه خطیب در دندی در مرحله راه اندازی آزمایشی قرار دارند. همه جایگاه ها ملزم به نصب سکوها ی شارژ خودروهای برقی و سیستم بازیافت بخارات بنزین هستند. وی با اشاره به سیاست توسعه سوخت پاک گفت: در شش ماهه نخست امسال، ۵۸ میلیون مترمکعب سیان جی در استان توزیع شده که جایگزین مناسبی برای بنزین بوده است. بسیاری از جایگاه های جدید به سیستم بازیافت بخارات بنزین مجهز شده اند تا میزان آلودگی هوا کاهش یابد. در برخی از سایت ها نیز پیل های خورشیدی با ظرفیت ۲۵ کیلووات نصب شده تا بخشی از برق مصرفی جایگاه ها از انرژی خورشیدی تأمین شود. سرپرست شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه زنجان با تأکید بر نظارت مستمر بر کیفیت سوخت گفت: تاکنون هیچ موردی از آلودار بودن بنزین گزارش نشده و مخازن جایگاه ها مجهز به شناور برای جداسازی آب ته نشین شده هستند. کنترل کیفیت فراورده ها و بررسی عملکرد نازل ها به صورت ماهانه انجام می شود و هرگونه تخلف یا اضافه فروشی از طریق سامانه های نظارتی ثبت و رسیدگی می شود. شینی با اشاره به نقش بخش خصوصی در حوزه سوخت نیز تصریح کرد: حدود ۹۰ درصد فعالیت های شرکت از جمله انبارداری، حمل و نقل و توزیع فراورده های نفتی توسط بخش خصوصی انجام می شود. همچنین شرکت های دانش بنیان و سامانه های هوش مصنوعی در بهینه سازی فرآیندها نقش دارند و کارگروه ویژه ای برای این موضوع تشکیل شده است. وی با اشاره به فعالیت میز خدمت شرکت گفت: روزانه بیش از ۲۰۰ مراجعه برای پیگیری مشکلات کارت سوخت، حذف رمز و ثبت شکایات انجام می شود و خدمات رسانی به بخش های صنعتی، کشاورزی و خانوارها به صورت مستمر ادامه دارد. شینی از انتخاب زنجان به عنوان پایلوت کشوری مقابله با قاچاق سوخت خبر داد و افزود: نصب میتر در نیروگاه ها، تجهیز جایگاه ها به سامانه های هوشمند و دیسپچینگ و تدوین دستورالعمل های جدید در این زمینه انجام شده و در مراحل نهایی قرار دارد. وی خاطرنشان کرد: منطقه زنجان از سال ۱۳۷۳ به صورت مستقل فعالیت می کند و امروز با برخورداری از ۷۱ جایگاه سوخت، ۲۱۶ فروشندگی روستایی و انبارهای استراتژیک، بیش از ۹۵ درصد انرژی استان تأمین می شود. به گفته شینی، زنجان در مسیر ترانزیت شمال غرب کشور نقش مهمی در شبکه تأمین انرژی دارد. انتهای پیام

روزنامه



تقدیر از هم‌سنگران امنیت و سوخت‌رسانی (۱۴۰۴/۰۷/۲۰:۰۰)

مدیر شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی منطقه گلستان با فرمانده انتظامی استان در هفته نیروی انتظامی دیدار کرد. به گزارش روابط عمومی شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی منطقه گلستان، در هفته بزرگداشت نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران، سید محمد حسینی، مدیر منطقه با حضور در فرماندهی انتظامی استان، با سردار دادگر دیدار و گفت‌وگو کرد. در این دیدار صمیمانه، حسینی ضمن گرامیداشت یاد و نام شهدای نیروی انتظامی و تبریک هفته ناجا، از نقش مهم و راهبردی نیروی انتظامی در حفظ امنیت عمومی و پشتیبانی از مأموریت‌های ملی حوزه انرژی و سوخت‌رسانی تقدیر کرد. وی با اشاره به همکاری و ایثار کارکنان انتظامی در جریان جنگ ۱۲ روزه و شرایط بحرانی آن روزها، گفت: پشتیبانی قاطع و حضور میدانی نیروهای خدویم انتظامی، پشتوانه‌ای محکم برای تداوم سوخت‌رسانی ایمن و بی‌وقفه به مردم شریف استان بود. در ادامه، سردار دادگر نیز ضمن قدردانی از تلاش‌های شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی منطقه گلستان در تأمین مستمر انرژی، بر تداوم تعامل و همکاری‌های دو مجموعه در مسیر خدمت‌رسانی به مردم و حفظ امنیت تأکید کرد.

باهداف ارتقاء سطح کارکنان اداره گاز آزادشهر صورت گرفت

برگزاری دوره پدافند غیرعامل

پدافند غیرعامل یکی از شاخه‌های مهم در حوزه امنیت ملی است که؛ به اقدامات و تدابیر غیرمستقیم و پیشگیرانه برای حفاظت از زیرساخت‌ها، امکانات حیاتی و مردم در برابر تهدیدات و حملات خارجی اختصاص دارد. به گزارش روابط عمومی؛ موسی بابائی رئیس اداره گاز شهرستان آزادشهر در این خصوص گفت: هدف اصلی این دوره کاهش آسیب‌پذیری‌ها و افزایش مقاومت در برابر انواع تهدیدات، از جمله حملات سایبری، نظامی، تروریستی و طبیعی است. وی افزود: در پی تهدیدهای روزافزون و افزایش سطح خطرات امنیتی، کشور ما اقدامات متعددی در حوزه پدافند غیرعامل انجام داده است که این اقدامات شامل اجرای پروژه‌های مقاوم‌سازی زیرساخت‌ها، بهبود سامانه‌های هشداردهنده، توسعه فناوری‌های نوین در حوزه ایمنی و کاهش ریسک در موارد بحرانی است. بابایی در پایان اظهار داشت: در مجموع، پدافند غیرعامل به‌عنوان یک ابزار مهم در حفظ امنیت کشور، در حال تقویت و توسعه است و نیازمند همکاری فعال تمامی نهادها و دستگاه‌ها است تا بتوان از بروز بحران‌ها و تهدیدات به بهترین شکل ممکن جلوگیری کرد.

اتمام عملیات تعمیرات توربوکمپرسور تأسیسات تقویت فشار گاز رشت

مدیر منطقه ۹ عملیات انتقال گاز از اتمام عملیات تعمیرات توربوکمپرسور واحد ۳ تأسیسات تقویت فشار گاز رشت با تلاش شبانه‌روزی همکاران این منطقه عملیاتی خبر داد. محی‌الدین مفخمی با اعلام این خبر اظهار کرد: رفع پوسیدگی پالایه هوای توربین، بررسی وضعیت ترک‌خوردگی کمپرسور و رفع نشتی روغن و همچنین تعویض سیل انتهایی معیوب

← ادامه خبر | ستاره صبح: تقدیر از هم‌سنگران امنیت و سوخت‌رسانی

توربین، از موارد اجرا شده در عملیات تعمیرات در کمپرسور واحد ۳ تأسیسات رشت بوده است. مدیر منطقه ۹ عملیات انتقال گاز ضمن قدردانی از همکاران پرتلاش عملیات ایستگاه‌ها، به‌ویژه همکاران تأسیسات رشت، خاطرنشان کرد: پروژه تعمیرات توربوکمپرسور واحد ۳ این تأسیسات به‌منظور بالا بردن قابلیت اطمینان تأسیسات، جهت انتقال پاک، ایمن، پایدار و بهره‌ور گاز به استان‌های شمالی کشور انجام شده است.

میشی

کاظم عزیزی معاون ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت کشور: دولت درباره افزایش قیمت بنزین سکوت کرده است (۴/۰۷/۲۰-۵۵:۰۰)

کاظم عزیزی، معاون صنایع و انرژی ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت در گفت‌وگو با «هم‌میهن» عنوان کرد که فعلاً دولت هیچ جلسه و تصمیمی در خصوص افزایش قیمت بنزین نداشته است اما سیاست‌های غیرقیمتی را ادامه می‌دهد. او همچنین گفته که یکی از راهکارهای جدی جایگزینی سوخت سی‌ان‌جی است که در بیست سال اخیر توانسته جایگزین خوبی برای بنزین باشد و هر یک مترمکعب از این سوخت می‌تواند در مصرف یک لیتر بنزین صرفه‌جویی ایجاد کند که معادل یک دلار است.

یکی از نمایندگان مجلس گفته که احتمال مطرح شدن اصلاح قیمت بنزین در بودجه وجود دارد، این خبر درست است؟

هیچ صحبتی در این خصوص نشده و هیچ جلسه و تصمیمی در این باره نبوده و دولت سکوت کرده است. به هر حال کشور با رقمی نزدیک به ۱۶ میلیارد دلار ناترازی بنزین مواجه است، سیاست‌های دولت برای روند کاهشی آن چیست؟

کاملاً بدیهی است که بخشی از مصرف بنزین و گازوئیل در کشور از محل واردات تامین می‌شود. واقعیت این است که درباره بنزین هنوز هیچ تصمیمی گرفته نشده اما سیاست‌های غیرقیمتی که از گذشته شروع و اجرایی شده همچنان در دستور کار دستگاه‌های مرتبط است. در مواردی مانند سوءاستفاده از کارت سوخت و قاچاق بنزین نیز در حال پیشگیری و پیگیری هستیم. همچنین در بخش گازوئیل در حوزه حمل و نقل، کارگروهی با عنوان «کارگروه تخصیص سوخت بر مبنای پیمایش» وجود دارد که دستگاه‌های مرتبط مانند ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت، ستاد مبارزه با قاچاق، سازمان برنامه و بودجه، سازمان راهداری و سازمان شهرداری‌ها و... عضو آن هستند که به صورت مستمر جلسه دارند و مصرف سوخت خودروهای سنگین پایش می‌شود و تخصیص سوخت براساس میزان عملکرد است.

در این خصوص برای اینکه بتوان سوخت را کنترل کرد، راهکارهایی طی مصوبه هیئت وزیران و برنامه هفتم آمده تا بیش از گذشته بتوان سوخت‌گیری در مسیر را کنترل کرد و با دقت بیشتری این روند ادامه پیدا کند تا گازوئیل فقط به خودروهایی اختصاص پیدا کند که در همان مسیری که قرار شده بار را حمل کنند، سوخت‌گیری کنند که باعث انحراف مصرف سوخت و قاچاق خواهد شد و اینگونه سوخت به مصرف‌کننده واقعی می‌رسد.

حدود ۴۰ درصد بنزین در پنج استان کشور مصرف می‌شود و معمولاً این استان‌ها بیشترین آلودگی هوا را نیز دارند،

← ادامه خبر | هم میهن - آنلاین: کاظم عزیزی معاون ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت کشور: دولت درباره افزایش قیمت بنزین ...

راهکاری برای کم شدن مصرف در این استان‌ها ندارید؟

یکی از راهکارهای جدی که همه نیز به آن اتفاق نظر دارند و در گذشته نیز جواب داده و همچنان می‌تواند راهگشا باشد بحث سوخت جایگزین مانند سی‌ان‌جی است. این سوخت در طول نزدیک به بیست سال اخیر توانسته جایگزین خوبی برای بنزین باشد و صرفه‌جویی خوبی کرده و به طور متوسط مصرف حدود ۲۰ میلیون مترمکعب سی‌ان‌جی در روز، باعث صرفه‌جویی زیادی در بنزین شده است، اگر دولت حمایت کند و به این سیاست اهتمام داشته باشد این راهکار هنوز هم می‌تواند مورد توجه جدی‌تری قرار بگیرد، هم‌اکنون بخش اعظمی از جایگاه‌های سی‌ان‌جی کشور بلااستفاده است؛ مثلاً شاید با دادن بسته تشویقی در کوتاه‌مدت، بتوانیم پاسخگوی افزایش بی‌رویه مصرف بنزین باشیم.

شما گفتید اگر دولت حمایت کند و بخواهد، خوب چرا دولت نخواهد از ۱۶ میلیارد دلار هزینه خرید بنزین کم کند؟ معضلی که وجود دارد این است که ارزش قیمتی بنزین به دلیل تورمی که در سال‌های اخیر وجود داشته ناچیز شده و ممکن است حتی اگر دولت از سوخت سی‌ان‌جی نیز حمایت کند باز نتواند موفقیت گذشته را داشته باشد تا بتواند آن را جایگزین بنزین کند. فرض کنید دولت حتی اعلام کند که سی‌ان‌جی را رایگان در اختیار مردم قرار می‌دهد، آیا کسی حاضر است این سوخت رایگان را به بنزین که قیمت ناچیز دارد ترجیح دهد و آن را جایگزین بنزین کند؟ این نیاز به فرهنگ‌سازی دارد.

به هر حال حتی فروش رایگان این سوخت هم از نظر سرمایه ملی به نفع مملکت است چون هر یک مترمکعب سی‌ان‌جی باعث می‌شود یک لیتر بنزین کمتر مصرف شود که معادل یک دلار است، یعنی اگر ۲۰ میلیون مترمکعب سی‌ان‌جی در کشور مصرف شود در حقیقت ۲۰ میلیون دلار صرفه‌جویی کرده‌ایم.



در مشهد صورت گرفت:

برگزاری نهمین جشنواره فرهنگی ورزشی فرزندان پسر شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی ایران

مشهد / سارا رحمتی :

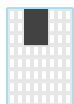
مدیر شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی منطقه خراسان رضوی با حضور در جمع ورزشکاران رویداد فرهنگی ورزشی فرزندان پسر پالایش و پخش فراورده های نفتی سراسر کشور و برگزار کنندگان جشنواره به ایشان خدا قوت گفت.

علی اصغر اصغری، با حضور در جمع ورزشکاران اعضای از اقصی نقاط کشور به نهمین جشنواره فرهنگی - ورزشی فرزندان پسر شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی ایران به مشهد، ضمن قدردانی از شور، نشاط و همدلی حاکم بر فضای رقابت ها و خدا قوت گفتن به ایشان، بر اهمیت ارتقای سلامت جسم و روح خانواده بزرگ صنعت نفت تأکید نمود.

در این بازدید، وی ضمن تقدیر از تلاش های خالصانه امور ورزش و تربیت بدنی منطقه که با روحیه ای جهادی و برنامه ریزی دقیق در قالب تیم اجرایی جشنواره حضور مؤثر داشتند، از همدلی، مسئولیت پذیری و تلاش بی وقفه آنان برای برگزاری شایسته این رویداد فرهنگی ورزشی صمیمانه تشکر و قدردانی کرد.

مدیر منطقه در ادامه با تأکید بر رسالت ارزشمند شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه خراسان رضوی در عرصه های مختلف سوخت رسانی بویژه خدمت رسانی به زائران حضرت علی بن موسی الرضا علیه السلام گفت: این بار نیز شاهد نقش آفرینی مؤثر و میزبانی شایسته این منطقه در یکی از بزرگ ترین رویدادهای فرهنگی و ورزشی کشور هستیم که این امر بیانگر نگرش مساعد و حمایتی و جلوه ای از نگاه انسانی، فرهنگی و اجتماعی منطقه خراسان رضوی در کنار مأموریت های تخصصی سوخت رسانی و خدمت به مردم و زائران بارگاه منور رضوی است.

منابع دیگر: روزنامه نوآوران



تولید بنزین سوپر از مدار خارج شد



بازار - مدیر تولید راهبردی و نظارت بر عملیات شرکت سرمایه گذاری نفت، گاز و پتروشیمی تامین (تاپیکو) با بیان اینکه مسائل مربوط به تولید بنزین در پالایشگاه نفت ستاره تابع مسائل تکلیفی است، گفت که تولید بنزین سوپر با اکتان ۹۲ تقریباً در این پالایشگاه متوقف شده است.

علیرضا کریمی با بیان اینکه مسائل مربوط به تولید بنزین در پالایشگاه

نفت ستاره تابع مسائل تکلیفی است، ادامه داد: در تولید و عرضه بنزین دچار قیمت گذاری های دستوری هستیم و این مساله سودآوری این شرکت را تحت تاثیر قرار داده است.

به گفته وی به دلیل عدم توسعه مناسب طی سال های اخیر، بخش زیادی از منابع خام و انرژی های ما به کشورهای دیگر صادر شده و تبدیل به محصولاتی با ارزش افزوده بالا می شوند و دوباره به کشور ما صادر می شوند.

رشد مصرف CNG در جنوب آذربایجان غربی

۸۴ میلیون لیتر بنزین کمتر مصرف شد



مهاباد- ایرنا- مدیر شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه میاندوآب گفت: در پی اجرای طرح استانداردسازی جایگاه های CNG و افزایش استقبال شهروندان از استفاده از سوخت پاک، میزان مصرف بنزین در جنوب آذربایجان غربی بیش از ۸۴ میلیون لیتر کاهش یافته است.

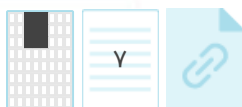
رحمت حاجی زاده روز شنبه در گفت و گو با خبرنگار ایرنا اظهار کرد: مصرف روزانه گاز طبیعی فشرده در این منطقه به بیش از ۴۵۱ هزار مترمکعب می رسد و در نیمه نخست امسال، ۸۴ میلیون مترمکعب CNG در ۵۷ جایگاه عرضه شده که معادل صرفه جویی ۸۴ میلیون لیتر بنزین است.

وی با اشاره به تکمیل عملیات استانداردسازی ۹۰ درصد جایگاه های CNG در جنوب آذربایجان غربی افزود: از مجموع ۵۷ جایگاه مشمول طرح، ۵۰ جایگاه موفق به دریافت تأییدیه بازرسی ادواری از سازمان ملی استاندارد شده اند.

مدیر شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه میاندوآب با بیان اینکه هدف از اجرای این طرح، ارتقای ایمنی و بهبود خدمات به شهروندان است، گفت: رعایت نکات ایمنی هنگام سوخت گیری از سوی رانندگان، از جمله پیاده شدن، خاموش کردن خودرو و بسته بودن صندوق عقب، نقش مهمی در پیشگیری از حوادث احتمالی دارد.

وی همچنین از احداث سه جایگاه جدید CNG با پیشرفت فیزیکی بیش از ۹۵ درصد در شهرستان های میاندوآب، بوکان و شاهین دژ خبر داد و افزود: با بهره برداری از این جایگاه ها، زمان انتظار سوخت گیری خودروها به کمتر از پنج دقیقه کاهش خواهد یافت.

به گزارش ایرنا، منطقه میاندوآب با هشت ناحیه عملیاتی و ۱۰۴ باب جایگاه عرضه فراورده های نفتی و CNG، مسئولیت سوخت رسانی به ۱۱ شهرستان در جنوب آذربایجان غربی را بر عهده دارد.



روابط عمومی شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی
منطقه ساری:

سهامیه سوخت تراکتورها بر اساس «کارکرد واقعی» تخصیص می یابد

ساری - درخشنده، خبرنگار توسعه ایرانی: تورج امانی، مدیر منطقه ساری، در اطلاعیه ای مهم خطاب به معاونت برنامه ریزی و امور اقتصادی جهاد کشاورزی استان، از تغییر شیوه تخصیص سهامیه سوخت بخش کشاورزی خبر داد؛ تغییری که هدف آن رفع اعتراضات کشاورزان و برقراری عدالت در توزیع سوخت است. وی با اشاره به مصوبه مشترک وزارت نفت و وزارت جهاد کشاورزی کشور اعلام کرد: «تا نهایه شدن ضریب مصرف ساعتی که بر پایه نتایج میدانی تعیین می شود و همچنین نصب دستگاه پایش بر روی تراکتورها از سوی شرکت بهینه سازی مصرف سوخت، میزان سوخت تخصیصی به صورت علی الحساب پرداخت خواهد شد.»

امانی تأکید کرد: «این اقدام در پاسخ به گلایه های کشاورزان از ناعادلانه بودن سهمیه های گذشته انجام می شود. پس از اجرای کامل طرح پایش، هر تراکتور بر اساس میزان کارکرد واقعی خود سوخت کامل دریافت کرده و از هر گونه انحراف و سوء استفاده جلوگیری خواهد شد.»



بیش از ۵۵۰ هزار لیتر فرآورده نفتی قاچاق در منطقه کرمانشاه کشف شد

کرمانشاه-بهراری، خبرنگار رویش ملت: مدیر شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه کرمانشاه، از کشف بیش از ۵۵۰ هزار لیتر سوخت قاچاق در ۶ ماه نخست امسال در این استان خبر داد. به گزارش روابط عمومی شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه کرمانشاه، پیمان بهرامی با اعلام این خبر افزود: بیش از ۵۵۰ هزار و ۷۰۰ لیتر بنزین و نفت گاز در ۱۸۶ روز نخست امسال در این منطقه کشف شد. به گفته وی، این میزان فرآورده شامل ۴۳۳ هزار لیتر نفت گاز و حدود ۱۲۷ هزار لیتر بنزین بوده است. بهرامی تشکیل گروه های بازرسی برای بازدید از مجاری عرضه و مصرف کنندگان، تأمین سوخت مصرف کنندگان بر اساس بازدید و برآورد الگوی یکنواخت سوخت و برگزاری برنامه های آموزشی برای کارکنان را از جمله اقدام های شرکت ملی پخش برای پیشگیری از قاچاق سوخت برشمرد. وی ضمن تقدیر از همه دستگاه های متولی و همکار در امر مبارزه با قاچاق فرآورده های نفتی خواستار همکاری بیشتر دستگاه های ذی ربط برای مقابله با قاچاق سوخت در استان شد. منطقه کرمانشاه یکی از مناطق سی و هفت گانه شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران است که با ۶ ناحیه در شهرهای مرکزی (کرمانشاه)، قصر شیرین، اسلام آباد، سنقر، پاوه و کنگاور تأمین سوخت مردم استان را به عهده دارد.



کاظم عزیزی معاون ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت کشور:

دولت درباره افزایش قیمت بنزین سکوت کرده است

ادامه پیدا کند تا گازوئیل فقط به خودروهایی اختصاص پیدا کند که در همان مسیری که قرار شده بار را حمل کنند، سوختگیری کنند که باعث انحراف مصرف سوخت و قاچاق خواهد شد و اینگونه سوخت به مصرف کننده واقعی می‌رسد.

❖ حدود ۴۰ درصد بنزین در پنج استان کشور مصرف می‌شود و معمولاً این استان‌ها بیشترین آلودگی هوا را نیز دارند، راهکاری برای کم شدن مصرف در این استان‌ها ندارید؟

یکی از راهکارهای جدی که همه نیز به آن اتفاق نظر دارند و در گذشته نیز جواب داده و همچنان می‌تواند راهگشا باشد بحث سوخت جایگزین مانند سی‌ان‌جی است. این سوخت در طول نزدیک به بیست سال اخیر توانسته جایگزین خوبی برای بنزین باشد و صرفه‌جویی خوبی کرده و به طور متوسط مصرف حدود ۲۰ میلیون مترمکعب سی‌ان‌جی در روز، باعث صرفه‌جویی زیادی در بنزین شده است، اگر دولت حمایت کند و به این سیاست اهتمام داشته باشد این راهکار هنوز هم می‌تواند مورد توجه جدی‌تری قرار بگیرد، هم‌اکنون بخش اعظمی از جایگاه‌های سی‌ان‌جی کشور بلااستفاده است؛ مثلاً شاید با دادن بسته تشویقی در کوتاه‌مدت، بتوانیم پاسخگوی افزایش بی‌رویه مصرف بنزین باشیم.

❖ شما گفتید اگر دولت حمایت کند و بخواید، خوب چرا دولت نخواهد از ۱۶ میلیارد دلار هزینه خرید بنزین کم کند؟

معضلی که وجود دارد این است که ارزش قیمتی بنزین به دلیل تورمی که در سال‌های اخیر وجود داشته ناچیز شده و ممکن است حتی اگر دولت از سوخت سی‌ان‌جی نیز حمایت کند باز نتواند موفقیت گذشته را داشته باشد تا بتواند آن را جایگزین بنزین کند. فرض کنید دولت حتی اعلام کند که سی‌ان‌جی را رایگان در اختیار مردم قرار می‌دهد، آیا کسی حاضر است این سوخت رایگان را به بنزین که قیمت ناچیز دارد ترجیح دهد و آن را جایگزین بنزین کند؟ این نیاز به فرهنگ‌سازی دارد. به هر حال حتی فروش رایگان این سوخت هم از نظر سرمایه ملی به نفع مملکت است چون هر یک مترمکعب سی‌ان‌جی باعث می‌شود یک لیتر بنزین کمتر مصرف شود که معادل یک دلار است، یعنی اگر ۲۰ میلیون مترمکعب سی‌ان‌جی در کشور مصرف شود در حقیقت ۲۰ میلیون دلار صرفه‌جویی کرده‌ایم.



کاظم عزیزی، معاون صنایع و انرژی ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت در گفت‌وگو با «هم‌میهن» عنوان کرد که فعلاً دولت هیچ جلسه و تصمیمی در خصوص افزایش قیمت بنزین نداشته است اما سیاست‌های غیرقیمتی را ادامه می‌دهد. او همچنین گفته که یکی از راهکارهای جدی جایگزینی سوخت سی‌ان‌جی است که در بیست سال اخیر توانسته جایگزین خوبی برای بنزین باشد و هر یک مترمکعب از این سوخت می‌تواند در مصرف یک لیتر بنزین صرفه‌جویی ایجاد کند که معادل یک دلار است.

❖ یکی از نمایندگان مجلس گفته که احتمال مطرح شدن اصلاح قیمت بنزین در بودجه وجود دارد، این خبر درست است؟

هیچ صحبتی در این خصوص نشده و هیچ جلسه و تصمیمی در این باره نبوده و دولت سکوت کرده است.

❖ به هر حال کشور بار قمری نزدیک به ۱۶ میلیارد دلار ناترازی بنزین مواجه است، سیاست‌های دولت برای روند کاهش آن چیست؟

کاملاً بدیهی است که بخشی از مصرف بنزین و گازوئیل در کشور از محل واردات تامین می‌شود. واقعیت این است که درباره بنزین هنوز هیچ تصمیمی گرفته نشده اما سیاست‌های غیرقیمتی که از گذشته شروع و اجرایی شده همچنان در دستور کار دستگاه‌های مرتبط است. در مواردی مانند سوءاستفاده از کارت سوخت و قاچاق بنزین نیز در حال پیشگیری و پیگیری هستیم. همچنین در بخش گازوئیل در حوزه حمل و نقل، کارگروهی با عنوان «کارگروه تخصیص سوخت بر مبنای پیمایش» وجود دارد که دستگاه‌های مرتبط مانند ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت، ستاد مبارزه با قاچاق، سازمان برنامه و بودجه، سازمان راهداری و سازمان شهرداری‌ها و... عضو آن هستند که به صورت مستمر جلسه دارند و مصرف سوخت خودروهای سنگین پایش می‌شود و تخصیص سوخت بر اساس میزان عملکرد است. در این خصوص برای اینکه بتوان سوخت را کنترل کرد، راهکارهایی طی مصوبه هیئت وزیران و برنامه هفتم آمده تا بیش از گذشته بتوان سوخت‌گیری در مسیر را کنترل کرد و با دقت بیشتری این روند

کشور روی موج مصرف بنزین



در تابستان امسال ۱۲.۵ میلیارد لیتر بنزین در کشور مصرف شد؛ در حالی که نیمی از ناوگان حمل و نقل فرسوده است و این موضوع، عامل اصلی اتلاف سوخت، آلودگی هوا و افزایش هزینه های انرژی به شمار می رود.

به گزارش مهر؛ در حالی که مصرف بنزین در تابستان امسال به بیش از ۱۲.۵ میلیارد لیتر رسیده است، آمارها نشان می دهد بیش از ۲۲ میلیون دستگاه خودروی فرسوده در کشور در حال تردد هستند؛ ناوگانی که نه تنها مصرف سوخت را چند برابر افزایش می دهد، بلکه سهم عمده ای در آلودگی هوا و هزینه های اقتصادی کشور دارد.

طبق اعلام وزارت نفت، مصرف ۱۲.۵ میلیارد لیتر بنزین در سه ماه تابستان معادل حرکت ۱۵۶ میلیارد کیلومتر با خودرویی است که به طور میانگین ۸ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر می سوزاند؛ فاصله ای که ۳.۹ میلیون بار چرخیدن کامل به دور زمین را ممکن می کند.

برای درک بهتر این عدد، کافی است تصور کنیم ۱۲.۵ میلیارد لیتر بنزین را بخواهیم در بطری های معمولی آب معدنی با ظرفیت ۱.۵ لیتر ذخیره کنیم. در این صورت، بیش از ۸ میلیارد و ۳۰۰ میلیون بطری بنزین خواهیم داشت؛ عددی آن قدر بزرگ که اگر این بطری ها را پشت سر هم روی زمین بچینیم، چندین بار می توانند دور کره زمین را احاطه کنند.

به بیان دیگر، این میزان بنزین آن قدر زیاد است که می توان به هر انسان روی کره زمین تقریباً یک بطری بنزین ایرانی داد. وزن این حجم از بنزین نیز قابل توجه است؛ با در نظر گرفتن چگالی تقریبی ۷۵۰ گرم در هر لیتر، مجموعاً بیش از ۹ میلیون تن بنزین در سه ماه تابستان در کشور مصرف شده است -معادل وزن ۹ هزار برج ایفل یا بیش از ۳۰ میلیون خودروی سواری-.

این حجم مصرف نه تنها بیانگر رشد بالای تقاضای سوخت در کشور است، بلکه نشان می دهد تا چه اندازه فرسودگی ناوگان حمل و نقل و استفاده از خودروهای کم بازده در افزایش مصرف بنزین نقش دارند. هر خودروی فرسوده، به طور میانگین ۲ تا ۳ برابر بیش از خودروهای جدید سوخت مصرف می کند و سهم بالایی در انتشار آلاینده های خطرناک دارد.

نیمی از وسایل نقلیه کشور فرسوده اند

بر اساس آمارهای رسمی، در کشور ۴۱ میلیون و ۲۰۶ هزار وسیله نقلیه شامل خودرو، موتورسیکلت، کامیون، اتوبوس

و ماشین آلات کشاورزی فعال هستند که از این میان ۲۲ میلیون و ۱۰۲ هزار دستگاه فرسوده به شمار می روند؛ یعنی بیش از ۵۳ درصد ناوگان حمل و نقل کشور.

از این تعداد، ۷.۵ میلیون خودروی سواری، ۱۱.۳ میلیون موتورسیکلت، بیش از ۲ میلیون وانت و ۳۸۵ هزار تاکسی در وضعیت فرسوده قرار دارند. همچنین بیش از ۵۹ هزار اتوبوس، ۹۷ هزار مینی بوس و ۲۱۴ هزار کامیون در سراسر کشور عملاً به پایان عمر فنی خود رسیده اند.

علاوه بر مصرف بالای سوخت، به گفته وزارت بهداشت و دانشگاه های علوم پزشکی، سالانه بیش از ۴۰ هزار مرگ و میر در کشور به دلیل آلودگی هوا و انتشار ذرات معلق رخ می دهد؛ بخشی از این آلودگی ناشی از خودروهای فرسوده و مصرف بالای سوخت های فسیلی است.

این وسایل نقلیه علاوه بر اثرات زیست محیطی، موجب اتلاف منابع ارزی، افزایش هزینه های سوخت، فشار بر بودجه یارانه ها و کاهش ایمنی جاده ها می شوند.

برنامه های دولت برای نوسازی ناوگان

در همین راستا، فرشاد مقیمی معاون وزیر صمت از ادامه روند اسقاط و نوسازی ناوگان خبر داده است؛ او به خبرنگار مهر گفت: در سال ۱۴۰۴ بیش از ۱۱۶ هزار دستگاه خودرو در کشور اسقاط شده و این روند با هدف کاهش مصرف سوخت و آلودگی ها با جدیت ادامه دارد. موضوع اسقاط تنها به خودرو محدود نیست و شامل شناورهای کشور نیز می شود که آیین نامه اجرایی آن به زودی در دولت تصویب خواهد شد. مقیمی افزود: در بخش موتورسیکلت، تاکنون ۱۳ هزار نفر از مالکان موتورهای فرسوده برای جایگزینی ثبت نام کرده اند. همچنین ۸۳۲ راننده تاکسی برای دریافت تاکسی های برقی به بانک ها معرفی شده اند و به زودی شاهد ورود این ناوگان جدید خواهیم بود.

او همچنین از نوسازی بیش از ۱۰۱ دستگاه اتوبوس بین شهری با همکاری وزارت راه و صندوق نوآوری و شکوفایی خبر داد و گفت: با اضافه شدن چند شرکت دیگر به طرح، پیش بینی می کنیم شمار اتوبوس های جایگزین تا ۱۵۷۰ دستگاه افزایش یابد.

کارشناسان معتقدند تداوم روند کنونی مصرف سوخت و فرسودگی ناوگان، در سال های آینده به بحرانی در حوزه انرژی، آلودگی هوا و ایمنی حمل و نقل منجر خواهد شد. همچنین آنطور که وزارت نفت تأکید کرده است اگر روند رشد مصرف بنزین ادامه یابد، کمبود بنزین تا سال ۱۴۰۷ بیش از ۱۶ میلیارد دلار در سال ارزی خواهد داشت و مصرف بنزین به روزانه ۱۷۰ میلیون لیتر می رسد.

از این رو، تسریع در اجرای برنامه های اسقاط، نوسازی ناوگان و حمایت از تولید خودروهای کم مصرف و برقی، ضرورتی اجتناب ناپذیر است.

اگر این روند با برنامه ریزی دقیق و هماهنگی میان دستگاه های اجرایی ادامه یابد، می توان امیدوار بود که در آینده ای نه چندان دور، ناوگانی جوان، ایمن و پاک جایگزین ناوگان فرسوده امروز شود و مصرف سوخت کشور به سطحی پایدار و قابل مدیریت برسد.

پایگاه خبری



مصوبه ایی که با تاخیر ۲۳ روزه گمانی زنی از گرانی بنزین را تقویت اما دولت تکذیب کرد! (۰۰:۳۱-۰۴/۰۷/۲۰)

انتشار مصوبه تامین و تخصیص حامل های انرژی آن هم با تاخیر ۲۳ روزه، گمانه زنی از گرانی بنزین را تشدید کرد اما یک مسئول، مدعی شد دولت چنین برنامه ای ندارد!

به گزارش پایگاه خبری بورس پرس، هیات وزیران ۲۷ شهریور، برنامه جامع تامین و تخصیص حامل های انرژی شبکه حمل و نقل را به منظور رفع ناترازی بنزین، ایجاد تنوع در سبد سوختی، اجرای تکالیف پدافند غیرعامل و قانون هوای پاک و همچنین تامین امنیت انرژی در بخش حمل و نقل داخلی تصویب کرد اما این مصوبه با تاخیر ۲۳ روزه شب گذشته رسانه ایی شد!

براساس این گزارش، انتشار مفاد این مصوبه، گمانه زنی ها از برنامه دولت برای زمینه چینی گرانی بنزین را تقویت کرد اما علی احمدنیا رئیس امور اطلاع رسانی دولت اعلام کرد: برخی رسانه ها مدعی افزایش قیمت بنزین شدند! ضمن تکذیب این ادعا اعلام می شود دولت برنامه ای برای افزایش نرخ بنزین ندارد!

محورهای کلی

در این برنامه تامین پایدار سوخت حمل و نقل منوط به اجرایی شدن مجموعه ای از سیاست های عمدتاً غیر قیمتی است. اهم سیاست های تنظیم شده به شرح زیر است:

۱. ترکیب سبد بهینه حمل و نقل بار و مسافر
۲. سبد بهینه کمی و کیفی سوخت برای مصارف حمل و نقل بار و مسافر
۳. تولید و واردات انواع خودروهای سبک، سنگین، نیمه سنگین و موتورسیکلت
۴. نوسازی و بازسازی و ارتقای بهره وری ناوگان حمل و نقل
۵. کنترل قاچاق سوخت از جمله از طریق توزیع بهینه
۶. برقی سازی ناوگان
۷. اصلاح تدریجی قیمت حامل های انرژی (سوخت)
۸. کاهش آلودگی هوا از طریق توزیع سوخت استاندارد

راهبردها

- توسعه و نوسازی زیر ساخت توزیع سوخت گاز طبیعی فشرده (سی ان جی) با اولویت دسترس پذیری بیشتر در شهرهای بزرگ و جاده های پر تردد بین شهری و نیز توسعه شبکه جایگاه های عرضه این سوخت از طریق بازپرداخت سرمایه گذاری ها و نیز افزایش جذابیت اقتصادی جایگاه های عرضه سوخت گاز طبیعی فشرده.
- اصلاح فاصله قیمتی بین سوخت گاز طبیعی فشرده و بنزین به گونه ای که منجر به حفظ و افزایش تعداد مصرف

← ادامه خبر | بورس پرس: مصوبه ایی که با تاخیر 23 روزه گمانی زنی از گرانی بنزین را تقویت اما دولت تکذیب کرد!

کنندگان و حجم مصرفی این سوخت بجای بنزین شود.

- تخصیص بهینه و هدفمند سهمیه سوخت به خودروها و موتورسیکلت های شخصی از طریق:

۱. ایجاد امکان شناسه دار کردن هر نوع سوختگیری برای خودروها و موتور سیکلت های شخصی

۲. ایجاد سقف مشخص برای تخصیص سهمیه سوخت به خودروها و موتور سیکلت های شخصی

۳. تفکیک روشن و شفاف هزینه های حمل و حق العمل جایگاه های عرضه سوخت از قیمت کالا (سوخت) و دریافت

مجزای آن از مصرف کنندگان نهایی توسط فروشندگان

۴. اصلاح فاصله قیمتی بین هزینه سوخت گیری برای مصارف بالاتر و پایین تر از سقف سهمیه سوخت

منابع دیگر: پایگاه خبری مستقل آنلاین



تجارت نیوز

دولت: افزایش قیمت بنزین در دستور کار نیست (۰۸:۴۹-۰۴/۰۷/۲۰)

رئیس امور اطلاع رسانی دولت افزایش نرخ بنزین را تکذیب کرد و گفت: دولت برنامه ای در این زمینه ندارد.

به گزارش تجارت نیوز، علی احمدنیا در حساب کاربری خود در شبکه اجتماعی ایکس نوشت:

«برخی رسانه ها مدعی افزایش قیمت بنزین شدند! شورای اطلاع رسانی دولت ضمن تکذیب این ادعا اعلام می کند

دولت برنامه ای برای افزایش نرخ بنزین ندارد!»

منبع: ایسنا

منابع دیگر: پایگاه خبری جهان صنعت نیوز، شایا نیوز



جهان صنعت نیوز

سوخت ارزان، اقتصاد بیمار؛ ضرورت اصلاح تدریجی قیمت ها (۱۰:۲۹-۰۴/۰۷/۲۰)

زمزمه های افزایش قیمت سوخت در بودجه سال جدید نگرانی ها را در میان مردم و کارشناسان اقتصادی برانگیخته است؛ کارشناسان هشدار می دهند که اصلاح تدریجی قیمت انرژی برای جلوگیری از بی عدالتی و پایداری نظام سوخت کشور ضروری است.

سارا پوردلجو - جهان صنعت نیوز: موضوع افزایش قیمت سوخت همواره یکی از دغدغه های اصلی اقشار مختلف جامعه بوده است. اکنون با مطرح شدن دوباره احتمال افزایش قیمت سوخت در بودجه سال جدید، نگرانی ها بیش از پیش افزایش یافته است. بسیاری از کارشناسان معتقدند که قیمت انرژی در ایران نه تنها منطقی نیست، بلکه توجیه اقتصادی قابل قبولی نیز ندارد. اقتصاد ایران سال ها است با چالش های عمیق و ریشه دار در حوزه انرژی مواجه است؛ چالش هایی که نه تنها به ناکارآمدی در نظام تأمین و توزیع سوخت منجر شده، بلکه باعث شکل گیری ذهنیتی

نادرست در میان مردم و تصمیم‌گیران شده است. یکی از جلوه‌های بارز این مشکل، فرهنگ «سواری مجانی» است؛ فرهنگی که در آن بخش قابل توجهی از جامعه، انرژی را کالایی ارزان و بی‌ارزش می‌پندارد و استفاده بی‌رویه بدون پرداخت بهای واقعی آن را عادی می‌داند. در چنین شرایطی، اصلاح نظام قیمت‌گذاری و بازنگری در سیاست‌های حمایتی، نه تنها ضرورتی اقتصادی، بلکه گامی مهم برای تحقق عدالت و پایداری در نظام انرژی کشور به شمار می‌رود. بر همین اساس، گفت‌وگویی با حسن مرادی، استاد حقوق انرژی دانشگاه تهران داشتیم.

سواری مجانی با بنزین ارزان، میراث یک ذهنیت غلط اقتصاد ما بیمار است، اقتصادی سالم نیست. پارامترها و عوامل اصلی در این اقتصاد به‌درستی عمل نمی‌کند. در حالی که در اغلب کشورهای دنیا مردم پذیرفته‌اند که انرژی یک کالای قیمتی است، در کشور ما هنوز فرهنگ پرداخت بهای واقعی انرژی شکل نگرفته است. به قول خارجی‌ها، مردم ما سال‌هاست در جایگاه «سواری مجانی» یا همان Free Rider قرار دارند؛ یعنی از انرژی استفاده می‌کنند بدون آن‌که حاضر باشند بهای واقعی آن را بپردازند. متأسفانه، تصمیمات نادرست و بعضاً عجیب مسئولان نیز به این ذهنیت غلط دامن زده است. برای مثال، در دیداری که پس از عید با آقای چمران، رئیس شورای شهر تهران داشتیم، به شدت اعتراض کردم که چرا نرخ کرایه‌های حمل‌ونقل عمومی را ۴۰ درصد افزایش داده‌اند. از ایشان پرسیدم چطور چنین تصمیمی گرفته‌اید؟ اگر استدلال شما نرخ تورم است، مگر نرخ رسمی تورم در این حد بوده است؟ حتی اگر تورم غیررسمی بالاتر باشد، باز هم چنین جهش قیمتی منطقی نیست. در دیدار دیگری که با جناب آقای پزشکیان داشتم، از ایشان پرسیدم آیا از این افزایش ۴۰ درصدی مطلع بودند یا اجازه داده‌اند؟ پاسخ ایشان منفی بود. به ایشان گفتم: «مگر دولت قیمت حامل‌های انرژی را افزایش داده است؟» و وقتی گفتند «خیر»، به صراحت گفتم: «پس چرا شرکت‌های اتوبوسرانی و تاکسیرانی به‌صورت خودسرانه کرایه‌ها را بالا برده‌اند؟» متأسفانه سال‌هاست شرکت‌های حمل‌ونقل عمومی، بدون ضابطه و چند بار در سال، نرخ‌ها را افزایش می‌دهند. ما نمی‌گوییم افزایش کرایه نباید وجود داشته باشد، اما باید منطقی و کنترل‌شده باشد، نه خودسرانه و چندباره.

کرایه‌های افسارگسیخته در غیاب قانون و نظارت‌واقعیت این است که در سال گذشته به‌صورت افسارگسیخته کرایه‌ها افزایش یافته‌اند و این روند به‌نوعی عادی شده است. مثلاً مسیری که امسال ۱۵ هزار تومان کرایه دارد، سال آینده قطعاً ۲۵ هزار تومان می‌شود، نه ۱۸ و نه ۲۰ هزار تومان. چرا در کشور سیستمی وجود ندارد که بر این افزایش‌ها نظارت کند؟ چنین بی‌نظمی در قیمت‌گذاری نتیجه نبود نظارت است. متأسفانه، گاهی برخی افراد به جای کمک به دولت، با سکوت خود عملاً در مسیر کارشکنی علیه دولت حرکت می‌کنند. به عنوان کسی که در حوزه انرژی فعالیت می‌کنم، معتقدم دولت باید مردم را قانع کند، برایشان توضیح دهد و به تدریج قیمت حامل‌های انرژی را افزایش دهد. این کار نباید ناگهانی یا دستوری باشد، بلکه باید تدریجی و برنامه‌ریزی‌شده انجام شود. اگر این اصلاح قیمت‌ها به‌موقع انجام نشود، کشور متضرر خواهد شد.

اصلاح تدریجی قیمت‌ها، گامی به سوی عدالت اقتصادی استدر حال حاضر، جامعه یاد گرفته در برابر اصلاح قیمت‌ها مقاومت کند، اما این مقاومت، نه از سر منطق، بلکه نوعی واکنش هیجانی و لجاجت‌آمیز است که در شأن ملت ایران نیست. مردم باید بپذیرند که اگر می‌خواهند کشورشان به درستی اداره شود و نظام تأمین و توزیع سوخت به‌صورت پایدار ادامه یابد، باید برای افزایش تدریجی قیمت انرژی آماده باشند. ما نباید فراموش کنیم که یارانه پنهان

← ادامه خبر | جهان صنعت نیوز: ضرورت اصلاح تدریجی قیمت ها

انرژی در کشور عملاً از جیب مردم مناطق محروم پرداخت می شود. وقتی فردی در تهران یا شهرهای برخوردار، بنزین و گاز را با قیمتی بسیار پایین تر از ارزش واقعی آن مصرف می کند، در واقع حق مردم در مناطق کم برخوردار مانند بلوچستان، کردستان و خراسان را نادیده می گیرد. دولت باید با اطلاع رسانی شفاف، آموزش عمومی و نظارت جدی بر تولیدکنندگان و مصرف کنندگان، از افزایش بی منطق قیمت کالاها جلوگیری کند و در عین حال، اصلاح تدریجی قیمت حامل های انرژی را در دستور کار قرار دهد. اگر این اصلاحات با تدبیر و نظارت همراه باشد، مردم وطن دوست و آگاه ایران آن را نه اقدامی ضد مردمی، بلکه گامی در جهت اصلاح ساختار اقتصادی، حفظ منافع ملی و کاهش قاچاق گسترده سوخت به خارج از مرزها تلقی خواهند کرد. انتظار این است که دولت با همراهی مردم، بتواند این مسیر را با درایت طی کند و قیمت حامل های انرژی را در سطحی معقول و پایدار افزایش دهد تا هم نظام توزیع انرژی اصلاح شود و هم عدالت اقتصادی در کشور برقرار گردد.



پمپ بنزین ها شاهد گرانی بنزین می شوند؟ همه چیز درباره تغییرات احتمالی قیمت بنزین در پمپ بنزین (۴/۰۷/۱۹:۲۷)

به گزارش پایگاه خبری تحلیلی اندیشه معاصر، رضا سپهوند، عضو هیئت رئیسه کمیسیون انرژی مجلس، اعلام کرد که احتمال دارد اصلاح قیمت بنزین در بودجه سال ۱۴۰۵ مورد بررسی قرار گیرد. این مسئله در شرایطی مطرح شده که در ماه های اخیر، مشکل ناترازی در تولید و مصرف بنزین، به یکی از چالش های مهم اقتصادی تبدیل شده است. سپهوند بیان کرد که بررسی موضوع مربوط به افزایش قیمت سوخت، هنگام تدوین لایحه بودجه سال آینده صورت می گیرد. این نماینده مجلس معتقد است که افزایش هزینه های واردات بنزین، دولت را در مسیر بازنگری قیمت تمام شده و روش عرضه این محصول قرار داده است.

وی توضیح داد که هزینه واقعی تولید و واردات حامل های انرژی مانند بنزین، برق و گاز به مراتب بیشتر از نرخ فروش فعلی است و این شرایط می تواند بحران بزرگی را به وجود آورد. سپهوند در گفتگو با شفقنا اظهار کرد که دولت و کمیسیون انرژی مجلس تلاش می کنند تا طرح هایی برای اصلاح قیمت بنزین تدوین کنند. هدف این طرح ها کاهش فشار اقتصادی بر مردم در عین کاهش فاصله قیمت میان نرخ آزاد و یارانه ای است.

از جمله سناریوهای مورد بررسی، حذف یارانه سوخت دهک های پردرآمد، سه نرخی کردن بنزین و افزایش قیمت ها به صورت پلکانی مطرح شده است.

در ماه های اخیر، مقامات دولتی نسبت به پیامدهای ناترازی بنزین هشدار داده اند. رئیس جمهور مسعود پزشکیان پیشنهاد کرده است که یارانه خانوارهایی با مصرف بالای سوخت کاهش یافته و این منابع به اقشار کم درآمد اختصاص یابد.

محسن پاک نژاد، وزیر نفت نیز خبر داده است که مطالعات کارشناسی برای رفع مشکل ناترازی بنزین در حال انجام

← ادامه خبر | اندیشه معاصر: پمپ بنزین ها شاهد گرانی بنزین می شوند؟ همه چیز درباره تغییرات احتمالی قیمت بنزین در پمپ بنزین..

است، اما هنوز به تصمیم نهایی نرسیده‌اند.

محمدباقر قالیباف، رئیس مجلس شورای اسلامی نیز در مهرماه سال ۱۴۰۴ بیان کرد: «دولت برای تأمین بنزین هزینه‌های بسیار بیشتری نسبت به قیمت فروش پرداخت می‌کند که تداوم این وضعیت به نفع اقتصاد کشور نیست.»

براساس اعلام شورای نگهبان، دولت تا ابتدای دی‌ماه موظف است لایحه بودجه ۱۴۰۵ را به مجلس شورای اسلامی ارائه کند. این لایحه می‌تواند رویکرد نهایی دولت را در خصوص قیمت بنزین تعیین کند.

به‌رغم تمام گمانه‌زنی‌ها، تاکنون هیچ تصمیم قطعی برای افزایش قیمت سوخت در سال آینده اتخاذ نشده است. باید منتظر ارائه لایحه بودجه و بررسی‌های نهایی در مجلس بود.

منابع دیگر: پایگاه خبری افکار نیوز، تهران بهشت



کشف ۱۲۰ هزار لیتر سوخت قاچاق در خراسان جنوبی (۱۴۰۸-۰۴/۰۷/۲۰)

رئیس پلیس امنیت اقتصادی استان گفت: دو باند حرفه‌ای قاچاق سوخت در ۷۲ ساعت گذشته در خراسان جنوبی شناسایی و متلاشی شدند.

به گزارش خبرگزاری ایما از خراسان جنوبی، یدالله دهقان امروز یکشنبه بیستم مهر در جمع خبرنگاران اظهارکرد: مبارزه با قاچاق سوخت از مأموریت‌های اصلی فرماندهی انتظامی کشور است و پلیس خراسان جنوبی نیز با جدیت این موضوع را دنبال می‌کند.

وی افزود: در جریان عملیات اخیر، مأموران با رصد اطلاعاتی دقیق موفق به کشف ۱۲۰ هزار لیتر سوخت قاچاق شدند که در این رابطه ۵ دستگاه خودرو شامل ۴ تریلی تانکردار و یک پژو پارس که برای پوشش مسیر فعالیت داشت، توقیف شد.

رئیس پلیس امنیت اقتصادی استان خراسان جنوبی گفت: در این عملیات ۹ متهم دستگیر و پس از تشکیل پرونده برای طی مراحل قانونی به دستگاه قضائی معرفی شدند.

دهقان خاطرنشان کرد: از ابتدای سال جاری تاکنون، بیش از سه میلیون و ۲۰۰ هزار لیتر سوخت قاچاق در استان کشف و بیش از هزار خودروی حامل سوخت غیرمجاز توقیف شده است.

وی با تأکید بر عزم جدی پلیس در مقابله با قاچاق سازمان‌یافته تصریح کرد: از آغاز سال تاکنون هفت باند حرفه‌ای قاچاق سوخت در استان شناسایی و منهدم شده و طرح‌های عملیاتی در این زمینه با قدرت و بدون چشم‌پوشی ادامه دارد.

دیدار مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران با استاندار استان البرز (۱۴۰۴/۰۷/۲۰:۱۰)

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران، در دیداری با عبدالهی، استاندار استان البرز، ضمن معرفی یوسف روشنی به عنوان مدیر جدید منطقه البرز، از تلاش های صادقانه پیمان جزایری سرپرست اسبق منطقه تقدیر و برای هر دو مسئول آرزوی موفقیت در مسیر خدمت به نظام مقدس جمهوری اسلامی کرد.

به گزارش روابط عمومی شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه البرز؛ ویس کرمی مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران با عبدالهی استاندار استان البرز دیدار داشتند، طی این نشست ویس کرمی مدیر جدید منطقه یوسف روشنی را معرفی و او را مدیری توانمند با کوله باری از تجربیاتی گرانقدر در طول تصدی خدمت دانست و برایشان از خداوند متعال در ادامه مسیر کاری موفقیت و بهروزی آرزو نمود همچنین از جزایری سرپرست اسبق منطقه در طول تصدی صادقانه و خدمات ارزشمند ایشان و مدیریت درست خصوصا در دوران جنگ ۱۲ روزه در استان البرز تشکر و قدرانی کرد.

در ادامه عبدالهی استاندار استان البرز نیز برای هر دو مسئولین در پیشبرد اهداف شرکت و نظام مقدس جمهوری اسلامی در تداوم خدمت سمت جدید آقای روشنی و آقای جزایری در مسئولیتی دیگر خارج از استان البرز آرزوی موفقیت نمود و از درگاه احدیت توفیقات روز افزون را خواستار شد.

درخشش پالایش نفت اصفهان در عرصه مسئولیت اجتماعی کشور (۱۴۰۴/۰۷/۲۰:۱۳)

در هشتمین اجلاس سراسری مسئولیت اجتماعی و فرهنگ سازمانی کشور، شرکت پالایش نفت اصفهان نشان ملی تعهد به مسئولیت اجتماعی را کسب کرد.

به گزارش "راهبرد انرژی"، در این رویداد ملی که با حضور جمعی از مقامات دولتی، مدیران ارشد شرکت ها، فعالان حوزه مسئولیت اجتماعی و متخصصان فرهنگ سازمانی برگزار گردید سخنرانان بر ضرورت هم افزایی میان سازمان ها برای ارتقای نقش اجتماعی بنگاه های اقتصادی در جامعه تأکید کردند.

در این اجلاس، عملکرد سازمان ها بر پایه شاخص هایی همچون پایداری محیط زیستی، تعامل با جامعه محلی، ارتقای سلامت کارکنان و نوآوری در فرهنگ سازمانی ارزیابی شد.

بر اساس نتایج اعلام شده از سوی دبیرخانه اجلاس، شرکت پالایش نفت اصفهان با اجرای پروژه های شاخص و عملکرد مؤثر در این حوزه ها، به عنوان یکی از سازمان های پیشرو، برگزیده و معرفی گردید.

در مراسم اعطای نشان ملی تعهد به مسئولیت اجتماعی، دکتر لیلا سلطانی، مدیر روابط عمومی شرکت پالایش نفت اصفهان، به نمایندگی از دکتر غلامرضا باقری دیج، مدیرعامل شرکت پالایش نفت اصفهان، لوح تقدیر و نشان ملی تعهد به مسئولیت اجتماعی را دریافت کرد.

← ادامه خبر | راهبرد انرژی: درخشش پالایش نفت اصفهان در عرصه مسئولیت اجتماعی کشور

در پایان این اجلاس، بر تداوم مسیر توسعه پایدار و تقویت فرهنگ مسئولیت‌پذیری اجتماعی در بنگاه‌های اقتصادی تأکید شد و از سایر سازمان‌ها دعوت گردید با تکیه بر این ارزش‌ها، نقشی مؤثر در ارتقای رفاه اجتماعی و حفاظت از محیط زیست ایفا کنند.

این موفقیت، نشانه‌ای از تلاش مستمر شرکت پالایش نفت اصفهان در نهادینه کردن و فرهنگ سازی اصول مسئولیت‌پذیری اجتماعی در ساختار سازمانی خود است.

سازمان

نخستین جلسه کارگروه ارتقای سلامت نظام اداری و مقابله با مفاسد اقتصادی پالایش و پخش برگزار شد (۱۴۰۴/۰۷/۱۹)

نخستین جلسه کارگروه ارتقای سلامت نظام اداری و مقابله با مفاسد اقتصادی شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران با حضور مسعود رحیمی، مدیر کل بازرسی، نظارت بر عملکرد و رسیدگی به شکایات وزارت نفت و جمعی از مدیران و اعضای کارگروه در شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران برگزار شد.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران، در ابتدای این جلسه اعضا و حاضران از حوزه‌های بازرسی شرکت‌های زیرمجموعه به ارائه گزارش‌های خود درباره اقدام‌های انجام شده در حوزه بازرسی و نیز طرح پیشنهادات، موانع و چالش‌های پیش رو پرداختند و پس از آن مدیر کل بازرسی وزارت نفت با تأکید بر لزوم هم‌افزایی بیشتر زیرمجموعه‌های صنعت نفت در این حوزه، به ارائه راهکارها و جمع‌بندی و همچنین رهنمودهای لازم در حوزه ارتقای سلامت اداری پرداختند.

کمال دانش، نماینده تام‌الاختیار مدیرعامل در کارگروه ارتقا سلامت نظام اداری در این نشست گفت: شرکت ملی پالایش و پخش در پیشگیری و مقابله با فساد در سطح وزارت نفت پیشرو است و نهادهای مرتبط با این حوزه همسو با قانون در این زمینه فعال هستند.

مسعود رحیمی مدیرکل بازرسی وزارت نفت نیز در این جلسه با قدردانی از زحمات مجموعه شرکت ملی پالایش و پخش افزود: شرکت ملی پالایش و پخش در زمینه مبارزه با فساد در وزارت نفت پیشگام است و انتظار می‌رود به همین شکل شاهد برگزاری جلسات کارگروه و پیگیری امور در پالایش و پخش باشیم.



افزایش کیفی تولید فرآورده های نفتی در پالایشگاه آبادان با تکمیل فاز ۲ و راه اندازی فاز چهارم طرح توسعه (۰۴/۰۷/۱۹-۱۴)

مدیرعامل شرکت پالایش نفت آبادان از پیگیری برای تکمیل فازهای بخش دوم فاز ۲ و همچنین راه اندازی فاز چهارم این پالایشگاه برای افزایش کیفی فرآورده های تولیدی خبر داد.

به گزارش پایگاه اطلاع رسانی شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران، سمیه رفیعی، رئیس فراکسیون محیط زیست و منابع طبیعی، هوشنگ هادیان پور عضو کمیسیون کشاورزی، آب و منابع طبیعی و محیط زیست و سید محمد مولوی نایب رئیس کمیسیون آموزش و محیط زیست مجلس شورای اسلامی امروز (شنبه، ۱۹ مهر) از پالایشگاه نفت آبادان بازدید و در ادامه در نشست با حضور مسئولان این شرکت در آبادان برگزار شرکت کردند. رفیعی در این نشست با اشاره به سابقه تاریخی و اهمیت پالایشگاه آبادان، این مجموعه را نمادی از هویت ایرانی و انقلابی دانست و گفت: پالایشگاه آبادان در طول تاریخ نه تنها به عنوان یک منبع تولید سوخت، بلکه به عنوان یک افتخار ملی و نماد عزت ایران در ذهن مردم باقی مانده است. روایت تاریخ این پالایشگاه باید به نسل های آینده منتقل شود.

وی همچنین بر لزوم توجه به وضعیت کارکنان پالایشگاه و مسائل زیست محیطی بیش از پیش تاکید کرد. فردین راشدی، مدیرعامل پالایشگاه آبادان در نشست تخصصی با فراکسیون محیط زیست و منابع طبیعی مجلس شورای اسلامی به تشریح پروژه های زیست محیطی و اقدامات این شرکت در حوزه مسئولیت های اجتماعی پرداخت و گفت: تامین برق پالایشگاه و مشارکت در پروژه های تصفیه منابع آبی، کاهش آلاینده های هوا، جایگزینی حمل فرآورده های تولیدی از طریق حمل و نقل آبی به جای حمل از راه های زمینی، همچنین راه اندازی فاز دوم و چهارم پالایشگاه برای تولید فرآورده های با کیفیت تر از مهمترین طرح های در حال پیگیری این شرکت در جهت بهینه سازی مصرف انرژی و افزایش کیفی تولید فرآورده در این پالایشگاه است.

هادیان پور عضو کمیسیون کشاورزی، آب و منابع طبیعی و محیط زیست، اهمیت مسائل زیست محیطی و تخصیص اعتبارات برای حفظ و صیانت از محیط زیست را یادآور شد و مولوی نیز از تلاش های کارکنان پالایشگاه نفت این شهر در شرایط دشوار قهرمانی کرد و خواستار توجه بیشتر به معیشت آنان شد.



جشن تشریف الهی فرزندان کارکنان شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی برگزار شد (۱۴/۱۸-۰۴/۰۷/۱۹)

جشن تشریف الهی فرزندان کارکنان شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی و ملی مهندسی و ساختمان نفت ایران، با حضور اعضای شورای فرهنگی دو شرکت در سالن شهدای پالایش و پخش برگزار شد.

← ادامه خبر | شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی: جشن تشریف الهی فرزندان کارکنان شرکت ملی پالایش و پخش فراورده...

به گزارش پایگاه اطلاع رسانی شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی ایران، در این مراسم نصر اصفهانی، رئیس شورای فرهنگی ضمن تبریک به فرزندان کارکنان از مسئولیتی معنوی که از این پس برعهده آنان است، افزود: امیداست همان گونه که پدران و مادران شما در عرصه تامین سوخت کشور نقش آفرین هستند، شما نیز به مانند آنان مایه افتخار صنعت پالایش و پخش باشید.

در ادامه مراسم با برگزاری گروه سرود، نقالی و اهدای لوح تقدیر از خادمان نماز قدردانی به عمل آمد.

رفع ناترازی انرژی نیازمند عزم و اراده کارشناسی است (۱۴:۴۶-۰۴/۰۷/۱۹)

مشاور وزیر نفت در امور بهینه سازی انرژی گفت: برای رفع ناترازی انرژی، ابتدا باید عزم و اراده جدی شکل بگیرد و کارها فارغ از دیدگاه های سیاسی به صورت کارشناسی پیش رود، چرا که جزیره های عمل کردن دستگاه های بزرگ تولیدکننده و مصرف کننده انرژی که خارج از دولت فعالیت می کنند، مانع رسیدن به نتیجه مطلوب می شود.

به گزارش پایگاه اطلاع رسانی شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی ایران، عبدالعلی رحیمی مظفری در گفت و گو با خبرنگار شانا، با بیان اینکه دلایل بسیاری وجود دارد که سیاست های کاهش مصرف انرژی و مدیریت ناترازی در کشور تاکنون جواب نداده است، اظهار کرد: یکی از این دلایل بحث نرخ گذاری و یارانه های پنهان و گسترده ای است که در بخش انرژی وجود دارد. معتقدم اگر یک دهم منابعی که برای تولید سرمایه گذاری می شود به بهینه سازی اختصاص می یافت طبیعتاً به نتایج مطلوب تری می رسیدیم.

وی با بیان اینکه مسابقه اشتباهی که در آن همواره تولید انرژی افزایش می یابد و مصرف نیز بالا می رود، در حالی که هیچ کس پاسخگو نیست، باید پایان یابد، افزود: همچنین باید هرچه سریع تر سازمان بهینه سازی تأسیس شود. معتقدم در صورت ایجاد این سازمان، باید استقلال عمل به آن داده شود؛ در غیر این صورت، ایجاد این سازمان کارایی لازم را نخواهد داشت.

اجرای ناقص طرح های بهینه سازی انرژی

مشاور وزیر نفت در امور بهینه سازی انرژی به موضوع تلفات و هدررفت انرژی اشاره و تصریح کرد: در این خصوص مشکلاتی داریم که متأسفانه کسی پاسخگو نیست و به صورت فنی نه سؤالی پرسیده و نه به صورت فنی پاسخی به آن داده می شود. طبیعتاً پرسشی هم که در مجلس مطرح می شود با عنوان سؤال یا استيضاح خروجی خاصی ندارد.

رحیمی مظفری به طرح جایگزینی بخاری های قدیمی و جدید اشاره و اظهار کرد: بعضاً مشاهده می کنیم که طرح مناسبی همچون جایگزینی بخاری های کم مصرف ارائه می شود، اما در اجرا مسیر آن به طور کلی تغییر می کند، یا به صورت اشتباه و ناقص اجرا می شود و برای آن برنامه ریزی مشخصی وجود ندارد.

وی گفت: مواردی که اشاره شد تنها نمونه ای است که پاسخ می دهد چرا سیاست های مدیریت مصرف تاکنون جواب نداده و به کاهش ناترازی انرژی منجر نشده است. هرچند نباید یأس و ناامیدی ایجاد کنیم، اما واقعاً مسیری که پیش

← ادامه خبر | شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی: رفع ناترازی انرژی نیازمند عزم و اراده کارشناسی است

می‌رویم قطعاً مسیر درستی نیست و از آن نتیجه نخواهیم گرفت.

در مقابل ناترازی انرژی از حالت شعار خارج شویم و پاسخگو باشیم

رئیس مجمع امور نمایندگان مجلس با بیان اینکه در بحث ناترازی انرژی شعار کارشناسی داده می‌شود، اما کار به صورت کارشناسی پیش نمی‌رود، افزود: به اعتقاد بنده احداث پروژه‌های مگاواتی، مَسکن‌های مقطعی برای رفع ناترازی انرژی هستند و در آینده نزدیک هزینه‌های آن بیش از درآمدهای آن خواهد بود و طبیعتاً نمی‌تواند به ناترازی کمک زیادی کند و البته چالش‌های بوروکراسی فنی و اداری را نیز افزایش می‌دهد و وزارت نیرو طی سال‌های آینده باید پاسخگوی این چالش‌ها باشد.

رحیمی‌مظفری تصریح کرد: امروز باید در مقابل ناترازی انرژی از حالت شعار خارج شویم و پاسخگو باشیم.

وی در پاسخ به این پرسش که چه تجربیات موفقی از کشورهای دیگر در زمینه مدیریت ناترازی وجود دارد که ایران می‌تواند از آنها الگوبرداری کند، اظهار کرد: دانمارک یکی از کشورهایی بود که در بحث توسعه نیروگاه‌ها موفق عمل کرد و سرمایه‌گذاری مناسبی نیز انجام داد و توانست طی مدت کوتاهی ۳۰ درصد شدت مصرف انرژی خود را کاهش دهد، همچنین ژاپن کشوری بوده که در بحث افزایش بهره‌وری انرژی در آسیا موفقیت‌های بزرگی کسب کرده است. چین و عربستان سعودی نیز از جمله کشورهایی هستند که در بخش رفع ناترازی انرژی و سرمایه‌گذاری در بهینه‌سازی و کاهش شدت مصرف انرژی کارهای بزرگی انجام داده‌اند.

مشاور وزیر نفت در امور بهینه‌سازی انرژی گفت: اگر بخواهیم در بحث رفع ناترازی انرژی به نتیجه مطلوبی برسیم ابتدا باید عزم و اراده برای حل این موضوع ایجاد کنیم و سپس فارغ از دیدگاه‌های سیاسی کار به صورت کارشناسی انجام شود، زیرا معتقدم دستگاه‌هایی در کشور داریم که خارج از دولت بوده و هم تولیدکننده و مصرف‌کننده بزرگ انرژی هستند و به هیچ عنوان از دولت نیز تبعیت نمی‌کنند، بنابراین با جزیره‌ای عمل کردن در بحث انرژی به نتیجه نخواهیم رسید.

ریشه‌های ناترازی و تشدید فشار زمستانی بر منابع گازی (۱۴:۴۶-۰۴/۰۷/۱۹)

نایب‌رئیس کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی ریشه‌های ناترازی انرژی را یارانه‌های گسترده، تعرفه‌های پلکانی کم‌شیب و کاهش سرمایه‌گذاری در بخش بالادستی گاز دانست و گفت: سهم بالای گاز در سبد نیروگاهی، کندی توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر و افزایش مصرف برق در بخش گرمایش برخی مناطق، فشار بر منابع گازی در زمستان را تشدید کرده است.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی ایران، فرهاد شهرکی در گفت‌وگو با خبرنگار شانا به ریشه‌های ناترازی انرژی در کشور اشاره و بیان کرد: یارانه‌های گسترده و تعرفه‌های پلکانی کم‌شیب، هزینه نهایی مصرف را غیرواقعی کرده و سبب افزایش کُشش تقاضا شده است که در نتیجه آن، مصرف رشد یافته است.

← ادامه خبر | شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی: ریشه های ناترازی و تشدید فشار زمستانی بر منابع گازی

وی عقب ماندگی بخش عرضه را از دیگر دلایل ناترازی انرژی دانست و افزود: کاهش نرخ رشد سرمایه گذاری در بالادست گاز، افت طبیعی برخی مخازن و... نیز امروز به ناترازی انرژی کمک کرده اند، البته بهره وری پایین در بخش ساختمان و صنعت، همچنین اجرای ناقص مبحث ۱۹ مقررات ملی ساختمان، تجهیزات گرمایشی قدیمی، اتلاف حرارت در پوسته ساختمان و فرآیندهای صنعتی (کوره ها، بویلرها، بخار) نیز از علت های ناترازی انرژی هستند.

انگیزه اقتصادی ناکافی برای نوسازی تجهیزات

نایب رئیس کمیسیون انرژی مجلس با بیان اینکه وابستگی تولید برق به گاز، امروز زیان های بسیاری برای کشور به همراه داشته است، تصریح کرد: سهم بالای گاز در سبد نیروگاهی، کندی توسعه انرژی های تجدیدپذیر و افزایش مصرف برق در بخش گرمایش برخی مناطق، فشار بر منابع گازی در زمستان را تشدید کرده است.

شهرکی به موضوع حکمرانی و تنظیم گری در حوزه انرژی اشاره و بیان کرد: تداخل نهادی، تغییرات مکرر قواعد و اجرای ناقص احکام قانونی به ناترازی ساختاری دامن زده است.

وی در پاسخ به این پرسش که چرا امروز مصرف گاز خانگی و صنعتی به مرز هشدار رسیده است؟ گفت: در بخش خانگی تعرفه های پایین پله های ابتدایی، عایق بندی ناقص، نبود ترموستات و کنترل هوشمند، شیشه تک جداره و نفوذ هوا و شدت انرژی بالا در سیمان، فولاد، سرامیک و پتروشیمی، نبود مدیریت انرژی نظام مند و انگیزه اقتصادی ناکافی برای نوسازی تجهیزات با راندمان بالا در صنایع از دلایل به هشدار رسیدن مصرف گاز خانگی و صنعتی است.

راهکارهای کلیدی مقابله با ناترازی انرژی

نایب رئیس کمیسیون انرژی مجلس اظهار کرد: به نظر می رسد سیاست های جاری (مدیریت تقاضا با هشدار عمومی، محدودیت های مقطعی صنایع و تأمین سوخت مایع جایگزین) ماهیتاً پاسخ اضطراری دارند و ناترازی ساختاری را درمان نمی کنند.

شهرکی جایگزینی سوخت پاک تر در نیروگاه ها، ذخیره سازی گاز در کوتاه مدت با بهینه سازی مخازن موجود و افزایش تزریق پیش دستانه پیش از شروع فصل سرد، بازیافت گازهای مشعل در میدان های نفتی و گازی و پالایشگاه ها و اختصاص آن به پیک زمستان، حفظ حمایت از دهک های پایین جامعه، اما واقعی سازی پله های بالا به همراه جایزه صرفه جویی و برگشت پذیر به مشترک، توسعه انرژی های تجدیدپذیر، تکمیل زیرساخت های انتقال و فشارافزایی گاز و توسعه ذخیره سازی تا سطحی که چند روز بحرانی پی در پی را پوشش دهد، همچنین اجرای کامل احکام برنامه هفتم توسعه در زمینه جمع آوری مشعل ها، ذخیره سازی گاز و ارتقای بهره وری را راهکارهایی مهم در حل ناترازی انرژی دانست.

ابراز همدردی مدیرعامل شرکت ملی پخش در تماس تلفنی با همسر سردار شهید محمدهاشم سلطانی (۱۹:۴۹-۰۴/۰۷/۱۹)

در پی شناسایی و بازگشت پیکر شهید والامقام سردار محمدهاشم سلطانی، مدیرعامل شرکت ملی پخش فراورده های نفتی ایران، ضمن ابراز همدردی عمیق و تسلیت به خانواده ی این شهید بزرگوار، با تماس تلفنی با همسر ایشان، از جانفشانی و فداکاری های وی در دوران دفاع مقدس تشکر و قدردانی کرد.

به گزارش روابط عمومی شرکت ملی پخش فراورده های نفتی ایران، کرامت ویس کرمی در این گفت و گو با ابراز همدردی صمیمانه، برای خانواده ی شهید، آرامش و صبر مسألت نمود و یاد و خاطره ی شهید را گرامی داشت. پیکر این سردار شهید قرار است روز پنج شنبه، ۲۴ مهر ماه، ساعت ۹ صبح، از حسینیه ثارالله به سمت قطعه شهدای امامزاده عبدالله گرگان با حضور آحاد مردم استان گلستان و مدیران و کارکنان صنعت نفت تشییع و خاکسپاری شود.

نشست مدیران مناطق زاهدان و خراسان جنوبی با محوریت ارتقای خدمات سوخت رسانی (۰۸:۲۸-۰۴/۰۷/۲۰)

به منظور هماهنگی و برنامه ریزی برای ارتقای خدمات رسانی به مردم و بهبود عملکرد مناطق، نشست مشترکی بین مرتضی جلائی فر و محمدرضا عابدانی، مدیران شرکت ملی پخش فراورده های نفتی مناطق زاهدان و خراسان جنوبی برگزار شد.

به گزارش روابط عمومی شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه زاهدان، این نشست در منطقه زاهدان و با هدف تقویت تعاملات مدیریتی و تبادل تجربیات در حوزه تأمین و توزیع سوخت برگزار شد. در این دیدار، مدیر منطقه خراسان جنوبی بر تداوم همکاری های منطقه ای در راستای تحقق اهداف شرکت ملی پخش فراورده های نفتی ایران تأکید کرد.

دو طرف در این نشست، با مرور روند فعالیت های جاری در حوزه های عملیاتی، به بررسی راهکارهای بهینه سازی شبکه توزیع، توسعه زیرساخت های سوخت رسانی و ارتقای سطح رضایت مندی مردم پرداختند. مدیران مناطق همچنین بر تقویت ارتباطات کاری، استفاده از ظرفیت های مشترک و تبادل دانش مدیریتی برای افزایش بهره وری در فرآیندهای توزیع و خدمات تأکید کردند.

پلمب درهای پستی: چگونه دو مصوبه جدید دولت، همانند دیوار آهنین از قاچاق سوخت پیشگیری می کند؟ (۰۴/۰۷/۲۰-۰۹:۱۳-۲۰)

در کالبدشناسی اقتصادی جوامع در حال توسعه، «نظریه رانت جویی» «گوردون تالک» به مثابه چراغی راهنما، پدیده ای را توضیح می دهد که در آن، انرژی و سرمایه افراد و نهادها به جای خلق ثروت مولد، مصروف فعالیت هایی برای تصاحب سهم بزرگ تری از ثروت موجود می شود.

ادامه خبر | شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی: پلمب درهای پشتی: چگونه دو مصوبه جدید دولت، همانند دیوار آهنین از

این «رقابت برای تملق رانت»، که در ایران با عبارت «بیماری هلندی» نیز عجین شده، به ویژه در حوزه منابع طبیعی مانند نفت و گاز، به بحرانی ساختاری بدل گشته است؛ جایی که ثروت نفتی، نه به عنوان موتور محرک توسعه، که به سوختی برای اقتصاد غیرمولد تبدیل می شود و قاچاق سوخت از میان آن پدیدار می شود.

در یکی از کلیدی ترین و امیدبخش ترین تحولات اخیر برای درهم شکستن این پدیده شوم قاچاق، دستورالعمل ۲۴ ماده ای «پیشگیری و مقابله با قاچاق سوخت» در نیمه نخست مهرماه سال ۱۴۰۴ توسط رئیس جمهور ابلاغ شد. همچنین در تصویب نامه جداگانه دیگری از سوی هیأت دولت، تبصره های تکمیلی به ماده (۴۴) آیین نامه اجرایی مواد (۵) و (۶) قانون مبارزه با قاچاق افزوده شد.

نقطه اشتراک و قلب تپنده این دو ابلاغیه، ماده ۲۰ دستورالعمل جدید و تبصره ۴ تصویب نامه یادشده هستند، به گونه ای که مفاد این دو ابلاغیه همچون «دیوار آهنینی» طراحی شده است تا یکی از کهن ترین و پرسودترین کانال های منجر به قاچاق و هدررفت سرمایه ملی را مسدود کند. باید اذعان نمود که این مقررات جدید، نه یک تصویب نامه عادی، بلکه یک «تغییر پارادایم» اساسی در حکمرانی بخش انرژی کشور و عملیاتی کردن نظریه مبارزه با رانت جویی محسوب می شود.

متن این ماده به صراحتی کم سابقه، شرکت ملی پخش فراورده های نفتی ایران را مکلف می کند تا از هرگونه تخصیص خارج از قوانین و مقررات معتبر خودداری کند. اما نکته کلیدی و اصولی اینجاست: این ماده به طور مشخص و مستقیم خطاب به تمامی مسئولین استانی و شهرستانی اعلام می دارد که تحت هیچ عنوان و هیچ قالبی - حتی مصوبات شورای تأمین یا کارگروه تسهیل و رفع موانع تولید - مجاز به دادن «دستور یا سفارش» برای تخصیص خارج از ضوابط نیستند. این به تعبیری «پلمپ درهای پشتی» در مکانیزم تخصیص سوخت محسوب شود.

این عبارت گذاری هوشمندانه، دامنه شمول ممنوعیت را تا حد «سفارش» نیز گسترش می دهد و راه را برای هرگونه فشار غیرمستقیم و لابی گری می بندد. این ماده، پشتوانه قانونی محکمی در اختیار مدیران شرکت ملی پخش فراورده های نفتی ایران قرار می دهد تا در برابر دخالت های غیر منطقی مراجع بومی و محلی در مقوله تخصیص سوخت بایستند. از سویی دیگر تبصره (۴) این سازوکار را تکمیل و تقویت می کند. این تبصره به طور خاص بر تخصیص سوخت یارانه ای متمرکز است و تأکید می کند که هیچ تخصیصی خارج از «فرآیند» تعریف شده (مانند سامانه های درخواست فراورده یا پیمایش) مجاز نیست. این تبصره نیز تمامی مقامات «ملی، استانی و شهرستانی» را شامل می شود.

اما هوشمندانه ترین بخش این تبصره، «تنها راه خروج» پیش بینی شده در آن است: «تصمیم هیئت وزیران». این شرط به این معناست که حتی رئیس جمهور نیز به تنهایی نمی تواند دستور تخصیص سوخت ویژه دهد. این امر تنها از طریق مصوبه جمعی کابینه دولت ممکن خواهد بود. این مکانیزم، امکان سوءاستفاده و فشارهای فردی را به حداقل ممکن می رساند و هر تخصیص خارج از ضابطه را به تصمیمی کاملاً شفاف، جمعی و مسئولیت پذیر تبدیل می کند.

تصویب این ماده و تبصره، فرصتی است برای واکاوی یک چالش راهبردی دیرینه در مدیریت تقاضای سوخت کشور در جایی که استفاده از فراورده های نفتی به عنوان مشوق یا مسکن برای حل مشکلات سایر بخش ها و کمبودها محسوب می شود.

برای دهه ها، تخصیص سوخت یارانه ای با دلایل توجیهی همچون «رفع موانع تولید»، «حمایت از اقشار کم درآمد»

← ادامه خبر | شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی: پلمب درهای پشتی: چگونه دو مصوبه جدید دولت، همانند دیوار آهنین از

یا «تثبیت مرز نشینان»، به یک مطالبه غیر معقول تبدیل شده و این رویکرد، در عمل هیچ مشکلی را حل نمی‌کرد، بلکه تنها به خلق یک اقتصاد رانتی و توزیعی منجر می‌شد. عده‌ای خاص با دسترسی به این «امتیاز طلایی»، از طریق قاچاق یا استفاده ترجیحی، به ثروت‌های بادآورده می‌رسیدند و در مقابل، سرمایه ملی کشور که می‌بایست صرف زیرساخت‌های مولد، توسعه فناوری و ایجاد اشتغال پایدار شود، به تاراج می‌رفت.

این راهبرد نه تنها نادرست، که جفا در حق نسل‌های آینده است. اینگونه تخصیص‌های غیرشفاف، همچون مسکنی عمل می‌کند که درد ساختاری اقتصاد را موقتاً تسکین می‌دهد، اما در بلندمدت، بستر انحراف و فساد را تقویت و کارایی اقتصاد ملی را نابود می‌سازد. هر لیتر سوختی که خارج از ضابطه تخصیص یابد، نه تنها یک کالای اقتصادی، که یک قطره از سرمایه ملی است که باید برای آیندگان به میراث بماند. هدر دادن این سرمایه برای آرام کردن موقتی تنش‌های محلی یا راضی کردن گروه‌های ذی‌نفع، به معنای مصادره سرمایه نسل‌های آینده برای حل مشکلات امروز است.

ماده ۲۰ و تبصره ۴، اگر با اراده سیاسی راسخ به اجرا درآیند، پیامی روشن دارند: دوره حکمرانی بر اساس امتیاز و رانت به پایان رسیده است. این مقررات، خط بطلانی است بر مطالبه‌های غیر منطقی که سرمایه‌های نسل‌آینده را خرج مدیریت چالش‌های سطحی و روزمرگی هزینه می‌کرد. این‌ها تنها قوانینی برای مبارزه با قاچاق سوخت نیستند؛ این‌ها سندی برای تعهد به حکمرانی شفاف، عدالت توزیعی و حفاظت از سرمایه ملی برای ایرانی آبادتر و عادلانه‌تر هستند. اجرای بی‌امان این «دیوار آهنین» آزمونی جدی برای عزم ملی در قطع کردن ریشه‌های انحراف و حرکت به سمت اقتصادی مولد و مبتنی بر قانون است.

تخصیص سوخت، ابزار توسعه پایدار است، نه تسکین موقتی مشکلات محلی. وقتی از فراورده‌های نفتی به‌عنوان مشوق یا راه‌حل کمبودهای سایر بخش‌ها استفاده می‌شود، در واقع سرمایه نسل‌های آینده قربانی منافع کوتاه‌مدت گروهی محدود می‌شود.

قاچاق سوخت، همواره از دل همین «استثناها» و «امتیازهای ویژه» زاده شده است. اگر امروز به بهانه تولید یا حمایت از اقشار مختلف دروازه تخصیص‌های خاص را باز بگذاریم، فردا باید هزینه سنگین‌تری برای کنترل بازار، مبارزه با قاچاق و جبران خسارت منابع ملی بپردازیم.

پس باید صریح گفت: سوخت ملی ابزار سیاست‌ورزی و امتیازدهی نیست. ماده ۲۰ و تبصره ۴ تنها زمانی کارآمد خواهند بود که با نظارت سختگیرانه و برخورد قاطع با متخلفان همراه شوند. این مسیر، تنها راه جلوگیری از هدررفت منابع ملی و تضمین عدالت برای همه شهروندان است.

محمدحسین صفایی؛ کارشناس صنایع پایین‌دستی نفت

در راستای مسئولیت اجتماعی محقق شد: سوخت رسانی به نیروگاه اردبیل؛ کلید بهره وری بالاتر در تولید انرژی (۴/۰۷/۰۹:۴۰-۲۰)

مدیر شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه اردبیل گفت: این شرکت با تامین و ارسال بموقع فراورده به نیروگاه سبلان اردبیل نقش مهم و اساسی در افزایش توان تولید برق استان دارد.

به گزارش روابط عمومی شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه اردبیل، میر داود سیدی مدیر منطقه از سوخت رسانی بموقع به نیروگاه سبلان اردبیل خبر داد، گفت: این اقدام هدفمند به منظور ارتقای بهره وری و حصول اطمینان از تامین برق پایدار در سطح استان انجام شده است.

سیدی بیان کرد: این روند موجب افزایش ظرفیت تولید برق در نیروگاه اردبیل و کاهش مشکلات تأمین انرژی در سطح استان شده و برنامه سوخت رسانی به این نیروگاه گامی مهم در جهت بهینه سازی مصرف سوخت و بهره برداری بیشتر از ظرفیت های موجود است که در نهایت به تأمین انرژی پایدار و کاهش قطعی برق در منطقه منجر می شود. مدیر منطقه اردبیل از افزایش ۳۲ درصدی ارسال فراورده به نیروگاه سبلان اردبیل در جریان شش ماهه گذشته از سال جاری نسبت به همین مدت در سال قبل افزود: اتخاذ سیاست های مطلوب سوخت رسانی بخصوص سوخت جایگزین به نیروگاه ها را یکی از اقدام های مطلوب در راستای مسئولیت اجتماعی این شرکت عنوان کرد.

آمادگی کامل شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه کهگیلویه و بویراحمد جهت سوخت رسانی مطلوب (۴/۰۷/۰۹:۴۰-۲۰)

بازدید مدیر شرکت ملی پخش فراورده های نفتی استان از صنایع، معادن، کارخانجات و پروژه های عمرانی استان

به گزارش روابط عمومی شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه کهگیلویه و بویراحمد مدیر منطقه به همراه جمعی از همکاران شرکت از وضعیت سوخت رسانی پروژه های عمرانی، صنایع و کارخانجات استان بازدید نمود. سالار خشایی مدیر شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه کهگیلویه و بویراحمد از آمادگی کامل سوخت رسانی مطلوب به صنایع و پروژه های عمرانی خبر داد و گفت: باتوجه به حساسیت های منطقه ای، ملی، فشار کشورهای ضد انقلاب و تحریم های فراوان، حتی الامکان می بایست همه ماها کمک نمائیم تا چرخه اقتصاد و سفره مردم به امکانات و ظرفیت های داخل کشور متصل گردد که با توکل به خداوند متعال وبا تلاش شبانه روزی همه مسئولان در مسیر جلب رضایت مردم، برطرف نمودن مشکلات آنان در مسیر توسعه و آبادانی پایدار گام برداریمو شاهد کاهش آسیب پذیری در مقابل تمامی تحریم ها باشیم.

مهندس خشایی افزود: با توجه به اینکه استان کهگیلویه و بویراحمد دارای شرایط آبهوایی مناسب و به نوعی پل ارتباطی و کلیدر شمال به جنوب کشور می باشد با برنامه ریزی ها و تمهیدات انجام شده سوخت مورد نیاز صنایع، معادن

← ادامه خبر | شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی: آمادگی کامل شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه کهگیلویه و بویراحمد ج...

کارخانجات و تمامی ماشینآلات و ادوات عمرانی بدون وقفه در جریان و ذخیره سازی فرآورده مورد نیاز جهت استفاده انجام گردیده است و خوشبختانه هیچ گونه نگرانی و کمبودی در این زمینه وجود ندارد و همکاران شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه کهگیلویه و بویراحمد همپهتوان خود را برای ارسال سوخت مورد تایید سازمانهای متولی و مرتبط خواهند داشت.

مدیر منطقه با تشکر از همکاری سازمانهای متولی در اجرای کامل طرح توزیع الکترونیکی فرآورده های نفتی، شناسایی مصرف کنندگان واقعی و همچنین توزیع بهینه سوخت خاطر نشان نمود: اگر برآورد سهمیه متقاضیان فرآورده نفتی توسط متولیان و سازمانهای مرتبط، بدرستی و با دقت انجام شود، موضوع عرضه خارج از شبکه و قاچاق فرآورده های نفتی تامین سوخت مصرف کنندگان واقعی حافظ منافع عمومی و صیانت از سرمایه های ملی است که در این زمینه فرهنگ سازی و پیشگیری از قاچاق و مبارزه با آندر دستورکار قرار دارد.

افزایش سه برابری عملیات در انبار نفت شهید سلیمانی بیرجند (۱۰:۵۲-۰۴/۰۷/۲۰)

مدیر شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه خراسان جنوبی گفت: حجم عملیات فرآورده های نفتی در انبار نفت منطقه در شش ماهه نخست سال ۱۴۰۴ نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۱۷ درصد افزایش یافته است.

به گزارش روابط عمومی شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه خراسان جنوبی، محمدرضا عابدانی با اعلام این خبر گفت: حجم عملیات تخلیه، بارگیری و انحراف فرآورده های نفتی در انبار نفت شهید سلیمانی بیرجند طی شش ماهه نخست سال ۱۴۰۴ نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۱۷ درصد و نسبت به مدت مشابه سال ۱۴۰۰، بیش از ۲۰۰ درصد افزایش یافته است.

عابدانی گفت: در راستای تأمین پایدار و مطلوب سوخت مورد نیاز بخش های مختلف مصرف در سطح استان و با تلاش مستمر و شبانه روزی کارکنان سخت کوش این منطقه، شاهد رشد چشمگیر حجم عملیات در انبار نفتیاد شده بوده ایم.

وی افزود: این افزایش عملکرد با اجرای بیش از ۲۴ هزار سرویس عملیاتی توسط نفت کش های ناوگان حمل و نقل منطقه و با مشارکت نفت کش های مناطق همجوار محقق شده است.

مدیر منطقه خراسان جنوبی خاطر نشان کرد: این دستاورد نتیجه برنامه ریزی هدفمند، هماهنگی مستمر با مبادی تأمین و بهره گیری از ظرفیت های موجود برای ارتقای خدمت رسانی به مردم شریف استان است.

آمادگی کامل منطقه کهگیلویه و بویراحمد برای سوخت‌رسانی مطلوب به صنایع و پروژه‌های عمرانی استان (۱۴۰۲-۰۴/۰۷/۲۰)

مدیر شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی منطقه کهگیلویه و بویراحمد از آمادگی کامل این شرکت برای تأمین سوخت صنایع، معادن و پروژه‌های عمرانی استان خبر داد.

به گزارش روابط عمومی شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی منطقه کهگیلویه و بویراحمد، سالار خشایی به‌همراه جمعی از کارشناسان و مسئولان این شرکت، از روند سوخت‌رسانی به پروژه‌های عمرانی، صنایع، کارخانجات و معادن استان بازدید به‌عمل آورد.

در این بازدید، خشایی ضمن بررسی آخرین وضعیت تأمین و توزیع سوخت در بخش‌های مختلف، بر آمادگی کامل منطقه برای تأمین سوخت مورد نیاز بخش‌های تولیدی و عمرانی استان تأکید کرد و گفت: با توجه به شرایط حساس کشور و فشارهای ناشی از تحریم‌ها و محدودیت‌های بین‌المللی، امروز بیش از هر زمان دیگری نیازمند تکیه بر توان داخلی هستیم. تأمین مستمر و مطلوب سوخت، حلقه‌ای مهم در زنجیره پویای اقتصاد کشور است و ما در شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی منطقه کهگیلویه و بویراحمد، با اتکا به لطف الهی و تلاش شبانه‌روزی کارکنان، در مسیر توسعه پایدار و خدمت‌رسانی به مردم و صنایع گام برمی‌داریم.

وی با اشاره به موقعیت راهبردی استان در محور شمال به جنوب کشور و شرایط اقلیمی مناسب آن افزود: با برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده، سوخت مورد نیاز تمام بخش‌های صنعتی، عمرانی و معدنی استان به‌صورت پیوسته تأمین و ذخیره‌سازی شده و خوشبختانه هیچ‌گونه کمبود یا نگرانی در این خصوص وجود ندارد. تمام تلاش این شرکت بر آن است که فراورده‌های نفتی مورد نیاز، طبق ضوابط و از مسیرهای رسمی و تأییدشده توسط نهادهای ذی‌ربط، به دست مصرف‌کنندگان واقعی برسد.

مدیر منطقه کهگیلویه و بویراحمد همچنین ضمن تقدیر از همراهی سازمان‌های متولی در اجرای کامل طرح توزیع الکترونیکی فراورده‌های نفتی، گفت: دقت در شناسایی مصرف‌کنندگان واقعی و برآورد صحیح سهمیه‌ها، نقش مهمی در پیشگیری از عرضه خارج از شبکه، مقابله با قاچاق و صیانت از سرمایه‌های ملی دارد. یکی از اهداف اصلی این شرکت، توزیع عادلانه و هدفمند سوخت در جهت منافع عمومی کشور است.

این مقام مسئول در پایان خاطرنشان کرد: فرهنگ‌سازی، نظارت مستمر و هم‌افزایی میان دستگاه‌های اجرایی و نظارتی، از مهم‌ترین محورهای برنامه‌های این شرکت در مسیر ارتقای سطح خدمات و تأمین پایدار انرژی در استان خواهد بود.

پاسخگویی برخط به ۱۰۶۷ استعلام در «سامانه پنجره واحد مدیریت زمین» در منطقه هرمزگان (۱۴۰۲-۰۴/۰۷/۲۰)

محمدامین تاجیان مسئول هماهنگی و تمشیت امور منطقه هرمزگان خبر داد در سامانه پنجره واحد مدیریت زمین، شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه هرمزگان تاکنون ۱۰۶۷ استعلام را به صورت برخط پاسخ داده است این بستر الکترونیکی با هدف حذف مراجعات حضوری، کاهش بروکراسی و یکپارچه سازی تبادل اطلاعات سازمانی راه اندازی شده است

به گزارش روابط عمومی شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه هرمزگان، محمدامین تاجیان اعلام کرد: در بستر الکترونیکی سامانه پنجره واحد مدیریت زمین، کاربران می توانند بدون مراجعه حضوری، درخواست ها و مجوزهای خود را به صورت آنلاین ثبت و پیگیری کنند.

این مقام مسئول افزود: این اقدام در راستای خدمات دولت الکترونیک، تکریم ارباب رجوع، کاهش بروکراسی، صرفه جویی در زمان، هزینه و افزایش شفافیت در ارائه خدمات می باشد و این سامانه با هدف افزایش رضایت مندی، سرعت در ارائه خدمات و شفافیت در پاسخ گویی راه اندازی شده است. همچنین، تبادل اطلاعات بین سازمان های مختلف از طریق سامانه مذکور یکپارچه می شود و در نتیجه، کارها سریع تر و شفاف تر انجام می گیرد.

تاجیان در بخش دیگری از سخنان خود، اعلام کرد: «از زمان راه اندازی سامانه پنجره واحد مدیریت زمین، این منطقه، تاکنون تعداد ۱۰۶۷ استعلام رابه صورت برخط پاسخ داده است .

وی این دستاورد را مرهون هماهنگی و تلاش های بی وقفه تیمی همکاران منطقه دانست و تأکید کرد: این میزان دقت، سرعت و پاسخ گویی به موقع، حاصل همکاری مثال زدنی و منسجم واحدهای مهندسی و HSE بوده است که نشان دهنده یک پیشرفت قابل توجه در فرآیند پاسخ گویی شفاف و برخط است.

بازدید و ارزیابی مسیر فیبر نوری خط ۲۶ اینچ جدید بندرعباس-رفسنجان (۱۴۰۲-۰۴/۰۷/۲۰)

به منظور بررسی وضعیت فنی و انجام تست های تخصصی بر روی مسیر فیبر نوری خط ۲۶ اینچ جدید، به مدت چهار روز عملیات بازدید و ارزیابی از مسیر فیبر نوری مرکز انتقال نفت بندرعباس تا مرکز انتقال نفت قطب آباد انجام شد.

به گزارش پایگاه اطلاع رسانی شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی ایران به نقل از روابط عمومی شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت منطقه خلیج فارس؛ تمشیت معاونت مخابرات منطقه خلیج فارس با اعلام این خبر گفت : در این برنامه که با همکاری معاونت مخابرات منطقه خلیج فارس، پیمانکار شرکت ملی مهندسی و ساختمان نفت، همکاران اعزامی از ستاد تهران و سایر عوامل فنی مرتبط صورت گرفت، تست OTDR و احصای اشکالات احتمالی در طول مسیر به طور کامل اجرا شد.

محمود عرب نژاد در ادامه افزود: اجرای این ارزیابی ها با هدف اطمینان از سلامت مسیر ارتباطی و افزایش پایداری شبکه فیبر نوری منطقه انجام شد همچنین نتایج این بررسی ها نقش مهمی در بهبود کیفیت ارتباطات و آمادگی برای

ادامه خبر | شرکت ملی پالایش و پخش فراآورده های نفثی: بازدید و ارزیابی مسیر فیبر نوری خط 26 اینچ جدید بندرعباس-رفسنجان

بهره برداری نهایی از مسیر جدید خواهد داشت.
وی خاطرنشان کرد: این اقدام بخشی از برنامه های مستمر معاونت مخابرات منطقه خلیج فارس برای توسعه و به روزرسانی زیرساخت های ارتباطی و پشتیبانی از اهداف کلان شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران است.



یکشنبه ۱۴۰۴/۰۷/۲۰

ارتباطات و اطلاع رسانی

