

بولتن اخبار روزانه



شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی ایران

سه شنبه ۱۴۰۴/۰۳/۲۰

ارتباطات و اطلاع رسانی

فهرست

۴

با مشارکت شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی منطقه خراسان رضوی: نشست تخصصی بررسی ابعاد قاچاق سوخت با محوریت خراسان رضوی برگزار شد

ن‌آوران

روزنامه رویداد امروز

۴

الزام‌های زیست‌محیطی به تعهدات بین‌المللی منجر شده است

فارس

۷ خبرگزاری آریا / روزنامه اقتصاد آینده / پایگاه خبری شانا، نبض نفت، تیتربتر، سیمای انرژی، اقتصاد سرآمد آنلاین

۵

مسدود شدن 7900 قطعه کارت سوخت خودروهای اسقاطی در منطقه ارومیه

خبرگزاری دانشجویان ایران
Iranian Students' News Agency

۳ پایگاه خبری تحلیل بازار، کارنا / سازمان شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی

۶

تسریع در تکمیل طرح‌های توسعه پالایشگاه اصفهان

سنگد آنلاین
اقتصاد

۱ پایگاه خبری نبض تجارت

۶

زیست‌محیطی، از تعهد ملی تا مسئولیت جهانی

پشتیبان

۷

زخم عمیق قاچاق سوخت بر اقتصاد کشور

حاشیه سود

۱۱

با تلاش بی‌وقفه متخصصان اورهال پالایشگاه شازند در حال انجام است

ایران

۱ روزنامه اقتصاد سرآمد

۱۲

مسدودسازی 229 کارت سوخت خودروهای اسقاطی در زاهدان

تجارت

۱۳

افزایش 6 درصدی مصرف سی ان جی در گیلان

اقتصاد

۱۳

کشف و ضبط بیش از هزار فقره کارت سوخت غیرمجاز در کردستان

باشگاه خبرنگاران

۱ سازمان شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی

۱۴

بنزین روی مرز!

جهان اقتصاد

۱۵

شستشوی شیمیایی و کک‌سوزی مبدل پکیناکس در پالایشگاه اصفهان انجام شد

اخبار اصفهان

۱۶

مدیر شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی منطقه لرستان اعلام کرد: محقق شدن 4 همت صرفه‌جویی سوخت خودروها

اقتصاد

۱۶

مصرف بیش از 801 میلیون لیتر بنزین در تعطیلات خرداد

اقتصاد

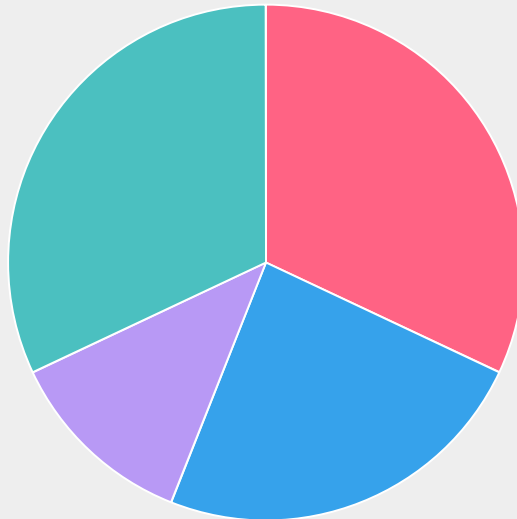
۱ پایگاه خبری نبض انرژی

۱۷	افزایش چشمگیر مصرف بنزین در تعطیلات خرداد	
۱۷	دیدار مشاور وزیر نفت با جامعه‌ی ایثارگری شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه قزوین	
۱۸	حضور نماینده روابط عمومی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه چالوس در نخستین جلسه فصلی دبیران شورای اقامه نماز ادارات استان مازندران در سال ۱۴۰۴	
۱۸	صرفه‌جویی در پالایشگاه اصفهان با طرح بازیابی گازهای مشعل	
۱۹	اجرای طرح پایش ادوات سنگین در شهرستان سروستان	
۲۰	تجهیز ماشین آلات کشاورزی و راه سازی به سامانه موقعیت یاب	
۲۰	۳۳ هزار لیتر سوخت قاچاق در کرخه کشف شد	
۴ خبرگزاری ایرنا/ پایگاه خبری تحلیل بازار، خوزنیوز، پرسون		
۲۱	با هدف ارتقای آمادگی مقابله با شرایط اضطراری انجام شد: برگزاری ۴۰۰ نفرساعت آموزش اچ اس ای برای بانوان منطقه آذربایجان شرقی	
۲۱	توان اقدامات قاچاقچیان سوخت را مردم پرداخت می‌کنند	
۳ خبرگزاری ایسنا، پانا/ پایگاه خبری تدبیر شرق		
۲۳	بیش از ۱۱۰ میلیون لیتر سوخت قاچاق در سه ماه گذشته کشف شد	
۲ خبرگزاری ایسنا، باشگاه خبرنگاران		
۲۳	راه‌اندازی یکصدوسی و ششمین جایگاه سی‌ان‌جی در منطقه خراسان رضوی	

گزارش

نمودار تعداد محتوا بر حسب رسانه

(تعداد محتوا ۲۵) (تعداد کل: ۴۹)



روزنامه ۸ (۳۲.۰٪) ● خبرگزاری ۶ (۲۴.۰٪) ● پایگاه خبری ۳ (۱۲.۰٪) ● سازمان ۸ (۳۲.۰٪) ●



با مشارکت شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی منطقه خراسان رضوی:

نشست تخصصی بررسی ابعاد قاچاق سوخت با محوریت خراسان رضوی برگزار شد

فراورده های نفتی در این نشست با بیان اینکه قاچاق به باز تولید خود می انجامد، گفت: این پدیده فعالیت اقتصادی سالم را تهدید می کند و با اشاره به اینکه قاچاق فرصت سوزی است، ادامه داد: قاچاق فرصت رشد و توسعه فردی و اجتماعی را از افراد و جوامع در گیر سلب می کند. بیرون دافزودا اگر چه مطالعه دقیقی بر شبکه های قاچاق صورت نگرفته اما شاید بتوان آن را با فعالیت های سوداگرانه ای همانند شرکت های هرمی یابوس که شمار زیادی در آن متضرر می شوند و نفع حداکثری برای اقلیت را به دنبال خواهد داشت مقایسه کرد. اصغر پوراستاد گروه علوم اجتماعی دانشگاه فردوسی مشهد در این نشست با اشاره به غیر خطی بودن و غیر قابل پیش بینی بودن نظام های اجتماعی، اظهار کرد: قبل از اتخاذ هر گونه تصمیم و برنامه ریزی در خصوص قاچاق سوخت باید به احتیاط و محافظه کارانه عمل نمود و اجرای طرح های پایلوت حتی با مانعری بالا را با مد نظر قرار دادن نگرش های کلان به خرد و خرد به کلان و در نظر گرفتن تاثیر ساختار های اجتماعی بر قاچاق و همچنین خرد به کلان و محاسبه عوامل بهبود دهنده شرایط و همچنین کار اصولی بر خرده فرهنگ های قاچاق سوخت اجرا نموده، سپس محتاطانه نسبت به تغییر روند قاچاق اقدام نمود چرا که ایجاد هر گونه تغییر در ساختار های خرد و کلان اجتماع، مستلزم زمان و دقت هر چه باشد خواهد بود.

به شکل قابل توجهی کاهش پیدا کرد که این امر لزوم توجه به برنامه ریزی های غیر اقتصادی برای کنترل قاچاق سوخت صحنه می گذارد. مصطفوی نائی ادامه داد: از آنجایی که دولت ها هیچگاه راهکار های دقیقی برای توسعه در بخش های مختلف نداشته اند همیشه انرژی ارزان به عنوان یک پیمان اجتماعی بین دولت و جامعه مطرح بوده و برگ برنده دولت به شمار آمده است تاجایی که در مناطق حاشیه ای که هیچ راهکار توسعه بلند مدتی وجود نداشته و با وجود چالش های مختلف آب و هوایی و امنیتی، مسیر های در آمدزایی مشروع برای مردم موجود نبوده است از ابزار سوخت ارزان و فروش در آن طرف مرز به عنوان راهکار برای تثبیت جمعیت و ایجاد در آمد پایدار برای مردم استفاده شده است. وی خاطر نشان کرد بهترین راه مشارکت دادن مردم در رفع پدیده قاچاق آن است که ایشان منافع ناشی از آن را در بهبود شرایط زندگی خود حس نمایند همچنین کنترل و کشف مسیر قاچاق از مبدأ تولید تا مقصد را بسیار لازم دانسته و راهکار نوآورانه دولت قبل در کنترل قاچاق آرد برای کنترل قاچاق سوخت را با توجه به اینکه کلیه زیرساخت های لازم از قبل فراهم است بهترین روش ضرب الاجلی با توجه به شرایط حاضر و قاچاق روزانه تا ۳۰ میلیون لیتر انواع فراورده نفتی مایع دانست. حسین بیرانوند کارشناس مبارزه با قاچاق سوخت شرکت پخش



قاچاق و بازار سیاه باشد و این چرخه بر روی کسری بودجه و زیان ده شدن شرکت های دولتی و زیر ساختی اثر گذار می شود. علی مصطفوی نائی استاد گروه اقتصاد اسلامی پژوهشکده مطالعات اسلامی در علوم انسانی دانشگاه فردوسی مشهد در این نشست با اشاره به اثرات اقتصادی بحث قاچاق و قدمت ۶۰ ساله معضل قیمت گذاری سوخت، با بیان اینکه هیچ کدام از نظام های قیمت گذاری در سال های اخیر نتوانسته انطور که باید جلوی مصرف بی رویه و قاچاق را بگیرند گفت: افزایش قیمت بنزین توسط دولت توانست مصرف را کنترل کند اما برعکس با مداخلات غیر قیمتی، بالاخص اجرای نظام سهمیه بندی و کارت سوخت برای اولین بار مصرف بنزین

که تقریباً اختلافی حدود ۲۰ برابر قیمت وجود دارد. از جمله علل دیگر می توان به نظام ناکارآمد توزیع پاران، نبود اشتغال مناسب و پایدار و هزینه کرد آگاهانه دولت برای حفظ جمعیت نواحی مرزی اشاره کرد که نشان می دهد موارد اجتماعی به مراتب از موضوعات اقتصادی در این مسئله تاثیر گذار تر می باشند. وی ادامه داد: در حوزه بنزین سه دهک پر در آمد جامعه مابیش از ۵۰ درصد پاران بنزین و سه دهک کم در آمد، بسیار عدد پایین تری را دریافت می کنند و این مسئله نشان دهنده این است که نظام توزیع فعلی در حوزه بنزین بسیار ناکارآمد می باشد و نیازمند بررسی و تغییر است. وی در ادامه گفت: یکی از نتایج کنترل دولتی قیمت های تواند بروز پدیده

مشهد، سید مهدی حیدری - نشست تخصصی بررسی ابعاد قاچاق سوخت با محوریت استان خراسان رضوی با حضور اساتید، پژوهشگران و اصحاب رسانه در خراسان رضوی برگزار شد. نشست تخصصی قاچاق سوخت با محوریت استان خراسان رضوی و با حضور احمد رضا اصغر پور ماسوله استاد گروه علوم اجتماعی دانشگاه فردوسی پژوهشگر حوزه جامعه شناسی اقتصادی و شبیه سازی اجتماعی، محمدرضا فلفلائی مدیر عامل خانه هم افزایی انرژی و آب تحلیل گر سیستم های اقتصادی اجتماعی، علی مصطفوی نائی عضو هیئت علمی گروه اقتصاد اسلامی پژوهشکده مطالعات اسلامی در علوم انسانی دانشگاه فردوسی مشهد و حسین بیرانوند کارشناس مبارزه با قاچاق سوخت شرکت پخش فراورده های نفتی در سالن جلسات خانه هم افزایی انرژی و آب استان خراسان رضوی و با مشارکت شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی منطقه خراسان رضوی برگزار شد. محمدرضا فلفلائی مدیر عامل خانه هم افزایی انرژی و آب در این نشست تخصصی گفت: موضوع قاچاق سوخت ابعاد سیاسی، امنیتی و مسائل اجتماعی دارد که لایه های عمیق این پدیده شوم نیازمند واکاوی است. فلفلائی افزود: یکی از علل ریشه ای این موضوع اختلاف قیمت بین سوخت در داخل کشور با خارج از مرزهاست

منابع دیگر: روزنامه رویداد امروز

الزام های زیست محیطی به تعهدات بین المللی منجر شده است (۱۵:۵۷-۰۴/۰۳/۱۹)

مدیر بهداشت، ایمنی و محیط زیست شرکت ملی نفت ایران با بیان اینکه امروز رعایت الزام های زیست محیطی از سطح منطقه ای و ملی فراتر رفته و به تعهدات بین المللی منجر شده است، گفت: انجمن های مردم نهاد و جوامع محلی می توانند به عنوان بازوهای توانمند صنعت در زمینه صیانت از محیط زیست با دولت و صنعت همکاری کنند. به گزارش خبرگزاری فارس به نقل از شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی ایران، بهنام لازمی یکشنبه (۱۸ خرداد) در رویداد آموزشی و نشست دانشی «پایش محیط زیستی در صنعت پالایش و پخش فراورده های نفتی» که همزمان با هفته محیط زیست با حضور جمعی از مدیران و کارشناسان حوزه اچ اس ئی وزارت نفت، شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی ایران و شرکت های زیرمجموعه برگزار شد، بیان کرد: هدف از برگزاری این دوره آشنایی بیشتر با ضوابط پایش در حوزه های هوا و صوت، پساب، خاک، بو و پایش آنلاین و ضوابط حقوقی مترتب بر قراردادهای انجام خوداظهاری ها و باقی مسائل مرتبط است. وی با بیان اینکه امیدواریم در این رویداد، در فضایی تعاملی، ضمن شفاف سازی بیشتر در حوزه پایش، رفع ابهام ها و مشکلات و چالش های موجود در این بخش تا حد ممکن تسهیل

← ادامه خبر | فارس: الزام های زیست محیطی به تعهدات بین المللی منجر شده است

شود، افزود: رویکردهای نوین در این حوزه از جمله اقتصاد چرخشی، فناوری های سبز، آموزش و فرهنگ سازی، مشارکت جوامع محلی و بومی، دیپلماسی محیط زیست و همکاری های بین المللی در تحقق اهداف محیط زیستی توسعه پایدار مؤثر است. مدیر بهداشت، ایمنی و محیط زیست شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی ایران با اشاره به اینکه امسال پیام روز جهانی محیط زیست، مقابله با آلودگی پلاستیک است، اظهار کرد: شعار هفته ملی محیط زیست نیز که از ۱۶ تا ۲۲ خرداد هر سال گرامی داشته می شود، از سوی سازمان حفاظت محیط زیست با عنوان «محیط زیست مطلوب، تعهد مسئولان و همراهی مردم» انتخاب شده است و آرزو مندم نتیجه تلاش های همه ما به بهبود کیفیت محیط زیست در بعد منطقه ای و ملی منجر شود. #محیط_زیست #پالایش_نفت #پایش_محیط_زیستی #هفته_محیط_زیست #اقتصاد_چرخشی #فناوری_سبز

منابع دیگر: خبرگزاری آریا/ روزنامه اقتصاد آینده/ پایگاه خبری شانا، نبض نفت، تیتز برتر، سیمای انرژی، اقتصاد سرآمد آنلاین

۳

خبرگزاری دانشجویان ایران، ایسنا
Iranian Students' News Agency

مدیر شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه ارومیه خبرداد؛ مسدود شدن ۷۹۰۰ قطعه کارت سوخت خودروهای اسقاطی در منطقه ارومیه (۱۸:۴۸-۰۴/۰۳/۱۹)

ایسنا/آذربایجان غربی مدیر شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه ارومیه از مسدود کردن تعداد ۷۹۰۰ قطعه کارت هوشمند سوخت وسایط نقلیه اسقاطی در جهت اقدامات پیشگیرانه برای مقابله با قاچاق فراورده های نفتی از ابتدای امسال خبرداد.

احمد مجرد ۱۹ خرداد در نشست مشترک پلیس امنیت اقتصادی کشور در ارومیه ضمن اشاره به اهمیت جلوگیری از قاچاق فراورده های نفتی افزود: این گام مهم در جلوگیری بیش از یک میلیون و ۴۲۲ هزار لیتر در ماه صرفه جویی و همچنین مقابله با سوء استفاده از سهمیه یارانه ای سوخت به شمار می آید.

وی ضمن تاکید بر جلوگیری و استمرار این روند گفت: تطابق اطلاعات مراکز اسقاط خودرو به همراه پایش مستمر تمامی کارت های سوخت در سطح منطقه از هدر رفت سرمایه ملی جلوگیری می کند.

سرهنگ ولی رییس اداره منابع ملی پلیس امنیت اقتصادی فراجا کشور نیز در این دیدار ضمن قدردانی از اقدامات شایسته منطقه ارومیه در پیشگیری و جلوگیری از قاچاق سوخت افزود: منطقه ارومیه به همت مدیران و کارشناسان کاربلد و توانا توانسته است به میزان چشم گیری از قاچاق فراورده های نفتی جلوگیری کند و گام های موثری در جهت پیشگیری از قاچاق فراورده ارائه دهد.

این مقام مسئول از آغاز تشدید برخورد با بارنامه و باربرگ های صوری در سطح کشور و استان خبر داد و افزود: با همکاری و تعامل دوسویه با شرکت ملی پخش فراورده های نفتی ایران و مناطق ۳۷ گانه با عاملین و سرگروه های قاچاق سوخت به شدت برخورد خواهیم کرده و پرونده های قضایی آنان در چندین استان در حال پیگیری است.

منابع دیگر: پایگاه خبری تحلیل بازار، کارنا/ سازمان شرکت ملی پخش فراورده های نفتی

تسریع در تکمیل طرح های توسعه پالایشگاه اصفهان (۲۱:۴۸-۰۴/۰۳/۱۹)

به گزارش روابط عمومی شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران به نقل از شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران، محمدصادق عظیمی فر پنجشنبه (۱۵ خرداد) در بازدید از طرح های توسعه پالایشگاه اصفهان، با تأکید بر لزوم تسریع در تکمیل باکیفیت این طرح ها در حوزه مدیریت مصرف آب، گفت: توجه ویژه به زنجیره تولید و تأمین انرژی با توجه به نقش حیاتی پالایشگاه اصفهان بسیار اهمیت دارد.

وی پس از دریافت گزارش فنی مجری طرح و پیمانکاران ابرپروژه RHU، خواستار حمایت همه جانبه از این طرح ملی اولویت دار شد و بر تحقق پیشرفت ماهانه ۳ درصدی آن تأکید کرد.

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران همچنین از شرکت ملی پخش، شرکت خطوط لوله، مخابرات منطقه اصفهان، طرح KHT و طرح بنزین سازی پالایشگاه اصفهان بازدید و روند ساخت و فعالیت این واحدها را بررسی کرد.

منابع دیگر: پایگاه خبری نبض تجارت

زیست محیطی، از تعهد ملی تا مسئولیت جهانی (۲۲:۴۴-۰۴/۰۳/۱۹)

نفت نما: مدیر بهداشت، ایمنی و محیط زیست شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران با بیان اینکه امروز رعایت الزام های زیست محیطی از سطح منطقه ای و ملی فراتر رفته و به تعهدات بین المللی منجر شده است، گفت: انجمن های مردم نهاد و جوامع محلی می توانند به عنوان بازوهای توانمند صنعت در زمینه صیانت از محیط زیست با دولت و صنعت همکاری کنند.

به گزارش نفت نما به نقل از شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران، بهنام لازمی یکشنبه (۱۸ خرداد) در رویداد آموزشی و نشست دانشی «پایش محیط زیستی در صنعت پالایش و پخش فرآورده های نفتی» که همزمان با هفته محیط زیست با حضور جمعی از مدیران و کارشناسان حوزه اچ اس ئی وزارت نفت، شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران و شرکت های زیرمجموعه برگزار شد، بیان کرد: هدف از برگزاری این دوره آشنایی بیشتر با ضوابط پایش در حوزه های هوا و صوت، پساب، خاک، بو و پایش آنلاین و ضوابط حقوقی مترتب بر قراردادهای انجام خوداظهاری ها و باقی مسائل مرتبط است.

وی با بیان اینکه امیدواریم در این رویداد، در فضایی تعاملی، ضمن شفاف سازی بیشتر در حوزه پایش، رفع ابهام ها و مشکلات و چالش های موجود در این بخش تا حد ممکن تسهیل شود، افزود: رویکردهای نوین در این حوزه از جمله اقتصاد چرخشی، فناوری های سبز، آموزش و فرهنگ سازی، مشارکت جوامع محلی و بومی، دیپلماسی محیط زیست و همکاری های بین المللی در تحقق اهداف محیط زیستی توسعه پایدار مؤثر است.

مدیر بهداشت، ایمنی و محیط زیست شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران با اشاره به اینکه امسال

← ادامه خبر | نفت نما: زیست محیطی، از تعهد ملی تا مسئولیت جهانی

پیام روز جهانی محیط زیست، مقابله با آلودگی پلاستیک است، اظهار کرد: شعار هفته ملی محیط زیست نیز که از ۱۶ تا ۲۲ خرداد هر سال گرامی داشته می شود، از سوی سازمان حفاظت محیط زیست با عنوان «محیط زیست مطلوب، تعهد مسئولان و همراهی مردم» انتخاب شده است و آرزومند نتیجه تلاش های همه ما به بهبود کیفیت محیط زیست در بعد منطقه ای و ملی منجر شود.

حاشیه سود

زخم عمیق قاچاق سوخت بر اقتصاد کشور (۲۳:۵۱-۰۴/۰۳/۱۹)

زخم عمیق قاچاق سوخت تنها با تشدید برخورد امنیتی درمان نمی شود؛ کارشناسان نسخه نجات این بحران را در اصلاح تدریجی قیمت، هوشمندسازی زنجیره توزیع، تقویت حمایت های معیشتی و عوامل دیگر می دانند. به گزارش حاشیه سود به نقل از مهر، قاچاق سوخت در حال حاضر به یکی از مهم ترین معضلات اقتصادی و امنیتی ایران تبدیل شده است؛ معضلی که به واسطه تفاوت چشمگیر قیمت سوخت در داخل با کشورهای همسایه، پیامدهای جدی برای اقتصاد ملی و زندگی مرزنشینان ایجاد کرده است.

این پدیده نه تنها منجر به هدر رفت منابع حیاتی کشور می شود، بلکه ساختارهای اجتماعی و اقتصادی مناطق مرزی را نیز تحت تأثیر قرار داده و زمینه را برای گسترش ناهنجاری های امنیتی فراهم می آورد. ابعاد این پدیده در سال های اخیر رو به افزایش بوده و نیازمند راهبردهای جامع و چندوجهی برای کنترل و مهار آن است.

بر اساس آمارهای اعلام شده توسط متولیان روزانه ۲۰ تا ۳۰ میلیون قاچاق سوخت که حجم غالب آن را گازوئیل تشکیل می دهد، از کشور قاچاق می شود؛ این رقم شامل تخمین های مربوط به سوخت مصرفی در خودروهای قاچاق بر، سوخت جابجا شده از طریق خطوط لوله غیرقانونی و همچنین سوخت منتقل شده با شناورهای کوچک و بزرگ در مناطق مرزی است.

اخیراً سید محمد مهدی سیدی، مشاور مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی ایران خبر از هدررفت سالانه ۶ تا ۸ میلیارد دلار از منابع کشور به دلیل قاچاق سوخت خبر داده و گفته است که «در تخصیص سوخت باید نگاه ملی داشته باشیم، در حالی که دستگاه های ذی ربط نگاه بخشی دارند.» این مبلغ، معادل بخش قابل توجهی از درآمدهای نفتی کشور است که به صورت غیرقانونی از چرخه اقتصادی خارج می شود.

طبق گزارش مرکز پژوهش های مجلس شورای اسلامی، بیش از ۷۵ درصد از قاچاق سوخت کشور از محورهای جنوب شرقی (به ویژه سیستان و بلوچستان و شرق هرمزگان) انجام می شود.

این مناطق به دلیل گستردگی مرزها، ضعف زیرساخت های اقتصادی، و سهولت دسترسی به بازارهای هدف، به کانون های اصلی قاچاق تبدیل شده اند.

بخش عمده این قاچاق، معیشت هزاران خانواده مرزنشین را تحت تأثیر قرار داده است؛ به گونه ای که برای بسیاری از این خانوارها، قاچاق سوخت به منبع اصلی درآمد تبدیل شده است. این وابستگی معیشتی، پیچیدگی های اجتماعی مقابله با این پدیده را دوچندان می کند.

ادامه خبر | حاشیه سود: زخم عمیق قاچاق سوخت بر اقتصاد کشور

پدیده قاچاق سوخت در کشور ما محصول تعامل پیچیده‌ای از عوامل اقتصادی، اجتماعی، مدیریتی، و ساختاری است که هر یک به سهم خود در گسترش و پایداری این معضل نقش دارند.

تفاوت چشمگیر قیمت داخلی سوخت در مقایسه با کشورهای همسایه، اصلی‌ترین و محرک‌ترین فاکتور قاچاق سوخت است. قیمت بنزین در ایران (حدود ۱۲,۰۰۰ ریال به ازای هر لیتر در اسفند ۱۴۰۳) در مقایسه با کشورهای همسایه مانند پاکستان و افغانستان (بین ۵۰,۰۰۰ تا ۸۰,۰۰۰ ریال) یا کشورهای حاشیه خلیج فارس (که قیمت‌ها به دلار و در سطح بسیار بالاتری قرار دارد)، اختلاف فاحشی دارد. این اختلاف تا ۷ برابر نیز می‌رسد و سودآوری بسیار بالایی را برای قاچاقچیان ایجاد می‌کند. این اختلاف قیمتی، حتی با احتساب ریسک‌های قاچاق، همچنان حاشیه سود جذابی برای فعالان این حوزه فراهم می‌آورد.

از طرف دیگر، افت مستمر ارزش پول ملی در برابر ارزهای خارجی، به‌ویژه دلار، جذابیت قاچاق و کسب درآمد ارزی را برای مرزنشینان و شبکه‌های سازمان‌یافته به شدت افزایش داده است. در شرایط تورمی و بی‌ثباتی اقتصادی، دلار به پناهگاه امنی برای سرمایه‌گذاری و حفظ ارزش دارایی تبدیل شده است که این خود مشوقی برای فعالیت‌های غیرقانونی با درآمد دلاری است.

سهم چشمگیر یارانه سوخت در بودجه کشور هم یکی دیگر از عوامل اثرگذار در ترغیب قاچاقچیان سوخت به شمار می‌رود. دولت در سال ۱۴۰۳ حدود ۴۰۰ هزار میلیارد تومان یارانه سوخت تخصیص داده است. بخش قابل توجهی از این یارانه، عملاً به جیب قاچاقچیان می‌رود و در خارج از مرزهای کشور مصرف می‌شود. این وضعیت، بار سنگینی بر دوش بودجه عمومی کشور تحمیل می‌کند و منابعی که می‌توانست برای توسعه زیرساخت‌ها یا حمایت از اقشار آسیب‌پذیر هزینه شود، به هدر می‌رود.

فارغ از عوامل اقتصادی اثرگذار در این عارضه ناهنجار، قاچاق سوخت معلول مسائل اجتماعی و معیشتی نیز به شمار می‌رود؛ چرا که در بسیاری از مناطق مرزی، به‌ویژه در جنوب شرق کشور، قاچاق سوخت به تنها یا اصلی‌ترین منبع درآمد برای بقای خانوارها تبدیل شده است. طبق داده‌های مرکز آمار (زمستان ۱۴۰۳) در سیستان و بلوچستان، ۳۵ درصد خانوارهای روستایی دست‌کم یک‌بار طی سال، از قاچاق سوخت درآمد داشته‌اند. این وابستگی، یک چرخه معیوب ایجاد می‌کند که در آن فقر و عدم وجود فرصت‌های شغلی مشروع، مردم را به سمت فعالیت‌های غیرقانونی سوق می‌دهد.

عدم توسعه زیرساخت‌های اقتصادی، صنعتی و کشاورزی در مناطق مرزی، همراه با نبود برنامه‌های جامع اشتغال‌زایی، موجب شده است که بخش عمده جمعیت جوان و فعال این مناطق فاقد شغل مناسب و پایدار باشند. این وضعیت، بستر مناسبی برای جذب افراد به شبکه‌های قاچاق سوخت فراهم می‌آورد، جایی که درآمدی سریع و هرچند پرخطر، در دسترس است.

همه این عوامل معلول عامل اثرگذار دیگری است که نقش قابل توجهی در این مسأله دارد و آن ضعف سیستم‌های رهگیری و سامانه‌های هوشمند سوخت است. با وجود تلاش‌ها برای هوشمندسازی، همچنان نواقص جدی در سیستم‌های نظارت و رهگیری وجود دارد. بررسی پلیس فتا در سال ۱۴۰۳ حاکی از آن است که بیش از ۵۵۰ هزار کارت سوخت مظنون به تخلف شناسایی شده است. این تخلفات شامل استفاده از کارت‌های سوخت مفقودی، اجاره

ادامه خبر | حاشیه سود: زخم عمیق قاچاق سوخت بر اقتصاد کشور

کارت‌های سوخت به قاچاقچیان، و سوءاستفاده از سهمیه‌ها است. عدم اتصال کامل و یکپارچه سامانه‌های اطلاعاتی مربوط به جایگاه‌های سوخت، حمل و نقل و پلیس، ضعف در نظارت و شناسایی الگوهای مصرف غیرمعارف را تشدید می‌کند.

ضعف قوانین بازدارنده و ناکارآمدی سازوکارهای قضائی از عوامل اثرگذار دیگر به شمار می‌رود. مجازات‌های تعیین شده برای قاچاق سوخت، در مقایسه با منفعت مالی عظیمی که قاچاقچیان از این فعالیت به دست می‌آورند، بسیار پایین است. این وضعیت موجب می‌شود که ریسک قاچاق از سوی مجرمان ناچیز تلقی شود و نتواند نقش بازدارنده‌ای ایفا کند. فرآیندهای طولانی رسیدگی قضائی و عدم قطعیت در اجرای احکام نیز به این مشکل دامن می‌زند.

فقدان یک سامانه جامع و شفاف برای رصد و پایش سوخت از زمان تولید در پالایشگاه تا مصرف نهایی نیز، بستری برای سوءاستفاده و انحراف سوخت از مسیر قانونی فراهم می‌آورد. عدم نظارت دقیق بر ناوگان حمل و نقل سوخت و فقدان سازوکارهای هوشمند برای ردیابی محموله‌ها، امکان قاچاق سازمان‌یافته را افزایش می‌دهد.

قاچاق سوخت، پدیده‌ای چندوجهی است که آسیب‌های گسترده‌ای را در ابعاد مختلف به کشور تحمیل می‌کند. مرزی را به خطر انداخته و کنترل دولت بر این مناطق را تضعیف می‌کند. درگیری‌های مسلحانه بین نیروهای انتظامی و قاچاقچیان نیز به دفعات گزارش می‌شود.

حجم بالای قاچاق سوخت به معنای خروج بخش قابل توجهی از منابع انرژی کشور است که می‌تواند بر امنیت انرژی داخلی در بلندمدت تأثیر بگذارد. این وضعیت، نگرانی‌هایی را در مورد توانایی کشور برای تأمین نیازهای داخلی در شرایط بحرانی یا افزایش تقاضا ایجاد می‌کند.

مبارزه با قاچاق سوخت نیازمند رویکردی جامع و چندوجهی است که شامل اصلاحات اقتصادی، بهبود نظارت، توانمندسازی اجتماعی و همکاری‌های منطقه‌ای است. کارشناسان اقتصادی و امنیتی، راهبردهای زیر را پیشنهاد می‌کنند:

_اصلاح تدریجی و کارشناسی‌شده قیمت سوخت و هماهنگ‌سازی تدریجی با قیمت‌های واقعی، همراه با پرداخت نقدی به اقشار آسیب‌پذیر. این راهکار، اساسی‌ترین و مؤثرترین گام برای از بین بردن ریشه اصلی قاچاق، یعنی تفاوت قیمت است. این اصلاح قیمت باید به صورت تدریجی و با در نظر گرفتن توان اقتصادی جامعه صورت گیرد. برای جلوگیری از فشار بر اقشار کم‌درآمد، پیشنهاد می‌شود که همزمان با اصلاح قیمت، یارانه‌های نقدی هدفمند و مستقیم به حساب خانوارها واریز شود تا قدرت خرید آن‌ها حفظ شود. اجرای موفق این طرح مستلزم برنامه‌ریزی دقیق اقتصادی و اجتماعی است.

_هوشمندسازی کامل زنجیره توزیع سوخت؛ این راهکار شامل مجموعه‌ای از اقدامات فناورانه و نظارتی مانند نصب GPS و رهگیری خودروهای حمل سوخت انبوه است. الزام به نصب سیستم‌های موقعیت‌یاب جهانی بر روی تمامی تانکرهای حمل سوخت و کامیون‌های سوخت‌رسان و اتصال آنها به یک سامانه متمرکز پایش، می‌تواند از انحراف مسیر و فروش غیرمجاز سوخت جلوگیری کند.

همچنین شفاف‌سازی تراکنش کارت‌های سوخت و ارتباط یکپارچه با سامانه‌های امنیتی در این روند تأثیرگذار است. ایجاد یک سامانه یکپارچه که اطلاعات مصرف سوخت از طریق کارتخوان‌ها را به صورت لحظه‌ای با اطلاعات گمرکی،

← ادامه خبر | حاشیه سود: زخم عمیق قاچاق سوخت بر اقتصاد کشور

انتظامی و سازمان‌های مربوطه تبادل کند، می‌تواند به شناسایی الگوهای مصرف غیرمعارف و کارت‌های سوخت مظنون به تخلف کمک کند. هوشمندسازی سیستم پمپ‌بنزین‌ها و ارتباط آن با سامانه جامع خودرویی کشور (که اطلاعات تردد و مصرف خودروها را ثبت می‌کند) ضروری است.

استفاده از هوش مصنوعی برای تحلیل داده‌ها و بهره‌گیری از الگوریتم‌های هوش مصنوعی برای تحلیل حجم انبوه داده‌های مربوط به مصرف سوخت، می‌تواند به شناسایی شبکه‌های قاچاق و پیش‌بینی مسیرهای احتمالی آن‌ها کمک کند.

- اجرای طرح‌های حمایت معیشتی و اشتغال‌زایی جایگزین در مناطق مرزی با هدف کاهش وابستگی مردم به قاچاق سوخت هم می‌تواند راهکار مؤثری باشد.

- توسعه بازارچه‌های مرزی و تقویت تجارت رسمی، تسهیل فرآیندهای گمرکی و ایجاد زیرساخت‌های لازم برای توسعه تجارت قانونی در مرزها، می‌تواند فرصت‌های شغلی جدیدی را برای مرزنشینان فراهم آورد.

- آموزش فنی و حرفه‌ای برای جوانان و مشاغل خانگی: ارائه آموزش‌های لازم در حوزه‌های مختلف (کشاورزی نوین، صنایع دستی، گردشگری، و خدمات) و حمایت از ایجاد مشاغل کوچک و خانگی، می‌تواند به تنوع‌بخشی منابع درآمدی و کاهش بیکاری در مناطق مرزی کمک کند.

- همکاری‌های دوجانبه و چندجانبه با کشورهای مقصد سوخت قاچاق (پاکستان، افغانستان، عراق، امارات و غیره) در زمینه تبادل اطلاعات، عملیات مشترک و استرداد قاچاقچیان ضروری است. برخورد قاطع با سرشاخه‌های اصلی قاچاق و باندهای سازمان‌یافته و تمرکز بر شناسایی، پیگرد و انهدام شبکه‌های اصلی و مافیایی قاچاق سوخت که دارای ارتباطات بین‌المللی هستند، ضروری است.

همچنین مبارزه بی‌امان با فساد اداری، شناسایی و برخورد قاطع با هرگونه فساد در نهادهای نظارتی و اجرایی که به تسهیل قاچاق منجر می‌شود، از ارکان اصلی موفقیت در این مبارزه است. ایجاد سامانه‌های گزارش‌دهی مردمی و حفاظت از گزارش‌دهندگان فساد نیز می‌تواند مؤثر باشد.

- فرهنگ‌سازی و آموزش مستمر درباره پیامدهای ملی قاچاق برای ساکنان مناطق مرزی و آگاهی‌بخشی به جامعه مرزنشینان در مورد اینکه سوخت قاچاق شده، یارانه‌ای است که از منابع ملی و بودجه عمومی تأمین می‌شود و می‌تواند در توسعه منطقه خودشان مصرف شود، می‌تواند به تغییر نگرش‌ها کمک کند.

- حمایت از نخبگان و رهبران محلی و استفاده از ظرفیت روحانیون، معتمدین محلی، و چهره‌های تأثیرگذار برای تبیین مضرات قاچاق و تشویق به فعالیت‌های اقتصادی مشروع و ایجاد کمپین‌های آگاهی‌بخش از طریق برگزاری کارگاه‌های آموزشی، تولید محتوای رسانه‌ای (فیلم، مستند، رادیو) و اطلاع‌رسانی در مدارس و مساجد برای نشان دادن پیامدهای منفی قاچاق بر جامعه، اقتصاد و امنیت.

کارشناسان اقتصادی و امنیتی متفق‌القول‌اند که مبارزه با پدیده ساختارمند قاچاق سوخت، صرفاً با تشدید مجازات یا اقدامات انتظامی مقطعی ممکن نیست.

تجربه سالیان متمادی نشان داده است که رویکردهای صرفاً امنیتی و قضائی، قادر به ریشه‌کن کردن این پدیده نیستند؛ بلکه تنها به تغییر شکل و مسیرهای قاچاق منجر می‌شوند. تنها راه اصولی، حرکت تدریجی و هوشمندانه

ادامه خبر | حاشیه سود: زخم عمیق قاچاق سوخت بر اقتصاد کشور

به سمت اصلاحات اقتصادی ساختاری، دیجیتالی سازی کامل زنجیره عرضه سوخت، و توانمندسازی معیشتی جامعه مرزنشین است.

این رویکرد جامع، ضمن خشکاندن ریشه های اقتصادی قاچاق، با ارائه گزینه های مشروع اقتصادی، مردم را از وابستگی به فعالیت های غیرقانونی رها ساخته و در نهایت به تقویت امنیت ملی و توسعه پایدار مناطق مرزی منجر خواهد شد. موفقیت این راهبرد، مستلزم تعهد بلندمدت تمامی نهادهای ذی ربط، همکاری بین بخشی و مشارکت آگاهانه جامعه است.

ایران

با تلاش بی وقفه متخصصان اورهال پالایشگاه شازند در حال انجام است (۱۴۰۴/۰۳/۲۰)

اراک. خبرنگار «ایران»- موسوی، رئیس نگهداری و تعمیرات پالایشگاه شازند گفت: پروژه عظیم اورهال (تعمیرات اساسی) پالایشگاه شازند که با هدف ارتقای سطح ایمنی عملیاتی و بهره‌وری تولید از اواخر اردیبهشت ماه ۱۴۰۴ آغاز شده بود، با تلاش بی‌وقفه متخصصان در حال انجام است. مهندس محمد سپهری راد با بیان اینکه تعمیرات اساسی واحدهای آیزوماکس، بخشی از واحد هیدروژن، ویسبریکر، کنترل آمین ۱ و کنترل آمین ۳ به صورت رسمی در روز یکشنبه (۲۸ اردیبهشت) آغاز شد، افزود: بازه زمانی ۲۱ روزه برای این بخش از تعمیرات اساسی در نظر گرفته شده است. وی با آرزوی موفقیت برای دست‌اندرکاران اورهال، بر لزوم اجرای دقیق، ایمن و منظم فرآیند تعمیرات اساسی تأکید کرد. رئیس نگهداری و تعمیرات پالایشگاه شازند بیان کرد که شروع اورهال از زمان کاهش ظرفیت تولید در واحدهای عملیاتی آغاز می‌شود و اتمام آن با راه‌اندازی کامل و پایدار واحدها و نرمال شدن پارامترهای عملیاتی محقق خواهد شد. وی با تشریح کامل برنامه‌ریزی‌ها، آموزش پرسنل، نوشتن قراردادهای، فراهم کردن تمامی لوازم، امکانات و تجهیزات برای به نتیجه رساندن فاز اول تعمیرات اساسی، رعایت کامل الزامات ایمنی، بهداشتی و زیست محیطی را در طول فرآیند تعمیرات اساسی بسیار حیاتی دانست و نقش واحدهای مختلف از جمله بهره‌برداری، تعمیرات، خدمات، HSE، حراست، روابط عمومی، منابع انسانی و خدمات پشتیبانی را در تحقق این مهم برجسته توصیف کرد. مهندس سپهری راد افزود: تمامی نیروهای حاضر در عملیات اورهال، پیش از آغاز فعالیت خود آموزش‌های لازم را دیده‌اند و مطالعه دقیق اطلاعیه‌ها و مستندات مرتبط با تجهیزات، برای حضور مؤثر در این فرآیند الزامی می‌باشد. رئیس تعمیرات و نگهداری پالایشگاه شازند گفت: تعمیرات اساسی شرکت پالایش نفت امام خمینی (ره) شازند در قالب دو فاز عملیاتی برنامه‌ریزی شده که در فاز دوم به منظور تعمیرات واحدها و بازسازی واحد RFCC تلاش می‌شود با برنامه‌ریزی و تلاش شبانه‌روزی همکاران با سلامت کامل این واحدها در چرخه بهره‌برداری قرار بگیرند. وی اظهار کرد: امید است با همت، همدلی و تلاش مستمر کارکنان، این عملیات کلیدی در موعد مقرر، با کیفیت مطلوب و بدون هیچ گونه حادثه‌ای به پایان برسد. رئیس نگهداری و تعمیرات پالایشگاه شازند با بیان اینکه این اورهال نقش بسزایی در افزایش بهره‌وری، کاهش هزینه‌های تولید و ارتقای کیفیت محصولات تولیدی خواهد داشت و ما را در دستیابی به اهداف استراتژیک

ادامه خبر | ایران: با تلاش بی‌وقفه متخصصان اورهال پالایشگاه شازند در حال انجام است

شرکت یاری خواهد رساند، افزود: با انجام موفقیت‌آمیز این اورهال و اتمام زودتر از موعد آن، به دنبال افزایش تولید در سال جاری و ثبت رکوردهای جدید هستیم.

منابع دیگر: روزنامه اقتصاد سرآمد



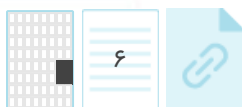
تجارت

مسدودسازی ۲۲۹ کارت سوخت خودروهای اسقاطی در زاهدان

میرشکاری - تجارت: در ادامه اقدامات کنترلی و پیشگیرانه برای مقابله با قاچاق سوخت در استان سیستان و بلوچستان، شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی منطقه زاهدان ۲۲۹ کارت هوشمند سوخت متعلق به وسایط نقلیه



اسقاطی را شناسایی، مسدود و از چرخه سوخت‌گیری حذف کرد. به گزارش روابط عمومی شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی منطقه زاهدان، قربانعلی مردانی، مدیر منطقه از انسداد ۲۲۹ کارت هوشمند سوخت خودروهای اسقاطی در سطح منطقه خبر داد و گفت: «با همکاری پلیس راهور و مرکز اسقاط و باز یافت خودروهای فرسوده استان و پیگیری‌های مستمر صورت گرفته، کارت‌های شناسایی شده به‌طور کامل از سامانه سوخت حذف شدند.» وی افزود: «این خودروها پیش از این ماهانه بیش از ۳۶ هزار لیتر سوخت دریافت می‌کردند و حذف آن‌ها از چرخه توزیع سوخت، گام مهمی در صرفه‌جویی منابع و مقابله با سوءاستفاده‌های احتمالی از سهمیه‌های یارانه‌ای به شمار می‌رود.» مدیر شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی منطقه زاهدان با تأکید بر استمرار این روند خاطرنشان کرد: «پایش مستمر کارت‌های سوخت و تطابق اطلاعات با مراکز اسقاط، بخشی از برنامه جامع ما برای مقابله با پدیده قاچاق سوخت در منطقه است و اقدامات مشابه در دستور کار قرار دارد.» شایان ذکر است، استان سیستان و بلوچستان به دلیل هم‌مرزی با کشورهای همسایه، همواره یکی از کانون‌های حساس در حوزه مدیریت مصرف و توزیع سوخت بوده و اقدامات کنترلی نظیر این طرح‌ها نقش بسزایی در کاهش انحراف مصرف سوخت دارد.



افزایش ۶ درصدی مصرف سی ان جی در گیلان

امسال در سطح استان در مقایسه با مصرف ماه فروردین، افزایش شش درصدی مصرف این فرآورده را نشان می دهد. مدیر منطقه با اعلام خبر فوق افزود: «با مصرف بیش از ۱۸ و نیم میلیون لیتر سی ان جی در اردیبهشت ماه سال جاری ۱۷ میلیون و ۳۵۰ هزار و ۵۵۵ لیتر در مصرف بنزین در سطح استان صرفه جویی شده است».

ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه گیلان و به نقل از مجتبی شکوری، مدیر منطقه، مصرف ۱۸ میلیون و ۸۵۹ هزار و ۲۹۹ متر مکعب سی ان جی در اردیبهشت

مصرف سی ان جی در ماه اردیبهشت سال جاری در جایگاه های استان گیلان نسبت به ماه فروردین، شش درصد افزایش یافت. به گزارش روابط عمومی شرکت



کشف و ضبط بیش از هزار فقره کارت سوخت غیرمجاز در کردستان (۰۸:۲۱-۰۴/۰۳/۲۰)

مدیر شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه کردستان از کشف و ضبط هزار و ۴۳ فقره کارت سوخت غیرمجاز از جایگاه عرضه فرآورده های نفتی منطقه کردستان از ابتدای سال جاری تاکنون خبر داد.

باشگاه خبرنگاران جوان؛ کثوم مومنی - جهان بخش نوکانی اظهار کرد: به دنبال بازدیدهای دوره ای و غیرمترقبه گروه های بازرسی این منطقه از جایگاه های عرضه فرآورده های نفتی استان و با بررسی سامانه پارسه و بازدید دوربین های مدار بسته برای ارائه خدمات مطلوب و شایسته به هموطنان و ساماندهی عرضه فرآورده های نفتی، این تعداد کارت هوشمند سوخت غیرمجاز از کارگران جایگاه ها و افراد سودجو کشف و ضبط شد.

وی افزود: باتوجه به اختلاف قیمت فرآورده در دو سوی مرز و سواستفاده افراد سود جو از این شرایط، این شرکت در راستای جلوگیری از عرضه خارج از شبکه فرآورده های نفتی و مدیریت مصرف بنزین، بازدیدهای مستمر و سرزده از مجاری عرضه استان انجام می شود.

مدیر شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه کردستان ادامه داد: بیشتر این کارت های سوخت، مهاجر و مربوط به وسائل نقلیه عمومی (تاکسی) بوده که بعد از مسدود کردن و مشخص شدن مقدار عرضه غیرقانونی از کارت ها، مراتب برای اعمال قانون و رسیدگی در کمیته تخلفات شرکت و ارجاع به مراجع ذیصلاح و تعزیرات حکومتی ارسال شد. نوکانی با اشاره به بازرسی شبانه روزی از جایگاه های عرضه استان به ویژه نواحی مرزی، اظهار کرد: همه مجاری عرضه سوخت منطقه دارای کارت اضطراری هستند تا کسانی که برای دریافت سوخت مشکل دارند، از این کارت ها برای دریافت سوخت استفاده کنند.

وی از همکاری و تعامل تعزیرات حکومتی استان با این شرکت در خصوص بررسی و رسیدگی در مورد پرونده های ارجاعی در جهت پیشگیری و مبارزه با قاچاق فرآورده های نفتی تشکر و قدردانی کرد.

منابع دیگر: سازمان شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی

گزارش «جهان اقتصاد» از ناترازی بنزین در ایران بنزین روی مرز!



کیک گلزار پرنوی مهر
گروه انرژی



کارشناسان حوزه انرژی بارها هشدار داده اند که اگر اصلاحی در ساختار قیمت، مصرف یا تولید صورت نگیرد، کشور ناگزیر به واردات گسترده بنزین خواهد شد.

بازگشت به واردات بنزین، نه تنها بار مالی سنگینی به دولت تحمیل می کند، بلکه در صورت وقوع بحران ارزی یا اختلال در مسیر واردات، به شدت امنیت انرژی را تهدید خواهد کرد.

ناترازی بنزین، اگرچه پدیده ای فنی به نظر می رسد، اما در واقع یکی از مهم ترین آزمون های حکمرانی اقتصادی در ایران است. تعلق در اصلاح ساختار مصرف، ترس از پیامدهای اجتماعی افزایش قیمت، و نبود شجاعت سیاسی برای اتخاذ تصمیمات سخت، همگی در کنار هم، کشور را به لبه پرتگاه ناترازی کشانده اند.

اصلاح سیاست انرژی، نیازمند شفافیت، اجماع ملی، و گفت و گو با مردم است. همان قدر که حذف یارانه بنزین می تواند نارضایتی ایجاد کند، حفظ وضع فعلی نیز به شکلی مژمن اقتصاد کشور را تحلیل می برد.

بنزین دیگر یک سوخت نیست؛ نماد ناکارآمدی یک مدل مصرف، سیاست گذاری کوتاه مدت، و بی توجهی به پایداری اقتصادی است. اگر امروز برای آن تصمیم نگیریم، فردا دیگر تصمیم گیری از دست ما خارج خواهد شد. در جهانی که همه به سمت انرژی های پاک و بهینه سازی مصرف می روند، ما هنوز درگیر صف و سهمیه ایم.

اتوبوس رانی فرسوده و نبود سیستم حمل و نقل پاک باعث شده انکای مردم به خودروی شخصی روز به روز بیشتر شود.

پالایشگاه های کشور نقش حیاتی در تأمین بنزین دارند. اما فرسودگی تجهیزات، نبود سرمایه گذاری جدید، عدم واردات تجهیزات و مواد اولیه به دلیل تحریم ها، همگی بر توان تولید فشار آورده اند. برخی از خطوط تولید به صورت شبانه روزی و با حداقل استانداردهای ایمنی فعالیت دارند؛ وضعیتی که ناپایداری سیستم را افزایش می دهد.

نمی گذارد. قاچاق سوخت: با توجه به تفاوت شدید قیمت بنزین ایران با کشورهای همسایه، قاچاق همچنان یک تهدید جدی برای امنیت انرژی کشور است. برآوردها نشان می دهد که روزانه بین ۵ تا ۱۰ میلیون لیتر سوخت از کشور خارج می شود.

فرسودگی خودروها و ناوگان حمل و نقل: خودروهای غیراستاندارد با مصرف بالا، بخش بزرگی از سبد سوخت را می بلعند. سهم زیادی از خودروها همچنان مصرفی بالاتر از ۹ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر دارند. نبود حمل و نقل عمومی مؤثر: گسترش کند مترو،

درست زمانی که تصور می شد کشور از بحران سوخت در زمستان گذشته عبور کرده، آمارهای رسمی و غیررسمی از ناترازی روزافزون بنزین در اقتصاد ایران حکایت دارند؛ بحرانی آرام و خنثه که اگر برای آن چاره ای نیندیشیم، در آینده ای نه چندان دور به چالشی ملی بدل خواهد شد. بنزین، این کالای استراتژیک، امروز در مرز «خودکفایی و واردات»، «یارانه و آزادسازی» و «امنیت انرژی و سوءمدیریت» سرگردان است.

در ادبیات اقتصادی، بنزین تنها یک حامل انرژی نیست؛ بلکه یک کالای سیاسی، روانی و اجتماعی است که حتی زمزمه های افزایش قیمت آن، کافیست تا تیتیر نخست رسانه ها را اشغال کرده و صف های طولانی در جایگاه ها بسازد. اما بحران از کجا آغاز شد؟

برخلاف ادعای ساده انگارانه ای که افزایش تعداد خودروها را تنها عامل رشد مصرف می داند، واقعیت پیچیده تر است.

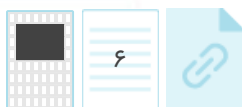
ارزان بودن بنزین نسبت به تورم عمومی: قیمت بنزین سهمیه ای همچنان ۱۵۰۰ تومان است؛ در حالی که بسیاری از کالاهای ضروری تا ۱۰ برابر رشد داشته اند. این یارانه پنهان، انگیزه ای برای صرفه جویی باقی

برای نخستین بار در کشور و با ریسک بالا؛

شستشوی شیمیایی وکس سوزی مبدل پکیناکس در پالایشگاه اصفهان انجام شد

پکیناکس واحد CCR بوده است. این تجهیز تشکیل شده است از مجموعه صفحاتی به هم چسبیده که در طول سالیان در سرویس بودن، در جوش اتصالی تعدادی از آنها به همدیگر مشکل ایجاد شده و سبب نشتی حین سرویس و پایین آمدن کارایی و راندمان تجهیز و نهایتاً واحد شده بود. با تعریف و جاری شدن دستورالعمل های ادارات خدمات فنی و مهندسی و اجرای این دستورالعمل ها توسط متخصصین تعمیراتی عیب های ذکر شده بر طرف و نشتی های مربوطه بر طرف و مسدود شدند. با این اقدامات تعمیراتی که در بالا بیان شد و اقدامات عملیاتی پس از آن ظرفیت تولید این واحد نیز افزایش و قابل اطمینان و مستمر گردید. رئیس نت دستگاه های ثابت سرویس های آب، برق و بخار شرکت پالایش نفت اصفهان، ادامه داد: در تعمیرات اساسی امسال شستشوی شیمیایی وکس سوزی این مبدل (پکیناکس packinox) نیز برای اولین بار در کشور توسط مجموعه ادارات مهندسی تعریف و به همت گروه های تعمیراتی و عملیاتی باریسک بالا انجام گردید. وی بیان داشت: از دیگر اقدامات شاخص انجام شده در تعمیرات اساسی امسال تعمیرات حساس و اساسی فن های هوایی ۷۲۱۰۲ واحد NHT و فن های ۷۳۱۷ واحد ISOM بوده است که با تلاش همکاران محترم با موفقیت انجام گردید.

با تعویض تیوپ کوره های ۷۲۲۰۱ و ۷۲۲۰۲ واحد CCR و شستشوی شیمیایی مبدل پکیناکس packinox و رفع عیب از فن های هوایی واحدهای NHT و ISOM مجتمع بنزین سازی، ظرفیت تولید در پالایشگاه اصفهان افزایش یافت. رئیس نت دستگاه های ثابت سرویس های آب، برق و بخار شرکت پالایش نفت اصفهان، درباره تعمیرات اساسی در مجتمع بنزین سازی که از اردیبهشت ماه تا خرداد ماه انجام شده است افزود: واحد بنزین سازی دارای سه بخش اصلی واحدهای: تصفیه هیدروژنی نفتا (NHT)، ایزومریزاسیون (ISOM) و تبدیل کاتالیستی با احیای مداوم (اکتانایزر یا CCR) است. محمد رحمتی نیک در گفتگویی، با اشاره به اینکه تعمیرات اساسی در مجتمع بنزین سازی ۲۸ روز به طول انجامید و اکنون این تعمیرات در واحد تقطیر ۳ در حال انجام است افزود: در تعمیرات اساسی امسال برنامه های خوبی در واحد بنزین سازی انجام شد که یکی از مهمترین آنها تعویض کامل تیوپ کوره های ۷۲۲۰۱ و ۷۲۲۰۲ واحد CCR است که این کار برای اولین بار در بین واحدهای بنزین سازی کشور به همت گروه های متخصص تعمیراتی و ادارات فنی مهندسی انجام شده است. ایشان افزود که مورد دیگر قابل بیان از تعمیرات موارد خاص این تعمیرات اساسی: تعمیر مبدل



مدیر شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی منطقه لرستان اعلام کرد: محقق شدن ۴ همت صرفه جویی سوخت خودروها

خودروهای تاکسی نیز به صورت رایگان تعویض شد. مدیر شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی منطقه لرستان بیان کرد: صاحبان خودروهای تاکسی عمومی که مخزن سوخت خودروی آن ها فرسوده شده و نیازمند تعویض است می توانند با مراجعه به کارگاه های مجاز تبدیل در سطح استان نسبت به تعویض رایگان مخازن خود اقدام نمایند. با توجه به ظرفیت موجود سی ان جی در کشور و میزان آلودگی کمتر این سوخت در مقایسه با سوخت های مایع و در شرایطی که کشور با ناترازی انرژی مواجه است، افزایش سهم آن در سبد انرژی مردم اجتناب ناپذیر می باشد. حسینی با بیان اینکه در مجموع ۶۵ درصد از جایگاه های سوخت استان تاکنون استاندارد سازی شده است، تصریح کرد: سوخت سی ان جی بیشتر به عنوان جایگزینی برای بنزین، گازوئیل و ال پی جی بکار می رود که آلودگی کمتری ایجاد می کند و ایمنی بیشتری در هنگام نشت دارد.



گروه استانها/لرستان:

مدیر شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی منطقه لرستان گفت: چهار همت (هزار میلیارد تومان) طی سال گذشته از محل مصرف گاز طبیعی فشرده (سی ان جی) در این استان صرفه جویی شد. سید شمس الدین حسینی تصریح کرد: در حال حاضر ۵۲ جایگاه سی ان جی در سطح استان وجود دارد که ماهانه ۱۰ میلیون مترمکعب گاز طبیعی فشرده را به خودروها عرضه می کنند و فعالیت مستمر آن ها به منظور کاهش استفاده از سوخت مایع، منجر به این صرفه جویی عظیم ارزی و ریالی شده است.

وی با اشاره به اقدامات حمایتی دولت در راستای توسعه حمل و نقل عمومی پاک، عنوان کرد: در این راستا تاکنون بیش از هفت هزار و ۵۰۰ خودروی عمومی در استان به صورت کاملاً رایگان ۲ گانه سوز شده اند همچنین در راستای افزایش ایمنی ناوگان، ۵۰۰ مخزن فرسوده متعلق به



مصرف بیش از ۸۰۱ میلیون لیتر بنزین در تعطیلات خرداد (۰۹:۱۰-۰۴/۰۳/۲۰)

در فاصله روزهای ۱۲ تا ۱۷ خرداد امسال، بیش از ۸۰۱ میلیون لیتر بنزین در کشور توزیع و مصرف شد که بر این اساس، میانگین مصرف روزانه بنزین در این بازه زمانی از ۱۳۳ میلیون لیتر فراتر رفت.

به گزارش پایگاه اطلاع رسانی شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی ایران به نقل از خبرنگار شانا، مصرف بنزین کشور در تعطیلات هفته گذشته با افزایش سفرهای بین شهری افزایش محسوسی داشته است، به گونه ای که مصرف بنزین در روزهای دوازدهم خرداد ۱۳۱.۶، سیزدهم خرداد ۱۴۳.۵، چهاردهم خرداد ۱۳۸.۸، پانزدهم خرداد ۱۳۸.۸، شانزدهم خرداد ۱۱۹.۶ و هفدهم خرداد ۱۲۹.۱ میلیون لیتر گزارش شده که در این میان، بیشترین آمار مصرف برای روز ۱۳ خرداد با رقم ۱۴۳.۵ میلیون لیتر بوده است.

بر اساس این گزارش، در مجموع ۸۰۱ میلیون و ۴۰۰ هزار لیتر بنزین در این ۶ روز (۱۲ تا ۱۷ خرداد) مصرف شده و میانگین مصرف بنزین در این مدت به ۱۳۳ میلیون و ۵۰۰ هزار لیتر افزایش یافته است. این در حالی است که میانگین مصرف روزانه بنزین کشور در فاصله ۲۱ روز ایام تعطیلات نوروز امسال (۲۵ اسفند ۱۴۰۳ تا ۱۵ فروردین ۱۴۰۴) نیز در مجموع ۱۳۴ میلیون و ۵۰۰ هزار لیتر گزارش شده بود که حکایت از مصرف بالای بنزین در تعطیلات نیمه خرداد دارد. با وجود حجم زیاد تولید در کشور وجود ناترازی بنزین و فراورده از جمله چالش های اصلی در کشور است، چراکه میانگین شدت مصرف انرژی در ایران ۲ برابر میانگین مصرف انرژی در جهان است و افزایش ۲۰ درصدی مصرف سوخت خودروهای داخلی به نسبت خودروهای منطبق با استاندارد جهانی، وجود ترافیک، توسعه نیافتن حمل و نقل عمومی، قاچاق فراورده از جمله عوامل افزایش مصرف بنزین در کشور است.

آن طور که اعلام شده متوسط رشد سالانه مصرف بنزین از ابتدای انقلاب تا سال ۱۴۰۲ حدود ۵ درصد بوده و در چهار سال گذشته مصرف بنزین ۱۰ درصد رشد داشته و بر اساس پیش بینی ها با ادامه این روند تا سال ۱۴۰۷ مصرف بنزین

← ادامه خبر | شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی: مصرف بیش از 801 میلیون لیتر بنزین در تعطیلات خرداد

به روزانه ۱۷۰ میلیون لیتر می‌رسد.

استفاده نکردن از فناوری‌های تازه در صنعت خودروسازی از عوامل مهم ناترازی انرژی در کشور است و هم‌اکنون طبق نظر کارشناسان خودروهایی به مردم عرضه می‌شود که مطابق استانداردهای جهانی نیست و مصرف بنزین بسیار بالاتری نسبت به خودروهای ساخته شده در کشورهای پیشرفته دارد، افزون بر آن مصرف چندبرابری خودروهای فرسوده و قاچاق سوخت نیز از عوامل بالای مصرف بنزین در ایران است.

سرانه مصرف بنزین در ایران هم‌اکنون چهار لیتر در روز است که بالاتر از متوسط جهانی (سه لیتر در روز) است و اگر روند کنونی رشد مصرف بنزین ادامه یابد، ناترازی بنزین تا سال ۱۴۰۷ بیش از ۱۶ میلیارد دلار در سال ارزیابی خواهد داشت.

منابع دیگر: پایگاه خبری نبض انرژی

افزایش چشمگیر مصرف بنزین در تعطیلات خرداد (۱۴۰۴/۰۳/۲۰-۱۴۰۴/۰۳/۲۰)

دیدار مشاور وزیر نفت با جامعه ایثارگری شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه قزوین (۱۴۰۴/۰۳/۲۰-۱۴۰۴/۰۳/۲۰)

نشست هم‌اندیشی جامعه ایثارگری شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه قزوین با حضور حجت الاسلام و المسلمین سید محمد مهدی پور فاطمی مشاور وزیر نفت در امور ایثارگران و هیات همراه از شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی ایران، سید کیومرث کمالیاری مدیر منطقه قزوین و جمعی از مدیران، کارشناسان و کارکنان ایثارگر برگزار شد.

به گزارش روابط عمومی شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه قزوین، در این نشست حجت الاسلام والمسلمین سید مهدی پور فاطمی مشاور وزیر نفت در امور ایثارگران، ضمن دیدار با کارکنان ایثارگر منطقه قزوین اظهار کرد: ایثارگران و خانواده های معظم شهدا الگوی صبر، ایثار، از خودگذشتگی و مقاومت در جامعه هستند و زحمات و تلاشهای آنان قابل تقدیر است.

وی با تقدیر از اقدامات وزارت نفت در حوزه های رفاهی و اجتماعی در این حوزه، از تلاش های مدیریت منطقه قزوین در پیگیری امور ایثارگران و تبدیل وضعیت فرزندان آنان و آرایه خدمات رفاهی اجتماعی قدردانی کرد.

همچنین در ادامه سید کیومرث کمالیاری مدیر شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه قزوین نیز در سخنانی ضمن خیر مقدم و خوشامد گویی به میهمانان و تقدیر از برگزاری این نشست خاطرنشان کرد: نقش کارکنان شرکت نفت در طول هشت سال دفاع مقدس ارزنده و درخشان است و لذا شایسته است تا از جامعه ایثارگران حمایت شود.

وی همچنین با اشاره به آمار و اطلاعاتی از تعداد ایثارگران این شرکت و تبدیل وضعیت فرزندان آنان از زحمات و

← ادامه خبر | شرکت ملی پخش فراورده های نفتی: دیدار مشاور وزیر نفت با جامعه ایثارگری شرکت ملی پخش فراورده های نفتی مند

تلاشهای آنان قدردانی نمود .

گفتنی است ،دراین نشست ضمن بررسی مشکلات ومسائل جامعه ایثارگران و فرزندان آنها که تبدیل وضعیت شده اند از کارکنان شاغل ایثارگر با اهدای لوح وهدیایی تقدیر شد .



حضور نماینده روابط عمومی شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه چالوس در نخستین جلسه فصلی دبیران شورای اقامه نماز ادارات استان مازندران در سال ۱۴۰۴ (۰۹:۳۵-۰۴/۰۳/۲۰)

به گزارش روابط عمومی شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه چالوس، نخستین جلسه فصلی شورای اقامه نماز استان مازندران با حضور حجت الاسلام عباسعلی ابراهیمی، مدیر ستاد اقامه نماز استان، اعضای شورای اقامه نماز و دبیران شهرستان ها، روز دوشنبه ۱۹ خردادماه ۱۴۰۴ در سالن اداره کل استاندارد مازندران برگزار شد.

در این نشست، حجت الاسلام ابراهیمی با تبریک اعیاد قربان و غدیر، ضمن قدردانی از تلاش های اعضا و دبیران اقامه نماز، به ارائه گزارشی از مصوبات پیشین، اقدامات انجام شده و نیز چالش ها و ضرورت های پیش رو پرداخت. وی با تأکید بر ضرورت مقابله با تهاجم فرهنگی دشمنان و نقش مؤثر نماز در تربیت نسل جوان، خواستار توجه جدی تر دستگاه ها به برنامه ریزی های راهبردی در این زمینه شد.

در ادامه جلسه، موضوعاتی همچون اجرای سند تحول، تفاهم نامه های بین دستگاه های اجرائی، بروز رسانی سامانه سجاده، ایجاد کارگروه های تخصصی و ساماندهی مشکلات زیرساختی نمازخانه های راه های مواصلاتی مورد بحث و تبادل نظر قرار گرفت.

در حاشیه این نشست، نماینده روابط عمومی شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه چالوس با اعضای شورای اقامه نماز به تبادل نظر پرداخته و بر ضرورت هم افزایی و تولید محتوای اثربخش در نهادینه سازی فرهنگ نماز تاکید نمود.



گزارش اقتصاد آینده

صرفه جویی در پالایشگاه اصفهان با طرح بازیابی گازهای مشعل (۱۱:۰۵-۰۴/۰۳/۲۰)

به گزارش اقتصادآینده نیوز به نقل از شرکت پالایش نفت اصفهان، سید مهدی شریعتمداری با اشاره به طرح بازیابی گازهای مشعل، بیان کرد: هدف از اجرای این طرح، جمع آوری ۳ هزار نرمال مترمکعب گاز مشعل در ساعت از طریق کمپرسورهای دو مرحله ای Sliding Vane و فشرده سازی تا فشار ۷.۵ بار، پس از عبور از برج شیرین سازی با آمین است که به شبکه سوخت تزریق می شود. این اقدام نه تنها از هدررفت قابل توجه انرژی جلوگیری می کند، بلکه به کاهش آلودگی هوا و جرائم زیست محیطی پالایشگاه کمک می کند.

وی با بیان اینکه با راه اندازی واحد بازیابی گازهای مشعل، ارتقای عملکرد مشعل های پالایشگاه نیز ضروری بود، افزود:

ادامه خبر | اقتصاد آینده: صرفه جویی در پالایشگاه اصفهان با طرح بازیابی گازهای مشعل

این امر با بهبود پایلوت های فلر تیپ ها و اضافه شدن سیستم هیبریدی جرقه زن برقی محقق شد که این نوآوری سبب افزایش قابلیت عملکردی مشعل ها حتی در شرایط اضطراری شده است.

مدیر پروژه شرکت پالایش نفت اصفهان با اشاره به اینکه اجرای این طرح مقدمه ای برای پیوستن پالایشگاه به ساز و کار توسعه پاک (CDM) است، تصریح کرد: به موجب آن، شرکت می تواند هم اعتبار مالی دریافت کند و هم مجوز توسعه مطابق با پروتکل کیوتو را کسب کند.

شریعتمداری با تأکید بر اینکه برای تکمیل پروژه FGR که شامل دو زیر پروژه پایش مقدار گازهای مشعل واحدها و ارتقای سیستم جرقه زن، ۲۶ ماه زمان صرف شده و تلاش می شود بهره برداری از آن در نیمه دوم امسال آغاز شود، گفت: فرآیند خرید تجهیزات لازم، از جمله جریان سنج های حرارتی، به دلیل تحریم ها با چالش هایی همراه بود. همچنین، استفاده از کمپرسور Sliding Vane برای نخستین بار در ایران عملیاتی شد و مطالعات پایه این پروژه نیز حدود هشت ماه زمان برد.

وی با اشاره به اینکه هزینه اجرای این طرح به صورت ای پی سی (EPC) همراه با فعالیت های مطالعات پایه حدود ۷ میلیون یورو بوده است، بیان کرد: اجرای چنین طرحی با این مشخصات، برای نخستین بار در ایران اجرایی شده است.

مدیر پروژه شرکت پالایش نفت اصفهان با بیان اهمیت تحریم ها و تأثیر آن بر خودکفایی و تکیه بر دانش داخلی اظهار کرد: به تازگی یک شرکت کره ای، به عنوان طراح واحدهای FGR، ایران را تحت تحریم قرار داده بود که همین امر سبب شد با بهره گیری از متخصصان توانمند داخلی طرح را بدون کمک خارجی به سرانجام برسانیم.

منبع: شانا

اجرای طرح پایش ادوات سنگین در شهرستان سروستان (۱۴:۴۷-۰۴/۰۳/۲۰)

در راستای حمایت از بخش تولید، پایش ادوات مصرف کنندگان بخش صمت در دستور کار قرار گرفت

به گزارش روابط عمومی شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه فارس، مسعود حسینیان رییس ناحیه مرکزی از اجرای طرح پایش ادوات سنگین در شهرستان سروستان خبر داد.

در راستای حمایت از بخش تولید، پس از اجرای موفقیت آمیز طرح پایش ادوات راهسازی سنگین شخصی مصرف کنندگان بخش اصناف در شهرستان سپیدان و خرامه این بار این طرح در شهرستان سروستان انجام شد. حسینیان در گفتگو با این واحد علاوه بر اعلام این خبر افزود: این پایش به منظور توزیع بهینه سوخت بین مصرف کنندگان بویژه مصرف کنندگان بخش صمت انجام شده است.

وی با اشاره به حجم مصرف کنندگان عمده در ناحیه مرکزی اظهار کرد: در راستای جلوگیری از هم پوشانی سوخت به مصرف کنندگان بخش های مختلف بویژه صمت برنامه پایش و بازدید از مصرف کنندگان در دستور کار این ناحیه قرار

← ادامه خبر | شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی: اجرای طرح پایش ادوات سنگین در شهرستان سروستان

گرفت.

قابل ذکر است برنامه ریزی پایش ادوات سنگین فاقد پلاک سایر شهرستان های زیر مجموعه ناحیه مرکزی صورت گرفته و در دست اقدام می باشد .

تجهیز ماشین آلات کشاورزی و راه سازی به سامانه موقعیت یاب (۱۲:۴۷-۰۴/۰۳/۲۰)

جلسه بررسی نصب سامانه GPS (موقعیت یاب) بر روی ماشین آلات کشاورزی و ادوات راه سازی برگزار شد .

به گزارش روابط عمومی شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه تهران ، این جلسه با حضور فریدون یاسمی، مدیر منطقه ، مسئولین و نهادهای نظارتی و امنیتی و دستگاه های متولی استان تهران برگزار شد . به نقل از این گزارش ، در این جلسه فریدون یاسمی ، مدیر منطقه تهران، اذعان داشت با راه اندازی این سامانه امکان رهگیری تعیین محدوده فعالیت و بهینه سازی مصرف ماشین آلات کشاورزی و راه سازی میسر می شود . رئیس کارگروه تامین سوخت استان تهران اذعان داشت کنترل و نحوه تخصیص سوخت مصرفی این ماشین آلات حائز اهمیت است و باید نظارت دقیق و مستمر بر آن انجام شود . گفتنی است در این جلسه شش شرکت مجری طرح سامانه موقعیت یاب توضیحاتی در خصوص محصولات و خدمات خود را ارائه کردند.

۳۳ هزار لیتر سوخت قاچاق در کرخه کشف شد (۱۳:۳۰-۰۴/۰۳/۲۰)

فرمانده انتظامی شهرستان کرخه از کشف ۳۳ هزار لیتر گازوئیل قاچاق در محور ترانزیتی این شهرستان خبر داد.

سرهنگ سعید دارابنیا امروز سه شنبه در گفت و گو با ایلنا خوزستان اظهار کرد: در راستای اجرای طرح مبارزه با قاچاق سوخت، مأموران پاسگاه سیدعباس با همکاری پلیس آگاهی، با اشراف اطلاعاتی از اقدام برخی افراد سودجو در قاچاق و ذخیره سوخت مطلع و بررسی موضوع را به صورت ویژه در دستور کار قرار دادند. وی افزود: پس از هماهنگی با مقام قضائی و تشکیل تیم گشت تلفیقی، مأموران انتظامی به محور ترانزیتی اعزام شدند و در جریان بازرسی از یک دستگاه تریلی کشنده مقدار ۳۳ هزار لیتر گازوئیل قاچاق کشف کردند. فرمانده انتظامی کرخه ادامه داد: در این رابطه یک نفر متهم دستگیر و برای سیر مراحل قانونی به مرجع قضائی معرفی شد.

سرهنگ دارابنیا با تأکید بر تداوم برخورد با پدیده قاچاق سوخت، از شهروندان خواست در صورت مشاهده موارد

ادامه خبر | ایلنا: 33 هزار لیتر سوخت قاچاق در کرخه کشف شد

مشکوک، موضوع را از طریق مرکز فوریت‌های پلیسی ۱۱۰ اطلاع دهند.
انتهای پیام/

منابع دیگر: خبرگزاری ایرنا/ پایگاه خبری تحلیل بازار، خوزنیوز، پرسون



با هدف ارتقای آمادگی مقابله با شرایط اضطراری انجام شد: برگزاری ۴۰۰ نفرساعت آموزش اچ اس ای برای بانوان منطقه آذربایجان شرقی (۱۳:۵۰-۰۴/۰۳/۲۰)

با هدف ارتقای آگاهی و آمادگی جهت مقابله با شرایط اضطراری ۴۰۰ نفرساعت دوره آموزشی آشنایی با ضوابط، مقررات و الزامات اچ اس ای برای بانوان شاغل در شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه آذربایجان شرقی برگزار شد.

به گزارش روابط عمومی شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه آذربایجان شرقی، یک دوره آموزشی در خصوص آشنایی با ضوابط، مقررات و الزامات اچ اس ای با هدف ارتقای آگاهی و مقابله با شرایط اضطراری در محیط کار و خانه با استفاده از کارشناسان و اساتید مجرب این حوزه برای بانوان شاغل در این منطقه برگزار شد. بنا به این گزارش در این دوره آموزشی ۴۰۰ نفر ساعت آموزش در خصوص انواع آتش و عوامل بوجود آورنده، تشخیص شرایط ناایمن در محیط کار و راهکارهای مقابله با آن، اهمیت حفاظت از محیط زیست و منابع طبیعی، چالشها و آلودگی زیست محیطی و نحوه استفاده از انواع خاموش کننده ارائه شد. شایان ذکر است در پایان این دوره، فراگیران به صورت عملی با کنترل و اطفای حریق و شیوه استفاده از خاموش کننده ها و تجهیزات ایمنی آشنا شدند.

توان اقدامات قاچاقچیان سوخت را مردم پرداخت می کنند (۱۳:۵۷-۰۴/۰۳/۲۰)

برنا - گروه سیاسی: معاون اول قوه قضاییه گفت: قطعاً برخورد با عناصر دخیل در شبکه های قاچاق سوخت و غارتگران ثروت عمومی، بدون اغماض و چشم پوشی خواهد بود و در این زمینه با هیچکس تعارف نداریم. قاچاقچیان سوخت باید بدانند که توان اقدامات سوداگرانه آنها را مردم پرداخت می کنند.

به گزارش خبرگزاری برنا، حجت الاسلام والمسلمین خلیلی، طی سخنانی در جلسه سیام کمیته قضایی شورای توسعه امنیت پایدار شرق و غرب کشور، با دستور کار بررسی راههای مقابله با ناترازی انرژی و قاچاق سوخت، ضمن اشاره به اهمیت تجمیع قوا در حوزه رفع ناترازی انرژی و مبارزه همه جانبه با پدیده قاچاق سوخت، اظهار کرد: امروز مقوله ی ناترازی انرژی به یک دغدغه تبدیل شده و فکر کارگزاران نظام را به خود مشغول کرده است و در این راستا اقدامات خوبی شده است که امیدواریم روز به روز از حجم ناترازی در بخش انرژی کاسته شود.

← ادامه خبر | برنا: تاوان اقدامات قاچاقچیان سوخت را مردم پرداخت می کنند

معاون اول قوه قضاییه بیان داشت: با اقداماتی که دولت انجام داده و در حال انجام است آینده بهتری را در این بخش پیش رو خواهیم داشت.

خلیلی تصریح کرد: تصمیم دولت بر این است که علاوه به بهره برداری از برق آبی ها از انرژی خورشیدی نیز استفاده شود که با این اقدام می توان گفت چنانچه این تصمیم خوب اجرا شود، شاهد کاهش ناترازی خواهیم بود. معاون اول دستگاه قضا ضمن اشاره به اثرات سوء قطعی های مکرر برق بر فعالیت های تولیدی و صنعتی، اظهار داشت: ناترازی انرژی در حوزه فعالیت های اقتصادی و تولیدی، اثرات مخربی دارد و چنانچه نتوانیم برای رفع این ناترازی ها، اقدامات و تدابیر عاجلی اتخاذ کنیم، از مسیر توسعه دور خواهیم شد.

خلیلی در ادامه با اشاره به تدابیر اتخاذ شده جهت مقابله با پدیده قاچاق سوخت، گفت: قاچاق سوخت پدیده ای است که اذهان مردم را درگیر کرده است، مردم از ما انتظار دارند که به آنها شفاف گزارش دهیم که برخورد با قاچاقچیان سوخت به کجا رسید و چه نتایجی داشت و ساماندهی وضعیت این عرصه تا چه حد پیشرفته است. ما نمی توانیم صرفاً به مردم گزارش کشف شبکه قاچاق و فساد را بدهیم، بلکه باید برای آنها تبیین کنیم که اولاً در جهت اصلاح ساختارهای فسادانگیز و گلوگاه های فساد چه اقدامی شده؟ ثانیاً با کسانی که بصورت گسترده و شبکه ای اقدام به قاچاق سوخت می نمایند، چه برخوردی شده است. قوه قضائیه هم در بخش اول از طریق بازرسی کل کشور گلوگاه ها را شناسایی و به مراجع ذیربط ابلاغ و در خصوص مجازات قاچاقچیان سوخت برخورد سختی خواهد داشت.

معاون اول قوه قضاییه گفت: پیگیری مجدانه و تعیین تکلیف سریع و دقیق پرونده های قاچاق سوخت و تبیین گزارش های مرتبط با آنها برای مردم، وفق موازین قانونی، یکی از موضوعات اصلی و در دستورکار قوه قضاییه است. خلیلی بیان داشت: برخلاف القاء و تبلیغات سوء معاندین، فساد سیستماتیک در کشور ما وجود ندارد؛ پرونده ها و مواردی که موجود است، در زمره فسادهای موردی و اتفاقی است که در همه دنیا رخ می دهند؛ از آنجایی که در کشور ما، عزم مجدانه برای برخورد با فساد وجود دارد، مراتب پیگیری ها و برخوردها در افکار عمومی و رسانه ها برجسته می شوند.

معاون اول دستگاه قضا در ادامه ضمن اشاره به اهمیت انسداد گلوگاه های فسادزا، گفت: بازرسی کل کشور بالغ بر ۲۳۰ گلوگاه فساد را شناسایی و احصاء کرده و مراتب مربوطه را به دستگاه های ذیربط گزارش داده است؛ باید پیگیری مجدانه به عمل آوریم که دستگاه های مربوطه نسبت به انسداد این بسترهای فسادزا، به وظایف قانونی خود عمل کنند؛ صرف مبارزه موردی با مفاصد کفایت نمی کند باید ریشه ها و مناشی فساد را خشکاند؛ این قاعده در قضیه قاچاق سوخت نیز حکمفرماست.

خلیلی افزود: در حوزه قاچاق سوخت نیز باید ساختارهای فسادزا را خشکاند؛ به نظر، یکی از این ساختارها، ناهمسانی های قیمتی است که افراد را ترغیب به مشارکت در قاچاق سوخت می کند.

معاون اول قوه قضاییه تصریح کرد: البته باید توجه داشت که اتخاذ تصمیمات کلان در عرصه رفع ناهمسانی های قیمتی در حوزه سوخت، نیازمند وجود زیرساخت های فنی لازم و اهتمام به اقتضائات روز است؛ دولت نیز به این مؤلفه ها توجه دارد.

خلیلی خاطرنشان کرد: قطعاً برخورد با عناصر دخیل در شبکه های قاچاق سوخت و غارتگران ثروت عمومی، بدون

← ادامه خبر | برنا: تاوان اقدامات قاچاقچیان سوخت را مردم پرداخت می کنند

اغماض و چشمپوشی خواهد بود و در این زمینه با هیچکس تعارف نداریم، قاچاقچیان سوخت باید بدانند که قوه قضائیه در برخورد با آنان جدی است و هیچگونه توجیهی قابل پذیرش نیست.
انتهای پیام/

منابع دیگر: خبرگزاری ایسنا، پانا/ پایگاه خبری تدبیر شرق



بیش از ۱۱۰ میلیون لیتر سوخت قاچاق در سه ماه گذشته کشف شد (۱۵:۱۶-۰۴/۰۳/۲۰)

کرج- رئیس ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز از شناسایی و کشف ۱۱۰ میلیون لیتر سوخت قاچاق در سه ماه اخیر خبر داد.

به گزارش خبرنگار مهر، علیرضا رشیدیان، نماینده ویژه رئیس جمهور در ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز، در حاشیه بازدید از منطقه ویژه اقتصادی پیام با اشاره به موقعیت راهبردی این منطقه، اظهار کرد: این ناحیه با دارا بودن زیرساخت های هوایی و جاده ای، ظرفیت تبدیل شدن به بندر خشک را دارد و با توسعه خطوط ریلی، می توان از آن در مسیر تقویت تجارت بهره بیشتری برد.

وی ادامه داد: البرز از نظر نیروی انسانی متخصص و ظرفیت های علمی جایگاه ممتازی دارد و می توان این توانمندی ها را در مسیر رشد اقتصادی استان به کار گرفت.

نماینده ویژه رئیس جمهور با تأکید بر سیاست گذاری مبنی بر پیشگیری از قاچاق از مبدا تصریح کرد: در سال گذشته ۸۷ هزار میلیارد تومان کالای مشکوک به قاچاق شناسایی شد که نسبت به سال پیش از آن ۸۵ درصد رشد داشته است. رشیدیان با اشاره به تأکید ریاست جمهوری بر مقابله با قاچاق سوخت افزود: طی سه ماه اخیر، ۱۱۰ میلیون لیتر سوخت قاچاق کشف شد و تلاش ها در جهت ریشه کن کردن این پدیده ادامه دارد.

وی همچنین درباره تعیین تکلیف کالاهای قاچاق کشف شده توضیح داد: اقلام آسیب زا و غیربهداشتی معدوم می شوند، خودروهای قاچاق در صورت خروج از کشور به فروش می رسند و کالاهایی که فروش آن ها از سوی قانون گذار مجاز شمرده شده، از طریق سازمان اموال تملیکی عرضه خواهد شد.

منابع دیگر: خبرگزاری ایسنا، باشگاه خبرنگاران



راه اندازی یکصدوسی و ششمین جایگاه سی ان جی در منطقه خراسان رضوی (۱۵:۵۶-۰۴/۰۳/۲۰)

مدیر شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه خراسان رضوی از افتتاح و راه اندازی یکصدوسی و ششمین جایگاه سی ان جی منطقه با حضور مهندس رحمان سالاری مدیر طرح CNG در شهر مشهد خبر داد

← ادامه خبر | شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی: راه اندازی یکصدوسی و ششمین جایگاه سیان جی در منطقه خراسان رضوی

به گزارش روابط عمومی منطقه خراسان رضوی، رحمان سالاری با بیان اهمیت توسعه جایگاه های عرضه سوخت پاک کشور و ارائه خدمات مطلوب سوخت رسانی به مردم در راستای ارتقای حقوق شهروندی و مشتری مداری، گفت: با تلاش و پیگیری مسئولان منطقه و با حضور مدیر منطقه، معاون فنی و عملیاتی و جمعی از روسای واحدهای منطقه، در آستانه ی عید سعید غدیر خم، جایگاه گاز طبیعی فشرده (CNG) طرق در مدار سوخت رسانی قرار گرفت.

رحمان سالاری گفت: جایگاه یاد شده با سرمایه گذاری بخش خصوصی در تأمین زمین، ساخت ابنیه و همچنین تأمین تجهیزات با یارانه دولتی در زمینی به مساحت هزار و ۲۰۰ مترمربع احداث شده است.

وی با اشاره به اینکه ساخت این جایگاه برای شش نفر به طور مستقیم اشتغالزایی داشته است، افزود: جایگاه عرضه سیان جی طرق با ۲ سکو و ۴ نازل، دارای تجهیزات کمپرسور با ظرفیت ۱۰۰۰ مترمکعب بر ساعت است و توانایی سوخت رسانی به ۸۰۰ خودرو در شبانه روز را دارد.

مدیر طرح CNG تأکید کرد: با توجه به افتتاح جایگاه دهباشی به عنوان سومین جایگاه CNG در ناحیه سرخس با ظرفیت ۲۰۰۰ متر مکعب بر ساعت، طی روزهای آینده به عنوان یکصدوسی و هفتمین جایگاه سیان جی منطقه، این دو جایگاه صرفه جویی سالانه ۲۵ میلیون لیتر بنزین معادل ۸۰۰ میلیارد تومان را به دنبال خواهند داشت.

لازم به ذکر است اخبار افتتاح جایگاه دهباشی سرخس متعاقباً اطلاع رسانی خواهد شد.



ارتباطات و اطلاع رسانی

