

بولتن اخبار روزانه

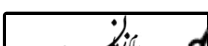


شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی ایران

چهارشنبه ۱۴۰۴/۰۴/۲۵

ارتباطات و اطلاع رسانی

فهرست

۴	بررسی صدور مجوزهای جدید در کمیته بهینه‌سازی مجاری عرضه سوخت منطقه اصفهان	
۴	پالایشگاه اصفهان عملیات اجرایی ساخت دو باب مدرسه در شهرضا را آغاز نمود	
۵	اتخاذ تمهیدات لازم جهت سوخت‌رسانی در ایام اربعین در منطقه کرمانشاه	
۶	تمدید اعتبار گواهینامه استانداردهای مدیریتی در پالایش نفت اصفهان	
۷	آمادگی 170 جایگاه سوخت برای خدمات‌رسانی به زائران اربعین	
روزنامه اقتصاد ملی، خریدار		
۸	ظرفیت انتقال فرآورده‌ها در پالایشگاه آبادان افزایش می‌یابد	
۹	بزرگترین مشکلات صنعت سی‌ان‌جی کشور کمبود تقاضاست	
روزنامه گسترش صمت		
۹	کشف شبکه قاچاق 300 میلیون لیتر سوخت با 540 هزار بارنامه صوری	
خبرگزاری دفاع مقدس / پایگاه خبری ذاکر		
۱۰	وزارت اقتصاد: واردات بنزین سوپر در مرحله بررسی درخواست متقاضیان است	
خبرگزاری ایسکانیوز / پایگاه خبری اقتصادآنلاین، اکو اقتصاد، انرژی پرس		
۱۱	خداحافظی با صف‌های پمپ بنزین	
۱۱	ناکامی قاچاقچیان سوخت در انتقال 50 هزار لیتر گازوئیل در آب‌های خلیج فارس	
خبرگزاری ایرنا / پایگاه خبری خوزنا		
۱۲	مجوز بنزین سوپر روی میز پالایش و پخش	
۱۳	مزیت‌ها و محدودیت‌ها	
۱۵	تردد روزانه 700 دستگاه نفتکش در انبار نفت شهید تندگویان شیراز	
۱۶	50 میلیون لیتر سوخت بین کشاورزان جنوب آذربایجان غربی توزیع شد	
سازمان شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی		
۱۷	تجلیل از جایگاهداران به مناسبت جنگ 12 روزه تحمیلی	

۱۷

تغییری در میزان سهمیه سوخت و قیمت اعمال نمی‌شود



۱۸

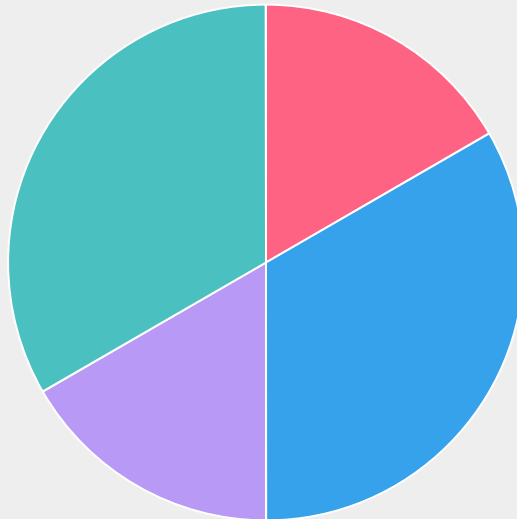
قیمت بنزین هیچ تغییری نمی‌کند



گزارش

نمودار تعداد محتوا بر حسب رسانه

(تعداد محتوا ۱۸ (تعداد کل: ۳۰



خبرگزاری ۶ (۳۳.۳٪)



روزنامه ۳ (۱۶.۷٪)



پایگاه خبری ۶ (۳۳.۳٪)



سازمان ۳ (۱۶.۷٪)



بررسی صدور مجوزهای جدید در کمیته بهینه سازی مجاری عرضه سوخت منطقه اصفهان (۱۵:۳۰-۰۴/۰۴/۲۴)

جلسه فصلی کمیته بهینه سازی و توسعه مجاری عرضه سوخت شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه اصفهان ، به منظور بررسی درخواست های احداث مجاری عرضه جدید و موضوعات مرتبط برگزار شد.

به گزارش روابط عمومی شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه اصفهان ، یکصد و چهل و دومین جلسه کمیته بهینه سازی و توسعه مجاری عرضه منطقه، روز سه شنبه ۲۴ خرداد ۱۴۰۴، در سالن جلسات ستاد منطقه برگزار گردید. این جلسه که با حضور فضل الله اکبری، مدیر منطقه، معاونین، مسئولین واحدهای مرتبط، روسای نواحی و نمایندگان انجمن صنفی جایگاه داران همراه بود، به بررسی درخواست های احداث مجاری عرضه جدید، موافقت نامه های صادره قبلی، افزایش نازل و سایر موارد مهم پرداخت. بر اساس دستورالعمل ستاد شرکت ملی پخش، این جلسات به صورت فصلی و با در نظر گرفتن فرم ضرورت عملیاتی تشکیل می شود و تصمیمات اتخاذ شده پس از بررسی کارشناسی توسط اعضای کمیته، به تصویب نهایی می رسد. این نشست با تأکید مدیر منطقه بر شفاف سازی فرآیندها و تسهیل توسعه شبکه عرضه فراورده های نفتی در منطقه، به کار خود پایان داد.

پالایشگاه اصفهان عملیات اجرایی ساخت دو باب مدرسه در شهرضا را آغاز نمود (۱۷:۲۲-۰۴/۰۴/۲۴)

توان نگار - در آیینی با حضور حبیب صادقی نماینده مردم شهرضا و دهقان در مجلس شورای اسلامی، ناصر فتحی مدیرکل نوسازی مدارس استان اصفهان، مجید شهبواری معاون سرمایه های انسانی و توسعه مدیریت، لیلا سلطانی مدیر روابط عمومی و بین الملل و تعدادی از مدیران ارشد شرکت پالایش نفت اصفهان عملیات اجرایی ساخت دو باب مدرسه در دو منطقه اسلام آباد و دهقان شهرضا آغاز شد. گفتنی است شرکت پالایش نفت اصفهان همواره در جهت اجرای مسئولیت های اجتماعی و رفع نیاز هموطنان خود توجه ویژه دارد و در زمینه مدرسه سازی پیشگام بوده است. در ادامه این مسیر برای ساخت دو باب مدرسه در شهرضا نیز با هماهنگی های صورت گرفته با نماینده مردم شهرضا و دهقان در مجلس شورای اسلامی ساخت دو باب مدرسه را تقبل نموده و متعهد به اجرای ساخت صفر تا صد این مدارس شده است.

اتخاذ تمهیدات لازم جهت سوخت رسانی در ایام اربعین در منطقه کرمانشاه (۲۰:۳۴-۰۴/۰۴/۲۴)

مدیر شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه کرمانشاه گفت: با توجه به در پیش بودن ایام اربعین، جایگاه های سوخت این منطقه برای ارائه خدمات مطلوب و شبانه روزی به زوار کربلای معلی آمادگی کامل دارند.

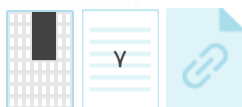
به گزارش نسیم اقتصاد به نقل از روابط عمومی شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه کرمانشاه، پیمان بهرامی در نخستین جلسه کمیته اربعین منطقه افزود: تمام جایگاه های عرضه فراورده های نفتی استان به خصوص آنهایی که در مسیر تردد زائران قرار دارند مہیای استقبال از کاروان های عمومی و شخصی زیارت عتبات عالیات هستند. وی خاطرنشان کرد: بازرسی های مستمر در طول ایام تردد زوار از وضعیت کمی و کیفی فراورده تحویلی بدون وقفه برنامه ریزی و انجام خواهد شد.

مدیر شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه کرمانشاه ضمن تأکید بر رعایت حقوق شهروندی و تکریم مراجعان توسط کارکنان جایگاه ها افزود: جایگاه داران نیز باید به زیباسازی جایگاه اهمیت داده و اهتمام ویژه ای به آن داشته باشند.

بهرامی با تأکید بر استفاده از کارت سوخت شخصی توسط زوار محترم تصریح کرد: کارت سوخت آزاد نیز برای مواقع اضطراری در اختیار جایگاه های مسیر قرار می گیرد.

تمهیدات لازم جهت پشتیبانی سامانه هوشمند سوخت و مهندسی از جمله موارد دیگر مطرح شده در کمیته اربعین بود که مدیر منطقه کرمانشاه به آن اشاره کرد.

منطقه کرمانشاه یکی از مناطق ۳۷ گانه شرکت ملی پخش فراورده های نفتی ایران است که در مجموع دارای ۱۶۳ جایگاه عرضه فراورده های نفتی است. این شرکت با شش ناحیه در شهرهای مرکزی (کرمانشاه)، قصرشیرین، اسلام آباد غرب، سنقر، پاوه و کنگاور وظیفه تأمین سوخت مردم این استان را به عهده دارد.



تمدید اعتبار گواهینامه استانداردهای مدیریتی در پالایش نفت اصفهان

بهمن توکلی فرد - پس از انجام ممیزی مراقبتی سیستم‌های مدیریت یکپارچه (IMS) توسط ممیزان شرکت آراین توف پاسارگاد، در جلسه اختتامیه که بعد از ظهر روز چهارشنبه ۱۸ تیرماه سال جاری با حضور مدیرعامل و جمعی از معاونان و مدیران شرکت پالایش نفت اصفهان و تیم ارائه‌دهنده ممیزی برگزار شد نتایج این ممیزی اعلام و در پایان این جلسه از سوی تیم ممیزی گواهینامه استانداردهای ISO ۹۰۰۱:۲۰۱۵، ISO ۱۴۰۰۱:۲۰۱۵، ISO ۴۵۰۰۱:۲۰۱۸ و HSE MS شرکت پالایش نفت اصفهان تمدید اعتبار شد. مجمع عمومی عادی سالیانه شرکت پالایش نفت اصفهان ۳۰ تیرماه برگزار می‌شود. به گزارش رسیده از خبرنگار واحد رسانه روابط عمومی و بین‌الملل شرکت پالایش نفت اصفهان، مجمع عمومی عادی سالیانه شرکت پالایش نفت اصفهان (سهامی عام) برای سال مالی منتهی به ۳۰ اسفند ۱۴۰۳ ساعت ۹ صبح ۳۰ تیرماه در محل سالن آمفی تئاتر باشگاه شهرک شهید محمد منتظری، به روش حضوری و الکترونیکی برگزار می‌شود. گفتنی است: راهنمای نحوه حضور الکترونیکی سهامداران محترم در سامانه کدال به نشانی www.codal.ir منتشر می‌شود. سهامداران می‌توانند از طریق الکترونیکی به تارنمای <https://dima.csdiran.ir> مراجعه نمایند



مدیر شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه ارومیه خبر داد

آمادگی ۱۷۰ جایگاه سوخت برای خدمات رسانی به زائران اربعین

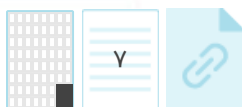


ایسنا/آذربایجان غربی مدیر شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه ارومیه گفت: بالغ بر ۱۷۰ باب جایگاه عرضه سوخت منطقه ارومیه آماده ارائه خدمات به زائرین اربعین و شهروندان است. احمد مجرد ۲۳ تیر در حاشیه بازدید از جایگاه های بین راهی منطقه ارومیه افزود: میزان تامین و ذخیره سازی سوخت در انبارهای نفت منطقه ارومیه در وضعیت مطلوبی قرار دارد.

وی ضمن اشاره به اهمیت کنترل و نظارت و همچنین آماده سازی مجاری عرضه و نمازخانه های بین راهی گفت: در این بازدیدها تمامی

نواقصات جایگاه ها از نظر خدمات عمومی اعم از سرویس های بهداشتی و نمازخانه ها احصا شده و در یک بازه زمانی مشخص، توسط مالکین مجاری عرضه نسبت به رفع نواقص اقدام می شود. مجرد افزود: بازدید از جایگاه ها و مجتمع های خدمات رفاهی در مسیرهای مواصلاتی استان آذربایجان غربی در اولویت است و این مهم نیز با نظارت و بازدیدهای میدانی بازرسین این شرکت و دستگاه های عضو ستاد فراهم می شود. وی خاطر نشان کرد: شماره تلفن ۰۹۶۲۷ مرکز پاسخگویی شرکت ملی پخش فراورده های نفتی ایران آماده دریافت پیشنهاد و هر گونه شکایت است. ▶

منابع دیگر: روزنامه اقتصاد ملی، خریدار



ظرفیت انتقال فرآورده ها در پالایشگاه آبادان افزایش می یابد

مجری پروژه احداث تلمبه خانه ها و پایانه های جدید پالایشگاه آبادان از آغاز عملیات اجرایی این پروژه خبر داد و گفت: با راه اندازی این تلمبه خانه ها، ظرفیت انتقال فرآورده ها در پالایشگاه آبادان از ۳۵۰ هزار بشکه کنونی به صورت پایدار به ۶۰۰ هزار بشکه در روز افزایش می یابد. به گزارش زمان به نقل از وزارت نفت، غلامرضا سالاروند در تشریح پروژه احداث تلمبه خانه ها و پایانه های جدید پالایشگاه آبادان به عنوان یکی از زیرساخت های کلیدی در چارچوب طرح توسعه و تثبیت ظرفیت پالایشگاه آبادان در قالب فاز ۲-۲ اظهار کرد: این پروژه نقش موثری در ارتقای توان انتقال خوراک پالایش، جابه جایی فرآورده های نفتی و کاهش ناترازی انرژی کشور خواهد داشت و هدف از اجرای این پروژه، ایجاد تلمبه خانه هایی است که بتوانند هر نوع خوراک پالایشی از نفت خام و فرآورده های تولیدی پالایشگاه را به مناطق صنعتی و مصرفی کشور از جمله اهواز و ماهشهر منتقل کنند.



بزرگترین مشکلات صنعت سی ان جی کشور کمبود تقاضاست

رئیس انجمن سی ان جی گفت: تأمین سوخت خودروهای سبک در مواقع بحران از طریق گاز به بهترین شکل ممکن قابل انجام است. اگر خودروها به سمت دوگانه سوز شدن بروند از بار جایگاه سوخت مایع کاسته می شود.

محسن جوهری رئیس انجمن سی ان جی در گفتگو با مهر با اشاره به اینکه اکثر خودروهای فعال در کشور از سوخت بنزین استفاده می کنند، گفت: یکی از بزرگترین مشکلات صنعت سی ان جی در کشور کمبود تقاضا است که سالهاست به دنبال رفع این موضوع هستیم.

وی ادامه داد: آن گروه از خودروهای دوگانه سوز بیشتر در بخش حمل و نقل عمومی فعالیت دارند البته دوگانه سوز شخصی هم داریم اما بخش عمده ای از خودروهای دوگانه سوز مربوط به حمل و نقل عمومی هستند.

جوهری ادامه داد: اتفاقی که در ۱۲ روز جنگ تحمیلی افتاد جایگاه داران سی ان جی تقریباً ۵۰۰ جایگاه عرضه سی ان جی عرضه رایگان انجام دادند که باعث شد مقداری از بار جایگاه های سوخت مایع کم شود و به سمت سی ان جی سوق پیدا کنند.

وی تأکید کرد: نکته ای که وجود دارد آنکه این موضوع تلنگری بود برای دولت که تأمین سوخت خودروهای سبک را در مواقع بحرانی از طریق سی ان جی به بهترین شکل ممکن قابل انجام است مانند اتفاقی که در دهه ۸۰ افتاد و دولت از دوگانه سوز شدن خودروهای سواری حمایت کرد دوباره تکرار شود و خودروها به سمت دوگانه سوز شدن بروند می توانیم در زمان بحران دغدغه ای بابت تأمین سوخت خودروهای سواری نداشته باشیم.

به گفته جوهری از لحاظ زیرساخت به اندازه ۸ میلیون خودرو ظرفیت تأمین وجود دارد و تعداد خودروهای دوگانه سوز ۴ میلیون است که از این تعداد که بیش از ۵۰ درصد آن مستهلک و فرسوده شده اند که سه برابر این تعداد ظرفیت عرضه وجود دارد و سرمایه گذاری در این بخش صورت گرفته است.

منابع دیگر: روزنامه گسترش صمت

کشف شبکه قاچاق ۳۰۰ میلیون لیتر سوخت با ۵۴۰ هزار بارنامه صوری (۱۰:۵۶-۰۴/۰۴/۲۵)

رئیس پلیس امنیت اقتصادی فراجا با اشاره به کشف ۵۴۰ هزار فقره بارنامه صوری حمل کالای عمومی و سوخت یارانه ای افزود: صدور این تعداد بارنامه صوری منجر به خروج ۳۰۰ میلیون لیتر سوخت یارانه ای از شبکه توزیع شده است.

به گزارش گروه اجتماعی خبرگزاری تسنیم، سردار حسین رحیمی با اشاره به اینکه در راستای مبارزه هوشمند و کشف فنی قاچاق سوخت و مقابله با عرضه خارج از شبکه فراورده های نفتی با بهره گیری از سامانه های در اختیار و همچنین سامانه های سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای و سامانه های تخصیص سوخت به ناوگان حمل کالا با تلاش کارآگاهان پلیس امنیت اقتصادی فراجا ۵۴۰ هزار بارنامه صوری حمل کالاهای عمومی که ۲۰ هزار فقره بارنامه

← ادامه خبر | تسنیم: کشف شبکه قاچاق 300 میلیون لیتر سوخت با 540 هزار بارنامه صوری

صوری آن مرتبط با حمل فراورده های سوختی دولتی بود، بیان داشت: با بررسی های صورت گرفته مشخص شد متهمان این پرونده از طریق بارنامه های صوری ۳۰۰ میلیون لیتر سوخت نفت گاز یارانه ای را در سال ۱۴۰۲ و سال ۱۴۰۱ از شبکه توزیع به صورت غیرقانونی خارج کرده اند.

رئیس پلیس امنیت اقتصادی فراجا با اشاره به اینکه برای بررسی بیشتر و دقیق تر موضوع در این راستا ۱۳۰ نفر از مدیران عامل شرکت های حمل و نقل کالا و مواد سوختی استانی و بزرگ مقیاس به عنوان مطلع احضار شدند، بیان داشت: با بررسی های صورت گرفته تاکنون جرائم ۶۵ شرکت محرز و شرکت های متخلف به کمیسیون تخلفات سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای کشور و مرجع قضایی ذی ربط معرفی شدند که در نتیجه آرای کمیسیون تخلفات ماده ۱۲ (سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای) ۳۲ شرکت متخلف به پرداخت ۲۵ میلیارد تومان جریمه محکوم شدند و ۲ شرکت که تواتر ارتکاب تخلف در سنوات متمادی را داشته اند هرکدام به شش ماه تعلیق از فعالیت محکوم شدند و رسیدگی به جنبه کیفری جرم در مراجع قضایی در حال پی جویی است.

رحیمی در پایان با اشاره به اینکه سوخت سرمایه ملی و متعلق به همه مردم است، گفت: قاچاق سوخت در حقیقت خیانت در حق همه ملت ایران است و قاچاقچیان فراورده های نفتی خائنین به ملت و کشور هستند.

منابع دیگر: خبرگزاری دفاع مقدس / پایگاه خبری ذاکر



تسنیم خبرگزاری تسنیم

وزارت اقتصاد: واردات بنزین سوپر در مرحله بررسی درخواست متقاضیان است (۱۱:۰۶-۰۴/۰۴/۲۵)

وزارت اقتصاد با اشاره به نهایی شدن فرایندهای بررسی کارشناسی واردات بنزین سوپر در دبیرخانه هیأت مقررات زدایی اعلام کرد در مقطع کنونی، شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی ایران، در حال بررسی درخواست متقاضیان این مجوز است.

به گزارش خبرگزاری تسنیم، وزارت اقتصاد اعلام کرد، به دستور سرپرست وقت وزارت امور اقتصادی و دارایی، تمام فرایندهای بررسی کارشناسی واردات بنزین سوپر بر روی شرایط و ضوابط اعلامی از سوی وزارت نفت، علی رغم وجود مشکلات عدیده و نکات اصلاحی، ظرف مدت ۲ هفته، در دبیرخانه هیأت مقررات زدایی و بهبود محیط کسب و کار، صورت پذیرفت و بطور همزمان، جلسات کمیته تخصصی هیأت نیز برگزار شد. در نهایت، شرایط صدور مجوز مذکور، در هشتاد و هفتمین نشست هیأت مقررات زدایی به شماره ۳۴۳۵۲/۸۰ مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۳۱، به تصویب رسید و بر روی درگاه ملی مجوزهای کشور بارگذاری شد و در این خصوص، چندین مصاحبه توسط ریاست مرکز ملی پایش و بهبود محیط کسب و کار با خبرنگاران صداوسیما جمهوری اسلامی ایران انجام و منتشر شد.

در مقطع کنونی، شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی ایران، در حال بررسی درخواست متقاضیان این مجوز است.

نظر به نکات فوق، ادعاها مبنی بر طولانی شدن روند بررسی شرایط صدور این مجوز و افزایش بورکراسی اداری در این

ادامه خبر | تسنیم: وزارت اقتصاد: واردات بنزین سوپر در مرحله بررسی درخواست متقاضیان است

وزارتخانه، قویاً تکذیب می‌شود.

منابع دیگر: خبرگزاری ایسکانیوز/ پایگاه خبری اقتصادآنلاین، اکو اقتصاد، انرژی پرس

HAMSHAHRI ONLINE

خداحافظی با صف‌های پمپ بنزین (۱۱:۲۲-۰۴/۰۴/۲۵)

طولانی بودن صف جایگاه‌های سوخت و پمپ بنزین‌ها در اغلب ساعت‌های روز، ازجمله دغدغه‌های شهروندان در پایتخت است. از این‌رو مدیریت شهری در دوره جدید اقدام به راه‌اندازی جایگاه‌های تک‌سکو در نقاط مختلف شهر کرده است.

همشهری- پریسا نوری: طولانی بودن صف جایگاه‌های سوخت و پمپ بنزین‌ها در اغلب ساعت‌های روز، ازجمله دغدغه‌های شهروندان در پایتخت است. از این‌رو مدیریت شهری در دوره جدید اقدام به راه‌اندازی جایگاه‌های تک‌سکو در نقاط مختلف شهر کرده است. براساس این رویکرد در ۲ سال اخیر ۶ جایگاه سوخت تک‌منظوره در مناطقی از شهر افتتاح شده و به‌زودی ۲ جایگاه سوخت جدید هم در مدار خدمت‌رسانی قرار می‌گیرد.

افتتاح ۲ جایگاه سوخت؛ به‌زودی

مجتبی اقوامی‌پناه، مدیرعامل شرکت ساماندهی صنایع و مشاغل شهر تهران: جایگاه سوخت تک‌سکوی شهید محلاتی به‌عنوان هفتمین جایگاه تک‌سکوی پایتخت، با مساحت ۴۰۰ مترمربع و برخورداری از ۳ دیسپانسر، اکنون به ۱۰۰ درصد پیشرفت فیزیکی رسیده و آماده بهره‌برداری است. همه عملیات اجرایی طبق برنامه‌ریزی انجام شده به پایان رسیده و این جایگاه پس از انجام هماهنگی‌های لازم با شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی در مرحله خدمات‌رسانی قرار می‌گیرد. همچنین یک جایگاه سوخت تک‌سکو در محدوده باغ کتاب که پیش از این معارض داشت، با رفع معارض به پیشرفت ۹۰ درصدی رسیده و تا یک‌ماه آینده به بهره‌برداری می‌رسد.

۲

وزارت نفت

ناکامی قاچاقچیان سوخت در انتقال ۵۰ هزار لیتر گازوئیل در آب‌های خلیج فارس (۱۱:۵۶-۰۴/۰۴/۲۵)

فرمانده پایگاه دریابانی آبادان، از توقیف یک فروند لنج صیادی حامل ۵۰ هزار لیتر سوخت قاچاق در آب‌های شمالی خلیج فارس خبر داد.

به گزارش خبرگزاری صدا و سیما آبادان، سرهنگ هدایت محمدی چگنی گفت: در راستای طرح تشدید کنترل نوار مرزی، طرح‌های سراسری مبارزه با سوخت و کالا و ارز و جلوگیری از خروج سرمایه‌های ملی و هرگونه قاچاق، ماموران پایگاه دریابانی آبادان با اقدامات کنترلی و رصد اطلاعاتی و منابع و مخبران از قصد قاچاقچیان مبنی بر خروج محموله بزرگ سوخت از آب‌های کشور و فروش به دلالان کشورهای حوزه خلیج فارس آگاه شده و موضوع به صورت ویژه در

ادامه خبر | صدا و سیما: ناکامی قاچاقچیان سوخت در انتقال ۵۰ هزار لیتر گازوئیل در آب های خلیج فارس

دستور کار دریابانان قرار گرفت.

وی افزود: ماموران با اعزام به موقع با شناورهای تندرو به محل و طی عملیاتی غافلگیرانه موفق به توقیف ۱ فروند شناور هنگام خروج از آب های داخلی کشور شدند.

فرمانده پایگاه دریابانی آبادان با اشاره به اینکه شناورهای توقیف شده با انحراف مسیر مجاز خود، قصد داشتند سوخت را بصورت غیر قانونی از آب های کشور خارج کنند، گفت: ماموران در بازرسی از شناورهای توقیف شده ۵۰ هزار لیتر سوخت قاچاق از نوع گازوئیل را که در مخازن به صورت فله جاساز شده بود کشف کردند.

سرهنگ محمدی چگنی در پایان با اشاره به توقیف شناور و تحویل سوخت به شرکت پالایش و پخش فراورده های نفتی در این رابطه، خاطرنشان کرد: ارزش تقریبی سوخت افزون بر ۴۰ میلیارد ریال برآورد شده است که به همراه متهمان پس از تشکیل پرونده مقدماتی تحویل مراجع قانونی شدند.

منابع دیگر: خبرگزاری ایرنا/ پایگاه خبری خوزنا

میز نفت

بررسی درخواست ها توسط شرکت پالایش و پخش آغاز شد؛ مجوز بنزین سوپر روی میز پالایش و پخش (۱۱:۵۷-۰۴/۰۴/۲۵)

میز نفت - وزارت اقتصاد با اشاره به نهایی شدن فرایندهای بررسی کارشناسی واردات بنزین سوپر در دبیرخانه هیأت مقررات زدایی اعلام کرد در مقطع کنونی، شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی ایران، در حال بررسی درخواست متقاضیان این مجوز است.

به گزارش میز نفت، وزارت اقتصاد اعلام کرد، به دستور سرپرست وقت وزارت امور اقتصادی و دارایی، تمام فرایندهای بررسی کارشناسی واردات بنزین سوپر بر روی شرایط و ضوابط اعلامی از سوی وزارت نفت، علی رغم وجود مشکلات عدیده و نکات اصلاحی، ظرف مدت ۲ هفته، در دبیرخانه هیأت مقررات زدایی و بهبود محیط کسب و کار، صورت پذیرفت و بطور همزمان، جلسات کمیته تخصصی هیأت نیز برگزار شد.

در نهایت، شرایط صدور مجوز مذکور، در هشتاد و هفتمین نشست هیأت مقررات زدایی به شماره ۳۴۳۵۲/۸۰ مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۳۱، به تصویب رسید و بر روی درگاه ملی مجوزهای کشور بارگذاری شد و در این خصوص، چندین مصاحبه توسط ریاست مرکز ملی پایش و بهبود محیط کسب و کار با خبرنگاران صداوسیما جمهوری اسلامی ایران انجام و منتشر شد.

در مقطع کنونی، شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی ایران، در حال بررسی درخواست متقاضیان این مجوز است. نظر به نکات فوق، ادعاها مبنی بر طولانی شدن روند بررسی شرایط صدور این مجوز و افزایش بورکراسی اداری در این وزارتخانه، قویاً تکذیب می شود.

منبع: تسنیم

ابلاغ آیین نامه سوخت رسانی به کشتی ها ؛ مزیت ها و محدودیت ها (۱۴۰۴/۰۴/۲۵)

به گزارش پرتال حمل و نقل ، معاون اول رئیس جمهور در تاریخ ۱۴۰۴/۰۲/۰۶ آیین نامه اجرایی قانون سوخت رسانی به کشتی ها را ابلاغ کرد که بر اساس آن کشف قیمت بانکرینگ در بورس انرژی انجام می شود .

آیین نامه اجرایی ماده ۶۲ قانون برنامه هفتم پیشرفت درباره سوخت رسانی به کشتی ها (بانکرینگ) با امضای محمدرضا عارف معاون اول رئیس جمهور به دستگاه های اجرایی ابلاغ شد .

بر اساس این آیین نامه شرکت های سوخت رسان که دارای مجوز از سازمان بنادر و دریانوردی هستند می توانند در آب های شمالی و جنوبی کشور فعالیت ذخیره ، انتقال و سوخت رسانی به کشتی ها را زیر نظر وزارت نفت انجام دهند . سازمان بنادر و دریانوردی مجوزهای مربوطه را از طریق درگاه ملی مجوزها صادر می کند . نظارت بر فعالیت شناورهای سوخت رسان به کشتی ها در محدوده آبهای تعریف شده

توسط سازمان بنادر و دریانوردی انجام خواهد شد . وزارت نفت مکلف به تأمین ۵ میلیون تن سوخت در سال برای صنعت بانکرینگ و رشد سالانه ۲۵ درصدی آن است . تعرفه پهلویی کشتی ها برای دریافت سوخت از سوی سازمان بنادر و دریانوردی تعیین شده و باید مزیت رقابتی با سایر بنادر رقیب منطقه در این زمینه را برای بنادر ایرانی فراهم کند .

سازمان منطقه آزاد قشم مجاز به توسعه اسکله های سوخت رسانی و سایر خدمات جانبی به کشتی های عبوری در بندر سلخ است .

عرضه سوخت دریایی برای کشتی ها (بانکرینگ) صرفاً از طریق رینگ بین الملل بورس انرژی با تابلوی مجزا و با تسویه ریالی امکان پذیر است و مسئول تعیین ظرفیت هر شرکت سوخت رسان وزارت نفت و سازمان بنادر دریانوردی است .

نرخ تسعیر ارز برای شرکت های سوخت رسان ، برابر با میانگین نرخ حواله های ارزی در مرکز مبادله ارز و طلاست و شرکت های سوخت رسان موظف به ایفای تعهدات ارزی هستند .

شرکت های سوخت رسان مجاز به واردات یا سوپ فرآورده های نفتی برای تأمین سوخت مورد نیاز کشتی های عبوری با سود بازرگانی نرخ صفر هستند . اعلام مرتب میزان ذخایر سوختی شرکت های بانکرینگ الزامی است . شرکت های بانکرینگ امکان دریافت تسهیلات از صندوق های توسعه ملی ، توسعه صنایع دریایی با پژوهش و فناوری نفت را برای ایجاد زیر ساخت های بانکرینگ دارند.

اینها بخشی از مفاد آیین نامه اجرایی سوخت رسانی به کشتی هاست که توسط هیات وزیران تصویب و در اردیبهشت ماه توسط معاون اول رئیس جمهور ابلاغ گردید .

برای بررسی کم و کیف این آیین نامه و اطلاع از نظرات مجریان این آیین نامه که شرکت های بانکرینگ هستند به پای صحبت های آقای مصطفی کشکولی رئیس هیات مدیره انجمن صنعت بانکرینگ ایران نشستیم :

نظر کلی جنابعالی در مورد آیین نامه ابلاغی سوخت رسانی به کشتی ها چیست ؟

اینکه برای اولین بار در کشور شاهد تدوین آیین نامه ای در جهت ارتقاء صنعت بانکرینگ هستیم نکته بسیار مهم و

← ادامه خبر | پرتال جامع صنعت حمل و نقل: مزیت ها و محدودیت ها

مثبتی است. بر اساس ماده ۶۲ قانون برنامه هفتم توسعه که وزارت نفت مکلف به تدوین این آیین نامه با همکاری وزارت راه و شهرسازی (سازمان بنادر و دریانوردی ایران) شد در ابتدا جلسات زیادی در سازمان بنادر با حضور نمایندگان وزارت نفت و انجمن تشکیل و چارچوب آیین نامه تدوین و پس از تکمیل به وزارت نفت ارسال شد و متعاقباً در اواخر سال گذشته توسط وزارت نفت جهت بررسی و تصویب در هیات وزیران به ریاست جمهوری ارائه گردید.

جهت بررسی آیین نامه پیشنهادی بیش از ۲۵ جلسه در کمیسیون اقتصادی دولت تشکیل و در جلسات مذکور نماینده انجمن نظرات و پیشنهادات خود را ارائه نمود، همچنین نظرات انجمن توسط ریاست محترم اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران به صورت مکتوب به دبیر کمیسیون اقتصادی دولت منعکس گردید و نهایتاً آیین نامه مذکور پس از تصویب در هیات وزیران در تاریخ ۱۳۰۴/۰۲/۰۶ توسط معاون اول رئیس جمهور جهت اجرا ابلاغ گردید.

این آیین نامه چه مزیتها و احیاناً محدودیت هایی از نظر جنابعالی دارد؟

روح آیین نامه حمایتی است و همانگونه که عرض شد در جهت محقق نمودن اهداف قانونگذار در ماده ۶۲ برنامه هفتم تدوین شده لیکن از نظر ما اشکالاتی نیز بر آن وارد است.

اولویت دهی به پهلویی شناورهای سوخت رسان - تخفیف تعرفه ای بندری، اولویت دهی به تخصیص زمین به متقاضیان بانکرینگ برای ساخت مخازن ساحلی، تخصیص فضای مناسب جهت ذخیره سازی سوخت توسط وزارت نفت (در صورت مازاد بودن ظرفیت)، قیمت گذاری اولویت تحویل سهمیه بانکرینگ نسبت به صادرات، امکان استفاده از وجوه اداره شده سازمان بنادر دریانوردی، معرفی جهت تخصیص وام از صندوق توسعه ملی و توسعه صنایع دریایی و پژوهش و فناوری نفت برای ایجاد زیرساخت های بانکرینگ، تعهد تخصیص خوراک به متقاضیان احداث واحدهای سولفور زدایی، تعیین لنگرگاه های اختصاصی برای بانکرینگ، مجوز تامین سوخت شرکت های بانکرینگ از منابع دیگر به جز شرکت ملی نفت ایران، مجوز اختلاط سوخت با رعایت استانداردهای مربوطه و تعهد و تضمین تحویل سهمیه از مزایای مندرج در این آیین نامه است که امیدواریم محقق شود.

لیکن در کنار آن موانع و محدودیت هایی نیز مصوب گردیده که از نظر مجریان این بخش محدودیت هایی در توسعه این صنعت و تحقق هدف برنامه ایجاد خواهد نمود.

مهمترین موارد؛ محدوده مجاز سوخت رسانی است که فقط در آبهای تحت صلاحیت و حاکمیت عنوان گردیده که این امر با هدف برنامه که افزایش سهم ایران در بازار بانکرینگ منطقه می باشد با توجه به شرایط فعلی تحریم منافات دارد. ضمن اینکه در قانون های برنامه پنجم ماده (۱۳۱)، ششم (بند ب ماده ۴۸) و ماده ۶۲ برنامه هفتم صراحتاً سوخت رسانی به کشتی ها و خدمات جانبی در منطقه خلیج فارس و دریای عمان قید گردیده است.

موضوع مهم دیگر عرضه نفت کوره و نفت کار شرکت های سوخت رسان صرفاً از طریق بورس می باشد که محدودیت ها و موانعی ایجاد خواهد نمود و مراتب مشروحاً به ریاست محترم جمهوری اعلام گردیده و امیدواریم تجدید نظر گردد.

علاوه بر مراتب فوق موارد دیگری نیز لازم به تجدیدنظر می باشد که توسط ریاست اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران به معاون اول رئیس جمهور منعکس گردیده است.

به نظر شما اجرای این آیین نامه تا چه حد می تواند موجب افزایش سهم ایران در بازار بانکرینگ منطقه شود؟

← ادامه خبر | پرتال جامع صنعت حمل و نقل: مزیت ها و محدودیت ها

در صورت اتخاذ راهکار در خصوص موارد مطروحه بالا با استفاده از نظرات کارشناسی مجریان این صنعت قطعاً این آیین نامه می تواند اهداف قانونگذار در افزایش سهم ایران در بازار بانکرینگ منطقه را محقق نماید .

تردد روزانه ۷۰۰ دستگاه نفتکش در انبار نفت شهید تندگویان شیراز (۱۲:۴۶-۰۴/۰۴/۲۵)

رئیس تاسیسات و عملیات انبار نفت شهید تندگویان شیراز، بطور متوسط روزانه ۱۱ میلیون انواع فراورده های نفتی استان از این انبار تامین و توزیع می شود.

به گزارش روابط عمومی شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه فارس، رضا بحرانی رئیس تاسیسات و عملیات انبار نفت شهید تندگویان شیراز از میانگین تردد روزانه ۷۰۰ دستگاه نفتکش به این انبار بمنظور سوخت رسانی در استان خبرداد.

رضا بحرانی رئیس تاسیسات و عملیات انبار نفت شهید تندگویان شیراز ضمن قدردانی از فعالیت ها و تلاش های همکاران در این انبار گفت: در حال حاضر ۸۰ درصد فراورده های نفتی استان از انبار نفت شهید تندگویان تامین و توزیع می شود.

وی عملیات اجرایی در این انبار را شامل تخلیه، انحراف، بارگیری و انحراف و تکمیل ظرفیت فراورده های نفتی بیان کرد و افزود: بطور متوسط روزانه ۱۱ میلیون فراورده های نفتی شامل بنزین، نفت گاز، نفت سفید و نفت کوره در انبار نفت شهید تندگویان تخلیه و بارگیری می شود.

بحرانی با بیان این موضوع که فارس فاقد خط لوله انتقال فراورده های نفتی می باشد اظهار کرد: ۷۰ درصد فراورده های مورد نیاز استان از طریق نفتکش های جاده پیما و از استان های همجوار همچون اصفهان، هرمزگان، بوشهر، کرمان و خوزستان تامین و تنها ۳۰ درصد فراورده های مورد نیاز از پالایشگاه شیراز دریافت می شود و این حجم از عملیات حاصل تلاش شبانه روزی همه عوامل موثر در فرایند سوخت رسانی می باشد.

رئیس تاسیسات و عملیات انبار نفت شهید تندگویان شیراز تصریح کرد: از این میزان تامین توزیع فراورده در استان سهم ناحیه مرکزی شیراز حدود ۵۵ درصد بوده و مابقی به سایر نقاط استان ارسال و تحویل می شود.

وی داشتن نیروهای ساعی و با دانش، شبکه حمل و نقل پویا و فعال فراورده های نفتی، وجود زیر ساخت های نرم افزاری و سخت افزاری لازم در انبار نفت شهید تندگویان، رصد و پایش ورود و خروج نفتکش ها و امکان خرید برخط فراورده های نفتی توسط مصرف کنندگان را از عوامل موثر بر سوخت رسانی بدون وقفه در استان برشمرد.

۵۰ میلیون لیتر سوخت بین کشاورزان جنوب آذربایجان غربی توزیع شد (۱۳:۴۸-۰۴/۰۴/۲۵)

مهاباد- ایرنا- مدیر شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه میاندوآب گفت: از ابتدای امسال تاکنون ۵۰ میلیون لیتر سوخت نفت گاز (گازوئیل) بین بهره برداران بخش کشاورزی جنوب آذربایجان غربی توزیع شده است.

رحمت حاجی زاده روز چهارشنبه در گفت و گو با خبرنگار ایرنا اظهار کرد: باتوجه به شرایط خاص جغرافیایی و آب هوایی امسال و آغاز فعالیت بخش کشاورزی، منطقه میاندوآب اقدام به تامین سهمیه سوخت ادوات بخش کشاورزی و توزیع آن از طریق فروشندگی های مجاز کرده است. وی با بیان اینکه از ابتدای سال جاری بیش از ۵۰ میلیون لیتر فرآورده نفت گاز در بین فعالان حوزه بخش کشاورزی توزیع شده است، افزود: با عنایت به کشت بهاره محصولات کشاورزی فعالان و متقاضیان واجد شرایط می توانند با مراجعه به سامانه Newtejaratasan و تکمیل اطلاعات درخواستی نسبت به ثبت واقعی درخواست خود، جهت تحویل سهمیه نفت گاز تخصیصی اقدام کنند. سرپرست شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه میاندوآب با بیان اینکه سهمیه تخصیصی به ادوات و ماشین آلات کشاورزی بر اساس سطح زیر کشت و پلاک گذاری ادوات کشاورزی و همچنین ثبت نام در سامانه و داشتن مجوز لازم از ادارات مرتبط است، از متقاضیان واجد شرایط درخواست کرد جهت دریافت سهمیه تخصیصی خود به فروشندگی های مجاز مراجعه کنند. حاجی زاده با اشاره به فعالیت بیش از ۲۹ هزار دستگاه تراکتور و بیش از هزار دستگاه کمپاین فعال، تاکید کرد: از تعاملات سازنده و همکاری صاحبان ادوات کشاورزی و همچنین ادارات شهرستانی جهاد کشاورزی ۱۱ شهر جنوب استان آذربایجان غربی و دیگر سازمان های ذیربط، در رابطه با روند تخصیص سهمیه سوخت ادوات کشاورزی قدردانی می کنیم. وی بیان کرد: باتوجه به پلاک گذاری ۱۰۰ درصدی ادوات کشاورزی در سطح جنوب استان آذربایجان غربی و همچنین با ایجاد وحدت رویه یکسان، برنامه ریزی و کنترل و نظارت های لازم توسط کارشناسان این منطقه و همراهی ادارات مرتبط از تصبیع حقوق صاحبان ادوات کشاورزی جلوگیری و از قاچاق فرآورده های نفتی در این بخش پیشگیری شده است. پوریزدانی با ابراز اطمینان به کشاورزان جنوب استان آذربایجان غربی بابت سوخت رسانی مطلوب به این بخش افزود: سوخت بخش کشاورزی توسط ۱۶۵ باب فروشندگی در سطح روستاها به کشاورزان بدون وقفه زمانی تحویل داده خواهد شد. وی یادآور شد: با تامین به موقع سوخت بخش کشاورزی شاهد توسعه و رونق بیش از پیش بخش کشاورزی در سطح جنوب استان آذربایجان غربی و رشد اقتصادی منطقه خواهیم بود. به گزارش ایرنا، در حال حاضر ۷۳ جایگاه عرضه فرآورده های نفتی و ۳۱ جایگاه عرضه سی. ان. جی در جنوب استان آذربایجان غربی بصورت شبانه روزی در حال عرضه سوخت به شهروندان عزیز است.

منابع دیگر: سازمان شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی

تجلیل از جایگاهداران به مناسبت جنگ ۱۲ روزه تحمیلی (۱۴:۰۰-۰۴/۰۴/۲۵)

مدیر منطقه از برگزاری جلسه با جایگاهداران استان زنجان خبر داد.

به گزارش روابط عمومی شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه زنجان ، در جلسه ای که با حضور جایگاه داران تشکیل گردید،مدیر منطقه ، علی مقدم ، عنوان کرد : پس از تجاوز رژیم صهیونیستی به ایران ، کارکنان شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی و جایگاه داران و شرکت های حمل و نقل فرآورده های نفتی و رانندگان نفتکش ها تمام تلاش خود را جهت خدمات رسانی ، تامین و توزیع بی وقفه سوخت به کار بستند و رکوردهای بی سابقه با توکل بر خداوند به ثبت رساندند.

وی در ادامه از مجاهدت های همکاران صبور در جایگاه های سوخت سراسر کشور تقدیر نمود و این اطمینان را داد که لحظه ای از تلاش شبانه روزی باز نخواهیم ایستاد. وی با قدر دانی از نقش فعال جایگاه داران در عرضه مستمر سوخت و پاسخگویی به نیاز های شهروندان و مسافران اظهار داشت : حضور موثر و تلاش خستگی ناپذیر شما عزیزان در این ایام سهم بسزایی در ایجاد آرامش و رضایت مردم دارد و شایسته تقدیر است.

تغییری در میزان سهمیه سوخت و قیمت اعمال نمی شود (۱۴:۴۱-۰۴/۰۴/۲۵)

وزیر نفت گفت: هیچ تغییری در میزان سهمیه و قیمت بنزین اعمال نخواهد شد و سهمیه ۶۰ و ۱۰۰ لیتری با قیمت قبلی عرضه می شود.

به گزارش خبرنگار خبرگزاری صدا و سیما ، محسن پاک نژاد وزیر نفت در حاشیه های حیات دولت گفت: اساسا هیچ تغییری در میزان سهمیه و قیمت بنزین اعمال نخواهد شد و سهمیه ۶۰ و ۱۰۰ لیتری با قیمت قبلی عرضه می شود و وضعیت سوخت بنزین طبق روال گذشته ادامه خواهد داشت. وزیر نفت افزود: خدمت جدیدی را شرکت ملی پخش و پالایش بر اساس قانون و مصوبه هیئت وزیران ارائه خواهد کرد که آن در واقع تامین بنزین با عنوان بنزین ویژه با کیفیت مناسب تری در اختیار هموطنانی که می خواهند از آن استفاده کنند قرار خواهد گرفت.

وی گفت: اتفاقی که در پالایشگاه فجر جم و فاز ۱۴ پارس جنوبی در یک روز و با یک فاصله زمانی کم اتفاق افتاد در کوتاه ترین زمان ممکن که یک رکورد محسوب می شود، جبران شد به نحوی که در تامین گاز اساساً ما با مشکلی مواجه نشدیم.

در حال تکمیل...

قیمت بنزین هیچ تغییری نمی‌کند (۱۴۰۴/۰۴/۲۵)

وزیر نفت گفت: هیچ تغییری در میزان سهمیه و قیمت بنزین اعمال نخواهد شد. وضعیت به روال سابق ادامه خواهد داشت و مردم عزیز همچنان از لحاظ تامین سوخت در شرایط مطلوبی خواهند بود.

باشگاه خبرنگاران جوان؛ محبوبه کباری - محسن پاک نژاد وزیر نفت در حاشیه جلسه هیئت دولت اظهار داشت: اساساً هیچ تغییری در میزان سهمیه و قیمت بنزین اعمال نخواهد شد. وضعیت به روال سابق ادامه خواهد داشت و مردم عزیز همچنان از لحاظ تامین سوخت در شرایط مطلوبی خواهند بود.

وی ادامه داد: شرکت ملی پالایش و پخش، با اتکا به ظرفیت‌های قانونی و مصوبه هیئت وزیران، قصد دارد خدمت جدیدی ارائه دهد. این خدمت به عرضه بنزین ویژه با کیفیت مناسب‌تر برمی‌گردد و برای عزیزی که مایل به استفاده از آن هستند، در نظر گرفته شده است.

او بیان کرد: میزان سهمیه‌ها شامل ۶۰ لیتر، ۱۰۰ لیتر و ۱۵۰۰ تومان و ۳۰۰۰ تومان هیچ‌گونه تغییری نخواهد داشت و کمافی سابق ادامه دارد. این خدمت جدید به صورت کاملاً خصوصی متولی خواهد شد و رگولاتوری و تنظیم‌گری آن بر عهده شرکت ملی پالایش و پخش خواهد بود، در نتیجه، تغییرات جدید تأثیر منفی بر وضعیت فعلی نخواهد داشت. پاک نژاد اظهار کرد: اتفاقی که در پالایشگاه فجر جم و فاز ۱۴ پارس جنوبی در یک روز و با یک فاصله زمانی کم اتفاق افتاد در کوتاه‌ترین زمان ممکن که یک رکورد محسوب می‌شود، جبران شد به نحوی که در تامین گاز اساساً ما با مشکلی مواجه نشدیم.

وزیر نفت با بیان اینکه استفاده از ظرفیت پالایشگاه‌های کوچک مقیاس با اتکا به مبانی قانونی موجود در قوانین برنامه و بودجه سنواتی صورت می‌گیرد گفت: سرمایه‌گذاران بخش خصوصی می‌توانند در این بخش سرمایه‌گذاری کرده و از حمایت‌های لازم برخوردار شوند.

پاک نژاد افزود: فرآورده‌های تولیدی این پالایشگاه‌ها ممکن است به لحاظ کیفی با استانداردها فاصله داشته باشند، اما امکان اصلاح و ارتقای کیفیت در انبارهای پخش شرکت ملی پالایش و پخش وجود دارد. این اقدام می‌تواند به افزایش حجم بنزین در دسترس مردم کمک کند و عرضه این فرآورده را بهبود بخشد.



چهارشنبه ۱۴۰۴/۰۴/۲۵

ارتباطات و اطلاع رسانی

