

بولتن اخبار روزانه



شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی ایران

سه شنبه ۱۴۰۴/۰۳/۱۳

ارتباطات و اطلاع رسانی

فهرست

۴	در آستانه تعطیلات خرداد ماه: مدیر شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه چالوس از آمادگی کامل تلاشگران عرصه حمل و توزیع سوخت غرب مازندران خبر داد.	پخش فرآورده‌های نفتی منطقه
۴	رد پای دزدی 8 میلیارد دلاری	خبرگزاری تسنیم
۶	پایگاه خبری مشرق، تین نیوز، رصد انرژی، گسترش صمت - آنلاین، دانستنی آنلاین، سکان نیوز	
۵	افزایش ظرفیت پالایشی کشور به 2.4 میلیون بشکه در روز در دولت چهاردهم	پخش فرآورده‌های نفتی منطقه
۲۵	خبرگزاری تسنیم، میزان، ایرنا، صدا و سیما/ روزنامه شرق / پایگاه خبری تجارت گردان، شانا، انرژی پرس، جهش اقتصاد، رصد انرژی، اقتصاد معاصر، اکزیم نیوز، نبض نفت، سیمای اقتصادی، تیتربتر، پیام خوزستان، شباویز، سیمای انرژی، امتداد نیوز، خبر فوری، شرق آنلاین، دیده‌بان ایران، ایران آنلاین، ایراسین، اقتصاد سرآمد آنلاین	
۶	ایمن سازی خط لوله 26 اینچ نفت کوره در منطقه خوزستان	پخش فرآورده‌های نفتی منطقه
۷	خبری مهم برای پتروشیمی‌ها	energy press
۷	ارزیابی عملکرد حوزه مشاوران وزرا در دستگاه‌های دولتی مستقر در استان اصفهان برگزار شد	پخش فرآورده‌های نفتی منطقه
۸	درگذشت تلخ سه کارگر متخصص در پالایشگاه شیراز	شبکه اطلاع‌رسانی صنایع و معادن
۴	روزنامه اقتصاد آینده / پایگاه خبری تیتربتر، امتداد نیوز، سیمای انرژی	
۸	گذرگاه سوخت سوخت	وطن امروز
۱	پایگاه خبری وطن امروز-آنلاین	
۱۱	پالایشگاه‌ها روی دور تند تولید برای تأمین نیاز فزاینده بنزین / سوخت‌رسانی در تعطیلات بدون وقفه ادامه دارد	خبرگزاری بونا
۱۳	ارزیابی توانمندی‌های علمی و عملی برای جذب نیروهای نخبه	کانات
۱۴	مدیر شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه کردستان: تأمین و توزیع پایدار و مطلوب روزانه بیش از 5 میلیون لیتر انواع فرآورده‌های نفتی در استان	جمهوری اسلامی
۱۵	حادثه مرگبار پالایشگاه زرقان شیراز	سپاه
۱۵	حکمرانی اشتباه توسعه صنعت پالایشی را کند کرد / عرضه یابی روابط مالی دولت با پالایشگاه‌ها	باژار
۱۸	انجام موفقیت آمیز تست مکانیکی موتور کمپرسور هیدروژن واحد KHT	تأمن‌تأگران
۱۸	برزخ بلاتکلیفی 13 ساله برای اجرای یک مصوبه / کارکنان قرارداد موقت وزارت نفت، همچنان در انتظار برقراری عدالت	خبرگزاری کار ایران
۱۹	تأمین و توزیع پایدار سوخت موردنیاز مردم در دستور کار است	تسبیح

روزنامه ابرار اقتصادی، بشارت نو، ثروت، خریدار

۲۰	توقیف 2 شناور حامل سوخت قاچاق در خلیج فارس	خبرگزاری دانشجویان ایران - ایسنا Iranian Students' News Agency
۲۰	حضور مدیر منطقه در برنامه صف خدمت	شرکت ملی پخش آدره و دی سی ایران MUSOPAC
۲۱	کشف 5 میلیون لیتر سوخت قاچاق در بندرعباس به ارزش 200 میلیارد تومان	کیمیا
۲۲	طرحی پژوهشی بدون افزایش قیمت سوخت	خبرگزاری دانشجویان ایران - ایسنا Iranian Students' News Agency
۲۳	گام بلند توسعه زیرساخت‌های سوخت‌رسانی	خبرگزاری اقتصاد آینده
۲۴	سخنگوی دولت: دولت اعتراض کامیونداران را به رسمیت می‌شناسد/ایران میز مذاکره را ترک نخواهد کرد	خبرگزاری دانشجویان ایران - ایسنا Iranian Students' News Agency

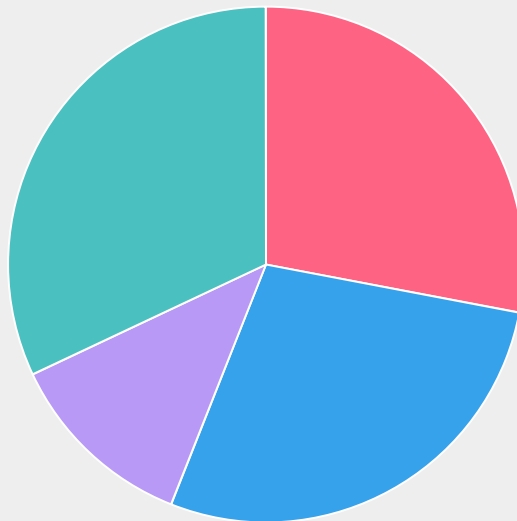
روزنامه شرق / پایگاه خبری نامه نیوز، صراط نیوز، آفتاب نیوز، ملیت، اکوبان، اکو ایران، اندیشه معاصر، دنیای اقتصاد - آنلاین، روزپلاس، رکنا، خبر فوری، مردم سالاری آنلاین، ایونا

۲۷	توزیع بیش از 3 میلیون لیتر نفت سفید در سال 1403	شرکت ملی پخش آدره و دی سی ایران MUSOPAC
۲۷	توقیف شناور حامل 25 هزار لیتر سوخت قاچاق توسط دریابانی ماهشهر	خبرگزاری جمهوری اسلامی IRNA
۲۸	ارتقای نظام پاسخگوئی در شرکت ملی پخش با استفاده از هوش مصنوعی	شرکت ملی پخش آدره و دی سی ایران MUSOPAC

گزارش

نمودار تعداد محتوا بر حسب رسانه

(تعداد محتوا ۲۵ (تعداد کل: ۷۹



روزنامه ۸ (۳۲.۰٪)



پایگاه خبری ۳ (۱۲.۰٪)



خبرگزاری ۷ (۲۸.۰٪)



سازمان ۷ (۲۸.۰٪)



در آستانه تعطیلات خرداد ماه: مدیر شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه چالوس از آمادگی کامل تلاشگران عرصه حمل و توزیع سوخت غرب مازندران خبر داد. (۱۴:۳۹-۰۴/۰۳/۱۲)

به گزارش روابط عمومی شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه چالوس، تورج امانی، مدیر منطقه گفت: با برنامه ریزی های دقیق و پایش های کمی و کیفی فرآورده های نفتی به همراه نظارت های میدانی در کلیه مجاری عرضه سوخت منطقه، آماده سوخت رسانی بی وقفه در ایام پرتردد تعطیلات خرداد ماه در ارائه خدمات مطلوب به هموطنان و مسافران هستیم.

امانی اظهار داشت: با توجه به تردد بالا در محورهای اصلی و گردشگری منطقه، تأمین سوخت پایدار در جایگاه های پرتردد و اصلی در اولویت برنامه های عملیاتی این منطقه قرار گرفته است. وی با اشاره به ذخیره سازی مناسب، زمان بندی منظم ارسال فرآورده ها و نظارت مستمر بر موجودی انبارها و مجاری عرضه تصریح کرد: تمهیدات لازم برای جلوگیری از هرگونه اختلال در عرضه سوخت اندیشیده شده است. در ادامه مدیر منطقه چالوس از تلاش شبانه روزی کارکنان شرکت، جهادگران عرصه حمل سوخت و مجاری عرضه توزیع فرآورده های نفتی که در حال خدمت رسانی شبانه روزی به هموطنان هستند، تجلیل و تقدیر کرد.

رد پای دزدی ۸ میلیارد دلاری (۱۵:۱۲-۰۴/۰۳/۱۲)

سالانه بالغ بر ۸ میلیارد دلار از اقتصاد ایران دزدیده می شود؛ این دزدی بزرگ که در قالب قاچاق سوخت انجام می شود؛ از عوامل مهم ناترازی سوخت، ناترازی بودجه ای و حتی تورم است.

به گزارش خبرنگار اقتصادی خبرگزاری تسنیم، درحالی که واردات بنزین و گازوئیل برای رفع ناترازی این دو فرآورده نفتی مهم صورت می گیرد، بیش از آنچه با تخصیص میلیاردها دلار ارز وارد می شود، از مرزهای کشور درحال خروج است.

برآورد شده روزانه بالغ بر ۲۵ تا ۳۰ میلیون لیتر بنزین و گازوئیل از ایران قاچاق می شود که ارزش آن در طول یک سال به بیش از ۸ میلیارد دلار می رسد.

سید محمدمهدی سیدی، مؤلفه های بسیاری در قاچاق سوخت مؤثر است که اختلاف قیمت معنادار با کشورهای همسایه و نبود نظارت بر عملکرد بخش های مختلف مصرف از جمله حمل و نقل، نیروگاهی، کشاورزی و صنعت از مهم ترین این موارد به شمار می رود.

وی با بیان اینکه سالانه رقمی ۶ تا ۸ میلیارد دلار از منابع کشور به دلیل قاچاق هدر می رود، افزود: تا زمانی که لایه تخصیص با اسناد حمل صوری مواجه است، در زمینه تخصیص یارانه سوخت به مصرف کننده واقعی دچار چالش هستیم.

← ادامه خبر | تسنیم: رد پای دزدی ۸ میلیارد دلاری

مشاور و نماینده ویژه مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش در امور پیشگیری و مقابله با قاچاق فرآورده های نفتی با اعلام اینکه در سال های قبل ۶ جایگاه عرضه سوخت متخلف را شناسایی و در قالب پرونده های مهم به دستگاه قضایی معرفی کردیم، بیان کرد: به تازگی در بخش کشاورزی و معادن تعداد زیادی ادوات و معادن غیرفعال را که سهمیه سوخت دریافت می کردند، شناسایی و به نهادهای ذی ربط معرفی کردیم.

نکته مهمی که در خصوص قاچاق سوخت وجود دارد، این است که این دزدی آشکار، از مبادی در ظاهر رسمی صورت می گیرد؛ به طوری که مثلاً یک فرد در ظاهر کشاورز، ماشین آلاتی را خوداظهاری کرده و بابت آنها سوخت دریافت می کند که اصلاً این ماشین آلات در چرخه فعالیت کشاورزی نیستند و فقط سوخت یارانه ای آنهاست که برای فرد متخلف، سودآور است.

در فعالیت های دیگری چون معادن که حجم ماشین آلات و خودروهای تحت فعالیت آن بسیار پرتعدادتر است نیز این گزارش های خلاف واقع دیده شده است. به عبارتی در تمامی بخش های حمل و نقل، معادن، کشاورزی، صنایع و ... گزارش های صوری که از عدم نظارت صحیح ارگان های مربوطه حکایت دارد، بی داد می کند و حجم سوختی که از این مبادی قاچاق می شود، زبانی ۸ میلیارد دلاری به اقتصاد کشور می زند.

طرح ملی پایش لحظه ای و مدیریت هوشمند زنجیره تأمین فرآورده های نفتی کشور از جمله طرح های راهبردی شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی است که با هدف بهینه سازی تولید و توزیع سوخت، افزایش بهره وری و کاهش هدررفت منابع، از فناوری های نوین و سیستم های دیجیتال بهره می برد.

اگر این طرح پیاده سازی شود، بسیاری از این انحراف های مربوط به سوخت، به پایان خواهد رسید. قرارداد طرح ملی پایش لحظه ای و مدیریت هوشمند زنجیره تأمین فرآورده های نفتی کشور اردیبهشت ماه امسال در حاشیه نمایشگاه بین المللی نفت بین شرکت های طراحی و ساختمان نفت (ODCC) و طراحی و مهندسی صنایع انرژی (EIED) امضا شد.

کارفرمای این پروژه شرکت ملی مهندسی و ساختمان نفت است که اجرای آن به شرکت طراحی و ساختمان نفت ایران (ODCC) با همکاری شرکت های ایرانسل و مپنا واگذار شده است.

منابع دیگر: پایگاه خبری مشرق، تین نیوز، رصد انرژی، گسترش صمت - آنلاین، دانستنی آنلاین، سکان نیوز

افزایش ظرفیت پالایشی کشور به ۲.۴ میلیون بشکه در روز در دولت چهاردهم (۱۶:۰۶-۰۴/۰۳/۱۲)

معاون مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران از افزایش ۱۶۰ هزار بشکه ای ظرفیت پالایشی کشور در دولت چهاردهم خبر داد و گفت: تولید بنزین، نفت گاز، نفت سفید و سوخت جت در زمستان سال گذشته رشد قابل توجهی داشت.

➔ ادامه خبر | شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی: افزایش ظرفیت پالایشی کشور به ۲.۴ میلیون بشکه در روز در دولت چه..

محمدعلی دادور در گفت و گو با خبرنگار پایگاه اطلاع رسانی شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی ایران، با اشاره به دستاوردهای دولت چهاردهم در حوزه پالایش نفت خام گفت: در آغاز به کار دولت چهاردهم، ظرفیت پالایشی کشور حدود دو میلیون و ۲۴۰ هزار بشکه در روز بود که این رقم اکنون با رشد حدود ۱۶۰ هزار بشکه ای به دو میلیون و ۴۰۰ هزار بشکه رسیده است.

وی افزود: این افزایش ظرفیت از طریق پایش مستمر و کنترل دقیق عملکرد پالایشگاه های کشور محقق شد و بیشترین افزایش ظرفیت در پالایشگاه آبادان تا ۷۰ هزار بشکه، پالایشگاه ستاره خلیج فارس ۳۵ هزار بشکه و پالایشگاه اصفهان نیز بین ۳۰ تا ۴۰ هزار بشکه بوده است.

معاون مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی ایران با تاکید بر بهره برداری حداکثری از توان پالایشی کشور اظهار کرد: ظرفیت پالایش را به گونه ای افزایش دادیم که ذخایر نفت خام در مسیر و مخازن تعادلی انتقال به کمترین سطح ممکن رسید. با این حال، توانستیم ظرفیت ایجاد شده را حفظ کرده و استمرار دهیم.

دادور ادامه داد: در زمستان گذشته، به طور میانگین روزانه ۷ تا ۸ میلیون لیتر بنزین، ۱۰ تا ۱۲ میلیون لیتر نفت گاز و همچنین مقادیر بیشتری نفت سفید و سوخت جت نسبت به گذشته تولید و به مصرف هموطنان رساندیم. این دستاوردها تنها بخش کوچکی از تلاش های شبانه روزی کارکنان شرکت ملی پالایش و پخش و شرکت های زیرمجموعه برای تامین پایدار سوخت در زمستان سخت سال گذشته است

منابع دیگر: خبرگزاری تسنیم، میزان، ایرنا، صدا و سیما/ روزنامه شرق/ پایگاه خبری تجارت گردان، شانا، انرژی پرس، جهش اقتصاد، رصد انرژی، اقتصاد معاصر، انرژی نیوز، نبض نفت، سیمای اقتصادی، تیترا برتر، پیام خوزستان، شباویز، سیمای انرژی، امتداد نیوز، خبر فوری، شرق آنلاین، دیده بان ایران، ایران آنلاین، ایراسین، اقتصاد سرآمد آنلاین

ایمن سازی خط لوله ۲۶ اینچ نفت کوره در منطقه خوزستان (۱۶:۲۹-۰۴/۰۳/۱۲)

رئیس واحد تعمیرات خط ناحیه فنی آبادان از تقویت و ایمن سازی خط لوله ۲۶ اینچ آبادان-ماهشهر خبر داد.

به گزارش پایگاه اطلاع رسانی شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی ایران به نقل از روابط عمومی شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران، جلال مقدم با اعلام این خبر گفت: با تلاش همکاران مراکز انتقال نفت شهید ساکی و شهید باوی، تعمیرات خط، حراست، ایمنی و ترابری و همچنین عملیات بهره برداری، خط لوله ۲۶ اینچ نفت کوره آبادان -ماهشهر در کیلومتر ۷۸ و در محل دال های بتنی زیر جاده تقویت و ایمن سازی شد.

وی ادامه داد: به علت خوردگی سرجوش های خط لوله ۲۶ اینچ نفت کوره در کیلومتر ۷۸ عملیات تقویت خط با تلاش همکاران ناحیه فنی آبادان در گرمای طاقت فرسای خوزستان با موفقیت انجام شد.

مقدم با اشاره به اینکه مجموع طول خط لوله ۲۶ اینچ نفت کوره آبادان -ماهشهر ۱۰۷ کیلومتر می باشد گفت: این خط لوله وظیفه انتقال روزانه ۲۰۰ هزار بشکه نفت کوره را برعهده دارد.

بازگشت قیمت گذاری خوراک به شرکت پالایش و پخش؛ خبری مهم برای پتروشیمی ها (۱۸:۵۳-۰۴/۰۳/۱۴)

پس از دو سال انتقاد از شیوه قیمت گذاری خوراک توسط انجمن صنفی کارفرمایی پالایشگاه ها، مدیرعامل پتروشیمی شازند اعلام کرد که قیمت گذاری خوراک از ابتدای تیرماه دوباره به شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی واگذار می شود.

به گزارش «انرژی پرس»، پس از دو سال انتقاد از شیوه قیمت گذاری خوراک توسط انجمن صنفی کارفرمایی پالایشگاه ها، بالاخره با پیگیری های مستمر مدیران پتروشیمی، قیمت گذاری خوراک از تیرماه دوباره به شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی واگذار می شود.

عباس کریمی، مدیرعامل پتروشیمی شازند، با اعلام این خبر گفت: روند فعلی قیمت گذاری قانونی نبود و به زیان شرکت های پتروشیمی تمام می شد. در چهار ماه گذشته بیش از ۳۵ نامه به نهادهای مسئول ارسال کردیم و خوشبختانه با همکاری وزارت نفت، مجلس و به ویژه معاون وزیر، این اصلاح مهم نهایی شد. این تغییر می تواند تاثیر مثبتی بر کاهش هزینه خوراک، بهبود عملکرد مالی پتروشیمی ها و افزایش اطمینان سرمایه گذاران در بازار سرمایه داشته باشد.

ارزیابی عملکرد حوزه مشاوران وزرا در دستگاه های دولتی مستقر در استان اصفهان برگزار شد (۲۲:۰۹-۰۴/۰۳/۱۴)

به منظور بررسی و ارزیابی عملکرد دستگاه های نفتی مستقر در استان اصفهان، سید محمدمهدی پورفاطمی، مشاور وزیر در امور ایثارگران به همراه مشاور مدیر توسعه منابع انسانی و رئیس امور ایثارگران جناب آقای حسین حیدری و دبیر ستاد امور ایثارگران صنعت نفت و هیات همراه (شنبه ۱۰ خرداد) وارد شهر اصفهان شدند.

به گزارش پایگاه اطلاع رسانی شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران، در اولین روز پس از برگزاری جلسه در شرکت ملی گاز استان، در روز دوشنبه مورخ ۱۲ خرداد جهت دیدار با ایثارگران شاغل در شرکت پخش و همچنین خطوط لوله و مخابرات منطقه اصفهان وارد باشگاه شماره یک صنعت نفت شدند.

در این جلسه که جمع کثیری از ایثارگران شاغل اعم خانواده های معظم شهدا، جانباز، آزادگان فرزندان شهدا، رزمندگان و نیروهای تبدیل وضعیت شده بند "د" و "و" نیز حضور داشتند در زمان مقتضی هر کدام به ابراز بیان مسائل و مشکلات خود پرداخته و حوزه مشاور وزیر نسبت به ارائه پاسخ اقدام نمودند.

تجلیل از خانواده های معظم شهدا ساکن اصفهان

در حاشیه دیدار با ایثارگران شاغل در شرکت های ملی پخش و خطوط لوله منطقه اصفهان، از تعدادی خانواده های معظم شهدا با حضور مشاور وزیر در امور ایثارگران جناب آقای پور فاطمی، مشاور مدیر توسعه منابع انسانی و رئیس امور ایثارگران شرکت ملی پالایش و پخش، جناب آقای حیدری و دبیر ستاد امور ایثارگران صنعت نفت جناب آقای روغنی تجلیل و تقدیر بعمل آمد.

← ادامه خبر | شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی: ارزیابی عملکرد حوزه مشاوران وزرا در دستگاه های دولتی مستقر در استان

همچنین دیدار از خانواده شهید نقدی از شهدای شرکت پخش و جانباز قطع عضو آقای عباس حیدری از جانبازان گرامی شرکت خطوط لوله و مخابرات منطقه اصفهان با حضور آقای حسین حیدری مشاور مدیر توسعه منابع انسانی و ریس امور ایثارگران، اسلامی خواه، ریس امور ایثارگران شرکت ملی پخش و درامامی ریس امور ایثارگران شرکت خطوط لوله و مخابرات، در روز دوشنبه مورخ ۱۲ خرداد از دیگر برنامه های این سفر بود.



درگذشت تلخ سه کارگر متخصص در پالایشگاه شیراز (۲۲:۳۵-۰۴/۰۳/۱۲)

حادثه نشت گاز در پالایشگاه شیراز جان سه نفر از کارکنان متخصص این مجموعه، آقایان رسول شگفت، یاسر باقری و یوسف زمانی، را که در سمت کارگر فنی و افسر ایمنی مشغول به کار بودند، گرفت.

به گزارش شانا، در پی وقوع حادثه نشت گاز H_2S در یکی از پروژه های در حال پیش راه اندازی شرکت پالایش نفت شیراز در روز شنبه، ۱۰ خرداد، متأسفانه سه نفر از کارکنان این مجموعه جان خود را از دست دادند و هشت نفر دیگر نیز مصدوم شدند.

بر اساس اعلام روابط عمومی شرکت پالایش نفت شیراز، این حادثه بر اثر نشت گاز از یک پمپ در یکی از پروژه ها رخ داد. با حضور به موقع نیروهای امداد و آتش نشانی و اقدام سریع واحدهای عملیاتی، حادثه مهار و از انتشار بیشتر گاز جلوگیری شد. فعالیت شرکت پالایش نفت شیراز هم اکنون بدون وقفه ادامه دارد و رعایت الزامات ایمنی در اولویت قرار گرفته است.

شبکه اطلاع رسانی نفت و انرژی (شانا) درگذشت تأسف بار سه تن از کارکنان خدوم و پرتلاش پالایشگاه شیراز، آقایان رسول شگفت، یاسر باقری و یوسف زمانی را به خانواده های محترم ایشان، همکاران صنعت نفت و جامعه کارگری کشور تسلیت می گوید و برای بازماندگان صبر و شکیبایی آرزو دارد.

منابع دیگر: روزنامه اقتصاد آینده/ پایگاه خبری تیتربتر، امتداد نیوز، سیمای انرژی



گذرگاه سوخت سوخت (۰۱:۰۳-۰۴/۰۳/۱۳)

قاچاقچیان سوخت با استفاده از خلأهای قانونی، سهمیه های تخصیص یافته را از مسیرهای رسمی خارج کرده و وارد بازار کشورهای همسایه می کنند

گروه اقتصادی: قاچاق سوخت یکی از چالش های اساسی اقتصاد ایران محسوب می شود که سالانه خسارات قابل توجهی به منابع ملی وارد می کند. با وجود واردات بنزین و گازوئیل برای رفع ناترازی در تأمین این ۲ فراورده

حیاتی، حجم زیادی از این سوخت ها به صورت غیرقانونی از کشور خارج می شود. بر اساس گزارش ها، روزانه بین ۲۵ تا ۳۰ میلیون لیتر بنزین و گازوئیل قاچاق می شود که ارزش سالانه آن به بیش از ۸ میلیارد دلار می رسد. این پدیده بیشتر در مناطق مرزی کشور از جمله سیستان و بلوچستان، کردستان، آذربایجان غربی و خوزستان رخ می دهد، جایی که اختلاف قیمت سوخت ایران با کشورهای همسایه نظیر پاکستان، افغانستان، ترکیه و عراق، انگیزه قاچاق را به شدت افزایش داده است. علاوه بر این، نبود نظارت کافی بر بخش های مصرف کننده مانند حمل و نقل، نیروگاه ها، کشاورزی و صنایع، زمینه ساز گسترش قاچاق سوخت شده است. برخی سوءاستفاده کنندگان با ارائه اسناد جعلی، تغییر کاربری تانکرهای حمل سوخت و خوداظهاری نادرست در بخش های کشاورزی و معادن، سهمیه های یارانه ای دریافت کرده و سپس وارد بازار قاچاق می کنند.

پیامدهای اقتصادی قاچاق سوخت گسترده و متعدد است. کاهش درآمدهای دولتی و اتلاف منابع از مهم ترین اثرات این معضل محسوب می شود، چراکه یارانه های انرژی که باید به مصرف کنندگان داخلی تخصیص یابد، از چرخه اقتصادی خارج می شود. افزایش فشار بر بودجه عمومی نیز نتیجه مستقیم این پدیده است، چراکه دولت برای جبران ناترازی ناشی از قاچاق، مجبور به واردات بیشتر بنزین و گازوئیل شده که به صورت غیرمستقیم، موجب افزایش هزینه های تأمین انرژی می شود. این امر، در کنار کمبود سوخت در برخی مناطق، زنجیره تأمین انرژی را مختل و تأمین سوخت مورد نیاز بخش های حمل و نقل، کشاورزی و صنعت را با چالش مواجه کرده است. علاوه بر اثرات اقتصادی، قاچاق سوخت موجب شکل گیری فساد گسترده و شبکه های غیررسمی می شود. بسیاری از متخلفان با استفاده از روش های غیرقانونی، از سیستم یارانه ای سوءاستفاده کرده و موجب گسترش اقتصاد زیرزمینی شده اند. این وضعیت، همراه با افزایش هزینه های حمل و نقل و تورم ناشی از آن، فشار مضاعفی بر اقتصاد کشور وارد کرده است. از سوی دیگر، قاچاق سوخت به افزایش مصرف غیرهدفمند انرژی و انتشار آلاینده های زیست محیطی منجر شده که بهره وری انرژی را کاهش داده و موجب آسیب های زیست محیطی شده است.

برای مقابله با این بحران، شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی اقدام به اجرای طرح ملی پایش لحظه ای و مدیریت هوشمند زنجیره تأمین فراورده های نفتی کرده است. این طرح با بهره گیری از فناوری های نوین، سامانه های هوشمند رهگیری و تخصیص سهمیه دقیق سوخت، تلاش دارد میزان قاچاق را کاهش دهد. اجرای این برنامه می تواند بیش از ۴۰ درصد از انحرافات موجود در تخصیص سوخت را کنترل کرده و از هدررفت میلیاردها دلار منابع ملی جلوگیری کند. همچنین، نظارت لحظه ای بر عملکرد جایگاه های سوخت و تخصیص سوخت بر اساس نیاز واقعی مصرف کنندگان، از اقدامات کلیدی در جلوگیری از قاچاق محسوب می شود.

یکی از مهم ترین اقدامات در کاهش قاچاق سوخت، ایجاد زیرساخت های نظارتی و اصلاح سیاست های تخصیص یارانه های انرژی است. در سال های گذشته، ضعف نظارت بر عملکرد جایگاه های عرضه سوخت و نبود سامانه های دقیق کنترل مصرف کنندگان، باعث ایجاد فرصت های گسترده برای قاچاقچیان شده است. این گروه ها با استفاده از خلأهای قانونی، سهمیه های تخصیص یافته را از مسیرهای رسمی خارج کرده و وارد بازارهای کشورهای همسایه می کنند.

اصلاح نظام قیمت گذاری سوخت، یکی دیگر از ابزارهای مؤثر در کاهش قاچاق است. در حال حاضر، تفاوت چشمگیر قیمت سوخت در ایران نسبت به کشورهای همسایه، انگیزه قاچاق را افزایش داده است. هماهنگ سازی تدریجی

قیمت‌ها با نرخ‌های منطقه‌ای می‌تواند میزان قاچاق را کاهش داده و توزیع یارانه‌ها را به سمت مصرف‌کنندگان واقعی هدایت کند. همچنین، استفاده از سامانه‌های هوشمند برای تخصیص سهمیه‌های سوخت، می‌تواند از سوءاستفاده و ثبت اطلاعات جعلی جلوگیری کند.

در این راستا، اجرای طرح ملی پایش لحظه‌ای و مدیریت هوشمند زنجیره تأمین فرآورده‌های نفتی، با به‌کارگیری فناوری‌های نوین، امکان کنترل دقیق‌تر مصرف را فراهم می‌کند. این طرح نه تنها نقش مهمی در کاهش قاچاق ایفا خواهد کرد، بلکه می‌تواند بهره‌وری مصرف انرژی را افزایش داده و میزان اتلاف منابع را به حداقل برساند. همچنین همکاری دستگاه‌های قضایی و نظارتی در پیگیری پرونده‌های قاچاق، می‌تواند زمینه‌ای برای کنترل شبکه‌های فساد و مقابله با تخلفات گسترده باشد.

کاهش قاچاق سوخت نیازمند رویکردی جامع و چندوجهی شامل اصلاحات ساختاری، سیاست‌های اقتصادی مؤثر و اجرای فناوری‌های پیشرفته است. تقویت کنترل‌های مرزی، نظارت دقیق بر جایگاه‌های عرضه سوخت، اجرای سامانه‌های هوشمند پایش مصرف و اصلاح قیمت‌گذاری سوخت، از جمله اقداماتی است که می‌تواند تأثیر بسزایی در کاهش قاچاق داشته باشد.

قاچاق گازوئیل به روش‌های مختلفی انجام می‌شود که اغلب از ضعف نظارتی و تفاوت قیمت قابل توجه با کشورهای همسایه بهره می‌برد. یکی از رایج‌ترین روش‌ها، قاچاق از طریق تانکرهای حمل سوخت است، جایی که برخی خودروهای سنگین که وظیفه انتقال گازوئیل به نقاط مختلف کشور را دارند، به جای تحویل سوخت به مقاصد داخلی، آن را به مناطق مرزی منتقل کرده و از آنجا خارج می‌کنند. روش دیگر، استفاده از اسناد جعلی و سهمیه‌های غیرواقعی است. برخی متخلفان با خوداظهاری نادرست، مثلاً به عنوان واحدهای صنعتی، کشاورزی یا معادن فعال، سهمیه گازوئیل دریافت می‌کنند، در حالی که این واحدها به‌طور واقعی فعالیت ندارند. سپس این سهمیه‌ها به صورت غیرقانونی به بازارهای خارجی منتقل می‌شود. در مناطق مرزی، گازوئیل اغلب از طریق کانال‌های غیررسمی و قاچاق سازمان‌یافته خارج می‌شود. برخی قاچاقچیان با همکاری شبکه‌های محلی، مقادیر قابل توجهی سوخت را از مسیرهای کمتر تحت نظارت، مانند جاده‌های فرعی و مسیرهای بیابانی، به کشورهای همسایه می‌برند.

برای مقابله با این پدیده، اجرای سامانه‌های هوشمند پایش مصرف و تخصیص سوخت می‌تواند راهکار مؤثری باشد. همچنین نظارت دقیق‌تر بر عملکرد جایگاه‌های عرضه، کنترل اسناد حمل و نقل و تقویت همکاری‌های بین‌دستگاهی برای مبارزه با شبکه‌های قاچاق، می‌تواند میزان خروج غیرقانونی گازوئیل را به شدت کاهش دهد. با اجرای سیاست‌های راهبردی و به‌کارگیری فناوری‌های نوین، می‌توان ضمن حفظ منابع ملی و جلوگیری از هدررفت یارانه‌ها، زمینه‌ای برای بهبود مدیریت مصرف انرژی و بهره‌وری اقتصادی فراهم ساخت. مقابله با قاچاق سوخت نه تنها موجب افزایش شفافیت در زنجیره تأمین انرژی می‌شود، بلکه تأثیرات مثبت آن بر اقتصاد کشور، توسعه پایدار و محیط‌زیست نیز مشهود خواهد بود.

برای تکمیل این بحث، لازم است به تأثیرات بلندمدت قاچاق سوخت بر اقتصاد و امنیت انرژی کشور پرداخته شود. قاچاق سوخت نه تنها موجب از دست رفتن منابع مالی می‌شود، بلکه روی زنجیره تأمین انرژی نیز تأثیرات منفی دارد. در بلندمدت، افزایش قاچاق موجب کاهش سرمایه‌گذاری‌های زیربنایی در بخش پالایش و توزیع سوخت خواهد

ادامه خبر | وطن امروز: گذرگاه سوخت سوخت

شد، زیرا درآمدهای حاصل از فروش داخلی سوخت که باید صرف توسعه زیرساخت‌های انرژی شود، به دلیل خروج غیرقانونی سوخت از چرخه اقتصادی حذف می‌شود. این موضوع در کنار افزایش فشار بر واردات، وابستگی کشور به تأمین خارجی انرژی را بیشتر کرده و هزینه‌های اضافه بر بودجه عمومی تحمیل می‌کند. همچنین کمبود سوخت ناشی از قاچاق در برخی مناطق داخلی باعث اختلال در فعالیت‌های صنعتی، حمل‌ونقل و کشاورزی شده که رشد اقتصادی را کند می‌کند. این پدیده در نهایت بر نرخ اشتغال، تولید داخلی و قیمت کالاهای مصرفی اثرگذار بوده و موجب افزایش هزینه‌های زندگی برای شهروندان خواهد شد. از سوی دیگر، شبکه‌های قاچاق سوخت معمولاً با فساد گسترده و اقتصاد زیرزمینی همراه هستند. این شبکه‌ها با جعل اسناد، تبانی در سیستم تخصیص سوخت و بهره‌گیری از ضعف‌های نظارتی، فعالیت خود را گسترش داده و موجب کاهش اعتماد عمومی به نظام اقتصادی می‌شوند. ادامه این روند می‌تواند زمینه‌ساز مشکلات اجتماعی و امنیتی نیز باشد، زیرا افزایش قاچاق و سود حاصل از آن، گروه‌های غیررسمی و سازمان‌های مجرم را تقویت می‌کند. در این میان، بهره‌گیری از ابزارهای هوشمند نظارتی و اصلاحات ساختاری می‌تواند به مهار این بحران کمک کند. اجرای طرح‌های دیجیتال برای پایش لحظه‌ای مصرف سوخت، تعیین سهمیه‌های دقیق برای بخش‌های مختلف مصرف‌کننده و ایجاد هماهنگی میان دستگاه‌های امنیتی و قضایی می‌تواند میزان قاچاق را کاهش دهد. همچنین بازنگری در نظام قیمت‌گذاری سوخت و کاهش فاصله نرخ داخلی با کشورهای همسایه، می‌تواند انگیزه قاچاق را کمتر کرده و موجب توزیع بهینه‌تر یارانه‌ها شود.

منابع دیگر: پایگاه خبری وطن امروز-آنلاین

پالایشگاه‌ها روی دور تند تولید برای تأمین نیاز فزاینده بنزین/ سوخت‌رسانی در تعطیلات بدون وقفه ادامه دارد (۱۳-۰۳-۰۴)

برنا - گروه اقتصادی؛ رشد شتابان مصرف بنزین در ایام تعطیل، اهمیت زیرساخت پایدار، هماهنگی زنجیره تأمین و مدیریت منسجم را در جلوگیری از اختلال سوخت‌رسانی و حفظ تعادل شبکه انرژی اثبات می‌کند.

در ساختار اقتصادی و اجتماعی ایران، بنزین صرفاً یک فراورده نفتی نیست؛ بلکه شاخصی حیاتی از تحرک ملی، رفاه عمومی و حتی امنیت داخلی کشور به‌شمار می‌رود. این سوخت استراتژیک، نه تنها نقش تعیین‌کننده‌ای در حوزه حمل‌ونقل و جابه‌جایی میلیون‌ها شهروند در سراسر کشور ایفا می‌کند، بلکه ستون فقرات بسیاری از فعالیت‌های اقتصادی، از جمله صنعت گردشگری، خدمات شهری، توزیع کالا و حتی کشاورزی به‌شمار می‌رود.

بررسی کارشناسان انرژی نشان می‌دهد که یارانه اختصاص‌یافته به بنزین در ایران، آن را به کالایی فراتر از ارزش واقعی‌اش در بازار جهانی تبدیل کرده است؛ کالایی که کوچک‌ترین اختلال در زنجیره تأمین یا توزیع آن، می‌تواند به نارضایتی‌های عمومی، افت بهره‌وری اقتصادی و حتی بحران‌های مقطعی اجتماعی منجر شود.

نقش حیاتی بنزین در پایداری زندگی روزمره شهروندان و عملکرد زیرساخت‌های عمومی، آن را به یکی از ارکان غیرقابل

ادامه خبر | برنا: پالایشگاه‌ها روی دور تند تولید برای تأمین نیاز فزاینده بنزین / سوخت‌رسانی در تعطیلات بدون وقفه ادامه دارد

جایگزین امنیت اقتصادی و ملی بدل کرده است.

افزایش ۱۵ درصدی توزیع بنزین در نوروز ۱۴۰۴

بر اساس اعلام شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی ایران، در بازه زمانی ۲۵ اسفند ۱۴۰۳ تا ۱۵ فروردین ۱۴۰۴، بالغ بر ۲ میلیارد و ۸۲۳ میلیون و ۶۰۰ هزار لیتر بنزین در سراسر کشور توزیع شده است. این میزان نسبت به مدت مشابه سال گذشته رشد ۱۵ درصدی را تجربه کرده و بیانگر افزایش چشمگیر تردهای جاده‌ای و رونق سفرهای نوروزی در اقصی نقاط کشور بوده است.

همچنین در روز ۲۹ اسفند ۱۴۰۳، مصرف بنزین در کشور به رقم بی‌سابقه ۱۶۴ میلیون و ۴۰۰ هزار لیتر رسید؛ عددی که تاکنون در تاریخ مصرف سوخت ایران سابقه نداشته و به‌عنوان بالاترین میزان ثبت‌شده تاکنون به‌ثبت رسیده است. توان عملیاتی شبکه توزیع سوخت کشور نیز بار دیگر طی این ایام در آزمونی جدی قرار گرفت. با وجود این حجم بی‌سابقه از مصرف، هیچ‌گونه گزارش رسمی از کمبود، اختلال یا صف‌های طولانی در جایگاه‌های عرضه ثبت نشد؛ موضوعی که از آمادگی زیرساختی و عملکرد هماهنگ ناوگان تأمین و توزیع سوخت حکایت دارد.

تأمین بی‌وقفه سوخت در تعطیلات پیش رو

رضا نواز سخنگوی صنف جایگاه داران در گفت و گو با خبرنگار برنا با اشاره به تمهیدات اتخاذ شده برای تعطیلات پیش رو، اظهار داشت: در روزهای اوج سفر، تمام زنجیره تأمین سوخت از مرحله پالایش تا انتقال و توزیع، چه در بخش دولتی و چه خصوصی، به‌صورت شبانه‌روزی در تلاش است تا بدون هیچ‌گونه خلل یا اختلال، سوخت مورد نیاز خودروها در سراسر کشور تأمین شود.

نواز در ادامه با انتقاد از روند کند اجرای برخی سامانه‌های هوشمند از جمله سپهتن (سامانه پایش هوشمند تردد ناوگان) و سپاد (سامانه یکپارچه پایش عملکرد جایگاه‌های عرضه سوخت)، گفت: عدم اجرای کامل این طرح‌ها موجب شده فرآیند رصد، پایش و مدیریت لحظه‌ای توزیع سوخت با مشکلاتی مواجه شود. در واقع، با وجود اینکه هدف این سامانه‌ها ایجاد شفافیت، کاهش قاچاق سوخت و ارتقاء بهره‌وری توزیع بوده است، اما به دلیل تأخیر در بهره‌برداری کامل، برخی گلوگاه‌های عملیاتی همچنان حل‌نشده باقی مانده‌اند.

رشد تولید بنزین در اردیبهشت ۱۴۰۴

ناصر عاشوری، دبیر کل انجمن کارفرمایی صنعت پالایش کشور، اعلام کرد که تولید بنزین در اردیبهشت‌ماه از ۱۰۷ میلیون لیتر در روز به ۱۲۰ میلیون لیتر در روز افزایش یافته است.

همچنین محمدصادق عظیمی‌فر، مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی، اظهار داشت: با بهره‌برداری از فاز دوم پالایشگاه مهر خلیج فارس در سال آینده، روزانه حدود ۱۲ میلیون لیتر به تولید بنزین کشور افزوده خواهد شد.

لزوم بازمهندسی زنجیره تأمین انرژی کشور

افزایش چشمگیر مصرف بنزین در ایام تعطیلات، بار دیگر اهمیت هماهنگی میان اجزای مختلف زنجیره تأمین انرژی را به‌عنوان یک ضرورت راهبردی برجسته کرد. این روند افزایشی، به‌ویژه در مقاطع اوج سفر و تردد جاده‌ای، نشان می‌دهد که پاسخ‌گویی به نیاز مصرف‌کنندگان صرفاً وابسته به تولید بیشتر نیست، بلکه مستلزم برنامه‌ریزی دقیق،

← ادامه خبر | برنا: پالایشگاه‌ها روی دور تند تولید برای تأمین نیاز فزاینده بنزین / سوخت‌رسانی در تعطیلات بدون وقفه ادامه دارد

یکپارچگی ساختاری و نوسازی زیرساخت‌های فنی و مدیریتی در صنعت نفت و انرژی کشور است. عملکرد بی‌وقفه پالایشگاه‌ها، ناوگان حمل فراورده‌های نفتی و جایگاه‌های عرضه، بیانگر تاب‌آوری قابل‌قبول شبکه تأمین بود. از منظر فنی، افزایش راندمان عملیاتی پالایشگاه‌ها، بهینه‌سازی ناوگان حمل سوخت، و تکمیل زنجیره لجستیک انرژی از پالایش تا مصرف‌کننده نهایی، محورهای کلیدی در ارتقاء بهره‌وری سیستم توزیع محسوب می‌شود. انتهای پیام/

کائنات

مدیر توسعه منابع انسانی شرکت ملی پالایش فراورده‌های نفتی اعلام کرد: ارزیابی توانمندی‌های علمی و عملی برای جذب نیروهای نخبه (۱۳/۰۳/۰۴-۰۲:۳۷)

مدیر توسعه منابع انسانی شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی ایران جذب نخبگان دانشگاهی و نیروهای جوان متخصص را از برنامه‌های راهبردی این شرکت دانست و گفت: به این منظور همکاری‌های گسترده‌ای با دانشگاه‌ها و مراکز تحقیقاتی معتبر آغاز شده است.

به گزارش کائنات و به نقل از شانا، حسین فهیمی‌تبار با اشاره به راهبردهای کلان این شرکت در حوزه منابع انسانی اظهار کرد: برای ارتقای مهارت‌های تخصصی کارکنان، دوره‌های آموزشی متنوعی در زمینه‌های فنی، مدیریتی، حقوقی و سایر حوزه‌ها برگزار می‌شود. این آموزش‌ها در قالب کارگاه‌های حضوری، دوره‌های آنلاین، همکاری با مشاوران حرفه‌ای و نیز حضور در همایش‌ها و کنفرانس‌های علمی اجرا شده و فرصت آشنایی با آخرین دستاوردها و فناوری‌های صنعت را برای کارکنان فراهم می‌کند.

وی با بیان اینکه توانمندسازی کارکنان با هدف آماده‌سازی آن‌ها برای پذیرش مسئولیت‌های بزرگ‌تر در دستور کار قرار دارد، افزود: این برنامه‌ها شامل دوره‌های رهبری، مدیریت پروژه، مهارت‌های ارتباطی و مذاکره بوده و سبب ارتقای سطح مدیریتی و رهبری کارکنان می‌شود.

مدیر توسعه منابع انسانی شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی ایران جذب نخبگان دانشگاهی و نیروهای جوان متخصص را از برنامه‌های راهبردی شرکت دانست و گفت: به این منظور همکاری‌های گسترده‌ای با دانشگاه‌ها و مراکز تحقیقاتی معتبر آغاز شده است که از طریق برگزاری دوره‌های کارآموزی، سمینارها و مسابقات علمی، بستر مناسبی برای شناسایی و جذب استعدادهای برتر فراهم می‌شود.

فهیمی‌تبار از طراحی سیستم ارزیابی توانمندی‌های علمی و عملی برای جذب نیروهای نخبه خبر داد و اظهار کرد: این سیستم شامل مصاحبه‌های تخصصی، پروژه‌های گروهی و آزمون‌های علمی است، همچنین اعطای بورس‌های تحصیلی و همکاری مستقیم با دانشکده‌ها نیز بخشی از فرآیند جذب نخبه‌ها به شمار می‌رود.

وی با تأکید بر لزوم ایجاد ساختار مدیریتی نوین گفت: استفاده از جوانان توانمند در مدیریت و فراهم کردن مسیر ارتقای تدریجی آن‌ها، یکی از اولویت‌های اصلی در شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی است که با

➔ ادامه خبر | کائنات: ارزیابی توانمندی های علمی و عملی برای جذب نیروهای نخبه

برنامه ریزی دقیق و هدفمند در حال اجراست.

مدیر توسعه منابع انسانی شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی ایران با اشاره به اجرای سیاست های شفاف در زمینه فرصت های ارتقای مسیر شغلی، افزود: این سیاست ها با هدف کاهش تبعیض های احتمالی طراحی شده اند و به کارکنان در سراسر کشور فرصت های برابر برای پیشرفت ارائه می دهند.

فهمی تبار تصریح کرد: به منظور تحقق عدالت سازمانی، یک سیستم ارزیابی عملکرد شفاف و عادلانه در شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی پیاده سازی شده که با استفاده از بازخوردهای منظم، ارزیابی های مستقل و رویکرد شایسته محور، زمینه ارتقای عادلانه را برای همه کارکنان فراهم می کند.

وی از اجرای برنامه های حمایتی ویژه برای کارکنان مناطق عملیاتی خبر داد و گفت: آموزش های تخصصی و به روزرسانی مستمر مهارت ها در این مناطق به طور ویژه مورد توجه قرار گرفته است تا عدالت آموزشی و ارتقای در سراسر ساختار سازمانی برقرار شود.

مدیر شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه کردستان:

تامین و توزیع پایدار و مطلوب روزانه بیش از ۵ میلیون لیتر انواع فراورده های نفتی در استان

نفتکش در ناوگان حمل و نقل منطقه خبر داد. سپس سرهنگ کرم ویسه جانشین فرماندهی انتظامی شهرستان سنندج نیز با تشکر و قدردانی از عملکرد و زحمات رانندگان نفتکش در تامین و توزیع فراورده های نفتی مورد نیاز همه بخش های مصرف کننده در استان و نقش تأثیرگذار و متفاوت این خدمت، از حضور نیروهای انتظامی در همه جاده های مواصلاتی استان جهت تامین امنیت و عدم بروز وقفه در عملیات سوخت رسانی در سطح استان خبر داد.

شایان ذکر است در پایان این جلسه مدیر منطقه کردستان با اهدای لوح تقدیر از زحمات و تلاش شرکت های حمل و نقل فراورده های نفتی و رانندگان نفتکش ناوگان حمل و نقل فراورده های نفتی منطقه تشکر و قدردانی نمود.



حمل و نقل و رانندگان نفتکش در راستای توسعه و شکوفایی اقتصادی با توجه به شرایط جغرافیایی و صعب العبور بودن بیشتر راه های روستایی استان از فعالیت ۶ شرکت حمل و نقل و ۲۲۷ دستگاه

بخشیدن به حرکت بخش های تولیدی، کشاورزی، صنایع و تامین سوخت مورد نیاز خانوارهای نفت سفید سوز در نقاط روستایی استان می باشد نوکانی با تأکید بر نقش بسیار مهم شرکت های

سنندج- خبرنگار روزنامه جمهوری اسلامی: مدیر شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه کردستان از توزیع روزانه ۵ میلیون لیتر انواع فراورده های نفتی در استان خبر داد که با توجه به موقعیت جغرافیایی و شرایط توپوگرافی استان، نقش ناوگان حمل و نقل فراورده های نفتی در تامین و توزیع سوخت مورد نیاز نواحی ۹ گانه منطقه، بویژه مناطق کوهستانی و سخت گذر، قابل تقدیر است.

چهاربخش نوکانی که در جلسه حمل و نقل فراورده های نفتی منطقه سخن می گفت از تامین و توزیع مطلوب سوخت مورد نیاز همه بخش های استان بدون تاخیر و توقفی خبر داد و اظهار داشت: تعامل و همکاری بسیار خوب شرکت های حمل و نقل و رانندگان نفتکش با این شرکت، موجب رونق

حادثه مرگبار پالایشگاه زرقان شیراز

فرسودگی و نبود نظارت، جان ۳ کارگر را گرفت و ۱۳ کارگر مصدوم شدند

در پالایشگاه زرقان شیراز بر اثر حادثه نشت گاز سولفید هیدروژن فوت کردند به نام های «رسول شگفت»، «یاسر باقری» و «یوسف زمانی» هستند که به عنوان کارگر متخصص و افسر ایمنی در این مشغول کار بودند. به گفته کارشناسان فرسودگی تجهیزات و نبود نظارت و ایمنی علت بروز این حادثه در دناک بوده است.

گروه اجتماعی: حادثه مرگبار نشت گاز در پالایشگاه تولید بنزین و گازوئیل زرقان شیراز باعث فوت ۳ کارگر شد. شامگاه شب شنبه دهم خرداد، پس از نشت گاز سولفید هیدروژن در یکی از مخازن این پالایشگاه ۳ کارگر فوت و ۱۳ کارگر دیگر مصدوم شدند. برخی از مصدومان هم به طور سرپایی درمان شدند. هویت سه کارگری که

تذکرات فراوان درباره حوادث این چتینی دادیم اما متأسفانه فقدان گوش شنوا در میان برخی مدیران شرکت ها و مسئولان دولتی، به مرور این حوادث را عادی سازی کرده است.

نبود ایمنی و نظارت

عضو شورای عالی حفاظت فنی اظهار کرد: نرخ حوادث کار در استان فارس قابل توجه است و این در حالی است که مسئولان ایمنی واحدها امنیت شغلی ندارند. برای مثال، شهرداری شیراز در استان فارس ۷۰ نفر مسئول ایمنی را یک شبه اخراج کرده است.

علت حادثه زرقان

وی خاطر نشان کرد: البته علت حادثه زرقان شیراز بایستی بیشتر واکاوی شود. ممکن است به دلیل محیط ناایمن با وارد آمدن یک ضربه و یا سقوط یک شی، شاهد نشت گاز یا انفجار در چنین واحدهایی باشیم. یعنی حادثه ممکن است علاوه بر مستهلک بودن تجهیزات، ناشی از تصادف هم باشد. اما در این زمینه نیز پروتکل هایی در جهت ممانعت از بروز حادثه وجود دارد که باید عملیاتی شود. کلیه مسئولان ایمنی استان و مسئولان HSE و حفاظت فنی آن شرکت باید پاسخگوی حادثه باشند و بازرسی وزارت کار نیز موظف به ورود در این حوزه در کنار وزارت نفت است.



❖ استهلاک مخازن، تجهیزات، دیواره ها و لوله ها و شیرهای پالایشگاه زرقان می تواند فاجعه بیاورند
❖ فقدان گوش شنوا در میان برخی مدیران و مسئولان، حوادث را عادی کرده است

اظهار کرد: ممکن است برخی بازرسی ها و نظارت های ایمنی نیز در این واحد ضعیف بوده باشد که نسبت به بهبود آن اقدام نشده است. مادر سال های اخیر در شوراهای حفاظت فنی،

ابوالفضل اشرف منصوری، عضو شورای عالی حفاظت فنی وزارت کار و رئیس کانون عالی انجمن های صنفی مسئولان ایمنی در این باره گفت: مادر سال های گذشته از این واحد بازدید به عمل آوردیم و شاهد آن بودیم که جانمایی بسیاری از وسایل و تجهیزات اشتباه بوده و نوعی بی نظمی بر نظارت و پایش مجموعه پالایشگاه زرقان شیراز حاکم است. میزان ایرادات گرفته شده به این واحد از نگاه تیم بازرسی به حدی بود که مسئولان شرکت از ورود بازرسان ایمنی خشنود نبودند. با توجه به مشاهدات و گمانه زنی ها، نشت از مخازن در این واحد بیش از هر چیز می تواند ناشی از عدم تغییر تجهیزات باشد که تاریخ استفاده از آن ها گذشته است. مسئله استهلاک مخازن، تجهیزات، دیواره ها و لوله ها و شیرها در پالایشگاه ها می تواند فاجعه بیاورند و به خاطر کمبود امکانات و مشکلات اقتصادی، برخی شرکت ها اراده کافی برای نوسازی تجهیزات و اورهال کردن به موقع تجهیزات و مخازن و... را ندارند. ریکاوری دیواره ها، شیر آلات و دریچه ها از ضرورت های مدیریت یک واحد پتروشیمی و پالایشگاهی است که به نظر در این حوزه این واحد دچار مشکل بوده است.

گاز های خطرناک

اشرف منصوری با اشاره به خطرناک بودن اغلب گاز هایی که در فرآیند تولید استفاده می شوند (مانند سولفید هیدروژن)

بازار

حکمرانی اشتباه توسعه صنعت پالایشی را کند کرد! عارضه یابی روابط مالی دولت با پالایشگاه ها (۱۳/۰۳/۰۴-۰۸:۰۷)

عظیمی فر معاون وزیر نفت با بیان اینکه امسال دو تا طرح پالایشگاهی جدید به بهره برداری می رسد، گفت: عامل اصلی پایین بودن شتاب توسعه و سرمایه گذاری در صنعت پالایشی حکمرانی بد است.

بازار؛ گروه آب و انرژی: چند سالی است که سرمایه گذاری در صنعت پالایشگاهی متوقف شده است. محمد صادق عظیمی فر معاون وزیر نفت دلیل اصلی مشکلات امروز این صنعت را در حکمرانی حاکم بر این صنعت می داند. حکمرانی اشتباهی که به گفته او تامین نقدینگی را سخت کرده و سودآوری فعالین این صنعت را به شدت کاهش داده است.

ادامه خبر | تحلیل بازار: حکمرانی اشتباه توسعه صنعت پالایشی را کند کرد | عرضه یابی روابط مالی دولت با پالایشگاه ها

کاهش سودآوری در این صنعت و سیاست گذاری های اشتباه باعث شده که نه خبری از ساخت پتروپالایشگاه های بزرگ هست و نه حتی تکمیل و بهره برداری از طرح های نیمه تمام گذشته. ناصر عاشوری البته اوضاع را کمی وخیم توصیف می کند. کمتر از یک ماه پیش بود که دبیر انجمن صنفی کارفرمایی صنعت پالایشی کشور گفت که سقوط آزاد سودآوری صنعت پالایش ممکن است ۱۸ طرح توسعه و کیفی سازی پالایشگاه ها با سرمایه گذاری حدود ۱۸ میلیارد دلاری را متوقف کند.

وی در ادامه افزود: ارزش سرمایه گذاری این طرح ها حدود ۱۸ میلیارد دلار بوده که با توجه به کاهش سودآوری احتمال توقف اجرای این طرح ها قوت گرفته است.

۵۰ طرح پالایشی با سرمایه ۶۰ میلیارد یورویی

محمد صادق عظیمی فر معاون وزیر نفت در گفتگو با بازار گفت: زمانی که فعالیت خود را در این معاونت آغاز کردم ۵۰ طرح جدید با سرمایه گذاری بیش از ۶۰ میلیارد یورو در حوزه پالایشگاهی تعریف شده بود. پیشرفت این طرح ها عمدتاً پایین بوده و برخی از آنها حتی آغاز نشده بود.

طی سال های اخیر روابط مالی حاکم بر این صنعت به نحوی تنظیم شده که سرمایه گذار در بخش بازدهی دارایی با چالش مواجه باشد؛ طوری که هم اکنون عمده بازدهی سهام پالایشگاه ها به شدت پایین است. از طرفی در بخش نقدینگی هم پالایشگاه ها با مشکلات متعددی مواجه هستند؛ چرا که به خاطر ناترازی تولید عمده فرآورده های پالایشگاهی حتی فرآورده های ویژه از آنها گرفته شده، این مساله باعث شده که پالایشگاه ها حداقل نقدینگی را نداشته باشند.

او درباره چرایی عدم پیشرفت کم طرح های پالایشگاهی در سال های بعد از انقلاب گفت: چند دلیل اصلی برای پایین بودن شتاب توسعه و سرمایه گذاری در این صنعت وجود دارد. عامل اصلی آن حکمرانی بد حاکم بر این صنعت است. متأسفانه طی سال های اخیر روابط مالی حاکم بر این صنعت به نحوی تنظیم شده که سرمایه گذار در بخش بازدهی دارایی با چالش مواجه باشد؛ طوری که هم اکنون عمده بازدهی سهام پالایشگاه ها به شدت پایین است. از طرفی در بخش نقدینگی هم پالایشگاه ها با مشکلات متعددی مواجه هستند؛ چرا که به خاطر ناترازی تولید عمده فرآورده های پالایشگاهی حتی فرآورده های ویژه از آنها گرفته شده، این مساله باعث شده که پالایشگاه ها حداقل نقدینگی را نداشته باشند.

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران درباره چالش های اصلی اجرایی شدن طرح های پالایشی در کشور گفت: متأسفانه اولویت بندی در این طرح ها وجود نداشت. فرآیند صدور مجوزهای سرمایه گذاری خیلی طولانی بوده و تامین مالی طرح ها با مشکل مواجه است چراکه راه اندازی یک پالایشگاه به سرمایه گذاری بزرگی نیاز دارد. البته به باور من اگر در پایین دست و بالا دست صنعت پالایشگاهی حکمرانی و ساختار حاکم بر روابط مالی را اصلاح کنیم خیلی از مشکلات امروز در حوزه سرمایه گذاری حل خواهد شد.

او همچنین درباره با اقدامات انجام شده در دولت چهاردهم برای اصلاح روابط مالی در صنعت پالایشی کشور، گفت: یک سری پیشنهادات در قالب قانون الحاق ۳ آماده شده است. چرا که اصل و اساس روابط مالی پالایشگاه ها در قالب الحاق ۲ است. هم اکنون الحاق ۳ در مجلس در دست رسیدگی است. جدای از این یک سری پیشنهاداتی را هم

ادامه خبر | تحلیل بازار: حکمرانی اشتباه توسعه صنعت پالایشی را کند کرد | عارضه یابی روابط مالی دولت با پالایشگاه ها

در قالب لوایح بودجه پیگیری می کنیم.

عارضه یابی روابط مالی پالایش و پخش با دولت

عظیمی فر همچنین با اشاره به اینکه یک مطالعه دانشگاهی با همکاری تیمی از دانشگاه شریف برای شناسایی و حل مشکلات حاکم بر صنعت پالایشی در حال انجام است، افزود: قرار است که در این مطالعه روابط پالایش و پخش با دولت عارضه یابی شود. چرا که به دلیل اجرای قانون هدفمندی این معاونت دچار رکود و مشکل شده است. همچنین این تیم تحقیقاتی قرار است که روابط مالی پالایشگاه ها و دولت را هم عارضه یابی کرده و پیشنهادات خود را برای حل چالش های موجود ارایه دهد.

امسال دو تا طرح پالایشگاهی جدید به بهره برداری رسیده و ۱۸۰ هزار بشکه به ظرفیت پالایشگاهی کشور اضافه می شود. همچنین حداقل ۳ تا طرح کیفی سازی در دستور کار ماست که یکی از آنها پروژه CCR پالایشگاه تهران است او همچنین از اولویت بندی طرح های پالایشی خبر داد و گفت: یک سری طرح ها را به عنوان طرح های راهبردی اعلام کردیم که مشکلات تامین مالی و گمرکاتی آنها زودتر حل و فصل شود.

به گفته معاون وزیر نفت، امسال دو تا طرح پالایشگاهی جدید به بهره برداری رسیده و ۱۸۰ هزار بشکه به ظرفیت پالایشگاهی کشور اضافه می شود. همچنین حداقل ۳ تا طرح کیفی سازی در دستور کار ماست که یکی از آنها پروژه CCR پالایشگاه تهران است.

عظیمی فر خاطر نشان ساخت: اعلام کردیم که CCR پالایشگاه تهران تا پایان امسال به بهره برداری برسد چرا که بهره برداری از این طرح به لحاظ کمی و کیفی در تولید سوخت کشور به شدت اثر گذار است.

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران با اشاره به اقدامات انجام شده برای افزایش ظرفیت تولید در کشور، گفت: در آغاز به کار دولت چهاردهم، ظرفیت پالایشی کشور حدود دو میلیون و ۲۴۰ هزار بشکه در روز بود که این رقم اکنون با رشد حدود ۱۶۰ هزار بشکه ای به دو میلیون و ۴۰۰ هزار بشکه رسیده است.

پالایش و پخش فرآورده های نفتی تنها صرفا یک مجموعه خدمات رسان نیست؛ به همین دلیل دنبال برگردان این معاونت به جایگاه توسعه ای خود هستیم

او در بخش دیگری از سخنان خود با تاکید بر اینکه پالایش و پخش فرآورده های نفتی تنها صرفا یک مجموعه خدمات رسان نیست، اظهار داشت: به همین دلیل دنبال برگردان این معاونت به جایگاه توسعه ای خود هستیم. پیش از این نقش فعالیت های پخش در این معاونت پر رنگ بود اما این فعالیت نباید منجر به غفلت از سایر مسوولیت های توسعه ای در این معاونت شود.

انجام موفقیت آمیز تست مکانیکی موتور کمپرسور هیدروژن واحد KHT



همزمان با سالگشت ایام آزادسازی خرمشهر و با حضور معاون تولید و مدیر بهره برداری شرکت پالایش نفت اصفهان، تست مکانیکی موتور کمپرسور هیدروژن واحد KHT با موفقیت انجام شد.

به گزارش روابط عمومی و بین الملل شرکت پالایش نفت اصفهان مسئول راه اندازی واحد KHT در این خصوص اظهار داشت؛ این کمپرسور به مثابه قلب واحد است و با توجه به اینکه در شرایط مطلوب کاری، هم وظیفه افزایش فشار و هم گاز گردشی را بر عهده دارد، در نوع خود خاص و حیاتی است و عملاً کار دو کمپرسور را یکجا انجام می دهد. در بخش جبرانی با دریافت گاز هیدروژن طی دو مرحله فشار را افزایش داده و پس از آن وارد کمپرسور چرخشی می شود و بعد از افزایش ۱۰ باری فشار به ۷۵ بار می رسد، این گاز با خوراک مایع واحد یکی شده و ادامه فرایند واحد را طی می کند.

گفتنی است در واحد KHT که وظیفه آن گوگردزدایی از نفت سفید است، گوگرد این محصول به زیر ۱۰ PPM می رسد، این در حالی است که اکنون گوگرد موجود در نفت سفید بالای ۳۰۰۰ PPM است و لذا این طرح یک طرح کاملاً زیست محیطی به شمار میرود. با راه اندازی واحد KHT علاوه بر گوگرد زدایی از نفت سفید و کاهش ترکیبات گوگردی، امکان تولید حلال ۴۰۲ بدون گوگرد مطابق با استانداردهای روز دنیا میسر خواهد شد. ضمن اینکه این طرح از نظر اقتصادی برای پالایشگاه حائز اهمیت است و می تواند سهم بازار این محصول را برای پالایشگاه بیشتر نماید.

همزمان با سالگشت ایام آزادسازی خرمشهر و با حضور معاون تولید و مدیر بهره برداری شرکت پالایش نفت اصفهان، تست مکانیکی موتور کمپرسور هیدروژن واحد KHT با موفقیت انجام شد.

به گزارش روابط عمومی و بین الملل شرکت پالایش نفت اصفهان مسئول راه اندازی واحد KHT در این خصوص اظهار داشت؛ این کمپرسور به مثابه قلب واحد است و با توجه به اینکه در شرایط مطلوب کاری، هم وظیفه افزایش فشار و هم گاز گردشی را بر عهده دارد، در نوع خود خاص و حیاتی است و عملاً کار دو کمپرسور را یکجا انجام می دهد. در بخش جبرانی با دریافت گاز هیدروژن طی دو مرحله فشار را افزایش داده و پس از آن وارد کمپرسور چرخشی می شود و بعد از افزایش ۱۰ باری

برزخ بلا تکلیفی ۱۳ ساله برای اجرای یک مصوبه/ کارکنان قرارداد موقت وزارت نفت، همچنان در انتظار برقراری عدالت (۰۴/۰۸:۳۴-۰۳/۱۳)

کارکنان قرارداد موقت وزارت نفت می گویند: پروسه تبدیل وضعیت کارکنان ارکان ثالث یا همان پیمانکاری وزارت نفت همراه با سایر وزارت خانه ها در سال ۹۱ کلید خورد و به اجرا درآمد. این مصوبه اما بعد از ۱۳ سال هنوز به طور کامل اجرا نشده است.

به گزارش خبرنگار ایلنا، جمعی از نیروهای قراردادی موقت نفت در تماس با «ایلنا» به عدم تبدیل وضعیت خود معترض هستند و می گویند: در سال ۱۳۹۱ با مصوبه هیأت وزیران و ابلاغ وزیر وقت نفت، پروسه تبدیل وضعیت کارکنان ارکان ثالث یا همان پیمانکاری وزارت نفت همراه با سایر وزارت خانه ها کلید خورد و به اجرا درآمد. در این اقدام بیش از ۳۴ هزار نفر از جمعیت بیش از ۱۰۰ هزار نفری کارکنان ارکان ثالث مشمول این طرح شده و مستقیماً با وزارت نفت و شرکت های فرعی آن قرارداد یکساله همکاری منعقد کردند.

آن ها گفتند: طبق این مصوبه این کارکنان باید پس از ۵ سال قرارداد مستقیم با شرکت فرعی به پیمانی تبدیل وضعیت می شدند. این تغییر وضعیت حکم رسمی شدن برای این کارکنان داشت چرا که نیروی پیمانی در یک بازه زمانی ۶ ماهه تا ۳ ساله به رسمی قطعی تبدیل وضعیت می شود.

این نیروها به عدم اجرای این مصوبه با روی کار آمدن دولت روحانی اشاره کردند و گفتند: با روی کار آمدن دولت جدید و بازگشت دوباره بیژن زنگنه وزیر اسبق نفت که دارای دیدگاه به شدت انقباضی به توسعه نیروی انسانی بود

ادامه خبر | ایلنا: برزخ بلاتکلیفی ۱۳ ساله برای اجرای یک مصوبه / کارکنان قرارداد موقت وزارت نفت، همچنان در انتظار برقراری عدالت

سرنوشت این دسته از کارکنان طی ۸ سال وزارت زنگنه در تاریکی مطلق فرو رفت و عملاً ارتقای این کارکنان که عمدتاً نیروهای متخصص و دارای سوابق عملیاتی و مدرک تحصیلی کارشناسی تا دکتری تخصصی بودند طی این مدت متوقف شد و همه اعتراضات و مطالبه گری های این کارکنان بدون نتیجه باقی ماند.

نیروهای قرارداد موقت نفت ادامه دادند: البته در این ۸ سال معاون وقت وزیر در امور توسعه منابع انسانی و زیرمجموعه اش با ایجاد امیدواری های کاذب، و رفتارهایی مانند برگزاری آزمون خارج از منطق موسوم به توانمندسازی، تلاش کرد روند مطالبه گری کارکنان را متوقف و کاملاً در مسیری که خود می خواستند بیندازد.

این نیروها افزودند: با تغییر دولت و روی کار آمدن جواد اوجی در وزارت نفت، امید در دل کارکنان قراردادی زنده شد و آن ها را به تغییر نگاه و سیاست وزارتخانه پول ساز نفت امیدوار ساخت.

آن ها با اشاره به تغییر دولت و روی کار آمدن محسن پاک نژاد به عنوان وزیر نفت گفتند: کارکنان قراردادی وزارت نفت که اینک چهارمین رئیس جمهور و هیأت دولت را در دوره قراردادی شدن شان تجربه می کنند، در برزخ ۱۳ ساله بلاتکلیفی و بی توجهی وزارت نفت گرفتار شده اند و باز هم در دولت جدید شروع به مکاتبه و نامه نگاری کرده است.

کارکنان قرارداد موقت نفت می گویند: در این ۱۳ سال گرد پیری بر سر و صورت ما نشسته و آنان که باید اقدامی انجام دهند، داشتن مهارت، تخصص، تعهد، دانش علمی دانشگاهی آمیخته با تجربه عملی را نادیده می گیرند.

آن ها می گویند: این بار هم با ناامیدی و یأس با تهیه درخواستی دسته جمعی و فراگیر جملگی بر احقاق حق پایمال شده ۱۳ ساله مان تأکید و خواستار استفاده وزیر نفت از اختیارات قانونی و مصرح در قانون این وزارتخانه و تبدیل وضعیت نیروها هستیم. عمده بار اجرایی تولید، انتقال، پالایش و توزیع نفت و فراورده های نفتی بر دوش ما قرار دارد و ما جزو پویاترین و کارآمدترین پرسنل وزارت نفت از نظر عملکرد هستیم.

این نیروها در پایان گفتند: امیدواریم وزیر نفت دولت آقای پزشکیان، با استفاده از اختیارات قانونی خود با تبدیل وضعیت کارکنان به مدت معین موافقت کند تا عدالت و برابری برقرار شد.

انتهای پیام/



تسرع

تامین و توزیع پایدار سوخت مورد نیاز مردم در دستور کار است

ما داریم وی ادامه داد: البته در بخش گازوئیل یکسری مشکلات داریم که ناشی از عدم اجرای طرح های مهم مثل سامانه سپهتن و سپیاد است و اینکه عملکرد ناوگان آن گونه که باید مشخص نشده و طبیعی است که آنهایی که زیاد کار می کنند، با مشکل سوخت روبرو می شوند. سخنگوی صنف جایگاهداران سوخت اظهار داشت: یکسری هم هستند که اصلاً کار نمی کنند و شاید سوخت هم داشته باشند؛ این سنجش هم اگر در ناوگان رخ دهد و استحقاق این شارژ سهمیه معلوم شود، در این بخش چه در عرضه و چه در مصرف مشکل نخواهیم داشت.

بنزین ثبت کردیم. سخنگوی صنف جایگاه داران گفت: اما در آن مدت حتی یک مشکلی ایجاد نشد که رسانه ای شود و نشان از ضعف عملکرد باشد. خدا را شکر این اتفاق افتاد و اتفاق مثبتی هم بود و تعامل روزانه و ساعتی در این خصوص داشتیم با شرکت های تابعه وزارت نفت و بخش خصوصی که نتیجه خوبی هم داشت. نواز خاطر نشان کرد: اکنون نیز تمام تلاش فعالان حوزه توزیع سوخت یعنی از پالایشگاه و تولید تا سایر بخش ها تا حمل تا جایگاه های توزیع شبانه روزی در تلاش هستند که کوچک ترین وقفه ای در توزیع سوخت در کشور اتفاق نیفتد و الان هم تامین و توزیع پایدار

سخنگوی صنف جایگاهداران کشور از تلاش برای تامین و توزیع پایدار سوخت مورد نیاز مردم همزمان با افزایش سفرهای ایام تعطیلات خبر داد. رضائوزاد ادامه داد: از چند ماه قبل یعنی از اواسط پائیز تا همین روزهای اخیر یک عزم جدی را در کشور شاهد هستیم و تعامل مثبتی بین همه شرکت های وابسته به وزارت نفت و بخش خصوصی برای اینکه در ۲۴ ساعته شبانه روز توزیع سوخت به خصوص در بنزین با مشکل روبرو نشود، وی افزود: ملاک و معیار سنجش این تلاش ها را در زمان ۲۵ اسفندماه تا پایان تعطیلات نوروزی شاهد بودیم که ما رکورد های بسیار زیادی در توزیع روزانه



منابع دیگر: روزنامه ابرار اقتصادی، بشارت نو، ثروت، خریدار

توقیف ۲ شناور حامل سوخت قاچاق در خلیج فارس (۰۹:۲۲-۰۴/۰۳/۱۳)

رئیس حوزه قضایی شهرستان پارسیان استان هرمزگان از توقیف دو فروند شناور حامل سوخت قاچاق در آبهای خلیج فارس خبر داد.

به گزارش ایسنا، حسین عباسی رئیس حوزه قضایی شهرستان پارسیان در استان هرمزگان گفت: در راستای تأکيدات ریاست قوه قضاییه و رئیس کل دادگستری هرمزگان مبنی بر لزوم مقابله با قاچاق سوخت و کمک به دولت به منظور رفع مشکل ناترازی انرژی با دستور مقام قضایی پس از رصد اطلاعاتی و گشت زنی دریایی، ۲ فروند شناور حامل سوخت قاچاق در آبهای خلیج فارس شناسایی شدند.

وی افزود: با توجه به تشکیل قرارگاه دریایی مقابله با قاچاق سوخت در خلیج فارس و به دستور مقام قضایی، مأموران دریابانی پس از شناسایی این ۲ فروند شناور حامل سوخت قاچاق، نسبت به توقیف آن‌ها اقدام کردند. عباسی با اشاره به دستگیری ۴ نفر در این رابطه، خاطرنشان کرد: در بازرسی از این شناورها ۵۰ هزار لیتر سوخت قاچاق کشف و ضبط شده است.

این مقام قضایی همچنین با بیان اینکه مرتکبان قاچاق سازمان یافته سوخت علاوه بر جریمه نقدی و مجازات حبس به ضبط اموال ناشی از جرم نیز محکوم می‌شوند، اظهار کرد: در راستای اجرای ماده ۲۰ قانون مبارزه با قاچاق کالا، شناورهای دخیل در امر قاچاق نیز به نفع دولت ضبط خواهند شد.

عباسی یادآور شد: این ۲ شناور به بندر مقام منتقل شده‌اند و سوخت‌های کشف شده از آنها هم طبق روال قانونی با دستور قضایی تحویل شرکت پخش و توزیع فرآورده‌های نفتی می‌شود و به چرخه توزیع قانونی بر می‌گردد. رئیس حوزه قضایی شهرستان پارسیان در پایان خاطرنشان کرد: با توجه به تأکيدات ریاست قوه قضاییه و رئیس کل دادگستری هرمزگان، مبارزه با قاچاق به ویژه قاچاق سوخت در خلیج فارس به صورت ویژه در دستور کار دستگاه قضایی قرار دارد و این مهم با رصد اطلاعاتی و عملیاتی و کارآمد سازی نظارت‌ها به صورت جدی پیگیری می‌شود.

حضور مدیر منطقه در برنامه صف خدمت (۰۹:۴۴-۰۴/۰۳/۱۳)

مدیر منطقه زنجان با حضور در برنامه رادیو و تلویزیونی صف خدمت پاسخگوی درخواست‌ها و مشکلات مطرح شده از سوی مردم شریف استان زنجان بود.

به گزارش روابط عمومی شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه زنجان، در راستای تحقق برنامه های حقوق شهروندی و همچنین پاسخگویی به مطالبات مردمی و افکار عمومی، مدیر منطقه، علی مقدم، روز دوشنبه ۱۲ خردادماه ۱۴۰۴ با حضور در صدا و سیمای استان زنجان در برنامه رادیویی و تلویزیونی صف خدمت حضور داشت و پاسخگوی تماس های مردمی و سوالات مجری برنامه در خصوص کارت هوشمند سوخت شد.

در این برنامه به شهروندان عزیز استانی در خصوص نحوه درخواست اینترنتی کارت هوشمند سوخت برای خودروهای

ادامه خبر | شرکت ملی پخش فراورده های نفتی: حضور مدیر منطقه در برنامه صف خدمت

نو شماره و المثنی ، نحوه ی بازیابی رمز کارت هوشمند سوخت و مدارک مالکان در زمان مراجعه به نواحی منطقه ، زمان صدور کارت هوشمند ، سقف ذخیره سازی سهمیه سوخت در کارت های هوشمند ، سامانه های خدمات اینترنتی کارت هوشمند ، fcs.niopdc.ir و scs.niopdc.ir توضیحاتی را ارائه دادند .

مقدم اظهار داشت : در صورت نیاز شهروندان می توانند با ۰۹۶۲۷ سامانه شکایات شرکت ملی پخش فراورده های نفتی ایران و ۰۲۴-۳۳۰۴۸۱۶۴-۱۶۵ بازرسی شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه زنجان ، تماس حاصل نمایند.

وی در ادامه افزود : برنامه رادیویی و تلویزیونی صف خدمت یکی از برنامه های بسیارخوب صدا و سیما در پاسخگویی به جامعه ی مخاطبین است و ما نیز از طریق ملاقات های هفتگی با مردم و مراجعین مختلف آماده پاسخگویی به مسائل و مشکلات مردم شریف در حوزه سوخت رسانی هستیم.

کیشان

کشف ۵ میلیون لیتر سوخت قاچاق در بندرعباس به ارزش ۲۰۰ میلیارد تومان (۱۰:۵۱-۰۴/۰۳/۱۳)

فرمانده مرزبانی انتظامی از کشف پنج میلیون لیتر فراورده های سوختی قاچاق در پی توقیف یک فروند کشتی در مرزهای آبی بندرعباس خبر داد.

سردار احمد علی گودرزی به خبرگزاری پلیس گفت: مرزبانان پایگاه دریابانی بندرعباس طی عملیاتی در حوزه استحفاظی با همکاری پلیس امنیت اقتصادی فراجا برای مبارزه با پدیده شوم قاچاق، در اقدامی اطلاعاتی مرزبانان متوجه یک شرکت سوخت رسان دریایی شدند که در پوشش دور زدن تحریم های نفتی اقدام به بارگیری محموله های سوخت کلان به صورت قاچاق می نماید و سوخت های بارگیری شده را به کشتی های خارجی به فروش می رساند که این موضوع در دستورکار ویژه مرزبانان پایگاه دریابانی بندرعباس قرار گرفت.

گودرزی افزود: مرزبانان در این عملیات موفق به شناسایی یک فروند کشتی حامل سوخت قاچاق که قصد جابه جایی محموله سوختی به صورت کلان را داشت شدند و بلافاصله آن را متوقف کردند.

وی ادامه داد: مرزبانان پس از ورود به کشتی و پس از بازرسی دقیق از شناور توقیف شده موفق به کشف ۵۰۰ هزار لیتر سوخت قاچاق از نوع گازوئیل و چهار میلیون و ۵۰۰ هزار لیتر نفت خام شدند.

این مقام ارشد مرزبانی با اعلام اینکه کارشناسان ارزش ریالی محموله سوخت کشف شده را بالغ بر دو هزار میلیارد ریال برآورد کردند، خاطرنشان کرد: در این عملیات ۲۱ نفر متهم نیز دستگیر که با تشکیل پرونده قضایی تحویل مراجع ذیصلاح گردیدند.

فرمانده مرزبانی جمهوری اسلامی ایران تصریح کرد: مرزبانان با عزم جدی خود برای مبارزه با پدیده سازمان یافته قاچاق، اجازه هیچ گونه فعالیت سودجویانه را در مناطق خشکی و ساحلی را نخواهند داد.

تغییر کارت سوخت به کارت بانکی؛ طرحی پژوهشی بدون افزایش قیمت سوخت (۱۱:۰۳-۰۴/۰۳/۱۳)

ایسنا/زنجان مدیر شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه زنجان گفت: طرح آزمایشی جایگزینی کارت بانکی با کارت سوخت، پژوهشی است و ارتباطی با افزایش قیمت سوخت ندارد.

علی مقدم صبح امروز (سه شنبه ۱۳ خرداد) در جمع خبرنگاران با اشاره به تاریخ فعالیت سامانه هوشمند سوخت، اظهار کرد: اکنون این سامانه به دلیل فرسودگی و قدیمی بودن نیازمند ارتقا یا تغییر ساختار است. به همین منظور، وزارت نفت طرحی پژوهشی را آغاز کرده که در قالب آن، استفاده از کارت بانکی به جای کارت سوخت در برخی جایگاه های استان تهران به صورت آزمایشی اجرا می شود.

وی با تأکید بر اینکه این طرح هیچ ارتباطی با افزایش قیمت بنزین یا گازوئیل ندارد، افزود: هدف از اجرای این طرح صرفاً بررسی نقاط قوت و ضعف سامانه جدید است و هیچ برنامه ای برای افزایش نرخ سوخت یا حذف یارانه وجود ندارد.

مقدم با اشاره به تخلفات مربوط به فروش کارت سوخت، تصریح کرد: کارت های سوخت خودروهای عمومی به ویژه تاکسی ها، صرفاً برای استفاده همان خودروها و در راستای خدمت رسانی به مردم تعریف شده اند و فروش آن ها چه به صورت ارزی و چه در مجاری عرضه ممنوع است. در صورت شناسایی چنین تخلفاتی، پرونده به تعزیرات ارجاع و با متخلفان طبق قوانین برخورد می شود.

او ادامه داد: در برخی موارد، کارت سوخت خودروهای عمومی مانند تاکسی یا وانت، به اشتباه توسط خودروهای شخصی یا دیگر وسایل نقلیه استفاده می شود. این موضوع از طریق تراکنش های سامانه هوشمند و دوربین های مدار بسته جایگاه ها رصد شده و تخلفات شناسایی و گزارش می شود.

مدیر شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه زنجان ابراز کرد: در چندین مورد، با متخلفان برخورد شده است، اما متأسفانه برخی دارندگان کارت ها از قوانین آگاهی کافی ندارند یا اطلاع رسانی به آن ها کامل نبوده است.

وی با بیان اینکه سهمیه بنزین خودروهای بنزینی به صورت ثابت در ابتدای هر ماه شارژ می شود، بیان کرد: در مورد خودروهای دیزلی، سوخت بر اساس میزان پیمایش اختصاص می یابد. خودروهای درون شهری از طریق سامانه سپیاد و خودروهای برون شهری از طریق برنامه های صادر شده توسط سازمان راهداری سهمیه دریافت می کنند.

مقدم گفت: جدول قواعدی نیز برای تخصیص سوخت به خودروهای دیزلی تدوین شده که بر اساس تناژ، درصد فرسودگی و نوع کاربری خودرو سهمیه را مشخص می کند. این جدول برای خودروهای مسافری مانند مینی بوس و اتوبوس براساس ظرفیت مسافر تنظیم شده است.

اسکله قشم؛ گام بلند توسعه زیرساخت‌های سوخت‌رسانی (۱۴۰۴/۰۳/۱۳)

رضا آقاپور در گفت‌وگو با خبرنگار شانا با بیان اینکه طرح اسکله ۵ هزار تنی قشم به دلیل نیاز روزافزون مصرف سوخت در جزیره قشم از سوی شرکت ملی مهندسی و ساختمان نفت ایران در دست اقدام قرار گرفت، بیان کرد: در این جزیره تنها یک اسکله برای تأمین سوخت جزیره وجود داشت که این اسکله به دلیل گذشت زمان دچار تخریب و آسیب شده بود و شناورهایی که می‌توانستند در کنار این اسکله پهلو بگیرند، شناورهایی با حداکثر ظرفیت ۲ هزار تن بودند، از این رو ساخت این اسکله در دستور کار قرار گرفت.

وی با اشاره به اینکه پروژه اسکله ۵ هزار تنی قشم هم‌اکنون به پیشرفت ۸۰ درصدی رسیده و تاکنون ۶۰۰ میلیارد تومان صرف آن شده است، اظهار کرد: ۶۰ درصد از کل بودجه اختصاص یافته به این پروژه هزینه و بخشی از این پروژه به‌طور موقت تحویل داده شده است.

مجری طرح اسکله ۵ هزار تنی قشم با اعلام اینکه در کنار ساخت این اسکله، ساخت اسکله ۲ هزار تنی دیگری نیز انجام شد، افزود: ساخت اسکله فرعی ۲ هزار تنی با هدف سهولت در پهلوگیری کشتی‌ها در دستور کار قرار گرفت و در مدت هشت ماه مراحل طراحی، خرید و اجرای آن انجام و در آبان ۱۴۰۳ به بهره‌برداری رسید، همچنین این اسکله جدید دارای ۱۵ شمع ۴۲ اینچی با طول متوسط ۴۰ متر، غلاف‌های ۵۶ اینچی، ۲ دلفین مهاری و یک دلفین میانی، یک پلتفرم به همراه چهار بولارد و سه دستگاه فندر برای پهلوگیری شناورهاست.

تکمیل اسکله ۵ هزار تنی قشم تا پایان ۱۴۰۴

آقاپور با اشاره به اینکه پروژه اسکله ۵ هزار تنی قشم با هدف بهبود زیرساخت‌های بندری و افزایش ظرفیت پهلوگیری شناورها، با تغییرات اساسی در طراحی و اجرا به مراحل پایانی نزدیک شده است، اظهار کرد: با توجه به تغییرات اعمال شده، بودجه کل پروژه به ۱۰۹۰ میلیارد تومان افزایش یافته است.

وی درباره چالش‌های این پروژه گفت: یکی از مشکلات اساسی پروژه، توفان‌های مانسون در بازه اواخر بهار تا پایان تابستان بوده که سبب تأخیرهایی در عملیات اجرایی شده است، همچنین تأمین سوخت هواپیما (ATK)، بنزین و گازوئیل در ایام تعطیلات نوروز فشار مضاعفی به گروه اجرایی وارد کرد.

مجری طرح اسکله ۵ هزار تنی قشم، همزمانی اجرای پروژه با بهره‌برداری از اسکله فرعی ۲ هزار تنی را از دیگر چالش‌ها دانست و افزود: به دلیل پهلوگیری شناورهای حامل سوخت‌های حساس (بنزین و گازوئیل، سوخت جت)، گروه اجرایی مجبور بود عملیات‌هایی مانند جوشکاری و شمع‌کوبی را متوقف کند تا ایمنی رعایت شود که این مسئله روند اجرای پروژه را کند می‌کرد، اما با وجود تمام چالش‌ها، گروه اجرایی با کار شبانه‌روزی موفق شد اسکله فرعی را در آبان ۱۴۰۳ تحویل دهد، همچنین اگر چالش‌های مالی و اجرایی به‌درستی مدیریت شوند، پیش‌بینی می‌کنیم پروژه اسکله ۵ هزار تنی قشم تا پایان ۱۴۰۴ به بهره‌برداری برسد.

تحویلی در تولید داخلی بازوهای بارگیری دریایی

آقاپور با بیان اینکه این طرح نقش قابل‌توجهی در افزایش ظرفیت صادرات، سوخت‌رسانی و رونق اقتصادی جزیره قشم ایفا می‌کند، گفت: با توجه به محدودیت‌های ناشی از تحریم‌ها، صنعت دریایی ایران موفق شده است بازوهای

← ادامه خبر | اقتصاد آینده: گام بلند توسعه زیرساخت های سوخت رسانی

بارگیری را به طور کامل در داخل کشور تولید کند که این تحول مهم در پروژه اسکله ۵ هزار تنی قشم نیز اجرا شده و نشان دهنده پیشرفت قابل توجهی در بومی سازی تجهیزات دریایی است.

وی افزود: پیش از این بازوهای بارگیری در پروژه های مشابه مانند ماهشهر از شرکت های خارجی مانند کنن (هلند) و FMC (آمریکا) خریداری می شدند، اما در مراحل پایانی پروژه، به دلیل تحریم ها امکان تحویل و نصب این تجهیزات فراهم نشد که این موضوع گروه اجرایی را مجبور کرد بازوهای بارگیری را دمونتاز، بازطراحی و مدل سازی کند و خوشبختانه این اقدام از سوی یک شرکت دانش بنیان ایرانی متشکل از فارغ التحصیلان دانشگاه شریف انجام و تمام قطعات در داخل کشور تولید شد.

توسعه فناوری و اشتغال زایی

مجری طرح اسکله ۵ هزار تنی قشم با بیان اینکه با ادامه مسیر بومی سازی، اکنون سه تا چهار شرکت ایرانی بازوهای بارگیری را تولید می کنند و پروژه اسکله قشم نیز از همین تجهیزات داخلی بهره می برد، تصریح کرد: توسعه اسکله سبب اشتغال زایی مستقیم و غیرمستقیم برای ۱۳۰ نفر شده است که از این تعداد، ۸۵ نفر به طور مستقیم و ۴۵ نفر در بخش طراحی و عملیات غیرمستقیم مشغول به کار هستند، همچنین ۱۵ نیروی بومی به طور دائم در سایت فعالیت دارند که در اقتصاد منطقه تأثیر مثبت داشته است.

آقایور در پایان یادآور شد: با پشت سر گذاشتن چالش ها، اکنون مشکل بهره برداری تا حد زیادی حل شده و گروه اجرایی امیدوار است پروژه اسکله ۵ هزار تنی قشم تا پایان سال ۱۴۰۴ به طور کامل تکمیل شود. با بهره برداری از اسکله جدید، نه تنها ظرفیت سوخت رسانی و پهلوگیری شناورها افزایش می یابد، بلکه گامی مهم در بومی سازی تجهیزات دریایی ایران برداشته می شود.

منبع: شانا

سخنگوی دولت: دولت اعتراض کامیونداران را به رسمیت می شناسد/ایران میز مذاکره را ترک نخواهد کرد (۱۲:۱۲-۰۴/۰۳/۱۳)

سخنگوی دولت با اشاره به معرفی وزیر پیشنهادی دولت، گفت: امیدوارم با رای خوب مجلس به آقای مدنی زاده، برنامه های وزارت اقتصاد به خوبی اجرا شود.

به گزارش ایسنا، فاطمه مهاجرانی در نشست خبری امروز با تسلیت سالروز شهادت امام محمدباقر و ارتحال امام خمینی، اظهار کرد: امام خمینی با اتکا به مردم توانست با قاطعیت انقلاب را به موفقیت رسانده و به عنوان یکی از کاریزماتیک ترین رهبران شناخته شوند. امام فرمود جمهوری اسلامی نه یک کلمه کم نه یک کلمه بیش. امروز هم به بازشناسی امام نیازمندیم تا نسل جوان با اندیشه های امام خمینی آشنا شوند.

وی با اشاره به در پیش بودن روز صنایع دستی و فرش، ادامه داد: امیدواریم با برنامه های دولت، ایفای نقش واقعی فرش در تجارت خارجی باشیم، ما به اندازه کافی چنین سهمی نداریم.

← ادامه خبر | ایسنا: سخنگوی دولت: دولت اعتراض کامیونداران را به رسمیت می شناسد/ایران میز مذاکره را ترک نخواهد کرد

اظهار امیدواری برای رای خوب مجلس به مدنی زاده
سخنگوی دولت با اشاره به معرفی وزیر پیشنهادی دولت افزود: امیدوارم با رای خوب مجلس به آقای مدنی زاده، برنامه های وزارت اقتصاد به خوبی اجرا شود.
وی همچنین گفت: تخصیص ۱۷ هزار هکتار زمین برای نیروگاه های تجدیدپذیر در دستور کار دولت برای کاهش ناترازی ها قرار دارد و این واگذاری ها انجام شده است.
شنیدن اعتراض کامیونداران را وظیفه خود می دانیم
در عین مراقبت از حقوق شهروندان، باید از قاچاق سوخت جلوگیری شود
مهاجرانی بیان کرد: شنیدن اعتراض کامیونداران را وظیفه خود می دانیم. اعتراض نشانه زنده بودن جامعه است و مطالبه گری حق همه شهروندان است. دولت اعتراضات را به رسمیت می شناسد. وزارت راه با صنف کامیونداران صحبت داشته و اقدامات خوبی انجام شده است. باید مراقبت کنیم حقوق شهروندان آسیب نبیند و از قاچاق سوخت هم جلوگیری شود.
وی خاطرنشان کرد: دولت خود را مکلف به پاسخگویی در زمینه انفجار بندر شهید رجایی می داند و رسیدگی ها در حال انجام است و با مقصران برخورد خواهد شد. با رویه ای که دولت در پیش گرفته امیدواریم شاهد تکرار آن حوادث نباشیم.
مهاجرانی همچنین جنایات رژیم صهیونیستی در غزه را محکوم کرد و این اتفاقات را یک نسل کشی دانست.
حقابه آب ایران از هیرمند در حال انجام است
سخنگوی دولت درباره تامین حقابه هیرمند، گفت: حقابه آب ایران از هیرمند در حال انجام و حجم قابل قبولی آب وارد شده است و گفت و گوها با طرف مقابل ادامه دارد و این نشان می دهد دیپلماسی جواب می دهد.
چشم انداز بلندمدت در توافق ایران و چین دیده شده است
وی درباره جزئیات توافق ۲۵ ساله ایران با چین، گفت: چشم انداز بلندمدت در این توافق دیده شده و در زمینه هایی از جمله فناوری، زیرساختی، فرهنگی، جاده ابریشم برای همکاری وجود دارد. در این توافقات طبیعی است که امتیازاتی داده می شود و امتیازاتی هم گرفته می شود.
مهاجرانی در خصوص آخرین روند تصویب سی اف تی، گفت: امیدوارم روند سی اف تی که در صحن مجمع تشخیص مصلحت مطرح شده است، طی شود و این موضوع هم حل شود.
مهاجرانی درباره میزان پرداخت وام ازدواج و فرزندآوری، گفت: طبق آمار بانک مرکزی از ابتدای ۱۴۰۰ که قانون جوانی جمعیت تصویب شده است، ۳.۳ میلیون نفر تسهیلات ازدواج و ۲.۳ میلیون نفر از تسهیلات فرزندآوری استفاده کرده اند. برای سال ۱۴۰۴، ۲۰۰ هزار میلیارد تومان برای تسهیلات ازدواج تصویب شده که تاکنون ۲۸ هزار میلیارد تومان پرداخت شده است. برای وام فرزندآوری هم امسال تاکنون ۷ هزار میلیارد تومان پرداخت شده است.
وی در ادامه به اهداف سفر رئیس جمهور به عمان اشاره کرد و افزود: یکی از راهبردهای سیاست خارجی دولت، گسترش همکاری با همسایگان است. سفر به عمان هم در همین راستاست. عمان کشور دوست و همسایه ماست و علاقه مندی میزان تجارت خود را که زیر ۳ میلیارد دلار است به ۲۰ میلیارد دلار برسانیم. در این سفر درباره میانجیگری

← ادامه خبر | ایسنا: سخنگوی دولت: دولت اعتراض کامیونداران را به رسمیت می‌شناسد/ایران میز مذاکره را ترک نخواهد کرد

عمان بین ایران و آمریکا هم صحبت شد، ولی بیشتر تمرکز بر مبادلات تجاری و فرهنگی و اقتصادی بود. سکوت جهان در برابر جنایات در غزه تاسف‌آور است

سخنگوی دولت در خصوص جنایات رژیم صهیونیستی در غزه، ادامه داد: تاکید داریم این جنایات پایان یابد. سکوت جهان در برابر این جنایات در غزه قابل تاسف است. ایران با کشورهای همسایه در حال رایزنی است تا صلحی پایدار در منطقه برقرار شود.

اهل مذاکره ایم نه اینکه در خفا مساله‌ای را مطرح کنیم و در رسانه ها مساله دیگری برنامه های دولت در زمینه هسته ای و تحریم ها مشخص است ایران میز مذاکره را ترک نخواهد کرد

وی درباره برنامه دولت در صورت شکست مذاکرات، تصریح کرد: دولت چهاردهم از ابتدا به تهدیدهای بین المللی اشراف داشت. ما اهل مذاکره هستیم نه اینکه در خفا مساله را مطرح کنیم و در رسانه ها مساله دیگری. تمام سناریوها روی میز است و برای همه شرایط آگاهی کامل داریم. برنامه های دولت در زمینه هسته ای و تحریم ها مشخص است و دولت تردیدی در اجرای آن برنامه ها ندارد، ولی ایران با حفظ منافع ملی خود، میز مذاکره را ترک نخواهد کرد.

وی در خصوص زمان پرداخت طلب گندمکاران گفت: صد درصد مطالبات گندمکاران که در فروردین گندم خود را داده‌اند، پرداخت شده است و مطالبات سایر گندمکاران هم پرداخت خواهد شد. سازمان برنامه عزم جدی دارد تا این مطالبات پرداخت شود.

یکی از مشکلات مذاکرات اظهارات ضد و نقیض آمریکا است

مهاجرانی درباره احتمال توقف مذاکرات، بیان کرد: یکی از مشکلات مذاکرات اظهارات ضد و نقیض آمریکا است، ولی با مهارت و تجربه بسیار بالای دیپلمات های ما، با حفظ منافع ملی مسیر مذاکرات آنگونه که به صلاح کشور باشد، ادامه می یابد.

سخنگوی دولت در خصوص برنامه دولت برای بهبود معیشت مردم، خاطرنشان کرد: دولت از حق قانونی خود برای زمان معرفی وزیر اقتصاد استفاده کرد. معیشت و بهبود قدرت خرید مردم، دغدغه جدی دولت است و در تمام تصمیمات دولت، رئیس جمهور بر آن تاکید دارند. دولت ۷ برنامه جدی دارد؛ عدالت، حمایت از سفره اقشار ضعیف، کاهش دغدغه مسکن برای افراد آسیب پذیر، برنامه ریزی برای ایجاد ساختارهای حمایتی با مشارکت مردم و محله محوری، کاهش و رفع ناترازی ها، کاهش تنش خارجی و توسعه ارتباطات با همسایگان، حمایت از بخش خصوصی و تولیدات داخلی در دستور کار دولت قرار دارد.

مایل به قطعی برق نیستیم، ولی برای پایداری شبکه مجبور به این کاریم

وی درباره اهمیت کاهش قطعی برق در مناطق گرم کشور، اظهار کرد: از قطعی برق خوشحال نیستیم و مایل به این کار نیستیم، ولی برای پایداری شبکه مجبور به این کار هستیم. دولت تلاش دارد کمترین برقی قطع در مناطقی مثل خوزستان که گرما و رطوبت زیاد است، انجام شود. دولت تلاش دارد قطعی برق در این مناطق به حداقل برسد.

ادامه دارد ...

← ادامه خبر | ایسنا: سخنگوی دولت: دولت اعتراض کامیونداران را به رسمیت می‌شناسد/ایران میز مذاکره را ترک نخواهد کرد

منابع دیگر: روزنامه شرق/ پایگاه خبری نامه نیوز، صراط نیوز، آفتاب نیوز، ملیت، اکوبان، اکو ایران، اندیشه معاصر، دنیای اقتصاد - آنلاین، روزپلاس، رکنا، خبر فوری، مردم سالاری آنلاین، ایونا

تأمین سوخت پایدار برای عشایر گلستان؛ توزیع بیش از ۳ میلیون لیتر نفت سفید در سال ۱۴۰۳ (۱۳:۰۱-۰۴/۰۳/۱۳)

با هدف تأمین انرژی مورد نیاز عشایر و حمایت از جوامع محلی، شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه گلستان در سال ۱۴۰۳ اقدام به توزیع ۳ میلیون یکصد لیتر نفت سفید از طریق نواحی گنبد و مینودشت به عشایر نمود.

به گزارش روابط عمومی شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه گلستان، سید محمد حسینی، مدیر منطقه در این خصوص گفت: تأمین پایدار سوخت برای خانوارهای عشایری همواره از اولویتهای ما بوده است. وی افزود: با برنامه ریزی دقیق و همکاری دستگاههای اجرایی و محلی، توانستیم در سال گذشته ۳ میلیون یکصد هزار لیتر نفت سفید را به موقع و بدون وقفه میان عشایر استان توزیع کنیم. حسینی بیان کرد: توزیع این مقدار سوخت، به ویژه در مناطق سردسیر و کمتر برخوردار، نقش مهمی در حفظ امنیت انرژی، بهبود کیفیت زندگی و کاهش مشکلات معیشتی عشایر ایفا کرده است. گفتنی است، این طرح در چارچوب سیاستهای شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران و با هدف عدالت توزیعی و حمایت از قشرهای آسیب پذیر اجرا شده است.

توقیف شناور حامل ۲۵ هزار لیتر سوخت قاچاق توسط دریابانی ماهشهر (۱۳:۲۰-۰۴/۰۳/۱۳)

اهواز - ایرنا - فرمانده پایگاه دریابانی شهرستان ماهشهر از توقیف یک فروند شناور قانون شکن و کشف ۲۵ هزار لیتر سوخت قاچاق و دستگیری سه متهم در آبهای شمالی خلیج فارس توسط نیروهای پایگاه دریابانی این شهرستان خبر داد.

سرهنگ اکبر راشدنیا روز سه شنبه در گفت و گو با خبرنگار ایرنا در تشریح جزئیات این عملیات اظهار کرد: در مسیر صیانت از سرمایه های ملی و مقابله با هرگونه قاچاق سوخت و کالا، ماموران پایگاه دریابانی شهرستان ماهشهر حین کنترل مرزهای آبی شمال خلیج فارس موفق شدند، یک فروند شناور را متوقف کنند. وی افزود: ماموران این دریابانی در بازرسی از شناور توقیف شده مقدار ۲۵ هزار لیتر سوخت قاچاق از نوع گازوییل را کشف و ضبط و سه خدمه این شناور را به عنوان متهم دستگیر کردند. فرمانده پایگاه دریابانی ماهشهر تصریح کرد: محموله کشف شده به همراه متهمان دستگیر شده پس از تکمیل پرونده مقدماتی تحویل مراجع قضایی شدند. وی خاطر نشان کرد: نیروهای پایگاه دریابانی ماهشهر با اشراف بر مرزهای آبی، نهایت تلاش خود را برای جلوگیری از ضربه زدن قاچاقچیان به اقتصاد کشور خواهند

← ادامه خبر | ایرنا: توقیف شناور حامل 25 هزار لیتر سوخت قاچاق توسط دریابانی ماهشهر

کرد. پیش از این نیز در ۱۱ خردادماه ۲ فروند شناور متخلف در بندر ماهشهر توقیف و ۴۵ هزار لیتر سوخت قاچاق از آن کشف شد که در این رابطه ۱۰ متهم در آب های شمالی خلیج فارس دستگیر شدند.

ارتقای نظام پاسخگوئی در شرکت ملی پخش با استفاده از هوش مصنوعی (۱۴۰۳-۰۴/۰۳/۱۳)

شرکت ملی پخش فراورده های نفتی ایران، ارتقا و یکپارچگی در پاسخگویی با استفاده از هوش مصنوعی (چت بات) را در دستور کار دارد. به همین منظور، دوشنبه، ۱۲ خردادماه ۱۴۰۴ جلسه ای با حضور مدیر سامانه هوشمند سوخت، معاون فاوا در مدیریت برنامه ریزی و رئیس روابط عمومی این شرکت و همچنین برخی از مسئولان مرتبط با این موضوع از شرکت ملی پالایش و پخش، تشکیل شد.

به گزارش روابط عمومی شرکت ملی پخش فراورده های نفتی ایران، پس از راه اندازی چت بابت پاسخگویی در درگاه fcs.niopdc.ir توسط سامانه هوشمند سوخت، گسترش خدمات پاسخگویی هوشمند به کل چرخه و فرآیندهای سوخت رسانی شرکت ملی پخش در دستور کار قرار گرفته است.

هدف از تشکیل جلسه، یکپارچگی در اجرا و ایجاد زیرساخت های لازم در ارائه پاسخ های دقیق، منسجم و قابل اعتماد در تمامی حوزه های مهم خدمت رسانی به مردم شریف ایران و ذینفعان بود که با توجه به پیچیدگی و گستردگی داده ها، ایجاد چت بات هوشمند برای همسو بودن شرکت ملی پالایش و پخش با شرکت های تابعه به ویژه شرکت ملی پخش در پاسخگویی و افزایش رضایت در جامعه در حال طراحی و پیاده سازی می باشد.

این جلسات با حضور بخش خصوصی و شرکت های دانش بنیان تا اجرای کامل طرح در این شرکت ادامه دارد که امید است نقش مهمی در بهبود فرایندهای پاسخگوئی به مردم، مشتریان و ذی نفعان داشته باشد.



ارتباطات و اطلاع رسانی

