

بولتن اخبار روزانه



شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی ایران

یکشنبه ۱۴۰۴/۰۶/۱۶

ارتباطات و اطلاع رسانی

فهرست

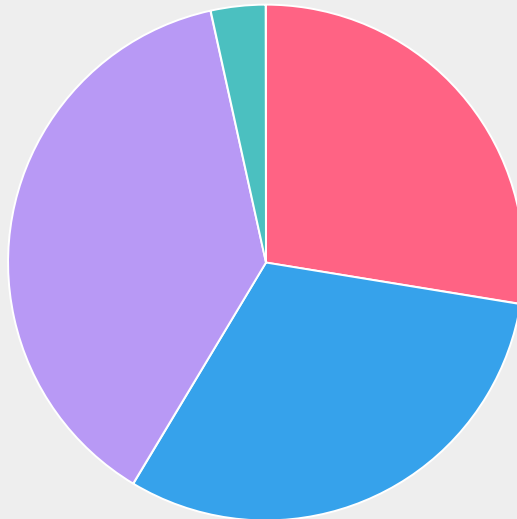
۴	ذخایر بنزین 60 درصد افزایش یافت/ تضمین سوخترسانی پایدار	خودروکار
۵	اظهار نظر معاون وزیر نفت: جابه‌جایی صنایع اصفهان بسیار پرهزینه‌تر از انتقال آب دریاست	چراغ‌های روشنایی
۶	گام سبز پالایشگاه اصفهان با رونمایی و آغاز به کار واحد KHT	راهبرد انرژی
۷	مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش در گفت و گو با نفت ما خبر داد: شیوه نامه نرخ خوراک و فرآورده پالایشگاه‌ها بازبینی می‌شود	انگشت‌ما
۱ پایگاه خبری راهبرد انرژی		
۸	تولید روغن‌های پایه گروه 2 و 3 را با فناوری بومی در دستورکار/سود عملیاتی 17 همتی در سه ماهه نخست سال 1404	پنج خبری ترجمه با ترجمان
۹	مصرف سوخت تراکتورها در اندیمشک با نصب سامانه ردیاب مدیریت می‌شود	باشگاه خبرنگاران
۱۰	تولید بنزین پالایشگاه تهران به 8 میلیون لیتر می‌رسد	عسکری
۲ پایگاه خبری شب‌ویز، فراسو نیوز		
۱۱	کشف 31 هزار لیتر سوخت قاچاق در آب‌های شمالی خلیج فارس	اوقات شاد
۱۲	تعداد جایگاه‌های عرضه فرآورده‌های نفتی در استان یزد به 117 مرکز عرضه سوخت رسید	تفاوتگران
۱۳	بنزین سوپر یک قدم به جایگاه‌ها نزدیک‌تر شد	صنعت
۳ روزنامه عصر اقتصاد، عصر رسانه، خریدار		
۱۳	هم اندیشی مالکین جایگاه‌های عرضه سوخت استان ایلام	کار و کارگر
۱۴	معاون اجرائی شرکت ملی پالایش و پخش: مصرف روزانه بنزین از مرز 140 میلیون لیتر عبور کرد	کیهان
۱۵	آغاز پروژه ملی میتیرینگ در پالایشگاه نفت بندرعباس با تکیه بر توان داخلی	فصلت امروز
۱ روزنامه روزان		
۱۶	به مناسبت هفته دولت صورت گرفت: بهره‌برداری از دو طرح زیست‌محیطی در پالایشگاه اصفهان	اوقات شاد
۱۷	نگرانی برای تامین بنزین نداریم	عسکری
۴ روزنامه جمهوری اسلامی، امین، اقتصاد مردم، توسعه ایرانی		
۱۸	زنجانی طرف هیچ قراردادی با وزارت نفت نیست	ایران
۱۹	تولید بنزین با استاندارد یورو 5	اخبار خودرو

۲۰	آغاز توزیع سهمیه نفت سفید پاییز و زمستان 1404 در مناطق فاقد گاز مازندران	
۲۰	معاون وزیر وعده حل مشکل انتقال خوراک پتروشیمی‌ها و اصلاح قیمت داد	
۲۱	پیشنهاد آتش‌نشانی برای خروج پالایشگاه‌ها از تهران: الزام نصب حداقل دو شیر هیدرانت در هر پمپ بنزین و پالایشگاه	
۲۱	پرداخت مطالبات پالایشگاه‌ها از دولت تا پایان امسال	
۲۲	ممنوعیت فروش مکمل سوخت در جایگاه	
۲۳	برگزاری کافه دانش اداره بازرگانی پالایشگاه آبادان	
۲۴	جایگاه‌های سوخت پایتخت در حال تجهیز به طرح «کهاب» / ذخیره‌سازی کافی سوخت در جایگاه‌ها	
۲ خبرگزاری ایسنا/ پایگاه خبری ایران آنلاین		
۲۵	اطلاعیه درباره ادعاها، پیرامون تهدیدات انبار نفت شمال غرب تهران	
۱ سازمان شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی		
۲۶	ظرفیت ذخیره‌سازی خوراک پالایشگاه ستاره خلیج فارس افزایش یافت	
۱ پایگاه خبری آوای شرجی نیوز		
۲۷	تمهیدات ویژه برای تأمین پایدار بنزین و فرآورده‌های نفتی	
۲۸	کشف 64 هزار لیتر سوخت قاچاق در محور یزد - کرمان	
۲۹	با یکی از بزرگ‌ترین پالایشگاه‌های ایران آشنا شوید: پالایش نفت اصفهان+فیلم	

گزارش

نمودار تعداد محتوا بر حسب رسانه

(تعداد محتوا ۲۹ (تعداد کل: ۴۴)



سازمان ۱ (۳.۴٪)



روزنامه ۱۱ (۳۷.۹٪)



خبرگزاری ۹ (۳۱.۰٪)



پایگاه خبری ۸ (۲۷.۶٪)



ذخایر بنزین ۶۰ درصد افزایش یافت/ تضمین سوخترسانی پایدار (۱۵:۲۸-۰۴/۰۶/۱۵)

معاون وزیر نفت گفت؛ در سال جاری ذخایر نفتگاز ۷۰ درصد و بنزین ۶۰ درصد نسبت به سال گذشته افزایش یافته است.

به گزارش خودروکار - محمدصادق عظیمی فر در مراسم افتتاح کیفی سازی نفت سفید پالایشگاه اصفهان اظهار داشت: مهمترین مولفه ۲ طرحی که امروز افتتاح شپ زیست محیطی است هم گوگرد نفت سفید کم می شود و هم اینکه تامین آب پالایشگاه از زاینده رود و آب شرب و زاینده رود که سالها درگیر تنش و بحران بوده مستقل می شود و در کنار آن کارکرد افزایش درآمد داشته و منجر به پایداری تولید می شود.

وی افزود: کار به صفر رساندن وابستگی به زاینده رود در کنار بقیه اقدامات کمک می کند به اینکه زاینده رود مستمر در جریان باشد.

مدیر عامل شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی پروژه انتقال آب اژدرایی عمان را نماد کار جمعی فولاد مبارکه، ذوب آهن اصفهان و پالایشگاه عنوان کرد که ظرف مدت کوتاهی به بهره برداری رسید.

وی تاکید کرد؛ خلقه مفقوه کشور ما کار جمعی است این پروژه مصداق وفاق ملی برای پایداری محیط زیست و کمک به محیط زیست و جبران تنش آبی است.

عظیمی فر خطاب به منتقدان طرح آبرسانی گفت: غیر از این آلترناتیوی نداریم ضمن اینکه این پروژه به پایداری صنعت پالایش کمک می کند.

وی افزود؛ مشکل آب در پالایشگاه اصفهان را قبل از این در پالایشگاه تهران داشتیم در آستانه توقف فعالیت قرار گرفته بود که با بکارگیری پساب مصرف آب ۱.۵ درصد کاهش یافت اما این وضع چالش آب پالایشگاهی، به کشور تسری می یابد زیرا وقتی سوخت نداریم، حمل و نقل، نیروگاه و برق هم به چالش می خورد.

معاون وزیر نفت با اشاره به ناترازی های انرژی تصریح کرد: ناترازی برق عامل مصرف بنزین و ناترازی گاز عامل مصرف مازوت است بعبارت دیگر تمام بخش های انرژی به هم مرتبطند.

وی ادامه داد؛ وقتی سدهای برقابی نتوانند تولید کنند فشار روی نیروگاههای حرارتی و استفاده از مازوت است.

عظیمی فر گفت: برای حل ناترازی هم افزایش تولید و هم مدیریت و بهینه سازی مصرف را اجرا می کنیم.

وی در ادامه بر لزوم حکمرانی و اصلاح روابط مالی و همچنین زیرساخت انتقال و ذخیره سازی فراورده تاکید کرد.

معاون وزیر به از موضوع سرمایه انسانی به عنوان بحران حوزه پالایش یاد کرد.

وی در ادامه با بیان اینکه راهکار حل ناترازی نه سهل و ممتنع است و نه با شعار حل می شود، گفت: برای حل ریشه ناترازی باید به فهم و اقدام مشترک برسیم. کمالینکه در جنگ ۱۲ روزه توانستیم سوخت را بدون چالش تامین کنیم.

عظیمی فر به افتتاح و بهره برداری از چندین طرح مهم در پالایشگاه های کشور طی ماه های گذشته اشاره کرد و افزود: همسو با سیاست های دولت برای ارتقای کیفیت سوخت و افزایش ظرفیت تولید، واحد ایزومریزاسیون پالایشگاه شیراز و طرح تولید نفت گاز با استاندارد یورو در پالایشگاه آبادان (واحد هیدروکراکر) به بهره برداری رسیدند.

وی از پیشرفت طرح های مهم در پالایشگاه مهر خلیج فارس و پالایشگاه اصفهان خبر داد و گفت: پروژه های

ادامه خبر | خودروکار: ذخایر بنزین 60 درصد افزایش یافت/ تضمین سوخت رسانی پایدار

زیست محیطی و اقتصادی در این واحدها با جدیت دنبال می شوند و به زودی وارد مرحله بهره برداری می شوند تا نقش مؤثری در بهبود عملکرد و توسعه پایدار ایفا کنند.

معاون وزیر نفت با اشاره به توسعه زیرساخت های انتقال و ذخیره سازی فراورده های نفتی، گفت: در هفته گذشته پروژه انتقال نفت خام و فراورده ها به ارزش بیش از ۷۲۰ میلیون دلار با فرمان رئیس جمهوری به بهره برداری رسید که بخشی از مجموعه طرح های گسترده در این حوزه است.

عظیمی فر تصریح کرد: این دستاوردها نشان می دهد که حل ناترازی های حوزه انرژی نه تنها ممکن است بلکه با عزم و اراده جمعی و هم افزایی میان همه بخش ها می توان به آن دست یافت.

وی با بیان اینکه خوشبختانه طی یک سال اخیر و با اقدام های انجام شده، ذخایر نفت گاز نیروگاهی و بنزین هم اکنون در وضعیت مطلوبی قرار دارند، تصریح کرد: این موفقیت ها نشان می دهد صنعت پالایش کشور با وجود تمامی محدودیت ها توانسته است سوخت رسانی مطمئن و پایدار را در این مدت تضمین کند.

وی در ادامه خاطرنشان کرد: در سال جاری ذخایر نفت گاز ۷۰ درصد و بنزین ۶۰ درصد نسبت به سال گذشته افزایش یافته است. ایلنا

دانشجو

اظهار نظر معاون وزیر نفت: جابه جایی صنایع اصفهان بسیار پرهزینه تر از انتقال آب دریاست (۱۷:۵۲-۰۴/۰۶/۱۵)

عظیمی فر گفت: هزینه جابه جایی صنایع اصفهان ۲ تا ۳ برابر بیشتر از اجرای پروژه کلان انتقال آب دریا به این استان است و تخریب این طرح ملی با مطرح کردن تحلیل های زیست محیطی، منطقی نیست.

به گزارش گروه استان های خبرگزاری دانشجو، محمدصادق عظیمی فر، معاون وزیر نفت و مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی، شامگاه پنجشنبه در پایان سفر خود به اصفهان و پس از افتتاح دو پروژه محیط زیستی، در گفت و گو با خبرنگاران اظهار داشت: هزینه جابه جایی کامل صنایع اصفهان، رقمی بین ۲ تا ۳ برابر احداث خط لوله پروژه انتقال آب دریا به این استان را در بر خواهد داشت. وی تأکید کرد که تخریب این پروژه کلان ملی با مطرح کردن برخی تحلیل های زیست محیطی، رویکردی منطقی نیست.

عظیمی فر افزود: انتقال آب دریا به اصفهان، صنایع این استان را به طور کامل از وابستگی به منابع آب آشامیدنی و رودخانه زاینده رود بی نیاز می کند و پایداری تولید در صنعت پالایش را نیز تضمین خواهد کرد. او اجرای این پروژه را نمودی از درایت مدیریت استان اصفهان در اولویت بندی مسائل این منطقه توصیف کرد.

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی یادآور شد که پروژه انتقال آب دریا به اصفهان با هدف به صفر رساندن وابستگی پالایشگاه این استان به منابع آب زاینده رود، که سال ها با تنش آبی مواجه بوده و جریان طبیعی خود را از دست داده، اجرا شد. وی این اقدام را در شرایط کنونی، گامی اساسی در راه حفظ محیط زیست دانست.

← ادامه خبر | دانشجو: اظهار نظر معاون وزیر نفت: جابه‌جایی صنایع اصفهان بسیار پرهزینه‌تر از انتقال آب دریاست

معاون وزیر نفت به پروژه‌های دیگر در حال اجرا از جمله «ماندگان» (انتقال آب از منابع آبی جنوب استان اصفهان)، «سد کوه‌رنگ ۳» و «سامانه دوم آبرسانی» به ۱۴ شهرستان استان اشاره کرد و گفت که این پروژه‌ها با مدیریت منابع آب، به احیای جریان مستمر زاینده‌رود کمک خواهند کرد.

عظیمی‌فر، پروژه انتقال آب دریا به اصفهان را نماد کار گروهی و همدلی دانست و افزود: سه صنعت بزرگ استان شامل شرکت فولاد مبارکه، ذوب‌آهن و پالایشگاه اصفهان در پرتو هم‌افزایی، این پروژه را در مدت زمان کوتاه به سرانجام رساندند.

وی تصریح کرد که نکته امیدبخش این است که پیشرفت این پروژه در شرایطی محقق شد که کار جمعی برای اجرای پروژه‌های بزرگ، حلقه مفقوده کشور در زمان حاضر محسوب می‌شود.



گام سبز پالایشگاه اصفهان با رونمایی و آغاز به کار واحد (KHT) ۱۵:۱۸-۰۴/۰۶/۱۵

مدیرعامل شرکت پالایش نفت اصفهان با اعلام اینکه پروژه ارتقای کیفی نفت سفید، این فرآورده را از سطح یورو ۲ به یورو ۵ ارتقا می‌دهد، گفت: ظرفیت فعلی این واحد روزانه ۱۹ هزار بشکه است که قابلیت افزایش ظرفیت دارد.

به گزارش «راهبرد انرژی»، غلامرضا باقری دیزج امروز در آیین بهره‌برداری از طرح ارتقای کیفی نفت سفید پالایشگاه اصفهان (KHT) اظهار کرد: در یک سال آینده، هر سه ماه یک‌بار، یک تا دو پروژه همسو با اهداف زیست‌محیطی، کاهش مصرف منابع و تداوم تولید به بهره‌برداری می‌رسد.

وی با اشاره به اینکه پروژه ارتقای کیفی نفت سفید یکی از پروژه‌های بسیار مهم پالایشگاه اصفهان است، اظهار کرد: فرآورده نفت سفید یکی از محصولات با ارزش این پالایشگاه است که کاربردهای متنوعی از جمله مصرف به‌عنوان خوراک پایین‌دستی و تولید مواد اولیه شوینده دارد، همچنین با گوگردزدایی از این محصول می‌توان حلال‌هایی با قابلیت صادرات تولید کرد.

باقری دیزج در این مراسم گفت: طرح ارتقای کیفی نفت سفید «KHT» از طرح‌های مهم پالایشگاه اصفهان است که با هدف تولید محصولات با ارزش و کاهش گوگرد در نفت سفید با مقدار گوگرد کمتر از ۱۰ ppm به بهره‌برداری رسید.

وی افزود: بیش از ۸۰ درصد از تجهیزات موردنیاز این طرح بومی‌سازی شده و اجرای موفق این طرح‌ها نه تنها کیفیت محصولات نفتی را ارتقا می‌دهد بلکه گامی مهم همسو با حفاظت از محیط زیست است.

باقری دیزج در پایان گفت: این واحد قابلیت افزایش ظرفیت دارد و با استفاده از آن می‌توان محصول غیرقابل صادراتی مانند حلال ۴۰۲ را با فرآیند گوگردزدایی به محصولی صادراتی تبدیل کرد، همچنین این پروژه دارای یک فاز تکمیلی است که در آینده اجرا می‌شود.

معاون وزیر نفت و مدیرعامل شرکت پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران نیز در آیین بهره‌برداری از واحد تصفیه هیدروژنی نفت سفید پالایشگاه اصفهان گفت: این طرح زیست محیطی ضمن ارتقای کیفیت فرآورده های

← ادامه خبر | راهبرد انرژی: گام سبز پالایشگاه اصفهان با رونمایی و آغاز به کار واحد KHT

نفتی، پایداری تولید این پالایشگاه را تضمین نموده و امیدواریم در ادامه نیز سایر طرح های کیفی سازی و زیرساختی پالایشگاه اصفهان به نتیجه برسد.

محمدصادق عظیمی فر ضمن تأکید بر ضرورت مدیریت و مصرف سوخت، از افزایش کمی و کیفی مواد سوختی در کشور خبرداد و افزود: در یکسال گذشته روزانه ۵ میلیون لیتر بنزین و ۵ میلیون لیتر نفت گاز به تولیدات کشور اضافه شده است.

استاندار اصفهان هم در این آیین گفت: کیفی سازی به عنوان یک اولویت مهم در دستورکار شرکت پالایش نفت اصفهان قرار گرفته است و این طرح و پروژه های در دست اجرا نیز با همین رویکرد در حال اجراست.

مهدی جمالی نژاد افزود: همکاری مجموعه های **دانش بنیان** دانشگاه های صنعتی و اصفهان با پالایشگاه اصفهان اتفاقات خوبی را در این شرکت رقم زده است.

حجت الاسلام نقدعلی نماینده مردم شهرستان خمینی شهر در مجلس شورای اسلامی نیز طرح های زیست محیطی شرکت پالایش نفت اصفهان را قابل تقدیر دانست و افزود: از مطالبات مردمی این است که شرکت ها سود و منافع اقدامات خود را در عرصه های اقتصادی و معیشتی مردم اثر گذار کنند.

بهره برداری رسمی از انتقال آب از دریای عمان به پالایشگاه نیز در این روز انجام شد. با پیشرفت ۱۰۰ درصدی انتقال آب، نیاز این شرکت به مصرف آب شهری استان صفر شد.

در پایان برنامه این روز، معاون وزیرنفت، نمایندگان مجلس و تعدادی از مسئولین استانی از واحد RHU بازدید نموده و در جریان آخرین دستاوردهای این پروژه قرار گرفتند.



مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش در گفت و گو با نفت ما خبر داد: شیوه نامه نرخ خوراک و فراورده پالایشگاه ها بازمینی می شود (۱۸:۵۹-۰۴/۰۶/۱۵)

اگر ما بازار را بررسی کنیم، می بینیم که در سطح جهانی کاهش حاشیه سود پالایشی داشته ایم.

فایل ویدیو به گزارش آژانس رویدادهای مهم نفت و انرژی " نفت ما "محمدصادق عظیمی فر، مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی در گفت و گو با نفت ما در خصوص راهکار این شرکت برای جبران کاهش ۳۶۰ درصدی سودآوری شرکتهای پالایشی در سال ۱۴۰۳ نسبت به ۱۴۰۲ اظهار داشت: سودآوری صنعت پالایش تابعی از شیوهنامه خوراک و فراورده است که در سال ۱۴۰۲ توسط وزیر وقت نفت ابلاغ شد.

معاون وزیر نفت در امور پالایش و پخش افزود: البته از طرفی این کاهش سود، تابعی از شرایط بازار بوده به گونه ای که یکی از مهم ترین عواملی که باعث کاهش سودآوری صنعت پالایش در سال های اخیر شده، کاهش کرک اسپرد جهانی بوده است. اگر ما بازار را بررسی کنیم، می بینیم که در سطح جهانی کاهش حاشیه سود پالایشی داشته ایم. در حوزه شیوهنامه خوراک هم که در دولت قبل تصویب شده و منجر به کاهش سودآوری پالایشگاهها شده است.

➡ ادامه خبر | نفت ما: مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش در گفت و گو با نفت ما خبر داد: شیوه نامه نرخ خوراک و فرآورده پالای...

عظیمی فر در ادامه اعلام کرد: ما قریب به هشت ماه به صورت مداوم با محوریت دفتر معاون اول رییس جمهور و مجلس جلساتی را برگزار کرده ایم. لذا قرار بر اینست که این شیوه نامه موجود با همکاری انجمن صنفی کارفرمایی پالایشگاهها بازبینی بشود و امیدواریم که این روابط مالی به سمت و سویی برود که سودآوری پالایشگاه ها عدد معقولی بشود.

منابع دیگر: پایگاه خبری راهبرد انرژی



تولید روغن های پایه گروه ۲ و ۳ را با فناوری بومی در دستورکار/ سود عملیاتی ۱۷ همتی در سه ماهه نخست سال ۱۴۰۴ (۲۰:۵۷-۰۶/۱۵)

مدیرعامل پالایشگاه نفت بندرعباس گفت: شرکت پالایشگاه نفت بندرعباس در سه ماهه اول سال ۱۴۰۴، با سود عملیاتی ۱۷ همت، رشد ۸۰ درصدی نسبت به مدت مشابه سال قبل را ثبت کرد.

به گزارش پایگاه خبری تحلیلی اقتصاد بازرگانی، مدیرعامل پالایشگاه نفت بندرعباس در نشست خبری با اصحاب رسانه با بیان اینکه مصرف سوخت بنزین، در روز نخست جنگ تحمیلی از مرز ۲۰۰ میلیون لیتر گذشت که با تلاش همه پالایشگاه ها و شرکت ملی پالایش و پخش در هیچ کجای کشور کمبود سوخت مشاهده نشد، گفت: پالایشگاه از الگوی کک سازی به سمت تولید پروپیلن حرکت کرده است و این اتفاق یک پروژه ای ملی است که با سرمایه گذاری ۱۰۰ تا ۲۰۰ میلیون یورویی، تولید ۴۰۰ هزار تن پروپیلن را به دنبال دارد و ضریب پیچیدگی پالایشگاه را به بیش از ۱۲ درصد می رساند و این تحول باعث می شود پالایشگاه بندرعباس به یکی از پیشرفته ترین پالایشگاه های پتروپالایشی کشور تبدیل شود.

احمد هاشمی افزود: کک اسفنجی که منبع عمده تولید گازهای گلخانه ای است، به تدریج جای خود را به پروپیلن می دهد که ضمن کاهش اثرات زیست محیطی، بهره وری و تولید فرآورده های با ارزش افزوده بالاتر را افزایش می دهد. از دیگر دستاوردها، اتصال پالایشگاه به خط لوله گوره جاسک است که سرعت تامین خوراک نفت خام را افزایش داده و هزینه های انتقال را تا ۵۰ درصد کاهش داده است و متوسط دریافت نفت خام پالایشگاه در سال گذشته ۳۳۰ هزار بشکه و در سال جاری به ۳۴۰ هزار بشکه در روز رسیده است. همچنین از نظر مالی، کاهش سود انباشته سال ۱۴۰۳ نسبت به سال قبل به دلیل محاسبه سود غیرعملیاتی در سال ۱۴۰۲ بوده، اما در سه ماهه اول سال ۱۴۰۴، با سود عملیاتی ۱۷ همت، رشد ۸۰ درصدی نسبت به مدت مشابه سال قبل ثبت شده است.

وی به تشریح پروژه های توسعه ای پرداخت و اظهار داشت که پالایشگاه در فازهای مختلف، تولید روغن های پایه گروه ۲ و ۳ را با فناوری بومی را در نظر دارد که موجب کاهش چشمگیر واردات این محصولات خواهد شد. این پروژه با کاهش هزینه و تسریع در زمان انجام، در سال نخست بین ۲۰۰ تا ۲۵۰ هزار تن محصول تولید خواهد کرد. هاشمی تاکید کرد: پالایشگاه بندرعباس در مسیر سوددهی و توسعه پایدار قرار دارد و با اجرای پروژه هایی مانند احداث

ادامه خبر | اقتصاد بازرگانی: تولید روغن های پایه گروه 2 و 3 را با فناوری بومی در دستورکار/سود عملیاتی 17 همتی در سه ماهه ...

پارک گوگردی، علاوه بر افزایش ظرفیت تولید، زمینه اشتغالزایی گسترده را نیز فراهم خواهد کرد. مدیرعامل پالایشگاه نفت بندرعباس افزود: در حوزه مسئولیت های اجتماعی، پالایشگاه بندرعباس با بودجه ای بیش از ۴۵۰ میلیارد تومان در سال ۱۴۰۴، پروژه های موثری در ورزش، آموزش و درمان را در منطقه انجام می دهد. از جمله اقدامات برجسته می توان به برگزاری لیگ فوتسال و تأسیس مؤسسه آموزشی در منطقه مسکونی پالایشگاه اشاره کرد که تحول بزرگی در فضای آموزشی ایجاد کرده است.

انتهای پیام/

مصرف سوخت تراکتورها در اندیمشک با نصب سامانه ردیاب مدیریت می شود (۱۴۰۴/۰۶/۱۶-۵۷:۰۰)

مدیر جهادکشاورزی شهرستان اندیمشک گفت: با هدف نظارت بر میزان سوخت تخصیصی بخش کشاورزی، نصب سامانه ردیاب مکانی بر روی تراکتورهای فعال برای نخستین بار در این شهرستان اجرا خواهد شد.

باشگاه خبرنگاران جوان؛ آرزو موسوی - محمدجعفر آفرین با اشاره به فعالیت بالغ بر هزار و ۴۶۸ دستگاه تراکتور در بخش کشاورزی اندیمشک، گفت: برای اولین بار در استان سامانه هوشمندسازی شامل جی پی اس و فلومتر در این زمینه راه اندازی خواهد شد.

با نصب سامانه ردیاب تراکتور، میزان کارکرد تراکتورها بر اساس دستگاه های موقعیت یاب مشخص و میزان سوخت تخصیصی به تراکتورها، بر اساس پیمایش محاسبه خواهد شد.

وی با بیان این که سالانه بیش از ۹ میلیون لیتر (گازوئیل) در بخش کشاورزی این شهرستان توزیع می شود، اضافه کرد: نحوه تخصیص سوخت به ناوگان بخش کشاورزی، بر اساس میزان قدرت دستگاه و به صورت مساوی است در حالی که برخی تراکتورها کارکرد بیشتری دارند لذا با نصب دستگاه ردیابی، میزان کارکرد، براساس دستگاه های موقعیت یاب محاسبه می شود.

شایان ذکر است این سامانه توانایی محاسبه دقیق مصرف سوخت در عملیات درجا و نیز در زمان حرکت تراکتور را دارد.

مهندس آفرین افزود: ایجاد عدالت در توزیع مناسب سوخت، پیشگیری و مبارزه با هرگونه قاچاق و یا انحراف احتمالی سوخت در بخش کشاورزی، کمک به انجام به موقع عملیات کشاورزی اعم از بسترسازی تهیه زمین کشت تا برداشت و افزایش سطح رضایتمندی در بین تراکتورداران و فعالان عرصه مکانیزاسیون کشاورزی از اهداف اجرای این طرح است؛ لذا از مالکین تراکتور درخواست میشود در اسرع وقت جهت هماهنگی و ثبت نام به واحد مکانیزاسیون جهادکشاورزی اندیمشک مراجعه فرمایند.

تولید بنزین پالایشگاه تهران به ۸ میلیون لیتر می‌رسد (۱۴۰۴/۰۶/۱۶: ۰۱)

مدیر مهندسی طرح‌های شرکت پالایش نفت تهران گفت: ظرفیت تولید روزانه بنزین پالایشگاه از ۶.۵ میلیون لیتر به ۸ میلیون لیتر می‌رسد.

به گزارش اقتصادسرمآمد، پالایشگاه نفت تهران با تکیه بر ظرفیت‌های داخلی، اجرای پروژه‌های تحول‌ساز در حوزه کیفی‌سازی فراورده‌ها، مدیریت منابع و ورود به انرژی‌های تجدیدپذیر را در دستور کار قرار داده است. این پالایشگاه که یکی از قدیمی‌ترین و مهم‌ترین مراکز پالایش نفت در کشور به‌شمار می‌رود، با سرمایه‌گذاری چند میلیارد یورویی در پروژه‌های ارتقای کیفیت بنزین، شیرین‌سازی نفت کوره، تصفیه پساب شهری و ساخت نیروگاه خورشیدی، گام بلندی به سوی نوسازی و توسعه پایدار برداشته است.

به گزارش اقتصادسرمآمد، مدیر مهندسی طرح‌های شرکت پالایش نفت تهران گفت با تکمیل پروژه کیفی‌سازی بنزین تا سال ۱۴۰۵، ظرفیت تولید بنزین یورو ۵ این مجموعه به ۸ میلیون لیتر در روز می‌رسد، همچنین با آغاز ساخت نیروگاه خورشیدی ۵۰۰ مگاواتی و ارتقای زیرساخت‌های زیست‌محیطی، پالایشگاه تهران در مسیر تبدیل شدن به الگویی از تلاقی صنعت، انرژی پاک و مسئولیت‌پذیری اجتماعی قرار گرفته است. بابک فروزش‌اصل، مدیر مهندسی طرح‌های شرکت پالایش نفت تهران گفته است: پروژه کیفی‌سازی بنزین در پالایشگاه نفت تهران از سال ۱۴۰۰ آغاز شده و با هدف افزایش کیفیت تولید مطابق با استانداردهای یورو ۵، مراحل اجرایی خود را پشت سر می‌گذارد. این پروژه با سرمایه‌گذاری بیش از ۲۵۰ میلیون یورو و به‌صورت EPC از سوی شرکت‌های ایرانی در حال اجراست. با تکمیل این طرح، ظرفیت تولید روزانه بنزین پالایشگاه از ۶.۵ میلیون لیتر به ۸ میلیون لیتر افزایش می‌یابد و اجرای این پروژه افزون بر بهبود کیفیت سوخت مصرفی، گامی مهم برای الزامات قانونی و ارتقای جایگاه زیست‌محیطی پالایشگاه تهران است.

فروزش‌اصل با بیان اینکه به‌منظور کاهش آلاینده‌های گوگردی، طرح شیرین‌سازی نفت کوره به‌عنوان یکی از پروژه‌های کلیدی در فاز مطالعاتی این پالایشگاه قرار دارد و پیش‌بینی می‌شود عملیات اجرایی این پروژه از سال ۱۴۰۵ آغاز شود، افزود: به‌دلیل گستردگی طرح و شاخص‌های اقتصادی مناسب، ازجمله نرخ بازگشت سرمایه هفت‌ساله، این پروژه ظرفیت جذب سرمایه‌گذار داخلی و خارجی را دارد.

منابع دیگر: پایگاه خبری شباویز، فراسو نیوز



کشف ۳۱ هزار لیتر سوخت قاچاق در آبهای شمالی خلیج فارس

فرمانده مرزبانی خوزستان گفت: یک فروند شناور صیادی در آبهای شمالی خلیج فارس توقیف و ۳۱ هزار لیتر سوخت قاچاق کشف و ضبط شد. به گزارش مانا، سردار حجت سفیدپوست بیان داشت: روز گذشته در راستای طرح تشدید کنترل نوار مرزی و جلوگیری از خروج سرمایه‌های ملی و هرگونه قاچاق، مأموران پایگاه دریابانی ماهشهر موفق به توقیف یک فروند شناور صیادی حامل سوخت قاچاق هنگام خروج از آبهای کشور شدند. وی افزود: مأموران در بازرسی از شناور توقیف شده ۳۱ هزار لیتر سوخت از نوع گازوئیل که هدف خروج از کشور و عرضه به دلالان کشورهای حوزه خلیج فارس بازرگانی شده کشف کردند. سردار سفیدپوست ادامه داد: در این رابطه ۴ قاچاقچی سوخت دستگیر و محموله کشف شده به همراه متهمان مربوطه پس از تکمیل پرونده مقدماتی تحویل مراجع ذیصلاح شد. فرمانده مرزبانی خوزستان در پایان خاطرنشان کرد: نوسانات اخیر قیمت ارز باعث شده که سودجویان دست به خروج سرمایه‌های ملی از کشور بزنند، قاچاقچیان به بهانه صیادی و فعالیت‌های تجاری سوخت یارانه دریافت کرده و پس از چند روز بدون هیچ گونه فعالیت صیادی و دریانوردی اقدام به فروش سوخت به شناورهای کشورهای همسایه می‌کنند که دریابانان خوزستان با هوشیاری در کنترل و نظارت دقیق بر شناورها و با عزم جدی با خروج غیر قانونی سوخت از کشور قاطعانه برخورد خواهند کرد.

تعداد جایگاههای عرضه فرآورده های نفتی در استان یزد به ۱۱۷ مرکز عرضه سوخت رسید



یزد- زهرا افضلیان- با حضور مدیر منطقه ، مشاور استاندار ، معاون عمرانی فرمانداری و جمعی از مقامات محلی شهرستان جایگاه اختصاصی الماس کویر در شهرستان یزد مورد بهره برداری قرار گرفت. سید باقر نورالدینی مدیر منطقه در آیین افتتاح این جایگاه اظهار داشت : جایگاه اختصاصی الماس کویر واقع در حوزه عملیاتی ناحیه مرکزی و شهرستان یزد در زمینی به مساحت ۲۰۰۰ متر مربع و با ظرفیت ذخیره سازی ۹۰ هزار لیتر بنزین معمولی و سوپر ، ۱۰۰ هزار لیتر نفت گاز با ۱۰ نازل و با سرمایه گذاری بالغ بر ۳۵۰ میلیارد ریال توسط بخش خصوصی تامین و راه اندازی شده است.

وی در پایان اشاره کرد: با توجه به راه اندازی این جایگاه در حال حاضر در مجموعه منطقه یزد ۱۱۷ مرکز عرضه سوخت آماده سوخت رسانی و ارائه سوخت مطلوب و پایدار به مردم شریف استان می باشد.

تواند کمک بسزایی در تأمین سوخت خودروهای عبوری از قبیل بنزین سور و نفت گاز سوز ایفانماید. نورالدینی در خصوص قاچاق سوخت و عرضه خارج از شبکه فرآورده تاکید کرد: با توجه به ناتزاری های موجود در کشور و همچنین عرضه خارج شبکه سوخت که یکی از دغدغه های این شرکت در طی سالیان گذشته می باشد لازم است مدیریت جایگاه در ارائه و فروش فرآورده طبق مقررات و ضوابط موجود اهتمام ویژه ای داشته باشد تا ان شالله در مسیر سوخت رسانی مطلوب به مردم شریف کشور و استان بدون کوچکترین اختلال بتوانیم ارائه خدمت نماییم.

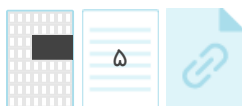
مدیر شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه یزد افزود: جایگاه فوق در کیلومتر ۵ جاده قدیم یزد - بافق واقع شده است که با توجه به موقعیت این جایگاه می



بنزین سوپر یک قدم به جایگاه‌ها نزدیک‌تر شد

ایرنا- مجوزهای مربوط به واردات و توزیع بنزین سوپر در درگاه ملی مجوزهای کسبوکار صرفاً برای اشخاص حقوقی فعال شد. دو مجوز «تاییدمحور» مربوط به واردات بنزین ویژه (سوپر) و همچنین توزیع آن در درگاه ملی مجوزهای کسبوکار برای اشخاص حقوقی فعال شده و این مجوزها یک ماهه صادر می‌شود. در جزئیات شرایط واردکنندگان بنزین سوپر آمده است که واردات بنزین ویژه با رعایت استاندارد یورو ۵، استاندارد ملی ۲۲۹۲۰ و درجه اکتان بیشتر و مساوی ۹۵ و سایر استانداردهای مصوب شورای عالی استاندارد به انتخاب وزارت نفت خواهد بود و عرضه بنزین ویژه وارداتی صرفاً به صورت عمده و از طریق بورس انرژی به دارندگان مجوز توزیع ارائه می‌شود. در شرایط توزیع کنندگان بنزین سوپ هم تأکید شده که عرضه مستقل از فرآورده‌های یارانهای در جایگاه موجود شامل مخازن و نازل‌های عرضه بنزین ویژه به صورت مجزا و تفکیک‌شده از زیرساخت توزیع سوخت یارانهای باشد و همچنین نصب بنر یا تابلو برای نمایش نام توزیع کننده بنزین ویژه، قیمت فروش بنزین ویژه و مشخصات دقیق کیفی بنزین ویژه به همراه تاییدیه‌های کنترل کیفی به مصرف کنندگان نهایی در تمامی مبادی عرضه بنزین ویژه ضروری است.

منابع دیگر: روزنامه عصر اقتصاد، عصر رسانه، خریدار



با محوریت تجهیز جایگاه‌ها به سیستم‌های زیست محیطی، فنی و امنیتی سرپرست منطقه برگزار شد هم اندیشی مالکین جایگاه‌های عرضه سوخت استان ایلام

ایلام - موسوی - خبرنگار کارواگر: سرپرست شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی منطقه ایلام از برگزاری جلسه هم‌اندیشی با مالکین جایگاه‌های عرضه سوخت استان با محوریت تجهیز جایگاه‌ها به سیستم‌های زیست محیطی، فنی و امنیتی خبر داد. به گزارش روابط عمومی شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی منطقه ایلام، شجاعت احدی گفت: به منظور هماهنگی و ارتقاء کیفیت خدمت‌رسانی، جلسه هم‌اندیشی با مالکین و متصدیان جایگاه‌های عرضه سوخت با محوریت اجرای کامل مراحل سه گانه طرح کهاب، فعال و آماده به کار بودن دیزل های ژنراتور اضطراری، تجهیز کلیه تلمبه ها و دیسپنسرهای عرضه نفتگاز به نمایشگر ۸_۶ و ارتقای امنیتی سیستم‌های سامانه هوشمند جایگاه‌ها در محل سالن کنفرانس منطقه برگزار شد. احدی در این جلسه ضمن تقدیر و تشکر از زحمات شبانه‌روزی جایگاه‌داران در راستای اهتمام ویژه، سوخت‌رسانی مطلوب و بدون وقفه در ایام اربعین حسینی بر تکریم مراجعین در جایگاه‌ها، آماده به کار بودن تجهیزات ایمنی، اطمینان از سالم بودن تلمبه‌ها، خرید به موقع سوخت و حفظ موجودی مخازن به منظور رعایت حقوق شهروندی تأکید کرد.



درباره توزیع بنزین در کشور اظهار کرد: از ابتدای امسال تا سوم شهریور، میانگین توزیع روزانه بنزین حدود ۱۳۰ میلیون لیتر بوده که نسبت به مدت مشابه پارسال (۱۴۰۳) با رقم میانگین ۱۲۲ میلیون لیتر در روز حدود هفت درصد رشد داشته است.

وی با اشاره به ثبت رکوردهای تازه در مصرف بنزین کشور افزود: رکورد توزیع بنزین ۲۹ اسفند پارسال با رقم ۱۶۴ میلیون لیتر در یک روز شکسته شده بود، اما امسال بیشترین رکورد مصرف بنزین مربوط به ۲۳ خرداد ۱۴۰۴ است که همزمان با تهدیدهای ناشی از حمله رژیم صهیونیستی، مقدار توزیع بنزین در یک روز به بیش از ۲۰۰ میلیون لیتر رسید، همچنین میانگین توزیع بنزین در مدت ۱۲ روزه جنگ ۱۱۷ میلیون لیتر در روز بوده است. مدیرعامل شرکت ملی پخش فراورده های نفتی ایران بیان کرد: روند تأمین بنزین به گونه ای برنامه ریزی شده تا بتوانیم با استفاده از افزایش تولید و واردات، ذخیره سازی مناسبی انجام دهیم و پاسخگوی مقدار بنزین توزیعی در کشور باشیم.

ویس کرمی درباره تولید سوخت باکیفیت در کشور گفت: بخش قابل توجهی از تولید کشور مطابق استاندارد یورو ۴ است، همچنین عمده تولید نفت گاز کشور بر مبنای استاندارد یورو چهار و یورو پنج است که در تمام جایگاه های توزیع کلاتشورها عرضه می شود.

وی با اشاره به اهمیت استفاده از کارت هوشمند سوخت اظهار کرد: بر اساس قانون برنامه و بودجه، تکلیف شده تا ۹۵ درصد خودروها از کارت شخصی خودشان برای دریافت سوخت استفاده کنند، اما عمده مردم به این قانون عمل نمی کنند و هم اکنون حدود ۴۵ درصد بنزین کشور با کارت جایگاه عرضه می شود، در حالی که اگر همه مردم از کارت شخصی خود استفاده کنند، افزون بر حفظ سهمیه پارانه ای، امکان بهره مندی از نرخ دوم نیز فراهم می شود. مدیرعامل شرکت ملی پخش فراورده های نفتی ایران به راه اندازی سامانه اینترنتی ثبت نام کارت سوخت الکترونیکی اشاره کرد و افزود: به منظور تسهیل فرایند و کاهش زمان دریافت کارت سوخت الکترونیکی که پیش از راه اندازی این سامانه بیش از یک ماه زمان می برد، سامانه اینترنتی ثبت نام کارت سوخت الکترونیکی از ابتدای امسال فعال شده است.

به گفته این مقام مسئول، متقاضیان با استفاده از این سامانه، در کمتر از یک هفته می توانند کارت سوخت خود را دریافت کنند، همچنین هم اکنون روزانه ۱۸ هزار عدد کارت سوخت تولید می شود که قرار است به روزانه ۳۰ هزار عدد افزایش یابد.

معاون اجرایی شرکت ملی پالایش و پخش:

مصرف روزانه بنزین از مرز ۱۴۰ میلیون لیتر عبور کرد

معاون اجرایی مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی ایران گفت: با وجود مصرف بالای بنزین در کشور، هیچ نگرانی برای تأمین آن نداریم؛ چرا که تمامی تمهیدات لازم از قبل انجام شده است.

به گزارش خبرگزاری تسنیم، «محمدعلی دادور» معاون اجرایی مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی ایران اظهار داشت: متوسط مصرف بنزین در شهریورماه به ۱۴۰ تا ۱۴۵ میلیون لیتر در روز رسیده و دلیل آن اوج گیری سفرهای تابستانی است.

وی افزود: با وجود مصرف بالای بنزین در کشور، هیچ نگرانی برای تأمین آن نداریم؛ چرا که تمامی تمهیدات لازم از قبل انجام شده است.

معاون اجرایی مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی ایران با اشاره به اورهال (تعمیر و بهینه سازی) پالایشگاه سازند اراک گفت: با تعمیرات اساسی که در پالایشگاه اراک در حال انجام است، هشت میلیون لیتر از تولید روزانه بنزین کشور کاسته شده اما با تدابیر مدیریتی و فنی، از ظرفیت پالایشگاه های دیگر برای جبران این کسری استفاده کرده ایم.

وی ادامه داد: پالایشگاه تهران روزانه ۴۵۰۰ بشکه نفت پالایشگاه ستاره خلیج فارس را دریافت و تبدیل به بنزین می کند و با استفاده از ظرفیت خالی واحدهای بنزین سازی، هم کمیت و هم کیفیت بنزین تولیدی را افزایش می دهد.

دادور خاطرنشان کرد: یک میلیون لیتر به تولید بنزین پالایشگاه تهران و یک و نیم میلیون لیتر به تولید بنزین پالایشگاه آبادان اضافه کردیم و بخشی از افت تولید پالایشگاه اراک جبران شده است. کار اورهال این پالایشگاه بزرگ به خوبی در حال پیشرفت است و امیدواریم در آبان ماه به مدار بهره برداری بازگردد.

وی افزود: با بازگشت پالایشگاه اراک، تولید بنزین به ۱۱۰ میلیون لیتر در روز خواهد رسید.

رشد حدود ۷ درصدی توزیع بنزین در ۱۴۰۴

به گزارش شانا، «کرامت ویس کرمی» مدیرعامل شرکت ملی پخش هم



پایش لحظه‌ای فراورده‌های نفتی کلید خورد؛

آغاز پروژه ملی میترینگ در پالایشگاه نفت بندرعباس با تکیه بر توان داخلی

بندرعباس - خبرنگار فرصت امروز: قرارداد طراحی، خرید، نصب و راه اندازی سیستم میترینگ فراورده‌های اصلی پالایشگاه نفت بندرعباس با یک شرکت داخلی امضا شد. به گزارش روابط عمومی و امور بین الملل شرکت پالایش نفت بندرعباس؛ دکتر احمد هاشمی، در حاشیه بیست و نهمین نمایشگاه بین المللی نفت، گاز، پالایش و پتروشیمی از امضای قرارداد با یک شرکت دانش بنیان داخلی برای طراحی، خرید، نصب و راه اندازی سیستم میترینگ فراورده‌های اصلی پالایشگاه خبر داد.



مدیر عامل شرکت پالایش نفت بندرعباس، عنوان کرد: این پروژه با هدف افزایش دقت در اندازه گیری و کنترل ورود و خروج فراورده‌ها، به ویژه در مخازن و محل های خروج فراورده‌ها، اجرایی می شود. دکتر هاشمی در حاشیه امضای این قرارداد، اعلام کرد: قرارداد پروژه سیستم میترینگ فراورده‌های اصلی پالایشگاه بندرعباس به مبلغ چهار میلیون و ۷۰۰ هزار یورو منعقد شده و پس از تایید وزارت نفت و حوزه نظارت مربوطه، یک شرکت دانش بنیان داخلی برنده مناقصه شده است. مدیر عامل شرکت پالایش نفت بندرعباس اظهار کرد: اجرای این قرارداد به زودی آغاز خواهد شد و انتظار می رود نقش مهمی در بهبود پایش و کنترل فرآیندهای انتقال و توزیع فراورده‌های نفتی ایفا کند. وی تصریح کرد: این اقدام در چارچوب طرح ملی پایش لحظه‌ای زنجیره تولید تا توزیع فراورده‌های نفتی است که تمامی زنجیره تأمین، از خروجی پالایشگاه‌ها تا مصرف کنندگان عمده مانند نیروگاه‌ها، به سیستم‌های میترینگ دقیق مجهز می شود و به افزایش شفافیت و کاهش اتلاف‌ها کمک می کند. دکتر هاشمی گفت: با اجرای این پروژه، پالایشگاه نفت بندرعباس گامی مهم در ارتقای فناوری های اندازه گیری و مدیریت فراورده‌های نفتی برداشته است که همسو با سیاست‌های وزارت نفت در حمایت از شرکت‌های دانش بنیان داخلی و توسعه فناوری های بومی می باشد.

منابع دیگر: روزنامه روزان

به مناسبت هفته دولت صورت گرفت:

بهره‌داری از دو طرح زیست‌محیطی در پالایشگاه اصفهان حفظ محیط زیست، کاهش مصرف منابع و تداوم کیفی سازی تولید، هدف اصلی پالایشگاه اصفهان



سوددهی این واحد افزود، سوددهی این واحد، تابع اختلاف قیمت بین محصولات پورو ۲ و پورو ۵ است. وی با اشاره به اینکه در گذشته این اختلاف قیمت تا ۱۰ دلار در هر بشکه بوده، عنوان کرد: با ظرفیت ۱۹ هزار بشکه‌ای این واحد، می‌توانست روزانه ۱۹۰ هزار دلار سودآوری داشته باشد با این حال، حتی در شرایط فعلی که اختلاف قیمت به حداقل خود یعنی حدود نیم دلار رسیده، این واحد می‌تواند روزانه ۸۰۰۰ دلار سودآوری داشته باشد.

افزایش ظرفیت و فاز تکمیلی



وی همچنین افزود: وی همچنین افزود: این واحد در حال حاضر با ظرفیت ۱۶ هزار بشکه در روز فعالیت می‌کند و قابلیت ارتقا دارد همچنین این واحد دارای فاز دوم و تکمیلی نیز هست که پس از راهاندازی پروژه‌های پایین‌دستی و تأمین خوراک کافی، انجام خواهد شد.

راستای کاهش مصرف و بهبود کیفیت محصولات است. یکی از مهم‌ترین پروژه‌های افتتاح شده، واحد تصفیه هیدروژنی نفت سفید (KHD) است. این واحد محصول نفت سفید را که یکی از فراورده‌های اصلی پالایشگاه است، ارتقاء می‌دهد. به گفته مدیرعامل، این محصول می‌تواند به عنوان خوراک صنایع پایین‌دستی مانند تولید مواد اولیه شونیده (LAB) و یا در شرایط خاص به عنوان سوخت در مناطق سردسیر مورد استفاده قرار گیرد. وی در خصوص کارایی این واحد می‌گوید: این واحد می‌تواند حلال‌هایی تولید و گوگردزایی



انجام دهد، به گونه‌ای که محصولی قابل صادرات برای این مجموعه فراهم شود و اثر بخشی این کار حداقل از جنبه زیست‌محیطی کاهش گوگرد محصول است و به عبارت دیگر ارتقای یک محصول از سطح پورو ۲ به پورو ۵ است. مدیرعامل پالایشگاه اصفهان در مورد بهره‌وری

۵ میلیون لیتر به تولید بنزین و ۵ میلیون لیتر به تولید نفت گاز کشور افزوده شده است. **قطع وابستگی به زاینده‌رود و تلاش برای حل ناترازی آب** مهدی جمالی نژاد استاندار اصفهان در این مراسم در گفت و گویی با رسانه‌ها با اشاره به افتتاح طرح‌های حوزه آبریزی گفت: پروژه‌هایی که امروز در پالایشگاه اصفهان افتتاح شدند با

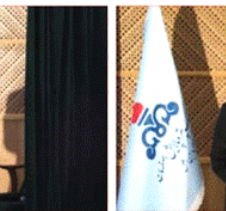


واحد KHD: ارتقاء محصول و افزایش سودآوری غلامرضا باقری دبیرج مدیرعامل پالایشگاه اصفهان نیز در این مراسم در صحبت‌های خود به



اهداف اصلی طرح‌های افتتاح شده اشاره کرد و گفت: تنها به هدف از این پروژه‌ها قابل پیگیری است: اهداف زیست‌محیطی، کاهش مصرف منابع، اهداف پاداندی و تداوم تولید. وی تأکید کرد: افتتاح این پروژه‌ها به معنای افزایش ظرفیت یا بسار تولید نیست، بلکه در

اجرا شده‌اند. به گفته عظیمی‌فر، طرح تصفیه هیدروژنی نفت سفید (کشتی) و طرح انتقال آب از دریا به پالایشگاه اصفهان دو پروژه‌ای هستند که با سرمایه‌گذاری بالغ بر ۲۰۰ میلیون دلار، اکنون به بهره‌برداری رسیده‌اند و افزون بر ارتقاء کیفیت فراورده‌های تولیدی، به تثبیت تولید و افزایش تاب‌آوری پالایشگاه اصفهان کمک می‌کنند.



هدف ارتقای کیفیت صورت گرفته و با تلاش‌های پالایشگاه اصفهان این امر یعنی بالا بردن کیفی محصولات همچنین برنامه ریزی برای تداوم توسعه محصولات نهایی در دستور کار است. وی افزود: این پروژه‌ها به جای توسعه سخت‌افزاری، بر اقدامات نرم‌افزاری تمرکز دارند و به دنبال کاهش آلودگی هوای اصفهان و تولید ثروت برای استان و کشور هستند.

استاندار اصفهان با اشاره به ماهیت ارزشمند پروژه‌های فناوریانه و نوآورانه در این مجموعه، گفت: خوشبختانه شاهد تحقق این اتفاقات هستیم.

وی در خصوص انتقال آب دریا به پالایشگاه اصفهان یادآور شد: یکی از مهم‌ترین اقدامات انجام شده در این پالایشگاه، آماده‌سازی مخازن جدیدی است که در حال آگیری هستند و این مسأله باعث می‌شود تا برداشت و وابستگی پالایشگاه اصفهان به رودخانه زاینده‌رود به صفر برسد.

وی این اقدام را گامی مهم در جهت حل ناترازی آب دانست و افزود: برنامه‌های آبی این مجموعه نیز با همین رویکرد تعریف شده است. **کیفیت‌سازی و همکاری با مراکز دانش‌بنیان**

در راستای تحقق اهداف زیست‌محیطی، پاداندی و کاهش مصرف منابع، دو پروژه مهم در پالایشگاه اصفهان به بهره‌برداری رسید. به گزارش اقتصاد پویا، طرح انتقال آب از دریا به پالایشگاه و ارتقای کیفی نفت سفید KHD به عظیمی‌فر، مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی ایران، مهدی جمالی نژاد استاندار اصفهان و غلامرضا باقری دبیرج، مدیرعامل پالایشگاه اصفهان همچنین تعدادی از نمایندگان مجلس به صورت رسمی افتتاح و به بهره‌برداری رسید.

در این طرح ارتقای کیفی نفت سفید KHD از طرح‌های مهم پالایشگاه اصفهان است که با هدف کاهش گوگرد در نفت سفید و توسعه زنجیره ارزش نفت سفید به منظور تولید پایه مواد اولیه شونیده‌ها، اکلیل چرب و تولید حلال‌های با ارزش افزوده اقتصادی با مقدار گوگرد کمتر از ۱۰ ppm به بهره‌برداری رسید.

پیش از ۸۰ درصد از تجهیزات موردنیاز این طرح بومی‌سازی شده و اجرای موفق این طرح‌ها نه تنها کیفیت محصولات نفتی را ارتقا می‌دهد، بلکه گامی مهم در راستای حفاظت از محیط‌زیست محسوب می‌شود.

محمودصادق عظیمی‌فر، معاون وزیر نفت در امور پالایش و مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی ایران در گفت و گویی با رسانه‌ها با اشاره به اهداف دو طرح پالایشگاه اصفهان گفت: این طرح‌ها با هدف ارتقاء کیفیت سوخت و پایداری تولید در پالایشگاه اصفهان





عبور مصرف روزانه بنزین از مرز ۱۴۰ میلیون لیتری

نگرانی برای تأمین بنزین نداریم



معاون اجرایی مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی ایران گفت: با وجود مصرف بالای بنزین در کشور، هیچ نگرانی برای تأمین آن نداریم؛ چرا که تمامی تمهیدات لازم از قبل انجام شده است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمدعلی

دادور به تسنیم اظهار داشت: متوسط مصرف بنزین در شهریورماه به ۱۴۰ تا ۱۴۵ میلیون لیتر در روز رسیده و دلیل آن اوج گیری سفرهای تابستانی است.

معاون اجرایی مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی ایران افزود: با وجود مصرف بالای بنزین در کشور، هیچ نگرانی برای تأمین آن نداریم؛ چرا که تمامی تمهیدات لازم از قبل انجام شده است.

معاون اجرایی مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی ایران با اشاره به اورهال پالایشگاه شازند اراک گفت: با تعمیرات اساسی که در پالایشگاه اراک در حال انجام است، هشت میلیون لیتر از تولید روزانه بنزین کشور کاسته شده اما با تدابیر مدیریتی و فنی، از ظرفیت پالایشگاه های دیگر برای جبران این کسری استفاده کرده ایم.

وی ادامه داد: پالایشگاه تهران روزانه ۴۵۰۰ بشکه نفتای پالایشگاه ستاره خلیج فارس را دریافت و تبدیل به بنزین می کند و با استفاده از ظرفیت خالی واحدهای بنزین سازی، هم کمیت و هم کیفیت بنزین تولیدی را افزایش می دهد.

دادور خاطرنشان کرد: یک میلیون لیتر به تولید بنزین پالایشگاه تهران و یک و نیم میلیون لیتر به تولید بنزین پالایشگاه آبادان اضافه کردیم و بخشی از افت تولید پالایشگاه اراک جبران شده؛ کار اورهال این پالایشگاه بزرگ به خوبی در حال پیشرفت است و امیدواریم در آبان ماه به مدار بهره برداری بازگردد. وی افزود: با بازگشت پالایشگاه اراک، تولید بنزین به ۱۱۰ میلیون لیتر در روز خواهد رسید.

منابع دیگر: روزنامه جمهوری اسلامی، امین، اقتصاد مردم، توسعه ایرانی

رد ادعای فروش دوباره نفت از سوی پاک نژاد

زنجانى طرف هیچ قراردادى با وزارت نفت نیست

نفت برای جلوگیری از فروش بیشتر نفت به زنجانى گفته که «چنین مصوبه‌ای را ندیده است.»

وزیر نفت روز گذشته در گفت‌وگو با «ایلنا» در این باره توضیحاتی داد و در واکنش به این سؤال که آیا شرکت بازرگانی نفت ایران (نیکو) نفتی را به زنجانى فروخته است، گفت: «ما هنگامی که می‌خواهیم یک محموله‌ای را بفروشیم مبتنی بر قرارداد است که یک طرف فروشنده دارد و یک طرف خریدار؛ گزارشی که من از مجموعه شرکت نیکو و نفت ایران گرفتم هیچ کجا یاد نشده است که طرف قرارداد آقای بابک زنجانى باشد.»

وزیر نفت در واکنش به این پرسش که آیا فروش نفت به اشخاص سپرده می‌شود، توضیح داد: «افراد یعنی چه کسی؟ ما مجموعه‌ای از راهکارها و تدابیر داریم که متناسب با شرایط به کار گرفته می‌شوند و نمی‌توان جزئیات آن را رسانه‌ای کرد.»

پاک نژاد همچنین درباره بدهی‌های زنجانى به وزارت نفت یادآور شد: «این موضوع از ۱۰ تا ۱۲ سال قبل مطرح بود. ایشان در سنوات گذشته بخشی از بدهی‌هایش را در قالب اموالی که داشته در اختیار وزارت نفت گذاشته، بخشی دیگر فرآیند تسویه را طی می‌کند و بخشی هم نهایی شده است. آنچه تعیین‌کننده است که ایشان بدهی‌هایشان را پرداخت کردند یا نه، مربوط به قوه قضائیه است و ما به حکم دستگاه قضایی تمکین می‌کنیم.»

پیش از این، فاطمه مهاجرانی، سخنگوی دولت نیز درباره شایعات مجوز دوباره به بابک زنجانى برای فروش نفت گفته بود: «طبق اعلامی که وزارت نفت داشته، معتقد است نفت را از این وزارتخانه دریافت نکرده و اگر از جای دیگری دریافت کرده، وزارت نفت در این زمینه اطلاعی ندارد و طبیعتاً علت اینکه پاسخ هم نداده همین موضوع بوده است.»



رئیس کل بانک مرکزی نیز هشدار داده که وارد مباحث قضایی درباره این شخص نشود. در روزهای گذشته شایعاتی درباره واگذاری بخشی از فرآیند فروش نفت به بابک زنجانى منتشر شده بود. گفته می‌شود دبیرخانه شورای عالی امنیت ملی، با توجه به خطرات بالقوه، به وزارت نفت تذکرات جدی داده است تا از هرگونه فروش نفت به اشخاص مشابه زنجانى جلوگیری شود.

حساسیت فزاینده این مسأله ریشه در تجربه‌های گذشته دارد. تاریخچه ورود واسطه‌هایی همچون بابک زنجانى به پرونده‌های حساس نفتی کشور، گواهی روشن بر این مدعاست که چنین رویکردی نه تنها هیچ منفعت و ارزش افزوده‌ای برای منافع ملی به همراه نداشته، بلکه پیامدهای فاجعه‌باری نظیر از دست رفتن میلیاردها دلار از سرمایه‌های ملی را در پی داشته است. پرونده جنجالی و پرهزینه بابک زنجانى که نهایتاً به صدور حکم قضایی و حبس او انجامید، هنوز هم داغی بر دل اقتصاد کشور است.

اما محسن پاک نژاد، وزیر نفت، درباره نامه دبیرخانه شورای عالی امنیت ملی به وزارت

گزارش

گروه اقتصادی

هفته گذشته، بابک زنجانى، چهره پرحاشیه پرونده‌های نفتی، بار دیگر از یک رویداد استفاده تبلیغاتی کرد و در نمایشگاه حمل‌ونقل حضور یافت و حالا در روزهایی که کشور با دشواری‌های صادرات نفت روبه‌رو است، زمزمه‌هایی مبنی بر واگذاری دوباره فروش نفت به زنجانى شنیده می‌شود؛ زمزمه‌هایی که با توجه به تجربه‌های تلخ گذشته، نگرانی‌های فراوانی ایجاد کرده است.

پرونده فروش نفت توسط بابک زنجانى در اوایل دهه ۹۰ مطرح شد و بعدها عنوان شد که وی بالغ بر ۲ میلیارد یورو پول نفت فروخته شده را بازنگردانده است. این اتهام، منجر به پیگیری قضایی شد که تا همین امروز نیز ادامه دارد. قوه قضائیه عنوان کرده که تمام پول‌ها به خزانه بازگشته و حتی به

مدیر مهندسی طرح های شرکت پالایش نفت تهران؛ تولید بنزین با استاندارد یورو ۵ (۱۴۰۴/۰۶/۰۵-۰۹:۰۵)
بابک فروزش اصل*

پروژه کیفی سازی بنزین در پالایشگاه نفت تهران از سال ۱۴۰۰ آغاز شده و با هدف افزایش کیفیت تولید مطابق با استانداردهای یورو ۵، مراحل اجرایی خود را پشت سر می گذارد. این پروژه با سرمایه گذاری بیش از ۲۵۰ میلیون یورو و به صورت EPC از سوی شرکت های ایرانی در حال اجراست.

با تکمیل این طرح، ظرفیت تولید روزانه بنزین پالایشگاه از ۶.۵ میلیون لیتر به ۸ میلیون لیتر افزایش می یابد و اجرای این پروژه افزون بر بهبود کیفیت سوخت مصرفی، گامی مهم برای الزامات قانونی و ارتقای جایگاه زیست محیطی پالایشگاه تهران است.

با تکمیل پروژه کیفی سازی بنزین تا سال ۱۴۰۵، ظرفیت تولید بنزین یورو ۵ این مجموعه به ۸ میلیون لیتر در روز می رسد.

همچنین با آغاز ساخت نیروگاه خورشیدی ۵۰۰ مگاواتی و ارتقای زیرساخت های زیست محیطی، پالایشگاه تهران در مسیر تبدیل شدن به الگویی از تلاقی صنعت، انرژی پاک و مسئولیت پذیری اجتماعی قرار گرفته است. به منظور کاهش آلاینده های گوگردی، طرح شیرین سازی نفت کوره به عنوان یکی از پروژه های کلیدی در فاز مطالعاتی این پالایشگاه قرار دارد و پیش بینی می شود عملیات اجرایی این پروژه از سال ۱۴۰۵ آغاز شود. به دلیل گستردگی طرح و شاخص های اقتصادی مناسب، از جمله نرخ بازگشت سرمایه ۷ ساله، این پروژه ظرفیت جذب سرمایه گذار داخلی و خارجی را دارد.

پالایشگاه نفت تهران با هدف تنوع بخشی به منابع انرژی و ایفای نقش فعال در توسعه انرژی های پاک، قرارداد احداث نیروگاه خورشیدی ۵۰۰ مگاواتی را با وزارت نیرو - ساتبا امضا کرده است. به این ترتیب، شرکت پالایش نفت تهران نخستین شرکت پالایشی کشور خواهد بود که در مسیر استفاده از انرژی های پاک و تجدیدپذیر، چهار مزرعه خورشیدی با ظرفیت کلی ۵۰۰ مگاوات را احداث می کند.

پالایشگاه نفت تهران با ظرفیت پالایش روزانه ۲۵۰ هزار بشکه، از ارکان اصلی تامین سوخت کشور به شمار می رود. با اجرای پروژه های تحول آفرین در حوزه کیفی سازی فراورده ها، توسعه انرژی های تجدیدپذیر، مدیریت مصرف آب و برق و نوسازی تجهیزات، این مجموعه در مسیر تبدیل شدن به پالایشگاهی پیشرو، پایدار و فناورانه گام برمی دارد. افزایش ظرفیت بنزین یورو ۵ به ۸ میلیون لیتر در روز، بهره برداری از نیروگاه خورشیدی و کاهش وابستگی به منابع آب شهری، تنها بخشی از برنامه هایی است که افق آینده این پالایشگاه را روشن تر از همیشه ترسیم می کند.

آغاز توزیع سهمیه نفت سفید پاییز و زمستان ۱۴۰۴ در مناطق فاقد گاز مازندران (۰۹:۴۹-۰۴/۰۶/۱۶)

مدیر شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه ساری از آغاز توزیع سهمیه نفت سفید پاییز و زمستان ۱۴۰۴ برای خانوارهای فاقد گاز طبیعی در مناطق کوهستانی مازندران خبر داد.

به گزارش خبرگزاری صدا و سیما، مازندران؛ تورج امانی، مدیر شرکت ملی پخش فراورده های نفتی استان مازندران منطقه ساری، از آغاز توزیع سهمیه نفت سفید پاییز و زمستان ۱۴۰۴ برای خانوارهای فاقد گاز طبیعی در مناطق کوهستانی و محروم استان خبر داد.

وی افزود: این سهمیه ها براساس اقلیم های ۱ تا ۳ و به صورت الکترونیکی در کارت های بانکی معرفی شده خانوارها از تاریخ ۵ شهریورماه تغذیه شده اند.

امانی با تأکید بر لزوم مراجعه حضوری خانوارها به فروشندگی ها یا تعاونی های عرضه نفت سفید محل سکونت، گفت: ساکنین محترم باید با در دست داشتن کارت بانکی تعریف شده، نسبت به دریافت سهمیه و ذخیره سازی سوخت اقدام کنند.

مدیر شرکت ملی پخش فراورده های نفتی استان مازندران منطقه ساری افزود: اعتبار دریافت سهمیه پاییز برای خانوارهای سکونت دائم تا ۳۰ مهرماه و اعتبار دریافت سهمیه پاییز و زمستان برای خانوارهای سکونت فصلی تا ۲۹ اسفندماه امسال خواهد بود.

امانی گفت: این اقدام در راستای خدمت رسانی به مناطق فاقد گاز طبیعی و تأمین سوخت زمستانی خانوارهای ساکن در نقاط سردسیر و کوهستانی استان انجام شده و با هدف افزایش رضایت مندی و عدالت در توزیع فراورده های نفتی صورت گرفته است.

معاون وزیر وعده حل مشکل انتقال خوراک پتروشیمی ها و اصلاح قیمت داد (۰۹:۵۹-۰۴/۰۶/۱۶)

معاون وزیر نفت از صدور دستور انتقال خوراک نفتای پتروشیمی ها با خط لوله فراورده های نفتی و اصلاح قیمت گذاری خبر داد.

به گزارش پایگاه خبری بورس پرس، محمدصادق عظیمی فر مدیرعامل پالایش و پخش فراورده های نفتی با بیان اینکه در شرایط فعلی کمبود خوراک نفتا برای پتروشیمی های خوراک مایع بویژه تبریز و شازند وجود ندارد به انرژی نیوز، گفت: مشکل اصلی انتقال است که دستور انتقال خوراک نفتای پتروشیمی ها با خط لوله فراورده های نفتی صادر شده است.

وی افزود: در حوزه قیمت گذاری که چالش صنایع پایین دستی پالایشی شامل پتروشیمی های دریافت کننده نفتا و شرکت های روغن سازی دریافت کننده لوبکات با پالایشگاه ها در سال های اخیر بوده، مقرر شده با حضور همه

➔ ادامه خبر | بورس پرس: معاون وزیر وعده حل مشکل انتقال خوراک پتروشیمی ها و اصلاح قیمت داد

دینفعان اعم از پالایشگاه ها، انجمن های صنفی، پتروشیمی ها و روغن سازها قیمت گذاری به نحوی اصلاح شود که علاوه بر تامین منافع شرکت ها، زنجیره ارزش نیز توسعه یابد.



پیشنهاد آتش نشانی برای خروج پالایشگاه ها از تهران:

الزام نصب حداقل دو شیر هیدرانت در هر پمپ بنزین و پالایشگاه

منجر به آتش سوزی شود. به گفته معاون پیشگیری و حفاظت از حریق سازمان آتش نشانی تهران، بسیاری از انبارها در بازار ایجاد شده اند که آمار دقیقی از آنها در دست نیست و این باعث می شود حریق هایی اتفاق بیفتد که گاهی تا ۲۴ ساعت ادامه دارند. صعب العبور بودن مسیرها و افت فشار آب، به دلیل حجم آبی که آنجا مصرف می شود عملیات را دشوار می کند و رعایت نکات ایمنی توسط هر مالک می تواند نقش حیاتی در لحظات اولیه آتش سوزی داشته باشد. عبدولی در ادامه به موضوع تاب آوری ساختمان ها اشاره کرد و افزود: در سال های اخیر، تاب آوری ساختمان ها از نظر آتش نشانی ارتقاء یافته است و اجازه نمی دهیم ساختمان های جدید نایمن ساخته شود، مگر در موارد تخیلف همه ساختمان های جدید به مخازن آب و پمپ مستقل مجهز شده اند تا زمان رسیدن نیروهای آتش نشانی، امکان دفاع از خود وجود داشته باشد. شیرهای هیدرانت و مخازن آب موجود در سطح شهر تهران در آینده کمک بزرگی به عملیات آتش نشانی خواهند کرد.



رفت و آمد تانکرها کاهش یابد. وی درباره بازار بزرگ تهران و رعایت نکات ایمنی در این بازار نیز توضیح داد: بازار کمیته های ایمنی خاص خود را دارد و دستگاه های مختلف از جمله شهرداری، میراث فرهنگی، آتش نشانی، اوقاف، نیروی انتظامی، اداره برق و گاز در آن فعال هستند. سال گذشته اقدامات خوبی انجام شد، اما مشکل اصلی اتصالی برق و اضافه بار است که می تواند

معاون پیشگیری و حفاظت از حریق سازمان آتش نشانی تهران با بیان این که در خصوص پالایشگاه ها نظارت ایمنی بسیاری وجود دارد و اقدامات خوبی صورت گرفته است، گفت: در نهایت ما پیشنهاد می کنیم پالایشگاه های درون محیط شهری از شهر خارج بشوند. همچنین بازار بزرگ تهران با وجود تصمیمات کمیته های ایمنی، همچنان نیازمند رعایت مستمر نکات ایمنی است. کامران عبدولی درباره وضعیت ایمنی پالایشگاه ها، گفت: معمولا واحد HSE پالایشگاه ها نظارت می کند و پمپ بنزین ها و سایر واحدها هم تحت کنترل های دقیق ایمنی قرار دارند. با این حال، وجود مخازن آب و شیرهای هیدرانت در هر پمپ بنزین و پالایشگاه ضروری است و طبق استانداردهای بین المللی هر واحد باید حداقل دو شیر هیدرانت داشته باشد. ما توصیه های ایمنی خود را به پالایشگاه هایی که در محدوده شهری قرار دارند، مانند شهران، ارائه کرده ایم و اقدامات خوبی انجام شده است، اما پیشنهاد می کنیم این مراکز به خارج از محیط شهری منتقل شوند تا خطرات ناشی از

پرداخت مطالبات پالایشگاه ها از دولت تا پایان امسال (۱۴۰۴/۰۶/۱۶:۵۶:۱۰)

محمدصادق عظیمی فر، معاون وزیر نفت و مدیر عامل شرکت پالایش و پخش فراورده های نفتی، گفت: مطالبات شرکت های پالایشی با پیگیری شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی ایران تا پایان امسال و با انجام ۲ سازوکار قانونی برطرف می شود.

← ادامه خبر | بورس 24: پرداخت مطالبات پالایشگاه ها از دولت تا پایان امسال

بورس ۲۴: محمداصادق عظیمی فر، معاون وزیر نفت و مدیر عامل شرکت پالایش و پخش فرآورده های نفتی، گفت: مطالبات شرکت های پالایشی با پیگیری شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران تا پایان امسال و با انجام ۲ سازوکار قانونی برطرف می شود.

محمداصادق عظیمی فر توضیح داد: مطالبات پالایشگاه ها با ۲ سازوکار قانونی قابل پیگیری است، با این راهکارهای قانونی می توان مطالبات را کاهش داد و برطرف کرد.

او با اشاره به سازوکار اول تسویه مطالبات پالایشی ها از دولت، افزود: یکی از سازوکارها تسویه از محل صادرات فرآورده های مازاد پالایشگاه ها است طبق این سازوکار، منابع لازم از محل صادرات مازاد فرآورده های اصلی، مانند نفت سفید و ال پی جی تامین می شود.

عظیمی فر با تاکید بر این که پیگیری ها در شورای اقتصاد برای دریافت مصوبه ادامه دارد، توضیح داد: دستورالعمل های مربوط به این موضوع را می بایست وزارت اقتصاد صادر کند.

به گفته او، به زودی قرار است مصوبه مربوط تصویب و ابلاغ شود تا با اخذ مجوزهای لازم نسبت به حل مسئله مطالبات پالایشگاه ها از دولت اقدام کنیم.

معاون وزیر نفت در مورد سازوکار دوم هم اعلام کرد: دومین ظرفیت و سازوکار قانونی این است که تسویه طلب پالایشگاه ها از دولت، از طریق پالایشگاه های بدهکار به دولت صورت گیرد.

او در ادامه با اشاره به این که در حال حاضر یک سری از پالایشگاه ها از دولت طلب کار و برخی نیز به دولت بدهکارند، گفت: با توجه به سازوکارهای قانونی و توافقی انجام شده، مطالبات پالایشی ها برطرف می شود.

به گفته عظیمی فر این ۲ سازوکار قانونی، در جهت رفع مطالبات پالایشی ها حداکثر تا پایان امسال نهایی و اجرایی خواهد شد.

این گزارش حاکی است: به تازگی یکی از مسولان انجمن صنفی صنعت پالایش نفت، یکی از دلایل کاهش ۵۰ درصدی سود پالایشگاه ها در سال جاری، نسبت به سال گذشته، را پرداخت نشدن مطالبات پالایشگاه ها از دولت اعلام کرده بود.



ممنوعیت فروش مکمل سوخت در جایگاه (۱۲:۴۸-۰۴/۰۶/۱۶)

مدیرعامل شرکت نفت ستاره خلیج فارس گفت: ظرفیت ذخیره سازی خوراک پالایشگاه ستاره خلیج فارس با احداث دو مخزن ذخیره سازی یک میلیون بشکه ای افزایش و ذخایر استراتژیک خوراک از ۵ به ۱۰ روز ارتقا یافت.

به گزارش پایگاه اطلاع رسانی شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران به نقل از روابط عمومی و بین الملل شرکت نفت ستاره خلیج فارس، «وحید قانعی فرد» در تشریح این اقدام اظهار کرد: در راستای افزایش ظرفیت ذخیره سازی خوراک پالایشگاه ستاره خلیج فارس، ساخت دو مخزن یک میلیون بشکه ای در دستور کار قرار گرفته بود.

← ادامه خبر | شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی: ممنوعیت فروش مکمل سوخت در جایگاه

وی ادامه داد: این مخزن ها که بزرگترین مخازن ذخیره سازی در خاورمیانه هستند، قطر هر کدام از آن ها برابر ۱۳۳ متر و با وزن تقریبی ۸ هزار تن است.

قانعی فرد افزود: این پروژه با ۳ میلیون و ۸۰۰ هزار نفر ساعت نیروی انسانی، ۵۲۰ هزار متر پاس عملیات جوشکاری با بیش از یک هزار و یکصد و بیست تن میلگرد اجرا شده است.

وی تصریح کرد: با بهره برداری از این پروژه، ظرفیت ذخیره سازی خوراک بزرگترین پالایشگاه میعانات گازی جهان دو میلیون بشکه ارتقا یافت.

برگزاری کافه دانش اداره بازرگانی پالایشگاه آبادان (۱۳۰۲۸-۰۴/۰۶/۱۶)

خبرگزاری آریا - مدیر اجرایی مدیریت دانش شرکت پالایش نفت آبادان گفت: اداره مدیریت دانش در راستای حل چالش های سازمانی از طریق برگزاری تکنیک های مدیریت دانش و ارتقای سطح بهره وری و افزایش سودآوری، پس از برگزاری موفقیت آمیز "هاب دانش اداره بازرگانی" این بار اقدام به برگزاری کافه دانش در این اداره کرد.

به گزارش خبرگزاری آریا از آبادان؛ قاسم خواجه وندی افزود: این کافه دانش در باشگاه گلستان آبادان با مشارکت ۳۰ نفر از مدیران، روسا و خبرگان حوزه بازرگانی و ادارات باهدف شناسایی چالش های موجود در اجرای فرآیندها و عملکردهای اداره مدیریت بازرگانی برگزار شد.

خواجه وندی اظهار داشت: نکته برجسته این رویداد دانشی، رویکرد نوآورانه و مشارکت جویانه آن بوده که زمینه ای برای تبادل دانش خبرگان را فراهم کرد.

وی همچنین از افزودن بخش "میز هوش مصنوعی" به عنوان طرح ابتکاری دیگر یادکرد و گفت: با ابتکاری ویژه بخشی نوین و تعاملی "میز هوش مصنوعی" قرار داده شد که با بهره گیری از ظرفیت های فناوری های هوش مصنوعی، به بررسی عمیق چالش های مطرح شده پرداخته و راهکارهای پیشنهادی با تکیه بر تحلیل داده ها و تجربیات مشابه ارائه شد.

مدیرعامل شرکت پالایش نفت آبادان، نیز در جریان برگزاری این کافه دانش، برگزاری چنین برنامه های دانشی را گامی موثر در مسیر بهره وری سازمان دانست و تاکید کرد: مشکلات فرایندی خرید از جمله مواردی اسم که در سال های متمادی گریبان گیر بوده که استفاده از هوش مصنوعی می تواند علل و پیامدهای این مشکلات را پایش و با دانش تجربی موجود مطابقت دهد که با این اقدام می توان به نتایج قانع کننده ای دست یافت.

فردین راشدی تاکید کرد: باید در این مباحث تا حد امکان به تعدیل، اصلاحات و نیازهای واقعی پرداخته شود.

در پایان راهکارهای ارائه شده برای ۶ چالش اولویت دار اداره بازرگانی احصا و از متخصصان حاضر در جلسه در مورد نحوه برگزاری کافه دانش، نظرسنجی تصویری انجام شد.

پایان پیام/

جایگاه‌های سوخت پایتخت در حال تجهیز به طرح «کهاب» / ذخیره‌سازی کافی سوخت در جایگاه‌ها (۱۳:۳۹-۰۴/۰۶/۱۶)

معاون استاندار تهران گفت: اجرای طرح کهاب (کنترل بخارات بنزین در جایگاه‌های سوخت) در دستور کار قرار دارد و بخشی از جایگاه‌ها نیز به این سیستم مجهز شده‌اند.

باشگاه خبرنگاران جوان - سیدکمال میرجعفریان با اشاره به سیاست‌های دولت در حوزه انرژی اظهار کرد: تأکید رئیس‌جمهور و برنامه دولت بر تولید برق از انرژی پاک و جایگزینی سوخت‌های فسیلی است. در همین راستا در استان تهران، پروژه‌های انرژی خورشیدی با ظرفیتی نزدیک به ۱۰۰۰ مگاوات وارد فاز اجرا شده و بخشی از آن نیز آغاز شده است.

وی افزود: تولید انرژی ارتباط مستقیمی با وضعیت منابع آبی دارد؛ به دلیل ناترازی آب در پشت سدها هنوز با شرایط پایدار انرژی فاصله داریم و نیازمند تلاش بیشتری در این حوزه هستیم. از طرف دیگر، همراهی مردم در صرفه‌جویی و مدیریت مصرف می‌تواند نقش مهمی در عبور از این شرایط ایفا کند.

معاون عمرانی استانداری تهران درباره موضوع تعطیلی‌ها گفت: تصمیم در این خصوص یک موضوع کلان است و در دولت گرفته می‌شود چرا که ناترازی برق محدود به یک منطقه خاص نیست و کل شبکه کشور را درگیر می‌کند. وی در پایان تأکید کرد: بر اساس شرایط محیطی و دمای هر منطقه، تصمیمات لازم اتخاذ می‌شود و در تهران نیز وضعیت دما در حال رسیدن به تعادل است.

در خصوص اقدامات برای کاهش آلاینده‌ها در فصل‌های پاییز و زمستان اظهار کرد: از اواخر سال گذشته موضوع جایگزینی خودروهای برقی را به صورت جدی پیگیری کردیم و تفاهم‌نامه‌ای برای جایگزینی ۲۰ هزار موتورسیکلت برقی منعقد شده است. همچنین اجرای طرح کهاب (کنترل بخارات بنزین در جایگاه‌های سوخت) در دستور کار قرار دارد و بخشی از جایگاه‌ها نیز به این سیستم مجهز شده‌اند.

وی توسعه حمل و نقل عمومی را یکی دیگر از برنامه‌های مهم استان دانست و گفت: استاندار تهران بر ایجاد شرکت حمل و نقل قطار حومه تأکید دارد و با تشکیل این شرکت در سازمان اداری و استخدامی کشور، توسعه حمل و نقل ریلی در حومه تهران محقق می‌شود و این امر به کاهش تردد خودروهای شخصی و در نتیجه کاهش آلودگی هوا کمک خواهد کرد.

طرح جامع و یکپارچه حمل و نقل استان به‌زودی اجرایی می‌شود

معاون عمرانی استانداری تهران ادامه داد: کار کارشناسی طرح جامع و یکپارچه حمل و نقل استان تهران نیز در شورای عالی ترافیک انجام شده و به‌زودی اجرایی می‌شود. مجموعه این اقدامات در راستای کاهش نقش خودروهای شخصی و استفاده از انرژی‌های پاک برای کاهش آلاینده‌ها طراحی شده است.

وزارت نفت به دنبال استانداردسازی و تأمین سوخت با حجم بالا است

وی با اشاره به کیفیت سوخت در سطح پایتخت گفت: وزارت نفت به دنبال استانداردسازی و تأمین سوخت با حجم بالا است. در این میان وسایل نقلیه فرسوده نقش قابل توجهی در آلودگی هوا دارند که با جایگزینی موتورسیکلت‌های

← ادامه خبر | باشگاه خبرنگاران: جایگاه‌های سوخت پایتخت در حال تجهیز به طرح «کهاب» / ذخیره‌سازی کافی سوخت در جایگاه‌ها

برقی و نوسازی ناوگان می‌توان بخشی از این مشکل را برطرف کرد.

میرجعفریان در خصوص وضعیت جایگاه‌های سوخت در تهران نیز خاطرنشان کرد: در شرایط جنگ ۱۲ روزه اخیر تمهیدات لازم اندیشیده شد و هیچ بحرانی به وجود نیامد. حتی در مقاطعی که تعادل جمعیتی در شهر به هم خورد و مردم به شهرستان‌ها رفتند، با انتقال بنزین توانستیم شرایط را مدیریت کنیم و هم‌اکنون ذخیره‌سازی کافی در جایگاه‌های سوخت انجام شده است.

منبع: ایسنا

منابع دیگر: خبرگزاری ایسنا/ پایگاه خبری ایران آنلاین

اطلاعیه درباره ادعاها، پیرامون تهدیدات انبار نفت شمال غرب تهران (۱۳:۴۳-۰۴/۰۶/۱۶)

انبار نفت شهران صرفاً به عنوان یک انبار سرویس‌دهنده (دریافت و ارسال روزانه) و نه ذخیره‌سازی سوخت در حجم بالا، استفاده می‌شود؛ به این صورت که بنزین و نفت‌گاز مورد نیاز جایگاه‌های عرضه سوخت و دیگر مصرف‌کنندگان واقع در شمال‌غرب، غرب، شمال و مرکز تهران، در حجم کم و به اندازه دو روز مصرف، به صورت مستمر و دائمی در انبار فوق دریافت و بلافاصله توزیع می‌شود.

به گزارش ایلنا، شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی ایران در پاسخ به ادعاهای مطرح شده از سوی برخی مسئولین و کارشناسان در فضای مجازی پیرامون تهدیدات انبار نفت شهران (شمال‌غرب تهران) و در راستای تنویر افکار عمومی، موارد مشروحه ذیل را به اطلاع می‌رساند:

۱- انبار نفت شهران در سال ۱۳۵۳ در موقعیت فعلی و به دور از ساختمان‌ها و اماکن شهری، و با دارا بودن جاده اختصاصی موسوم به "خیابان نفت" و به منظور تأمین و توزیع سوخت مورد نیاز شمال‌غرب، غرب، شمال و مرکز کلان‌شهر تهران، احداث شده است.

۲- انبار نفت شهران در ارتباط تنگاتنگ با انبار نفت ری در جنوب تهران (جنب پالایشگاه تهران) و به همراه انبار نفت شمال‌شرق (قوچک)، رؤس مثلث حیاتی سوخت‌رسانی تهران را تشکیل می‌دهد. فعالیت بی‌وقفه و شبانه‌روزی این مجموعه در ارتباط تنگاتنگ با یکدیگر باعث می‌شود که سوخت‌رسانی در مناطق ۲۲ گانه کلان‌شهر و دیگر شهرستان‌های استان تهران به صورت پایدار و ایمن صورت پذیرد.

۳- انبار نفت شهران صرفاً به عنوان یک انبار سرویس‌دهنده (دریافت و ارسال روزانه) و نه ذخیره‌سازی سوخت در حجم بالا، استفاده می‌شود؛ به این صورت که بنزین و نفت‌گاز مورد نیاز جایگاه‌های عرضه سوخت و دیگر مصرف‌کنندگان واقع در شمال‌غرب، غرب، شمال و مرکز تهران، در حجم کم و به اندازه دو روز مصرف، به صورت مستمر و دائمی در انبار فوق دریافت و بلافاصله توزیع می‌شود.

۴- در زمان احداث انبار نفت و تا سالیان بعد از بهره‌برداری اولیه، در محیط پیرامونی انبار نفت و حتی جاده اختصاصی مربوط به آن، هیچ ساخت‌وسازی صورت نمی‌گرفت؛ ولی متأسفانه طی سال‌های اخیر، مسئولین شهری بدون رعایت

ادامه خبر | ایلنا: اطلاعیه درباره ادعاها، پیرامون تهدیدات انبار نفت شمال غرب تهران

ضوابط ایمنی و امنیتی مورد نیاز این انبار نفت و بدون کسب اجازه از این شرکت و با صدور مجوزهای بدون ضابطه، ساخت و ساز اطراف انبار نفت و جاده اختصاصی آن، موجبات تعرض به انبار و خطرپذیری آن را فراهم نموده‌اند.

۵- رعایت استانداردهای ایمنی و امنیتی و بهره‌برداری ایمن از انبار نفت مزبور، همواره مورد توجه بوده و زیرساخت‌های تأسیسات مزبور، به ویژه در حوزه ایمنی، بروزرسانی و ارتقاء یافته‌اند؛ و در جریان جنگ ۱۲ روزه تحمیلی رژیم غاصب اسرائیل، با وجود حمله مستقیم به تعدادی از مخازن ذخیره سوخت، به دلیل زیرساخت‌های مستحکم و ایمن، خطری متوجه ساختمان‌های غیرمجاز احداث شده اطراف آن نگردید و حریق در ساعات اولیه اطفاء و بلافاصله بعد از چهار ساعت از بروز حادثه، انبار نفت به چرخه سوخت‌رسانی بازگشت.

۶- مطابق مصوبات جلسه کمیته ایمنی شهر تهران در یکصدمین جلسه کمیته مزبور در دی‌ماه سال گذشته، انبار نفت شهران از لیست املاک بحرانی و پرخطر تهران حذف شد.

۷- مطابق توافقات و هماهنگی‌های به عمل آمده با شهرداری تهران، مقرر گردید با انجام تغییرات اساسی در داخل تأسیسات و محیط پیرامونی انبار نفت در ضلع شرقی، مسیر تردد نفت‌کش‌های سوخت‌رسانی از وضعیت فعلی در غرب انبار و بلوار شهران به بزرگراه شهید باکری تغییر یابد.

انتهای پیام/

منابع دیگر: سازمان شرکت ملی پخش فراورده های نفتی

ظرفیت ذخیره‌سازی خوراک پالایشگاه ستاره خلیج فارس افزایش یافت (۱۳:۵۲-۰۴/۰۶/۱۶)

ظرفیت ذخیره‌سازی خوراک پالایشگاه ستاره خلیج فارس با احداث دو مخزن ذخیره‌سازی یک میلیون بشکه‌ای افزایش و ذخایر استراتژیک خوراک از ۵ به ۱۰ روز ارتقا یافت.

باشگاه خبرنگاران جوان - وحید قانع‌فرد، مدیرعامل شرکت نفت ستاره خلیج فارس گفت: ظرفیت ذخیره‌سازی خوراک پالایشگاه ستاره خلیج فارس با احداث دو مخزن ذخیره‌سازی یک میلیون بشکه‌ای افزایش و ذخایر استراتژیک خوراک از ۵ به ۱۰ روز ارتقا یافت.

به منظور افزایش ظرفیت ذخیره‌سازی خوراک پالایشگاه ستاره خلیج فارس، ساخت دو مخزن یک میلیون بشکه‌ای در دستور کار قرار گرفت.

قطر هرکدام از این مخزن‌ها که بزرگترین مخازن ذخیره‌سازی در خاورمیانه هستند، برابر ۱۳۳ متر و با وزن تقریبی ۸ هزار تن است.

این پروژه با ۳ میلیون و ۸۰۰ هزار نفر ساعت نیروی انسانی، ۵۲۰ هزار متر پاس عملیات جوشکاری با بیش از یک هزار و یکصد و بیست تن میلگرد اجرا شده است.

با بهره‌برداری از این پروژه، ظرفیت ذخیره‌سازی خوراک بزرگترین پالایشگاه میعانات گازی جهان دو میلیون بشکه ارتقا

← ادامه خبر | باشگاه خبرنگاران: ظرفیت ذخیره سازی خوراک پالایشگاه ستاره خلیج فارس افزایش یافت

یافت.

منبع: شرکت پالایش و پخش و فراورده های نفتی

منابع دیگر: پایگاه خبری آوای شرحی نیوز

باشگاه خبرنگاران

تمهیدات ویژه برای تأمین پایدار بنزین و فراورده های نفتی (۱۴:۴۸-۰۴/۰۶/۱۶)

با توجه به افزایش ۳۰ تا ۳۵ درصدی مصرف بنزین در خراسان جنوبی، تمهیدات ویژه ای برای تأمین پایدار سوخت اندیشیده شده و مسئولین از موجودی مناسب و فعال بودن ۱۰۳ جایگاه در استان خبر می دهند.

باشگاه خبرنگاران جوان؛ سمانه هرمزی - عابدانی مدیر شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه خراسان جنوبی با حضور در برنامه پرمسان صدا و سیمای استان گفت: تمامی تمهیدات لازم برای تأمین سوخت، اعم از بنزین و سایر فراورده های نفتی، در استان اندیشیده شده و در حال حاضر موجودی مناسبی برای پاسخگویی به نیازها وجود دارد. او افزود: با وجود افزایش ۳۰ تا ۳۵ درصدی مصرف بنزین نسبت به ایام عادی که عمدتاً به دلیل افزایش سفرهای هموطنان است هیچ مشکلی در تأمین سوخت نداشته و نخواهیم داشت.

عابدانی بیان کرد: تعداد کارت های اضطراری آزاد در مسیرهای ورودی، خروجی و اصلی استان که مراجعین بیشتری دارند، دو تا سه برابر افزایش یافته است تا مسافران و شهروندان با سهولت بیشتری به سوخت دسترسی پیدا کنند؛ در حال حاضر ۱۰۳ جایگاه سوخت در استان فعال هستند و خدمات رسانی می کنند.

مدیر شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه خراسان جنوبی ادامه داد: استان ما از نظر تأمین فراورده های نفتی با چالش های خاصی مواجه است، زیرا این فراورده ها عمدتاً از طریق نفتکش ها تأمین می شوند. با این حال، تا این لحظه هیچ مشکلی در این زمینه گزارش نشده و عملیات تأمین به خوبی انجام می شود.

او عنوان کرد: کاهش تعداد تراکنش ها یا میزان سوخت دهی در هر بار مراجعه با کارت آزاد، یک تصمیم کشوری بوده است؛ در استان ما، سهمیه سوخت آزاد روزانه ۲۰ لیتر است؛ برای جبران این محدودیت، تلاش شده است تا با افزایش تعداد کارت های موجود در جایگاه ها، دسترسی به سوخت آزاد را تسهیل کنند. همچنین، در برخی جایگاه ها کارت حذف شده و به جایگاه های دیگر اختصاص یافته تا در طول روز به صورت مستمر سوخت آزاد در دسترس باشد.

عابدانی تصریح کرد: استان دارای ۴۰۰ نازل بنزین فعال است و در صورت خرابی هر نازل، تعمیر آن باید ظرف ۲۴ ساعت انجام شود. مردم می توانند در صورت مشاهده خرابی یا عدم فعالیت نازل ها، با شماره ۰۹۶۲۷ تماس بگیرند.

مدیر شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه خراسان جنوبی اظهار کرد: گاز مایع با دو نرخ سهمیه ای (یارانه ای) و نیمه یارانه ای توزیع می شود. برخی از مراکز پخش به دلایل مختلف مانند نداشتن مجوز یا سایر مسائل، از طریق سامانه مسدود شده اند که این موضوع به صورت سراسری در کل کشور اعمال شده است؛ برای خریداری نوع دوم (نیمه یارانه ای) هیچ محدودیتی وجود ندارد و متقاضیان می توانند آن را تهیه کنند؛ تأمین فراورده های مورد نیاز

← ادامه خبر | باشگاه خبرنگاران: تمهیدات ویژه برای تأمین پایدار بنزین و فراورده های نفتی

عشایر نیز از طریق امور عشایر پیگیری می شود.

او گفت: در بازارچه و پایانه ماهیرو، تقریباً هر ماه نزدیک به سه میلیون لیتر فراورده نفتی با نرخ تعادلی خرید و فروش می شود. این اقدام کمک بزرگی به کاهش قاچاق سوخت می کند. همچنین کارت های هوشمند سوخت که رفتار غیرمتعارف دارند، از طریق سامانه های مربوطه و با همکاری سایر دستگاه ها بررسی می شوند. در پنج ماهه ابتدایی امسال نزدیک به ۲ هزار و ۶۰۰ کارت سوخت به دلیل رفتارهای غیرمتعارف مسدود شده اند.

عابدانی افزود: در مصرف نفت و گاز، استان رشدی دو برابر میانگین کشوری دارد؛ همچنین، در مصرف بنزین نیز ۵۰ درصد بیشتر از رشد کشوری مصرف داریم؛ به عنوان مثال اگر رشد کشوری ۱۰ درصد باشد، در استان ۱۵ درصد است. این تفاوت در مصرف نشان دهنده این است که مقداری از سوخت خارج از شبکه رسمی عرضه می شود و رصدها برای شناسایی این موارد ادامه دارد.

مدیر شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه خراسان جنوبی بیان کرد: در مورد حادثه در محور بیرجند - جاده سربیشه، این حادثه شامل واژگونی یک تریلی حامل فراورده صادراتی بود که جزو چهار فراورده اصلی محسوب نمی شد. سرعت تبخیر بالای این ماده، که تقریباً به گاز مایع نزدیک بود، و تولید بخارات زیاد، جمع آوری آن را بسیار خطرناک کرده بود؛ همکاران از لحظه اول در صحنه حضور داشتند؛ به محض ایمن سازی محل، عملیات جمع آوری فراورده حدود دو ساعت و نیم به طول انجامید و پس از آن، تریلی واژگون شده جمع آوری گردید.

او به اقدامات دولت اشاره و ادامه داد: تمام خودروهای تولید سال ۹۷ به بعد به صورت رایگان دوگانه سوز می شوند، افراد می توانند با مراجعه به سایت مربوطه، ثبت نام و نوبت دهی کنند؛ تجهیزات لازم ارسال شده و کارگاه هایی در استان برای انجام این فرایند در نظر گرفته شده است؛ فرایند درخواست مجدد کارت سوخت اکنون به صورت اینترنتی انجام می شود که هم از نظر هزینه مقرون به صرفه است و هم سرعت انجام کار را افزایش داده است.

عابدانی عنوان کرد: در مورد خودروهای برقی، تمامی جایگاه های سوختی که در حال ساخت هستند، ملزم به داشتن فضای کافی و امکانات لازم برای شارژ خودروهای برقی می باشند همچنین در مورد ذخیره سازی فراورده های نفتی نیز زیرساخت های فعلی استان برای تأمین مصرف کافی هستند و امکان ذخیره سازی فراورده به اندازه مصرف یک ماه وجود دارد.

کشف ۶۴ هزار لیتر سوخت قاچاق در محور یزد - کرمان (۱۴۰۴/۰۶/۱۶)

طی یک هفته کار اطلاعاتی، ۶۴ هزار لیتر سوخت قاچاق در در محور یزد - کرمان به مقصد هرمزگان کشف شد.

به گزارش خبرگزاری صدا و سیما مرکز یزد، فرمانده انتظامی استان یزد با بیان اینکه این کشف طی یک هفته کار اطلاعاتی بوده است گفت: این مقدار سوخت به مقصد هرمزگان در حال انتقال بود. سردار نگهبان افزود: با توجه به اینکه این سوخت با یارانه دولت و در جهت کمک به رفاه مردم تولید می شود، باید با

ادامه خبر | صدا و سیما: کشف 64 هزار لیتر سوخت قاچاق در محور یزد - کرمان

همان یارانه دست مردم برسد که متاسفانه یک سری افراد سودجو برای کسب منفعت های غیر معقول و غیرمنطقی اقدام به قاچاق سوخت می کنند که انشاء الله در چتر اطلاعاتی دستگیر و به سزای اعمال خود خواهند رسید.

وی عنوان کرد: در راستای مبارزه با قاچاق سوخت در استان یزد و با توجه به اشراف و تسلطی که بر جاده های استان وجود دارد و با یک کار تعقیب و مراقبت حرفه ای توسط پلیس امنیت اقتصادی استان یزد موفق شدیم این مقدار سوخت را کشف کنیم.

سردار نگهبان گفت: قاچاق سوخت پدیده شومی است و با کارهای اطلاعاتی محوره های استان را برای افرادی که در حوزه قاچاق سوخت فعالیت می کنند، ناامن خواهیم کرد و اگر افرادی در این مسیر قرار گرفتند، پلیس آن ها را دستگیر خواهد کرد.

energy press

با یکی از بزرگترین پالایشگاه های ایران آشنا شوید: پالایش نفت اصفهان+فیلم (۱۴۰۴/۰۶/۱۶:۵۶)

شرکت پالایش نفت اصفهان (EORC) یکی از بزرگترین پالایشگاه های ایران است که از سال ۱۳۵۸ فعالیت خود را در حوزه پالایش نفت خام آغاز کرده و امروزه حدود ۲۲ درصد از فراورده های نفتی کشور را تولید می کند. این شرکت با برخورداری از ظرفیت پالایشی ۳۷۵ هزار بشکه در روز، تنوع بالایی از محصولات نفتی و خوراک صنایع پایین دستی را در اختیار دارد.

به گزارش «انرژی پرس»، شرکت پالایش نفت اصفهان فعالیت خود را در سال ۱۳۵۸، بلافاصله پس از انقلاب اسلامی و با بهره گیری از طراحی های انجام شده توسط شرکت های آمریکایی و آلمانی (فلور و تیسن) آغاز کرد. این پالایشگاه در شمال غربی شهر اصفهان و در زمینی به وسعت ۳۴۰ هکتار احداث شده است و هم اکنون به عنوان دومین پالایشگاه بزرگ ایران از نظر حجم تولید شناخته می شود.

ظرفیت فعلی پالایش نفت خام در این مجتمع حدود ۳۷۵ هزار بشکه در روز است که از طریق سه واحد تقطیر، هر کدام با ظرفیت ۱۲۵ هزار بشکه، انجام می شود. خوراک اصلی پالایشگاه از میدان نفتی مارون در استان خوزستان تأمین و از طریق یک خط لوله ۴۳۰ کیلومتری منتقل می شود.

فراورده های اصلی این پالایشگاه گاز مایع، بنزین، نفت سفید، نفت گاز، نفت کوره، همچنین خوراک صنایع پایین دستی (ویژه) از جمله وکیوم باتوم، نفت سفید ویژه، نفتا، پلاتفرمیت و روغن پایه را تشکیل می دهد.

بر اساس اطلاعات منتشر شده در سال ۱۴۰۳، سهام داران عمده شرکت شامل شرکت آوای پردیس سلامت ۱۵ درصد، شرکت های سرمایه گذاری استانی سهام عدالت ۱۲ درصد، شرکت سرمایه گذاری توسعه سرمایه رفاه ۱۱ درصد و بانک صادرات ایران با پنج درصد هستند. این شرکت در سال ۱۳۸۷ با نماد شپنا وارد بازار بورس تهران شد و همچنان یکی از سهام های فعال در این بازار به شمار می رود.

پالایش نفت اصفهان با حدود ۳ هزار نیروی انسانی در سال ۱۴۰۳ به درآمدی معادل ۵۵۹ هزار و ۱۴۹ میلیارد تومان دست یافته که از این میزان، ۳۱ هزار و ۹۸۳ میلیارد تومان سود خالص بوده است. این شرکت به عنوان دومین

← ادامه خبر | انرژی پرس: با یکی از بزرگ‌ترین پالایشگاه‌های ایران آشنا شوید: پالایش نفت اصفهان+فیلم

پالایشگاه کشور از نظر حجم تولید و یکی از متنوع‌ترین واحدهای پالایشی از نظر نوع محصولات، نقش محوری در تأمین انرژی کشور دارد. همچنین با سرمایه‌گذاری در شرکت‌های هم‌جوار نظیر پتروشیمی اصفهان و نفت سپاهان، استراتژی توسعه زنجیره ارزش را نیز دنبال می‌کند.

این پالایشگاه در مسیر اجرای طرح‌های بهینه‌سازی و بهبود فرآیند، ارتقای استانداردهای زیست‌محیطی و افزایش سودآوری، سیستم مدیریت یکپارچه شامل HSE-MS، ISO ۴۵۰۰۱، ISO ۱۴۰۰۱، ISO ۹۰۰۱ و استاندارد انرژی ISO ۵۰۰۰۱ را پیاده‌سازی کرده است. تمرکز این مجموعه در سال‌های آینده بر تثبیت جایگاه در صنعت پالایش، توسعه حضور در زنجیره ارزش پایین‌دستی و حفظ تعهدات زیست‌محیطی خواهد بود.



بولتن اخبار روزانه

شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی ایران

یکشنبه ۱۴۰۴/۰۶/۱۶

ارتباطات و اطلاع رسانی

