

بولتن اخبار روزانه



شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی ایران

دوشنبه ۱۴۰۴/۰۶/۲۴

ارتباطات و اطلاع رسانی

فهرست

انتصاب مدیر هماهنگی و نظارت بر عملیات پالایش و پخش



۶ خبرگزاری مهر / پایگاه خبری فراز انرژی، نفت ما، نفت امروز، تیتربتر، فراسو نیوز

تامین سوخت نیروگاه های سمنان ، شاهرود و نیشابور



با یکی از مدرن ترین پالایشگاه های ایران، پالایش نفت بندرعباس آشنا شوید+فیلم



سوخت رسانی بی وقفه در قم / ذخیره سازی سوخت نیروگاه قم 60 درصد افزایش یافت



۱ پایگاه خبری قم گویا

افزایش 10 درصدی مصرف بنزین قمی ها در یک سال گذشته



۲ پایگاه خبری سپهر اقتصاد، شهر 20

نماینده کرمانشاه: پتروپالایش آناهیتا باید از بلاتکلیفی نجات یابد



ارتقا انتقال پایدار سوخت به مرکز و شمال کشور با راه اندازی خط لوله رفسنجان – یزد



پالایش نفت اصفهان درخشید



ثبت رکورد تازه مصرف بنزین



۱۵ روزنامه مردم سالاری، تعادل / پایگاه خبری کارنا، بازار مشترک، اقتصاد آفرین، اکونگار، شفقنا، پیام خانواده، خبر فوری، دیده بان ایران، ایران جیب، روزنو، نقد دولت، شفافیت / سازمان شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی

گازوئیل های میلیاردی قاچاق توقیف شد



قاچاق سوخت در محاصره سیاست های هوشمندانه وزارت نفت (قسمت اول)



قاچاق سوخت در محاصره سیاست های هوشمندانه وزارت نفت (قسمت دوم)



ارتقای کیفی نفت سفید پالایشگاه اصفهان به استاندارد یورو 5 و آغاز پروژه های زیست محیطی



پالایشگاه شازند، نماد بلوغ صنعتی و خودکفایی ملی



بیش از 90 میلیون مترمکعب سی ان جی در گیلان مصرف شد



۲ روزنامه عصر رسانه، مواجهه

شتاب در اجرای طرح های پالایشی / بهره برداری از 840 میلیون یورو طرح



آغاز سوخت رسانی پس از فصل مونسون در منطقه چابهار



۲۱

بررسی تأمین سوخت زمستانی در کمیسیون انرژی مجلس



۱ سازمان شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی

۲۲

تحويل سوخت مایع به نیروگاه‌های برق خراسان رضوی سه برابر شد



۲۲

افتتاح نیروگاه خورشیدی 50 کیلوواتی در منطقه کرمانشاه



۲۳

وزیر نفت: طرح بنزین به‌ازای هر نفر در دست بررسی است



۲۳

قایق‌های موتوری یک میلیون لیتر بنزین بلعیدند!



۲۵

آغاز ساخت جایگاه‌های سوخت کوچک‌مقیاس در تهران پس از تخصیص زمین



۱ پایگاه خبری همشهری آنلاین

۲۶

کسب دو مدال طلای کشوری توسط فرزند یکی از کارکنان منطقه لرستان



۲۶

ظرفیت تولید پالایشگاه بندرعباس به 338 هزار بشکه در روز رسید



۲۷

افتتاح جایگاه سوخت منطقه 14 از اوایل پاییز



۲۸

بازدید مدیرکل بازرسی وزارت نفت از انبارهای نفت ری و شمال غرب تهران



۲۹

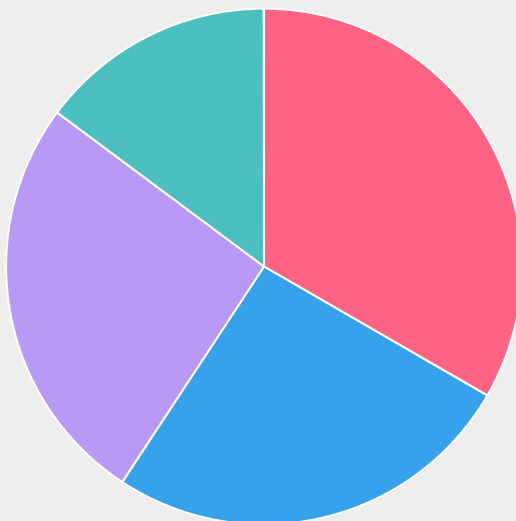
بندرعباس به قطب بزرگ صنایع پایین‌دستی کشور تبدیل خواهد شد



گزارش

نمودار تعداد محتوا بر حسب رسانه

(تعداد محتوا ۲۷ (تعداد کل: ۵۵)



سازمان ۴ (۱۴.۸٪)



روزنامه ۷ (۲۵.۹٪)



خبرگزاری ۷ (۲۵.۹٪)



پایگاه خبری ۹ (۳۳.۳٪)



انتصاب مدیر هماهنگی و نظارت بر عملیات پالایش و پخش (۱۳:۳۵-۰۴/۰۶/۲۳)

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران در حکمی «سیامک طاووسی اصل» را به عنوان مدیر هماهنگی و نظارت بر عملیات این شرکت منصوب کرد.

به گزارش شانا در حکم محمدصادق عظیمی فر آمده است:

«نظر به مراتب تعهد، تخصص و تجربیات ارزنده جناب عالی، به موجب این حکم به عنوان «مدیر هماهنگی و نظارت بر عملیات» منصوب می شوید.

با توجه به جایگاه مهم آن مدیریت در راهبری، پایش و ارتقای عملکرد پالایشگاه ها، انبارهای نفت و خطوط انتقال خوراک و فرآورده امید است با استعانت از خداوند متعال در چارچوب سیاست های کلی ابلاغی مقام معظم رهبری و اولویت های دولت چهاردهم از تمام ظرفیت های موجود، تعامل مؤثر با مدیران شرکت های تابعه، مجتمع های پالایشی و متخصصان این صنعت، در تحقق اهداف سازمانی و مأموریت های محوله موفق و مؤید باشید و موارد زیر را با جدیت دنبال کنید:

۱- مشارکت فعال و تعامل سازنده با سایر مدیریت های ستادی و شرکت های تابعه در تحقق اهداف احکام برنامه هفتم پیشرفت و پایش مستمر آنها

۲- هماهنگی و نظارت بر استمرار پایدار، بهینه و ایمن عملیات پالایش، تولید، انتقال، توزیع و انبارش فرآورده های راهبردی سوخت

۳- ارائه خدمات تخصصی، فنی و مهندسی به منظور هم افزایی، ارتقای تعاملات و انتقال تجارب در حوزه های عملیاتی - ایمنی به ویژه مدیریت جامع کاتالیست، بهینه سازی و بهبود مصارف انرژی، مدیریت منابع آب، پایش و مدیریت ریسک های عملیاتی و بهینه سازی زمان تعمیرات اساسی

۴- نظارت بر حسن اجرای تعمیرات اساسی برای بازیابی سلامت دستگاه ها و افزایش پایداری و تاب آوری زنجیره تأمین و توزیع

۵- نظارت بر راه اندازی بهینه طرح های بهینه سازی ظرفیت و بهبود کیفیت شرکت های پالایشی و طرح های جدید پتروپالایشی

۶- مشارکت مؤثر در مدیریت بحران ها و رفع چالش های احتمالی در زنجیره پالایش خوراک، تولید فرآورده، انتقال، توزیع و انبارش فرآورده های راهبردی سوختی

۷- مدیریت اثربخش دارایی های فیزیکی با استفاده از داده ها و فناوری های نوین به منظور ارتقای بهره وری و کاهش هزینه ها

۸- تحلیل شرایط عملیاتی مبتنی بر داده و تعامل سازنده به منظور استقرار مرکز پایش و تحلیل داده های این شرکت.

منابع دیگر: خبرگزاری مهر/ پایگاه خبری فراز انرژی، نفت ما، نفت امروز، تیتربتر، فراسو نیوز

تأمین سوخت نیروگاه های سمنان ، شاهرود و نیشابور (۱۷:۳۷-۰۴/۰۶/۲۳)

مدیر شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت منطقه شمال شرق کشور گفت: این شرکت سوخت نیروگاه های شاهرود، سمنان و نیشابور را تأمین می کند .

به گزارش خبرگزاری صدا و سیما ؛ مرکز سمنان ، محمدمهدی جامعی در نشست با خبرنگاران، مهمترین مأموریت این شرکت را تحویل نفت خام و انتقال سه فرآورده اصلی نفت گاز و سفید، بنزین و بنزین هواپیما به پالایشگاه ها و سپس مراکز توزیع عنوان کرد.

مدیر شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت منطقه شمال شرق کشور گفت: این منطقه عملیاتی با مرکزیت شهرستان شاهرود، پنج استان سمنان، خراسان رضوی، خراسان شمالی، خراسان جنوبی و بخشی از استان گلستان را زیر پوشش دارد.

وی افزود: این شرکت دارای ۸ مرکز انتقال و فشارشکن با حدود هزار کیلومتر خط لوله از ۸ تا ۲۲ اینچ است. وی افزود: سالانه قریب به ۷ میلیارد لیتر فرآورده جابه جا می شود که این رقم باتوجه به نیازها در حال افزایش است. جامعی افزود: هم اکنون این شرکت سوخت نیروگاه های شاهرود، سمنان و نیشابور را تأمین می کند و دو نیروگاه جدید در سبزوار و مشهد نیز در آینده به بهره برداری خواهند رسید.

با یکی از مدرن ترین پالایشگاه های ایران، پالایش نفت بندرعباس آشنا شوید+فیلم (۱۸:۱۱-۰۴/۰۶/۲۳)

شرکت پالایش نفت بندرعباس به عنوان یکی از ۱۰ پالایشگاه بزرگ کشور، نقشی کلیدی در تأمین انرژی و فرآورده های مورد نیاز ایران ایفا می کند. این پالایشگاه در زمینی به وسعت حدود ۷۷۰ هکتار، در ۲۰ کیلومتری غرب شهر بندرعباس و در کرانه شمالی خلیج فارس احداث و در سال ۱۳۷۶ با ظرفیت اولیه ۲۳۲ هزار بشکه در روز به بهره برداری رسید.

به گزارش «انرژی پرس»، با اتکا به توان متخصصان داخلی، ظرفیت اسمی این پالایشگاه در سال ۱۳۸۷ به ۳۲۰ هزار بشکه در روز افزایش یافت و در سال های ۱۳۹۱ و ۱۳۹۹ نیز با اجرای طرح های بهینه سازی و بدون صرف هزینه های سنگین سرمایه ای، ظرفیت تولید آن به ۳۵۰ هزار بشکه در روز رسید؛ ظرفیتی که امروز نیز با آن فعالیت می کند. در حال حاضر حدود ۱۸ درصد از کل فرآیند پالایش نفت خام کشور در این مجموعه انجام می شود.

طرح های توسعه و بهبود کیفیت در راستای ارتقای کیفیت محصولات و دستیابی به استانداردهای نوین زیست محیطی، طرح ملی افزایش ظرفیت و بهبود کیفیت بنزین و نفت گاز در سال ۱۳۹۷ به بهره برداری رسید. با اجرای این طرح، کیفیت بنزین تولیدی به سطح استاندارد یورو ۵ و نفت گاز به یورو ۴ ارتقا یافت که گامی مهم در کاهش آلاینده ها و خودکفایی کشور در تولید فرآورده های باکیفیت محسوب می شود.

ادامه خبر | انرژی پرس: با یکی از مدرن ترین پالایشگاه های ایران، پالایش نفت بندرعباس آشنا شوید+فیلم

خوراک و تأمین انرژی

خوراک اصلی پالایشگاه، نفت خام سنگین ذخیره شده در جزیره خارک است که به وسیله نفتکش های ۹۰ هزار تنی به پالایشگاه منتقل می شود. همچنین روزانه حدود ۲۱ هزار بشکه نفت خام از میدان مشترک ایران و عمان در جزیره هنگام و بخشی از میعانات گازی از پالایشگاه گاز سرخون، عسلویه و پارسیان تأمین می شود. گاز طبیعی مورد نیاز پالایشگاه نیز از خط لوله سراسری هفتم و منابع گازی منطقه سرخون و جزیره قشم به میزان متوسط ۹۰ هزار نرمال مترمکعب در ساعت فراهم می شود. آب مصرفی پالایشگاه هم از طریق سه خط لوله ۵۶ اینچ و به میزان ۳۰ هزار مترمکعب در ساعت از خلیج فارس تأمین می گردد.

ویژگی ها و مزیت های رقابتی

پالایش نفت بندرعباس مدرن ترین و تنها پالایشگاهی در ایران و خاورمیانه است که توانایی پالایش نفت خام سنگین و فوق سنگین را دارد. این مجموعه بزرگترین واحد تولید بنزین کشور با روش احیای مداوم کاتالیست (CCR) و همچنین بزرگترین واحد کاهش گرانی از نظر خوراک را در اختیار دارد. درصد تبدیل خوراک به بنزین موتور در این پالایشگاه بالاتر از سایر پالایشگاه های داخلی است و در کنار آن، مدیریت مصرف انرژی و بازیافت حرارتی به شکل چشمگیری اجرا می شود تا مصرف سوخت به حداقل برسد. وجود اسکله اختصاصی برای دریافت نفت خام و صادرات فرآورده ها، کنترل دقیق آلاینده های آب، خاک و هوا بر اساس استانداردهای ملی و بین المللی، و بهره برداری کامل توسط پیمانکاران ایرانی از دیگر ویژگی های شاخص این پالایشگاه است که جایگاه آن را در مقایسه با سایر واحدهای پالایشی کشور متمایز کرده است.

سهامداری و جایگاه اقتصادی

پالایش نفت بندرعباس در چارچوب اجرای اصل ۴۴ قانون اساسی، در تیرماه ۱۳۹۱ با نماد «شبندر» وارد بورس اوراق بهادار شد. سهامداران عمده آن شامل بانک رفاه کارگران (۳۰ درصد)، گسترش نفت و گاز پارسیان (۱۵ درصد)، بانک صادرات (۶ درصد)، بانک تجارت و شرکت توسعه سرمایه رفاه (هر یک ۳ درصد) هستند.

این پالایشگاه با بیش از هزار نفر نیروی انسانی متخصص، در سال مالی ۱۴۰۳ درآمدی معادل ۶۰۴ هزار و ۷۸ میلیارد تومان ثبت کرد که ۳۹ هزار و ۷۸۰ میلیارد تومان آن سود خالص بوده است. مدیریت عامل این مجموعه در حال حاضر بر عهده احمد هاشمی است.

پالایش نفت بندرعباس امروز به عنوان چهارمین پالایشگاه بزرگ کشور از نظر ظرفیت، نه تنها سهمی قابل توجه در تأمین سوخت و فرآورده های حیاتی کشور دارد، بلکه با بهره گیری از فناوری های روز و پایبندی به الزامات زیست محیطی، جایگاه ویژه ای در میان پالایشگاه های منطقه ای و جهانی کسب کرده است



سوخت رسانی بی وقفه در قم / ذخیره سازی سوخت نیروگاه قم ۶۰ درصد افزایش یافت (۲۱:۰۷-۰۴/۰۶/۲۳)

صادقی گفت: سوخت رسانی استان قم به عهده شرکت نفت است و همگان آن را می شناسند. نفت سفید، گاز مایع و البته گاز CNG هم - با وجود آنکه در حوزه گاز تعریف می شوند - اما جایگاه های مربوط به آن ها زیرمجموعه عملکرد شرکت ملی پخش فراورده های نفتی هستند.

وی افزود: «همه ما روزانه کم و بیش با جایگاه های سوخت سر و کار داریم، چون هر وسیله نقلیه ای داشته باشیم نیازمند مراجعه به پمپ بنزین هستیم.»

رئیس تأسیسات انبار نفت قم تأکید کرد: یکی دیگر از حوزه های کاری ما، تأمین سوخت مایع نیروگاه های حرارتی است. در فصول سرد که مصرف گاز خانگی افزایش می یابد، نیروگاه های کشور از سوخت گاز به سمت سوخت مایع شیفیت پیدا می کنند.

او با بیان اینکه سوخت مایع عمدتاً نفت کوره یا نفت گاز است، افزود: «خوشبختانه نیروگاه سیکل ترکیبی قم با نفت کوره کار نمی کند و از نفت گاز استفاده می کند که آلودگی بسیار کمتری دارد.»

صادقی ادامه داد: «ما معمولاً در نیمه اول سال، ذخیره سازی سوخت مایع در انبار و مخازن نیروگاه حرارتی را انجام می دهیم تا در زمان افزایش مصرف گاز، نیروگاه ها بتوانند به کار خود ادامه دهند. امسال نسبت به سال گذشته وضعیت ذخیره سازی بسیار بهتر شده و حدود ۶۰ درصد افزایش داشته ایم.»

صادقی گفت: «یکی دیگر از حوزه های مرتبط با ما، بخش کشاورزی است. مرغداری ها، گلخانه ها، تراکتورها و ادوات کشاورزی سوخت خود را از شرکت ملی پخش دریافت می کنند.»

او افزود: «در حوزه راه و ترابری نیز تأمین سوخت تجهیزات و ادوات راه سازی و پروژه های مسکن بر عهده شرکت نفت است. همچنین بسیاری از صنایع کشور یا از فراورده های نفتی به عنوان خوراک استفاده می کنند یا به عنوان سوخت جایگزین و حرارتی، به ویژه در مواقع قطع گاز.»

وی ادامه داد: «یکی از وظایف مهم ما امسال تأمین سوخت دیزل ژنراتورهای صنایع در زمان قطعی برق بود. تابستان امسال حدود ۷۰۰ شرکت صنعتی به دلیل قطع برق به ما مراجعه کردند و ما مسئول تأمین سوخت آن ها بودیم. در واقع هر جا وزارت نیرو یا شرکت گاز در تأمین انرژی دچار مشکل شود، شرکت نفت موظف است جبران کند.»

به گفته صادقی، علاوه بر جایگاه های سوخت قم، تأمین نفت و گاز جایگاه های کاشان - که خارج از استان است - و همچنین بنزین صنایع و مصرف کنندگان شهرهای ساوه، دیلیجان و محلات نیز بر عهده انبار نفت قم است.

او تأکید کرد: «عمده فعالیت ما تأمین بنزین و نفت گاز است. نفت سفید معمولاً در نیمه دوم سال برای مناطق روستایی که به گاز شهری دسترسی ندارند توزیع می شود. همچنین گاز مایع نیز برای مصارف خانگی در مناطقی که گازرسانی نشده اند تأمین می شود.»

وی در بخش دیگری از سخنان خود تأکید کرد: «عملکرد ما ۳۶۵ روز سال، از ۶ صبح تا ۱۰ شب، بدون وقفه ادامه دارد. کارکنان ما واقعاً سربازان گمنام عملیات سوخت رسانی هستند. به ندرت پیش آمده که مردم به جایگاهی مراجعه کنند و بنزین در دسترس نباشد. حتی در شرایط اضطراری هم سوخت رسانی قطع نمی شود.»

← ادامه خبر | آستان بهارستان: سوخت رسانی بی وقفه در قم / ذخیره سازی سوخت نیروگاه قم 60 درصد افزایش یافت

او با یادآوری تجربه زلزله سال ۱۳۹۶ در قزوین و تهران گفت: «آن شب مردم به شدت به جایگاه ها هجوم آوردند و ما از ساعت ۳ صبح به انبار آمديم و بارگیری بنزین را آغاز کردیم. هر زمان حادثه ای پیش آمده، ما باید در صحنه باشیم.» صادقی به جنگ ۱۲ روزه اخیر و حملات به انبار نفت تهران و انبار ری اشاره کرد و گفت: «حتی زمانی که مخزن در حال سوختن بود، عملیات بارگیری بنزین در انبارها متوقف نشد. کارکنان ما با روحیه ای جهادی تلاش کردند تا هیچ کمبودی در جایگاه ها احساس نشود.»

صادقی در پایان با قدردانی از تلاش کارکنان عملیاتی گفت: «کارگران زحمتکش ما در سرما و گرما، زیر سکوهای بارگیری، در کنترل کیفیت و بازرسی خروجی در فضای باز فعالیت می کنند. حتی در روزهایی که ادارات به دلیل آلودگی هوا تعطیل می شوند، آن ها در صحنه هستند. این همکاران ما شایسته دعا و سلامتی هستند.» وی ادامه داد: «تعداد کارت های فعال در هر جایگاه به طور میانگین داخل شهر هر ۲ سکو یک کارت و در خارج شهر هر سکو یک کارت فعال دارد.»

رئیس سامانه هوشمند سوخت شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه قم نیز در این نشست گفت: هر خودرو ماهانه ۶۰ لیتر بنزین سهمیه ای با نرخ ۱۵۰۰ تومان دریافت می کند که در صورت عدم مصرف تا ۶ ماه ذخیره می شود، اما سهمیه دوم با نرخ آزاد (۳ هزار تومان) که ۱۰۰ لیتر است، قابلیت ذخیره سازی ندارد و در صورت مصرف نشدن در پایان ماه از بین می رود.

محمود داوودی با اشاره به آمار مصرف در استان قم اظهار کرد: در حال حاضر حدود ۶۰ درصد سوخت گیری ها در قم با کارت سوخت شخصی و ۴۰ درصد دیگر با کارت آزاد جایگاه انجام می شود.

وی یادآور شد: طبق مصوبه مجلس شورای اسلامی در سال ۱۴۰۲، وزارت نفت موظف است تا پایان شهریور ۱۴۰۳ استفاده از کارت آزاد جایگاه را به حداقل برساند و ۹۰ درصد سوخت گیری ها با کارت شخصی انجام شود.

وی تاکید کرد: «مردم باید بدانند که یارانه سنگینی بابت بنزین پرداخت می شود و استفاده صحیح از کارت های شخصی هم به شفافیت مصرف و هم به جلوگیری از قاچاق سوخت کمک می کند.»

داوودی گفت: «نظارت ها در قم به دلیل وسعت محدود استان آسان تر است، اما کنترل و نظارت واقعی نیازمند همراهی مردم و استفاده درست از کارت های سوخت است.»

وی با اشاره به گلایه مردم از اتمام کارت های آزاد جایگاه ها، گفت: «هر کارت جایگاه تا ۲۵۰ تراکنش فعال است و پس از آن غیرفعال می شود و مجدداً از نیمه شب روز بعد شارژ خواهد شد.»

گفتنی است استان قم دارای ۹۲ باب جایگاه سوخت است که شامل ۵۰ جایگاه تک منظوره مایع، ۲۰ باب جایگاه سوخت CNG و ۲۲ باب جایگاه سوخت دومنظوره (مایع و CNG) است. پایان پیام/

منابع دیگر: پایگاه خبری قم گویا

افزایش ۱۰ درصدی مصرف بنزین قمی‌ها در یک سال گذشته (۲۲:۰۴-۰۴/۰۶/۲۳)

رئیس تأسیسات و عملیات انبار نفت شهید زین‌الدین قم گفت: مصرف بنزین در استان طی یک سال گذشته ۱۰ درصد افزایش یافته و مدیریت بهینه سوخت و استفاده صحیح کارت‌های شخصی ضروری است.

به گزارش خبرنگار گروه استان‌های خبرگزاری دانشجو، مهدی صادقی رئیس تأسیسات و عملیات انبار نفت شهید زین‌الدین قم در نشست خبری ظهر امروز با اصحاب رسانه اظهار کرد: یکی از مأموریت‌های اصلی شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی، تأمین سوخت نیروگاه‌ها در ایام سرد سال است؛ دوره‌ای که به دلیل افزایش مصرف گاز خانگی، این نیروگاه‌ها از گازوئیل یا سایر سوخت‌های جایگزین استفاده می‌کنند.

وی افزود: در سال جاری میزان ذخایر نیروگاه‌ها به حدود ۹۰ درصد ظرفیت رسیده و انتظار می‌رود تا نیمه مهرماه تکمیل شود تا مانند سال گذشته شاهد قطعی‌های برق ناشی از کمبود سوخت مورد نیاز نباشیم.

رئیس تأسیسات و عملیات انبار نفت شهید زین‌الدین قم با اشاره به گستره فعالیت‌های این شرکت بیان کرد: وظایف شرکت توزیع تنها محدود به جایگاه‌های عرضه سوخت نیست، بلکه بخش‌های کشاورزی، مرغداری‌ها، راه‌وترابری، پروژه‌های عمرانی، صنایع کوچک و بزرگ و حتی ژنراتورهای اضطراری کارخانه‌ها نیز تحت پوشش خدمات آن قرار دارند.

صادقی ادامه داد: سوخت موردنیاز استان قم اعم از بنزین، نفت سفید، گاز مایع، گازوئیل و سی‌ان‌جی توسط این شرکت تأمین و عملکرد روزانه جایگاه‌ها به طور مستمر رصد و پشتیبانی می‌شود تا مردم با هیچ‌گونه کمبودی مواجه نشوند.

وی گفت: ذخیره‌سازی سوخت نیروگاه‌های حرارتی نسبت به سال گذشته حدود ۶۰ درصد افزایش یافته و هم‌اکنون اکثر نیروگاه‌ها بیش از ۸۰ درصد ظرفیت مخازن خود را پر کرده‌اند.

رئیس تأسیسات و عملیات انبار نفت شهید زین‌الدین قم بیان کرد: کارکنان شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی به صورت شبانه‌روزی در صحنه حضور دارند؛ حتی در موارد رخ دادن حوادث غیرمترقبه مخازن انبار نفت، عملیات سوخت‌رسانی را بدون وقفه ادامه دادند.

صادقی به تغییر الگوی مصرف در قم اشاره کرد و گفت: در یک سال گذشته مصرف بنزین در استان ۱۰ درصد افزایش و مصرف نفت‌گاز پنج درصد کاهش داشته است.

وی در پایان تأکید کرد: استمرار تأمین سوخت کشور یک وظیفه ملی و افتخار بزرگ برای کارکنان این حوزه است و مجموعه انبار نفت قم با تمام توان آماده خدمت‌رسانی در حوزه انرژی است.

در ادامه محمود داوودی، رئیس سامانه هوشمند سوخت شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی منطقه قم اظهار کرد: هم‌اکنون حدود ۶۰ درصد سوخت‌گیری‌ها در قم با کارت سوخت شخصی و ۴۰ درصد با کارت آزاد جایگاه انجام می‌شود؛ بر اساس مصوبه مجلس شورای اسلامی در سال ۱۴۰۲، وزارت نفت موظف است تا پایان شهریور ۱۴۰۳ میزان استفاده از کارت آزاد جایگاه را به حداقل برساند و ۹۰ درصد سوخت‌گیری‌ها با کارت شخصی انجام شود.

ادامه خبر | دانشجو: افزایش ۱۰ درصدی مصرف بنزین قمی‌ها در یک سال گذشته

وی گفت: یارانه قابل‌توجهی بابت بنزین پرداخت می‌شود و استفاده صحیح از کارت‌های شخصی نه تنها موجب شفافیت مصرف، بلکه از قاچاق سوخت نیز جلوگیری می‌کند.

رئیس سامانه هوشمند سوخت قم در پاسخ به خبرنگار دانشجو در خصوص کمبود کارت‌های سوخت در جایگاه‌ها بیان کرد: هر کارت جایگاه تا ۲۵۰ تراکنش فعال است و مجدد از نیمه‌شب روز بعد شارژ خواهد شد؛ هموطنان تخلفات جایگاه‌های سوخت را اطلاع‌رسانی کنند چراکه نظارت بر مصرف در استان و کنترل واقعی نیازمند همراهی مردم و استفاده درست از کارت‌های سوخت است.

داوودی در پایان به وضعیت جایگاه‌های سوخت استان اشاره کرد و گفت: قم دارای ۹۲ جایگاه سوخت است که شامل ۵۰ جایگاه تک‌منظوره مایع، ۲۰ جایگاه CNG و ۲۲ جایگاه دومنظوره (مایع و CNG) می‌شود.

منابع دیگر: پایگاه خبری سپهر اقتصاد، شهر ۲۰

نماینده کرمانشاه: پتروپالایش آناهیتا باید از بلاتکلیفی نجات یابد (۲۲:۲۷-۰۴/۰۶/۲۳)

عصر کرد - فارس / نماینده مردم کرمانشاه در مجلس شورای اسلامی با تأکید بر بلاتکلیفی بیش از ۱۴ ساله پروژه پتروپالایش آناهیتا، از وزیر نفت خواست تا پاسخگو بوده و هرچه سریع‌تر ...

عصر کرد - فارس / نماینده مردم کرمانشاه در مجلس شورای اسلامی با تأکید بر بلاتکلیفی بیش از ۱۴ ساله پروژه پتروپالایش آناهیتا، از وزیر نفت خواست تا پاسخگو بوده و هرچه سریع‌تر این پروژه تعیین تکلیف شود. فضل‌الله رنجبر نماینده مردم کرمانشاه در مجلس شورای اسلامی امروز در نشست خبری با خبرنگاران از پیگیری‌های جدی برای اجرای سند نفت و گاز غرب کشور و تعیین تکلیف پروژه پتروپالایش آناهیتا خبر داد.

وی با اشاره به یکی از مطالبات اساسی و به‌حق مردم استان، گفت: اجرایی شدن سند توسعه نفت و گاز غرب کشور و تعیین تکلیف پروژه پتروپالایش آناهیتا از خواسته‌های دیرینه و کلیدی مردم کرمانشاه است.

پروژه آناهیتا بیش از ۱۴ سال است که بلاتکلیف مانده و هیچ اقدام عملی مؤثری در این زمینه صورت نگرفته است. نماینده مردم کرمانشاه در مجلس افزود: با وجود پیگیری‌های حضوری و شرکت در جلسات مختلف با وزیر نفت و همچنین ارسال مکاتبات رسمی، تاکنون پاسخ منطقی و شفاف از سوی وزارت نفت دریافت نشده است. بر همین اساس، دو سؤال رسمی از وزیر نفت مطرح کردم؛ نخست اینکه چرا کمیته‌ای برای تعیین تکلیف پروژه پتروپالایش آناهیتا تشکیل نمی‌شود؟ و دوم، چرا هیچ اقدامی برای اجرای سند توسعه نفت و گاز غرب کشور که شامل ۷ پروژه اصلی و چندین زیرپروژه کلیدی است، صورت نگرفته؟

وی ادامه داد: این سند ظرفیت بزرگی برای ایجاد اشتغال، جذب سرمایه‌گذاری و توسعه پایدار در استان کرمانشاه دارد. از وزیر نفت، آقای دکتر پاک‌نژاد، خواسته‌ام که به‌عنوان نماینده مردم کرمانشاه و ملت بزرگ ایران، پاسخ شفافی

← ادامه خبر | عصر کرد: نماینده کرمانشاه: پتروپالایش آناهیتا باید از بلاتکلیفی نجات یابد

درباره این کم کاری ها ارائه دهند.

رنجبر تأکید کرد: تعداد زیادی از نمایندگان محترم نیز این دو سؤال را امضا و حمایت کرده اند و ان شاء الله با جدیت، موضوع را تا حصول نتیجه نهایی پیگیری خواهم کرد.

پیگیری پروژه های راه سازی و زیرساختی رنجبر همچنین با اشاره به وضعیت نامناسب برخی محورهای روستایی از جمله محورهای هلشی به کرمانشاه، کوزران به سراب نیلوفر و شهر قلعه بیلوار به دینور گفت: هفته ای نیست که در این مسیرها شاهد تصادف نباشیم. خواست مردم تعریض این راه ها، چهار بانده شدن و تسهیل تردد است. به همین منظور جلساتی در سازمان برنامه و بودجه داشته ام و پیگیری ها به صورت مستمر ادامه دارد.

وی، از آماده شدن پرونده یکی از پروژه ها برای اخذ مجوز ماده ۲۳ خبر داد و افزود: برای ۲ پروژه دیگر نیز با مهندس الماسی، مدیرکل راه و شهرسازی تماس گرفته ام تا جزئیات نهایی آماده شود و مجوز ماده ۲۳ صادر شود. تا وقتی این مجوزها و مطالعات آماده نباشند، پروژه ها وارد ردیف اعتباری قانون بودجه نمی شوند.

نشست با وزیر نیرو و دستور ویژه برای پروژه های آبی کرمانشاه رنجبر با اشاره به نشست طولانی خود با وزیر نیرو، گفت: در این جلسه، مسائل مهمی مانند سامانه سردسیری که مربوط تبدیل اراضی کشاورزی دشت های سنجابی، ماهیدشت و روانسر و برخی مناطق مرکزی به آبی است، مطرح شد. این پروژه از مطالبات جدی مردم است و در سفر ریاست جمهوری مقرر شده بود تا پایان سال تعیین تکلیف شود، خوشبختانه وزیر نیرو دستور پیگیری این موضوع را در بازه ای سه ماهه صادر کردند.

نماینده مردم کرمانشاه در مجلس شورای اسلامی همچنین به طرح موضوع تأسیسات فاضلاب و استفاده از پساب فاضلاب شهر کرمانشاه برای مصارف صنعتی و کشاورزی در حضور وزیر نیرو اشاره کرد و گفت: کنسرسیومی متشکل از نیروگاه، پتروشیمی و چند واحد صنعتی بزرگ در مسیر جاده کرمانشاه - بیستون اعلام آمادگی کرده اند تا از آب تصفیه شده ای که هم اکنون وارد رودخانه قره سو می شود، برای مصارف صنعتی استفاده کنند. این در حالی است که بخشی از این پساب نیز می تواند در بخش کشاورزی، به ویژه برای سبزی کاری اهالی روستاهای پایین دست مانند روستای درودفرمان، مورد استفاده قرار گیرد. وی افزود: این طرح می تواند نقش مهمی در کاهش هدررفت منابع آبی و تأمین پایدار آب برای صنعت و کشاورزی ایفا کند. خوشبختانه وزیر نیرو نیز در این زمینه دستور اکید صادر کرده اند. رنجبر همچنین در ادامه به وضعیت سد مخزنی بیستون اشاره کرد و گفت: این سد هنوز تخصیص آب مشخصی ندارد و ضروری است که شرکت آب منطقه ای و سایر دستگاه های مسئول، با جدیت موضوع را پیگیری کنند. در همین راستا نیز وزیر نیرو دستورات ویژه ای برای تعیین تکلیف این سد صادر کرده اند.

نماینده مردم کرمانشاه در مجلس شورای اسلامی همچنین به موضوع تأمین آب برای باغات روستاهای کرمبست و کندوله اشاره کرد و گفت: در جلسه با وزیر نیرو موضوع کمبود منابع آبی برای باغات این ۲ روستا مطرح شد. اطلاعات کامل و دقیقی در این خصوص جمع آوری کرده بودم و پیشنهاداتی از جمله استفاده از یکی از سدهای مخازن موجود یا حفر چاه جدید ارائه شد.

وی افزود: در صورت اجرای این طرح و پیگیری جدی، اهالی روستاهای شهیدپرور کرمبست و کندوله که دارای باغات گسترده ای هستند، می توانند از نظر تأمین آب، آینده مطمئنی داشته باشند. البته این پروژه به دلیل ماهیت فنی و

← ادامه خبر | عصر کرد: نماینده کرمانشاه: پتروپالایش آناهیتا باید از بلاتکلیفی نجات یابد

اجرائی آن، زمان بر خواهد بود اما قطعاً در بلندمدت تأثیر مهمی در توسعه اقتصادی منطقه خواهد داشت. وی ادامه داد: علاوه بر موضوعات مطرح شده، مسائلی همچون وضعیت آبشوران و دیگر موضوعات مرتبط با آبرسانی به روستاهای استان نیز در حضور وزیر نیرو و معاونین ایشان مطرح شد. خوشبختانه در این نشست، نگاه بسیار مثبت و دقیقی نسبت به مسائل و نیازهای استان کرمانشاه شکل گرفت. رنجبر افزود: پیگیری این موضوعات نیازمند هماهنگی و همکاری جدی میان نمایندگان مجلس، مدیریت ارشد استان و مدیران بخش های مربوط از جمله شرکت آب و فاضلاب، آب منطقه ای و سایر دستگاه های ذی ربط است. با تکیه بر بیش از ۳۵ سال تجربه خدمتی در استان و شناخت دقیق از مشکلات آن، مصمم هستم این مسائل را در دیدار با وزرا و مسئولان ملی به طور جدی پیگیری کنم تا ان شاء الله به نتایج عملی و مؤثر برسیم. رنجبر در پایان با قدردانی از خبرنگاران، گفت: خبرنگاران چشم بینای ملت و نظام هستند. از آن ها می خواهم این مطالبات را در سطح ملی پررنگ کرده و با قلم شیوای خود به گوش مسئولان برسانند تا بتوانیم به نتایج مطلوب برسیم.

فراسو

ارتقا انتقال پایدار سوخت به مرکز و شمال کشور با راه اندازی خط لوله رفسنجان - یزد (۲۲:۲۹-۰۴/۰۶/۲۳)

مجری پروژه احداث خط لوله رفسنجان - یزد از پیشرفت ۷۰ درصدی این طرح خبر داد و گفت: طرح انتقال فراورده رفسنجان - یزد با ظرفیت انتقال ۱۱۵ هزار بشکه فراورده در روز، از پروژه های اولویت دار صنعت نفت در دولت چهاردهم است که به عنوان طرحی ماندگار در تأمین پایدار سوخت کشور شناخته می شود. به گزارش فراسو به نقل از پایگاه اطلاع رسانی شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی ایران، حمیدرضا یداللهی در گفت و گو با خبرنگار شانا به تشریح اهداف اجرایی خط لوله ۱۶ اینچ رفسنجان - یزد پرداخت و اظهار کرد: این خط لوله بخشی از پروژه احداث خط لوله بندرعباس - رفسنجان - یزد - نایین - ری است که با طول ۲۲۸ کیلومتر در امتداد خط لوله ۲۶ اینچ بندرعباس - رفسنجان قرار دارد و با هدف افزایش ظرفیت انتقال فراورده از پالایشگاه های بندرعباس و ستاره خلیج فارس به مرکز و شمال کشور و کاهش وابستگی به حمل و نقل جاده ای در حال اجراست. وی با اشاره به اینکه با اجرای این خط لوله، روزانه حدود ۱۱۵ هزار بشکه فراورده نفتی انتقال داده می شود که معادل تردد بیش از ۶۰۰ دستگاه کامیون در جاده هاست، تصریح کرد: حمل سوخت با کامیون افزون بر هزینه بالا، ریسک های امنیتی و زیست محیطی زیادی به دنبال دارد که با اجرای این خط لوله سالانه بیش از ۸۰۰ میلیارد تومان صرفه جویی مستقیم در مصرف سوخت ناوگان حمل و ۷۰۰ میلیارد تومان صرفه جویی با پیشگیری از تبخیر سوخت ایجاد می شود که بازگشت سرمایه این پروژه سه ساله است.

پیشرفت ۷۰ درصدی پروژه احداث خط لوله رفسنجان - یزد

مجری پروژه احداث خط لوله رفسنجان - یزد درباره مراحل اجرایی پروژه گفت: عملیات اجرایی این پروژه از مهر ۱۴۰۲ آغاز شده و تاکنون ۷۰ درصد پیشرفت داشته است و در صورت تأمین منابع مالی، کل پروژه تا پایان خرداد ۱۴۰۵

← ادامه خبر | فراسو نیوز: ارتقا انتقال پایدار سوخت به مرکز و شمال کشور با راه اندازی خط لوله رفسنجان - یزد

راه اندازی می شود. هزینه اجرای کل پروژه نیز پس از به روزرسانی در شورای اقتصاد، ۵۲۰۰ میلیارد تومان برآورد شده است، همچنین برای تأمین لوله، دو شرکت داخلی پتروصنعت البرز و صفا صد درصد نیاز طرح را به عهده گرفتند و تاکنون همه لوله ها با اتکا به توان داخل ساخته و تأمین شده است.

یداللهی با تأکید بر اینکه این پروژه به طور مستقیم برای بیش از ۳۰۰ نفر در کارگاه های اجرایی، ۵۰ نفر در دفاتر پیمانکاری و ده ها نفر در کارخانه های تولید لوله و بخش های مشاوره ای اشتغال ایجاد کرده است، یادآور شد: حین پیشبرد پروژه، تمام ملاحظات زیست محیطی و پدافندی پروژه از سوی مشاوران تخصصی بررسی و گزارش های لازم به سازمان حفاظت محیط زیست ارائه شده است.

اطلس اقتصاد

عرضه سوخت هوایی در بورس انرژی؛ پالایش نفت اصفهان درخشید (۰۰:۵۲-۰۴/۰۶/۲۴)

بورس انرژی ایران در مبادلات امروز، یکشنبه ۲۳ شهریور، شاهد عرضه ۳ هزار تن سوخت هوایی صادراتی خواهد بود. این عرضه مهم توسط شرکت ملی پخش فراورده های نفتی ایران در رینگ بین الملل بازار فیزیکی صورت می گیرد و توجه فعالان این حوزه را به خود جلب کرده است. این اقدام نشان دهنده تداوم نقش بورس انرژی در تسهیل صادرات فراورده های استراتژیک نفتی است.

رینگ داخلی بازار فیزیکی نیز روز پویایی را تجربه می کند. از جمله مهم ترین عرضه های امروز می توان به ۳ هزار تن بنزین از سوی شرکت پتروشیمی ایلام اشاره کرد. علاوه بر این، شرکت پالایش نفت آبادان ۲ هزار تن سی او و شرکت پالایش نفت تهران (شتران) نیز ۲ هزار تن آیزورپسایکل را برای معامله به این بازار می آورند.

گزارش ها حاکی است که مجموع ارزش معاملات بورس انرژی ایران در روز شنبه، ۲۲ شهریور، به رقم قابل توجه ۴ هزار و ۴۰۷ میلیارد ریال رسید. این ارزش چشمگیر از فروش حامل های انرژی در هر دو رینگ داخلی و بین الملل، معاملات بازار برق و ابزارهای مالی به دست آمده است. بازار برق با سهمی معادل ۵۳ درصد از کل ارزش معاملات، بازیگر اصلی این روز بود.

در معاملات روز ابتدایی هفته، شرکت پالایش نفت اصفهان به عنوان فروشنده برتر رینگ بین الملل درخشید. این شرکت موفق شد تمام ۶ هزار تن بوتان عرضه شده خود را با قیمت پایه منفی ۸۰ پیریمیوم دلار به ازای هر تن به فروش برساند. این معامله موفق، مجموع ارزشی برابر با ۱ هزار و ۷۶۳ میلیارد ریال (معادل ۱.۷ هزار میلیارد ریال) را در این بازار ثبت کرد.

در رینگ داخلی بازار فیزیکی، شرکت فولاد خوزستان با فروش موفق محصولات خود، عنوان فروشنده برتر را از آن خود کرد. این شرکت با فروش ۷۷۰ تن نیتروژن مایع و ۶۶۰ تن اکسیژن، معاملاتی به ارزش کل ۲۵۳ میلیارد ریال را رقم زد. فروش نیتروژن مایع این شرکت به تنهایی ارزشی برابر با ۵۶.۷ میلیارد ریال را به ثبت رساند و در صدر پرفروش های این رینگ قرار گرفت.

بازار برق بورس انرژی در روز شنبه میزبان دادوستد ۴۶۱ میلیون و ۲۹۱ هزار و ۴۸۰۰ کیلووات ساعت برق بود که مجموع

ارزشی معادل ۲ هزار و ۳۲۷ میلیارد ریال را رقم زد. در بخش ابزارهای مالی نیز معاملاتی به ارزش کل ۶۴ میلیارد ریال به ثبت رسید. این ارزش شامل معامله ۱ میلیون و ۹ هزار واحد صندوق سینرژی به ارزش ۲۱.۶ میلیارد ریال و ۳.۱ میلیون ورقه گواهی صرفه جویی برق به ارزش ۴۲.۵ میلیارد ریال بود.

عملکرد بورس انرژی در روزهای اخیر، نشان دهنده نقش محوری این بازار در اقتصاد انرژی کشور است. ثبت ارزش معاملاتی بالغ بر ۴.۴ هزار میلیارد ریال در یک روز، از عمق و پویایی این بازار حکایت دارد. موفقیت شرکت پالایش نفت اصفهان در فروش کامل محصول صادراتی خود، بیانگر جذابیت مکانیزم بورس برای عرضه کنندگان و خریداران بین المللی است. از سوی دیگر، سهم بیش از ۵۰ درصدی بازار برق از کل ارزش معاملات، اهمیت این بخش در تأمین مالی و شفافیت صنعت برق را برجسته می سازد. تداوم عرضه های متنوع از سوی شرکت های پتروشیمی و پالایشی، بورس انرژی را به عنوان یک بازوی کارآمد برای کشف قیمت و تسهیل معاملات حامل های انرژی تثبیت کرده است.

۱۵



ثبت رکورد تازه مصرف بنزین (۱۴۰۴/۰۶/۲۴: ۰۱:۴۱)

مجموع مصرف بنزین کشور در یک هفته اخیر (۱۵ شهریور تا ۲۱ شهریور) با ثبت رکوردی تازه و میانگین مصرف روزانه حدود ۱۴۴ میلیون لیتر از مرز یک میلیارد لیتر گذشت.

به گزارش شانا، بر اساس آمارهای شرکت ملی پخش فراورده های نفتی ایران، در هفته گذشته (۱۵ تا ۲۱ شهریور) در مجموع بیش از یک میلیارد لیتر بنزین توزیع شده است.

با توجه به تعطیلات اخیر و افزایش سفرهای تابستانی در سراسر کشور، میانگین مصرف روزانه بنزین در این بازه زمانی حدود ۱۴۴ میلیون لیتر بوده، در حالی که میانگین روزانه مصرف بنزین کشور در سال ۱۴۰۴ تا ابتدای شهریور حدود ۱۳۰ میلیون لیتر بوده است. آمار روزانه ثبت شده مصرف بنزین کشور در روزهای پانزدهم، شانزدهم، هفدهم، هجدهم، نوزدهم، بیستم و بیست و یکم شهریور امسال به ترتیب ۱۴۹، ۱۴۱، ۱۳۸، ۱۵۰، ۱۴۶، ۱۴۵، ۱۳۴ میلیون لیتر بوده که بیانگر فشار بالای تقاضا بر شبکه تأمین و توزیع سوخت کشور است.

در این بازه زمانی بیشترین آمار ثبت شده مصرف بنزین مربوط به روزهای پانزدهم (شنبه) و هجدهم شهریور (سه شنبه) با مقدار مصرف ۱۴۹ و ۱۵۰ میلیون لیتر و کمترین مقدار مصرف مربوط به ۲۱ شهریور (جمعه) با رقم ۱۳۴ میلیون لیتر مصرف بوده است. رشد مصرف بنزین در روزهای اخیر، همزمان با افزایش سفرهای تابستانی و تردهای بین شهری، بار دیگر ضرورت توجه به راهکارهای مدیریت مصرف را برجسته می کند، آن طور که اعلام شده متوسط رشد سالانه مصرف بنزین از ابتدای انقلاب تا سال ۱۴۰۲ حدود ۵ درصد بوده و در چهار سال گذشته مصرف بنزین ۱۰ درصد رشد داشته است و بر اساس پیش بینی ها با ادامه این روند تا سال ۱۴۰۷ مصرف بنزین به روزانه ۱۷۰ میلیون لیتر می رسد.

استفاده نکردن از فناوری های تازه در صنعت خودروسازی از عوامل مهم ناترازی انرژی در کشور است و هم اکنون طبق نظر کارشناسان خودروهایی به مردم عرضه می شود که مطابق استانداردهای جهانی نیست و مصرف بنزین بسیار بالاتری نسبت به خودروهای ساخته شده در کشورهای پیشرفته دارد، افزون بر این مصرف چندبرابری خودروهای

← ادامه خبر | دنیای اقتصاد: ثبت رکورد تازه مصرف بنزین

فرسوده و قاچاق سوخت نیز از عوامل بالای مصرف بنزین در ایران است. سرانه مصرف بنزین در ایران هم‌اکنون چهار لیتر در روز است که بالاتر از متوسط جهانی (سه لیتر در روز) است و اگر روند کنونی رشد مصرف بنزین ادامه یابد، ناترازی بنزین تا سال ۱۴۰۷ بیش از ۱۶ میلیارد دلار در سال ارزیابی خواهد داشت.

منابع دیگر: روزنامه مردم سالاری، تعادل/ پایگاه خبری کارنا، بازار مشترک، اقتصاد آفرین، اکونگار، شفقنا، پیام خانواده، خبر فوری، دیده بان ایران، ایران جیب، روزنو، نقد دولت، شفافیت/ سازمان شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی



مواجهه

گازوئیل های میلیاردی قاچاق توقیف شد

سمنان - پیمانخواه، خبرنگار مواجهه اقتصادی: فرمانده انتظامی استان از توقیف یک دستگاه تریلی حامل ۳۵ هزار لیتر سوخت گازوئیل قاچاق خبر داد. سردار سیدموسی حسینی اظهار داشت: پلیس امنیت اقتصادی استان در راستای مبارزه جدی و قاطعانه با پدیده شوم قاچاق کالا، حین کنترل خودروهای عبوری در محورهای مواصلاتی شهرستان گرمسار، به یک دستگاه تریلی مشکوک و نسبت به متوقف کردن آن اقدام کردند. وی با اشاره به هماهنگی های لازم و بازرسی بار خودرو، افزود: ماموران موفق به کشف ۳۵ هزار لیتر سوخت گازوئیل قاچاق شدند. سردار حسینی ارزش این محموله سوخت را برابر نظر کارشناسان ۱۵ میلیارد و ۵۰ میلیون ریال برآورد کرد و ضمن قدردانی از همکاری خوب شهروندان با پلیس، از آنان خواست: در صورت مشاهده و یا اطلاع از هرگونه دپو و یا قاچاق کالا و مواد مخدر مراتب را از طریق تلفن فوریت های پلیسی ۱۱۰ اطلاع دهند تا در کمترین زمان ممکن نسبت به شناسایی جرم و دستگیری مجرمان اقدام شود.



قاچاق سوخت در محاصره سیاست های هوشمندانه وزارت نفت

در حوزه سی‌ان‌جی نیز وزارت نفت با انتشار اوراق صرفه‌جویی گاز، بدهی ۴۴ میلیون دلاری پیمانکاران را پرداخت و در یک سال گذشته ۸ هزار خودرو به‌صورت کارگاهی (AM) دوگانه‌سوز شدند، همچنین با عقد قرارداد مجدد با خودروسازان، برنامه تولید کارخانه‌ای خودروهای دوگانه‌سوز (OEM) به تعداد ۵۵ هزار خودرو تا پایان سال در حال اجراست. از سوی دیگر، به‌منظور تعویض مخازن فرسوده بالای ۱۵ سال که یکی از مخاطرات اصلی خودروهای دوگانه‌سوز به‌شمار می‌رفت، ۱۴ هزار مخزن فرسوده بالای ۱۵ سال در یک سال گذشته تعویض شده است.

در حوزه ال‌پی‌جی، پیگیری‌های لازم به‌منظور ابلاغ استاندارد احداث جایگاه‌های عرضه گاز مایع و استاندارد خودروهای دوگانه‌سوز ال‌پی‌جی از سوی سازمان ملی استاندارد انجام شده، همچنین اقدام‌های نهایی به‌منظور اعطای مجوز جایگاه‌های گاز مایع، قیمت‌گذاری فروش از سوی این شرکت در دست پیگیری و اقدام است. همچنین در بخش برقی‌سازی، برنامه جایگزینی ۲۰ هزار ناوگان موتورسیکلت بنزینی فرسوده با نمونه‌های برقی با همکاری سازمان محیط زیست و شرکت مپنا آغاز شده است، افزون بر آن توسعه زیرساخت شارژ در جایگاه‌های موجود سوخت در دستور کار قرار گرفته است. در کنار این برنامه‌ها، برای نخستین بار استفاده از بیواتانول به‌عنوان اکتان‌افزا و جایگزین MTBE اجرایی شده و در حال طی فرآیندهای عملیاتی است که هم تنوع‌بخشی به سبد سوخت و هم کاهش اثرات زیست‌محیطی را به دنبال دارد. قاچاق سوخت در ایران دیگر یک تخلف ساده نیست، بلکه شبکه‌ای پیچیده و سازمان‌یافته است که سالانه

دی‌صلاح ارائه کرده است تا تصمیم‌گیری در سطح کلان کشور انجام شود. این وزارتخانه در مقام مجری، مسئولیت آماده‌سازی بسترهای اجرایی را به‌عهده دارد. از ابتدای سال ۱۴۰۴، نرخ سوخت جت با افزایش ۳۰ درصدی نسبت به قیمت خرید پالایشگاه‌ها اصلاح شد، همچنین برای خودروهای خاص، تمهیدات عرضه بنزین سوپر با نرخ آزاد از سوی بخش خصوصی در حال اجراست.

در بخش نفت‌گاز نیز اقدام‌هایی در زمینه اصلاح نرخ مصرفی صنایع بزرگ، معادن، نیروگاه‌های خودتامین و حمل‌ونقل مازاد بر سهمیه انجام شد و آیین‌نامه‌های مربوط به تصویب هیئت وزیران رسید. یکی از محورهای کلیدی سیاست‌های غیرقیمتی، نوسازی ناوگان حمل‌ونقل است. طبق آمار وزارت صمت، بیش از ۵۲ درصد ناوگان موتوری کشور فرسوده است. برنامه هفتم توسعه، اسقاط سالانه ۵۰۰ هزار دستگاه خودرو فرسوده را هدف‌گذاری کرده است. در همین زمینه، شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی ایران با نهادهای ذی‌نفع توافق کرده و سقف تعهدات دولت در این بخش حدود ۱۰ میلیارد دلار برآورد شده و تأمین مالی از طریق انتشار اوراق صرفه‌جویی نفت‌گاز انجام می‌شود که فرآیند پذیرش آن در بورس انرژی در حال پیگیری است. این اقدام افزون بر کاهش مصرف سوخت، اثرات مثبت زیست‌محیطی قابل‌توجهی در بر دارد. یکی از اهداف اصلی وزارت نفت، کاهش وابستگی به بنزین است که هم‌اکنون سهمی بیش از ۸۷ درصد در سبد سوخت دارد. برای این منظور توسعه ناوگان سی‌ان‌جی، استفاده از ظرفیت مازاد ال‌پی‌جی و برنامه‌های برقی‌سازی در دستور کار قرار گرفته است.

وزارت نفت در دولت چهاردهم چهار محور اصلی سیاست‌های قیمتی، سیاست‌های غیرقیمتی، متنوع‌سازی سبد سوخت و مبارزه با عرضه خارج از شبکه و قاچاق را در دستور کار قرار داده و گامی بزرگ به سمت مهار شکاف میان عرضه و تقاضا، کارآمدی، عدالت و پایداری در نظام توزیع انرژی کشور برداشته است.

وزارت نفت در دولت چهاردهم با تغییر رویکرد از سیاست‌های سنتی عرضه‌محور به مدیریت هوشمند مصرف، مجموعه‌ای از برنامه‌های جامع را برای مهار ناترازی انرژی و مقابله با پدیده قاچاق سوخت آغاز کرد. این سیاست‌ها که از اصلاح قیمت و نوسازی ناوگان فرسوده تا توسعه زیرساخت‌های برقی‌سازی و پایش دیجیتال زنجیره سوخت را در برمی‌گیرد، تلاشی راهبردی برای حرکت به سمت کارآمدی، عدالت و پایداری در نظام توزیع انرژی کشور است.

از ابتدای فعالیت دولت چهاردهم، رویکرد وزارت نفت در مدیریت فراورده‌های نفتی از تمرکز صرف بر عرضه، به سیاست‌گذاری مبتنی بر مدیریت تقاضا و بهینه‌سازی مصرف تغییر یافته است. این تغییر رویکرد به‌معنای تمرکز بر کنترل تقاضا و بهینه‌سازی مصرف، در کنار افزایش ظرفیت تولید، به‌عنوان راه‌حل اصلی مهار شکاف میان عرضه و تقاضا است. بر همین اساس چهار محور اصلی شامل سیاست‌های قیمتی، سیاست‌های غیرقیمتی، متنوع‌سازی سبد سوخت و مبارزه با عرضه خارج از شبکه و قاچاق در دستور کار وزارت نفت گرفته است.

وزارت نفت در حوزه سیاست‌های قیمتی پیشنهادی خود را در زمینه اصلاح نرخ و سهمیه سوخت به مراجع



می‌یابد. این اقدام افزون بر افزایش شفافیت، از صدور برنامه‌های صوری و سوءاستفاده‌های احتمالی جلوگیری می‌کند. گفتنی است با اقدام‌های انجام‌شده در زمینه به‌روزرآوری الگوهای تخصیص به بخش‌های مختلف مصرف از قبیل شناسایی و ابطال بیش از ۶۶ هزار پروانه فعالیت ناوگان درون‌شهری غیربومی فعال در قاچاق سوخت، ابطال بیش از ۲ هزار کارت سوخت مهاجر در مناطق قاچاق خیز و برخورد با شرکت‌های صادرکننده اسناد حمل صوری، از ابتدای امسال تاکنون (ابتدای فروردین تا مرداد) روزانه ۵ میلیون لیتر مصرف نفت‌گاز نسبت به بازه مشابه پارسال کاهش داشته است.

برنامه‌های دولت چهاردهم در حوزه مدیریت مصرف و مبارزه با قاچاق، تلفیقی از سیاست‌داری اقتصادی، نوسازی زیرساختی و بهره‌گیری از فناوری‌های نوین است. اجرای این سیاست‌ها در کنار افزایش تولید، می‌تواند نظام توزیع سوخت کشور را به سمت کارآمدی، عدالت و پایداری هدایت کند.

بدیهی است که تنها برخوردهای مقطعی نمی‌تواند معضل قاچاق و ناترازی انرژی را برطرف کند، بلکه راه‌حل پایدار در گرو شفاف‌سازی فرآیندها، اصلاح تدریجی سیاست‌های قیمتی و توسعه زیرساخت‌های فناورانه است. مجموعه این اقدام‌ها نشان می‌دهد دولت چهاردهم عزم جدی دارد تا مصرف انرژی در کشور را به شکلی هوشمند، پایدار و منطبق بر ملاحظات زیست‌محیطی مدیریت کند.

میلیاردها تومان از منابع ملی را هدر می‌دهد. برای مقابله با این پدیده، وزارت نفت مجموعه‌ای از اقدام‌های ساختاری و فناورانه را در دستور کار قرار داده است.

در حوزه مدیریت قاچاق، تدوین الگوهای مصوب استاندارد در بخش‌های مختلف مصرف مانند واحدهای صنعتی، کشاورزی، معدنی، نیروگاهی حمل‌ونقل به‌منظور تخصیص بر مبنای الگوهای مصرف، استفاده از روش‌ها و ابزارهای نوین و مبتنی بر فناوری به‌منظور نظارت بر تحویل و مصرف، اجرای طرح هوشمندسازی پایش و اندازه‌گیری در طول زنجیره تأمین فراورده‌های نفتی و بازآرایی معماری سامانه هوشمند سوخت از جمله برنامه‌های وزارت نفت با محوریت مبارزه با قاچاق سوخت در کشور است.

شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی ایران در کنار تمام این اقدام‌ها برای مبارزه با قاچاق سوخت، با همکاری شرکت ملی مهندسی و ساختمان نفت ایران، شرکت طراحی و ساختمان نفت، گروه مپنا و ایرانسسل طرح پایش لحظه‌ای زنجیره تأمین و توزیع فراورده‌های نفتی را آغاز کرده است. این طرح با بهره‌گیری از فناوری‌های نوین و هوش مصنوعی، پاسخی به چالش‌های سنتی همچون قاچاق سوخت، نشت فراورده‌ها و ضعف در کنترل میدانی است.

در قالب این طرح، اطلاعات مربوط به راننده، مسیر و اسناد حمل الکترونیکی به‌صورت برخط ثبت و کنترل می‌شود و سهمیه سوخت تنها به ناوگان فعال اختصاص



ارتقای کیفی نفت سفید پالایشگاه اصفهان به استاندارد یورو ۵ و آغاز پروژه های زیست محیطی

اصفهان_ معصومه قاسمی
مدیرعامل شرکت پالایش نفت اصفهان با اعلام بهره برداری از پروژه ارتقای کیفی نفت سفید، گفت: این طرح، نفت سفید تولیدی پالایشگاه را از سطح یورو ۲ به استاندارد یورو ۵ ارتقا می دهد و ظرفیت فعلی واحد، روزانه ۱۹ هزار بشکه است که قابلیت افزایش دارد.

گلآمرضا باقری دیزج در آیین بهره برداری از واحد تصفیه هیدروژنی نفت سفید (KHT) با تأکید بر اهمیت این طرح اظهار کرد: «پالایشگاه اصفهان همواره توجه ویژه ای به تولید فراورده های با ارزش و کاهش آلاینده ها داشته و پروژه ارتقای کیفی نفت سفید یکی از مهم ترین اقدامات زیست محیطی این مجموعه است.»

وی افزود: نفت سفید محصولی با کاربردهای متنوع است؛ علاوه بر استفاده به عنوان خوراک پایین دستی و تولید مواد اولیه شونده، با گوگردزایی از این محصول می توان حلال هایی با قابلیت صادرات تولید کرد. طرح KHT با هدف کاهش گوگرد به کمتر از ۱۰ ppm اجرا شد و بیش از ۸۰ درصد تجهیزات آن بومی سازی شده است.

مدیرعامل پالایش نفت اصفهان همچنین با اشاره به قابلیت افزایش ظرفیت واحد گفت: «با اجرای این پروژه، محصولاتی که پیش تر غیرقابل صادرات بودند، مانند حلال ۴۰۲، پس از فرآیند گوگردزایی قابلیت صادرات خواهند داشت. همچنین فاز تکمیلی این پروژه در آینده اجرا می شود.»

در این آیین، معاون وزیر نفت و مدیرعامل شرکت پالایش و پخش فراورده های نفتی ایران نیز بر

اهمیت این طرح تأکید کرد و گفت: «طرح RHU ضمن ارتقای کیفیت فراورده های نفتی، پایداری تولید پالایشگاه را تضمین کرده و امید است سایر پروژه های کیفی و زیرساختی پالایشگاه نیز در آینده به نتیجه برسند.»

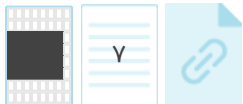
محمدصادق عظیمی فر افزود: «در یک سال گذشته روزانه ۵ میلیون لیتر بنزین و ۵ میلیون لیتر نفت گاز به تولیدات کشور اضافه شده است و اجرای پروژه های کیفی سازی، مدیریت مصرف سوخت و افزایش بهره وری را تقویت می کند.»

استاندار اصفهان، مهدی جمالی نژاد نیز در این مراسم با تأکید بر جایگاه کیفی سازی به عنوان اولویت اصلی پالایشگاه گفت: «همکاری دانشگاه ها و مجموعه های دانش بنیان با پالایشگاه اصفهان، دستاوردهای ارزشمندی در ارتقای

کیفیت محصولات و کاهش آلاینده های نفتی داشته است.»

حجت الاسلام تقدعلی، نماینده مردم خمینی شهر در مجلس شورای اسلامی، اقدامات زیست محیطی پالایشگاه را قابل تقدیر دانست و افزود: «انتظار مردم این است که شرکت ها نتایج فعالیت های اقتصادی و زیست محیطی خود را در بهبود معیشت و زندگی شهروندان اثرگذار کنند.»

همچنین بهره برداری رسمی از پروژه انتقال آب از دریای عمان به پالایشگاه انجام شد و با پیشرفت ۱۰۰ درصدی این طرح، نیاز پالایشگاه به مصرف آب شهری استان به صفر رسید. در پایان مراسم، معاون وزیر نفت، نمایندگان مجلس و مسئولین استانی از واحد RHU بازدید کردند و در جریان آخرین دستاوردهای این پروژه قرار گرفتند.



پالایشگاه شازند؛ نماد بلوغ صنعتی و خودکفایی ملی

انسانی، و تعامل سازنده با مراکز علمی و دانشگاهی، توانسته اند فرهنگ سازمانی مبتنی بر دانش و مسئولیت پذیری را در پالایشگاه نهادینه کنند.

بدنه کارشناسی پالایشگاه نیز با تعهد، تخصص و انگیزه بالا، ستون فقرات این موفقیت ها بوده اند. مهندسان، تکنسین ها و متخصصان این مجموعه با درک عمیق از فرآیندهای پالایشی، توانسته اند چالش های فنی را پشت سر بگذارند و راه حل هایی عملی و مؤثر ارائه دهند. بسیاری از پروژه های بهینه سازی، افزایش بهره وری و کاهش آلاینده های، حاصل تلاش همین بدنه کارشناسی است که با تکیه بر دانش روز و تجربه عملی، پالایشگاه را به سطحی از عملکرد رسانده اند که در منطقه کم نظیر است. امروز، پالایشگاه شازند نه تنها یک واحد تولیدی، بلکه نمادی از توانمندی صنعتی ایران است.

این مجموعه نشان داده که با مدیریت کارآمد، سرمایه گذاری در نیروی انسانی، و اعتماد به دانش بومی، می توان به خودکفایی واقعی دست یافت و در مسیر توسعه پایدار حرکت کرد. موفقیت های پالایشگاه شازند، الگویی الهام بخش برای سایر کشور است و می تواند چراغ راهی برای آینده ای روشن تر در حوزه انرژی و صنعت باشد.



بوده است. مدیران پالایشگاه شازند با نگاهی بلندمدت، رویکردی علمی و حمایت از بدنه کارشناسی، زمینه ساز رشد و شکوفایی این مجموعه شده اند. آن ها با ایجاد فضای مناسب برای نوآوری، آموزش مستمر نیروی

داخلی، توانسته اند بسیاری از نیازهای عملیاتی را در داخل مجموعه پاسخ دهند و حتی در برخی موارد، راهکارهایی نوآورانه ارائه دهند که در سطح ملی قابل بهره برداری هستند. نقش مدیریت در این مسیر، بی بدیل

وابسته به واردات بودند. این موفقیت، حاصل سال ها تلاش مستمر، برنامه ریزی دقیق و سرمایه گذاری در حوزه تحقیق و توسعه بوده است. واحدهای مهندسی و فنی پالایشگاه با تکیه بر دانش بومی و تجربه کارشناسان

پالایشگاه نفت شازند، واقع در استان مرکزی، یکی از مهم ترین پروژه های صنعتی کشور است که از سال ۱۳۷۲ به بهره برداری رسید و از همان ابتدا با هدف تأمین بخشی از نیازهای فراورده های نفتی کشور و کاهش وابستگی به واردات طراحی شد. این مجموعه عظیم صنعتی، نه تنها در تأمین سوخت و فراورده های نفتی نقش کلیدی ایفا کرده، بلکه در مسیر توسعه فناوری های بومی و دستیابی به خودکفایی نیز گام های بلندی برداشته است.

در طول بیش از سه دهه فعالیت، پالایشگاه شازند از یک واحد تولیدی صرف، به یک سازمان بالغ و پیشرو در صنعت پالایش نفت تبدیل شده است. این بلوغ صنعتی را می توان در توانایی مجموعه برای تولید طیف گسترده ای از فراورده های نفتی با کیفیت بالا، رعایت استانداردهای زیست محیطی، و همچنین تأمین اقلام مهندسی و قطعات مورد نیاز خود مشاهده کرد. در واقع، پالایشگاه شازند امروز نه تنها مصرف کننده فناوری نیست، بلکه خود به یکی از تولیدکنندگان دانش فنی و قطعات صنعتی در کشور بدل شده است.

یکی از مهم ترین دستاوردهای این پالایشگاه، دستیابی به خودکفایی در تأمین تجهیزات و قطعات حساس و پیچیده ای است که پیش تر



طی پنج ماهه ابتدای سال جاری؛

بیش از ۹۰ میلیون متر مکعب سی ان جی در گیلان مصرف شد

مجتبی شکوری، مدیر شرکت ملی پخش فراورده های منطقه گیلان با اشاره به اینکه در مرداد ماه سال جاری ۱۷ میلیون و ۳۴۱ هزار و ۶۳۳ متر مکعب سی ان جی در استان مصرف شد که این مقدار صرفه جوئی ۱۵ میلیون و ۹۵۴ هزار و ۸۰۳ لیتر بنزین رادر پی داشته، افزود: «گیلان دارای یکصد و یک باب جایگاه عرضه CNG (سوخت پاک) است و از این تعداد ۶۱ باب تک منظوره سی ان جی و ۴۰ باب دو منظوره بنزین و سی ان جی می باشد...»

رشت - زهرارستمی، خبرنگار افکار: از فروردین لغایت مرداد ماه سال جاری ۹۰ میلیون و ۱۵ هزار و ۸۰۳ متر مکعب سی ان جی در گیلان توزیع و به مصرف خودروها رسید. به گزارش روابط عمومی شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه گیلان؛ مجتبی شکوری، مدیر منطقه با اعلام خبر فوق افزود: «این مقدار مصرف سی ان جی در استان ذخیره سازی ۸۲ میلیون و ۸۱۴ هزار و ۵۳۹ لیتر بنزین رادر پی داشته است.»

منابع دیگر: روزنامه عصر رسانه، مواجهه

شتاب در اجرای طرح های پالایشی / بهره برداری از ۸۴۰ میلیون یورو طرح

شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی ایران در یک سال گذشته از ۶ طرح مهم و راهبردی با سرمایه گذاری حدود ۸۴۰ میلیون یورو در زمینه گسترش زیرساخت های انتقال و ظرفیت پالایشگاهی بهره برداری کرد، همچنین حدود ۲ هزار میلیون یورو طرح راهبردی دیگر در حال اجراست که تا پایان سال تکمیل می شوند.

شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی ایران از ابتدای دولت چهاردهم با وجود محدودیت های تأمین مالی، مجموعه ای از پروژه های راهبردی در حوزه توسعه، ارتقا و کیفی سازی پالایشگاه ها، همچنین گسترش زیرساخت های پالایشگاهی و شبکه انتقال فراورده های نفتی را در دستور کار قرار داد که اجرای آنها افزون بر افزایش ظرفیت پالایشی کشور و کاهش ناترازی فراورده ها، نقش مهمی در بهبود کیفیت سوخت، ارتقای شفافیت و تضمین امنیت انرژی ملی ایفا می کند.

در بخش توسعه ظرفیت پالایشگاهی، شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی ایران اقدام به پایش و اولویت بندی ۲۷ طرح توسعه پالایشگاه و پتروپالایشگاه دارای مجوز خوراک کرد که در نهایت ۷ طرح شامل آدیش جنوبی، مهر خلیج فارس، مکران باختر، پیشگامان سیراف، غدیر هرمزگان، جاوید انرژی پرتو و پارس بهین قشم با سرمایه گذاری ۳۰۱ میلیارد یورو در اولویت تکمیل قرار گرفتند. بهره برداری از این طرح ها سبب افزایش ۵۵۰ هزار بشکه ای ظرفیت روزانه پالایشی کشور می شود.

در حوزه ارتقا و کیفی سازی محصولات پالایشگاه های موجود نیز ۷ طرح اولویت دار در پنج پالایشگاه کشور تا پایان دولت چهاردهم به بهره برداری می رسد که مجموع سرمایه گذاری باقی مانده برای اجرای

این طرح ها حدود ۴۰۲ میلیارد یورو برآورد شده است.

افزون بر این، نصب و ارتقای سیستم های میترینگ در پالایشگاه ها، انبارهای نفت و اسکله ها به عنوان یکی از برنامه های کلیدی شرکت ملی پالایش و پخش در حال اجراست. در همین زمینه تاکنون پنج طرح شامل چهار پروژه در بندر صادراتی ماهشهر و یک پروژه در پالایشگاه شازند با سرمایه گذاری ۱۰ میلیون دلار آغاز شده و عملیات مشابهی در ۷ نقطه دیگر از سوی شرکت خطوط لوله و مخابرات نیز در حال انجام است. سایر نقاط در قالب ۴ پروژه با ۱۸ بسته کاری در مرحله طراحی و اخذ مجوز قرار دارند. در نخستین سال استقرار دولت چهاردهم، چند پروژه مهم با سرمایه گذاری حدود ۸۴۰ میلیون یورویی به بهره برداری رسید که از جمله می توان به بهره برداری از خط لوله انتقال فراورده بندرعباس - رفسنجان با ظرفیت روزانه ۳۰۰ هزار بشکه و طول ۴۵۵ کیلومتر، واحد ایزومریزاسیون پالایشگاه شیراز، واحد هیدروکراکر پالایشگاه آبادان، خط لوله سبزآب - شازند، اتصال ۶ نیروگاه جدید به شبکه خطوط انتقال فراورده، همچنین خط لوله انشعابی از گوره - جاسک برای تأمین خوراک پالایشگاه بندرعباس اشاره کرد.

طرح هایی همچون بهره برداری از پالایشگاه آدیش جنوبی و پالایشگاه مهر خلیج فارس، پروژه ارتقای کیفی نفت گاز پالایشگاه شیراز، تصفیه هیدروژنی نفت سفید (KHT) پالایشگاه اصفهان و پروژه بنزین سازی پالایشگاه تهران به منظور ارتقای کیفیت فراورده ها در حال اجراست. همزمان با توسعه طرح های پالایشی، گسترش زیرساخت های انتقال فراورده نیز با جدیت پیگیری می شود. بهره برداری از خط لوله تبریز - خوی - ارومیه تا پایان امسال برنامه ریزی شده است و سه نیروگاه سمنگان سیرجان، تابان یزد و لوشان گیلان به خطوط انتقال فراورده متصل می شوند؛ پروژه هایی که نه تنها ظرفیت پالایشی کشور را افزایش می دهند، بلکه تضمین کننده کیفیت بالاتر سوخت و پایداری عرضه در سال های آینده خواهند بود.

آغاز سوخت رسانی پس از فصل مونسون در منطقه چابهار (۱۴۰۴/۰۶/۲۴-۰۸:۲۸)

با پایان فصل مونسون و شروع دوباره فعالیت لنج ها و قایق های صیادی سوخت رسانی به این بخش مهم مجدداً آغاز شده است.

حسین شمسایی مدیر شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه چابهار ضمن اعلام مطلب فوق افزود: بخش بزرگی از جامعه صیادی در جنوب استان سیستان و بلوچستان همه ساله با آغاز فصل مونسون از ۱۵ خرداد ماه لغایت ۱۵ شهریور ماه فعالیت خود را در این بخش دلیل تغییرات جوی متوقف و با پایان این فصل مجدداً رهسپار دریا شده و آغازگر فعالیت در این بخش مهم می شوند. مدیر منطقه چابهار در ادامه به حجم بسیار زیاد لنج ها و قایق های صیادی در این بخش اشاره نموده و خاطر نشان

← ادامه خبر | شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی: آغاز سوخت رسانی پس از فصل مونسون در منطقه چابهار

ساخت : بیش از ۱۳۵۰ قایق صیادی و بیش از ۱۲۰۰ لنج صیادی و باری نشان دهنده حجم گسترده فعالیت اقتصادی در حوزه ماهیگیری در جنوب استان سیستان و بلوچستان است .

مدیر منطقه چابهار در پایان ضمن اشاره به توجه ویژه شرکت به معیشت صیادان خاطرنشان کرد: : شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه چابهار بر حسب وظیفه ذاتی خود ضمن تامین سوخت این شناورها که با تاییدهای سازمانهای متولی مبنی بر فعالیت آنها انجام می شود در حوزه نظارت بر مصرف آنها به جهت حفظ و صیانت از سرمایه های ملی نهایت تلاش خود را انجام می دهد.

شایان ذکر است علت اصلی شکل گیری مونسون، تغییر سالانه بسیار زیاد دما در مناطق بزرگ خشکی در مقایسه با سطوح اقیانوس های همسایه است.

بر این اساس ناحیه اقیانوسی حاره ای، به ویژه دریای عرب، خلیج بنگال و اقیانوس هند مهمترین منبع دمایی و رطوبتی هستند که انرژی لازم برای ادامه گردش بزرگ مقیاس مونسون و فعالیت پیوسته آن بر روی شبه قاره هند را فراهم می کند.

باران های موسمی تابستانی آسیا، برای حدود یکصد روز، تقریباً همزمان با بادهای ۱۲۰ روزه سیستان، از روزهای پایانی خرداد ماه آغاز شده و در روزهای آغازین مهرماه به پایان می رسد که با تأخیر زمانی چند هفته آثار فعالیت آن در جنوب شرقی ایران (سیستان و بلوچستان) نیز مشاهده می شود.

چنانچه سیستم مونسونی هند بسیار فعال بوده و از رطوبت خیلی زیادی برخوردار باشد به عرض های شمالی و غربی تر متمایل گردیده و در استان هایی مانند کرمان، هرمزگان، فارس، یزد و اصفهان نیز بارندگی رخ خواهد داد اما در مواقعی که رطوبت انتقالی کم باشد، در این نواحی با ایجاد ابرهای جوششی کم ضخامت تر، طوفان گرد و خاک و افزایش نسبی دما پدید می آید.

بررسی تأمین سوخت زمستانی در کمیسیون انرژی مجلس (۱۳۰۴/۰۶/۲۴-۰۹:۰۹)

عضو کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی گفت: نشست قرارگاه رفع ناترازی در موضوع تأمین انرژی و سوخت زمستانی با حضور معاونان وزیر نفت و نیرو برگزار شد.

به گزارش خبرنگار شانا، رمضانعلی سنگدوینی در تشریح نشست روز یکشنبه (۲۳ شهریور) قرارگاه رفع ناترازی با موضوع تأمین انرژی برای فصل سرد سال که با حضور سعید توکلی، مدیرعامل شرکت ملی گاز ایران و کرامت ویس کرمی، مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی برگزار شد، اظهار کرد: در این نشست سخنان معاونان و مسئولان دو وزارتخانه نفت و نیرو شنیده و نیازهای آنها بررسی شد.

← ادامه خبر | شانا: بررسی تأمین سوخت زمستانی در کمیسیون انرژی مجلس

وی با بیان اینکه امیدواریم بتوانیم در زمستان پیش رو کمترین مشکل را در بحث تأمین انرژی از جمله برق خانگی و صنعتی، سوخت زمستانی، گاز، سوخت نیروگاهی و سوخت صنعت داشته باشیم، افزود: در این نشست مقرر شد کمیسیون انرژی برنامه ریزی، پیشنهادها و گزارش های وزارتخانه های مرتبط را تا روز سه شنبه از این هفته اخذ کند و ضمن جمع بندی به رئیس مجلس شورای اسلامی ارائه دهد.

عضو کمیسیون انرژی مجلس با تأکید بر اینکه نسبت به سال گذشته ذخایر خوبی برای تأمین انرژی ایجاد شده است، تصریح کرد: باید مدنظر داشته باشیم که شرایط و ذخایر خوبی نسبت به سال گذشته ایجاد شده و در بحث گازوئیل، نفت کوره و... نیز اقدام های خوبی هم از سوی شرکت ملی پخش فراورده های نفتی و هم وزارت نیرو انجام شده است و امیدواریم بتوانیم امسال کمترین مشکل را در زمینه تأمین انرژی داشته باشیم.

منابع دیگر: سازمان شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی

تحويل سوخت مایع به نیروگاه های برق خراسان رضوی سه برابر شد (۰۹:۳۰-۰۴/۰۶/۲۴)

مشهد- ایرنا- مدیر شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه خراسان رضوی گفت: حدود ۴۰۰ میلیون لیتر انواع سوخت مایع از ابتدای امسال تاکنون به نیروگاه های برق این منطقه تحويل داده شده که نسبت به دوره مشابه پارسال افزایش سه برابری دارد.

علی اصغر اصغری روز دوشنبه در گفت و گو با خبرنگار افزود: منطقه خراسان رضوی نیروگاه های «مشهد، شریعتی، فردوسی، توس، خیام نیشابوری» را تحت پوشش دارد. وی اضافه کرد: هم اینک ذخایر سوخت مایع نیروگاه ها به طور کامل تامین است. مدیر شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه خراسان رضوی اظهار کرد: سطح ذخایر نیروگاه ها که ترکیبی از نفت گاز و نفت کوره را شامل می شود، تابعی از عوامل مختلف از جمله مقدار مصرف گاز طبیعی در نیروگاه ها، راندمان نیروگاه ها، مدیریت مصرف گاز و برق و مقدار سوخت معادل نیروگاه ها ترکیبی از گاز طبیعی و سوخت پشتیبان است. شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه خراسان رضوی شهرستان های مشهد، چناران، کلات، بینالود، فیروزه، نیشابور، فریمان، قوچان، تربت جام، تایباد، درگز و سرخس را تحت پوشش خدمات خود دارد. دیگر شهرستان های خراسان رضوی زیر پوشش خدمات ۲ شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه تربت حیدریه و منطقه سبزوار هستند.

افتتاح نیروگاه خورشیدی ۵۰ کیلوواتی در منطقه کرمانشاه (۰۹:۳۵-۰۴/۰۶/۲۴)

مدیر شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه کرمانشاه از افتتاح نخستین نیروگاه خورشیدی ۵۰ کیلوواتی در این منطقه خبر داد.

← ادامه خبر | شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی: افتتاح نیروگاه خورشیدی 50 کیلوواتی در منطقه کرمانشاه

به گزارش روابط عمومی شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه کرمانشاه، پیمان بهرامی با بیان اینکه افتتاح نیروگاه خورشیدی مذکور در راستای توسعه انرژی های تجدیدپذیر انجام شده، افزود: این نیروگاه خورشیدی فتوولتائیک ۵۰ کیلوواتی در پشت بام یکی از ساختمان های این منطقه به بهره برداری رسید.

به گفته وی، این پروژه با نصب ۸۸ پنل دوطرفه مونوکریستالی ۵۱۸ وات و با سرمایه گذاری بیش از ۱۸ میلیارد ریال احداث شده است.

بهرامی بر ضرورت ادامه این روند و احداث دیگر نیروگاه های خورشیدی در صورت امکان و وجود زیربنا در منطقه تاکید و تصریح کرد: بهره گیری از تمامی ظرفیت های بخش دولتی و خصوصی برای توسعه نیروگاه های خورشیدی و کمک به رفع ناترازی برق باید مورد توجه قرار گیرد.

وزیر نفت: طرح بنزین به ازای هر نفر در دست بررسی است (۰۹:۳۸-۰۴/۰۶/۲۴)

برنا - گروه سیاسی؛ موضوع سهمیه بندی بنزین به صورت فردمحور و تخصیص سوخت به هر نفر به جای هر خودرو، یکی از مباحث مهم و مورد توجه وزارت نفت است که در حال حاضر در دست بررسی کارشناسی قرار دارد.

محسن پاک نژاد، وزیر نفت، در گفت و گو با خبرنگار حوزه دولت خبرگزاری برنا درباره احتمال اجرایی شدن طرح «بنزین ویژه به ازای هر نفر» اظهار داشت: موضوع سهمیه بندی بنزین به صورت فردمحور و تخصیص سوخت به هر نفر به جای هر خودرو، یکی از مباحث مهم و مورد توجه وزارت نفت است که در حال حاضر در دست بررسی کارشناسی قرار دارد.

وی اظهار کرد: هدف ما از بررسی این طرح، ایجاد عدالت بیشتر در تخصیص سهمیه سوخت و استفاده بهینه تر از منابع کشور است.

انتهای پیام/

صدور

قایق های موتوری یک میلیون لیتر بنزین بلعیدند! (۱۱:۲۹-۰۴/۰۶/۲۴)

وجود حدود ۴ هزار و ۸۰۰ قایق غیرمجاز در بوشهر که بیشترین مصرف سوخت کارت های اضطراری جایگاه ها متعلق به آنهاست باعث شده این استان به لحاظ مصرف بعد از آبادان در جایگاه دوم کشور قرار دارد.

به گزارش رصد روز، وجود تعداد بالای قایق های بی هویت صیادی در بنادر استان بوشهر علاوه بر اینکه در حوزه امنیتی و قاچاق کالا چالش هایی را به همراه دارد در حوزه سوخت نیز مشکلات زیادی را برای مردم به وجود آورده است. این قایق ها از کارت سوخت اضطراری جایگاه های عرضه بنزین استفاده می کنند و این امر مشکلاتی را برای عرضه بنزین

← ادامه خبر | رصد روز: قایق های موتوری یک میلیون لیتر بنزین بلعیدند!

به خودروها ایجاد کرده است. استان بوشهر دارای ۳۵ جایگاه عرضه گاز سیان جی و ۸۷ جایگاه عرضه سوخت مایع شامل بنزین و گازوئیل است که این تعداد جایگاه، پوشش مناسبی برای نیازهای استان فراهم آورده است. اما وجود بیش از ۴ هزار و ۸۰۰ قایق غیر مجاز که بیشترین مصرف سوخت کاتهای اضطراری جایگاهها متعلق به آنهاست به گونه ای که استان بوشهر به لحاظ مصرف بعد از آبادان در جایگاه دوم کشور قرار دارد.

قایق های غیرمجاز بیشترین مصرف کننده سوخت کاتهای اضطراری جایگاهها علیرضا برازجانی مدیرعامل شرکت پخش فراورده های نفتی بوشهر در این باره اظهار داشت: مشکل افزایش بی رویه مصرف سوخت کاتهای اضطراری جایگاهها از سوی قایق های غیر مجاز استان بوشهر را در رتبه دوم کشوری مصرف بی رویه قرار داده است و باید ساماندهی شوند. به گفته مدیرعامل شرکت پخش فراورده های نفتی بوشهر این قایق ها ۴۰ درصد سهمیه کاتهای اضطراری جایگاههای سوخت را به خود اختصاص داده اند و هر دو روز ۲۵۰ لیتر بنزین مصرف می کنند که اگر ۴۵۰۰ قایق بی هویت را در نظر بگیریم تقریباً هر ۲ روز این قایق ها یک میلیون و ۱۲۵ هزار لیتر بنزین مصرف می کنند. طبق بررسی های خبرنگار فارس، یکی از عواملی که باعث شده سهمیه کاتهای جایگاههای سوخت، اوایل صبح تمام شود به دلیل مصرف این قایق ها است.

بیزن ساسانی پور معاون صید و بنادر ماهیگیری اداره کل شیلات استان بوشهر اظهار داشت: در حال حاضر تعداد قایق های بدون مجوز استان بوشهر ۴۵۰۰ تا ۴۸۰۰ فروند می باشد و با توجه به کاهش ذخایر در آب های خلیج فارس بخصوص در صیدگاه های استان بوشهر و برداشت بیش از حد استاندارد از ذخایر موجود و مخالفت علوم تحقیقاتی کشور و همچنین پژوهشکده میگوی کشور جهت افزایش مجوز صیادی، براساس مصوبه جلسات نهادها و ادارات مربوطه تمامی این شناورها می بایست در سامانه اداره بنادر و دریانوردی ثبت نام نمایند. وی افزود: پس از بازدید و صحت سنجی برای آنها قول تفریحی صادر گردد و در ادامه دستگاه های مسئول می بایست از ساخت شناورهای بدون مجوز کاربری توسط کارگاه های شناورسازی اقدام عملی و بازدارنده اعمال نمایند.

ساسانی پور تصریح کرد: در حال حاضر تعداد ۱۸۷۴ فروند از این قایق ها موفق به دریافت قول تفریحی شده اند و مهلت ثبت نام برای دیگر قایق ها تا مورخه هفتم آبان ماه سال جاری می باشد. وی تاکید کرد: پس از پایان مهلت اعلام شده هیچ شناور بدون مجوز که ساماندهی نشده باشد اجازه تردد نخواهد داشت و از تردد آنها توسط ارگان های مربوطه تا تعیین تکلیف نهایی جلوگیری به عمل می آید. تاکید فرمانده مرزبانی بر ساماندهی قایق های بی هویت فرمانده مرزبانی استان بوشهر بارها در جمع خبرنگاران از ضرورت ساماندهی قایق های بدون هویت در استان بوشهر گفته است و تاکید نموده که ساماندهی شناورهای فاقد هویت باید به صورت جدی از سوی همه دستگاه های متولی پیگیری شود. به گزارش فارس، با توجه به تعداد بالای قایق های بدون مجوز در استان بوشهر، می طلبد مسئولان استانی به صورت ویژه تر موضوع را پیگیری نمایند و متولیان نیز برای ساماندهی قایق ها جدی تر عمل کنند. قاچاق کالا، آسیب رساندن به منابع آبی با انجام صید غیرمجاز، ورود به مناطق و فصل های ممنوعه صید و انجام صید ترال از جمله تخلف هایی است که از سوی این شناورهای بی هویت انجام می شود. بیش از ۱۰ سال است که قایق های بی هویت در استان بوشهر ساماندهی نشده اند و امید می رود هر چه سریع تر این مهم محقق شود.

آغاز ساخت جایگاه‌های سوخت کوچک‌مقیاس در تهران پس از تخصیص زمین (۱۱:۴۴-۰۴/۰۶/۲۴)

مدیرعامل شرکت ساماندهی صنایع و مشاغل شهر تهران گفت: در پاسخ به کمبود عرضه بنزین، شهرداری تهران تا پایان سال آماده ساخت جایگاه‌های سوخت کوچک‌مقیاس در مناطق متقاضی است.

به گزارش خبرگزاری مهر، مجتبی اقوامی‌پناه، مدیرعامل شرکت ساماندهی صنایع و مشاغل شهر تهران با اشاره به احداث جایگاه‌های سوخت کوچک‌مقیاس در پایتخت اظهارکرد: از تمام مناطق خواسته شده زمین‌هایی به مساحت حدود ۴۵۰ مترمربع مطابق استانداردهای شرکت پالایش فراورده‌های نفتی معرفی کنند.

وی افزود: ما آمادگی داریم بلافاصله فراخوان را منتشر و پیمانکاران را انتخاب کنیم. نهایت ظرف دو تا سه ماه از ۱۴ دستگاه باید استعلام‌ها را جواب بگیرند و پس از آن کار آغاز شود. ما آمادگی داریم تا پایان سال هر تعدادی که مناطق به ما اعلام کنند، جایگاه سوخت کوچک‌مقیاس در شهر ایجاد کنیم.

اقوامی‌پناه در ادامه به مشکل کمبود عرضه بنزین در تهران اشاره کرد و گفت: در تهران به دلیل کمبود عرضه بنزین، مردم ناچارند پیمایش بیشتری برای دریافت سوخت داشته باشند. در اصفهان هر نازل پمپ بنزین روزانه حدود ۵ هزار لیتر بنزین عرضه می‌کند، اما این رقم در تهران به ۹ هزار لیتر می‌رسد. این مسئله باعث فشار روانی، افزایش آلودگی و هدررفت یارانه بنزینی می‌شود.

مدیرعامل شرکت ساماندهی صنایع و مشاغل شهر تهران تأکید کرد: شهرداری تهران با همکاری دولت به دنبال مدیریت این مسئله است و به محض تخصیص زمین، کار ساخت جایگاه‌های سوخت کوچک‌مقیاس را آغاز خواهیم کرد.

وی ادامه داد: تاکنون شش جایگاه سوخت کوچک‌مقیاس در مناطق مختلف شهر تهران افتتاح شده است که شامل داذمان در منطقه ۲، الغدیر در منطقه ۱۸، راهبر در منطقه ۲۰، والفجر در منطقه ۶، بوعلی در منطقه ۱۵ و فهیم‌آباد در منطقه ۱۶ می‌شود. همچنین چند جایگاه دیگر از جمله در منطقه ۱۴ تا یک ماه آینده به بهره‌برداری خواهند رسید. برخی مناطق مانند منطقه ۱۵ دو زمین و منطقه ۴ یک زمین برای این منظور معرفی کرده‌اند و مناطق دیگر نیز به تدریج زمین‌های مناسب را معرفی می‌کنند.

اقوامی‌پناه اظهار داشت: شرکت ساماندهی آمادگی دارد پس از تخصیص زمین توسط مناطق و دستگاه‌های مرتبط شهرداری، پیمانکار را انتخاب کند تا پروژه‌ها به صورت ساخت، بهره‌برداری و تحویل (BOT) اجرا شود.

منابع دیگر: پایگاه خبری همشهری آنلاین

کسب دو مدال طلای کشوری توسط فرزند یکی از کارکنان منطقه لرستان (۱۱:۴۶-۰۴/۰۶/۲۴)

فرزند یکی از کارکنان شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه لرستان در پنجمین المپیاد ورزشی فرزندان دختر ۱۷ سال و پایین تر وزارت نفت موفق شد دو مدال طلای کشوری در رشته ژیمناستیک را از آن خود کند.

به گزارش روابط عمومی شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه لرستان، در این دوره از مسابقات وزارت نفت، آیلین گودرزی نژاد فرزند حسین گودرزی نژاد از کارکنان ناحیه بروجرد، با درخشش چشمگیر خود موفق به کسب دو مدال طلای رشته های ژیمناستیک زمینی و حرک شد.

سیدشمس الدین حسینی، مدیر منطقه لرستان، با تبریک این موفقیت ارزشمند اظهار کرد: ورزش آهنگ سلامتی و نماد قدرت، همت، صلابت و ایستادگی است و بی تردید یکی از ارکان مهم تحقق توسعه پایدار در جوامع به شمار می آید. این ورزشکار نونهال در سال های گذشته نیز در مسابقات سراسری ورزشی شرکت ملی پالایش و پخش به میزبانی شازند، توانست دو مدال نقره رشته ژیمناستیک زمینی و حرک را به خود اختصاص دهد.

فارس

ظرفیت تولید پالایشگاه بندرعباس به ۳۳۸ هزار بشکه در روز رسید (۱۲:۴۳-۰۴/۰۶/۲۴)

مدیرعامل پالایشگاه بندرعباس گفت: میزان تولید پالایشگاه با اصلاحات انجام شده از ۳۱۲ هزار بشکه به ۳۲۵ هزار بشکه در سال ۱۴۰۳ و اکنون به ۳۳۸ هزار بشکه در روز رسیده است. به گزارش خبرگزاری فارس از بندرعباس، احمد هاشمی مدیرعامل پالایشگاه بندرعباس امروز در نشست خبری با اهالی رسانه هرمزگان که در محل این پالایشگاه برگزار شد، اظهار کرد: در دوره دفاع مقدس ۱۲ روزه میزان تولید پالایشگاه نه تنها کم نشد بلکه افزایش تولید هم داشتیم و با وجود تهدید اما همه کارکنان و کارگران محکم و استوار پای کار تولید بودند و این تلاش ارزنده و ایثارگری ها شایسته اطلاع رسانی ویژه است. وی با تاکید بر اینکه رسانه مکمل اقتصاد و صنعت کشور است، عنوان داشت: بیان دقیق نقدها توسط رسانه ها می تواند به پویایی جامعه کمک کرده و اصلاح ساختار را به دنبال داشته باشد. هاشمی عنوان داشت: جو هرمزگان بسیار به روحیات من نزدیک است و تا آنجایی که بتوانم تمام تلاش و توان خودم را به کار گرفته ام تا این صنعت مادر بتواند ارتباط دوباره ای با مردم بیابد و منافع آن به مردم برسد. مدیرعامل پالایشگاه بندرعباس با تصریح بر این که میزان تولید با اصلاحات انجام شده از ۳۱۲ هزار بشکه به ۳۲۵ هزار بشکه در سال ۱۴۰۳ و اکنون به ۳۳۸ هزار بشکه در روز رسیده، افزود: ارتقای کیفیت تولید نیز همزمان پیگیری شده است. هاشمی، خوراک پالایشگاه را تا ۹۲ درصد نفت خام سنگین عنوان کرد و بیان داشت: میزان سوددهی پالایشگاه نیز افزایش یافته و در زمینه ارتقای کیفیت محصولات سنگین نیز اقدام خوبی در کاهش گوگرد صورت گرفته و این الزامی ملی است که به آن اهتمام یافته ایم و مهندسان شرکت در این زمینه در تلاش هستند. آینده پالایشگاه چگونه نجات یافت؟ به گفته هاشمی، طرح توسعه پالایشگاه بر پایه کک اسفنجی استوار شده بود اما برآوردهای جهانی حاکی از کاهش

ادامه خبر | فارس: ظرفیت تولید پالایشگاه بندرعباس به 338 هزار بشکه در روز رسید

وابستگی به کک اسفنجی بدلیل آلودگی بالای آن بود و لذا ما مدل توسعه آینده پالایشگاه را تغییر دادیم تا بتوانیم تولیدات آینده پالایشگاه را بر نیازهای آینده استوار کنیم. مدیرعامل پالایشگاه بندرعباس ادامه داد: تبدیل پالایشگاه به پتروپالایشگاه تحت مطالعه دقیق و فنی قرار گرفته است و راه اندازی واحدهای لازم مجدداً مورد بازبینی قرار گرفت و افق‌های آینده این حوزه تبیین شد و سهامداران هم موافقت کردند. وی گفت: با ایجاد واحدهای جدید RDCc در پالایشگاه در مسیر تبدیل شدن به پتروپالایشگاه‌ها، سالانه تا ۴۰۰ هزار تن پروپیلن و ۹۰ هزار تن اتیلن تولید خواهیم کرد که فکر صنایع پایین دستی آن را هم کرده‌ایم تا هم اشتغال و هم ارزش افزوده بالاتری ایجاد کنیم. انشعاب از خط گوره - جاسک تولید پالایشگاه را پایدار کرده‌اشمی یکی از مهم‌ترین پروژه‌های افتتاح شده در دو ساله اخیر را ساخت و بهره برداری از خط لوله گوره - جاسک عنوان و گفت: پیش از این مواد اولیه پالایشگاه را با ۴ کشتی نفتکش افراماکس به پالایشگاه منتقل می‌کردیم اما با این خط انشعابی ۳۷ کیلومتری عملاً دیگر نیاز ما به نفتکش‌ها و اجاره سنگین و انتقال و ... رفع شد و تولید ما پایدار شد. وی یکی دیگر از پروژه‌های مهم در حال ساخت در پالایشگاه را پروژه ساخت روغن گروه ۲ و ۳ عنوان کرد که سبب درآمدزایی بالایی برای کشور و رفع نیاز داخلی خواهد شد چون ماده اولیه روغن گروه ۱ فقط در کشور تولید می‌شود و گروه ۲ و ۳ از خارج وارد می‌شود. فلرسوزی پالایشگاه در حداقل ممکن و پالایشگاه بندرعباس صنعت سبز است. مدیرعامل شرکت پالایش نفت بندرعباس درباره توجه به الزامات زیست محیطی پالایشگاه بندرعباس هم گفت: بسیاری از گازهای تولیدی در واحدهای فرآیندی در این پالایشگاه بسیار پایین‌تر از حد استاندارد است و ۳۰۰ هکتار معادل ۴۰ درصد وسعت پالایشگاه فضای سبز است. وی درباره حمایت از جبریز جزیره هرمز هم گفت: عکس جبریز بر پیراهن ورزشکاران پالایشگاه و لوگوی پالایشگاه تلاشی برای توجه دادن جامعه به این جاندار ارزشمند در جزیره هرمز است و در حال مطالعه است تا بتوانیم گامی در این جزیره نیز برای جبریزها برداریم... #پالایشگاه_بندرعباس #احمد_هاشمی #اسحاق_جعفری

تهران پرس گزارش می‌دهد؛ افتتاح جایگاه سوخت منطقه ۱۴ از اوایل پاییز (۱۴۰۴/۰۶/۲۴-۱۲:۵۰)

مدیرعامل شرکت ساماندهی صنایع و مشاغل شهر تهران اعلام کرد که جایگاه سوخت کوچک‌مقیاس منطقه ۱۴ تا اوایل پاییز افتتاح می‌شود و سه جایگاه دیگر نیز در دست ساخت قرار دارد.

به گزارش خبرنگار گروه مناطق پایگاه خبری تحلیلی تهران پرس؛ مجتبی اقوامی پناه در جلسه ای از افتتاح قریب‌الوقوع یک جایگاه سوخت کوچک‌مقیاس در منطقه ۱۴ خبر داد و تأکید کرد سه جایگاه دیگر نیز در حال احداث است. به گفته او تاکنون شش جایگاه در مناطق مختلف شهر به بهره‌برداری رسیده و این روند ادامه خواهد داشت. اقوامی پناه با اشاره به سیاست شهرداری برای گسترش جایگاه‌های سوخت کوچک‌مقیاس گفت: از تمامی مناطق شهری درخواست شده زمین‌هایی با مساحت تقریبی ۴۵۰ مترمربع و منطبق با استانداردهای شرکت پالایش و پخش فراورده‌های نفتی معرفی کنند تا ساخت این جایگاه‌ها آغاز شود.

← ادامه خبر | تهران پرس: افتتاح جایگاه سوخت منطقه ۱۴ از اوایل پاییز

او افزود: پس از معرفی زمین، این شرکت در کوتاه‌ترین زمان ممکن فراخوان پیمانکاران را منتشر و مراحل قانونی اخذ استعلام‌ها را پیگیری خواهد کرد تا پروژه‌ها به صورت ساخت، بهره‌برداری و تحویل (BOT) اجرا شوند. اقوامی‌پناه تأکید کرد که شهرداری تهران آمادگی دارد تا پایان سال هر تعداد جایگاه موردنیاز را در صورت معرفی زمین توسط مناطق احداث کند.

مدیرعامل شرکت ساماندهی صنایع و مشاغل شهر تهران با اشاره به مشکلات عرضه بنزین در پایتخت توضیح داد: در تهران به دلیل کمبود عرضه سوخت، میزان برداشت از هر نازل به‌طور میانگین روزانه ۹ هزار لیتر است در حالی‌که در اصفهان این عدد ۵ هزار لیتر است. او این مسئله را عاملی برای افزایش پیمایش خودروها، فشار روانی به شهروندان و هدررفت بارانه بنزین دانست.

اقوامی‌پناه در ادامه با ذکر اسامی جایگاه‌های افتتاح‌شده تصریح کرد: دادمان در منطقه ۲، الغدیر در منطقه ۱۸، راهبر در منطقه ۲۰، والفجر در منطقه ۶، بوعلی در منطقه ۱۵ و فهیم‌آباد در منطقه ۱۶ شش جایگاه فعال فعلی هستند. جایگاه منطقه ۱۴ نیز تا اوایل پاییز آماده بهره‌برداری خواهد شد و مناطق دیگری مانند منطقه ۴ و ۱۵ نیز زمین‌های جدیدی معرفی کرده‌اند.

او در پایان خاطرنشان کرد: شهرداری تهران با همکاری دولت در تلاش است تا با توسعه جایگاه‌های کوچک‌مقیاس، مدیریت عرضه سوخت در سطح شهر را بهبود بخشد و آلودگی هوا و ترافیک ناشی از کمبود پمپ بنزین را کاهش دهد.

انتهای خبر/

بازدید مدیرکل بازرسی وزارت نفت از انبارهای نفت ری و شمال‌غرب تهران (۱۴۰۴/۰۶/۲۴-۵۱:۱۲)

مسعود رحیمی، مدیرکل بازرسی، نظارت بر عملکرد و رسیدگی به شکایات وزارت نفت، روز شنبه ۲۲ شهریور ماه با حضور در انبارهای نفت ری و شمال‌غرب تهران، از تأسیسات، فرآیندهای عملیاتی، روند ذخیره‌سازی و توزیع فرآورده‌های نفتی در این مراکز بازدید کرد.

به گزارش روابط عمومی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه تهران، این بازدید که با همراهی شهرام احمدی، مدیرکل بهداشت، ایمنی و محیط زیست وزارت نفت و جمعی از مسئولان شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران انجام شد، آخرین وضعیت عملیات اجرایی و سطح آمادگی انبارها مورد بررسی قرار گرفت.

مدیرکل بازرسی و نظارت بر عملکرد وزارت نفت با قدردانی از تلاش‌های مستمر مدیریت و کارکنان منطقه تهران، بر ضرورت آمادگی کامل برای مدیریت شرایط بحرانی تأکید کرد و افزود: دقت نظر، تعهد و کوشش خستگی‌ناپذیر کارکنان خدوم این مجموعه نقش بسزایی در تداوم روند سوخت‌رسانی شبانه‌روزی و تسهیل در توزیع فرآورده‌های نفتی داشته است.



ادامه خبر | شرکت ملی پخش فراورده های نفتی: بازدید مدیرکل بازرسی وزارت نفت از انبارهای نفت ری و شمال غرب تهران

در حاشیه این بازدید، رحیمی در گفت و گویی صمیمانه با رئیس و کارکنان انبارهای نفت، به تبادل نظر درباره مسائل و چالش های موجود پرداخت.

تیم خبرگزاری تسنیم

بندرعباس به قطب بزرگ صنایع پایین دستی کشور تبدیل خواهد شد (۱۳:۵۴-۰۴/۰۶/۲۴)

مدیرعامل شرکت پالایش نفت بندرعباس گفت: برنامه های توسعه ای این پالایشگاه با هدف ارتقای بهره وری، رعایت الزامات زیست محیطی و افزایش سودآوری در حال اجراست و به ویژه با اجرای طرح تولید پروپیلن، بندرعباس به قطب بزرگ صنایع پایین دستی کشور تبدیل خواهد شد.

به گزارش خبرگزاری تسنیم از بندرعباس، احمد هاشمی، مدیرعامل شرکت پالایش نفت بندرعباس در نشست خبری با اصحاب رسانه استان با تبریک روز خبرنگار اظهار داشت: خبرنگاران مسیر درست خدمت رسانی را هموار می کنند و انتظار می رود در تولید و انتقال خبر، اصل راستی آزمایی همواره مدنظر قرار گیرد.

وی با اشاره به برنامه های این مجموعه گفت: تلاش ما بر این است که علاوه بر ارتقای بهره وری پالایشگاه، ارتباط صنعت با مردم نیز تقویت شود؛ چرا که وقتی این صنعت در استان قرار دارد باید منافع آن به مردم برسد و مردم مجموعه را از خود بدانند.

مدیرعامل پالایش نفت بندرعباس با مرور عملکرد این مجموعه در سال های اخیر افزود: در نیمه نخست سال ۱۴۰۳ مشکلات پالایشگاه آسیب شناسی شد و با اصلاحات انجام گرفته، روند تولید در نیمه دوم همان سال رشد یافت. ظرفیت تولید از ۳۱۲ هزار بشکه به ۳۲۵ هزار بشکه در روز رسید و در سال ۱۴۰۴ با برنامه ریزی ۳۳۰ هزار بشکه ای، توانستیم فراتر از هدف گذاری عمل کرده و تولید را به ۳۴۰ هزار بشکه در روز برسانیم.

وی با بیان اینکه ۹۳ درصد خوراک پالایشگاه از نفت خام سنگین تأمین می شود، ادامه داد: هدف ما کاهش ناترازی ها، ارتقای کیفیت محصولات و رعایت کامل تعهدات زیست محیطی است که این موضوع در کنار افزایش سودآوری پالایشگاه دنبال می شود.

هاشمی درباره پروژه های مهم این پالایشگاه تصریح کرد: طرح ارتقای کیفیت فراورده های سنگین با هدف کاهش میزان گوگرد، به عنوان یکی از پروژه های ملی و راهبردی در حال اجراست که آینده پالایشگاه را تضمین خواهد کرد همچنین با توجه به فرمایشات متعدد رهبر فرزانه انقلاب مبنی بر تبدیل پالایشگاه به پتروپالایشگاه، طرح تولید کک اسفنجی در فاز دوم بازطراحی شد و با نظر مجمع به طرح تولید پروپیلن تغییر یافت.

وی تأکید کرد: با اجرای این پروژه، پالایش نفت بندرعباس به بزرگ ترین تولیدکننده پروپیلن کشور با ظرفیت ۴۰۰ هزار تن تبدیل خواهد شد و در کنار آن، ۹۰ هزار تن اتیلن نیز تولید می شود این طرح در کنار ایجاد ارزش افزوده، اشتغال قابل توجهی برای استان به همراه خواهد داشت.

مدیرعامل پالایشگاه بندرعباس ادامه داد: پروژه تولید روغن های پایه گروه ۲ و ۳ برای صنعت خودرو نیز با

← ادامه خبر | تسنیم: بندرعباس به قطب بزرگ صنایع پایین دستی کشور تبدیل خواهد شد

سرمایه گذاری ۲۵۰ میلیون یورویی و ظرفیت ۴۰۰ هزار تن در دستور کار است که بخشی از آن به صادرات اختصاص خواهد یافت.

هاشمی اتصال خط لوله نفت گوره به جاسک به پالایشگاه بندرعباس را اقدامی راهبردی دانست و گفت: با این اتصال، مشکل تأمین خوراک به طور کامل رفع شده است.

وی با اشاره به اهمیت سرمایه انسانی افزود: منابع انسانی بزرگترین سرمایه پالایشگاه است در همین راستا حل مشکلات معیشتی و مسکن کارکنان در دستور کار قرار دارد همچنین با راه اندازی ۱۰ مدرسه در شهرک مروارید با ۱۴۰۰ دانش آموز و تأسیس یک مؤسسه آموزشی، ارتقای کیفیت آموزش فرزندان همکاران نیز پیگیری می شود.

مدیرعامل پالایش نفت بندرعباس خاطرنشان کرد: چندین پروژه مهم دیگر نیز در دست اجراست که در آینده نزدیک عملیاتی خواهد شد و امیدواریم با اجرای این طرح ها، بندرعباس به قطب بزرگ صنایع پالایشی و پتروپالایشی کشور تبدیل شود.

وی همچنین با اشاره به توجه به محیط زیست استان گفت: نماد جبیر که آهوی بومی هرمزگان به ویژه در جزیره هرمز است در پیراهن تیم پالایش نفت بندرعباس و هم در لوگو این پالایشگاه آمده تا حساسیت ها برای حفظ این گونه ارزشمند ایجاد شود.

هاشمی در حوزه مسئولیت های اجتماعی گفت: یکی از بزرگترین کارهای ما خرید تیم فوتبال در دسته اول و لیگ آزادگان ایران بود، مدیران صنعتی معمولاً از ورزش و فوتبال دوری می کنند چرا که حاشیه دارد اما ما برای خرید این تیم جنگیدیم و مجموعه را را مجاب کردیم تیم خریداری و حمایت شود.

مدیرعامل پالایشگاه بندرعباس گفت: این تیم می تواند شادی و نشاط را در جامعه ایجاد کند که تاکنون این گونه بوده است، برای تأمین بودجه تیم تلاش می کنیم و نمی گذاریم حاشیه ای به وجود بیاید تا تیم با تقویت مناسب به لیگ برتر صعود کند، برای ساخت ورزشگاه هم برنامه داریم.

وی تصریح کرد: در سه ماهه ابتدایی سال جاری با ۱۷ هزار میلیارد تومان سوددهی خالص، ضمن رکورد زنی، رتبه نخست سوددهی در بین پالایشگاه های کشور را به دست آوردیم.
