

فهرست

۴	تاکید بر گسترش همکاری‌های انرژی ایران و ارمنستان در دیدار معاون وزیر نفت با وزیر اقتصاد ارمنستان	فراسو
۴	فرسودگی نیمی از خودروهای کشور فرسوده ها چه مقدار از سوخت کشور را می بلعند؟	بازار
۱ پایگاه خبری اقتصاددان		
۶	قطره‌ها را نجات بده	فارس
۶	انتقال پایدار سوخت به مرکز و شمال کشور ارتقا می‌یابد	نفت نگار NAFTNEGAR.COM
۲ پایگاه خبری شب‌ویز/ سازمان شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی		
۷	انتصاب مدیر برنامه‌ریزی تلفیقی شرکت پالایش و پخش	بزرگ‌تر شده آرند
۷ پایگاه خبری انرژی پرس، شانا، نفت آنلاین، نفت نگار، سیمای انرژی، امتداد نیوز/ سازمان شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی		
۹	پاسخی نوآورانه به چالش ناترازی انرژی کشور	دیده‌های اقتصاد
۱ روزنامه ابرار اقتصادی		
۱۰	تکلیف افزایش قیمت بنزین در سال ۱۴۰۴ مشخص شد	آرمان
۱۱	انتقال پایدار سوخت به مرکز و شمال کشور ارتقا می‌یابد	اطلاعات
۱۲	تعمیرات اساسی پالایشگاه از مرز ۷۵ درصد گذشت	شاخه سبز
۱۳	صنعت CNG ایران در نقطه هشدار	تیش اقتصاد
۱۳	عرضه بیش از ۷۰ میلیون مترمکعب سوخت پاک CNG در استان البرز	شاخه سبز
۱۴	دوگانه‌سوز کردن خودروها بدون هزینه برای مردم	آرژان
۱۴	سه انتصاب در شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران	ناشت
۱۴	بازدید مدیر کل بازرسی وزارت نفت از انبارهای ری و شمالغرب تهران	شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران
۱۵	مدیر شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران منطقه شمال شرق خبر داد: انتقال ۷ میلیارد لیتر فرآورده نفتی از خطوط لوله و مخابرات نفت شمال شرق	اقتصاد
۱۵	مصوبات یازدهمین جلسه کارگروه ملی کاهش آلودگی هوا در دولت چهاردهم	مرکز انرژی
۱۶	معاون شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه البرز: عرضه بیش از ۷۰ میلیون مترمکعب سوخت پاک CNG در استان البرز	کوه سبز
۱۷	دستور وزیر نفت برای انتقال فوری مخازن نفت یزد	دراقتصاد

۱۷

افزایش بازدید از جایگاه‌های سوخت در پایان تابستان / کشف تخلف 4500 لیتری کارت سوخت



۱۷

تقدیر استاندار از مدیر شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه خراسان رضوی



۱۸

هدیه خدمت رسانی نفت ستاره خلیج فارس به دریادلان هرمزگان



۱۸

مصرف بیش از 1,000,000,000 لیتر بنزین در 7 روز



۱۹

بهره‌برداری از چند پروژه مسئولیت اجتماعی در پالایشگاه ستاره خلیج فارس



۲۰

مدیر جدید شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه زاهدان منصوب شد



۱ سازمان شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی

۲۱

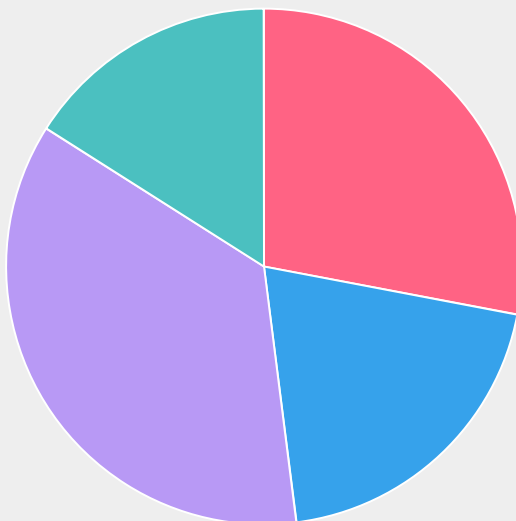
رییس سامانه هوشمند سوخت شرکت نفت قم: افزایش 10 درصدی مصرف بنزین در قم



گزارش

نمودار تعداد محتوا بر حسب رسانه

(تعداد محتوا ۲۵ (تعداد کل: ۳۷)



سازمان ۴ (۱۶.۰٪)



روزنامه ۹ (۳۶.۰٪)



خبرگزاری ۵ (۲۰.۰٪)



پایگاه خبری ۷ (۲۸.۰٪)



فراسو

تاکید بر گسترش همکاری های انرژی ایران و ارمنستان در دیدار معاون وزیر نفت با وزیر اقتصاد ارمنستان (۱۷:۴۳-۲۲)

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی در دیدار با وزیر و معاون وزیر اقتصاد ارمنستان، درباره گسترش همکاری های انرژی و توسعه تجارت فراورده های نفتی میان دو کشور گفت و گو کرد.

به گزارش فراسو به نقل از پایگاه اطلاع رسانی شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی ایران، محمدصادق عظیمی فر در سفر یک روزه به ارمنستان دیدارهای جداگانه ای با وزیر و معاون وزیر اقتصاد با همراهی سفیر جمهوری اسلامی ایران داشت و پیرامون موضوعات مشترک گفت و گو کرد.

گئورگ پاپویان، وزیر اقتصاد ارمنستان با استقبال از عظیمی فر، بر اهمیت توسعه همکاری های میان دو کشور در حوزه انرژی تأکید و بیان کرد: ارمنستان علاقه مند به دریافت گاز مایع از ایران است؛ گازی که می تواند مبنای همکاری بلندمدت و سودمند متقابل قرار گیرد و همزمان به تقویت امنیت انرژی آن کشور کمک کند.

وی به فرصت های همکاری آتی شامل گسترش تجارت فراورده های نفتی، توسعه زیرساخت های تأمین گاز مایع و طبیعی، سرمایه گذاری های مشترک در حوزه انرژی و بهره برداری مؤثر از ظرفیت های حمل و نقل و لجستیکی منطقه ای اشاره کرد.

در دیدار جداگانه ای، معاون وزیر نفت با آرمن سیمونیان معاون وزیر اقتصاد ارمنستان در امور زیرساخت و منطقه ای درباره برنامه های مشترک در حوزه تولید و تجارت سوخت مذاکره و گفت و گو کرد.

بازار

فرسودگی نیمی از خودروهای کشور فرسوده ها چه مقدار از سوخت کشور را می بلعند؟ (۱۸:۵۸-۰۴/۰۶/۲۲)

بیش از ۴۱ میلیون ناوگان حمل و نقلی در کشور داریم که حدود ۲۲ میلیون دستگاه از این خودروها فرسوده هستند که بیش از ۲ برابر استانداردهای تعریف شده سوخت مصرف می کنند.

بازار ؛ گروه آب و انرژی: بیش از ۵۳ درصد از خودروهای کشور فرسوده است. آنگونه که فرشاد مقیمی معاون وزیر صمت اعلام کرده ما بیش از ۴۱ میلیون ناوگان حمل و نقلی در کشور داریم که حدود ۲۲ میلیون دستگاه از این خودروها در شرایط فرسودگی هستند. در موتور سیکلت ها هم شرایط خیلی خوب نیست؛ طوری که گفته می شود تنها در تهران حدود ۲ میلیون و ۴۰۰ هزار موتورسیکلت فرسوده وجود دارد.

طبق گفته های علیرضا احمدی فینی، رییس ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت کشور (در مرداد ماه ۱۴۰۳) از ۱۵ هزار و ۸۲ اتوبوسی که در سطح شهر تردد می کردند ۷ هزار و ۴۹۷، یعنی ۵۰ درصد آن، فرسوده است

این خودروها و موتور سیکلت ها نه تنها هزینه اقتصادی بلایی داشته و آثار زیست محیطی سنگینی را هم به کشور تحمیل می کند، به بلایی برای صنعت سوخت کشور تبدیل شده اند.

← ادامه خبر | تحلیل بازار: فرسودگی نیمی از خودروهای کشور فرسوده ها چه مقدار از سوخت کشور را می بلعند؟

بر اساس برآوردها وسایل نقلیه فرسوده روزانه حدود ۶۳ میلیون لیتر سوخت (بنزین و گازوییل) مصرف می کنند و در این بین خودروهای بنزینی فرسوده روزانه ۴۶ میلیون لیتر بنزین مصرف می کنند که در صورت جایگزینی این وسایل نقلیه با وسایل نقلیه استاندارد روزانه ۲۷ میلیون لیتر بنزین صرفه جویی می شود

مصرف ۶۳ میلیون لیتری سوخت در خودروهای فرسوده

بر اساس برآوردها وسایل نقلیه فرسوده روزانه حدود ۶۳ میلیون لیتر سوخت (بنزین و گازوییل) مصرف می کنند و در این بین خودروهای بنزینی فرسوده روزانه ۴۶ میلیون لیتر بنزین مصرف می کنند که در صورت جایگزینی این وسایل نقلیه با وسایل نقلیه استاندارد روزانه ۲۷ میلیون لیتر بنزین صرفه جویی می شود.

لازم به ذکر است که میانگین مصرف بنزین کشور طبق گفته های محمدعلی دادور، معاون اجرایی مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی ایران در شهریورماه به ۱۴۰ تا ۱۴۵ میلیون لیتر در روز رسیده است این میزان مصرف تقریباً ۲.۵ برابر متوسط جهانی است که یکی از دلایل اصلی آن به مصرف بالای وسایل نقلیه فرسوده بازمی گردد. دولت تمام بودجه مصوب برای واردات بنزین را مصرف کرد

اما در حالی وضعیت مصرف بنزین در کشور به شدت نگران کننده شده و طبق گفته های منابع خبری دولت تمام بودجه در نظر گرفته شده برای واردات بنزین را در همان نیمه اول سال مصرف کرده که روند اسقاط خودرو در کشور به شدت کند است. جالب است که بدانید در مجموع از سال ۱۳۸۶ تا پایان ۱۴۰۳، بیش از ۲ میلیون و ۴۱۶ هزار دستگاه خودروی فرسوده در کشور اسقاط شده اند که بیشترین تعداد اسقاط مربوط به سال ۱۴۰۳ با بیش از ۳۴۹ هزار دستگاه بوده است. این میزان اسقاط در سال ۱۴۰۳ نسبت به ۷۷ هزار دستگاه در سال ۱۴۰۲ رشد چشمگیری داشته است.

به گفته معاون وزیر صنعت، بالغ بر ۹۰ درصد از خودروهای اسقاط شده در طرح های فروش نقدی خودرو و حدود ۱۰ درصد در طرح های جایگزینی و تاکسی اسقاط شده اند.

احتمال افزایش مصرف بنزین به ۱۷۰ میلیون لیتر

طبق گفته های ناصر عاشوری دبیر انجمن کارفرمایی صنعت پالایشگاهی، در پالایشگاه های کشور روزانه بیش از ۱۰۰ میلیون لیتر بنزین تولید می شود؛ معادل ۴ درصد از کل تولید جهانی، درحالی که جمعیت ایران تنها ۱.۱ درصد جمعیت جهان را تشکیل می دهد. بالابودن سرانه مصرف بنزین در قیاس با متوسط جهانی به دلیل وجود خودروهای پرمصرف، ضعف حمل و نقل عمومی و نبود سیاست های پایدار سوختی است.

پیش بینی ها نشان می دهد که در صورت ادامه روند فعلی، مصرف بنزین ایران تا سال ۱۴۰۷ به حدود ۱۷۰ میلیون لیتر در روز خواهد رسید؛ افزایشی که می تواند به کسری بودجه و تشدید ناترازی انرژی منجر شود.

با اسقاط تعداد خودرو از ابتدای سال ۱۴۰۲ تا پایان سال ۱۴۰۳ بیش از ۳/۲ میلیارد لیتر صرفه جویی در مصرف سوخت بنزین و گازوئیل صورت گرفته و ارزش صادرات بالقوه این میزان صرفه جویی بالغ بر ۳/۱ میلیارد دلار است

آمارهای موجود حاکی از این است که اسقاط خودروهای فرسوده کمک ویژه ای می تواند به حل مساله ناترازی سوخت در کشور کند. بر اساس برآوردهای وزارت صنعت، با اسقاط خودروها از ابتدای سال ۱۴۰۲ تا پایان سال ۱۴۰۳ بیش از ۳/۲ میلیارد لیتر صرفه جویی در مصرف سوخت بنزین و گازوئیل صورت گرفته و ارزش صادرات بالقوه این میزان صرفه جویی بالغ بر ۳/۱ میلیارد دلار است. گفتنی است که از منظر اقتصادی و محیط زیستی اقدامات اسقاط و

← ادامه خبر | تحلیل بازار: فرسودگی نیمی از خودروهای کشور فرسوده ها چه مقدار از سوخت کشور را می بلعند؟

جایگزینی منجر به صرفه جویی و کاهش آلاینده‌گی شده است؛ به طوری که مجموع صرفه جویی ارزی سال ۱۴۰۳ حدود یک و سه دهم میلیارد دلار برآورد می شود.

منابع دیگر: پایگاه خبری اقتصاددان

فارس

قطره‌ها را نجات بده (۰۰:۳۸-۰۴/۰۶/۲۳)

شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران در قالب اینفوگرافی راهکارهایی برای صرفه جویی هوشمندانه در مصرف آب ارائه کرده است. به گزارش فارس، راهکارهای ارائه شده به این شرح است: تعمیر سریع نشتی‌ها، نصب شیرآلات و دوش‌های کم مصرف بستن شیر آب هنگام چکه‌های آب: شیر آب خراب می‌تواند روزانه چندین لیتر آب را هدر دهد. نصب شیرآلات و دوش‌های کم مصرف: شیرآلات کم مصرف، مصرف آب را بین ۳۰ تا ۵۰ درصد کاهش می‌دهند. بستن شیر آب هنگام مسواک زدن و اصلاح: به جای این که آب دائم باز باشد، وقتی لازم است، شیر را باز کنید. کاهش مدت زمان دوش گرفتن: دوش گرفتن کمتر از ۵ دقیقه به صرفه جویی کمک می‌کند. جمع آوری و استفاده مجدد از آب برای آبیاری گیاهان: آب باقی مانده از شستن سبزیجات یا میوه‌ها را می‌توان برای آبیاری استفاده کرد. استفاده کامل از ظرفیت ماشین لباسشویی و ظرفشویی: بهتر است وقتی دستگاہ‌ها پر هستند، روشن و استفاده شوند. شستشوی ظروف در سینک با آب محدود: برای شستن ظروف، شیر آب را باز نگذارید استفاده از سطل آب برای شستشوی خودرو: به جای استفاده مستقیم از شلنگ آبیاری گیاهان در ساعات خنک روز (صبح یا غروب): علت: کاهش تبخیر آب آگاه کردن اعضای خانواده درباره اهمیت صرفه جویی: فرهنگ سازی در خانه برای مصرف درست آب #آب صرفه جویی #آبیاری #فرهنگ سازی #مسواک

۲

نفت نگار
NAFTNEGAR.COM

انتقال پایدار سوخت به مرکز و شمال کشور ارتقا می یابد (۰۲:۳۲-۰۴/۰۶/۲۳)

مجری پروژه احداث خط لوله رفسنجان - یزد از پیشرفت ۷۰ درصدی این طرح خبر داد و گفت: طرح انتقال فرآورده رفسنجان - یزد با ظرفیت انتقال ۱۱۵ هزار بشکه فرآورده در روز، از پروژه‌های اولویت دار صنعت نفت در دولت چهاردهم است که به عنوان طرحی ماندگار در تأمین پایدار سوخت کشور شناخته می شود.

حمیدرضا یداللهی در گفت و گو با خبرنگار شانا به تشریح اهداف اجرایی خط لوله ۱۶ اینچ رفسنجان - یزد پرداخت و اظهار کرد: این خط لوله بخشی از پروژه احداث خط لوله بندرعباس - رفسنجان - یزد - نایین - ری است که با طول ۲۲۸ کیلومتر در امتداد خط لوله ۲۶ اینچ بندرعباس - رفسنجان قرار دارد و با هدف افزایش ظرفیت انتقال فرآورده از پالایشگاه‌های بندرعباس و ستاره خلیج فارس به مرکز و شمال کشور و کاهش وابستگی به حمل و نقل جاده‌ای در حال

← ادامه خبر | نفت نگار: انتقال پایدار سوخت به مرکز و شمال کشور ارتقا می‌یابد

اجراست.

وی با اشاره به اینکه با اجرای این خط لوله، روزانه حدود ۱۱۵ هزار بشکه فرآورده نفتی انتقال داده می‌شود که معادل تردد بیش از ۶۰۰ دستگاه کامیون در جاده‌هاست، تصریح کرد: حمل سوخت با کامیون افزون بر هزینه بالا، ریسک‌های امنیتی و زیست‌محیطی زیادی به دنبال دارد که با اجرای این خط لوله سالانه بیش از ۸۰۰ میلیارد تومان صرفه‌جویی مستقیم در مصرف سوخت ناوگان حمل و ۷۰۰ میلیارد تومان صرفه‌جویی با پیشگیری از تبخیر سوخت ایجاد می‌شود که بازگشت سرمایه این پروژه سه ساله است.

پیشرفت ۷۰ درصدی پروژه احداث خط لوله رفسنجان - یزد

مجری پروژه احداث خط لوله رفسنجان - یزد درباره مراحل اجرایی پروژه گفت: عملیات اجرایی این پروژه از مهر ۱۴۰۲ آغاز شده و تاکنون ۷۰ درصد پیشرفت داشته است و در صورت تأمین منابع مالی، کل پروژه تا پایان خرداد ۱۴۰۵ راه‌اندازی می‌شود. هزینه اجرای کل پروژه نیز پس از به‌روزرسانی در شورای اقتصاد، ۵۲۰۰ میلیارد تومان برآورد شده است، همچنین برای تأمین لوله، دو شرکت داخلی پتروصنعت البرز و صفا صد درصد نیاز طرح را به‌عهده گرفتند و تاکنون همه لوله‌ها با اتکا به توان داخل ساخته و تأمین شده است.

یداللهی با تأکید بر اینکه این پروژه به‌طور مستقیم برای بیش از ۳۰۰ نفر در کارگاه‌های اجرایی، ۵۰ نفر در دفاتر پیمانکاری و ده‌ها نفر در کارخانه‌های تولید لوله و بخش‌های مشاوره‌ای اشتغال ایجاد کرده است، یادآور شد: حین پیشبرد پروژه، تمام ملاحظات زیست‌محیطی و پدافندی پروژه از سوی مشاوران تخصصی بررسی و گزارش‌های لازم به سازمان حفاظت محیط زیست ارائه شده است.

منبع: شانا

منابع دیگر: پایگاه خبری شب‌ویز/ سازمان شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی

انتصاب مدیر برنامه‌ریزی تلفیقی شرکت پالایش و پخش (۱۴۰۴/۰۶/۲۳-۰۳:۴۲)

به گزارش اقتصادآینده نیوز، در حکم محمدصادق عظیمی‌فر آمده است:

«نظر به مراتب تعهد، تخصص و تجربیات ارزشمند جنابعالی به موجب این حکم به‌عنوان «مدیر برنامه‌ریزی تلفیقی» منصوب می‌شوید.

انتظار می‌رود با استعانت از خداوند متعال در چارچوب سیاست‌های کلی ابلاغی مقام معظم رهبری مدظله العالی و اولویت‌های دولت چهاردهم در تحقق اهداف سازمانی و مأموریت‌های محوله موفق باشید و موارد زیر را با جدیت دنبال کنید:

۱- تهیه و تنظیم برنامه‌های تلفیقی تولید و مصرف فرآورده‌های نفتی برای تحقق اهداف و احکام برنامه هفتم پیشرفت و پایش مستمر آنها

← ادامه خبر | اقتصاد آینده: انتصاب مدیر برنامه ریزی تلفیقی شرکت پالایش و پخش

- ۲- تقویت همکاری با سایر مدیریت های ستادی و شرکت های تابعه برای ارتقای کارایی و نظارت بر عملکردهای تخصصی
 - ۳- تدوین نقشه راه به منظور اصلاح روابط مالی و نظام حکمرانی فیمابین دولت، شرکت و شرکت های پالایشی به منظور دستیابی به جایگاه مناسب تنظیم گری
 - ۴- تسهیل و رفع موانع اجرای طرح های توسعه ای شرکت های پالایشی
 - ۵ - بازآرایی ساختار مدیریت متناسب با نیازهای روز سازمان و استقرار نظام مدیریت طرح ها
 - ۶- پیگیری مسائل ارزی صنعت پالایش
 - ۷- تحلیل فرآیندها مبتنی بر داده و تعامل سازنده با سایر ذی نفعان به منظور تسریع در تشکیل و استقرار مرکز پایش و تحلیل داده شرکت
 - ۸- طراحی برنامه مناسب برون سپاری فعالیت ها با هدف چابک سازی سازمان با همکاری سایر مدیریت های ستادی
 - ۹- تسریع و تسهیل در پیشبرد فرآیندهای اجرایی محوله به آن مدیریت و ایجاد نظام یکپارچه به منظور صدور مجوزهای مختلف با قابلیت پیگیری به منظور افزایش شفافیت در پاسخگویی به مکاتبات
 - ۱۰- برنامه ریزی برای تنوع بخشی به منابع تأمین مالی مورد نیاز برای اجرای طرح های توسعه ای و زیرساختی در زنجیره تأمین، انتقال و توزیع فرآورده های نفتی»
- معاون وزیر نفت همچنین در حکمی جداگانه از خدمات ارزنده جواد بهشتی در طول دوره تصدی مسئولیت مدیریت برنامه ریزی تلفیقی این شرکت قدردانی و وی را به عنوان «مشاور مدیرعامل و مجری طرح های پالایش فراسرزمینی» منصوب کرد.

منبع: شانا

منابع دیگر: پایگاه خبری انرژی پرس، شانا، نفت آنلاین، نفت نگار، سیمای انرژی، امتداد نیوز/ سازمان شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی



پاسخی نوآورانه به چالش ناترازی انرژی کشور

رئیس مدیریت انرژی شرکت پالایش نفت تهران از بهره‌برداری موفق نخستین شبکه سوخت داخلی پالایشگاهی کشور خبر داد و گفت: با توجه به سهم بالای سوخت در هزینه‌های عملیاتی، مدیریت مصرف انرژی همواره یکی از اولویت‌های اصلی این شرکت بوده است. راه‌اندازی این شبکه گامی مهم در جهت پایش دقیق مصرف، بهینه‌سازی انرژی و حرکت به سمت پالایشگاه هوشمند و پایدار به شمار می‌رود.

محمد رضا مولوی با اشاره به اقدامات صورت گرفته در سال‌های اخیر توضیح داد: اداره مدیریت انرژی با همکاری اداره فناوری اطلاعات و ارتباطات، ابتدا داشبورد عملیات روزانه را برای رصد شاخص‌های کلان و واحدی طراحی و اجرا کرد. پس از آن و در ادامه این روند، برای نخستین بار در سطح صنعت پالایش نفت کشور، موفق شدیم شبکه داخلی سوخت را طراحی و پیاده‌سازی کنیم. این شبکه زیرساختی امن، سریع و مستقل برای تبادل داده‌های مرتبط با مصرف سوخت در بستر داخلی پالایشگاه ایجاد کرده است. وی هدف اصلی این طرح را امکان‌سنجی، بررسی همزمان سبد سوخت مصرفی و ایجاد ابزارهای تحلیلی برای مدیریت اقتصادی انرژی دانست و افزود: این شبکه قابلیت‌های کلیدی متعددی را فراهم می‌سازد؛ از جمله محاسبه شاخص مصرف سوخت هر واحد، موازنه ورودی و مصرف، تفکیک دقیق هزینه‌ها در سطح هر واحد عملیاتی، برآورد هزینه سوخت به ازای پالایش هر بشکه نفت خام و همچنین امکان شبیه‌سازی تغییرات هزینه با تغییر ترکیب سوخت مصرفی.

به گفته رئیس مدیریت انرژی، پایش هوشمند جریان سوخت و انتخاب بهینه‌ترین سبد اقتصادی از دیگر مزایای این سامانه است.

مولوی در ادامه به ابعاد اجرایی این پروژه اشاره کرد و گفت: این طرح با بیش از ۱۰۵۶ نفر-ساعت کار تخصصی تیم‌های فنی، اجرایی و مدیریتی انجام شد. مراحل اجرایی شامل تحلیل نیازمندی‌ها، طراحی شبکه، انتخاب نرم‌افزار مناسب، پیاده‌سازی زیرساخت ارتباطی و انجام تست‌های عملکردی بود. نتایج به دست آمده، شفافیت و دقت در تصمیم‌گیری‌های مدیریتی را افزایش داده و بستری مطمئن برای کاهش هزینه‌ها و ارتقای بهره‌وری انرژی ایجاد کرده است. وی با تأکید بر اهمیت چنین پروژه‌هایی در شرایط ناترازی انرژی کشور خاطرنشان کرد: بهره‌برداری موفق این طرح علاوه بر کاهش اتلاف منابع، نشان‌دهنده ظرفیت بالای تخصص داخلی و هم‌افزایی در توسعه زیرساخت‌های دیجیتال انرژی است. امیدواریم این تجربه الگویی برای سایر پالایشگاه‌ها و صنایع انرژی‌بر کشور باشد و زمینه‌ساز توسعه سامانه‌های مشابه در سطح ملی شود.

منابع دیگر: روزنامه ابرار اقتصادی

تکلیف افزایش قیمت بنزین در سال ۱۴۰۴ مشخص شد

قیمت بنزین گفت: "دولت تا این لحظه هیچ تصمیمی برای گران کردن بنزین و گازوئیل نگرفته است."

چالش های موجود در افزایش قیمت بنزین

اگر قیمت بنزین در سال های آینده افزایش

یابد، این تغییر می تواند آثار مختلفی بر اقتصاد کشور داشته باشد. از یک سو، افزایش قیمت می تواند به دولت کمک کند تا بخشی از بار یارانه های سنگین را کاهش دهد و فشار کمتری به منابع مالی وارد کند. اما از سوی دیگر، این اقدام ممکن است پیامدهای منفی اجتماعی و اقتصادی به همراه داشته باشد. بالا رفتن قیمت بنزین می تواند موجب افزایش هزینه های زندگی، اعتراضات عمومی و فشار بر اقشار کم درآمد شود. علاوه بر این، افزایش قیمت ممکن است پدیده قاچاق سوخت را تشدید کند و تأثیرات منفی بر بخش حمل و نقل و تولید کالاهای اساسی بگذارد. اگر دولت تصمیم بگیرد که قیمت بنزین را افزایش ندهد، این مسأله می تواند به ناترازی انرژی دامن بزند. ادامه عرضه بنزین با قیمت های فعلی، فشار بیشتری به بودجه دولت وارد می کند و در بلندمدت احتمالاً موجب افزایش قاچاق سوخت و کاهش منابع درآمدی خواهد شد.

محمد بهرامی، نائب رئیس کمیسیون انرژی مجلس با اشاره به چالش های موجود در بخش انرژی کشور اظهار کرد: بر اساس برنامه ۱۴۰۴، هیچ برنامه ای برای افزایش قیمت بنزین وجود ندارد و در موضوع ناترازی انرژی، در صورتی که قیمت تمام شده به نرخ مصرف کننده نزدیک شود، ممکن است پدیده قاچاق بنزین افزایش یابد.

وی افزود: اگر در سال های گذشته با یک شیب مناسب قیمت ها را افزایش می دادند، اکنون این مشکلات را نداشتیم و نرخ واقعی بنزین تعریف شده بود. با این وجود به نظر می رسد قیمت هر لیتر بنزین سهمیه ای و آزاد حداقل در شروع سال آینده همان ۱۵۰۰ و ۳۰۰۰ تومان باشد.



دولت در حالی هر لیتر بنزین را با قیمت ۱۵۰۰ تومان عرضه می کند که هزینه تمام شده آن برای هر لیتر بیش از ۴۶ هزار تومان برآورد شده است. یارانه پنهان انرژی، به ویژه در بخش بنزین، همچنان یکی از بزرگ ترین چالش های

اقتصادی کشور به شمار می رود. دولت هر لیتر بنزین را با قیمت ۱۵۰۰ تومان عرضه می کند، در حالی که هزینه تمام شده آن، با در نظر گرفتن نرخ ارز، چندین برابر این مقدار برآورد می شود. این اختلاف فاحش باعث شده است که پرداخت یارانه سنگین سوخت به یکی از بحث برانگیزترین موضوعات اقتصادی تبدیل شود. از سوی دیگر، افزایش مصرف بنزین و رشد ناترازی انرژی فشار مضاعفی بر منابع مالی دولت وارد کرده است. با این حال، مقامات دولتی تأکید دارند که در حال حاضر تصمیمی برای افزایش قیمت بنزین اتخاذ نشده است.

محمدرضا عارف، معاون اول رئیس جمهور، اخیراً اعلام کرد که هزینه تمام شده هر لیتر بنزین برای دولت ۵۰ سنت است. با احتساب نرخ دلار ۹۲ هزار تومانی، این رقم به ۴۶ هزار تومان برای هر لیتر می رسد. این در حالی است که دولت همچنان بنزین را با نرخ ۱۵۰۰ تومان عرضه می کند و به ازای هر لیتر ۴۴۵۰۰ تومان یارانه پرداخت می شود.

این در حالی است که بر اساس آمارهای رسمی، میزان مصرف بنزین در کشور به طور میانگین روزانه ۱۰۰ میلیون لیتر است و در برخی مقاطع سال به ۱۳۰ میلیون لیتر در روز نیز می رسد. این اختلاف فاحش میان تولید، مصرف و هزینه تمام شده سوخت، فشار قابل توجهی بر منابع مالی دولت وارد کرده و مسأله ناترازی انرژی را تشدید کرده است.

با وجود این شرایط، اسکندر مؤمنی، وزیر کشور، در حاشیه نشست استانداران سراسر کشور، در پاسخ به پرسش خبرنگاران درباره احتمال افزایش



انتقال پایدار سوخت به مرکز و شمال کشور ارتقایی یابد

طرح انتقال فرآورده رفسنجان - یزد با ظرفیت انتقال ۱۱۵ هزار بشکه فرآورده در روز، از پروژه های اولویت دار صنعت نفت در دولت چهاردهم است که به عنوان طرحی ماندگار در تأمین پایدار سوخت کشور شناخته می شود.

حمیدرضا یداللهی مجری پروژه احداث خط لوله رفسنجان - یزد با اعلام این مطلب گفت: این خط لوله با هدف افزایش ظرفیت انتقال فرآورده از پالایشگاه های بندرعباس و ستاره خلیج فارس به مرکز و شمال کشور و کاهش وابستگی به حمل و نقل جاده ای در حال اجراست. وی با اشاره به اینکه با اجرای این خط لوله، روزانه حدود ۱۱۵ هزار بشکه فرآورده نفتی انتقال داده می شود که معادل تردد بیش از ۶۰۰ دستگاه کامیون در جاده هاست، تصریح کرد: حمل سوخت با کامیون افزون بر هزینه بالا، ریسک های امنیتی و زیست محیطی زیادی به دنبال دارد که با اجرای این خط لوله سالانه بیش از ۸۰۰ میلیارد تومان صرفه جویی مستقیم در مصرف سوخت ناوگان حمل و ۷۰۰ میلیارد تومان صرفه جویی با پیشگیری از تبخیر سوخت ایجاد می شود؛ بازگشت سرمایه این پروژه هم سه ساله است.

تعمیرات اساسی پالایشگاه از مرز ۷۵ درصد گذشت



به گزارش شاخه سبز از واحد روابط عمومی، عملیات تعمیرات اساسی پالایشگاه از ابتدای شهریورماه سال جاری آغاز شده و تاکنون از مرز ۷۷ درصد پیشرفت عبور کرده است. این تعمیرات طبق برنامه تا تاریخ ۲۴ شهریور ادامه خواهد داشت.

مهندس حسن زرگوشی ضمن قدردانی از تلاش، جدیت و همدلی تمامی واحدهای پالایشگاه، نقش برنامه ریزی منسجم و هوشمند را در اجرای موفق این تعمیرات اساسی بسیار مؤثر دانست و اظهار داشت: «آماده سازی برنامه ها پیش از آغاز تعمیرات، ساماندهی بهینه نیروی انسانی و مدیریت منابع موجود، تأثیر چشمگیری در کاهش زمان تعمیرات و افزایش کیفیت کار داشته است.»

وی با اشاره به اقدامات انجام شده افزود: «تعمیر مشعل اصلی پالایشگاه و دیگ بخار فشار متوسط، تخلیه و شارژ بسترهای کاتالیستی واحدهای گوگرد، نوسازی و تعمیر خطوط و ظروف فرایندی و همچنین تعمیرات برج های احیا و شستشو شیمیایی و تمیز کاری کولرهای هوایی و اجرای طرحهای اصلاحی از جمله فعالیت های مهمی است که در این دوره صورت گرفته است.»

سرپرست تعمیرات اساسی در پایان ابراز امیدواری کرد این تعمیرات اساسی طبق برنامه زمان بندی شده، بدون حادثه و با تحقق تمامی اهداف پیش بینی شده و حتی فراتر از آن به پایان برسد.

غفلت ها و فرصت های تولید و توزیع CNG در کشور بررسی شد

صنعت CNG ایران در نقطه هشدار

ساریناسیف
روزنامه نگار

صنعت، بیش از ۲۱۰۰ جایگاه دار CNG از سراسر کشور با نوشتن نامه ای خطاب به رئیس جمهوری، نگرانی خود را اعلام کردند. آن ها هشدار داده اند که ادامه بی توجهی به مشکلات این صنعت، کشور را به سمت واردات گسترده بنزین، تشدید فشار بر منابع ارزی و افزایش آلودگی هوا سوق می دهد. در این نامه ظرفیت بالفعل جایگاه های کشور معادل ۴۰ میلیون مترمکعب در روز برابر با ۴۰ میلیون لیتر بنزین عنوان شده است. این میزان، با در نظر گرفتن قیمت جهانی بنزین، می تواند روزانه حدود ۳۲ میلیون دلار و سالانه نزدیک به ۷/۱ میلیارد دلار صرفه جویی ارزی به همراه داشته باشد. با این حال، به هر بهر داری کنونی کمتر از نصف این ظرفیت است و سالانه حدود ۴/۱ میلیارد دلار فرصت صرفه جویی از دست می رود. جایگاه داران در این نامه مهم ترین مشکلات صنعت را تعرفه های سنگین برق، قطعی های مکرر انرژی و خسارت به تجهیزات و اجرائ شدن کامل مصوبات کارمزدی به دلیل شرط غیر واقعی رشد پنج درصدی فروش بر شمرده اند.

■ **ضرورت افزایش ۷۰ درصدی حق العمل جایگاه ها**
یکی از چالش های اساسی جایگاه ها، موضوع حق العمل است. پیش تر وحید سرواند، رئیس کار گروه انجمن صنفی کارفرمایان CNG، با صحبت درباره ضرورت افزایش ۷۰ درصدی حق العمل برای جایگاه های CNG به تجارت نیوز گفت: «چنانچه مطالبات جنبه اجرایی نداشته باشند، جهش ناگزیر مصرف بنزین و تحمیل میلیارد ها تومان هزینه ارزی را به کشور همراه دارد. از طرف دیگر، آلودگی کلان شهر ها و افزایش بار بیماری های تنفسی دوباره تشدید می شود.» با توجه به اظهارات رئیس کار گروه انجمن صنفی کارفرمایان CNG باید گفت که موضوع حق العمل این جایگاه ها به طور مستقیم به تعطیلی جایگاه ها گره می خورد. با تعطیلی جایگاه ها میزان عرضه CNG نیز پایین می آید و تقاضای کالای جانشین آن یعنی بنزین بالا می رود. این موضوع بدان معناست که بی توجهی به صنعت CNG در کشور به موضوع واردات بنزین گره می خورد و بیش از

صنعت سوخت CNG در ایران به نقطه ای حساس رسیده است؛ نقطه ای که ادامه فعالیت بسیاری از جایگاه ها را تهدید می کند. مواجهه کرده و ظرفیت های بالقوه این بخش را بلا استفاده گذاشته است. افزایش چشمگیر هزینه های نگهداری و بهره برداری، تعرفه های سنگین انرژی و اجرائ شدن مصوبات مربوط به افزایش حق العمل، موجب تعطیلی برخی جایگاه ها و کاهش ساعات فعالیت بسیاری دیگر شده است. این شرایط در حالی رقم خورده است که زیر ساخت CNG کشور توان توزیع روزانه ۵۰ میلیون مترمکعب گاز را دارد اما مصرف واقعی به حدود ۱۵ میلیون تا ۱۶ میلیون مترمکعب کاهش یافته است و روند نزولی آن همچنان ادامه دارد. بی توجهی به این ظرفیت، علاوه بر هدر رفت منابع داخلی، کشور را بیش از پیش به واردات بنزین و صرف منابع ارزی وابسته می کند.

■ **صرفه جویی ۷،۱ میلیارد دلاری**
به گزارش تجارت نیوز، در واکنش به وضعیت اسفناک این



ناترازی انرژی کشور بوده است. از سوی دیگر، سیاست های حمایتی از خودرو های دو گانه سوز که می توانستند مصرف CNG را گسترش دهند، به مرور کنار گذاشته شدند. خودرو سازان نیز تولید خودرو های دو گانه سوز را کاهش داده اند. تداوم بی توجهی به صنعت CNG پیامدهایی فراتر از تعطیلی چند جایگاه دارد. این روند به معنای افزایش مصرف بنزین، رشد واردات و هدر رفت میلیارد ها دلار منابع ارزی است؛ در حالی که کشور از ظرفیت کافی برای جلوگیری از این بحران برخوردار است. با توجه به اطلاعات بیان شده باید گفت گرچه تفاوت های چشمگیری میان بنزین و CNG وجود دارد و نمی توان از گاز CNG برای سوخت گیری استفاده کرد، اما آمار های موجود نشان می دهند که همان ظرفیت موجود برای توسعه CNG نیز نادرده گرفته شده است. این بدان معناست که عملاً در کشور سبب سوخت گیری وجود ندارد و تمامی بار مصرفی خودرو ها بر دوش بنزین است. ماده ای که هم اکنون کشور با کمبود تولید آن روبه روست.

پیش کشور را وابسته به واردات بنزین و منابع ارزی می کند. همچنین آن طور که پیش تر رضائیکزاد، عضو هیات مدیره انجمن CNG بیان کرده بود: اگر فکری برای حل مشکلات این صنعت نشود، در دو ماه آینده مصرف CNG به ۱۳ میلیون مترمکعب کاهش می یابد و این به معنای ۱۶ میلیارد دلار در بیشتر برای واردات بنزین است.

■ **ضعف در سیاست گذاری انرژی**
ایران در سال های اخیر با کمبود بنزین مواجه شده است و بخش قابل توجهی از نیاز داخلی از طریق واردات تأمین می شود. در چنین شرایطی نادیده گرفتن ظرفیت داخلی CNG که در داخل کشور تولید و توزیع می شود، نشانگر ضعف در سیاست گذاری انرژی است. زیر ساخت های لازم برای توزیع روزانه حدود ۵۰ میلیون مترمکعب گاز طی سال های گذشته ایجاد شده، اما به جای بهره گیری از این ظرفیت برای کاهش وابستگی به واردات، صنعت CNG در حاشیه قرار گرفته است. نتیجه این رویکرد، افزایش تقاضا برای بنزین، فشار مضاعف بر منابع ارزی و تعمیق

عرضه بیش از ۷۰ میلیون مترمکعب سوخت پاک CNG در استان البرز

البرز - خبرنگار شاخه سبز: معاون شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه البرز از عرضه و مصرف بیش از ۷۰ میلیون مترمکعب سوخت CNG در ۵ ماهه نخست سال جاری خبر دارد.

ربیعي افزود این میزان مصرف، علاوه بر صرفه جویی و استفاده از منابع داخلی، موجب مدیریت عرضه سوخت بنزین در این ایام گردید.

وی همچنین توصیه نمود به منظور کاهش آلودگی های زیست محیطی، و با توجه به تأثیر مناسب سوخت CNG در کاهش آلودگی های ناشی از مصرف سوخت، شهروندان از سوخت پاک CNG استفاده نمایند.

یادآوری می شود تعداد ۵۲ باب جایگاه در نقاط مختلف استان البرز بطور مستمر سوخت پاک CNG را عرضه می نمایند.



دوگانه سوز کردن خودروها بدون هزینه برای مردم



مدیرعامل شرکت ملی پخش فراورده های نفتی از اجرای طرح دوگانه سوز کردن رایگان خودروها بر اساس برنامه هفتم توسعه خبر داد و گفت: این اقدام هم از مسیر خودروسازان و هم در کارگاه های تحت پوشش این شرکت انجام می شود.

طرح دوگانه سوز کردن رایگان خودروهای کشور بر اساس برنامه هفتم پیشرفت کشور در حال انجام است. کرامت ویس کرمی مدیرعامل شرکت ملی پخش فراورده های نفتی ایران گفت: طرح دوگانه سوز کردن خودروها هم از طریق شرکت های خودرو سازی و هم از کارگاه های تحت پوشش این شرکت در حال انجام است. ویس کرمی گفته در بخش کارگاهی ظرفیت تبدیل هزار خودرو در روز وجود دارد.

سه انتصاب در شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی ایران (۰۹:۲۷-۰۴/۰۶/۲۳)

طی احکام جداگانه ای از سوی محمدصادق عظیمی فر، معاون وزیر نفت در امور پالایش و پخش، «سیامک طاووسی اصل» به عنوان مدیر هماهنگی و نظارت بر عملیات، «سعید مداح مروج» به عنوان مدیر برنامه ریزی تلفیقی و «جواد بهشتی» به عنوان مشاور مدیرعامل و مجری طرح های پالایش فراسرزمینی شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی ایران منصوب شدند.

محسن پاک نژاد

بازدید مدیر کل بازرسی وزارت نفت از انبارهای ری و شمالغرب تهران (۰۹:۳۸-۰۴/۰۶/۲۳)

مسعود رحیمی، مدیر کل اداره بازرسی و نظارت بر عملکرد وزارت نفت، روز جاری از تاسیسات و عملیات انبار نفت ری و غرب تهران بازدید کرد.

➔ ادامه خبر | شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی: بازدید مدیر کل بازرسی وزارت نفت از انبارهای ری و شمالغرب تهران

به گزارش روابط عمومی شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه تهران، رحیمی از کلیه قسمت های این انبارها و حجم عملیات اجرایی و روند ذخیره سازی و توزیع فرآورده از طریق انبارهای یاد شده بازدید کرد.

به نقل از این گزارش، در این بازدید مدیر کل HSE وزارت نفت، شهرام احمدی، و جمعی از مسئولین پالایش و پخش و پخش فرآورده های نفتی حضور داشتند.

وی همچنین بر لزوم آمادگی کامل جهت عبور از شرایط بحرانی تاکید کرد و افزود دقت نظر و تلاش و کوشش خستگی ناپذیر مدیریت و کارکنان خدوم منطقه تهران موجب تسهیل در روند توزیع انواع فرآورده های نفتی و سوخت رسانی مستمر و شبانه روزی شده و قابل تقدیر است.

گفتنی است رحیمی گفتگوی صمیمانه ای با رئیس و کارکنان انبارهای نفت انجام داد و کارکنان نیز بخشی از مسائل و چالش های موجود را عنوان کردند.



مدیر شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران منطقه شمال شرق خبر داد:

انتقال ۷ میلیارد لیتر فرآورده نفتی از خطوط لوله و مخابرات نفت شمال شرق

آماده باش هستند و همانند کادر درمانی اورژانس، در صورت وقوع کوچکترین حادثه در خطوط، حتی نیمه شب بلافاصله در محل حاضر می شوند تا از بروز خسارات گسترده جلوگیری کنند.

وی یادآور شد: منطقه شمال شرق شامل هشت مرکز مهم از جمله سمنان، دامغان، شاهرود، سبزوار، امام تقی، مشهد، تربت حیدریه و گرگان است و حدود یک هزار کیلومتر خط لوله با قطرهای مختلف را زیر پوشش دارد که وظیفه اصلی آنها انتقال مستمر سوخت به استان های شرقی و شمالی کشور است.



مدیر شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت منطقه شمال شرق اظهار داشت: در این خطوط، سالانه حدود ۷ میلیارد لیتر فرآورده نفتی جابه جا می شود که بخش عمده آن بنزین است. همچنین نیروگاه های مهم سمنان، شاهرود و نیشابور و به زودی سبزوار و مشهد نیز از طریق این شبکه تأمین می شوند.

وی اضافه کرد: اگر این تأمین متوقف شود، برق نیروگاهها قطع خواهد شد و این به معنای بحران در زندگی روزمره مردم و فعالیت صنایع است، به همین دلیل سوخت رسانی به نیروگاهها از حساس ترین وظایف این شرکت محسوب می شود.

پای خودبایستد، وی خاطر نشان کرد: هر چند در زمینه قطعات های تک همچنان محدودیت هایی وجود دارد، اما همکاران ما با حداقل امکانات بیشترین بهروری را ایجاد کرده اند و این خودکفایی در شرایط فعلی یک دستاورد ارزشمند برای کشور محسوب می شود.

جامعی تصریح کرد: کارکنان این مجموعه شبانه روز

بحران های امنیتی شود. مدیر شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت منطقه شمال شرق افزود: کشور سال هاست تحت تحریم های سخت قرار دارد و بسیاری از قطعات و تجهیزات حیاتی در دسترس نیست، با این حال با تکیه بر توان داخلی و استفاده از ظرفیت شرکت های دانش بنیان، بخش بزرگی از نیازها تأمین شده و صنعت نفت توانسته روی

سمنان-رضا سروش، خبرنگار افکار: مدیر شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران منطقه شمال شرق گفت: این منطقه با جابجایی سالانه هفت میلیارد لیتر فرآورده نفتی، شریان حیاتی تأمین انرژی کشور به شمار می رود.

محمد مهدی جامعی اظهار داشت: مأموریت اصلی این شرکت انتقال نفت خام از مبادی تولید به پالایشگاه ها و سپس رساندن فرآورده های اصلی همچون بنزین، نفت گاز و نفت سفید به نقاط مصرفی و نیروگاه ها است که در نتیجه آن، بخش عمده ای از نیاز انرژی کشور تأمین می شود.

جامعی عنوان کرد: برخلاف تصور عمومی که شرکت نفت را صرفاً در پمپ بنزین ها می شناسند، بخش خطوط لوله و مخابرات نفت، یک مجموعه کاملاً عملیاتی و استراتژیک است که در سکوت فعالیت می کند، اما نقشی تعیین کننده در پایداری انرژی کشور دارد.

وی بیان کرد: اهمیت این حوزه موجب شد تا در فرآیند خصوصی سازی، این شرکت از واگذاری مستثنی شود، زیرا فعالیت آن صرفاً اقتصادی نیست و ابعاد امنیتی و سیاسی دارد؛ هرگونه اختلال در آن می تواند منجر به نارضایتی های اجتماعی و حتی



مصوبات یازدهمین جلسه کارگروه ملی کاهش آلودگی هوا در دولت چهاردهم (۱۴۰۴/۰۶/۲۳-۰۹:۵۵)

یازدهمین جلسه کارگروه ملی کاهش آلودگی هوا با حضور نمایندگان دستگاه های اجرایی ذی ربط در دولت چهاردهم برگزار شد.

← ادامه خبر | مهر: مصوبات یازدهمین جلسه کارگروه ملی کاهش آلودگی هوا در دولت چهاردهم

به گزارش خبرگزاری مهر، یازدهمین جلسه کارگروه ملی کاهش آلودگی هوا با حضور نمایندگان دستگاه‌های اجرایی ذی‌ربط در دولت چهاردهم برگزار شد. در این جلسه، پس از بحث و بررسی، تصمیمات زیر به تصویب رسید:

وزارتخانه‌های نفت و نیرو در کوتاه‌مدت راهکارهای استفاده از سوخت LPG و نصب سیستم فیلتراسیون در نیروگاه تبریز را بررسی و ظرف مدت دو هفته گزارش آن را ارائه کنند.

موضوع پروژه ارتقا کیفی سوخت مازوت در پالایشگاه تبریز توسط استانداری آذربایجان شرقی با همکاری وزارت نفت بررسی و نتیجه حداکثر ظرف مدت یک ماه به دبیرخانه کارگروه ارائه شود.

وزارت نفت گزارش توزیع سوخت ناوگان حمل و نقل در کلان‌شهرهای کشور را در جلسه آینده کارگروه ارائه کند.

چالش‌های اجرایی برنامه موتورسیکلت برقی توسط کمیته راهبری با محوریت استانداری تهران و با همکاری شرکت ملی پخش و پالایش فراورده‌های نفتی بررسی و موارد مرتبط با هیئت دولت ظرف مدت یک هفته از طریق معاونت اجرایی ریاست جمهوری جهت طرح در هیئت دولت پیشنهاد شود.

موضوع پیگیری تبدیل نیروگاه تبریز به سیکل ترکیبی بررسی و گزارش آن توسط استانداری آذربایجان شرقی با همکاری وزارت نیرو ظرف مدت یک ماه ارائه شود.

وزارت نیرو دلایل عدم مصرف نفت‌گاز در نیروگاه هریس طی سال گذشته را بررسی و گزارش آن را ظرف مدت دو هفته به دبیرخانه کارگروه ارائه کند.

این مصوبات در راستای بهبود کیفیت سوخت، ارتقای بهره‌وری نیروگاه‌ها و کاهش آلودگی هوا در کشور به تصویب رسید.



معاون شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه البرز: عرضه بیش از ۷۰ میلیون مترمکعب سوخت پاک CNG در استان البرز (۱۴۰۴/۰۶/۲۳-۱۰:۱۱)

معاون شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه البرز از عرضه و مصرف بیش از ۷۰ میلیون مترمکعب سوخت CNG در ۵ ماهه نخست سال جاری خبر دارد.

به گزارش کوه سرفراز و به نقل از روابط عمومی، ربیعی افزود این میزان مصرف، علاوه بر صرفه جویی و استفاده از منابع داخلی، موجب مدیریت عرضه سوخت بنزین در این ایام گردید.

همچنین توصیه نمود به منظور کاهش آلاینده‌گی های زیست محیطی، و با توجه به تاثیر مناسب سوخت CNG در کاهش آلاینده‌گی های ناشی از مصرف سوخت، شهروندان از سوخت پاک CNG استفاده نمایند.

یادآوری می شود تعداد ۵۲ باب جایگاه در نقاط مختلف استان البرز بطور مستمر سوخت پاک CNG را عرضه می نمایند.

در اقتصاد

دستور وزیر نفت برای انتقال فوری مخازن نفت یزد (۱۱:۴۶-۰۴/۰۶/۲۳)

به گزارش مرز اقتصاد ؛ وزیر نفت در پاسخ به درخواست اخیر نماینده یزد در مجلس برای انتقال مخازن نفت شرکت فراورده های نفتی از داخل شهر یزد دستور اقدام فوری برای جابجایی این مخازن را صادر کرد.

به گزارش روابط عمومی شرکت ملی پخش فراورده های نفتی ایران، در نامه ی محمد صالح جوکار به وزیر نفت، با اشاره به خطرات ناشی از قرار گرفتن این تأسیسات در بافت پرتراکم و مسکونی شهر، تأکید شده که توسعه شهری، این انبارها را به یک تهدید بالقوه تبدیل کرده است.

وی پیشنهاد داده که این مخازن به محدوده ی آزادراه جدید نطنز - سیرجان منتقل شود.



افزایش بازدید از جایگاه های سوخت در پایان تابستان / کشف تخلف ۴۵۰۰ لیتری کارت سوخت (۱۱:۵۰-۰۴/۰۶/۲۳)

به منظور ارائه خدمات مطلوب به هموطنان در روزهای پایانی شهریور و ایام تعطیلات تابستانی، بازدیدهای میدانی از جایگاه های عرضه سوخت در شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه گلستان افزایش یافت.

به گزارش روابط عمومی شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه گلستان، در جریان این بازدیدها علاوه بر رصد مستمر وضعیت سوخت رسانی و اطمینان از خدمت رسانی مناسب به مردم، تخلف ۱۴ عدد کارت هوشمند سوخت بنزین با مجموع تراکنش بیش از ۴۵۰۰ لیتر نیز شناسایی و جهت رسیدگی به مراجع ذیصلاح گزارش شد.

این اقدام در راستای نظارت دقیق تر بر فرآیند توزیع سوخت و جلوگیری از سوءاستفاده احتمالی از کارت های هوشمند سوخت انجام شده است.



تقدیر استاندار از مدیر شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه خراسان رضوی (۱۲:۵۸-۰۴/۰۶/۲۳)

استاندار خراسان رضوی با اهدای لوح سپاس از خدمات ارزنده مدیر شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه خراسان رضوی در ایام دهه پایانی ماه صفر و میزبانی از زائران بارگاه ملکوتی حضرت امام رضا (ع) قدردانی کرد.

به گزارش روابط عمومی شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه خراسان رضوی، این تقدیر در راستای تلاش های گسترده و شبانه روزی مجموعه شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه در ایام مذکور انجام شد. غلامحسین مظفری، استاندار خراسان رضوی در این لوح ضمن تجلیل از زحمات علی اصغر اصغری، مدیر و کارکنان منطقه اظهار کرد: کوشش های بی دریغ، خالصانه و ماندگار شما در ارائه خدمت به زائران رضوی، برگ زرینی در کارنامه افتخارات استان و یادگاری ارزشمند و معنوی برای شما و همکارانتان خواهد بود.

هدیه خدمت رسانی نفت ستاره خلیج فارس به دریادلان هرمزگان (۱۳:۳۶-۰۴/۰۶/۲۳)

پروژه های خدمت رسانی شرکت نفت ستاره خلیج فارس به مردم شریف استان هرمزگان در راستای ایفای مسئولیت های اجتماعی به بهره برداری رسید.

به گزارش جهش اقتصاد ، به نقل از روابط عمومی و بین الملل شرکت نفت ستاره خلیج فارس، تعدادی از پروژه های خدمت رسانی شرکت نفت ستاره خلیج فارس به مردم شریف استان هرمزگان با حضور اعضای هیئت مدیره، مدیرعامل، معاونان و مدیران پالایشگاه ستاره خلیج فارس به بهره برداری رسید.

از شاخص ترین این پروژه ها در راستای ارج گذاری مقام شامخ شهدا، احداث و تجهیز گلزار شهید گمنام در فرودگاه بندرعباس به همت شرکت نفت ستاره خلیج فارس است.

احداث و تجهیز سالن انتظار همراه بیمار بیمارستان شهید محمدی بندرعباس از دیگر پروژه هایی است که در این راستا و برای آسایش و رفاه مراجعان به این مجموعه درمانی به بهره برداری رسید.

پروژه دیگر تخصیص و اجرایی نمودن برج روشنایی ورزشگاه روستای چاهو بود که با مشارکت شرکت نفت ستاره خلیج فارس در راستای گسترش فعالیت های ورزشی در استان به بهره برداری رسید.

این پروژه ها با اعتباری بالغ بر ۱۶۰ میلیارد ریال در بخش های اجتماعی، درمانی و ورزشی به دریادلان هرمزگان هدیه شد.

همچنین احداث یک مدرسه در روستای مغ احمد از توابع بندرعباس از دیگر پروژه هایی است که این مجموعه پالایشی کشور در دست ساخت و تجهیز دارد و همزمان با آغاز سال تحصیلی جدید دانش آموزان این روستا می کند.

شرکت نفت ستاره خلیج فارس به عنوان بزرگترین تأمین کننده سبد سوخت کشور و بزرگترین پالایشگاه میعانات گازی جهان، علاوه بر تضمین امنیت تأمین سوخت کشور، عدالت محوری و توجه به مسئولیت های اجتماعی را سرلوحه خود قرار داده است و همواره با رویکردهایی نظیر ساخت و تجهیز مراکز درمانی، علمی و آموزشی در این راستا اهتمام می ورزد.

مصرف بیش از ۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ لیتر بنزین در ۷ روز (۱۳:۵۲-۰۴/۰۶/۲۳)

مجموع مصرف بنزین کشور در یک هفته اخیر (۱۵ شهریور تا ۲۱ شهریور) با ثبت رکوردی تازه و میانگین مصرف روزانه حدود ۱۴۳.۷ میلیون لیتر از مرز یک میلیارد لیتر گذشت.

به گزارش ایلنا از وزارت نفت، بر اساس آمارهای شرکت ملی پخش فراورده های نفتی ایران، در هفته گذشته (۱۵ تا ۲۱ شهریور) در مجموع یک میلیارد و ۵ میلیون و ۶۰۰ هزار لیتر بنزین توزیع شده است. با توجه به تعطیلات اخیر و افزایش سفرهای تابستانی در سراسر کشور، میانگین مصرف روزانه بنزین در این بازه زمانی حدود ۱۴۳.۷ میلیون لیتر

ادامه خبر | ایلنا: مصرف بیش از 1,000,000,000 لیتر بنزین در 7 روز

بوده است، در حالی که میانگین روزانه مصرف بنزین کشور در سال ۱۴۰۴ تا ابتدای شهریور حدود ۱۳۰ میلیون لیتر بوده است.

آمار روزانه ثبت شده مصرف بنزین کشور در روزهای پانزدهم، شانزدهم، هفدهم، هجدهم، نوزدهم، بیستم و بیست و یکم شهریور امسال به ترتیب ۱۴۹.۲، ۱۴۱.۳، ۱۳۹.۷، ۱۴۹.۷، ۱۴۶.۱، ۱۴۵.۱، ۱۳۴.۵ میلیون لیتر بوده که بیانگر فشار بالای تقاضا بر شبکه تأمین و توزیع سوخت کشور است.

در این بازه زمانی بیشترین آمار ثبت شده مصرف بنزین مربوط به روزهای پانزدهم (شنبه) و هجدهم شهریور (سه شنبه) با مقدار مصرف ۱۴۹.۲ و ۱۴۹.۷ میلیون لیتر و کمترین مقدار مصرف مربوط به ۲۱ شهریور (جمعه) با رقم ۱۳۴.۵ میلیون لیتر مصرف بوده است.

رشد مصرف بنزین در روزهای اخیر، همزمان با افزایش سفرهای تابستانی و تردهای بین شهری، بار دیگر ضرورت توجه به راهکارهای مدیریت مصرف را برجسته می کند، آن طور که اعلام شده متوسط رشد سالانه مصرف بنزین از ابتدای انقلاب تا سال ۱۴۰۲ حدود ۵ درصد بوده و در چهار سال گذشته مصرف بنزین ۱۰ درصد رشد داشته است و بر اساس پیش بینی ها با ادامه این روند تا سال ۱۴۰۷ مصرف بنزین به روزانه ۱۷۰ میلیون لیتر می رسد.

استفاده نکردن از فناوری های تازه در صنعت خودروسازی از عوامل مهم ناترازی انرژی در کشور است و هم اکنون طبق نظر کارشناسان خودرویی به مردم عرضه می شود که مطابق استانداردهای جهانی نیست و مصرف بنزین بسیار بالاتری نسبت به خودروهای ساخته شده در کشورهای پیشرفته دارد، افزون بر این مصرف چندبرابری خودروهای فرسوده و قاچاق سوخت نیز از عوامل بالای مصرف بنزین در ایران است.

سرانه مصرف بنزین در ایران هم اکنون چهار لیتر در روز است که بالاتر از متوسط جهانی (سه لیتر در روز) است و اگر روند کنونی رشد مصرف بنزین ادامه یابد، ناترازی بنزین تا سال ۱۴۰۷ بیش از ۱۶ میلیارد دلار در سال ارزیابی خواهد داشت.

انتهای پیام/

بهره برداری از چند پروژه مسئولیت اجتماعی در پالایشگاه ستاره خلیج فارس (۱۴:۴۵-۰۴/۰۶/۲۳)

پروژه های خدمت رسانی شرکت نفت ستاره خلیج فارس به مردم استان هرمزگان به منظور ایفای مسئولیت های اجتماعی به بهره برداری رسید.

به گزارش پایگاه اطلاع رسانی شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی ایران به نقل از روابط عمومی و بین الملل شرکت نفت ستاره خلیج فارس، تعدادی از پروژه های خدمت رسانی شرکت نفت ستاره خلیج فارس به مردم استان هرمزگان با حضور اعضای هیئت مدیره، مدیرعامل، معاونان و مدیران پالایشگاه ستاره خلیج فارس به بهره برداری رسید.

از شاخص ترین این پروژه ها در راستای ارج گذاری مقام شامخ شهدا، احداث و تجهیز گلزار شهید گمنام در فرودگاه

← ادامه خبر | شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی: بهره برداری از چند پروژه مسئولیت اجتماعی در پالایشگاه ستاره خلیج ف..

بندرعباس به همت شرکت نفت ستاره خلیج فارس است. احداث و تجهیز سالن انتظار همراه بیمار بیمارستان شهید محمدی بندرعباس از دیگر پروژه هایی است که در این راستا و برای آسایش و رفاه مراجعان به این مجموعه درمانی به بهره برداری رسید. پروژه دیگر تخصیص و اجرایی کردن برج روشنایی ورزشگاه روستای چاهو بود که با مشارکت شرکت نفت ستاره خلیج فارس در راستای گسترش فعالیت های ورزشی در استان است. این پروژه ها با اعتباری بالغ بر ۱۶۰ میلیارد ریال در بخش های اجتماعی، درمانی و ورزشی به دريادلان هرمزگان هدیه شد.

همچنین احداث یک مدرسه در روستای مغ احمد از توابع بندرعباس از دیگر پروژه هایی است که این مجموعه پالایشی کشور در دست ساخت و تجهیز دارد و همزمان با آغاز سال تحصیلی جدید به دانش آموزان این روستا تقدیم می شود. شرکت نفت ستاره خلیج فارس به عنوان بزرگ ترین تأمین کننده سبد سوخت کشور و بزرگ ترین پالایشگاه میعانات گازی جهان، علاوه بر تأمین سوخت کشور، عدالت محوری و توجه به مسئولیت های اجتماعی را سرلوحه خود قرار داده و همواره با رویکردهایی نظیر ساخت و تجهیز مراکز درمانی، علمی و آموزشی در این راستا اهتمام می ورزد.



مدیر جدید شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه زاهدان منصوب شد (۱۵:۱۱-۰۴/۰۶/۲۳)

ایسنا/سیستان و بلوچستان آیین تکریم و معارفه مدیر سابق و جدید منطقه زاهدان با حضور علی اصغر عباسی، معاون مدیرعامل و نعمت اله نجفی، مدیر عملیات شرکت ملی پخش فراورده های نفتی ایران برگزار شد.

به گزارش ایسنا، در این مراسم که امروز ۲۳ شهریور برگزار شد، از خدمات ارزشمند قربانعلی مردانی، طی سه سال مدیریت در منطقه زاهدان قدردانی و مرتضی جلائی فر به عنوان مدیر جدید معرفی شد. معاون مدیرعامل شرکت ملی پخش فراورده های نفتی ایران، نیز در این مراسم با اشاره به شرایط خاص مرزی استان و کمبود نیروی انسانی، عملکرد منطقه زاهدان را در سایه همدلی و کار گروهی مثبت ارزیابی و بر ضرورت مدیریت بهینه مصرف فراورده های نفتی، ارتقای کیفیت و ارائه خدمات سوخت رسانی با همراهی جایگاه داران و پیمانکاران حمل و نقل تأکید کرد. عباسی ضمن تقدیر از تلاش های مدیر سابق، انتصاب جلائی فر را به عنوان فردی متخصص و جوان، نقطه عطفی در مسیر توسعه منطقه توصیف و ابراز امیدواری کرد که حضور ایشان آینده های روشن برای صنعت پخش فراورده های نفتی در استان سیستان و بلوچستان رقم بزند. انتهای پیام

منابع دیگر: سازمان شرکت ملی پخش فراورده های نفتی

رئیس سامانه هوشمند سوخت شرکت نفت قم: افزایش ۱۰ درصدی مصرف بنزین در قم (۱۴۰۴/۰۶/۲۳)

قم- ایرنا- رئیس تاسیسات و عملیات انبار نفت شهید زین‌الدین قم گفت: در طول یک سال گذشته مصرف بنزین در این استان ۱۰ درصد افزایش و مصرف نفت‌گاز پنج درصد کاهش یافته‌است.

به گزارش خبرنگار ایرنا، مهدی صادقی روز یکشنبه در گفت‌وگو با خبرنگاران، افزود: ذخیره‌سازی سوخت مایع نیروگاه‌های کشور در سال جاری نسبت به مدت مشابه سال گذشته حدود ۶۰ درصد افزایش یافته‌است. وی اضافه کرد: یکی از مهم‌ترین وظایف شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی، تامین سوخت مایع نیروگاه‌های حرارتی است که در فصول سرد و هنگام افزایش مصرف گاز خانگی، به جای گاز از نفت کوره یا گازوئیل استفاده می‌کنند. وی اضافه کرد: با برنامه‌ریزی انجام شده، ظرفیت مخازن ذخیره‌سازی نیروگاه‌ها امسال به ۸۰ تا ۹۰ درصد رسیده و پیش‌بینی می‌شود تا نیمه مهرماه تکمیل شود تا مانند سال گذشته شاهد قطعی برق ناشی از کمبود سوخت نباشیم. دامنه فعالیت فراتر از جایگاه‌های سوختصادقی با اشاره به این‌که وظایف شرکت ملی پخش محدود به جایگاه‌های سوخت نیست، گفت: تامین سوخت بخش کشاورزی، راه و ترابری، پروژه‌های عمرانی، مسکن ملی، صنایع بزرگ و کوچک و حتی ژنراتورهای اضطراری کارخانه‌ها نیز بر عهده این شرکت است. وی ادامه داد: بسیاری از صنایع یا از فرآورده‌های نفتی به‌عنوان خوراک در فرایند تولید استفاده می‌کنند یا در مواقع قطع گاز، از آن به‌عنوان سوخت جایگزین بهره می‌برند. نقش امنیتی در تامین بنزینوی با تاکید بر نقش امنیتی سوخت‌رسانی، تصریح کرد: اختلال در عرضه بنزین در یک یا ۲ جایگاه می‌تواند منجر به ایجاد صف‌های طولانی، شایعات کمبود و حتی تبعات اجتماعی شود. رئیس تاسیسات و عملیات انبار نفت شهید زین‌الدین قم یادآور شد: نمونه آن در زلزله سال‌های ۹۵ و ۹۶ و نیز در حوادث اخیر جنگی مشاهده شد که با وجود فشار مصرف، تامین بنزین بدون وقفه ادامه یافت. سوخت‌رسانی پایدار حتی در شرایط بحرانی گفت: در حادثه آتش‌سوزی انبار نفت شهران تهران که سه مخزن دچار حریق شد، عملیات مهار آتش حدود ۳۶ ساعت به طول انجامید، اما در همان زمان بارگیری و توزیع بنزین متوقف نشد و این نشان‌دهنده اهمیت استمرار خدمات‌رسانی در حوزه انرژی است. وی اضافه کرد: بیش از ۷۰ درصد بنزین کشور در پالایشگاه‌های جنوب، به‌ویژه بندرعباس و ستاره خلیج فارس تولید می‌شود که از طریق خطوط لوله به رفسنجان منتقل و از آنجا به استان‌ها ارسال می‌شود. صادقی ادامه داد: علاوه بر بنزین، نفت سفید و گاز مایع برای مصارف خانگی در روستاها و مناطقی که هنوز گازرسانی نشده‌اند نیز توسط شرکت ملی پخش تامین می‌شود. وی با قدردانی از تلاش شبانه‌روزی کارکنان انبار نفت و جایگاه‌ها، خاطرنشان کرد: عملیات سوخت‌رسانی ۳۶۵ روز سال از ساعت ۶ صبح تا ۱۰ شب در جریان است و کارکنان به‌عنوان «سربازان گمنام سوخت‌رسانی» در شرایط سخت سرما، آلودگی هوا و بحران‌های امنیتی همواره در خدمت مردم قرار دارند. حدود ۵۰ درصد سوخت‌گیری‌ها در قم با کارت سوخت شخصی استرییس سامانه هوشمند سوخت شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه قم نیز در این نشست گفت: هر خودرو ماهانه ۶۰ لیتر بنزین سهمیه‌ای با نرخ ۱۵۰۰ تومان دریافت می‌کند که در صورت عدم مصرف تا ۶ ماه ذخیره می‌شود، اما سهمیه دوم با نرخ آزاد (۳ هزار تومان) که ۱۰۰ لیتر است، قابلیت ذخیره‌سازی ندارد و در صورت مصرف شدن در پایان ماه از بین می‌رود. محمود

← ادامه خبر | ایرنا: رییس سامانه هوشمند سوخت شرکت نفت قم: افزایش ۱۰ درصدی مصرف بنزین در قم

داوودی با اشاره به آمار مصرف در استان قم اظهار کرد: در حال حاضر حدود ۵۰ درصد سوخت‌گیری‌ها در قم با کارت سوخت شخصی و ۵۰ درصد دیگر با کارت آزاد جایگاه انجام می‌شود. الزام قانونی برای کاهش کارت جایگاهیوی یادآور شد: طبق مصوبه مجلس شورای اسلامی در سال ۱۴۰۲، وزارت نفت موظف است تا پایان شهریور ۱۴۰۳ استفاده از کارت آزاد جایگاه را به حداقل برساند و ۹۰ درصد سوخت‌گیری‌ها با کارت شخصی انجام شود. لزوم ارتقای فرهنگ مصرف و آگاهی عمومی تاکید کرد: مردم باید بدانند که یارانه سنگینی بابت بنزین پرداخت می‌شود و استفاده صحیح از کارت‌های شخصی هم به شفافیت مصرف و هم به جلوگیری از قاچاق سوخت کمک می‌کند. داوودی گفت: نظارت‌ها در قم به دلیل وسعت محدود استان آسان‌تر است، اما کنترل و نظارت واقعی نیازمند همراهی مردم و استفاده درست از کارت‌های سوخت است. علت مشکلات کارت آزاد جایگاه‌هاوی با اشاره به گلایه مردم از اتمام کارت‌های آزاد جایگاه‌ها، گفت: هر کارت جایگاه تا ۲۵۰ تراکنش فعال است و پس از آن غیرفعال می‌شود و مجدداً از نیمه شب روز بعد شارژ خواهد شد. وی ادامه داد: تعداد کارت‌های فعال در هر جایگاه بسته به بزرگی یا کوچکی آن متفاوت است، اما به طور میانگین هر جایگاه روزانه بین ۲ تا ۳ کارت فعال دارد. استان قم دارای ۹۲ باب جایگاه سوخت است که شامل ۵۰ جایگاه تک منظوره مایع، ۲۰ باب جایگاه سوخت CNG و ۲۲ باب جایگاه سوخت دومنظوره (مایع و CNG) است.



یکشنبه ۱۴۰۴/۰۶/۲۳

ارتباطات و اطلاع رسانی

