

بولتن اخبار روزانه



شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی ایران

سه شنبه ۱۴۰۴/۰۵/۱۴

ارتباطات و اطلاع رسانی

فهرست

۴	قطع گاز و برق جایگاه‌های CNG را زمین‌گیر کرد	ستاره
۶	مجمع عمومی عادی سالانه شرکت پالایش نفت بندرعباس برگزار شد	ایران
۷	قطع گاز و برق جایگاه‌های CNG را زمین‌گیر کرد	ستاره
۸	بازدید نماینده مردم شهرستان‌های سنندج، دیواندره و کامیاران در مجلس از تاسیسات انبار نفت سنندج	عصر آزادی
۱ روزنامه بشارت نو		
۹	اطلاعیه درباره سوخت‌گیری در ایام اربعین	روزنامه
۳ روزنامه جهان صنعت، عصر آزادی، تجارت		
۱۰	در پروژه RFCC پالایشگاه اصفهان چه می‌گذرد؟/ پاسخ مدیرعامل به حاشیه‌های این روزها+ویدئو	نفت
۱۱	تأمین سوخت پایدار در ایام اربعین در منطقه کرمانشاه	شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران
۱۳	بررسی طرح اساسنامه شرکت پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی	شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران
۳ خبرگزاری خانه ملت، آریا/ پایگاه خبری فصل تجارت		
۱۳	نصب جایگاه سیار سوخت شرکت بهران در مرز مهران	خبرگزاری
۱۴	آماده‌باش کامل برای سوخت‌رسانی به زائران اربعین حسینی در منطقه هرمزگان	شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران
۱۵	کشف ۱۴ هزار لیتر گازوئیل قاچاق در خدابنده	خبرگزاری صدا و سیما
۱۵	سوخت رسانی در موسم اربعین حسینی، نقطه عطف فعالیت‌های پخش منطقه همدان	شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران
۱۶	بازدید میدانی گروه معین منطقه تربت‌حیدریه با هدف ارتقای کیفیت خدمات در ناحیه کاشمر انجام شد	شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران
۱۷	آیین تکریم و تودیع رئیس پیشین واحد تأمین و توزیع منطقه هرمزگان برگزار شد.	شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران
۱۸	منطقه شاهرود پیشگام مسابقات قرآن و نهج‌البلاغه شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران	شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران
۱۸	شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی تربت‌حیدریه، چهارمین منطقه صادراتی کشور	خبرگزاری دانشجویان ایران (ISNA)
۱۹	برگزاری کلاسهای آموزشی بمنظور آماده‌سازی شرکت‌کنندگان برای بیست و هشتمین دوره مسابقات قرآن کریم و نهج‌البلاغه	شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران
۲۰	تأمین سوخت ماشین‌آلات شهرداری برای اربعین در مرز مهران	خبرگزاری صدا و سیما
۳ پایگاه خبری ایلام بامداد، افق ایلام/ سازمان شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی		

۲۰

لزوم استفاده از کارت سوخت شخصی برای بهینه‌سازی مصرف و جلوگیری از تخلفات

بخش انرژی

۲۱

کاهش خرابی کارتخوان‌های سامانه هوشمند سوخت در دستور کار قرار گرفت

خبرگزاری دانشجویان ایران (ISNA)
Azad News Agency (ANSA)

۲۲

تجلیل از خدمات محمد ربیعی در حوزه تأمین و توزیع فرآورده‌های نفتی

خبرگزاری کار ایران (KLA)

خبرگزاری شبستان / پایگاه خبری تجارت جنوب آنلاین



۲۳

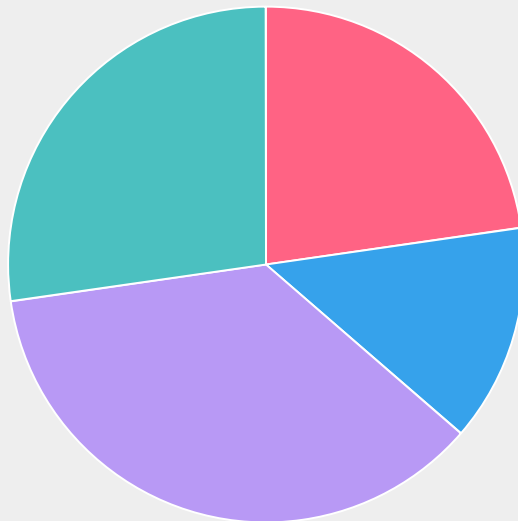
استقرار اولین جایگاه سیار سوخت در مرز خسروی برای سوخت‌رسانی به زوار اربعین

شرکت ملی پخش آبرسانی و توزیع گاز (MAGAS)

گزارش

نمودار تعداد محتوا بر حسب رسانه

(تعداد محتوا ۲۲ (تعداد کل: ۳۴)



خبرگزاری ۶ (۲۷.۳٪)



سازمان ۸ (۳۶.۴٪)



پایگاه خبری ۳ (۱۳.۶٪)



روزنامه ۵ (۲۲.۷٪)



قطع گاز و برق جایگاههای CNG را زمین گیر کرد (۱۴/۰۵/۰۴-۱۷:۰۵)

خاموشی‌های طولانی و مکرر برق، قبض‌های نجومی، افت شدید فروش و سیاست‌های ناکارآمد، صنعت سی‌ان‌جی را با گرفتاری‌های متعدد مواجه کرده است.

به گزارش گروه رسانه‌ای شرق،

خاموشی‌های طولانی و مکرر برق، قبض‌های نجومی، افت شدید فروش و سیاست‌های ناکارآمد، صنعت سی‌ان‌جی را با گرفتاری‌های متعدد مواجه کرده است.

وحید سراوند، رئیس کارگروه مالی، اداری و حقوقی انجمن صنفی کارفرمایی سی‌ان‌جی استان تهران و دبیر هیئت دאوری و حل اختلاف صنعت سی‌ان‌جی کشور، به «شرق» می‌گوید: «برق جایگاه‌های ما روزانه چند مرتبه و هر بار به مدت چند ساعت قطع می‌شود؛ در زمستان هم علاوه بر برق، گاز جایگاه‌ها قطع می‌شود. فروش به طور متوسط هر سال در مقایسه با سال قبل ۳۰ درصد افت می‌کند و قبض‌های نجومی برق عملاً هرگونه سود ناچیز را بلعیده است. اگر این وضعیت ادامه یابد، چراغ صنعت سی‌ان‌جی به‌زودی خاموش خواهد شد».

سراوند تأکید می‌کند که امنیت انرژی و تنوع سبد سوخت هر کشور باید متناسب با منابع داخلی آن کشور طراحی شود: «ایران دومین ذخایر گاز طبیعی جهان را دارد و سومین تولیدکننده بزرگ گاز دنیا هستیم. شبکه گازرسانی کشور حدود ۵۰۰ هزار کیلومتر است که معادل ۱۲ برابر محیط کره زمین است. با این زیرساخت، بهترین مدل امنیت انرژی برای ایران، توسعه حداکثری مصرف سی‌ان‌جی است».

او همچنین یادآور شد: «هر مترمکعب سی‌ان‌جی معادل صرفه‌جویی یک لیتر بنزین است؛ و تاکسی‌ها، وانت‌ها و خودروهای کاری ستون فقرات حمل‌ونقل شهری هستند. باوجوداین جایگاه‌ها به دلیل خاموشی، تعرفه‌های غیرحمایتی و مصوبه‌های غیرکارشناسی کاملاً زمین‌گیر شده‌اند».

وحید سراوند توضیح می‌دهد: در سال ۱۳۸۲، تعداد جایگاه‌های سی‌ان‌جی فعال حدود ۷۲ جایگاه بود. طی سال‌های ۱۳۸۳ تا ۱۳۹۱ با رشدی بی‌سابقه و حدود ۲۸ برابری به بیش از هزار و ۸۰۰ جایگاه رسیدیم. در دوره دولت آقای روحانی (۱۳۹۲ تا ۱۴۰۰)، رشد توسعه جایگاه‌ها گند شد و تنها ۱۳۰ جایگاه جدید اضافه شد. در چند سال اخیر حدود ۲۲۰ جایگاه دیگر به شبکه اضافه شده است. در مجموع، هم‌اکنون حدود دوهزار و ۵۰۰ جایگاه فعال در کشور وجود دارد. سراوند، آمار مصرف را این‌گونه بیان می‌کند: در سال ۱۳۸۳ میزان مصرف روزانه سی‌ان‌جی حدود ۴۰۰ هزار مترمکعب بود. در سال ۱۳۸۹ به بیش از ۱۵ میلیون مترمکعب در روز رسید و در سال ۱۳۹۱ به حدود ۱۹ میلیون مترمکعب در روز افزایش یافت.

این روند رو به رشد ادامه داشت و در سال ۱۳۹۹ مصرف روزانه به حدود ۲۲ میلیون مترمکعب رسید. در سال ۱۴۰۰ به اوج مصرف رسیدیم و به حدود ۲۳.۵ میلیون مترمکعب در روز معادل همین مقدار لیتر بنزین جایگزین شد.

اما در سال ۱۴۰۳ مصرف به ۱۹ میلیون مترمکعب در روز کاهش یافت که معادل سال ۱۳۹۰ است. در سال ۱۴۰۴ این

ادامه خبر | شرق: قطع گاز و برق جایگاه‌های CNG را زمین گیر کرد

میزان مصرف به کمتر از ۱۵ میلیون مترمکعب در روز رسید، یعنی به سطح سال ۱۳۸۹ بازگشته‌ایم. سرآوند تأکید می‌کند: «یکی از مهم‌ترین دلایل افت مصرف سی‌ان‌جی، نبود تناسب قیمت بنزین و سی‌ان‌جی طی سال‌های اخیر است. قیمت بنزین به دلیل سیاست‌های یارانه‌ای و کاهش ارزش پول ملی تقریباً ثابت و بسیار پایین باقی مانده است، درحالی‌که قیمت سی‌ان‌جی این تناسب منطقی را نداشته و هزینه استفاده از آن برای خانوارها صرفه اقتصادی ملموسی ندارد. با توجه به کاهش قدرت خرید مردم، این اختلاف قیمت ناچیز باعث شده بسیاری از مصرف‌کنندگان ترجیح دهند به جای استفاده از سی‌ان‌جی، از بنزین استفاده کنند».

سرآوند درباره مصوبه دولت توضیح می‌دهد: «در ۲۰ آبان ۱۴۰۳، تصویب‌نامه شماره ۱۲۵۹۴۲ هیئت وزیران صادر شد که در آن شرط شده اگر جایگاه‌ها بتوانند پنج درصد بیشتر از سال گذشته فروش داشته باشند، ۲۰ درصد افزایش کارمزد به آنان تعلق گیرد. اما وقتی فروش جایگاه‌ها در مقایسه با سال قبل حدود ۳۰ درصد کاهش یافته و برق و گاز مکرراً قطع می‌شود، چگونه می‌توان انتظار افزایش پنج درصد فروش داشت؟».

سرآوند می‌گوید: «درخواست روشن صنف این است که این شرط پنج‌درصدی برداشته شود و افزایش ۲۰ درصدی کارمزد به همه جایگاه‌ها، صرف‌نظر از میزان فروش، تعلق گیرد. جایگاه‌ها به دلایل متعدد از جمله قطعی برق، افت استقبال و تعرفه‌های غیرحمایتی، دچار کاهش فروش هستند و نباید به دلیل شرایط کنترل‌ناپذیر، از حمایت قانونی محروم شوند».

احمد دلیر، مدیر یکی از مجموعه جایگاه‌های قم، می‌گوید: «بسیاری از جایگاه‌ها به دلیل کاهش استقبال مردم و قیمت تقریباً رایگان بنزین، فروش حداقلی دارند. این جایگاه‌ها زیان‌های چند صد میلیون‌تومانی ماهانه را تحمل می‌کنند و در صورت نبود حمایت ویژه، به‌زودی و برای همیشه تعطیل خواهند شد».

دلیر ادامه می‌دهد: «جایگاه‌داران گروه پنج و یک تقریباً تمام زیرساخت را خود تأمین کرده‌اند و تنها کمپرسور از طرف دولت فراهم شده است. با این حال، کارمزد کنونی (حتی با افزایش ۷۰ درصدی سال ۱۴۰۴) تناسبی با هزینه و سرمایه‌گذاری آنها ندارد».

او ادامه می‌دهد: «حدود هزار جایگاه به صورت استیجاری (گروه موسوم به ۵۰) اداره می‌شود. مستأجران علاوه بر مشکلات عمومی صنعت با اجاره‌های سنگین شهرداری‌ها و مالکان روبه‌رو هستند. تاکنون سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌ها برنامه حمایتی مؤثری ارائه نکرده‌اند؛ درحالی‌که تخفیف‌های اجاره‌ای، تمدید قرارداد با نرخ کارشناسی و بسته‌های جبرانی ضروری است».

وحید سرآوند در پایان تأکید کرد: «ادامه وضع موجود مساوی است با خاموش‌شدن جایگاه‌های سی‌ان‌جی، افزایش مصرف بنزین، هدررفت منابع ارزی و شکست سیاست‌های کاهش آلودگی. امیدواریم مسئولان هرچه سریع‌تر به این مسئله رسیدگی کنند تا جایگاه‌داران بتوانند به فعالیت خود ادامه دهند و صنعت سی‌ان‌جی دوباره رونق بگیرد».

مجمع عمومی عادی سالانه شرکت پالایش نفت بندرعباس برگزار شد

بندرعباس گزارشی از عملکرد شرکت، طرح های سال گذشته از جمله تأمین خوراک پالایشگاه با اتصال به خط لوله گوره به جاسک و آخرین پیشرفت طرح های در دست اجرای این شرکت از جمله طرح ارتقای کیفیت محصولات سنگین، حجم تولیدات و صورت های مالی ارائه داد.

(زیان) خالص ۲۰۹,۵۶۹,۱۴۰ میلیون ریال و سود (زیان) قابل تخصیص ۳۲۶,۱۴۸,۸۶۵ میلیون ریال است، همچنین سود (زیان) خالص هر سهم ۹۳۶ ریال و سود نقدی هر سهم ۹۳۶ ریال تصویب شد. در این مجمع، احمد هاشمی، مدیرعامل شرکت پالایش نفت

مبلغ ۹۳۶ ریال برای هر سهم برای سال منتهی به ۳۰ اسفند ۱۴۰۳ تخصیص یافت. براساس این گزارش، در این مجمع صورت های مالی شرکت پالایش نفت بندرعباس برای سال منتهی به ۳۰/۱۲/۱۴۰۳ و گزارش فعالیت هیأت مدیره مورد بررسی و تصویب مجمع قرار گرفت. مصوبات مجمع سود

مجمع عمومی عادی سالانه شرکت پالایش نفت بندرعباس برای سال منتهی به ۳۰ اسفند ۱۴۰۳ به ازای هر سهم ۹۳۶ ریال سود تقسیم کرد. مجمع عمومی عادی سالانه شرکت پالایش نفت بندرعباس با حضور ۷۸/۷۷ درصدی سهامداران برگزار شد و با رأی اکثریت سهامداران،

قطع گاز و برق جایگاه های CNG را زمین گیر کرد

خاموشی های طولانی و مکرر برق، قبض های نجومی، افت شدید فروش و سیاست های ناکارآمد، صنعت سی ان جی را با گرفتاری های متعدد مواجه کرده است.

وحید سرآوند، رئیس کارگروه مالی، اداری و حقوقی انجمن صنفی کارفرمایی سی ان جی استان تهران و دبیر هیئت داور و حل اختلاف صنعت سی ان جی کشور، به «شرق» می گوید: «برق جایگاه های ما روزانه چند مرتبه و هر بار به مدت چند ساعت قطع می شود؛ در زمستان هم علاوه بر برق، گاز جایگاه ها قطع می شود. فروش به طور متوسط هر سال در مقایسه با سال قبل ۳۰ درصد افت می کند و قبض های نجومی برق عملاً هرگونه سود ناچیز را بلعیده است. اگر این وضعیت ادامه یابد، چراغ صنعت سی ان جی به زودی خاموش خواهد شد».

سرآوند تأکید می کند که امنیت انرژی و تنوع سبد سوخت هر کشور باید متناسب با منابع داخلی آن کشور طراحی شود: «ایران دومین ذخایر گاز طبیعی جهان را دارد و سومین تولیدکننده بزرگ گاز دنیا هستیم. شبکه گازرسانی کشور حدود ۵۰۰ هزار کیلومتر است که معادل ۱۲ برابر محیط کره زمین است. با این زیرساخت، بهترین مدل امنیت انرژی برای ایران، توسعه حداکثری مصرف سی ان جی است».

او همچنین یادآور شد: «هر مترمکعب سی ان جی معادل صرفه جویی یک لیتر بنزین است؛ و تاکسی ها، وانت ها و خودروهای کاری ستون فقرات حمل و نقل شهری هستند. با وجود این جایگاه ها به دلیل خاموشی، تعرفه های غیرحمایتی و مصوبه های غیرکارشناسی کاملاً زمین گیر شده اند».

وحید سرآوند توضیح می دهد: در سال ۱۳۸۲، تعداد جایگاه های سی ان جی فعال حدود ۷۲ جایگاه بود. طی سال های ۱۳۸۳ تا ۱۳۹۱ با رشدی بی سابقه و حدود ۲۸ برابری به بیش از هزار و ۸۰۰ جایگاه رسیدیم. در دوره دولت آقای روحانی (۱۳۹۲ تا ۱۴۰۰)، رشد توسعه جایگاه ها کند شد و تنها ۱۳۰ جایگاه جدید اضافه شد. در چند سال اخیر حدود ۲۲۰ جایگاه دیگر به شبکه اضافه شده است. در مجموع، هم اکنون حدود دوهزار و ۵۰۰ جایگاه فعال در کشور وجود دارد.

سرآوند، آمار مصرف را این گونه بیان می کند: در سال ۱۳۸۳ میزان مصرف روزانه سی ان جی حدود ۴۰۰ هزار مترمکعب بود. در سال ۱۳۸۹ به بیش از ۱۵ میلیون مترمکعب در روز رسید و در سال ۱۳۹۱ به حدود ۱۹ میلیون مترمکعب در روز افزایش یافت.

این روند رو به رشد ادامه داشت و در سال ۱۳۹۹ مصرف روزانه به حدود ۲۲ میلیون مترمکعب رسید.

در سال ۱۴۰۰ به اوج مصرف رسیدیم و به حدود ۲۳.۵ میلیون مترمکعب در روز معادل همین مقدار لیتر بنزین جایگزین شد.

اما در سال ۱۴۰۳ مصرف به ۱۹ میلیون مترمکعب در روز کاهش یافت که معادل سال ۱۳۹۰ است. در سال ۱۴۰۴ این میزان مصرف به کمتر از ۱۵ میلیون مترمکعب در روز رسید، یعنی به سطح سال ۱۳۸۹ بازگشته ایم.

سرآوند تأکید می کند: «یکی از مهم ترین دلایل افت مصرف سی ان جی، نبود تناسب قیمت بنزین و سی ان جی طی سال های اخیر است. قیمت بنزین به دلیل سیاست های یارانه ای و کاهش ارزش پول ملی تقریباً ثابت و بسیار پایین باقی مانده است، در حالی که قیمت سی ان جی این تناسب منطقی را نداشته و هزینه استفاده از آن برای خانوارها صرفه اقتصادی

نملموسی ندارد. با توجه به کاهش قدرت خرید مردم، این اختلاف قیمت ناچیز باعث شده بسیاری از مصرف کنندگان ترجیح دهند به جای استفاده از سی ان جی، از بنزین استفاده کنند».

سرآوند درباره مصوبه دولت توضیح می دهد: «در ۲۰ آبان ۱۴۰۳، تصویب نامه شماره ۱۲۵۹۴۲ هیئت وزیران صادر شد که در آن شرط شده اگر جایگاه ها بتوانند پنج درصد بیشتر از سال گذشته فروش داشته باشند، ۲۰ درصد افزایش کارمزد به آنان تعلق گیرد. اما وقتی فروش جایگاه ها در مقایسه با سال قبل حدود ۳۰ درصد کاهش یافته و برق و گاز مکرراً قطع می شود، چگونه می توان انتظار افزایش پنج درصد فروش داشت؟». سرآوند می گوید: «درخواست روشن صنف این است که این شرط پنج درصدی برداشته شود و افزایش ۲۰ درصدی کارمزد به همه جایگاه ها، صرف نظر از میزان فروش، تعلق گیرد. جایگاه ها به دلایل متعدد از جمله قطعی برق، افت استقبال و تعرفه های غیرحمایتی، دچار کاهش فروش هستند و نباید به دلیل شرایط کنترل ناپذیر، از حمایت قانونی محروم شوند».

احمد دلیر، مدیر یکی از مجموعه جایگاه های قم، می گوید: «بسیاری از جایگاه ها به دلیل کاهش استقبال مردم و قیمت تقریباً رایگان بنزین، فروش حداقلی دارند. این جایگاه ها زیان های چند صد میلیون تومانی ماهانه را تحمل می کنند و در صورت نبود حمایت ویژه، به زودی و برای همیشه تعطیل خواهند شد».

دلیر ادامه می دهد: «جایگاه داران گروه پنج و یک تقریباً تمام زیرساخت را خود تأمین کرده اند و تنها کمپرسور از طرف دولت فراهم شده است. با این حال، کارمزد کنونی (حتی با افزایش ۷۰ درصدی سال ۱۴۰۴) تناسبی با هزینه و سرمایه گذاری آنها ندارد».

او ادامه می دهد: «حدود هزار جایگاه به صورت استیجاری (گروه موسوم به ۵۰) اداره می شود. مستأجران علاوه بر مشکلات عمومی صنعت با اجاره های سنگین شهرداری ها و مالکان روبه رو هستند. تاکنون سازمان شهرداری ها و دهیاری ها برنامه حمایتی مؤثری ارائه نکرده اند؛ در حالی که تخفیف های اجاره ای، تمدید قرارداد با نرخ کارشناسی و بسته های جبرانی ضروری است».

وحید سرآوند در پایان تأکید کرد: «ادامه وضع موجود مساوی است با خاموش شدن جایگاه های سی ان جی، افزایش مصرف بنزین، هدررفت منابع ارزی و شکست سیاست های کاهش آلودگی. امیدواریم مسئولان هر چه سریع تر به این مسئله رسیدگی کنند تا جایگاه داران بتوانند به فعالیت خود ادامه دهند و صنعت سی ان جی دوباره رونق بگیرد».





بازدید نماینده مردم شهرستانهای سنندج، دیواندره و کامیاران در مجلس از تأسیسات انبار نفت سنندج

جوبی در مصرف سوخت، جمع آوری دالان سوخت، تسریع در امور کنترل کامیون های ترانزیتی، درآمدزایی دولت و ... از جمله مزایای استفاده از سامانه های نرم افزاری و پایش و کنترل کارکنان این شرکت می باشد. مدیر شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه کردستان اجرای طرح الکترونیکی توزیع نفتگاز بخش کشاورزی، اجرای طرح الکترونیکی توزیع نفت سفید و گاز مایع، استفاده از سیستم های نرم افزاری در کنترل و عرضه سوخت در مرزهای خروجی استان، بازدید کارشناسان منطقه به صورت منظم از مصرف کنندگان عمده و جزء و ... را از دیگر اقدامات منطقه عنوان نمود. محسن فتحی نماینده مردم شهرستانهای سنندج، کامیاران و دیواندره طی این بازدید ضمن تشکر و قدردانی از زحمات مدیر و کارکنان شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه کردستان در خصوص تامین و توزیع مطلوب سوخت مورد نیاز همه بخش های تولیدی، کشاورزی، صنعتی و ... بویژه سوخت رسانی مطلوب و پایدار در زمان حمله رژیم صهیونیستی به کشور مان که عملیات تامین و توزیع سوخت مورد نیاز مجاری عرضه و همه بخش های تولیدی، و ... به بهترین نحو ممکن انجام شد تقدیر کرد.



سطح استان جهت تامین سوخت مورد نیاز بخشهای کشاورزی، صنایع، نیروگاه سیکل ترکیبی سنندج و ... توزیع می گردد. وی با اشاره به شرایط جغرافیایی استان و وجود ۲۳۰ کیلومتر مرز مشترک با اقلیم کردستان عراق، از کنترل و پایش کامیون های ترانزیتی و ترانشیپی و اجرای طرح پاک پر در پایانه های مرزی استان خبر داد اظهار داشت و افزود: جلوگیری از عرضه خارج از شبکه نفتگاز، صرفه

عصر آزادی / سرپرستی سنندج محسن فتحی نماینده مردم شهرستانهای سنندج، دیواندره و کامیاران در مجلس شورای اسلامی و عضو کمیسیون آموزش و تحقیقات مجلس شورای اسلامی به همراه هیات همراه از تأسیسات انبار نفت سنندج بازدید کرد.

مدیر شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه کردستان در این بازدید گزارشی از عملکرد بخش منطقه کردستان در زمینه تامین، نگهداشت و توزیع فراورده های نفتی، کنترل کیفی و کمی فراورده های نفتی ارسال شده به مصرف کنندگان، پیشگیری و مبارزه با قاچاق فراورده های نفتی، مکانیزه نمودن فعالیتها، تامین سوخت واحدهای صنعتی، کشاورزی و تولیدی استان، ارائه کرد.

چهار بخش نوکانی با اشاره به فعال بودن ۹۱ جایگاه عرضه فراورده های نفتی و ۵۲ جایگاه سسی آن جی در سطح استان، ظرفیت سوخت رسانی در این زمینه را مناسب عنوان نمود و افزود: در راستای تامین و توزیع مطلوب فراورده های نفتی نیز با فعالیت ۶ شرکت حمل و نقل و ۲۴۰ دستگاه نفتکش روزانه بیش از ۵ میلیون لیتر انواع فراورده های نفتی در

منابع دیگر: روزنامه بشارت نو



توسط شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران صورت گرفت؛

اطلاعیه درباره سوخت گیری در ایام اربعین

سرعت مجاز، خاموش کردن کولر در توقف های طولانی و پرهیز از روشن گذاشتن خودرو در ترافیک سنگین و توقف های طولانی از هدررفت سوخت جلوگیری کنید. ۴- به راهنمایی های اپراتورهای جایگاه توجه کنید. همکاری با کارکنان جایگاه های سوخت سبب تسریع در خدمت رسانی و جلوگیری از تنش های احتمالی می شود. ۵- در سراسر کشور ۴۶۰۰ جایگاه عرضه سوخت و ۲۵۵۰ جایگاه سی ان جی در طول ایام اربعین آماده سوخت رسانی هستند. ۶- به منظور سهولت در توزیع سوخت در جاده های مواصلاتی و مبادی ورودی مرزها، جایگاه ها و سوخت رسان های سیار برای خدمت رسانی به زائران عزیز مستقر شده است. ۷- زائر عزیز، کارت هوشمند سوخت فقط برای وسیله نقلیه مربوطه صادر شده است، بنابراین هرگونه واگذاری سهمیه به غیر، تخلف و مالک وسیله نقلیه پاسخگوی تبعات قانونی آن خواهد بود. ۸- زائر عزیز در صورت جا گذاشتن کارت سوخت در جایگاه ها برای رهگیری وضعیت به سامانه FCS.NIOPDC.IR مراجعه فرمایید. ۹- زائر گرامی شماره تماس ۰۹۶۲۷ به صورت شبانه روزی آماده پاسخگویی و دریافت شکایات و مشکلات مردمی در زمینه سوخت رسانی است.

شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران با صدور اطلاعیه ای از رعایت چند توصیه مهم برای زائران اربعین حسینی در زمینه استفاده از کارت سوخت شخصی و رعایت نکات ضروری در حوزه سوخت رسانی به منظور مدیریت بهتر سفر و تسهیل خدمات تأکید کرد. متن اطلاعیه شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران به شرح زیر است: به اطلاع عموم زائران عزیز اربعین حسینی می رساند که با توجه به حجم بالای تردد خودروها به مناطق مرزی، رعایت برخی نکات ضروری در حوزه سوخت رسانی می تواند نقش مهمی در مدیریت بهتر سفر و تسهیل خدمات داشته باشد. توصیه های مهم: ۱- هنگام مراجعه به جایگاه های عرضه سوخت، کارت سوخت شخصی خود را حتماً همراه داشته باشید. استفاده از کارت های جایگاه فقط برای مواقع اضطراری پیش بینی شده است. استفاده از کارت شخصی سبب بهره مندی از سهمیه قانونی و تسریع در عملیات سوخت گیری می شود. ۲- پیش از ورود به مسیرهای پر تردد، باک خودرو را کامل سوخت گیری کنید. این اقدام از ازدحام در جایگاه های مرزی جلوگیری و سفر را روان تر می کند. ۳- در مصرف سوخت صرفه جویی کنید. با انتخاب مسیرهای مناسب، رعایت

منابع دیگر: روزنامه جهان صنعت، عصر آزادی، تجارت

در پروژه RFCC پالایشگاه اصفهان چه می‌گذرد؟/ پاسخ مدیرعامل به حاشیه‌های این روزها+ویدئو (۰۸:۴۴-۰۴/۰۵/۱۴)

مدیرعامل پالایش نفت اصفهان با تأکید بر خروج پروژه RFCC از وضعیت کندی و بحران مالی، اعلام کرد این پروژه با تأمین منابع مالی از بانک رفاه و صندوق توسعه ملی، بدون مشکل ادامه خواهد یافت.

نفتی ها / غلامرضا باقری دیزج، مدیرعامل شرکت پالایش نفت اصفهان، درباره وضعیت پروژه RFCC در فاز اول، از عبور موفق از چالش‌های مالی و آغاز دوره جدیدی از شتاب در این پروژه خبر داد.

وی در این باره گفت: "در فاز اول پروژه RFCC به دلیل برخی مشکلات مالی ناچار شدیم روند را کند کنیم؛ صادقانه عرض کنم که مسئله اصلی ما در آن مقطع، مشکلات مالی بود اما در کنار این موضوع چالش‌هایی در ارتباط با قیمت تجهیزات و برندگان مناقصات هم وجود داشت که احساس کردیم نیاز به بررسی مجدد دارد که اختلاف قیمت‌ها مورد راستی‌آزمایی قرار گرفت و خوشبختانه هیأت‌مدیره راهکار مناسبی ارائه داد که مسیر پروژه از حالت بحرانی خارج و از توقف بیرون بیاید.

باقری دیزج ادامه داد: چون مشکل اصلی ما در فاز اول بحث مالی بود، امسال با تفاهم‌نامه‌ای که با بانک رفاه به امضا رسید گره‌گشایی مهمی در این حوزه انجام شد، در حال حاضر قرار است تسهیلات خوبی از بانک رفاه دریافت کنیم و مابقی منابع مالی نیز از طریق صندوق توسعه ملی تأمین می‌شود. براین اساس ظرف دو ماه آینده، منابع مالی پروژه آماده خواهد بود.

او با اشاره به تأمین مالی مورد نیاز پروژه در سال جاری تأکید کرد: "مبلغ مورد نیاز برای پیشبرد اقدامات مربوط به RFCC در سال جاری پیش‌بینی شده و هیچ مشکلی در این زمینه وجود ندارد. حدود ۶۵ میلیون دلار منابع تا پایان سال، به‌ویژه تا عید، برای این پروژه در نظر گرفته شده که تأمین آن به راحتی امکان‌پذیر است."

مدیرعامل پالایش نفت اصفهان همچنین به بررسی‌های انجام‌شده در هیأت‌مدیره در خصوص اختلاف قیمت‌ها اشاره کرد و گفت: "بر اساس مصوبه هیأت‌مدیره، راهکار لازم برای راستی‌آزمایی‌ها ارائه شده و به همین دلیل از طرف ما مشکلی وجود نخواهد داشت؛ مگر اینکه پیمانکاران شرایط خود را تغییر دهند یا خلف وعده کنند، بنابراین RFCC هم از مسیر کاهش سرعت به خاطر مشکل مالی و راستی‌آزمایی دیگر به شدت سرعت خواهد گرفت."

باقری دیزج در بخش دیگری از صحبت‌های خود به تأخیر ذاتی در شروع این پروژه اشاره کرد و گفت: "پروژه RHU، که پیش‌تر هم به آن اشاره کردم، از سال ۱۳۹۷ آغاز شده و فاز دوم این طرح، یعنی RFCC، در سال ۱۴۰۱ شروع شده است که این به‌صورت طبیعی یک اختلاف فاز سه تا چهار ساله ایجاد می‌کند بنابراین، ما زمانی می‌توانیم بگوییم RFCC اصطلاحاً دچار عقب‌افتادگی شده که RHU راه‌اندازی شده باشد و پس از آن، اجرای RFCC بیش از سه سال طول بکشد؛ که چنین اتفاقی نخواهد افتاد و ما به هیچ‌وجه اجازه نخواهیم داد چنین تأخیری رخ دهد؛ حالا ما این نوع تأخیر را تأخیر ذاتی می‌نامیم؛ یعنی وقتی یک پروژه به دلایل مختلف، از جمله محدودیت منابع یا ملاحظات خارجی، دیر آغاز می‌شود و نمی‌توان سرعت آن را به شکل غیرمنطقی بالا برد به‌ویژه در پروژه‌هایی که به تأمین‌کننده‌های خارجی و شرایط تحریم وابسته هستند، سرعت پیشبرد کار محدودیت دارد."

← ادامه خبر | نفتی ها: در پروژه RFCC پالایشگاه اصفهان چه می گذرد؟/ پاسخ مدیرعامل به حاشیه های این روزها+ویدئو

باقری دیزج در ادامه تأکید نموده که: حالا اگر فرض کنیم RHU راه اندازی شود و افق اجرای پروژه نشان دهد که RFCC بیشتر از سه سال پس از آن طول خواهد کشید، آن زمان می توان گفت پروژه با تأخیر واقعی مواجه شده؛ اما چنین چیزی در حال حاضر مطرح نیست و نخواهد بود. این، دومین نکته اصلاحی است که می خواهم همه شنوندگان و مردم عزیز ما از آن مطلع باشند. برخلاف برخی گمانه زنی ها، به هیچ وجه تأخیری بیش از سه سال نسبت به RHU در کار نخواهد بود.»

وی در ادامه به یکی از ریشه های مشکلات گذشته پروژه اشاره کرد و افزود: "مسئله سوم، مربوط به ضعف در مدیریت مالی پروژه در سال های گذشته است. بدون تعارف عرض می کنم، حالا هر کسی می خواهد از این حرف ناراحت بشود، بشود، ما با کسی تعارف نداریم؛ وقتی منابع مالی شما محدود است نمی توانید آن را به صورت گسترده اما کم عمق پخش کنید، مثل این می ماند که سطح بزرگی به ضخامت یک سانت داشته باشید. این روش جواب نمی دهد. باید منابع مالی را متمرکز کنید، روی سطحی کوچک تر اما با عمق زیاد.»

تأمین سوخت پایدار در ایام اربعین در منطقه کرمانشاه (۰۸:۵۷-۰۴/۰۵/۱۴)

مدیر شرکت پخش فراورده های نفتی منطقه کرمانشاه از آمادگی کامل برای تأمین سوخت مورد نیاز ایام اربعین خبر داد و گفت: سوخت پایدار، اولین زیرساخت مورد نیاز این حرکت عظیم است.

به گزارش روابط عمومی شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه کرمانشاه، پیمان بهرامی با اشاره به نزدیک شدن ایام اربعین و لزوم تأمین سوخت برای ارائه خدمات به زوار اربعین، اظهار کرد: یکی از مهم ترین ملزومات حرکت بزرگ اربعین، تأمین بنزین مورد نیاز زوار است.

به گفته وی، در سطح استان کرمانشاه ۴۹ جایگاه سوخت در مسیر تردد زوار اربعین و محورهای مواصلاتی منتهی به مرز خسروی قرار دارد که تمامی این جایگاه ها در آماده باش هستند.

بهرامی افزود: تعداد کارت های اضطراری که در اختیار این جایگاه ها قرار دارد، افزایش یافته تا سرعت فرآیند سوخت گیری برای زوار افزایش یابد. اگرچه توصیه اکید می شود که زوار اربعین حتماً از کارت سوخت شخصی برای سوخت گیری استفاده کنند، اما برای شرایط اضطراری، کارت سوخت آزاد جایگاه ها نیز افزایش یافته است.

وی درباره تدابیری که برای سوخت گیری اتوبوس های حامل زوار اربعین اندیشیده شده نیز گفت: چهار جایگاه سوخت در مسیر رفت و چهار جایگاه در مسیر برگشت به مرز خسروی برای اتوبوس ها در آماده باش هستند. به این اتوبوس ها نیز کارت سوخت ویژه اربعین اختصاص یافته تا مشکلی برای سوخت گیری نداشته باشند. تدابیری هم برای اتوبوس های ترانزیتی خارجی که زوار را جابه جا می کنند در نظر گرفته شده است.

در صورت نیاز، جایگاه های سوخت سیار هم فعال می شوند

مدیر منطقه کرمانشاه با بیان اینکه در استان کرمانشاه در مجموع ۱۶۴ باب جایگاه سوخت تک منظوره و چند منظوره

← ادامه خبر | شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی: تأمین سوخت پایدار در ایام اربعین در منطقه کرمانشاه

داریم که ۴۹ جایگاه آن در مسیر تردد زوار عتبات عالیات است، خاطرنشان کرد: تعداد جایگاههای استان برای سوخت رسانی به زوار کافی است و مشکلی در این خصوص وجود ندارد.

بهرامی یادآور شد: با این حال، تدابیر لازم در نظر گرفته شده که در صورت نیاز، علاوه بر یک جایگاه ثابت که در مرز خسروی وجود دارد، جایگاههای سیار نیز در این مرز مستقر شود. دو دستگاه خودروی سیار بنزین رسان (پیدو) نیز برای سوخت رسانی به زوار در سطح استان مستقر خواهد شد.

وی با بیان اینکه سال گذشته برای اولین بار یک جایگاه سیار سی ان جی نیز در قصر شیرین مستقر شد، افزود: امسال نیز این اقدام در برنامه قرار دارد.

پیش بینی افزایش ۳۰ درصدی مصرف سوخت در ایام اربعین

مدیر منطقه کرمانشاه با اشاره به اینکه در ایام اربعین با افزایش تردد خودرو در محورهای استان مواجه هستیم و حتی بخش قابل توجهی از زواری که از مرزهای دیگر به جز مرز خسروی به سمت عتبات عالیات می روند نیز از محورهای استان کرمانشاه عبور می کنند، گفت: این امر مصرف سوخت را در سطح استان افزایش خواهد داد.

به گفته بهرامی، پیش بینی می شود در ایام اربعین افزایش ۳۰ درصدی مصرف بنزین را نسبت به روزهای عادی در سطح استان شاهد باشیم.

وی با تأکید بر اینکه نگرانی بابت تأمین این میزان سوخت وجود ندارد، افزود: تدابیر لازم برای ذخیره سازی سوخت مورد نیاز خودروهای زوار اربعین اندیشیده شده و در آمادگی کامل هستیم.

سوخت مورد نیاز موکب ها تأمین می شود

مدیر منطقه کرمانشاه از تأمین سوخت مورد نیاز موکب ها که عمدتاً به صورت سیلندر گاز مایع است نیز خبر داد و افزود: هماهنگی های لازم در این خصوص با انجمن صنفی و شرکت های توزیع گاز مایع نیز صورت گرفته است.

بهرامی خاطرنشان کرد: طبق تدابیر اندیشیده شده، سیلندر گاز مایع با نرخ مصوب در اختیار موکب ها قرار خواهد گرفت و سهمیه کافی برای آن ها در نظر گرفته شده است که البته باید به تأیید دستگاه متولی که در زمینه موکب ها استانداری و فرمانداری ها هستند، برسد.

وی از تشدید نظارت بر جایگاه های سوخت در ایام اربعین نیز خبر داد و تصریح کرد: در این ایام، فرآورده های نفتی که توزیع می شود از نظر کمی و کیفی به صورت مستمر کنترل خواهد شد.

مدیر منطقه کرمانشاه تأکید کرد: اکیپ های تعمیراتی نیز آمادگی کافی دارند تا در صورت بروز نقص در تجهیزات جایگاه ها، در کوتاه ترین زمان مشکل را برطرف کرده و عرضه سوخت بدون وقفه ادامه یابد.

تأمین سوخت پروازهای اربعین

بهرامی از آمادگی کامل برای تأمین سوخت پروازهای اربعین نیز خبر داد و گفت: چنانچه امسال نیز برنامه پرواز به سمت عراق برای ایام اربعین وجود داشته باشد، سوخت مورد نیاز هواپیماها تأمین خواهد شد.

وی اظهار کرد: واحد سوخت گیری هواپیما در فرودگاه کرمانشاه در آمادگی کامل قرار دارد.

بررسی طرح اساسنامه شرکت پالایش و پخش فرآورده های نفتی (۱۴/۰۵/۰۴-۰۹:۱۱)

سخنگوی کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی، نشست کارگروه نفت و انرژی با موضوع بررسی طرح اساسنامه شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران را تشریح کرد.

به گزارش خبرنگار شانا، سیداسماعیل حسینی با بیان اینکه در نشست دوشنبه (۱۳ مرداد) کمیته نفت و فرآورده های نفتی کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی موادی از طرح اساسنامه شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران بررسی و تصویب شد، بیان کرد: موضوعاتی از جمله طراحی و برگزاری دوره های آموزشی تخصصی مرتبط با حوزه فعالیت شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران و شرکت های فرعی تابعه، با اولویت بهره گیری از ظرفیت های مراکز علمی و دانشگاهی، همچنین صادرات و فروش خدمات تخصصی در چارچوب مأموریت های شرکت و نیز تأسیس، ادغام، انحلال، تجزیه و واگذاری شرکت های فرعی تابعه در داخل و خارج از کشور با رعایت قوانین، از جمله موارد بررسی شده در این اساسنامه بود.

وی تصریح کرد: موادی از این اساسنامه مرتبط با ارکان این شرکت شامل مجمع عمومی، هیئت مدیره و مدیرعامل، حسابرس مستقل و بازرس قانونی، صاحبان سهام دولت، اعضای مجمع عمومی شامل وزیر نفت به عنوان رئیس مجمع، رئیس سازمان برنامه و بودجه و وزیر امور اقتصاد و دارایی، همچنین وظایف و تکالیف مجمع عمومی عادی این شرکت بررسی شد.

منابع دیگر: خبرگزاری خانه ملت، آریا/ پایگاه خبری فصل تجارت

سرپرست شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه ایلام خبر داد: نصب جایگاه سیار سوخت شرکت بهران در مرز مهران (۱۴/۰۵/۰۴-۰۹:۴۳)

سرپرست شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه ایلام از نصب، راه اندازی و آغاز فعالیت جایگاه سیار اختصاصی شرکت بهران ویژه اتوبوس های درون شهری حامل زوار در مرز بین المللی مهران خبر داد.

، شجاعت احدی سرپرست شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه ایلام گفت: به منظور کاهش ترافیک در محدوده شهر مهران و نیز حمل و نقل ایمن زائرین از طریق اتوبوس های درون شهری، جایگاه سیار اختصاصی عرضه نفتگاز یورو ۴ شرکت بهران در جنب پایانه شهید رئیسی (برکت سابق) شهر مهران نصب و راه اندازی شد. احدی ضمن اشاره به این که جایگاه مذکور چهارمین جایگاه سیار نصب شده در مرز مهران می باشد، تصریح کرد: جایگاه سیار اختصاصی شرکت بهران با ظرفیت ۶۵ هزار لیتر و ۲ نازل هر ساله در ایام اربعین به زوار خدمت گذاری می کند.

← ادامه خبر | موج: نصب جایگاه سیار سوخت شرکت بهران در مرز مهران

این مقام مسئول در ادامه از تعامل و همکاری بی بدیل مهدی عسگری مدیر عامل شرکت بهران و کارکنان آن مجموعه تشکر و قدردانی کرد.

آماده‌باش کامل برای سوخت‌رسانی به زائران اربعین حسینی در منطقه هرمزگان (۱۴۰۴/۰۵/۱۴)

جلسه کارگروه هماهنگی اربعین با حضور مدیر، معاونین و مسئولان شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی منطقه هرمزگان با هدف برنامه‌ریزی دقیق و اتخاذ تدابیر اجرایی به‌منظور تسهیل سفر زائران حضرت اباعبدالله الحسین (ع) در ایام اربعین برگزار شد.

به گزارش روابط عمومی شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی منطقه هرمزگان، در این جلسه بر ضرورت افزایش نظارت‌ها و آمادگی کامل مجاری عرضه سوخت، به‌ویژه در شهرستان بندرلنگه به‌عنوان یکی از مسیرهای اصلی تردد زائران، تأکید شد.

مدیر منطقه هرمزگان در این جلسه با اشاره به وظیفه خطیر مجموعه در ایام اربعین، بر انجام سوخت‌گیری در مبدأ حرکت با استفاده از کارت سوخت شخصی تأکید کرد.

احمد سالاری‌فر همچنین بر لزوم برگزاری جلسات منظم بین رؤسای نواحی و مالکین جایگاه‌های عرضه سوخت جهت فراهم‌سازی امکانات رفاهی نظیر محل استراحت، نمازخانه و بهداشت جایگاه‌ها برای رفاه زائران در طول مسیر، تأکید ویژه‌ای داشت.

در ادامه، وی ضمن اعلام آمادگی کامل تمامی نازل‌های سوخت‌گیری و دیزل ژنراتورهای مجاری عرضه، از تیم‌های پشتیبانی ناظر سامانه هوشمند، مهندسی، ایمنی و کنترل کیفیت خواست تا با گشت‌زنی‌ها و نظارت‌های میدانی مستمر، عملکرد صحیح، ایمن و بی‌وقفه مراکز عرضه سوخت را تضمین کنند.

این مقام مسئول با اشاره به نقش و موقعیت منطقه هرمزگان در پشتیبانی سوخت‌رسانی به سایر نقاط کشور، از آمادگی لازم برای ارسال فراورده‌های نفتی به استان‌های دیگر از طریق نفتکش‌های زمینی و سوخت‌رسانی دریایی با استفاده از شناورها به مقاصد همچون بوشهر و چابهار خبر داد و بر ضرورت خرید به‌موقع فراورده‌ها توسط مالکین مجاری عرضه سوخت تأکید کرد.

در پایان، مدیر منطقه از تمامی مسئولان و کارکنان خواست با تلاش مضاعف و رویکردی جهادی، در ارائه خدمات شایسته به زائران پیاده‌روی اربعین حسینی از هیچ کوششی دریغ نکنند.

این اقدامات با هدف ارتقای کیفیت، ایمنی و سهولت سفر معنوی زائران انجام می‌شود.

کشف ۱۴ هزار لیتر گازوئیل قاچاق در خدابنده (۱۴۰۴/۰۵/۱۰:۱۰)

فرمانده انتظامی شهرستان خدابنده از کشف ۱۴ هزار لیتر سوخت (گازوئیل) قاچاق در یکی از معادن این شهرستان خبر داد.

به گزارش خبرگزاری صدا و سیماي زنجان ؛ فرمانده انتظامی شهرستان خدابنده از کشف ۱۴ هزار لیتر گازوئیل قاچاق به ارزش تقریبی ۶ میلیارد ریال در یکی از معادن این شهرستان خبر داد. سرهنگ غنیمتی اظهار داشت: ماموران پلیس آگاهی خدابنده پس از دریافت گزارشی مبنی بر دپوی سوخت قاچاق در یکی از معادن شهرستان، تحقیقات خود را آغاز کردند. وی افزود: پس از اطمینان از صحت خبر و با هماهنگی مقام قضایی، ماموران به محل مورد نظر اعزام و در بازرسی از معدن، مقدار ۱۴ هزار لیتر گازوئیل قاچاق را کشف و ضبط کردند. فرمانده انتظامی خدابنده ارزش ریالی این محموله قاچاق را ۶ میلیارد ریال عنوان کرد و افزود: در این رابطه یک متهم دستگیر و پس از تشکیل پرونده مقدماتی به مراجع قضایی معرفی شد.

سوخت رسانی در موسم اربعین حسینی، نقطه عطف فعالیت های پخش منطقه همدان (۱۴۰۴/۰۵/۱۱:۰۷)

حفاظان امنیت انرژی سفر اربعین در دارالمومنین همدان، خود را برای ماراتن سوخت رسانی پایدار مهیا کرده اند.

افزایش تدریجی اتوبوس ها و سواری های عازم سفر معنوی اربعین تنها دو هفته مانده به بزرگترین اجتماع بین المللی شیعی، حال و هوایی با صفا، معنوی و پر تحرک و رونق به جایگاههای عرضه سوخت منطقه همدان بخشیده است. مراجعه اتوبوس ها برای سوختگیری در جایگاههای استان منظره ای جذاب، پر جنب و جوش و وحدت آفرین که هوای کوی یار را در دل جاماندگان سوخت رسان زنده می کند و به قاب تصویر گرمی و حیات می بخشد. به گزارش روابط عمومی شرکت پخش فراورده های نفتی منطقه همدان به نقل از بهزاد نصیری سکاندار جدید منطقه: این منطقه در سال گذشته پذیرای تردد بیش از ۷۰ درصد زائران عتبات عالیات بود . ایشان نقش سوخت رسانی در سفر اربعین را بسیار مهم و برکت آفرین خواند و افزود: پیش بینی ها از افزایش میزان حضور مسافران اربعین امسال نسبت به سال گذشته حکایت دارد. این مقام مسئول برنامه ریزی های انجام شده برای تامین، نگهداشت و توزیع سوخت مورد نیاز کاروان های شخصی و عمومی را مطلوب دانست و از آمادگی انبارهای نفت و ناوگان حمل و نقل فراورده های نفتی این منطقه خبر داد. نصیری اذعان کرد: به میزان افزایش مراجعات، پایش های نظارتی و اعمال کنترل های کمی و کیفی سوخت ارسالی به مجاری عرضه (قبل از ارسال به جایگاه و بعد از ارسال به آن) انجام می شود.

➡ ادامه خبر | شرکت ملی پخش فراورده های نفتی: سوخت رسانی در موسم اربعین حسینی، نقطه عطف فعالیت های پخش منطقه ه..

مدیر منطقه همدان آمادگی متصدیان جایگاه های عرضه سوخت معین به تعداد ۲۵ باب در محورهای مواصلاتی استان و بزرگراه کربلا را در حد قابل قبول دانست و از آمادگی جایگاه های عرضه سوخت CNG مستقر در مسیرهای منتهی به بزرگراه کربلا خبر داد.



بازدید میدانی گروه معین منطقه تربت حیدریه با هدف ارتقای کیفیت خدمات در ناحیه کاشمر انجام شد (۱۴۰۴/۰۵/۱۱:۰۷)

در راستای سیاست های نظارتی و راهبردی منطقه تربت حیدریه، دومین بازدید تخصصی گروه معین منطقه در سال جاری با حضور مدیر و جمعی از مسئولان ستادی این منطقه از ناحیه عملیاتی کاشمر انجام شد؛ بازدیدی که در آن علاوه بر ارزیابی میدانی عملکرد واحدها، تصمیمات اجرایی برای بهبود فرآیندهای خدمات رسانی، احصای نیازهای محلی و ارتقای بهره‌وری اتخاذ شد.

به گزارش روابط عمومی شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه تربت حیدریه، مدیر منطقه گفت: به همراه دبیر و اعضای گروه معین متشکل از واحدهای بازرگانی، ایمنی و آتش نشانی، امور مالی، اداری، سامانه هوشمند سوخت، روابط عمومی، مهندسی فراورده ها، خدمات فنی و مهندسی، سی ان جی، معاون فنی و عملیاتی، عملکرد ناحیه کاشمر در سطح مجاری عرضه و مصرف کنندگان عمده، به صورت میدانی و تخصصی مورد ارزیابی قرار گرفت. احمد باقری، هدف از این بازدید را احصا و رفع موانع موجود، ارزیابی آمادگی عملیاتی، بهبود فرآیندهای اجرایی و ارتقای کیفیت خدمات رسانی به ذی نفعان عنوان کرد.

وی افزود: کارشناسان گروه معین با حضور میدانی در مجاری عرضه، مراکز پرمصرف، جایگاه های سی ان جی و تأسیسات گاز مایع و ساختمان اداری ناحیه، به بررسی مسائل و تحلیل عملکرد پرداختند تا تصمیمات اجرایی لازم برای بهبود شرایط اتخاذ شود.

مدیر منطقه تربت حیدریه با اشاره به موقعیت راهبردی ناحیه کاشمر گفت: با توجه به تنوع مصرف، تعدد جایگاه ها و وسعت جغرافیایی، این ناحیه یکی از محورهای مهم در حوزه عملیاتی منطقه محسوب می شود و نیازمند برنامه ریزی دقیق و پاسخگویی چابک به نیازهای مراجعان است.

وی افزود: ناحیه عملیاتی کاشمر با برخورداری از ظرفیت های برجسته کشاورزی نظیر تولید انگور، کشمش، زعفران و انار، جاذبه های غنی گردشگری، صنایع دستی شاخص و همچنین وجود واحدهای صنعتی و معادن فعال در حوزه شهرستان های کاشمر، خلیل آباد و کوه سرخ، یکی از نواحی اثرگذار در جنوب غرب خراسان رضوی محسوب می شود. از همین رو، سوخت رسانی ایمن، پایدار و مستمر به این منطقه نقشی اجتناب ناپذیر در تأمین انرژی مورد نیاز برای بخش های کشاورزی، تولید، صنعت، حمل و نقل و اقتصاد ملی ایفا می کند.

رئیس روابط عمومی منطقه نیز تصریح کرد: در این بازدید، عملکرد واحدهای تخصصی از منظر ایمنی، فنی، مالی، سامانه هوشمند سوخت و خدمات بهره برداری بررسی شد و با حضور مستقیم مدیر منطقه، درخواست ها و مشکلات بهره برداران و متصدیان جایگاه ها مورد رسیدگی قرار گرفت.

ادامه خبر | شرکت ملی پخش فراورده های نفتی: بازدید میدانی گروه معین منطقه تربت حیدریه با هدف ارتقای کیفیت خدمات در نا

علی نیروئی افزود: سوخت رسانی ایمن، پایدار و مستمر به شهرستان های کاشمر، خلیل آباد و کوه سرخ، نقش محوری در پویایی زنجیره های اقتصادی، فرهنگی و گردشگری جنوب خراسان رضوی ایفا می کند.

با توجه به ظرفیت های بالای این منطقه در تولید، صنعت و خدمات، تأمین انرژی پایدار، بستر اصلی رشد و توسعه منطقه را فراهم می سازد.

رئیس روابط عمومی منطقه همچنین اظهار کرد: تعامل نزدیک مسئولان ستادی با کارکنان ناحیه، متصدیان مجاری عرضه و مصرف کنندگان عمده، فرصت مغتنمی برای احصای دقیق چالش ها و تصمیم گیری اثربخش فراهم کرد.

وی خاطرنشان کرد: در نشست جمع بندی با حضور مدیر منطقه، راه کارهایی برای تسریع در روند خدمت رسانی، تقویت میز خدمت، بهینه سازی سامانه های نظارتی و افزایش رضایتمندی عمومی مطرح و مصوب شد.

در پایان بازدید، مقرر شد مشکلات و نیازهای احصا شده در حداقل زمان ممکن با همکاری واحدهای ستادی و عملیاتی مرتفع شده و اقدامات لازم برای ارتقای فضای کاری، زیباسازی مجاری عرضه و بهبود خدمات حضوری و غیرحضوری در دستور کار قرار گیرد.

این بازدید به عنوان یکی از برنامه های مستمر گروه معین، نقطه عطفی در مسیر تحول در ساختار نظارت، پشتیبانی و ارتقای خدمات در ناحیه کاشمر به شمار می رود.

آیین تکریم و تودیع رئیس پیشین واحد تأمین و توزیع منطقه هرمزگان برگزار شد. (۱۴۰۴/۰۵/۱۱:۰۷)

مراسم تکریم رئیس پیشین واحد تأمین و توزیع شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه هرمزگان، با حضور مدیر منطقه، مدیران عامل و پیمانکاران شرکت های حمل و نقل، رؤسای واحدها و جمعی از کارکنان در سالن جلسات منطقه برگزار شد.

به گزارش روابط عمومی شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه هرمزگان، این آیین صمیمی فرصتی ارزشمند برای قدردانی بیش از هفت سال تلاش مستمر، مسئولانه و خالصانه محمد ربیعی در عرصه تأمین و توزیع فراورده های نفتی بود.

در آغاز مراسم، سالاری فر، مدیر منطقه، با تجلیل از خدمات ارزنده ربیعی، وی را از روسای برجسته و متخصص منطقه توصیف کرد و افزود: ایشان در مدت مسئولیت خود، علاوه بر ایجاد تحولات مثبت در حوزه تأمین و توزیع، با انتقال دانش و تجربه خود نیروهای توانمند و متخصصی پرورش داده، که این میراثی گرانبها و ماندگار خواهد بود.

وی همچنین با اشاره به انتصاب وی به عنوان معاون فنی عملیاتی منطقه البرز، برای ایشان آرزوی توفیق، سلامتی و موفقیت در مسئولیت جدید کرد.

در ادامه مراسم، مدیران عامل شرکت های حمل و نقل فراورده های نفتی و پیمانکاران این حوزه، ضمن تقدیر از تعهد، پشتکار و همراهی صادقانه ربیعی، به نقش مؤثر وی در ارتقاء کمی و کیفی خدمات حوزه حمل و نقل اشاره کرده و از زحمات او صمیمانه قدردانی کردند.

← ادامه خبر | شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی: آیین تکریم و تودیع رئیس پیشین واحد تأمین و توزیع منطقه هرمزگان برگزار شد.

همکاران منطقه نیز با یادآوری خاطرات و تجربه های مشترک در طول سال های همکاری، روحیه تعامل، مشارکت و همدلی مثال زدنی وی را ستودند و برای ایشان در مسیر جدید آرزوی موفقیت و سربلندی کردند.

در بخش پایانی این مراسم، ربیعی با ابراز قدردانی از حمایت های مدیریت منطقه، مدیران حمل و نقل و کارکنان پرتلاش، گفت: دوران خدمت در منطقه هرمزگان، برای من فرصتی گران بها و سرشار از تجربه های ارزشمند بود که همواره در ذهن و قلبم باقی خواهد ماند، وی برای همه همکاران آرزوی توفیق روزافزون و سربلندی کرد.

گفتنی است، ابراهیم کرمی، رئیس پیشین مهندسی فرآورده ها، به عنوان سرپرست جدید واحد تأمین و توزیع مسئولیت هدایت این واحد را بر عهده گرفت.

این مراسم صمیمی با اهدای لوح یادبود و گرفتن عکس دست جمعی به پایان رسید.



منطقه شاهرود پیشگام مسابقات قرآن و نهج البلاغه شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران (۱۴۰۴/۰۵/۱۱)

مرحله مقدماتی بیست و هشتمین دوره مسابقات سراسری قرآن کریم و نهج البلاغه در منطقه شاهرود برگزار گردید.

به گزارش روابط عمومی شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه شاهرود بیست و هشتمین دوره این رقابتها، عصر دیروز (دوشنبه، ۱۳ مردادماه) در سالن آمفی تئاتر با آیین مراسم افتتاحیه و سپس آزمون شرکت کنندگان بصورت کتبی و شفاهی در رده و گروه های مختلف انجام شد.

#گزارش-تصویری



شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی تربت حیدریه، چهارمین منطقه صادراتی کشور (۱۴۰۴/۰۵/۱۱)

ایسنا/خراسان رضوی مدیر شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه تربت حیدریه گفت: این منطقه با ظرفیت بالغ بر ۲۳۰ میلیون لیتر، در کریدور جنوب به شمال شرق کشور واقع شده است که به عنوان چهارمین منطقه صادراتی کشور محسوب می شود.

احمد باقری ۱۴ مرداد، در سفر به کاشمر اظهار کرد: تأسیسات گاز مایع مردمی شهرستان کاشمر به عنوان بزرگترین تأسیسات گاز مایع در استان خراسان رضوی شناخته می شود؛ این تأسیسات با ظرفیت ۷۵ تن و بر اساس استاندارد ۸۴۱، با سرمایه گذاری بخش خصوصی در این منطقه فعالیت می کند. وی همچنین به تشریح شاخص های عملکردی این ناحیه پرداخت و خاطرنشان کرد: این ناحیه دارای ۱۳۰ مشتری عمده، ۲۲ معدن فعال، ۵۹ کارخانه، ۳۴۵۸ مشتری جزء و ۱۱ جایگاه عرضه است. همچنین، این ناحیه شامل ۴ جایگاه سی ان جی، ۳ فروشندگی فرآورده های نفتی و ۲ تأسیسات گاز مایع است که شبکه ای متنوع از مصرف کنندگان را تحت پوشش قرار می دهد. مدیر شرکت ملی پخش

← ادامه خبر | ایسنا: شرکت ملی پخش فراورده های نفتی تربت حیدریه، چهارمین منطقه صادراتی کشور

فراورده های نفتی منطقه تربت حیدریه با اشاره به اینکه مصرف چهار فراورده اصلی در چهار ماهه نخست امسال به حدود ۳۴ میلیون لیتر رسیده که نسبت به مدت مشابه سال گذشته افزایش داشته است، بیان کرد: ناحیه کاشمر با تأمین سوخت برای سه شهرستان (کاشمر، خلیل آباد و کوهسرخ) و ۶ بخش داری تحت پوشش، نقش حیاتی در پویایی اقتصادی، فرهنگی و گردشگری جنوب غرب خراسان رضوی ایفا می کند. وی خاطرنشان کرد: با توجه به تنوع مصرف، تعدد جایگاه ها و گستره جغرافیایی، ناحیه کاشمر به عنوان یکی از محورهای عملیاتی کلیدی در منطقه شناخته می شود که نیازمند برنامه ریزی دقیق و پاسخگویی سریع به خواسته های مردمی است. مدیر شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه تربت حیدریه ادامه داد: فراورده های نفتی این شرکت به مقاصد مصرف در حوزه عملیاتی منطقه تربت حیدریه که شامل ۱۰ شهرستان تربت حیدریه، مهولات، زاوه، خواف، رشتخوار، کاشمر، خلیل آباد، کوهسرخ، گناباد و بجستان و همچنین مناطق خراسان جنوبی و زاهدان می شود، ارسال و توزیع شده است. علی نیروئی، رئیس روابط عمومی شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه تربت حیدریه، در ادامه با تأکید بر اهمیت سوخت رسانی در توسعه این حوزه جغرافیایی اظهار کرد: در این بازدید، عملکرد واحدهای تخصصی از جنبه های ایمنی، فنی، مالی، سامانه هوشمند سوخت و خدمات بهره برداری مورد بررسی قرار گرفت؛ همچنین با حضور مدیر منطقه، درخواست ها و مسائل بهره برداران و متصدیان جایگاه ها به طور مستقیم دریافت و مورد رسیدگی قرار گرفت. وی خاطرنشان کرد: سوخت رسانی ایمن، پایدار و مستمر به شهرستان های کاشمر، خلیل آباد و کوهسرخ، به ویژه با توجه به ظرفیت های منطقه در تولید محصولات استراتژیک نظیر انگور، کشمش، زعفران و انار و همچنین جاذبه های گردشگری و صنایع دستی زمینه ساز توسعه همه جانبه خواهد بود. انتهای پیام

برگزاری کلاسهای آموزشی بمنظور آماده سازی شرکت کنندگان برای بیست و هشتمین دوره مسابقات قرآن کریم و نهج البلاغه (۱۴۰۴/۰۵/۱۲-۱۲)

بمنظور ارتقاء سطح توانمندی و آمادگی بیشتر شرکت کنندگان در بیست و هشتمین دوره مسابقات قرآن کریم و نهج البلاغه، کلاسهای آموزشی در شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه خراسان شمالی در حال برگزاری میباشد

به گزارش روابط عمومی شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه خراسان شمالی علی اصغر برومند رئیس روابط عمومی منطقه گفت: به منظور آمادگی کلیمتسابقین مسابقات قرآن مرحله مقدماتی، کلاسهای آموزشی باید مورد توجه بیشتری قرارگیرند و لازم است که یک برنامه ریزی جدی برای ادامه فعالیت آموزشی انجام شده تا سطح این متسابقان ارتقاء پیدا کند.

برومند یادآورد: منتخبان مرحله مقدماتی مسابقات قرآن به مرحله نیمه نهایی کشوری راه خواهند یافت و بایستی در دوره های آموزشی خاص شرکت کرده و آمادگی لازم برای شرکت در مرحله کشوری را کسب کنند. وی افزود: این دوره آموزشی مفید برای ارتقای سطح توانمندی شرکت کنندگان با حضور استاد سرکار خانم تقوی از

ادامه خبر | شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی: برگزاری کلاسهای آموزشی بمنظور آماده سازی شرکت کنندگان برای بیست و هشت..

اساتید قرآنی استفاده گردید.

گفتنی است مرحله مقدماتی بیست و هشتمین دوره مسابقات قرآن کریم و نهج البلاغه با حضور ۲۶۰ نفر شرکت کننده در روز پنجشنبه ۳۰ مردادماه رأس ساعت ۸ صبح برگزار خواهد شد.

۳



تأمین سوخت ماشین آلات شهرداری برای اربعین در مرز مهران (۱۳:۰۲-۰۴/۰۵/۱۴)

سرپرست شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه ایلام از اتخاذ تمهیدات لازم برای تأمین سوخت ماشین آلات سبک و سنگین شهرداری در شهر مرزی مهران همزمان با ایام اربعین خبر داد.

به گزارش خبرگزاری صدا و سیما، شجاعت احدی در جلسه هماهنگی با کمیته خدمات شهری ستاد اربعین کشور اعلام کرد: در آستانه آغاز عملیات بزرگ اربعین حسینی، هماهنگی های لازم با کمیته خدمات شهری ستاد اربعین کشور برای تأمین سوخت ناوگان عملیاتی شهرداری ها در مرز مهران انجام شده است.

وی با اشاره به تردد گسترده و میلیونی زائران از مرز مهران افزود: تأمین به موقع سوخت برای ناوگان خدمات شهری شامل کامیون های حمل زیاله، جاروهای مکانیزه، ماشین های شست و شوی معابر، تانکرهای آب، جدول شوها و خودروهای آتش نشانی از اهمیت بالایی برخوردار است و اقدامات لازم برای پشتیبانی کامل این ماشین آلات پیش بینی شده است.

نماینده کمیته خدمات شهری ستاد اربعین کشور نیز ضمن قدردانی از تلاش های شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه ایلام در سال های گذشته، بر استمرار خدمات رسانی مؤثر با روحیه جهادی در سال جاری تأکید کرد

منابع دیگر: پایگاه خبری ایلام بامداد، افق ایلام/ سازمان شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی

بخش انرژی

لزوم استفاده از کارت سوخت شخصی برای بهینه سازی مصرف و جلوگیری از تخلفات (۱۳:۰۶-۰۴/۰۵/۱۴)

با تأکید بر اهمیت استفاده از کارت سوخت شخصی، دلایلی نظیر بهره مندی از سهمیه قانونی، تسریع در فرآیند سوخت گیری و شفاف سازی زنجیره توزیع به عنوان مزایای اصلی این اقدام مطرح شده است.

به گزارش نبض انرژی، در راستای مدیریت بهینه مصرف سوخت و کاهش تخلفات احتمالی، بار دیگر بر لزوم استفاده از کارت سوخت شخصی در جایگاه های عرضه سوخت تأکید شده است.

استفاده از کارت سوخت شخصی چهار مزیت کلیدی به همراه دارد:

۱. بهره مندی از سهمیه قانونی سوخت: هر خودرو دارای سهمیه مشخصی است که تنها از طریق کارت سوخت شخصی

← ادامه خبر | نبض انرژی: لزوم استفاده از کارت سوخت شخصی برای بهینه سازی مصرف و جلوگیری از تخلفات

قابل استفاده است.

۲. تسریع در عملیات سوخت گیری: این کارتها موجب کاهش زمان انتظار در صف جایگاه ها و سهولت بیشتر در فرآیند سوخت گیری می شوند.

۳. شفاف سازی در زنجیره توزیع: با ثبت دقیق میزان مصرف هر خودرو، امکان رصد دقیق تر توزیع و مصرف سوخت فراهم می شود.

۴. مدیریت مصرف منابع ملی: استفاده از کارت شخصی نقش مهمی در سیاست گذاری های حوزه انرژی و کنترل مصرف سوخت ایفا می کند.

در پایان از عموم مالکان خودرو درخواست شده است نسبت به فعال سازی و استفاده مستمر از کارت سوخت شخصی خود اقدام کنند تا از خدمات بدون اختلال و کامل بهره مند شوند.

کاهش خرابی کارتخوان های سامانه هوشمند سوخت در دستور کار قرار گرفت (۱۳۰۴/۰۵/۱۴)

در پی افزایش خرابی کارتخوان های هوشمند سوخت و ایجاد صف های طولانی در جایگاه ها، سخنگوی صنف جایگاهداران کشور از آغاز فرآیند تعمیر و نوسازی این تجهیزات خبر داد.

رضا نواز در گفت و گو با خبرنگار اقتصاد خبرگزاری آنا، در رابطه با مسدود بودن کارتخوان های جایگاه داران، گفت: با توجه به فصل گرما و افزایش دما و مستهلک بودن این دستگاه ها مصرف سوخت افزایش می یابد که تعمیر و نوسازی این دستگاه ها در دستور کار قرار گرفته است.

سخنگوی صنف جایگاهداران کشور ادامه داد: در راستای تعمیر دستگاه های کارتخوان جایگاه داران سوخت، شرکت های پیمانکار وظیفه تعمیرات و نگهداشت کارتخوان های هوشمند سوخت را بر عهده گرفتند و در صورت افزایش خرابی ها پیگیری لازم را انجام خواهیم داد.

نواز یکی از دلایل صف های طولانی در جایگاه های سوخت را این گونه توضیح داد: جایگاه های سوخت در صورت خرابی کارتخوان های هوشمند متضرر می شوند، چرا که در این شرایط فعالیت دستگاه دیسپنسر متوقف شده و همین موضوع موجب ایجاد صف های طولانی و نارضایتی شهروندان می شود.

افزایش میزان تعمیرات کارتخوان های سوخت وی اظهار داشت: شرکت ملی پخش فراورده های نفتی از طریق تعامل روزانه با پیمانکار، وضعیت را رصد و میزان تعمیرات کارتخوان های سوخت را افزایش می دهند تا در استان تهران کارتخوان های سالم جایگزینی کارتخوان های معیوب شود.

نواز در پایان تصریح کرد: در حال حاضر حدود ۶۰ هزار نازل و به همان تعداد کارتخوان سامانه هوشمند سوخت در کشور فعال است که نیازمند نوسازی و تعمیرات اساسی برای حفظ پایداری عملکرد قطعات هستند. در این میان،

← ادامه خبر | آنا: کاهش خرابی کارتخوان های سامانه هوشمند سوخت در دستور کار قرار گرفت

نظارت دقیق بر عملکرد شرکت پیمانکار و کارکنان آن برای اطمینان از انجام اقدامات مؤثر بدون کندی و تبعیض میان جایگاه ها، از اهمیت بالایی برخوردار است.



تجلیل از خدمات محمد ربیعی در حوزه تأمین و توزیع فراورده های نفتی (۱۴۰۴/۰۵/۱۳-۱۴)

در مراسمی که در محل شرکت پخش فراورده های نفتی منطقه هرمزگان برگزار شد، با حضور احمد سالاری، مدیر این منطقه، جمعی از کارکنان و همچنین مسئولان و رؤسای شرکت ها و تشکلهای فعال در این حوزه، از زحمات بیوقفه محمد ربیعی، رئیس سابق واحد تأمین و توزیع، تجلیل به عمل آمد. همچنین در این مراسم، ابراهیم کرمی به عنوان رئیس جدید این بخش معرفی شد.

به گزارش ایلنا از بندرعباس، در این مراسم، سالاری با تأکید بر تلاش مداوم و صادقانه در راستای خدمات رسانی شایسته به مردم، از خدمات آقای ربیعی قدردانی کرد و برای آقای کرمی در ادامه این مسیر آرزوی موفقیت نمود. در ادامه، محمد شجاعی، مدیرعامل شرکت نفتکش داران هرمزگان، نیز به نمایندگی از جامعه صنفی توزیع کنندگان فراورده های نفتی، ضمن قدردانی از تدبیر سالاری در تعامل سازنده با شرکت ها، به بیان نکاتی درباره خدمات ارزشمند آقای ربیعی پرداخت.

وی اظهار داشت: «نظام اداری هر سرزمینی، گاه در طول سالیان، به چهره هایی برمی خورد که نه تنها صاحب کرسی و منصب اند، بلکه بر جان کار جان می نهند؛ کسانی که چونان چشمه ای پاک، بی ادعا و بی هیاهو جاری اند. در ذهن و زبان ما، نام دکتر ربیعی یادآور آرامش در طوفان، قاطعیت در بحران و اندیشه در عمل است؛ یادآور مدیری که نه با هیاهوی تربیون، بلکه با شیوایی کردار سخن گفت.»

مدیرعامل شرکت نفتکش داران هرمزگان با برشمردن برخی ویژگی های اخلاقی و حرفه ای ربیعی افزود: «او نه تنها در کسوت مدیر تأمین و توزیع، بلکه در جایگاه آموزگار تجربه و الگویی حرفه ای، حضوری مؤثر داشت. همکاری تنگاتنگ ایشان با فعالان حمل و نقل جاده ای، از جمله شرکت نفتکش داران هرمزگان، برگ درخشان است در دفتر تعامل و مسئولیت پذیری.»

شجاعی تصریح کرد: «ان شاء الله این مسیر با هدایت جانشین ایشان، آقای کرمی، همچنان پویا و موفق ادامه یابد.» شایان ذکر است، محمد ربیعی اخیراً به سمت معاون فنی و عملیاتی شرکت پخش فراورده های نفتی استان البرز منصوب شده و ابراهیم کرمی، که پیش از این رئیس بخش مهندسی منطقه هرمزگان بوده است، مسئولیت تأمین و توزیع شرکت را بر عهده گرفته است.

انتهای پیام/

منابع دیگر: خبرگزاری شبستان/ پایگاه خبری تجارت جنوب آنلاین

استقرار اولین جایگاه سیار سوخت در مرز خسروی برای سوخت‌رسانی به زوار اربعین (۱۴۰۴/۰۵/۱۴)

مدیر شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی منطقه کرمانشاه از آماده‌باش جایگاه‌های سوخت در مسیر تردد زوار اربعین خبر داد و افزود: اولین جایگاه سیار عرضه نفت‌گاز یورو در مرز خسروی جانمایی و مستقر شد.

به گزارش روابط عمومی شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی منطقه کرمانشاه، پیمان بهرامی افزود: جایگاه سیار مقدار که در نقطه صفر مرزی مستقر شده با ظرفیت ۲۷ هزار لیتر، به اتوبوس‌های درون شهری نفت‌گاز یورو عرضه می‌کند.

به گفته وی، جایگاه ثابت مرز خسروی نیز با ظرفیت ۹۰ هزار لیتر آماده سوخت‌رسانی نفت‌گاز یورو به اتوبوس‌های حامل زوار کربلای معلی است.

بهرامی با اشاره به آمادگی کامل برای تأمین سوخت مورد نیاز زوار اربعین بیان کرد: تمامی جایگاه‌های عرضه فراورده‌های نفتی استان کرمانشاه، به‌ویژه آن‌هایی که در مسیر تردد زائران قرار دارند، مہیای استقبال از کاروان‌های عمومی و شخصی زیارت عتبات عالیات هستند.

وی تصریح کرد: با توجه به افزایش نیاز مردم به مصرف سوخت و بالابودن حجم تردد در مرز خسروی، تمهیدات لازم به‌منظور ذخیره‌سازی کامل سوخت برای ایام اربعین در منطقه کرمانشاه انجام شده است.

بهرامی با اشاره به تشدید نظارت بر نحوه عملکرد جایگاه‌های سوخت در ایام اربعین تأکید کرد: این نظارت‌ها به‌صورت مستمر انجام خواهد شد تا مشکلی برای تأمین سوخت زوار ایجاد نشود.



بولتن اخبار روزانه

شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی ایران

سه شنبه ۱۴۰۴/۰۵/۱۴

ارتباطات و اطلاع رسانی

