

بولتن اخبار روزانه



شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی ایران

یکشنبه ۱۴۰۴/۰۳/۱۱

ارتباطات و اطلاع رسانی

فهرست

۴	بهره‌برداری از نیروگاه خورشیدی 50 کیلو واتی در منطقه چالوس	گفت‌وگو
۴	بررسی ظرفیت‌های توسعه سوخت‌رسانی و عرضه فرآورده‌های نفتی در شهرستان کهگیلویه و بویراحمد	گفت‌وگو
	۲ پایگاه خبری صدای جنوب، دهدشت نیوز	
۵	سهم 50 مگاواتی پالایشگاه آبادان در پشتیبانی از شبکه برق	خبرگزاری مهر
	۹ خبرگزاری میزان/ روزنامه اقتصاد آینده/ پایگاه خبری شانا، فصل تجارت، نبض نفت، پتروشیمی نیوز، پیام خوزستان، شباویز، سیمای انرژی	
۶	گام های استوار پالایشگاه نفت تهران در مسیر کیفی‌سازی بنزین و تولید بنزین یورو 5	پایگاه خبری منشور اقتصاد
۷	محسن محمدپور سرپرست شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت شد	پایگاه خبری اقتصاد
	۵ پایگاه خبری تحلیل بازار، ارانیکو، پترو نفت، تیتیر برتر، تیتیر 12	
۸	کاهش ترافیک جاده‌ای با اتصال خط لوله سوخت به نیروگاه‌های هرمزگان	خبرگزاری اقتصاد
۹	استاندارداری فارس: نشتی گاز در یکی از واحدهای پالایشگاه شیراز 2 کشته و 9 مصدوم برجا گذاشت	Entekhab.ir
	۱ پایگاه خبری ایران آنلاین	
۱۰	پیشرفت بدون وقفه RHU در پالایشگاه اصفهان	پایگاه خبری
۱۱	سهمیه سوخت کامیون‌ها اصلاح می‌شود	گفت‌وگو
	۲ روزنامه عصر ایرانیان، مواجهه	
۱۲	صنف جایگاهداران سی.ان.جی خواهان اجرای مصوبه افزایش حق‌العمل هستند	پایگاه خبری
۱۳	رخداد جزئی در مخزن پالایشگاه بندرعباس	پایگاه خبری
۱۳	پالایشگاه تبریز به نخستین پالایشگاه «کاملاً پاک» کشور بدل شد	پایگاه خبری
۱۵	درخواست رئیس اتاق ایران از معاون اول رئیس‌جمهور: لزوم اقدام فوری برای تضمین تامین گازوئیل واحدهای تولیدی	عصر اقتصاد
	۲ روزنامه تجارت، اقتصاد مردم	
۱۶	برگزاری گرامیداشت سالروز حماسه سوم خرداد در جوار یادمان شهید گمنام پالایشگاه شازند	پایگاه خبری
۱۷	بازدید مدیرعامل پالایشگاه شازند از واحدهای عملیاتی تعمیرات اساسی	امتبلا
۱۷	تداوم خدمت سوخت رسانی بی وقفه در منطقه کهگیلویه و بویراحمد	گفت‌وگو

۱۸

تأمین سوخت یارانه‌ای عشایر و کشاورزان در اصفهان تسريع می‌یابد



۱۹

حادثه در پالایشگاه شیراز/ تولید ادامه دارد



۸ خبرگزاری ایلنا، میزان/ روزنامه اقتصاد آینده/ پایگاه خبری شانا، تیتربتر، پیام خوزستان، سیمای انرژی، امتداد نیوز

۲۰

جزئیات مصوبات هیئت مقررات زدایی در مورد واردات بنزین سوپر



۲ پایگاه خبری تجارت نیوز، سیمای انرژی

۲۰

تصویب برنامه‌های جدید برای بهبود سوخت‌رسانی و تقویت فعالیت‌های فرهنگی



۲۱

اصلاح قیمت‌گذاری و صدور مجوز آنلاین بنزین سوپر کلید خورد



۲۲

اعلام شیوه نامه تأمین بنزین سوپر



۲۳

پیام تسلیت معاون وزیر نفت برای درگذشت دوتن از کارکنان در حادثه پالایشگاه نفت شیراز



۲ خبرگزاری صدا و سیما/ پایگاه خبری شانا

۲۳

تعداد کشته‌های ناشی گاز در پالایشگاه شیراز به سه نفر رسید



۲ پایگاه خبری تحلیل بازار، انتخاب

۲۴

دیدار تعداد اعضای انجمن صنفی جایگاه‌داران با مدیران ارشد شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران



۲۴

کاهش مدت زمان صدور کارت هوشمند سوخت از یک ماه به یک هفته



۲۵

پیام تسلیت مدیرعامل پتروشیمی تبریز در پی حادثه پالایشگاه شیراز



۲۶

افزایش ۱۱۵ درصدی ذخیره سوخت نیروگاه لوشان



۱ پایگاه خبری باز باران خبر

۲۷

در راستای بهبود فرایندها محقق شد: آغاز بازدید گروه معین منطقه اردبیل با محوریت پایش عملکرد شرکت و بهبود فرایندها



۲۷

کشف ۲ هزار و ۷۰۰ لیتر سوخت قاچاق در بوانات



۲۸

برنامه‌ریزی جامع برای توانمندسازی کارکنان و جذب نخبگان در شرکت ملی پالایش و پخش



۲۹

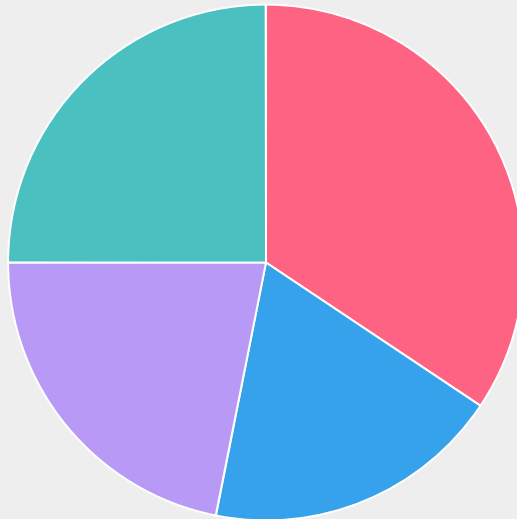
گام بلند توسعه زیرساخت‌های سوخت‌رسانی



گزارش

نمودار تعداد محتوا بر حسب رسانه

(تعداد محتوا ۳۲ (تعداد کل: ۶۸)



روزنامه ۸ (۲۵.۰٪)



پایگاه خبری ۷ (۲۱.۹٪)



خبرگزاری ۶ (۱۸.۸٪)



سازمان ۱۱ (۳۴.۴٪)



بهره‌برداری از نیروگاه خورشیدی ۵۰ کیلو واتی در منطقه چالوس (۰۹:۴۸-۰۴/۰۳/۱۰)

مدیر شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه چالوس گفت: در راستای اجرای مصوبه هیئت وزیران مبنی بر الزام دستگاه‌های اجرایی به تأمین حداقل ۲۰ درصد از انرژی مصرفی خود از منابع تجدیدپذیر، این منطقه با همکاری شرکت توزیع برق غرب استان، گام مهمی در مسیر توسعه انرژی‌های پاک و پایدار برداشت.

به گزارش روابط عمومی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه چالوس، تورج امانی گفت: نخستین نیروگاه خورشیدی در سطح غرب استان مازندران و در راستای تحقق مصوبه هیئت وزیران، با ظرفیت ۵۰ کیلووات ساعت در منطقه به بهره‌برداری رسید.

امانی افزود: این پروژه که با اجرای بخش خصوصی به ارزش ۱۵ میلیارد ریال اجرا شده، دارای ظرفیت تولید ۵۰ کیلووات انرژی خورشیدی است که معادل مصرف برق بیش از ۲۰ واحد مسکونی در یک سال محسوب می‌شود. این اقدام در شرایط ناترازی تولید و مصرف برق کشور، نماد موفقی از تعامل و هم‌افزایی دو نهاد کلیدی حوزه انرژی در غرب استان مازندران به شمار می‌رود.

مدیر منطقه چالوس اظهار کرد: نیروگاه خورشیدی مذکور متشکل از ۸۵ ماژول خورشیدی است که به‌طور میانگین سالانه موجب صرفه‌جویی در مصرف ۱۳ هزار و ۲۰۰ لیتر آب شده و همچنین معادل کاشت هزار و ۴۴۰ اصله درخت (۱۰ ساله) است.

مصطفی بابایی، مدیر شرکت توزیع نیروی برق غرب مازندران نیز در حاشیه افتتاح نیروگاه خورشیدی شرکت نفت، ضمن تشکر از مدیریت و کارکنان منطقه چالوس گفت: تشکیل کارگروه مشترک برای تولید انرژی، نقطه عطفی در همکاری دو دستگاه مهم انرژی در سطح غرب استان است و این پروژه، نمونه‌ای از رویکرد هوشمندانه مدیریت انرژی در صنعت نفت است که ضمن ارتقاء بهره‌وری، به توسعه پایدار و تحقق سیاست‌های کلان ملی در حوزه انرژی کمک می‌کند.

بررسی ظرفیت‌های توسعه سوخت‌رسانی و عرضه فرآورده‌های نفتی در شهرستان کهگیلویه و بویراحمد (۱۴:۰۱-۰۴/۰۳/۱۰)

مدیر شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه کهگیلویه و بویراحمد گفت: ظرفیت‌های توسعه سوخت‌رسانی و عرضه فرآورده‌های نفتی در شهرستان کهگیلویه و بویراحمد مورد بررسی و تبادل نظر قرار گرفت.

به گزارش روابط عمومی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه کهگیلویه و بویراحمد، مدیر منطقه با حضور در فرمانداری کهگیلویه، ضمن ارائه گزارشی از روند سوخت‌رسانی در شهرستان اظهار کرد: با زحمات شبانه‌روزی کارکنان شرکت و مجموعه فعالیت‌های جایگاه‌داران و ناوگان حمل و نقل فرآورده‌های نفتی، سوخت‌رسانی به موقع و مطلوب در سطح منطقه در حال انجام است.

ادامه خبر | شرکت ملی پخش فراورده های نفتی: بررسی ظرفیت های توسعه سوخت رسانی و عرضه فراورده های نفتی در شهرستان کهگیلویه

سالار خشایی ضمن قدردانی از تلاش و همکاری صمیمانه مالکان مجاری عرضه سوخت گفت: به منظور جلوگیری از هرگونه کمبود در جایگاه های عرضه سوخت، تیم های نظارتی شرکت به طور مستمر در حال کنترل مجاری عرضه سوخت هستند.

خشایی گفت: تأکید بر رعایت تمامی استانداردهای کمی و کیفی، دستورعمل ها، نکات ایمنی، نظم و آراستگی و تکریم ارباب رجوع در جایگاه های عرضه سوخت در کنار رعایت دستورعمل های ارسالی از سوی ستاد تهران همواره در دستور کار این شرکت قرار دارد و به هموطنان توصیه می شود برای ثبت درخواست اینترنتی کارت هوشمند سوخت به آدرس FCS.NIOPDC.IR مراجعه کنند.

در ادامه، مدیر منطقه کهگیلویه و بویراحمد اعلام کرد که با برنامه ریزی دقیق و همکاری دستگاه ها، هیچ کمبودی در ذخیره سازی و توزیع انواع سوخت وجود ندارد و نیازهای صنایع، معادن، کارخانجات و ماشین آلات عمرانی بدون وقفه تأمین می شود. همچنین، توزیع نفت سفید خانوارهای روستایی و نفت گاز مصرف کنندگان بی بهره از گاز طبیعی به صورت الکترونیکی انجام می شود که این روش باعث صرفه جویی در وقت و هزینه شهروندان شده است. فرماندار شهرستان کهگیلویه نیز ضمن تقدیر از اقدامات مدیریت شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه کهگیلویه و بویراحمد، بر اهمیت توزیع پایدار سوخت در بخش های مختلف تأکید کرد.

سیدایرج کاظمی جو گفت: وظیفه همه ما است که مشکلات مردم را حل کنیم و مسئولان باید با مدیریت صحیح در این راه گام بردارند. همچنین بر عدم وجود کمبود سوخت برای مصرف کنندگان عمده، جزء و خانوارهای فاقد شبکه گاز شهری شهرستان تأکید کرد.

وی افزود: وظیفه مسئولان است که با احترام به ارباب رجوع مسائل کاری آنان را در چارچوب قانون حل کنند.

منابع دیگر: پایگاه خبری صدای جنوب، دهدشت نیوز

سهم ۵۰ مگاواتی پالایشگاه آبادان در پشتیبانی از شبکه برق (۱۷:۱۷-۰۴/۰۳/۱۰)

مدیرعامل شرکت پالایش نفت آبادان از تأمین نیاز داخلی برق و تزریق مازاد آن به شبکه برق شهری با هدف حمایت از شهروندان در فصل گرم سال خبر داد.

به گزارش خبرگزاری مهر به نقل از شرکت پالایش نفت آبادان، فردین راشدی تأمین برق شهر آبادان را در ماه های گرم سال از اولویت های مهم پالایشگاه نفت آبادان برشمرد و گفت: این شرکت در چارچوب مسئولیت های اجتماعی، تأمین برق شهر آبادان در ماه های گرم سال را در اولویت خود قرار داده است و افزون بر تأمین نیاز داخلی، روزانه ۲۰ مگاوات برق به شبکه توزیع شهری تزریق می کند تا از خاموشی های تابستانی پیشگیری شود.

وی به افزایش بی سابقه دمای هوای امسال اشاره و بر لزوم حمایت بیش از گذشته صنایع از شبکه برق تأکید کرد و افزود: پالایشگاه نفت آبادان با اختصاص یکی از مولدهای خود به شبکه سراسری، ماهانه حدود ۱۴ هزار و ۸۰۰ مگاوات

← ادامه خبر | مهر: سهم 50 مگاواتی پالایشگاه آبادان در پشتیبانی از شبکه برق

برق برای مصارف عمومی تولید می‌کند.

مدیرعامل پالایشگاه نفت آبادان همچنین با اشاره به عدم استفاده این شرکت از سهمیه برق خود در شبکه سراسری در فصل گرم سال گفت: پالایشگاه آبادان با برخورداری از سه اشتراک برق با مجموع ظرفیت ۳۰ مگاوات، نه تنها از این سهمیه استفاده نمی‌کند، بلکه با تولید ۲۰ مگاوات برق اضافی، در مجموع روزانه ۵۰ مگاوات برق به شبکه توزیع شهری اختصاص می‌دهد و بدین‌وسیله در کاهش بار شبکه در ماه‌های گرم سال نقش مؤثری ایفا می‌کند. راشدی یادآور شد: عمل به مسئولیت‌های اجتماعی با هدف حمایت از شهروندان در فصل گرم سال، از برنامه‌های اصلی پالایشگاه نفت آبادان است و این رویکرد همچنان تداوم می‌یابد.

منابع دیگر: خبرگزاری میزان/ روزنامه اقتصاد آینده/ پایگاه خبری شانا، فصل تجارت، نبض نفت، پتروشیمی نیوز، پیام خوزستان، شباویز، سیمای انرژی

گام های استوار پالایشگاه نفت تهران در مسیر کیفی‌سازی بنزین و تولید بنزین یورو ۵ (۱۷:۴۷-۰۴/۰۳/۱۰)

مدیر مهندسی طرح‌های شرکت پالایش نفت تهران از روند موفقیت آمیز احداث پروژه کیفی‌سازی بنزین یورو ۵ با اتکای کامل به دانش و توان فنی داخلی خبر داد؛ پروژه‌ای ملی در جهت کیفی سازی بنزین و ارتقاء استانداردهای زیست‌محیطی که در صورت رفع برخی چالش‌ها و موانع و همچنین حمایت های دولت نوید بخش تولید بنزین یورو ۵ برای مردم پایتخت خواهد بود.

به گزارش منشور اقتصاد ، بابک فروزش پیرامون احداث واحد کیفی‌سازی بنزین و تولید سوخت یورو ۵ گفت: یکی از پروژه‌های کلیدی و راهبردی شرکت پالایش نفت تهران در سال‌های اخیر، اجرای پروژه کیفی‌سازی بنزین تولیدی مطابق با استاندارد یورو ۵ بوده است. به طور کلی این پروژه با هدف ارتقای کیفیت بنزین تولیدی پالایشگاه تهران به استاندارد یورو ۵ و افزایش ظرفیت تولید روزانه به میزان یک و نیم میلیون لیتر طراحی شده است. ضرورت آن نیز شامل جلوگیری از خام‌فروشی نفتا، و انطباق با استانداردهای جدید ملی است.

وی افزود: این پروژه از سال ۱۴۰۰ آغاز شده و تا پایان ۱۴۰۳ حدود ۵۸ درصد پیشرفت فیزیکی داشته است. با پیگیری‌های انجام‌شده، ان‌شاءالله در سال ۱۴۰۵ تکمیل خواهد شد. در قالب این پروژه، واحد (CCR) برای تولید ریفورمیت با عدد اکتان بالا و گوگرد بسیار پایین راه‌اندازی شده است. این واحد، یکی از پیشرفته‌ترین واحدهای پالایشگاهی محسوب می‌شود که نقش مهمی در بهبود کیفیت سوخت دارد. بخش‌های مختلف پروژه شامل طراحی، خرید تجهیزات، نصب، راه‌اندازی و تست‌های عملکردی با تکیه بر توان داخلی و مشارکت شرکت‌های ایرانی اجرا شده‌اند.

فروزش افزود: اعتبارات این پروژه از محل منابع داخلی پالایشگاه و ۴۰ درصد سود سالانه شرکت تأمین می‌شود. اما چالش‌هایی مانند نوسانات نرخ ارز، مشکلات ثبت سفارش و تخصیص ارز، و اختلاف نرخ ارز سامانه با بازار آزاد فشار مالی قابل‌توجهی به پروژه وارد کرده است.

ادامه خبر | منشور اقتصاد: گام های استوار پالایشگاه نفت تهران در مسیر کیفی سازی بنزین و تولید بنزین یورو 5

وی پیرامون مهم ترین چالش ها و موانع اجرایی پروژه بیان داشت: علاوه بر مسائل مالی، تأخیر در ترخیص تجهیزات از گمرک، مشکلات با سازمان های محلی و انحصاری بودن برخی تجهیزات کنترل و ابزار دقیق از چالش های اصلی بوده اند. همچنین، عدم پایداری برخی سازندگان داخلی به تعهدات باعث تأخیر در بخش هایی از پروژه شده است. فروش تاکید کرد که این پروژه گامی مهم در مسیر تحقق مسئولیت های زیست محیطی صنعت پالایش نفت کشور و کاهش ناترازی سوخت خواهد شد. این طرح افزایش کیفیت بنزین را به دنبال دارد که همسو با سیاست های کلان محیط زیستی کشور است. از طرفی، با افزایش ارزش افزوده نفتا، از خام فروشی جلوگیری می کند و رقابت پذیری محصولات پالایشگاه در بازارهای داخلی و منطقه ای را ارتقا می دهد.

مدیر مهندسی طرح های شرکت پالایش نفت تهران با اشاره به استفاده از ظرفیت های داخلی و تکیه بر توان مهندسان ایرانی در احداث این پروژه اظهار داشت: یکی از افتخارات ما در این پروژه، اتکا به توان متخصصان داخلی، مهندسان شرکت و تأمین کنندگان ایرانی در مراحل طراحی و اجرای آن بوده است. به ویژه در شرایط تحریم، استفاده از ظرفیت های داخلی نه تنها موجب صرفه جویی ارزی شده است، بلکه الگویی موفق از خودکفایی در اجرای طرح های پیچیده پالایشگاهی را به نمایش گذاشت.

وی تصریح کرد: ما به دنبال اجرای فازهای تکمیلی طرح های زیست محیطی هستیم. ارتقاء کیفیت دیگر فراورده ها، کاهش فلرینگ، بازیافت پسماندهای صنعتی و توسعه واحدهای تصفیه، از جمله برنامه هایی هستند که در دستور کار قرار دارند. باور داریم توسعه پایدار، تنها در سایه توجه همزمان به تولید، محیط زیست و فناوری تحقق پذیر است. این مقام مسئول در پایان خاطر نشان ساخت: تسهیل فرآیند تخصیص ارز و ترخیص کالا، هماهنگی بیشتر با نهادهای مرتبط، و ثبات در قوانین ارزی می تواند باعث شتاب در روند اجرای پروژه گردد، که خوشبختانه شرکت ملی پالایش و پخش به صورت جدی در حال پیگیری این موارد است.

محسن محمدپور سرپرست شرکت بهینه سازی مصرف سوخت شد (۲۱:۵۷-۰۴/۰۳/۱۰)

محسن پاک نژاد وزیر نفت با صدور حکمی محسن محمدپور را به عنوان سرپرست شرکت بهینه سازی مصرف سوخت منصوب کرد.

محسن محمدپور | نفت آنلاین

محمدپور از جمله افرادی است که سوابق برجسته ای در حوزه نفت و انرژی دارد. از مهم ترین سوابق حرفه ای او می توان به سمت دستیار وزیر نفت اشاره کرد که نشان دهنده تجربه و تخصص وی در این صنعت کلیدی است.

منابع دیگر: پایگاه خبری تحلیل بازار، ارانیکو، پترو نفت، تیتربتر، تیتربتر ۱۲

کاهش ترافیک جاده‌ای با اتصال خط لوله سوخت به نیروگاه‌های هرمزگان (۲۲:۰۳-۰۴/۰۳/۱۰)

مجتبی قهرمانی روز شنبه در گفت و گو با خبرنگار ایرنا به بررسی اقدامات انجام‌شده در حوزه پیشگیری، مقابله با قاچاق و بهبود زیرساخت‌های انتقال فرآورده‌های نفتی پرداخت و تاکید کرد: در این راستا تلاش‌های پیشگیرانه و نظارتی افزایش پیدا کرده است تا از کاهش سوخت در انتقال از مبدا به مقصد جلوگیری شود.

وی بیان کرد: موضوع نظارت بر خطوط لوله و تاسیسات نفتی، از جمله انبارهای نفت و پالایشگاه‌ها در دستور کار قرار گرفته است؛ برای مثال، خطوط لوله‌ای که به پالایشگاه نفت بندرعباس متصل هستند، در سال‌های اخیر با ۶۰ مورد تعرض غیرمجاز مواجه شده‌اند که با پیگیری‌های مداوم، این مسائل شناسایی و رفع شده است.

رییس‌کل دادگستری هرمزگان به اقدامات اخیر در پالایشگاه نفت ستاره خلیج فارس اشاره و اظهار کرد: خروجی گازوئیل این پالایشگاه به دلیل مشکلات فنی غیراستاندارد شده بود اما با ورود به‌موقع و رفع مشکلات، اکنون شرایط به حالت استاندارد بازگشته است.

وی اضافه کرد: همچنین قرارداد سه‌هزار و ۵۰۰ میلیارد ریالی برای بهبود تجهیزات پالایشگاه نفت بندرعباس نهایی شده و عملیات اجرایی آن آغاز شده است.

قهرمانی با بیان اینکه در حوزه پایش خطوط لوله، تجهیزاتی همچون «میتر و مانیتورهای پیشرفته» برای کنترل دقیق انتقال فرآورده‌های نفتی نصب شده است، اظهار کرد: این اقدامات به افزایش امنیت و کاهش هدررفت منابع کمک کرده و تاثیر مثبتی بر بهره‌وری صنعت نفت و گاز استان داشته است.

این مقام قضایی در هرمزگان با تاکید بر همکاری دستگاه قضایی با نهادهای اجرایی، اقدامات انجام‌شده را گامی بزرگ در جهت حفظ منافع ملی و بهبود مدیریت منابع دانست و گفت: با این برنامه‌ها، چالش‌های موجود در این حوزه به حداقل خواهد رسید.

وی همچنین از فعالیت‌های جدید در حوزه پایش و ایمن‌سازی خطوط انتقال خبر داد و تاکید کرد: مجموعه‌ای از اقدامات سخت‌افزاری و نرم‌افزاری در این زمینه در حال انجام است تا امنیت و کارایی این خطوط افزایش پیدا کند.

وی ادامه داد: پیش‌تر، نظارت بر خطوط انتقال به شیوه‌ای سنتی انجام می‌شد که شامل بازدید نیروی انسانی با موتور از ابتدای لوله تا انتهای آن بود اما اکنون با ورود فناوری‌های پیشرفته، روش‌های نوینی در این زمینه پیاده‌سازی شده است؛ شرکت پخش فرآورده‌های نفتی استان و شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت خلیج فارس اقداماتی نظیر خرید تجهیزات جدید، آموزش نیروهای پایش و عقد قراردادهای فناوری‌محور انجام داده‌اند.

قهرمانی تاکید کرد: یکی از اقدامات قابل توجه، عقد قرارداد ۲۲۰ میلیارد ریالی برای استفاده از فناوری (DAS) سیستم شناسایی و هشدار در خط لوله ۴۶۰ کیلومتری بندرعباس به رفسنجان است؛ این سیستم با استفاده از فیبرنوری و حس‌گرهای پیشرفته، هرگونه حرکت یا لرزش مشکوک را تشخیص داده و هشدارهای لازم را ارسال می‌کند.

وی گفت: همچنین دستگاه «آشکارساز» جدیدی خریداری شده که حرکات احتمالی غیرمجاز را در مسیر خطوط لوله شناسایی می‌کند.

رییس‌کل دادگستری هرمزگان با اشاره به توسعه زیرساخت‌های نرم‌افزاری و مدیریتی گفت: علاوه بر اقدامات فیزیکی،

ادامه خبر | اقتصاد آینده: کاهش ترافیک جاده‌ای با اتصال خط لوله سوخت به نیروگاه‌های هرمزگان

توجه ویژه‌ای به بهبود سیستم‌های نرم‌افزاری در حوزه تولید و توزیع فراورده‌های نفتی انجام گرفته است. به گفته قهرمانی، این اقدامات مکمل کارهای سخت‌افزاری بوده و تاثیر بسزایی در ارتقای بهره‌وری و کاهش تخلفات دارد.

وی تاکید کرد: علاوه بر بهبود زیرساخت‌ها، دستگاه قضایی با جدیت تمام به پرونده‌های تخلفاتی در این حوزه رسیدگی می‌کند؛ در این راستا از طریق تشکیل پرونده‌های کیفری و همچنین اقدامات پیشگیرانه، تلاش می‌کنیم چالش‌ها را به حداقل برسانیم.

این مقام قضایی در هرمزگان خاطر نشان کرد: این اقدامات جدید نشان‌دهنده عزم جدی مسئولان در افزایش امنیت و کارایی خطوط انتقال فراورده‌های نفتی است؛ با ورود فناوری‌های پیشرفته و بهبود مدیریت، پیش‌بینی می‌شود که چالش‌های پیشین به‌طور قابل توجهی کاهش یابد و زمینه برای مدیریت بهتر منابع ملی فراهم شود.



استانداری فارس: نشتی گاز در یکی از واحدهای پالایشگاه شیراز ۲ کشته و ۹ مصدوم برجا گذاشت (۲۲:۴۷-۰۴/۰۳/۱۰)

معاون سیاسی، امنیتی و اجتماعی استانداری فارس گفت: یکی از واحدهای تولیدی پالایشگاه شیراز دچار نشتی گاز شد و هم اکنون واحدهای امدادی در تلاش برای رفع مشکل هستند البته در این حادثه ۲ نفر کشته و ۹ نفر مصدوم شدند.

ایرنا: معاون سیاسی، امنیتی و اجتماعی استانداری فارس گفت: یکی از واحدهای تولیدی پالایشگاه شیراز دچار نشتی گاز شد و هم اکنون واحدهای امدادی در تلاش برای رفع مشکل هستند البته در این حادثه ۲ نفر کشته و ۹ نفر مصدوم شدند.

حجت الله رضایی شامگاه شنبه با اعلام این مطلب به رسانه ها افزود: در این حادثه ۲ نفر جان باختند و ۹ نفر مصدوم و به بیمارستان‌های شیراز منتقل شدند.

وی بیان کرد: علت حادثه توسط مسئولان و کارشناسان پالایشگاه شیراز در دست بررسی است.

معاون سیاسی، امنیتی و اجتماعی استانداری فارس گفت: پالایشگاه شیراز بدون وقفه در حال فعالیت است.

منابع دیگر: پایگاه خبری ایران آنلاین

پیشرفت بدون وقفه RHU در پالایشگاه اصفهان

مدیرعامل شرکت پالایش نفت اصفهان با بیان اینکه پروژه ارتقای نفت کوره (RHU) این شرکت با سرعت و بدون هیچ گونه توقف یا مشکلی در حال اجراست، گفت: تنها مانع موجود در مسیر اجرای این طرح، تأخیر در تأمین برخی اقلام مورد نیاز پروژه است که ناشی از خلف وعده برخی تأمین کنندگان می باشد.

به نقل از شرکت پالایش نفت اصفهان، غلامرضا باقری دیزج پنجشنبه (۲۵ اردیبهشت) در حاشیه بازدید محمدعلی دادور، معاون مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی ایران از پروژه ارتقای نفت کوره (RHU) شرکت پالایش نفت اصفهان، اظهار کرد: این پروژه زیست محیطی به دلیل عدم تأمین منابع مالی یا به هر دلیل دیگر متوقف نشده است و روند اجرای این پروژه به صورت منظم و هفتگی یا حداکثر یک هفته در میان، با حضور معاون مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی ایران و دیگر ارکان پروژه مورد بررسی و ارزیابی قرار می گیرد.

وی با اشاره به اینکه بر اساس آمار ارائه شده، مقدار ورود کالا به سایت این پروژه در دو ماه اخیر با مقدار کل ورود کالا در ۶ ماه گذشته برابری می کند، تصریح کرد: حدود ۳ هزار تن کالا وارد پروژه شده است که به محض باز شدن جبهه های کاری، عملیات اجرایی با سرعت بیشتری دنبال می شود و امیداریم فاز نخست این پروژه در سال آینده یا حداکثر چند ماه پس از آن، به بهره برداری برسد.

مدیرعامل شرکت پالایش نفت اصفهان با رد شایعات درباره توقف پروژه RHU و با تأکید بر اینکه فاز اول و دوم این پروژه همزمان باهم آغاز نشده است، گفت: فاز نخست این پروژه از سال ۱۳۹۸ و فاز دوم از سال ۱۴۰۱ آغاز شده و به طور طبیعی زمان پایان آنها نیز با فاصله سه سال از هم به طول می انجامد اما در صورت گشایش مالی، دو فاز این پروژه با تمام توان ادامه خواهند یافت.

محمدعلی دادور، معاون مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی ایران نیز در این بازدید با بیان اینکه پروژه با سرعت خوبی در حال اجرا بوده و کالاهای با شتاب بیشتری در حال ارسال به سایت پروژه است، گفت: شرکت مجری این پروژه نیز مدیریت مناسبی بر اجرای پروژه دارد و روند پیشرفت کار را با دقت پیگیری می کند.



پرداخت فوری کرایه حمل بار به رانندگان؛

سهمیه سوخت کامیون ها اصلاح می شود

روند بررسی با فوریت در دولت و مجلس آغاز خواهد شد. سرپرست معاونت حمل و نقل وزارت راه و شهرسازی یادآور شد: با تدوین، تصویب و اجرای این مصوبه، شاهد برقراری عدالت بیمه ای میان رانندگان خواهیم بود.

قربانی با اشاره به اینکه موضوع سهمیه سوخت و بیمه رانندگان به سایر نهادها مرتبط است، اما وزارت راه به دلیل مسئولیت خود در حوزه رانندگان، پیگیری های لازم را انجام می دهد، از به روزرسانی شاخص "تن کیلومتر" و پرداخت به موقع کرایه رانندگان به عنوان اقدامات مشخص وزارتخانه در راستای مطالبات رانندگان یاد کرد.

وی تصریح کرد: بر اساس تصمیمات سال گذشته، مقرر شده شاخص تن کیلومتر به روزرسانی شود. در همین راستا، کانون رانندگان حمل و نقل جاده ای کالا موظف شده پیشنهادات خود را ارائه دهد تا در جلسات کارشناسی، به اجماع برسیم و شاخص جدید تصویب شود.

وی با اشاره به تأکید وزیر و پیگیری رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای گفت: قرار شده کرایه رانندگان در اسرع وقت پرداخت شود.

وی تأکید کرد: مقرر شده در صورتی که صاحبان کالا در تأمین کرایه رانندگان با مشکلی مواجه شوند، شرکت حمل و نقلی مسئول تأمین مالی باشد، نه راننده. به این ترتیب، تمام موارد ذکر شده از ابتدای هفته آینده با جدیت پیگیری خواهند شد.



تأمین خواهد شد. قربانی در خصوص بیمه تأمین اجتماعی رانندگان گفت: طبق قانون، سازمان تأمین اجتماعی مسئول این امر است و موضوع در حال پیگیری است. قرار است متن مصوبه ای جدید در کمیته های کاری تدوین شود که هفته آینده به هیأت وزیران و سپس مجلس ارائه خواهد شد.

رئیس کمیسیون عمران مجلس نیز پیگیری های جدی در این زمینه داشته و از ابتدای هفته آینده،

مختلف برگزار کرده، مقرر شد جدول قواعد سوخت متناسب با شرایط ناوگان حمل و نقل جاده ای و با در نظر گرفتن واقعیت های کاری رانندگان، اصلاح شود. در این زمینه، اجماع بر آن است که اصلاحات باید توسط نهادهای ذی ربط، به ویژه وزارت صمت و شرکت نفت انجام گیرد.

وی تأکید کرد: با اصلاح این جدول، اطمینان خاطر رانندگان در سفرهای جاده ای - چه در بخش کالا و چه مسافر - از نظر سهمیه سوخت

گروه اقتصاد ایران و جهان
Newskasbogar@gmail.com

سرپرست معاونت حمل و نقل وزارت راه از اصلاح جدول قواعد سوخت توسط وزارت صمت و شرکت نفت،

پیگیری بیمه رانندگان در دولت و مجلس، پرداخت فوری کرایه حمل بار و به روزرسانی شاخص تن کیلومتر خبر داد.

به گزارش تسنیم، مهران قربانی، سرپرست معاونت حمل و نقل وزارت راه و شهرسازی، از پیگیری مطالبات رانندگان و کامیون داران خبر داد و اظهار کرد: اصلاح جدول قواعد سوخت توسط وزارت صمت و شرکت نفت، پیگیری بیمه رانندگان از ابتدای هفته آینده در هیأت وزیران و مجلس، پرداخت فوری کرایه حمل بار به رانندگان و به روزرسانی شاخص تن کیلومتر در دستور کار قرار دارد.

وی با قدردانی از رانندگان و کامیون دارانی که در زنجیره تأمین کالای کشور نقش آفرین هستند، افزود: مطالبات آنان به حق است و وزارت راه و شهرسازی با همکاری سایر وزارتخانه ها و سازمان ها، در تلاش برای حل مشکلات و پاسخ به این مطالبات است.

وی یادآور شد: درباره مطالبات مربوط به سوخت، در جلساتی که وزیر راه و شهرسازی با دستگاه های

منابع دیگر: روزنامه عصر ایرانیان، مواجهه

صنف جایگاهداران سی.ان.جی خواهان اجرای مصوبه افزایش حق العمل هستند

رئیس هیات مدیره انجمن سی ان جی کشور خواستار اجرای مصوبه افزایش حق العمل شد و گفت: ارسال نشدن مصوبه جلسه یکصد و بیست و هشتم شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی خسارت های فراوانی به این صنعت وارد کرده است.

محسن جوهری در جمع خبرنگاران اظهار داشت: به موازات برگزاری جلسه های شورای گفت و گو، انجمن صنفی سی ان جی کشور، در مکاتبات ها و جلسه هایی که در مجلس شورای اسلامی برگزار کرد، خواهان بررسی کارشناسی موضوع توسط کمیسیون انرژی مجلس شد که این کمیسیون نیز در نامه ای پرداخت حق العمل کارشناسی شده ۷۰ درصدی جایگاههای سی ان جی در سال ۱۴۰۳ را از معاون اول رئیس جمهوری درخواست کرد. وی با یادآوری اینکه طبق تبصره ۴ ماده ۱۱ قانون بهبود مستمر محیط کسب و کار «مصوبات شورای گفتگوی دولت و بخش خصوصی حداکثر ظرف مدت ۳۰ روز در دستور کار هیات دولت قرار می گیرد تا در جلسه هیات دولت مطرح و نسبت به آن تصمیم گیری شود» اظهار داشت: با توجه به مصوبات جلسه یکصد و بیست و هشتم شورای گفتگوی دولت و بخش خصوصی و ابلاغ آن در تاریخ ۱۱ دی ماه سال گذشته، ارسال نشدن این مصوبه به هیات دولت تخطی از قانون به شمار می آید. رئیس هیات مدیره انجمن سی ان جی کشور خاطر نشان کرد: این تخطی موجب زیان فراوان جایگاه های سی ان جی در عدم دریافت مطالبات قانونی خود در سال ۱۴۰۳ شده که در این خصوص نهاد مسئول بایستی حتما پاسخگو بوده و جامعه سی ان جی از تمام راهکاری قانونی موجود برای جبران این خسارت و همچنین پاسخگو کردن نهاد مسئول، استفاده خواهد کرد تا ضمن احقاق حقوق جایگاهداران سی ان جی، از تکرار ترک فعل های این چنینی که سبب تحمیل هزینه های هنگفت مالی و اعتباری به بخش خصوصی و دولت می گردد، جلوگیری به عمل آید. در ادامه حمیدرضا سهرابی عضو هیات مدیره انجمن سی ان جی کشور نیز گفت: در عمل به مصوبه هیات وزیران، از سال ۱۳۹۹ تا کنون هر ساله حق العمل جایگاه های سوخت رسانی سی ان جی توسط کارگروه تعیین حق العمل، کارشناسی می شود و جهت بررسی به کمیسیون اقتصادی دولت ارسال و سپس جهت تصویب نهایی به هیات وزیران منعکس می شود. وی افزود: در سال ۱۴۰۳ و مطابق با سال های قبلی، پس از ارائه انبوهی از مستندات و جداول آنالیز به سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولید کنندگان و بررسی آنها توسط این سازمان، افزایش منصفانه حق العمل سال ۱۴۰۳ نسبت به سال ۱۴۰۲، به میزان ۷۰ درصد به کارگروه تعیین حق العمل ارائه شد. سهرابی ادامه داد: در اقدامی خارج از چهار چوب قانونی تعریف شده در مصوبه هیات وزیران و در تضاد با منویات رئیس جمهور در ارجاع امور به کار کارشناسی، سازمان برنامه و بودجه با وجود مخالفت سایر اعضای کارگروه تعیین حق العمل (وزارت نفت و سازمان حمایت) و همچنین بدون ارسال مصوبه کارگروه به کمیسیون اقتصادی دولت جهت بررسی، افزایش ۴۰ درصدی حق العمل جایگاه های سی ان جی را به طور مستقیم به هیات وزیران منعکس کرد و در مهر ماه سال ۱۴۰۳، افزایش ۴۰ درصدی حق العمل جایگاههای سی ان

جی با نادیده گرفتن واقعیت های تورمی و زیان انباشته شدید جایگاههای سی ان جی، در هیات وزیران تصویب شد. وی ادامه داد: پس از آن، انجمن صنفی سی ان جی کشور بلافاصله مراتب اعتراض خود به تخلف سازمان برنامه بودجه را به دولت و مجلس اعلام کرد و از طریق شورای گفتگوی دولت و بخش خصوصی خواستار بررسی موضوع در شورای گفتگوی دولت و بخش خصوصی و تخصیص کامل حق العمل کارشناسی شده توسط سازمان حمایت، به جایگاههای سی ان جی شد که پس از برگزاری ۲ جلسه در شورای گفتگو با حضور نمایندگان دستگاههای اجرایی و نظارتی، لزوم تخصیص افزایش ۷۰ درصدی کارشناسی شده به جایگاههای سی ان جی از ابتدای سال ۱۴۰۳ مورد تایید و تصویب قرار گرفت و وزیر اقتصاد که ریاست شورای گفتگوی دولت و بخش خصوصی و ریاست کمیسیون اقتصادی دولت رانیز عهده دار است، با تایید طی نشدن مسیر قانونی مندرج در مصوبه هیات وزیران توسط سازمان برنامه و بودجه، بررسی و تعیین حق العمل جایگاههای سی ان جی در سال ۱۴۰۳ را به کمیسیون اقتصادی دولت ارسال کردند. عضو هیات مدیره انجمن سی ان جی کشور خاطر نشان کرد: پس از برگزاری چندین جلسه در کمیسیون های تخصصی، فرعی و اصلی دولت، نهایتا در جلسه ۱۶ اسفند ماه سال گذشته تخصیص افزایش حق العمل جایگاههای سی ان جی به میزان ۷۰ درصد با قید پرداخت از ابتدای سال ۱۴۰۳ تا انتهای آن مورد تصویب کمیسیون اقتصادی دولت قرار گرفت ولی و به دلایل نامعلومی، با وجود اتمام سال ۱۴۰۳ و کاهش قابل توجه ارزش ریالی مطالبات ۱۴۰۳ جایگاهها به دلیل شرایط تورمی حاکم بر کشور، هنوز جهت تصویب نهایی به هیات دولت ارسال نشده است. در ادامه، میلاد کریمی فریخ، کارشناس صنعت سی ان جی هم افزود: با وجود مزیت های نسبی فراوان نظیر بهره مندی از وجود گسترده ترین خطوط مویرگی لوله گاز جهان در ایران و نیز دارا بودن دومین ذخایر گازی جهان، خارج شدن صنعت ملی سی ان جی با صرف میلیارد ها دلار بودجه برای ایجاد زیر ساختهای آن، از کانون توجه دولت ها و عدم توجه به لزوم ایجاد توسعه پایدار در آن، زیانهای فراوانی به اقتصاد کشور وارد کرده است. وی ادامه داد: اگر فکری برای حل مشکلات صنعت سی ان جی نشود، میزان تقاضای این سوخت در ۲ ماه آینده به ۱۳ میلیون متر مکعب کاهش خواهد یافت و این به معنای هزینه کرد صدها هزار میلیارد تومان مازاد بر آنچه اکنون برای واردات بنزین هزینه می شود، خواهد شد. وی افزود: عرضه سوخت پاک سی ان جی از ۲۳ میلیون متر مکعب به صورت روزانه در سال ۱۴۰۲، به ۱۹ میلیون متر مکعب در سال ۱۴۰۳ و ۱۶ میلیون متر مکعب در سال ۱۴۰۴ رسیده است و این کاهش تقاضا، همچنان ادامه دارد. این کارشناس صنعت سی ان جی در باره دلایل مهم کاهش عرضه سی ان جی، گفت: از مهمترین دلایل موثر در کاهش عرضه سی ان جی می توان به فاصله ناچیز قیمتی سی ان جی با بنزین، تخصیص ناعادلانه حق العمل جایگاههای سی ان جی در سالهای گذشته، قطعی مستمر برق همه جایگاه های سی ان جی به صورت روزانه و بعضاً ۲ مرتبه در روز و کاهش قابل توجه تولید خودروهای دوگانه سوز توسط خودروسازان اشاره کرد که موجب شده جایگاهها علاوه بر تحمل زیان انباشته فراوان، در حال حاضر و با ورود به سال ۱۴۰۴، حتی قادر به تامین هزینه های جاری نگهداری جایگاه نیز نباشند.



رخداد جزئی در مخزن پالایشگاه بندرعباس

رخداد جزئی در یکی از مخازن شرکت پالایش نفت بندرعباس اتفاق افتاد داد که خسارت جزئی به همراه داشت. در جریان عملیات آماده سازی یکی از مخازن شرکت پالایش نفت بندرعباس، رخداد جزئی به وقوع پیوست که خوشبختانه این اتفاق، خسارت انسانی در پی نداشت. این مخزن که در حال آماده سازی برای انجام عملیات فنی و بهسازی بود، در زمان رخداد فاقد هرگونه مواد نفتی بوده و تنها آسیب گزارش شده، وارد شدن خساراتی به بخشی از سقف مخزن است که بلافاصله اقدام های اصلاحی برای آن در دستور کار قرار گرفته است. در همان لحظات اولیه نیز، نیروهای آتش نشانی و تیم های ایمنی و بهداشت صنعتی (HSE) در محل حاضر شدند تا از بروز هرگونه حادثه احتمالی جلوگیری کنند. فعالیت های جاری پالایشگاه طبق برنامه ریزی ادامه دارد و این رخداد جزئی هیچ گونه تأثیری بر روند تولید، عملکرد عملیاتی یا سودآوری شرکت نداشته و نخواهد داشت.



با بهره برداری مداوم از واحد TGT؛ پالایشگاه تبریز به نخستین پالایشگاه «کاملاً پاک» کشور بدل شد (۱۴۰۴/۰۳/۱۱)

رئیس منطقه ۳ پالایش پالایشگاه تبریز اعلام کرد: این مجموعه با دستیابی به ریکاوری ۹۹/۹ درصدی گوگرد و کاهش چشمگیر آلاینده ها، عملاً از فهرست واحدهای آلاینده خارج شده و خط تولید گازوئیل یورو ۵ را با ظرفیت کامل به بهره برداری رسانده است؛ دستاوردی که هم به سود محیط زیست و هم به سودآوری پالایشگاه کمک می کند.

جام جم آنلاین آذربایجان شرقی: قادر داداشی در گفت و گو با خبرنگاران با یادآوری این که پالایشگاه تبریز نخستین مجموعه پالایشی کشور است که واحد بازیافت گازهای انتهایی (TGT) را راه اندازی کرده و دو سال بدون توقف در سرویس نگه داشته، گفت: اگر واحد TGT همواره در مدار باشد، می توان ادعا کرد پالایشگاه از نظر زیست محیطی پاک است؛ ما امروز دقیقاً در همین نقطه ایستاده ایم.

وی توضیح داد: حرکت پالایشگاه ها به سمت تولید سوخت یورو ۵ — که میزان گوگرد آن به کمتر از ۱۰ پی پی ام می رسد — باعث افزایش تولید گاز هیدروژن سولفید (H_2S) می شود. چاره فقط ساخت واحدهای گوگردسازی و TGT بود. ما همراه پروژه گازوئیل سازی، واحد گوگردسازی جدید با ظرفیت روزانه ۱۱۰ تن و واحد TGT را طراحی و مرداد ۱۴۰۲ راه اندازی کردیم و در کمتر از سه روز وارد بهره برداری نرمال شدیم.

رئیس منطقه ۳ پالایش افزود: واحد قدیمی حداکثر ۹۵ درصد H_2S را به گوگرد تبدیل می کرد و باقی مانده به دودکش زباله سوز می رفت و گاه تا ۲۰ هزار پی پی ام SO_2 وارد جو می شد. اکنون با ریکاوری ۹۹/۹ درصد، مقدار SO_2 خروجی کوره زباله سوز به ۱۹۰ پی پی ام رسیده و در بعضی روزها حتی تا ۱۱۲ پی پی ام افت می کند؛ یعنی بسیار پایین تر از حد

← ادامه خبر | جام جم آنلاین: پالایشگاه تبریز به نخستین پالایشگاه «کاملاً پاک» کشور بدل شد

مجاز ۵۳۴ پی‌پی‌ام سازمان محیط زیست.

داداشی با اشاره به سختی نگهداری واحد TGT در کشور گفت: تا امروز هیچ‌یک از واحدهای طراحی‌شده داخلی به راندمان پایدار نرسیده بود، اما ما ناامید نشدیم و با تکیه بر تخصص نیروهای جوان، این سد را شکستیم. او خاطرنشان کرد: به دلیل تحریم‌ها، قطعات خارجی به‌موقع نرسید و اگر منتظر می‌ماندیم، پروژه ماه‌ها عقب می‌افتاد؛ اما با اتکا به توان داخلی و متخصصان جوان توانستیم برای قطعاتی که نرسیده بود راهکاری بیابیم. همچنین مشکل کوچکی با افزایش دما داشتیم که بنا شد مبدل حرارتی برای آن ساخته شود. شرکت‌های داخلی ۸ ماه زمان و هزینه قابل توجهی خواسته بودند اما با دستور سرپرست جدید پالایشگاه تبریز، مهندسان کارگاه مرکزی پالایشگاه در کمتر از دو ماه مبدل حرارتی خاص را ساختند و سه هفته پیش این مبدل را وارد مدار کردند. به گفته داداشی، پس از تکمیل زنجیره گوگردسازی، واحد آیزوماکس به ظرفیت طراحی رسید و تنها در یک ماه اخیر، سود روزانه پالایشگاه حدود دو میلیارد تومان افزایش یافت. همچنین واحد گازوئیل‌سازی نیز به ظرفیت کامل تولید رسید. گوگرد تولیدی نیز به‌صورت گرانول در صنایع کود و اسید سولفوریک فروخته می‌شود. با این حال وی تأکید کرد: هدف اصلی ما ادای مسئولیت اجتماعی و تولید سوخت پاک است؛ سودآوری یک نتیجه جانبی است، نه انگیزه نخست.

او در پایان یادآور شد: داده‌های آلایندگی پالایش نفت تبریز به‌طور برخط به سازمان محیط زیست ارسال می‌شود و هر سه ماه، آزمایشگاه معتمد نتایج را صحت‌سنجی می‌کند. پالایشگاه تبریز اکنون یک پالایشگاه کاملاً پاک است؛ ما این موفقیت را با دانش بومی و همت مهندسان جوان به دست آوردیم و حفظ خواهیم کرد.

درخواست رئیس اتاق ایران از معاون اول رئیس جمهور:

لزم اقدام فوری برای تضمین تأمین گازوئیل واحدهای تولیدی

عصر اقتصاد - رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران در نامه‌ای به معاون اول رئیس جمهور با هشدار درباره بحران تأمین برق و سوخت واحدهای تولیدی، خواستار اقدام فوری برای ایجاد هماهنگی میان سه وزارتخانه نیرو، نفت و صمت به منظور تأمین گازوئیل مورد نیاز برای تولید برق اضطراری شد.

صمد حسن زاده (رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران) در نامه‌ای رسمی خطاب به محمدرضا عارف (معاون اول رئیس جمهور)، نسبت به تداوم قطعی برق و ناهماهنگی میان دستگاه‌های مسئول در تأمین گازوئیل مورد نیاز واحدهای تولیدی هشدار داد و خواستار اتخاذ تدابیر فوری در این زمینه شد.

در این نامه که با عنوان "درخواست اتخاذ تدابیر فوری برای هماهنگی میان وزارتخانه‌های نیرو، صنعت، معدن و تجارت و نفت جهت تضمین تأمین گازوئیل واحدهای تولیدی" ارسال شده، حسن زاده ضمن اشاره به وضعیت دشوار صنایع کشور آورده است: تداوم قطع برق از زمستان سال گذشته و تشدید خاموشی‌های صنایع از ابتدای اردیبهشت ماه امسال، شرایطی را رقم زده که فعالیت بسیاری از کارخانه‌ها به زیر ظرفیت بهینه تنزل یافته و حتی برخی واحدها به طور کامل متوقف شده‌اند.

وی همچنین با انتقاد از نبود هماهنگی کافی میان سه وزارتخانه نیرو، صمت و نفت در تخصیص گازوئیل مورد نیاز دستگاه‌های مولد برق، تأکید کرده است که این مسئله، اختلال جدی در تولید برق اضطراری واحدهای تولیدی ایجاد کرده و تداوم این وضعیت، مانعی جدید در مسیر حفظ ظرفیت تولید خواهد بود.

رئیس اتاق ایران ضمن اشاره به نام‌گذاری سال ۱۴۰۴ به عنوان "سال سرمایه‌گذاری برای تولید" از سوی رهبر معظم انقلاب، خواستار توجه ویژه دولت به رفع چالش‌های پیش روی صنایع شده و در همین راستا، چهار پیشنهاد عملی برای مدیریت بحران سوخت واحدهای تولیدی ارائه کرده است:

۱- اعلام برنامه دقیق قطعی برق: وزارت نیرو باید تعداد روزها و ساعات قطعی برق واحدهای تولیدی تا پایان شهریورماه ۱۴۰۴ را به صورت شفاف اعلام کند تا هر واحد بتواند برای تأمین برق اضطراری خود برنامه‌ریزی کند.

۲- برآورد واقعی نیاز سوخت: وزارت صمت بر اساس اعلام وزارت نیرو و اطلاعات دریافتی از واحدها، میزان دقیق گازوئیل مورد نیاز برای تولید برق را محاسبه و به وزارت نفت اعلام کند.

۳- تخصیص هدفمند سوخت: وزارت نفت مطابق با برآوردهای وزارت صمت، سهمیه گازوئیل مورد نیاز را به موقع و دقیق تخصیص دهد تا تولید در زمان خاموشی دچار اختلال نشود.

۴- نظارت بر مصرف سوخت و تولید: وزارت صمت با نظارت بر واحدهای دریافت‌کننده گازوئیل، از تولید و عرضه محصولات آن‌ها به بازار اطمینان حاصل کند تا از بروز فساد یا سودجویی جلوگیری شود.

حسن زاده در پایان این نامه ابراز امیدواری کرده است که با ورود و پیگیری معاون اول رئیس جمهور، مشکل تأمین برق و سوخت واحدهای تولیدی برطرف شود و این واحدها بتوانند با اطمینان خاطر، نقش خود را در مسیر رشد اقتصادی ایفا کنند.

به گفته وی، اتاق ایران آمادگی دارد هرگونه نظر مشورتی و کارشناسی در این زمینه را در اختیار دولت قرار دهد.

منابع دیگر: روزنامه تجارت، اقتصاد مردم

برگزاری گرامیداشت سالروز حماسه سوم خرداد در جوار یادمان شهید گمنام پالایشگاه شازند

اشاره به فرموده امام راحل مبنی بر اینکه خرمشهر را خدا آزاد کرد، اضافه کرد: هدف از این جمله این است هر جا که ما تمام توان و همت خود را پای کار بیاوریم و تنبلی نکنیم و وارد میدان شویم خداوند هم عنایت خود را بیشتر خواهد کرد تا ناممکن ها ممکن شود و خرمشهری که آزادی آن غیر ممکن بود ممکن شد

وی با اشاره به حل مشکلات کشور در عرصه های مختلف گفت: بنا به فرمایش مقام معظم رهبری ما امروز خرمشهرهای دیگر در پیش رو داریم که باید برای فتح این خرمشهرها در عرصه های اقتصادی، اجتماعی، فرهنگی با تمام توان و همت پای کار باشیم تا این خرمشهرها نیز یکی پس از دیگری فتح شود

در این مراسم که با فضایی معنوی و حماسی همراه بود، برنامه هایی از جمله ذکر مصیبت و مداحی در رثای شهدای دفاع مقدس و شهیدان آزادسازی خرمشهر اجرا شد و حاضران با قرائت فاتحه و ادای احترام به مقام شامخ شهید، بار دیگر عهد خود را با آرمان های امام راحل (ره) و شهدای انقلاب اسلامی تجدید کردند



عظیمی که در خرمشهر بروز و ظهور کرد که یک نمونه آن به اسارت گرفتن بیش از ۱۹ هزار اسیر از حزب بعث عراق در عملیات بیت المقدس بود، ناخودآگاه ذهن به سمت برخی مصادیق این پیروزی در زمان امیرالمومنین علی (ع) می رود

رزمنده، پژوهشگر و دفاع مقدس با بیان اینکه خرمشهر به واسطه رشادت و پایمردی رزمندگان و عنایت خاص خدا آزاد شد، با

را از هر گونه توطئه ای ناامید می کند

وفایی مقدم با اشاره به فرموده امام راحل مبنی بر اینکه خرمشهر را خدا آزاد کرد، گفت: خرمشهر به واسطه رشادت و پایمردی رزمندگان و عنایت خاص خدا آزاد شد

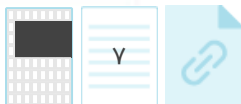
وی با اشاره به برکت نام مولا علی در پیروزی خرمشهر گفت: وقتی نام خرمشهر و آن مقاومت ها، دلاوری ها، رشادت ها به ذهن انسان خطور می کند و آن دستاوردهای

مراسم بزرگداشت چهل و سومین سالروز حماسه سوم خرداد و بازخوانی عملیات بیت المقدس امروز یکشنبه در محل یادمان شهید گمنام شرکت پالایش نفت امام خمینی (ره) شازند برگزار شد

به گزارش روابط عمومی، مراسم گرامیداشت یاد و نام شهدای عملیات بیت المقدس و حماسه سوم خرداد، سالروز آزادسازی خرمشهر با حضور خانواده های معظم شهداء، ایثارگران، جانبازان و مدیران و مسئولین شرکت پالایش نفت امام خمینی (ره) شازند در محل یادمان شهید گمنام آramیده در این شرکت برگزار شد

سعید وفایی مقدم، رزمنده، پژوهشگر و راوی دفاع مقدس، طی سخنانی در این مراسم با گرامیداشت هفته مقاومت و پیروزی، اظهار داشت: فتح خرمشهر از نقاط عطف تاریخ دفاع مقدس است و شهدای سوم خرداد نماد مقاومت، ایثار و پیروزی حق بر باطل هستند

وی با اشاره به وحدت و همبستگی نیروهای مسلح و ملت بزرگ ایران در زمان فتح خرمشهر خاطرنشان کرد: امروز نیز همان روحیه جهادی و اتحاد است که دشمن



بازدید مدیر عامل پالایشگاه سازند از واحدهای عملیاتی تعمیرات اساسی

اساسی تاکید نمود. دکتر چراغی در خاتمه ابراز امیدواری کرد عملیات تعمیرات اساسی با دستیابی به اهداف از پیش تعیین شده با موفقیت و بدون مخاطره به پایان برسد. وی همچنین در راستای رفع چالشها و دغدغه های موجود، رهنمودهایی را ارائه و دستوراتی را صادر کرد.

این گزارش می افزاید ۱۰ واحد عملیاتی در پالایشگاه سازند به زودی تحت تعمیرات اساسی قرار می گیرند که در فاز اول ۱۲۰۰ نفر و در فاز دوم ۳۸۰۰ نفر نیرو حضور خواهند داشت.

شرکت پالایش نفت امام خمینی (ره) سازند، قطب بزرگ تولید محصولات هم چون بنزین، گازوئیل، نفت، گاز، فراورده های ویژه و... است که محصولات آن با مشخصات و کیفیت استانداردهای ۲۰۰۴ و ۲۰۰۵ اروپا به بازار عرضه می شود.

فرایندهای عملیاتی و استمرار تولید دانست و گفت: طبق برنامه ریزی ها انجام شده و با توجه به هماهنگی های به عمل آمده با شرکت ملی پالایش و پخش، این تعمیرات اساسی، تحت نظارت کامل و رصد مجموعه مدیریت و متخصصین و با رعایت دقیق استانداردهای ایمنی و کیفیت انجام خواهد شد. مدیرعامل همکاری مستمر همه واحدها و نظارت لحظه به لحظه بر اجرای تعمیرات اساسی با هدف کاهش ریسک های عملیاتی را تضمین کننده پایداری تولید دانست و بیان داشت: تعمیرات اساسی باید طبق زمان بندی های پیش بینی شده انجام شود تا واحدها زودتر در مدار تولید قرار بگیرند. وی با توجه به نیاز کشور به سوخت و دیگر محصولات استراتژیک این پالایشگاه، بر عزم و اراده مجموعه مدیریت در تسریع روند انجام عملیات تعمیرات

امتیاز - مرکزی: در آستانه آغاز تعمیرات اساسی واحدهای عملیاتی پالایشگاه سازند، مدیرعامل شرکت به همراه جمعی از مدیران ارشد و کارشناسان فنی T از واحدهای عملیاتی تعمیرات اساسی این شرکت بازدید کرد.

در ابتدای این بازدید مهندس سپهری راد، رئیس نگهداری و تعمیرات پالایشگاه، گزارشی از برنامه ریزی های انجام شده برای تعمیرات اساسی، خرید متریال مورد نیاز و آماده سازی تجهیزات این عملیات ارائه نمود. در ادامه دکتر چراغی ضمن بازدید میدانی از واحدهای عملیاتی تعمیرات اساسی، از نزدیک در جریان فرایندهای تعمیراتی قرار گرفت و با رؤسا و سرپرستان این بخشها به گفتگو پرداخت. مدیرعامل در حاشیه این بازدید، هدف از این تعمیرات اساسی را نوسازی و آماده سازی تجهیزات و واحدهای شرکت جهت بهبود

تداوم خدمت سوخت رسانی بی وقفه در منطقه کهگیلویه و بویراحمد (۱۴۰۴/۰۳/۱۱-۰۹:۰۶)

مدیر شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه کهگیلویه و بویراحمد در بازدید از جایگاههای سوخت، از آمادگی کامل برای تأمین سوخت مورد نیاز به هموطنان خبر داد

به گزارش روابط عمومی شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه کهگیلویه و بویراحمد با حضور مدیر و جمعی از همکاران شرکت، از جایگاههای سوخت بازدید و سوخت مورد نیاز هموطنان ارسال، ذخیره و تأمین گردید. مدیر شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه کهگیلویه و بویراحمد ضمن اشاره به عملکرد مطلوب شرکت در تأمین و توزیع به موقع سوخت گفت: با برنامه ریزی و نیازسنجی دقیق، سوخت مورد نیاز استان به ویژه جایگاههای سوخت استان به حد کافی ذخیره سازی و برای سوخت رسانی تا دورافتاده ترین نقاط استان آمادگی کامل را داریم و خوشبختانه هیچ گونه جای نگرانی و کمبود سوختی وجود ندارد.

مهندس خشایی تأکید کرد: تأمین سوخت مورد نیاز استان تجلی همت و تلاش شبانه روزی مجموعه خدوم شرکت ملی پخش فراورده های نفتی اعم از مسئولان و کارکنان، جایگاههای عرضه سوخت، شرکتها و رانندگان حمل و نقل فراورده های نفتی، عاملان فروش روستایی و عشایری برای رضایت خداوند متعال و شهروندان شریف است. مدیر شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه کهگیلویه و بویراحمد در پایان اظهار نمود: باتوجه به شرایط آب

ادامه خبر | شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی: تداوم خدمت سوخت رسانی بی وقفه در منطقه کهگیلویه و بویراحمد

و هوایی و موقعیت جغرافیایی استان، تأمین و توزیع سوخت مناطق استان از اولویت های اصلی فعالیت شرکت است و با تمهیدها و هماهنگی های انجام شده سوخت مورد نیاز در حال ارسال و ذخیره سازی مناسب سوخت را شاهد هستیم و کار سوخت رسانی یکی از حساسترین فعالیتهای عرصه خدمت رسانی است و سوخت رسانی به هموطنان در استان کهگیلویه و بویراحمد اجر خدمت رسانی را مضاعف می نمایند و همه ما بایستی از فرصتی که خداوند متعال به خاطر خدمت به مردم شریف بهمانیت داده، نهایت بهره را برده و در این مدت خدمت رسانی، بتوانیم رضایت خداوند متعال و همشهریان را جلب نمائیم.

تأمین سوخت یارانه ای عشایر و کشاورزان در اصفهان تسریع می یابد (۰۹:۰۶-۰۴/۰۳/۱۱)

مدیر شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه اصفهان، در سفر به شهرستان سمیرم ضمن دیدار با فرماندار و مسئولان محلی گفت: تأمین سوخت یارانه ای عشایر و کشاورزان در اصفهان تسریع می یابد.

به گزارش روابط عمومی شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه اصفهان، در این سفر که با هدف بررسی چالش های سوختی منطقه انجام شد، برنامه های ویژه ای برای تسهیل دسترسی عشایر و کشاورزان به سوخت یارانه ای تصویب شد.

فضل الله اکبری در ادامه برنامه سفرهای میدانی خود با حضور در شهرستان سمیرم، در نشست تخصصی با حضور محمدجواد صفا (فرماندار سمیرم)، محمدامین علیخانی، شهردار سمیرم، رئیس اداره امور عشایر و دیگر مسئولان محلی، سرپرست روابط عمومی منطقه و رئیس ناحیه سمیرم به بررسی چالش های حوزه سوخت پرداخت. بر پایه این گزارش، تسریع فرایند ثبت نام کشاورزان و عشایر در سامانه سدف، افزایش نظارت بر توزیع سوخت یارانه ای شامل نفت سفید، نفت گاز و سیلندرهای ال پی جی، تسهیل توزیع کپسول های گاز، ارتقای کیفیت خدمات جایگاه های سی ان جی و سوخت وسایل نقلیه سنگین از برنامه های مصوب شده در این جلسه است.

اکبری در این سفر درون استانی، با توجه به چالش های سوخت جامعه عشایری و کشاورزان اظهار کرد: مصرف کنندگان واقعی در بخش های کشاورزی و دامداری که پیش تر در سامانه سدف ثبت نام کرده اند، می توانند محل اعتبارات یارانه ای، سوخت های مورد نیاز خود شامل نفت سفید، نفت گاز و گاز مایع (ال پی جی) را دریافت کنند.

وی در ادامه خاطرنشان کرد: به منظور تسریع در روند تأمین سوخت و کاهش مصرف بی رویه سوخت، جلسه ای با مسئولان سازمان جهاد کشاورزی سمیرم برگزار شده است تا فرایند ثبت نام و توزیع کپسول های گاز مایع به صورت ویژه پیگیری شود.

این مقام مسئول اظهار کرد: شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی مصمم است سوخت یارانه ای مورد نیاز تمامی مصرف کنندگان واقعی در بخش های صنعت، کشاورزی و دامداری و تراکتورسازی را تأمین کند و در این زمینه، هماهنگی های لازم با اداره استاندارد و سازمان صنعت، معدن و تجارت (صمت) انجام شده است.

← ادامه خبر | شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی: تأمین سوخت یارانه ای عشایر و کشاورزان در اصفهان تسریع می یابد

مدیر منطقه اصفهان در مورد تأمین سوخت گازمیع تأکید کرد: با توجه به اطلاع رسانی های مکرر به تمامی تولیدکنندگان در نقاط مختلف استان، از جمله این شهرستان، در صورت قطعی گاز شبکه، تولیدکنندگان می توانند مطابق با دستورعمل های اداره استاندارد و سازمان صمت، نسبت به نصب مخازن و ذخیره سازی گازمیع مورد نیاز اقدام کنند. این فرآیند می بایست با هماهنگی ناحیه مربوطه انجام شود.

وی پس از ارائه توضیحات کامل، نحوه و چگونگی ثبت نام در سامانه سدف و سیر مراحل اداری، همچنین تکمیل مدارک تأمین سوخت جهت مشتریان، این فرایند را یکی از وظائف مهم و اصلی نواحی اعلام کرد.

مدیر منطقه اصفهان با اشاره به وجود شش جایگاه عرضه سوخت مایع (بنزین و نفت گاز)، چهار فروشندگی فرآورده های نفتی و ۲ جایگاه سی ان جی در ناحیه سمیرم، توضیحات مفصلی درباره گستردگی و تنوع حوزه مصرف سوخت در این ناحیه ارائه کرد و افزود: عمده سوخت مصرفی خودروها در سمیرم، بنزین یورو ۴ است.

در ادامه این نشست، فرماندار و مسئولان شهرستان سمیرم، ضمن تقدیر از زحمات و عملکرد مطلوب مدیر منطقه، به ویژه انتخاب شایسته وی در انتصاب عادل عبدالمی به ریاست ناحیه و همچنین تلاش های کارکنان شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ناحیه سمیرم، خدمات بی وقفه و شایسته این مجموعه را ستودند.

فرماندار سمیرم با اشاره به عملکرد مثبت ناحیه سمیرم در حوزه های نظارت بر جایگاه های سوخت و توزیع به موقع بنزین و نفت گاز، از اقدامات مؤثر این مجموعه قدردانی کرد.



حادثه در پالایشگاه شیراز/ تولید ادامه دارد (۰۹:۲۴-۰۴/۰۳/۱۱)

حادثه نشت گاز HYS در یکی از پروژه های در حال پیش راه اندازی شرکت پالایش نفت شیراز به موقع مهار شد و هم اکنون پالایشگاه با حداکثر ظرفیت در مدار تولید قرار دارد.

به گزارش پایگاه اطلاع رسانی شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران به نقل از شانا، شرکت پالایش نفت شیراز اعلام کرد (شنبه، ۱۰ خرداد) در پی وقوع حادثه نشت گاز HYS از یک پمپ در یکی از پروژه های در حال پیش راه اندازی شرکت پالایش نفت شیراز، هشت نفر دچار گاز گرفتگی شدند که با حضور به موقع واحدهای امداد و آتش نشانی پالایشگاه و اقدام به موقع واحدهای عملیاتی حادثه مهار و از انتشار گاز جلوگیری به عمل آمد.

متأسفانه در این حادثه، دو نفر در حین انجام وظیفه جان خود را از دست داده و ۶ نفر برای ادامه درمان به مراکز درمانی منتقل شدند.

پالایشگاه شیراز هم اکنون با حداکثر ظرفیت در مدار تولید قرار دارد.

منابع دیگر: خبرگزاری ایلنا، میزان/ روزنامه اقتصاد آینده/ پایگاه خبری شانا، تیتربتر، پیام خوزستان، سیمای انرژی، امتداد نیوز

جزئیات مصوبات هیئت مقررات زدایی در مورد واردات بنزین سوپر (۱۴۰۴/۰۳/۱۱:۱۰:۳۲)

هیئت مقررات زدایی بر اصلاح مالیات ارزش افزوده و قیمت گذاری بنزین سوپر تاکید کرد.

به گزارش خبرگزاری تسنیم، بر اساس مصوبات هشتمین و هفتمین نشست هیئت مقررات زدایی و بهبود محیط کسب و کار که به ریاست سید رحمت الله اکرمی برگزار شد، وزارت نفت و شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی ایران موفق به دریافت مجوز واحد برای واردات بنزین ویژه (سوپر) شدند.

طبق این مصوبه که با استناد به بند (ب) تبصره (۳) قانون بودجه سال ۱۴۰۴ کشور به تصویب رسیده، تعداد عناوین مجوز جدید وزارت نفت کاهش یافته و فرآیند دریافت این مجوز شفاف تر و ساده تر می شود. شرایط، مدارک، هزینه و زمان صدور آن نیز به فهرست مجوزهای ثبت شده در «سامانه ملی مجوزها» افزوده خواهد شد.

در بند ۴ مصوبه هیئت مقررات زدایی بر اصلاح مالیات ارزش افزوده و قیمت گذاری بنزین سوپر با توجه به مفاد تبصره ۳ قانون بودجه ۱۴۰۴ تاکید شده است.

از این پس، دارندگان این مجوز نیاز به اخذ مجوزهای دیگر از مراجع مختلف کشور نخواهند داشت و صدور این مجوز از مسیر درگاه ملی مجوزهای کشور انجام می شود. همچنین، وزارت نفت موظف شد حداکثر ظرف مدت یک ماه، شیوه نامه تعلیق و یا ابطال مجوزهای واردات بنزین سوپر را تهیه و به دبیرخانه هیئت مقررات زدایی ارسال کند.

منابع دیگر: پایگاه خبری تجارت نیوز، سیمای انرژی

تصویب برنامه های جدید برای بهبود سوخت رسانی و تقویت فعالیت های فرهنگی (۱۴۰۴/۰۳/۱۱:۱۰:۵۲)

در نشست مشترک مدیر شرکت پخش فراورده های نفتی و فرمانده سپاه فتح استان، برنامه های جدیدی برای بهبود سوخت رسانی و تقویت فعالیت های فرهنگی در کهگیلویه و بویراحمد تصویب شد.

به گزارش خبرگزاری برنا از استان کهگیلویه و بویراحمد؛ مدیریت و جمعی از کارکنان شرکت با فرمانده سپاه فتح استان کهگیلویه و بویراحمد دیدار و گفتگو نمودند.

سالار خشایی مدیر شرکت ملی پخش فراورده های نفتی استان ضمن تشکر از حمایت های مجموعه سپاه فتح استان به فعالیت پایگاه مقاومت بسیج شهید تندگویان منطقه کهگیلویه و بویراحمد اشاره کرد و گفت: جایگاه سپاه پاسداران در حفظ ارزش ها و آرمان های نظام و انقلاب اسلامی ایران بی بدیل است و سپاه پاسداران انقلاب اسلامی نماد ولایت مداری و ستون خیمه ی حراست و صیانت از کشور و آرمانهای انقلاب اسلامی است.

وی افزود: شرکت ملی پخش فراورده های نفتی در طول سال با همکاری سپاه فتح استان، اقدامات و برنامه های

ادامه خبر | برنا: تصویب برنامه‌های جدید برای بهبود سوخت‌رسانی و تقویت فعالیت‌های فرهنگی

با کیفیتی برگزار نمود که در زمینه سوخت‌رسانی به مردم و مسائل فرهنگی از جمله برگزاری یادواره شهدا، تجلیل از (خانواده معظم شهدا، جانبازان، ایثارگران، بسیجیان) و اعزام خانواده کارکنان به راهیان نور و دیگر فعالیت های فرهنگی و مذهبی این برنامه هاست و شاهد مقام برتری پایگاه مقاومت بسیج شهید تند گویان منطقه کهگیلویه و بویراحمد در استان بودیم که حاصل فعالیت و مشارکت ۱۰۰ درصدی بسیجیان شرکت در کلیه برنامه هاست.

خشایی ضمن گزارشی از روند سوخت‌رسانی، تشریح فعالیت‌های ستادی، عملیاتی، جایگاه‌های سوخت مایع و cng، تاسیسات سیلندر پرکنی و سوخت‌گیری هواپیمائی ارائه نمود و افزود: ماموریت اصلی شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی، تامین، توزیع و ذخیره سازی فرآورده‌های نفتی در استان که بحمد... هیچ گونه کمبودی در این خصوص وجود ندارد و سوخت مورد نیاز همراه با ایمنی و آرامش به دست مردم استان جهت مصرف تامین و ارسال می شود.

تقدیر سردار مثنوی فرمانده سپاه فتح از عملکرد مطلوب مدیریت و کارکنان شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی استان در ادامه این دیدار سردار مصطفی مثنوی فرمانده سپاه فتح استان کهگیلویه و بویراحمد ضمن تقدیر و تشکر از عملکرد مطلوب مدیریت و کارکنان شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی استان گفت: ماندگاری مدیران به تلاش هایی است که در راستای خدمت به مردم و توسعه استان انجام می دهند و اگر در رسیدن به برنامه ها موفق عمل کنیم به قله ها و اهدافی که مقام معظم رهبری فرمودند دست خواهیم یافت.

سردار مثنوی افزود: شهدا به وظایفشان عمل کردند و حال وظیفه مسئولان و مردم است که به وظایف خودشان عمل کنند و اگر امروز بخواهند یک قدرت تهدید کننده که میتواند دشمنان را به چالش بکشاند آن هم به وجود برکت خون شهداء ایران اسلامی است که همین یک قلم برای سربلندی و پیروزی انقلاب اسلامی کافی است.

فرمانده سپاه فتح استان در پایان اظهار نمود که شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی استان علاوه بر فعالیت مهم و خطیر سوخت‌رسانی به هموطنان در کلیه مناسبت های فرهنگی و مذهبی از دستگاه‌های برتر در سطح استان می باشد. انتهای پیام

اصلاح قیمت‌گذاری و صدور مجوز آنلاین بنزین سوپر کلید خورد (۱۱:۱۸-۰۴/۰۳/۱۱)

وزارت نفت مکلف شد حداکثر ظرف مدت یک ماه، شیوه‌نامه تعلیق و ابطال مجوزهای واردات بنزین ویژه (سوپر) را تدوین و نحوه قیمت‌گذاری و اخذ مالیات بر ارزش افزوده اصلاح نماید.

به گزارش خبرنگار مهر در هشتاد و هفتمین نشست هیأت مقررات‌زدایی و بهبود محیط کسب‌وکار، مجوز جدیدی برای وزارت نفت به تصویب رسیده است. این تصمیم در جلسه مورخ ۲۲ اردیبهشت ۱۴۰۴ و بر پایه مفاد قانونی مرتبط با تسهیل صدور مجوزهای کسب‌وکار و تأمین مالی تولید و زیرساخت‌ها اتخاذ شد.

اضافه شدن مجوز جدید به فهرست مجوزهای وزارت نفت بر اساس جز (۱۴) بند (ت) تبصره (۳) قانون بودجه سال ۱۴۰۴ کل کشور، یک عنوان مجوز جدید وزارت نفت به همراه

← ادامه خبر | مهر: اصلاح قیمت گذاری و صدور مجوز آنلاین بنزین سوپر کلید خورد

کاربرگ راهنمای دریافت، شامل شرایط، مدارک، هزینه و زمان صدور، به فهرست مصوبات پیشین این وزارتخانه افزوده شد. این الحاقیه به بند (الف) مصوبات پنجاه و هشتمین نشست هیأت به شماره ۸۰/۱۲۵۱۰ مورخ ۲۷ فروردین ۱۴۰۱ تعلق دارد.

بارگذاری راهنمای دریافت مجوز در درگاه ملی مجوزها دبیرخانه هیأت موظف است پس از هماهنگی های لازم با وزارت نفت، راهنمای دریافت این مجوز جدید را در درگاه ملی مجوزهای کشور بارگذاری کرده و در دسترس عموم قرار دهد. این راهنما که به مهر رسمی دبیرخانه هیأت ممهور شده، به عنوان پیوست رسمی و لاینفک مصوبه مذکور به شمار می رود.

صدور برخط مجوز از طریق درگاه ملی مجوزها مطابق مصوبه، وزارت نفت ملزم شده است درگاه تخصصی صدور مجوز مربوطه را به درگاه ملی مجوزها متصل کرده و فرآیند صدور این مجوز را به صورت برخط (آنلاین) از طریق این درگاه انجام دهد.

اصلاح شیوه نامه قیمت گذاری بنزین ویژه (سوپر) همچنین وزارت نفت موظف است بند (۵۵) شیوه نامه تأمین بنزین ویژه (سوپر) به شماره ۲۰/۲-۷۰۷ مورخ ۲۶ دی ۱۴۰۳ را در ارتباط با نحوه قیمت گذاری و اخذ مالیات بر ارزش افزوده، براساس جز (۱۴) بند (ت) تبصره (۳) قانون بودجه سال ۱۴۰۴ اصلاح نماید.

تدوین شیوه نامه تعلیق و ابطال مجوز واردات بنزین ویژه در ادامه این مصوبه، وزارت نفت مکلف شد حداکثر ظرف مدت یک ماه، شیوه نامه تعلیق و ابطال مجوزهای واردات بنزین ویژه (سوپر) را تدوین و به دبیرخانه هیأت مقررات زدایی ارسال کند.

مصوبات هیات مقررات زدایی ابلاغ شد؛ اعلام شیوه نامه تأمین بنزین سوپر (۱۱:۲۳-۰۴/۰۳/۱۱)

مصوبات جدید هیئت مقررات زدایی و بهبود محیط کسب و کار با محوریت تدوین شیوه نامه تأمین بنزین سوپر و وظایف وزارت نفت در این مورد ابلاغ شد.

به گزارش خبرنگار پایگاه خبری بازار سرمایه ایران (سنا)، رحمت اله اکرمی، سرپرست وزارت اقتصاد مصوبات هشتاد و هفتمین نشست هیئت مقررات زدایی و بهبود محیط کسب و کار را ابلاغ کرد.

بر این اساس دبیرخانه هیئت مقررات زدایی مکلف است پس از انجام هماهنگی های لازم با وزارت نفت، راهنمای دریافت مجوزها را در درگاه ملی مجوزها کشور بارگذاری کند و در دسترس عموم قرار دهد.

همچنین وزارت نفت مکلف است درگاه تخصصی برای صدور این مجوز را به درگاه ملی مجوزهای کشور متصل و مجوز مزبور را به صورت برخط از طریق درگاه ملی مجوزها صادر کند.

از سوی دیگر این وزارتخانه مکلف شده است شیوه نامه تأمین بنزین ویژه (سوپر) در ارتباط با نحوه قیمت گذاری و

← ادامه خبر | سنا: اعلام شیوه نامه تأمین بنزین سوپر

دریافت مالی بر ارزش افزوده را با توجه به جزء ۱ - ۴ بند ت تبصره ۳ قانون بودجه سال ۱۴۰۴ کل کشور اصلاح کند. در نهایت وزارت نفت مکلف است شیوه نامه تعلیق و ابطال مجوزهای واردات بنزین ویژه (سوپر) را حداکثر ظرف مدت یک ماه تدوین و به دبیرخانه هیات ارسال کند.



پیام تسلیت معاون وزیر نفت برای درگذشت دوتن از کارکنان در حادثه پالایشگاه نفت شیراز (۱۱:۴۷-۰۴/۰۳/۱۱)

محمد صادق عظیمی فر ، معاون وزیر نفت و مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های ایران درگذشت دوتن از کارکنان در حادثه شب گذشته شرکت پالایش نفت شیراز را تسلیت گفت.

به گزارش پایگاه اطلاع رسانی شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی ایران، در متن پیام معاون وزیر نفت آمده است:

"با کمال تأسف و تأثر، درگذشت همکاران عزیز صنعت پالایش را در حادثه نشت گاز پالایشگاه شیراز به خانواده های داغدار و همکاران آن عزیزان تسلیت عرض می نمایم.

همکاران فداکارمان با وجود شرایط سخت و پرمخاطره موجود، از جان خویش برای اعتلای ایران عزیزمان گذشتند و بی شک نام این عزیزان در زمره ایثارگران راه آبادانی وطن ثبت خواهد شد.

لازم است شرکت پالایش نفت شیراز بدون فوت وقت، ضمن دلجویی حضوری از خانواده های درگذشتگان، نسبت به بسیج همه امکانات برای رسیدگی به مصدومان این حادثه اقدام نماید.

همچنین مدیریت های HSE ، هماهنگی و نظارت بر عملیات و بازرسی پالایش و پخش نسبت به بررسی دقیق ابعاد و دلایل وقوع این حادثه و نیز مقصران احتمالی، اقدام و گزارش آن را ظرف مدت دو هفته ارائه نمایند."

منابع دیگر: خبرگزاری صدا و سیما/ پایگاه خبری شانا



تعداد کشته های نشتی گاز در پالایشگاه شیراز به سه نفر رسید (۱۱:۵۵-۰۴/۰۳/۱۱)

شیراز - ایرنا - معاون سیاسی ، امنیتی و اجتماعی استانداری فارس گفت: تعداد کشته های ناشی از نشتی گاز در یکی از واحدهای تولیدی پالایشگاه شیراز به سه نفر رسید.

حجت الله رضایی، یکشنبه در گفت و گو با ایرنا افزود: در این حادثه در ابتدا ۲ نفر جان باختند و ۹ نفر مصدوم و به بیمارستان های شیراز منتقل شدند که یکی از مصدومان نیز امروز جان باخت. وی بیان کرد: علت حادثه توسط مسئولان و کارشناسان پالایشگاه شیراز در دست بررسی است. معاون سیاسی، امنیتی و اجتماعی استانداری فارس

← ادامه خبر | ایرنا: تعداد کشته های ناشی از گاز در پالایشگاه شیراز به سه نفر رسید

گفت: پالایشگاه شیراز بدون وقفه در حال فعالیت است. پالایشگاه شیراز (که به عنوان SORC نیز شناخته می شود) یک پالایشگاه نفت خام است که در کیلومتر ۲۲ جاده شیراز به اصفهان واقع شده است. این پالایشگاه برای پالایش ۴۰ هزار بشکه نفت خام در روز، معادل ۲ میلیون تن در سال، طراحی شده است. خوراک نفت خام مورد نیاز از طریق یک خط لوله ۱۰ اینچی ۲۳۰ کیلومتری از مناطق نفتی گچساران تامین می شود.

منابع دیگر: پایگاه خبری تحلیل بازار، انتخاب



دیدار تعداد اعضای انجمن صنفی جایگاه داران با مدیران ارشد شرکت ملی پخش فراورده های نفتی ایران (۱۴۰۴/۰۳/۱۱)

در راستای تعامل و هم اندیشی با صنوف مرتبط با توزیع فراورده های نفتی، نشست مشترک با حضور تعدادی از اعضای انجمن صنفی جایگاه داران استان بوشهر و مدیران ارشد در محل شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه بوشهر برگزار شد.

به گزارش روابط عمومی شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه بوشهر، در این دیدار، نعمت الله نجفی مدیر عملیات، حمید حبیبی مدیر بازرگانی شرکت ملی پخش فراورده های نفتی ایران حضور داشته و به بررسی مسائل، مشکلات و چالش های مطرح شده از سوی جایگاه داران پرداختند. مهم ترین محورهای این نشست، بررسی کمبودها، مشکلات اجرایی جایگاه ها و ارائه پیشنهادات برای بهبود روند خدمات رسانی بود.



کاهش مدت زمان صدور کارت هوشمند سوخت از یک ماه به یک هفته (۱۴۰۴/۰۳/۱۱)

مدیر شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه خراسان شمالی گفت: زمان صدور کارت هوشمند سوخت از یک ماه به یک هفته کاهش و بصورت غیر حضوری و اینترنتی انجام خواهد شد.

به گزارش روابط عمومی شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه خراسان شمالی سیدرضا احمدنیا مدیر منطقه گفت: صدور کارت هوشمند سوخت از یک ماه به یک هفته کاهش خواهد یافت و متقاضیان کارت هوشمند سوخت می توانند به جای مراجعه به دفاتر پلیس +۱۰ بصورت اینترنتی تقاضای کارت هوشمند سوخت را ثبت و پس از یک هفته کارت خود را از طریق اداره پست دریافت کنند.

احمدنیا با اشاره به اینکه این اقدام گامی مؤثر در راستای ارائه خدمات الکترونیکی با هدف کاهش مراجعات حضوری و تسهیل امور مرتبط با سوخت رسانی به هموطنان خواهد بود، افزود: متقاضیان کارت سوخت نو شماره و یا المثنی می توانند با مراجعه به سامانه اینترنتی <https://fcs.niopdc.ir> نسبت به ثبت تقاضا و دریافت کارت سوخت خود اقدام نمایند.

← ادامه خبر | شرکت ملی پخش فراورده های نفتی: کاهش مدت زمان صدور کارت هوشمند سوخت از یک ماه به یک هفته

احمدنیا اظهار داشت: در این فرایند زمان انتظار متقاضیان صدور کارتهوشمند سوخت، از حدود یک ماه به یک هفته کاهش میابد.

عبدالمجید عامری رئیس سامانه هوشمندسوخت منطقه در اینخصوص افزود: پیش از این، دریافت المثنی کارت هوشمند سوخت مستلزم مراجعه حضوری افراد به دفاتر خدماتی پلیس +۱۰ و طی کردن فرآیندهای متعدد اداری بود و لیمبعد از این با ایجاد این سامانه اینترنتی، متقاضیان می توانند بدون نیاز به مراجعه حضوری ره دفاتر خدماتی، درخواست خود را ثبت و از مراحل صدور کارت سوخت، بارکد پستی و رمزکارت از طریق این سامانه مطلع و کارت هوشمند سوخت خود را در مدت زمان کوتاه تر دریافت کنند.



پیام تسلیت مدیرعامل پتروشیمی تبریز در پی حادثه پالایشگاه شیراز (۱۴۰۴/۰۳/۱۱-۱۲:۱۸)

با نهایت تأسف و تألم، در پی حادثه ناگوار نشت گاز H_2S در یکی از پروژه های در حال پیش راه اندازی شرکت پالایش نفت شیراز که منجر به جان باختن سه تن از کارکنان گرامی و مجروح شدن جمعی دیگر شد، مراتب عمیق همدردی و تسلیت خود را از سوی شرکت پتروشیمی تبریز ابراز می دارم.

به گزارش آژانس رویدادهای مهم نفت و انرژی " نفت ما"، در پی حادثه نشت گاز در پالایشگاه شیراز که به جان باختن سه نفر و مجروحیت چند تن انجامید، سید نوراله میراشرقی، مدیرعامل و نایب رئیس هیئت مدیره شرکت پتروشیمی تبریز، با صدور پیامی، این ضایعه دردناک را تسلیت گفت.

متن این پیام بدین شرح است:

بسمه تعالی

با نهایت تأسف و تألم، در پی حادثه ناگوار نشت گاز H_2S در یکی از پروژه های در حال پیش راه اندازی شرکت پالایش نفت شیراز که منجر به جان باختن سه تن از کارکنان گرامی و مجروح شدن جمعی دیگر شد، مراتب عمیق همدردی و تسلیت خود را از سوی شرکت پتروشیمی تبریز ابراز می دارم.

این ضایعه دردناک را به خانواده های داغ دیده، همکاران ارجمند در صنعت پالایش کشور و به ویژه خانواده بزرگ پالایشگاه شیراز تسلیت عرض نموده و برای درگذشتگان رحمت واسعه الهی و برای مجروحان، شفای عاجل و کامل از درگاه خداوند متعال مسئلت می نمایم.

یاد و خاطره ای عزیزان فداکار که در راه خدمت به صنعت حیاتی کشور جان خود را ایثارگرانه از دست دادند، همواره گرامی خواهد بود.

سید نوراله میراشرقی

مدیرعامل و نایب رئیس هیئت مدیره

افزایش ۱۱۵ درصدی ذخیره سوخت نیروگاه لوشان (۱۴۰۴/۰۳/۱۱-۱۲:۲۹)

تولید ۱۸۲ هزار مگاوات ساعت برق در سال جاری

به گزارش برقآب سرپرست شرکت مدیریت تولید برق لوشان گفت: با بهره‌برداری از مخزن ۳۰ میلیون لیتری در نیروگاه لوشان، میزان ذخیره سوخت گازوئیل ۱۱۵ درصد افزایش یافت.

۳۰ میلیون لیتر سوخت

مازوت که به دلیل عدم استفاده، سال‌ها بود در مخازن سوخت نیروگاه لوشان ذخیره شد بود، با پیگیری‌های چندین ساله، تخلیه و به بیرون از نیروگاه انتقال داده شد.

وی با بیان اینکه از ۱۶ اردیبهشت سال جاری فرآیند ذخیره سوخت گازوئیل در حال انجام است، افزود: با افزایش ۱۱۵ درصدی میزان ذخیره سوخت گازوئیل نیروگاه لوشان از ۲۶ میلیون لیتر به ۵۶ میلیون لیتر، ضریب اطمینان و پایداری شبکه نیز به ویژه در فصول سرد سال تضمین خواهد شد.

سرپرست شرکت مدیریت تولید برق لوشان بیان کرد: خوشبختانه در سال جاری فرآیند اتصال مخازن نیروگاه به شبکه خطوط لوله کشور نیز در دست اقدام بوده که موجب کاهش و صرفه‌جویی در هزینه‌های نقل و انتقال فرآورده و ثبات و پایداری در عملیات انتقال در شرایط ناترازی می‌شود.

غلامی شیل سر اضافه کرد: از ابتدای سال جاری تا پایان اردیبهشت، میزان تولید برق این نیروگاه به ۱۸۲ هزار مگاوات ساعت رسید که از این میزان، حدود ۱۷۲ هزار مگاوات ساعت انرژی خالص به شبکه سراسری برق کشور تزریق شده است.

وی ادامه داد: این میزان تولید در حالی رقم خورده است که واحد شماره دو بخار و واحد شماره یک گازی در ماه‌های اخیر در حال بازسازی و تعمیرات اساسی بودند.

سرپرست شرکت مدیریت تولید برق لوشان اضافه کرد: واحد شماره یک گازی (G11) نیروگاه شهید بهشتی لوشان که با هماهنگی مرکز کنترل شبکه برق ایران از بهمن ۱۴۰۳ از مدار خارج شده بود، پس از تعمیرات اساسی دوباره وارد مدار تولید و با شبکه سراسری برق سنکرون شد. تجهیزات واحد مذکور شامل توربین، سیستم کنترل اتاق احتراق و کمپرسور مورد بازدید، رفع عیب و کنترل مطابق دستورالعمل سازنده قرار گرفت.

غلامی شیل سر همچنین از بازگشت واحد بخار نیروگاه لوشان به مدار تولید خبر داد و یادآور شد: واحد شماره یک بخار نیروگاه شهید بهشتی لوشان با ظرفیت نامی ۱۲۰ مگاوات که جهت انجام تعمیر ترانسفورماتور اصلی با هماهنگی دیسپاچینگ از مدار خارج شده بود، با تلاش مضاعف همکاران در کمترین زمان ممکن و با رفع مشکلات مربوطه، به مدار تولید برگشت و به شبکه سراسری متصل شد.

وی تاکید کرد: با توجه به نیاز شدید شبکه به برق و لزوم در مدار بودن واحدها، همکاران نگهداری و تعمیرات در کمترین زمان ممکن و بلافاصله پس از خروج واحد بخار وارد عمل شدند و اقداماتی از قبیل تست‌های اختصاصی ترانس، تعمیر سیم‌پیچ فشار ضعیف ترانسفورماتور، رفع نشتی روغن دایورتر سوئیچ و تصفیه فیزیکی روغن ترانسفورماتور

ادامه خبر | برقآب: افزایش ۱۱۵ درصدی ذخیره سوخت نیروگاه لوشان

اقدام و واحد را جهت راه اندازی مجدد انجام دادند. سرپرست شرکت مدیریت تولید برق لوشان خاطرنشان کرد: این نیروگاه با برخورداری از دو واحد بخار ۱۲۰ مگاواتی و دو واحد گازی ۶۰ مگاواتی، نقش به سزایی در پایداری شبکه برق شمال کشور دارد.

منابع دیگر: پایگاه خبری باز باران خبر



در راستای بهبود فرایندها محقق شد: آغاز بازدید گروه معین منطقه اردبیل با محوریت پایش عملکرد شرکت و بهبود فرایند ها (۱۳:۲۰-۰۴/۰۳/۱۱)

سید حجت مدنی، مدیر شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه اردبیل از آغاز بازدید گروه معین منطقه خبر داد و گفت: بازدید گروه معین منطقه اردبیل با محوریت پایش عملکرد شرکت و بهبود فرایندها در حال انجام است.

به گزارش روابط عمومی شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه اردبیل سید حجت مدنی مدیر منطقه از آغاز بازدید کارشناسان و تیم فنی منطقه در قالب گروه معین خبر داد، گفت: باز دید گروه معین منطقه اردبیل امسال هم مطابق با برنامه ریزی انجام یافته با محوریت پایش عملکرد شرکت و بهبود مستمر فرایندها در حال انجام است. مدنی افزود: از مزیت های پایش مستمر می توان به بهبود عملکرد کلی شرکت، کاهش هزینه های عملیاتی، شناسایی مشکلات و نواقص، بهبود ارتباطات و کمک به تصمیم گیری های اثر بخش اشاره کرد. مدنی ادامه داد: پایش مستمر فرایندهای شرکت با محوریت شناسایی مشکلات و اقدام در جهت بهبود از شاخصه ها و اهداف اصلی این بازدیدها محسوب می شود. مدیر منطقه اردبیل ضمن ارزیابی مطلوب این بازدیدها خاطر نشان شد: در جریان سه ماهه اول ۱۴۰۴ گروه معین منطقه اردبیل متشکل از واحد های بازرگانی، امور مالی، حراست، مهندسی، سامانه، بازرسی فنی، سی ان جی، اچ اس ای از واحدهای سوختگیری، انبار نفت اردبیل، نواحی گرمی و مشکین شهر بازدید کرده است.



کشف ۲ هزار و ۷۰۰ لیتر سوخت قاچاق در بوانات (۱۳:۲۷-۰۴/۰۳/۱۱)

یک دستگاه اتوبوس حامل ۲ هزار و ۷۰۰ لیتر سوخت قاچاق در بوانات توقیف شد.

به گزارش خبرگزاری صدا و سیمای مرکز فارس، فرمانده انتظامی شهرستان بوانات گفت: در راستای اجرای طرح مبارزه با قاچاق سوخت، ماموران یگان این شهرستان هنگام کنترل خودروهای عبوری در جاده به یک دستگاه اتوبوس مشکوک شدند و برای بررسی آن را متوقف کردند. سرهنگ پرویز ارجمند افزود: ماموران در بازرسی از خودرو مقدار ۲ هزار و ۷۰۰

ادامه خبر | صدا و سیما: کشف 2 هزار و 700 لیتر سوخت قاچاق در بوانات

لیتر سوخت قاچاق و خارج از شبکه توزیع فراورده های نفتی که در باک اضافه جاساز شده بود کشف و راننده را برای سیر مراحل قانونی به مراجع قضایی معرفی کردند. شهرستان بوانات در شمال شرق فارس و در فاصله ۲۴۰ کیلومتری شیراز قرار دارد.

برنامه ریزی جامع برای توانمندسازی کارکنان و جذب نخبگان در شرکت ملی پالایش و پخش (۱۳:۴۷-۰۴/۰۳/۱۱)

مدیر توسعه منابع انسانی شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی ایران از اجرای برنامه های جامع آموزشی، توانمندسازی منابع انسانی، جذب نخبگان دانشگاهی و ایجاد ساختار مدیریتی نوین با هدف ارتقای بهره وری و عدالت شغلی در این شرکت خبر داد.

حسین فهیمی تبار در گفت و گو با خبرنگار پایگاه اطلاع رسانی شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی ایران، با اشاره به راهبردهای کلان این شرکت در حوزه منابع انسانی گفت: برای ارتقای مهارت های تخصصی کارکنان، دوره های آموزشی متنوعی در زمینه های فنی، مدیریتی، حقوقی و سایر حوزه ها برگزار می شود. این آموزش ها در قالب کارگاه های حضوری، دوره های آنلاین، همکاری با مشاوران حرفه ای و نیز حضور در همایش ها و کنفرانس های علمی اجرا شده و فرصت آشنایی با آخرین دستاوردها و فناوری های صنعت را برای کارکنان فراهم می کند.

وی افزود: توانمندسازی کارکنان با هدف آماده سازی آن ها برای پذیرش مسئولیت های بزرگ تر در دستور کار قرار دارد. این برنامه ها شامل دوره های رهبری، مدیریت پروژه، مهارت های ارتباطی و مذاکره بوده و موجب ارتقای سطح مدیریتی و رهبری کارکنان می شود.

مدیر توسعه منابع انسانی شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی ایران جذب نخبگان دانشگاهی و نیروهای جوان متخصص را از برنامه های راهبردی شرکت عنوان کرد و گفت: به این منظور همکاری های گسترده ای با دانشگاه ها و مراکز تحقیقاتی معتبر آغاز شده است که از طریق برگزاری دوره های کارآموزی، سمینارها و مسابقات علمی، بستر مناسبی برای شناسایی و جذب استعداد های برتر فراهم می شود.

فهیمی تبار همچنین از طراحی سیستم ارزیابی توانمندی های علمی و عملی برای جذب نیروهای نخبه خبر داد و اظهار کرد: این سیستم شامل مصاحبه های تخصصی، پروژه های گروهی و آزمون های علمی بوده و علاوه بر آن، اعطای بورس های تحصیلی و همکاری مستقیم با دانشکده ها نیز بخشی از فرآیند جذب نخبه ها به شمار می رود.

وی با تاکید بر لزوم ایجاد ساختار مدیریتی نوین گفت: استفاده از جوانان توانمند در مدیریت و فراهم کردن مسیر ارتقای تدریجی آن ها، یکی از اولویت های اصلی ماست که با برنامه ریزی دقیق و هدفمند در حال اجراست.

مدیر توسعه منابع انسانی شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی ایران با اشاره به اجرای سیاست های شفاف در زمینه فرصت های ارتقا و مسیر شغلی افزود: این سیاست ها با هدف کاهش تبعیض های احتمالی طراحی شده اند و به کارکنان در سراسر کشور فرصت های برابر برای پیشرفت ارائه می دهند.

فهیمی تبار تصریح کرد: برای تحقق عدالت سازمانی، یک سیستم ارزیابی عملکرد شفاف و عادلانه در شرکت پیاده سازی

ادامه خبر | شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی: برنامه ریزی جامع برای توانمندسازی کارکنان و جذب نخبگان در شرکت ملی

شده که با استفاده از بازخوردهای منظم، ارزیابی های مستقل و رویکرد شایسته محور، زمینه ارتقای عادلانه را برای همه کارکنان فراهم می کند.

وی از اجرای برنامه های حمایتی ویژه برای کارکنان مناطق عملیاتی خبر داد و گفت: آموزش های تخصصی و به روزرسانی مستمر مهارت ها در این مناطق به طور ویژه مورد توجه قرار گرفته است تا عدالت آموزشی و ارتقای در سراسر ساختار سازمانی برقرار شود.

اسکله قشم؛ گام بلند توسعه زیرساخت های سوخت رسانی (۱۴۰۳/۰۴/۳۲-۱۴۰۴/۰۳/۱۱)

مجری طرح اسکله ۵ هزار تنی قشم، هدف از اجرای این پروژه را بهبود زیرساخت های بندری و افزایش ظرفیت پهلویی شناورها، افزایش ظرفیت صادرات، سوخت رسانی و رونق اقتصادی جزیره قشم دانست و گفت: این پروژه هم اکنون به پیشرفت ۸۰ درصدی رسیده و پیش بینی می شود تا پایان ۱۴۰۴ به بهره برداری برسد.

به گزارش پایگاه اطلاع رسانی شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی ایران، رضا آقاپور در گفت و گو با خبرنگار شانا با بیان اینکه طرح اسکله ۵ هزار تنی قشم به دلیل نیاز روزافزون مصرف سوخت در جزیره قشم از سوی شرکت ملی مهندسی و ساختمان نفت ایران در دست اقدام قرار گرفت، بیان کرد: در این جزیره تنها یک اسکله برای تأمین سوخت جزیره وجود داشت که این اسکله به دلیل گذشت زمان دچار تخریب و آسیب شده بود و شناورهای که می توانستند در کنار این اسکله پهلو بگیرند، شناورهای با حداکثر ظرفیت ۲ هزار تن بودند، از این رو ساخت این اسکله در دستور کار قرار گرفت.

وی با اشاره به اینکه پروژه اسکله ۵ هزار تنی قشم هم اکنون به پیشرفت ۸۰ درصدی رسیده و تاکنون ۶۰۰ میلیارد تومان صرف آن شده است، اظهار کرد: ۶۰ درصد از کل بودجه اختصاص یافته به این پروژه هزینه و بخشی از این پروژه به طور موقت تحویل داده شده است.

مجری طرح اسکله ۵ هزار تنی قشم با اعلام اینکه در کنار ساخت این اسکله، ساخت اسکله ۲ هزار تنی دیگری نیز انجام شد، افزود: ساخت اسکله فرعی ۲ هزار تنی با هدف سهولت در پهلویی کشتی ها در دستور کار قرار گرفت و در مدت هشت ماه مراحل طراحی، خرید و اجرای آن انجام و در آبان ۱۴۰۳ به بهره برداری رسید، همچنین این اسکله جدید دارای ۱۵ شمع ۴۲ اینچی با طول متوسط ۴۰ متر، غلاف های ۵۶ اینچی، ۲ دلفین مهاری و یک دلفین میانی، یک پلتفرم به همراه چهار بولارد و سه دستگاه فندر برای پهلویی شناورهاست.

تکمیل اسکله ۵ هزار تنی قشم تا پایان ۱۴۰۴

آقاپور با اشاره به اینکه پروژه اسکله ۵ هزار تنی قشم با هدف بهبود زیرساخت های بندری و افزایش ظرفیت پهلویی شناورها، با تغییرات اساسی در طراحی و اجرا به مراحل پایانی نزدیک شده است، اظهار کرد: با توجه به تغییرات اعمال شده، بودجه کل پروژه به ۱۰۹۰ میلیارد تومان افزایش یافته است.

← ادامه خبر | شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی: گام بلند توسعه زیرساخت های سوخت رسانی

وی درباره چالش های این پروژه گفت: یکی از مشکلات اساسی پروژه، توفان های مانسون در بازه اواخر بهار تا پایان تابستان بوده که سبب تأخیرهایی در عملیات اجرایی شده است، همچنین تأمین سوخت هواپیما (ATK)، بنزین و گازوئیل در ایام تعطیلات نوروز فشار مضاعفی به گروه اجرایی وارد کرد.

مجری طرح اسکله ۵ هزار تنی قشم، همزمانی اجرای پروژه با بهره برداری از اسکله فرعی ۲ هزار تنی را از دیگر چالش ها دانست و افزود: به دلیل پهلویی شنورهای حامل سوخت های حساس (بنزین و گازوئیل، سوخت جت)، گروه اجرایی مجبور بود عملیات هایی مانند جوشکاری و شمع کوبی را متوقف کند تا ایمنی رعایت شود که این مسئله روند اجرای پروژه را کند می کرد، اما با وجود تمام چالش ها، گروه اجرایی با کار شبانه روزی موفق شد اسکله فرعی را در آبان ۱۴۰۳ تحویل دهد، همچنین اگر چالش های مالی و اجرایی به درستی مدیریت شوند، پیش بینی می کنیم پروژه اسکله ۵ هزار تنی قشم تا پایان ۱۴۰۴ به بهره برداری برسد.

تحویلی در تولید داخلی بازوهای بارگیری دریایی

آقایور با بیان اینکه این طرح نقش قابل توجهی در افزایش ظرفیت صادرات، سوخت رسانی و رونق اقتصادی جزیره قشم ایفا می کند، گفت: با توجه به محدودیت های ناشی از تحریم ها، صنعت دریایی ایران موفق شده است بازوهای بارگیری را به طور کامل در داخل کشور تولید کند که این تحول مهم در پروژه اسکله ۵ هزار تنی قشم نیز اجرا شده و نشان دهنده پیشرفت قابل توجهی در بومی سازی تجهیزات دریایی است.

وی افزود: پیش از این بازوهای بارگیری در پروژه های مشابه مانند ماهشهر از شرکت های خارجی مانند کنن (هلند) و FMC (آمریکا) خریداری می شدند، اما در مراحل پایانی پروژه، به دلیل تحریم ها امکان تحویل و نصب این تجهیزات فراهم نشد که این موضوع گروه اجرایی را مجبور کرد بازوهای بارگیری را دمونتاز، بازطراحی و مدل سازی کند و خوشبختانه این اقدام از سوی یک شرکت دانش بنیان ایرانی متشکل از فارغ التحصیلان دانشگاه شریف انجام و تمام قطعات در داخل کشور تولید شد.

توسعه فناوری و اشتغال زایی

مجری طرح اسکله ۵ هزار تنی قشم با بیان اینکه با ادامه مسیر بومی سازی، اکنون سه تا چهار شرکت ایرانی بازوهای بارگیری را تولید می کنند و پروژه اسکله قشم نیز از همین تجهیزات داخلی بهره می برد، تصریح کرد: توسعه اسکله سبب اشتغال زایی مستقیم و غیرمستقیم برای ۱۳۰ نفر شده است که از این تعداد، ۸۵ نفر به طور مستقیم و ۴۵ نفر در بخش طراحی و عملیات غیرمستقیم مشغول به کار هستند، همچنین ۱۵ نیروی بومی به طور دائم در سایت فعالیت دارند که در اقتصاد منطقه تأثیر مثبت داشته است.

آقایور در پایان یادآور شد: با پشت سر گذاشتن چالش ها، اکنون مشکل بهره برداری تا حد زیادی حل شده و گروه اجرایی امیدوار است پروژه اسکله ۵ هزار تنی قشم تا پایان سال ۱۴۰۴ به طور کامل تکمیل شود. با بهره برداری از اسکله جدید، نه تنها ظرفیت سوخت رسانی و پهلویی شنورهای افزایش می یابد، بلکه گامی مهم در بومی سازی تجهیزات دریایی ایران برداشته می شود.

